



utikad

2023
MAYIS | MAYIS | HAZİRAN
APRIL | MAY | JUNE

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEENLERİ DERNEĞİ / ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS SAYI | ISSUE: 32



**"DEPREM YARDIMLARIMIZI ÜYELERİMİZLE
BİRLİKTE SÜRDÜRÜYÖRÜZ"**



"WE CONTINUE OUR EARTHQUAKE AID EFFORTS TOGETHER WITH OUR MEMBERS"

**"JEOSTRATEJİK KONUMUMUZ, LOJİSTİK
SEKTÖRÜ İÇİN EŞSİZ FIRSATLAR SUNUYOR"**
"OUR GEOSTRATEGIC LOCATION PROVIDES UNIQUE
OPPORTUNITIES FOR THE LOGISTICS INDUSTRY"

**YEŞİL LOJİSTİK BELGESİ İLE SEKTÖRDE
DÖNÜŞÜM BAŞLIYOR**
TRANSFORMATION IN THE INDUSTRY STARTS
WITH THE GREEN LOGISTICS CERTIFICATE

**UTİKAD LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU
2022 YAYINLANDI**
UTİKAD LOGISTICS INDUSTRY REPORT
2022 HAS BEEN PUBLISHED



COMING
SOON...



Güvenli Taşınmanın Yeni Adresi



(0212) 823 11 23

www.mglmoving.com

İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER

UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet
Üretenleri Derneği adına Ayşem ULUSOY

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ EDITOR IN CHIEF

Alperen GÜLER

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD

Nilgün KÜÇÜKÖREN TAHMAZ,
Ezgi DEMİR, Gamze MUTLU,
Alev TAHMAZ

YAYIN DANIŞMA KURULU EDITORIAL ADVISORY BOARD

Ayşem ULUSOY, Emre ELDENER, Serkan EREN,
Bilgehan ENGİN, Ekin TIRMAN, Kosta SANDALCI,
Mehmet ÖZAL, Nil TUNAŞAR, Yüksel KAHRAMAN

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Gayrettepe Mahallesi, Barbaros Bulvarı
Dr. Orhan Birman İş Merkezi No:149/6
Beşiktaş 34349 İstanbul
Tel: +90 212 663 08 85 / +90 530 960 84 24
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr



viyamedya

YAYINA HAZIRLIK

PREPARE FOR PUBLICATIONS

YAYIN YÖNETMENİ / EXECUTIVE EDITOR

Selda YEŞİLTAŞ

YAYINLAR KOORDİNATÖRÜ

DEPUTY EXECUTIVE EDITOR

Murat ERDOĞAN

GÖRSEL YÖNETMEN / ART DIRECTOR

Erkan ALTINDAĞ

EDİTÖRLER / EDITORS

Gizem İRİS

Neslihan ARSLAN

Selin SAYAR TEKKUŞ

Zeynep TÜTÜNCÜ GÜNGÖR

REKLAM MÜDÜRÜ / ADVERTISING MANAGER

İlknur ULUSOY

REKLAM SORUMLULARI

ADVERTISING EXECUTIVES

Binnaz UZUNCA

İLETİŞİM ADRESİ

CONTACT ADDRESS

Rumeli Cad. Rumeli Pasajı Yunus Apt. No:45
Kat:3 Nişantaşı Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com



/viyamedya

Dergimizde yayınlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz
kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve
fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.

İÇİNDEKİLER CONTENTS



KADIN ETKİ RAPORU
İÇİN GÜÇLÜ İŞ BİRLİĞİ **14**
A STRONG
COLLABORATION FOR THE
WOMEN IMPACT REPORT



“JEOSTRATEJİK
KONUMUMUZ,
LOJİSTİK SEKTÖRÜ
İÇİN EŞSİZ FIRSATLAR
SUNUYOR” **26**
“OUR GEOSTRATEGIC
LOCATION PROVIDES
UNIQUE OPPORTUNITIES FOR
THE LOGISTICS INDUSTRY”



YEŞİL LOJİSTİK
BELGESİ İLE
SEKTÖRDE DÖNÜŞÜM
BAŞLIYOR **34**
TRANSFORMATION IN THE
INDUSTRY STARTS WITH
THE GREEN LOGISTICS
CERTIFICATE



KAPAK / COVER

UTİKAD, DEPREM YARDIMLARINI ÜYELERİYLE BİRLİKTE SÜRDÜRÜYOR

UTİKAD CONTINUES TO PROVIDE EARTHQUAKE
AID TOGETHER WITH ITS MEMBERS **20**

HABERLER / NEWS

UTİKAD, 23 NİSAN'I DEPREMZEDE ÇOCUKLARLA KUTLADI **10**
UTİKAD CELEBRATES 23 APRIL WITH CHILDREN FROM THE
EARTHQUAKE ZONE

GÜNDEM / AGENDA

FIATA'DA UTİKAD'IN İYİ UYGULAMA ÖRNEKLERİ SUNULDU **16**
UTİKAD'S GOOD PRACTICE EXAMPLES HAVE BEEN PRESENTED AT
FIATA

EĞİTİM / TRAINING

UTİKAD VE WISTA TÜRKİYE'DEN EĞİTİMLER **32**
TRAININGS FROM UTİKAD AND WISTA TÜRKİYE

GÜNDEM / AGENDA

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÖNÜŞÜME HAZIR MI? **36**
IS ROAD TRANSPORT READY FOR TRANSFORMATION?

GÜNDEM / AGENDA

UTİKAD LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU 2022 YAYINLANDI **40**
UTİKAD LOGISTICS INDUSTRY REPORT 2022 HAS BEEN PUBLISHED

GÜNCEL / ACTUAL

EN İYİ ALTERNATİF: ORTA KORİDOR **44**
THE BEST ALTERNATIVE: THE MIDDLE CORRIDOR

30 MEVZUAT / REGULATIONS

TEHLİKELİ MADDELERİN DEMİRYOLU İLE TAŞINMASI HAKKINDAKİ YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK

AMENDMENTS TO THE REGULATION
ON THE TRANSPORTATION OF
DANGEROUS GOODS BY RAIL





Yeni SOFT ERP ile Finans Yönetimi

Yeni geliştirilen web tabanlı uygulamalarımız ile konum ve cihaz bağımsız çalışma dönemine başlayın. SOFT ERP'nin yeni geliştirilen e-Banka uygulaması sayesinde varlıklarınızı platform bağımsız olarak tek ekrandan yönetin.

SOFTE-BANKA Uygulaması üzerinden çalışılan tüm banka varlıklarının çoklu döviz karşılıkları görüntülenebilir, listelenebilir, hesapların oransal ağırlık dağılımları görüntülenebilir ve bu doğrultuda grafik analizleri oluşturulabilir. Çalışılan banka hesaplarının günlük hareketlerinin liste alımı ve günlük olarak banka hesap hareketlerinin oransal grafik gösterimi ile muhasebe ve finans süreçlerinin dijital platform üzerinden kolaylıkla yönetimi sağlanır. Uygulamanın SOFT ERP'nin uygulamaları ile entegre çalışmasına olanak sağlayan esnek yapısı mükerrer veri girişine engel olur ve uçtan uca yönetim imkânı sunar.

SOFTE-BANKA Uygulaması, banka hesaplarının Elektronik Hesap Özeti bilgilerini tek bir ekran üzerinden anlık sorgulama ve görüntüleme seçeneği ile kullanıcılarına zaman tasarrufu sağlar, iş süreçlerindeki verimliliği artırır ve zaman tasarrufu sağlar.

“Tedarik Zinciri, Lojistik ve Taşımacılık Yönetiminde”

Stratejik İş Ortağınız



+90 212 212 79 20



pazarlama@soft.com.tr




www.soft.com.tr


BIS

BEYOGLU INTERNATIONALE SPEDITION GMBH



 +4940 8814 5237

 info@beyoglu-spedition.de

 [beyoglu-spedition](https://www.beyoglu-spedition.de)



CONNECTING THE PORT

Linking the line



Wendenstrasse 279, DE- 20537 Hamburg / Germany



www.beyoglu-spedition.de

TÜRKİYE LOJİSTİK PERFORMANS ENDEKSİ'NDE 38. SIRAYA YÜKSELDİ



TÜRKİYE ROSE TO 38TH PLACE IN THE LOGISTICS PERFORMANCE INDEX

Değerli Üyelerimiz,

Ülkemizde büyük bir yıkıma neden olan deprem felaketinin üzerinden geçen üç buçuk ayda deprem bölgesindeki üye firmalarımızın ihtiyaçlarının tespit edilmesi ve bölgede yaşayan vatandaşlarımızla dayanışma noktasında birçok organizasyonda yer aldık. Ekonomik faaliyetlerin aksamadan yürüebilmesinin zaman alacağını biliyoruz ancak hem yaraların sarılması hem de kamu nezdinde afet lojistiği konusuna dikkat çekebilmek adına adımlar attık.

Sektörün önde gelen STK'ları bir araya gelerek Afet Lojistik Koordinasyon Kurulu oluşturulması için ilgili bakanlıklara konunun önemini ve niyetimizi ifade eden bir dilekçe gönderdik. Dilekçemizde bundan sonra yaşanacak olası afetlerde tedarik zincirinin devamlılığının sağlanmasında göreve hazır olduğumuzu bildirdik. 22 Şubat 2023 tarihinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yetkililerin organizasyonu ile düzenlenen ilk toplantıya; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, AFAD ve ALKK temsilcileri katıldı. 10 Nisan 2023 tarihinde yaptığımız toplantı sonrası Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) çerçevesinde afet öncesi, sonrası ve sonrası aşamalarını içerecek şekilde çözüm önerileri, iyi uygulamalar ve TAMP'ta yapılması öngörülen değişiklik önerilerimiz iletilmiştir. Geldiğimiz süreçte "Türkiye Afet Lojistik Ana Planı (TALAP)" oluşturulması için çalışmalarına devam ediliyor. Halen ALKK olarak AFAD ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile diyalogumuz sürmekte ve ALKK olarak afet lojistiği ile ilgili hazırlanacak Türkiye Afet Müdahale Planı'na destek vermeye devam etmekteyiz.

Özellikle Kadın Lojistikçiler Odak Grubu bölgedeki yardımlaşma zinciri açısından son derece özverili çalışmalara imza attı. Hatay'da kurulan iki adet sahra mutfağında Ramazan ayı süresince ve sonrasında depremzedelere sıcak yemek ikramı yapıldı. İnanyorum ki bu değerli organizasyonun anlamı hepimiz için çok büyük.

Tüm dünya çocuklarına armağan edilen 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı adına yakışır bir organizasyonla kutlamak ise içinden geçtiğimiz zor günlerde tek gayemizdi ve deprem bölgesinden gelen çocuklarımızla geçirmenin anlamlı olacağını düşündük. Büyükçekmece Belediyesi ve UTİKAD iş birliğiyle gerçekleştirdiğimiz etkinlikte deprem

Dear Members,

In the last three and a half months since the earthquake disaster that caused great destruction in our country, we took part in many organizations to determine the needs of our member companies in the earthquake zone and to cooperate with our citizens residing in the region. We know that it will take time for economic activities to run smoothly, but we have taken steps to both heal the wounds and to draw attention to the issue of disaster logistics in the eye of the public.

We sent a petition expressing the importance of the issue and our intention to the relevant ministries for the establishment of the Disaster Logistics Coordination Board by coming together with the leading NGOs of the industry. In our petition, we stated that we are ready to work, ensuring the continuity of the supply chain in case of possible disasters in the future. The representatives of the Ministry of Transport and Infrastructure, the Ministry of Interior, the Ministry of Family and Social Services, AFAD and ALKK attended the first meeting held on February 22, 2023 with the organization of the Ministry of Industry and Technology. After the meeting we held on April 10, 2023, within the framework of Turkey Disaster Response Plan (TAMP), solution suggestions, good practices and proposed changes to TAMP were conveyed, including the stages before, during and after the disaster. In the current period, the studies are continuing on the creation of the "Turkey Disaster Logistics Master Plan (TALAP)". As ALKK, we are still in dialogue with AFAD and the Ministry of Transport and Infrastructure, and as ALKK, we will continue to support the Turkey Disaster Response Plan to be prepared regarding disaster logistics.

In particular, the Women Logisticians Focus Group has carried out extremely selfless work in terms of the chain of assistance in the region. Hot meals were served to earthquake victims during and after Ramadan in two field kitchenettes established in Hatay. I believe that this valuable organization means a lot to all of us.

Celebrating the 23 April National Sovereignty and Children's Day, which is a gift to all children of the world, with an organization worthy of its name was our only goal in the harsh days we were going through and we thought it would be meaningful to spend it with our children from the earthquake zone. In the event we organized with the

bölgesinden gelen ilk ve ortaokul öğrencisi 13 çocuğumuz, UTİKAD ofisinde ağırlandı. Yüzlerinde minicik de olsa bir tebessüm yaratabildiysek siz değerli üyelerimizin katkılarına borçluyuz.

Bugün gayrisafi yurtiçi hasıladaki payı yüzde 12 olan muazzam büyüklükte bir lojistik sektörden bahsediyoruz. Geçtiğimiz haftalarda Dünya Bankası'nın hazırladığı Lojistik Performans Endeksi'nde Türkiye'nin önemli bir mesafe katettiğini gördük. Ülkemiz 2018 yılında 47. sırada iken 2023 yılında 38. sıraya yükseldi. Sektörümüzün, üstesinden geldiği zorluklara rağmen böylesine bir gelişimi sağlayabilmiş olmamız UTİKAD olarak her platformda önemle vurguladığımız potansiyelimizin ve jeopolitik konumumuzun bir göstergesidir.

Ancak yükselen lojistik performansımıza rağmen lojistik akışta yaşadığımız sorunlar hâlâ mevcut. Türkiye ve Avrupa ülkeleri birbirleri için önemli ticari partnerler iken karayolu taşımacılığının asli unsuru şoförler için Avrupa yönündeki taşımacılık operasyonları kapsamında yapılan vize başvurularının olumsuz sonuçlanması gündemimizdeydi. Gerekli tüm evrak ve taahhütlerle birlikte başvurularını yapmış olsalar da firmaların vize alamaması sorununa yönelik UTİKAD olarak girişimlerde bulunduk. Tüm dünyada ve ülkemizde TIR şoförü eksikliği sorunu yaşanırken bunun üzerine vize sorunu eklenmesi tarife dışı bir engel olarak karşımıza çıkıyor. Geçtiğimiz günlerde sorunun çözümüne dair taleplerimizi ilgili kamu idaresi birimleri ile Avrupa ülkelerindeki konsolosluklarımıza ve ticari ataşeliklerimize ilettik.

Ayrıca sektörümüzün gelişimi ve üyelerimizin faydasına olacak yeni eğitim içeriklerimiz ve webinarlarımız aracılığıyla uzman isimleri üyelerimizle bir araya getirmeye devam ediyoruz. Bugünden itibaren eğitimin ilk basamağından başlayarak gelecek kuşakların afet ve acil durum farkındalık seviyesini artırmalıyız. İşletmelerimiz özellikle KOBİ'lerimizin iş planlamalarına afet hazırlığını eklemesini önemli bir konu olarak görüyoruz. Bu doğrultuda Kocaeli Üniversitesi Öğretim Üyesi ve AKOM Danışmanı Prof. Dr. Şerif Barış ve ekibi tarafından UTİKAD üyelerine özel "Afet Süreç Yönetimi Eğitimi" ile afet bilincini artıracak eğitimimizi değerli üyelerimizin ilgisine sunuyoruz.

Sağlıkla Kalın... ■

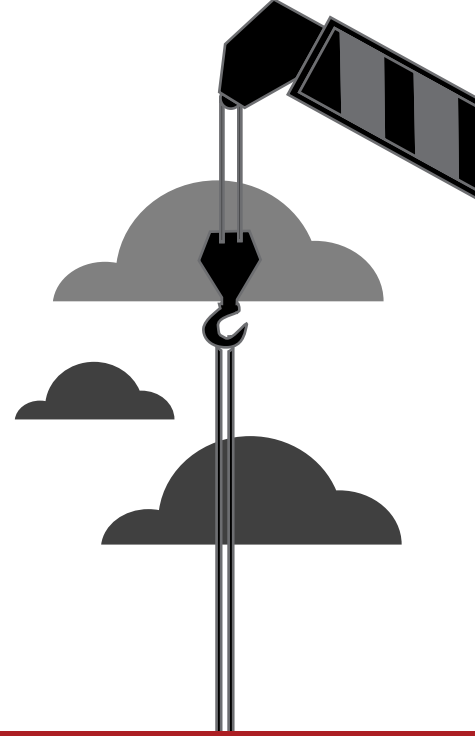
cooperation of Büyükçekmece Municipality and UTİKAD, our 13 primary and secondary school students from the earthquake region were hosted at the UTİKAD office. If we were able to make them smile, even slightly, we owe it to the contributions of our valued members.

Today, we are talking about an enormous logistics industry, whose share in the gross domestic product is 12 percent. In recent weeks, we have seen that Turkey has made significant progress in the Logistics Performance Index prepared by the world bank. While our country was 47th in 2018, it rose to 38th in 2023. I consider the fact that our industry has been able to achieve such a development despite the difficulties it has overcome, as an indicator of our potential and geopolitical position, which we, as UTİKAD, emphasize on every platform.

However, despite our increasing logistics performance, we still have problems with the logistics flow. While Turkey and European countries are important trade partners for each other, the refusal of visa applications made within the scope of European transportation operations for drivers, the main element of road transportation, was on our agenda. As UTİKAD, we have taken the initiatives to address the problem of companies not getting visas even though they have made their applications with all the necessary documents and commitments. While there is a problem of lack of lorry drivers all over the world and in our country, adding a visa problem on top of this appears as a non-tariff obstacle. Recently, we conveyed our requests for the solution to the problem to the relevant public administration units and to our consulates and commercial attachés in European countries.

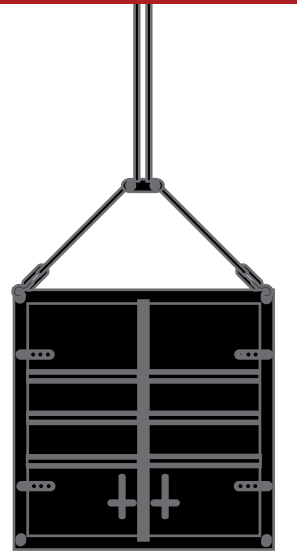
Besides, we continue to bring together expert figures with our members through our new training content and webinars that will benefit our members and the development of our industry. Starting today, we must increase the level of disaster and emergency awareness of future generations, starting from the first step of education. We see it as an important issue for our businesses, especially our SMEs, to add disaster preparedness to their business planning. Within this context, we present our "Disaster Process Management Training" to be held special for UTİKAD members by Kocaeli University Faculty Member and AKOM Consultant Prof. Dr. Şerif Barış and his team, to our valuable members attention.

Stay Healthy... ■



Ayşem Ulusoy

*UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı
UTİKAD President*



UTİKAD, 23 NİSAN'I DEPREMZEDE ÇOCUKLARLA KUTLADI

UTIKAD CELEBRATES 23 APRIL WITH CHILDREN FROM THE EARTHQUAKE ZONE

UTİKAD Yönetim Kurulu ve UTİKAD Kadın Odak Grubu üyeleri, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda deprezede çocuklarla bir araya geldi.



UTIKAD Board of Directors and UTIKAD Women Focus Group members came together with earthquake survivors on April 23, National Sovereignty and Children's Day.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ve Büyükçekmece Belediyesi ortaklığıyla düzenlenen 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı etkinliğinde, ilk ve ortaokul öğrencisi deprezede 13 çocuk UTİKAD ofisinde ağırlandı. Oldukça keyifli dakikaların yaşandığı etkinlikte, ilk kez Mustafa Kemal Atatürk tarafından yapılan "23 Nisan kutlamaları çerçevesinde çocukların makama kabul edilerek ağırlanması" geleneği es geçilmedi. Hatay'dan gelen ve Büyükçekmece Belediyesi'nin sağladığı yardımla İstanbul'da eğitim hayatlarına devam eden ikiz kardeşler, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy'un makamına oturarak temsili olarak yönetim kurulu toplantısını yönettiler.

Ayşem Ulusoy çocuklara hitaben yaptığı konuşmada, "Bugün sizleri burada ağırlamaktan, siz evlatlarımıza sektörümüzü tanıtmaktan mutluluk duyuyoruz. Ülkemizin geleceği ve yükselmesi sizler sayesinde olacak. Siz çocuklara bugünü armağan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün de dediği gibi 'Çocuklar geleceğimizin güvencesi, yaşama sevincimizdir. Bugünün çocuğunu, yarının büyüğü olarak yetiştirmek hepimizin insanlık görevidir.' Hepiniz hoş geldiniz" dedi.

Başkan Ayşem Ulusoy'un konuşmasının ardından UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, çocuklar için lojistik sektörünü anlatan bir sunum gerçekleştirdi. Güler'in teknolojik gelişmelerin lojistik sektörüne getirdiği yeniliklere de yer verdiği sunum, çocuklar tarafından ilgiyle karşılandı. Etkinlik, UTİKAD ve Kadın Odak Grubu üyeleri tarafından çocuklara verilen hediyelerin ardından çekilen hatıra fotoğrafıyla sona erdi. ■



In the April 23 National Sovereignty and Children's Day event organized in partnership with the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) and Büyükçekmece Municipality, 13 earthquake survivors, who are primary and secondary school students, were hosted at the UTİKAD office. In the event, where very pleasant moments were experienced, the tradition of "accepting children to the office within the framework of the 23 April celebrations", which was launched by Mustafa Kemal Atatürk, was not neglected. The twin brothers, who came from Hatay and continued their education in Istanbul with the help of Büyükçekmece Municipality, sat in the office of UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and chaired the board meeting as a representative.

In her speech addressing the children, Ms. Ayşem Ulusoy said: "We are happy to welcome you here today and to introduce our industry to you, our children. The future and rise of our country will be thanks to you. As Gazi Mustafa Kemal Atatürk, who gave today to you said, "Children are the assurance of our future, the joy of life. It is our duty to raise today's children as tomorrow's adults. Welcome!"

After the speech of President Ms. Ayşem Ulusoy, UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler made a presentation about the logistics industry for children. The presentation, in which Mr. Güler also included the innovations brought by technological developments to the logistics industry, was met with interest by the children. The event ended with a memory photograph taken after the gifts given to the children by UTİKAD and the Women Focus Group members. ■

UTİKAD 4. SORUMLULUK BİLDİRİM RAPORU'NU YAYINLADI

UTİKAD PUBLISHED THE 4TH COMMUNICATION ENGAGEMENT REPORT

Birleşmiş Milletler Küresel İlkeleri'nin (Global Compact) 2015 yılında imzacısı olan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, sekizinci yılında dördüncü "Sorumluluk Bildirim Raporu"nu yayınladı.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers UTİKAD, which became a signatory of the United Nations Global Compact in 2015, published its fourth "Communication Engagement Report" in its eighth year.

United Nations (UN) Global Compact 160'tan fazla ülkede 15 binin üzerinde şirket ve UTİKAD'ın da aralarında olduğu 5 binin üzerinde şirket dışı üyesi ile dünyanın en büyük kurumsal sürdürülebilirlik inisiyatifi olarak kabul ediliyor. 2000 yılında çalışmalarına başlayan UN Global Compact; dünyamız, tüm insanlar, topluluklar ve pazarlara fayda sağlayan sürdürülebilir ve kapsayıcı bir küresel ekonomi yaratmak için kurumların iş birliği ile harekete geçmelerini teşvik ediyor.

İmzacı şirketlerin ve kurumların her yıl veya iki yılda bir hazırladıkları Sorumluluk Bildirim Raporu ise, Global Compact'ın 10 prensibine uygun, sürdürülebilirlik konularında yapılan çalışmalarını ve ilerlemelerini gösteren önemli bir araç olarak kabul ediliyor. Rapor, imzacı kurumların insan hakları, çalışma koşulları, çevre ve yolsuzlukla mücadele konularında nasıl çalıştıklarını ve bu alanlarda nasıl ilerleme kaydettiklerini ortaya koyuyor.

2015 yılında Birleşmiş Milletler Küresel İlkeleri'nin imzacısı olan UTİKAD da 2017, 2019 ve 2021 yıllarında yayınlanan Sorumluluk Bildirim Raporu'nun dördüncüsünü de bu yıl yayınladı.

Sorumluluk Bildirimi Raporları ile iki yıllık süreçte, Global Compact'ın 10 ilkesi doğrultusunda insan hakları, çalışma standartları, çevre ve yolsuzlukla mücadele konularında üstlenilen sorumluluklar kamuoyuna sunuldu.

Yayınlanan son raporu değerlendiren UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy: "UTİKAD olarak 2023 yılında yayınladığımız dördüncü raporumuzda da 2021-2023 yılları arasında Global Compact'ın Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'na uygun olarak gerçekleştirdiğimiz faaliyetlerimize yer verdik. UTİKAD olarak, tüm çalışmalarımızda her zaman insana ve hayata saygıyı ilk sıraya koyduk. Global Compact imzacısı olurken verdiğimiz sözleri tutabilmek için yeni projeler geliştirmek, sektörümüzün dünyaya olumsuz etkilerini en aza indirebilmek, çalışma koşullarımızı iyileştirmek ve yeni nesillere daha sürdürülebilir bir dünya yaratmak için ortak akıl ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi.

UTİKAD temsilcilerinin, Global Compact Türkiye bünyesindeki Sürdürülebilir Tedarik Zinciri Yönetimi Çalışma Grubu'na üye olarak çalışmalara katkı sağlamaya devam ettiği belirtilirken, bu dönemdeki raporda, Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında UTİKAD'ın üstlendiği sorumluluklar detaylı olarak raporda yer aldı. ■



The United Nations (UN) Global Compact is considered the world's largest corporate sustainability initiative with over 15 thousand companies in more than 160 countries and over 5 thousand non-company members, including UTİKAD. The UN Global Compact, which started its work in 2000, encourages organizations to act collaboratively to create a sustainable and inclusive global economy that benefits all people, communities, markets and the world.

The Communication Engagement Report, which is prepared by the signatory companies and institutions every year or biennially, is considered an important tool that demonstrates the work and progress made in sustainability issues in accordance with the 10 principles of the Global

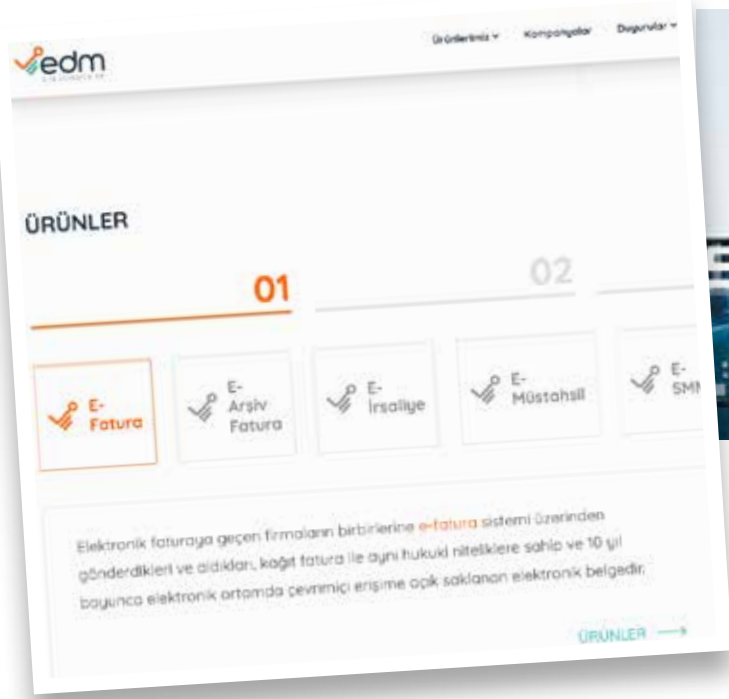
Compact. The report reveals how the signatory institutions are working on human rights, working conditions, environment and anti-corruption and how they are making progress in these areas.

Evaluating the last report published, UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy said: "In our fourth report, which we published as UTİKAD in 2023, we included our activities that we carried out between the years 2021-2023 in accordance with the Sustainable Development Goals of the Global Compact. As UTİKAD, we have always put respect for people and life first in all our works. We continue to work with a common mind to develop new projects, to minimize the negative effects of our industry on the world, to improve our working conditions and to create a more sustainable world for new generations in order to keep our promises while being a Global Compact signatory."

While it is stated that UTİKAD representatives continue to contribute to the studies by being a member of the Sustainable Supply Chain Management Working Group within the body of Global Compact Turkey, the responsibilities undertaken by UTİKAD within the scope of the European Green Deal were included in the report in detail in this report. ■

UTIKAD'DAN DİJİTAL İŞ BİRLİKLERİ

UTIKAD, sektörün her geçen gün gelişen dinamiklerine uyum sağlamak adına iş birlikleri yapmaya devam ediyor.



DIGITAL COLLABORATIONS FROM UTIKAD

UTIKAD continues to cooperate in order to adapt to the developing dynamics of the industry day by day.

Sektörün, sürekli gelişen teknolojilere entegrasyonu konusunda iş birliklerine imza atan UTİKAD'ın bu ekseninde son iş birlikleri EDM Bilişim Sistemleri ve Danışmanlık Hizmetleri ve supplychainmachine.com ile oldu.

EDM'DEN UTIKAD ÜYELERİNE İNDİRİM

EDM Bilişim Sistemleri ve Danışmanlık Hizmetleri, bir e-dönüşüm hizmet sağlayıcısı. Firmayla yapılan iş birliği kapsamında UTİKAD üyeleri; E-Fatura, E-Arşiv Fatura, E-İrsaliye, E-Defter ve E-Defter Saklama, KEP İK, Açık Bankacılık, E-İmza ve KEP, E-Mutabakat ve Bulut Yedekleme gibi hizmetlerden yüzde 10 oranında indirim oranıyla faydalanabilecekler.

GLOBAL GELİŞMELERİ TAKİP ETME İMKÂNİ

UTİKAD, bir diğer iş birliği protokolünü supplychainmachine.com ile imzaladı. Taşımacılık ve lojistik sektörüne yönelik yeni nesil bir dijital medya platformu olan site, global nitelikte içeriğe ve üye profiline sahip. Yeni nesil bir medya aracı olan supplychainmachine.com, tedarik zincirini merkeze alan 7/24 video akışı, canlı çevrimiçi seminerler, hayat boyu öğrenme özelliği, bire bir söyleşiler ve uzman videoları aracılığı ile firmaların yönetsel gelişimine katkı sunuyor.

Prof. Dr. Stefan Işkan, supplychainmachine.com platformu üzerinden yayınladığı videolar aracılığı ile sektör profesyonellerinin global gelişmeleri farklı açılardan hızlı bir şekilde takip etmesini hedefliyor. supplychainmachine.com'da yayınlanan içerik; otomotiv, kimya, elektronik, hava taşımacılığı, deniz taşımacılığı, karayolu taşımacılığı, satın alma, BT vb. endüstri alanlarındaki tedarik zinciri dünyasının tüm gelişmelerini yakından takip etmeye olanak sağlıyor. Dinamik ve kapsayıcı yeni nesil bir medya aracı olan platform, iOS ve Android ile uyumlu. Platforma üyelik UTİKAD üyeleri için yıllık 1.250 Euro olarak belirlendi. ■

UTIKAD, which has carried out collaborations on the integration of the industry with the ever-evolving technologies, has collaborated with EDM Information Systems and Consulting Services and supplychainmachine.com this time.

DISCOUNT FOR UTIKAD MEMBERS FROM EDM

EDM Information Systems and Consulting Services is an e-transformation service provider. Within the scope of cooperation with the company, UTIKAD members will be able to benefit from services such as E-Invoice, E-Archive Invoice, E-Waybill, E-Ledger and E-Ledger Storage, KEP HR, Open Banking, E-Signature and KEP, E-Reconciliation and Cloud Backup with a discount rate of 10 percent.

THE OPPORTUNITY TO FOLLOW THE GLOBAL DEVELOPMENTS

UTIKAD has signed a cooperation protocol with supplychainmachine.com. The website, which is a new generation digital media platform for the transportation and logistics industry, has global content and member profile. A new generation media tool, supplychainmachine.com contributes to the managerial development of companies through 24/7 video streaming, live online seminars, lifelong learning feature, one-on-one interviews and expert videos that center the supply chain.

Prof. Dr. Stefan Işkan aims to enable industry professionals to follow global developments from different perspectives quickly through the videos he publishes on the supplychainmachine.com platform. The content published on supplychainmachine.com allows to closely follow all the developments of the supply chain world in the fields of automotive, chemical, electronics, air freight, sea freight, road freight, purchasing, IT etc. The platform, which is a dynamic and inclusive new generation media tool, is compatible with iOS and Android. The fee for membership to the platform has been set as 1,250 Euros per year for UTIKAD members. ■

TÜM DÜNYA • BDT • RUSYA



EKSPRES KURYE HİZMETLERİ



- Evrak gönderimi
- B2B numune gönderimi
- B2C koli/paket gönderimi
- İhracat
- İthalat

info@ponyexpress.com.tr

+90 533 056 96 77

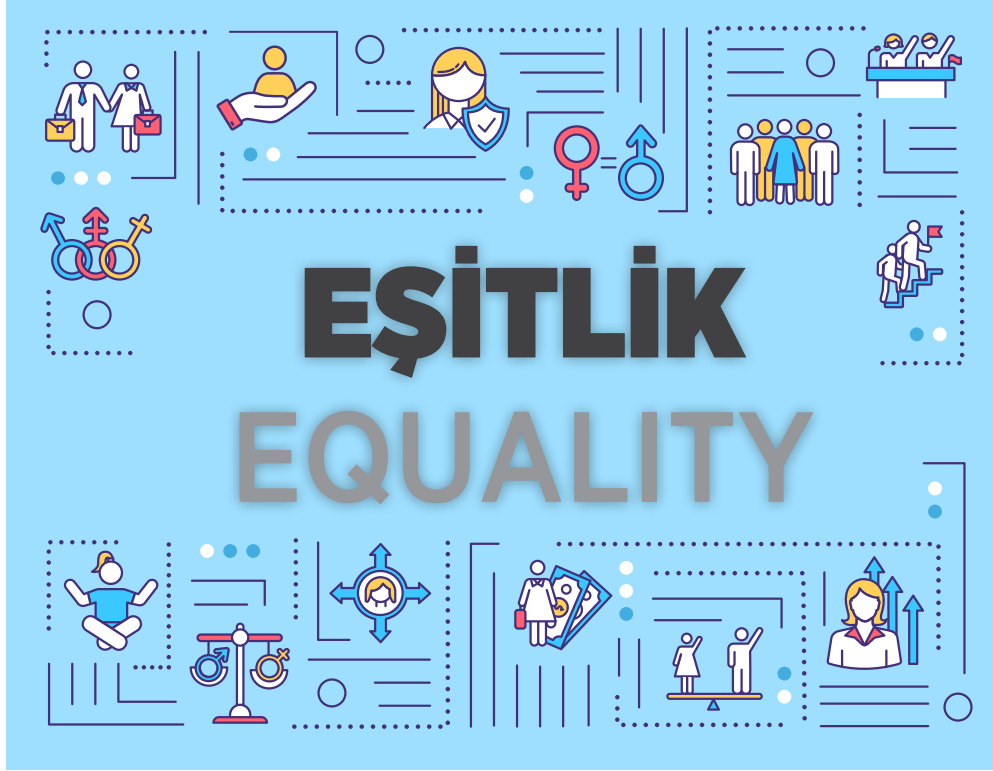
**PONY
EXPRESS**



KADIN ETKİ RAPORU İÇİN GÜÇLÜ İŞ BİRLİĞİ

A STRONG COLLABORATION FOR THE WOMEN IMPACT REPORT

100'ü aşkın üyesi ile Türk lojistik sektöründeki kadın lojistikçilerin bir araya geldiği UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu, İstanbul Üniversitesi ile iş birliği yaparak 'Kadın Etki Raporu' için son çalışmalarını tamamladı.



UTİKAD Women Logisticians Focus Group, which gathers more than 100 members and women logisticians in the Turkish logistics industry, has completed the final studies for the "Women Impact Report" in cooperation with Istanbul University.

Dünya Ekonomik Forumu, (World Economic Forum) 2006 yılından beri dünyanın farklı ülkelerinde yaptığı araştırmalar sonucunda Küresel Cinsiyet Eşitsizliği raporunu yayınlıyor. 13 Temmuz 2022 tarihinde yayınlanan son raporda 146 ülkenin karşılaştırması ve analizlerine odaklanılıyor. Küresel Cinsiyet Eşitsizliği Endeksi'ne göre 146 ülkenin yer aldığı raporda Türkiye 124'üncü sırada. Rapor, cinsiyet eşitsizliği sorununun ortadan kalkabilmesi için 132 yıla ihtiyacımız olduğunu söylüyor.

TÜİK 2022 verilerine göre Türkiye'de işgücüne katılma oranı erkeklerde yüzde 71,4, kadınlarda ise yüzde 35,1. 2022 rakamlarına göre lojistik sektöründe kadın istihdamı sadece yüzde 9,1 iken Avrupa Birliği'nde bu oran yüzde 22 seviyelerinde. Lojistik sektöründe kadın istihdamının etkilerine dikkat çekmek için farklı noktalarda çalışmalar yürütüldüğünü belirten UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy; "Kadının iş hayatında ve sektörümüzdeki etkisi dernek olarak öncellediğimiz bir konu. Büyük resme baktığımızda dünyada ve Türkiye'de kadınların istihdamında ve sektörümüz özelinde iş gücüne katılımında cinsiyet eşitliğinin olmadığını görüyoruz" diye konuştu.

The World Economic Forum has been publishing the Global Gender Inequality report as a result of the research it has carried out in different countries of the world since 2006. The latest report, published on 13 July 2022, focuses on the comparison and analysis of 146 countries. According to the Global Gender Inequality Index, Türkiye ranks 124th in the report, which includes 146 countries. The report says we need 132 years for the problem of gender inequality to disappear.

According to TÜİK 2022 data, the labor force participation rate in Turkey is 71.4 percent for men and 35.1 percent for women. According to 2022 figures, while female employment in the logistics industry is only 9.1 percent, this rate is 22 percent in the European Union. Stating that studies are carried out at different points to draw attention to the effects of women's employment in the logistics industry, UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy said; "The impact of women in business life and our industry is a matter we prioritize as an association. When we look at the big picture, we see that there is no gender equality in the employment of women in the world and in Turkey, and in their participation in the workforce in our industry."

Ms. Ayşem Ulusoy, who stated that she took the lead in the



Başkanlık görevini devraldığı 2021 yılı itibarıyla Kadın Lojistikçiler Odak Grubu'nun kurulmasına ön ayak olduğunu belirten Ayşem Ulusoy, "Yapılan toplantılar sonucunda amaçlar ve hedefler belirlenerek Kadın Lojistikçiler Odak Grubu çalışmalarına başladı. Bugün Kadın Lojistikçiler Odak Grubunda 100'ü aşkın sektör çalışanı kadın lojistikçi faaliyetlere katılmakta, sosyal projelere destek vermektedir. Bu amaçlar; lojistik sektöründeki kadın çalışanların önündeki bariyerleri azaltmak, kadınların çalışma şartlarını iyileştirmek, her kademedeki kadın çalışanlar için eşitlikçi ve gelişime açık bir sektör ortamı oluşturmak ve Kadın Etki Raporunun hazırlanması olarak belirlendi" dedi.

Bu amaçların arasında yer alan Lojistik Sektöründe Kadın Etki Raporu'nun hazırlanması için İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi öğretim üyeleri Doç. Dr. Ebru Demirci ve Doç. Dr. Gültekin Altuntaş ile çalışmalara bir süre önce başlandı. 2 Mayıs 2023 Salı günü UTİKAD ofisinde bir araya gelen Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, Kadın Lojistikçiler Odak Grubu Üyeleri ve İstanbul Üniversitesi Öğretim Üyeleri, çalışma için hazırlanan ankete son şeklini verdi. Önümüzdeki günlerde UTİKAD üyesi firmaların çalışanları ile paylaşılacak olan anket sonucunda Kadın Etki Raporu hazırlanacak ve kamuoyu ile paylaşılacak.

Kadın Etki Raporu ile amaçlanan hedefler arasında lojistik sektöründe çalışan kadınların önündeki bariyerleri azaltmak adına ulusal ve uluslararası teşvik ve desteklerden yararlanmalarını sağlamak ilk sırada yer alıyor. Bir diğer hedef ise yönetim kademesinde kadın istihdamını artırarak karar verme süreçlerinde kadınların pozitif değerlerini ortaya koyabilecekleri şirket yapılarının sayısını artırmak olacak. ■

establishment of the Women Logisticians Focus Group as of 2021, when she took over the presidency, said: "As a result of the meetings, the objectives and targets were determined and the Women Logisticians Focus Group started to work. Today, in the Women Logisticians Focus Group, more than 100 industry employees participate in female logistics activities and support social projects. These purposes are determined as reducing the barriers in front of women employees in the logistics industry, improving the working conditions of women, creating an egalitarian and open-to-development sector environment for women employees at all levels, and preparing the Women's Impact Report.

For the preparation of the Women Impact Report in the Logistics Industry, which is among these purposes, Istanbul University Faculty of Transport and Logistics faculty members Assoc. Dr. Ebru Demirci and Assoc. Dr. Gültekin Altuntaş started to work a while ago. President Ms. Ayşem Ulusoy, Women Logisticians Focus Group Members and Istanbul University Faculty Members, who came together at UTİKAD Office on Tuesday, May 2, 2023, finalized the questionnaire prepared for the study. As a result of the survey that will be shared with the employees of UTİKAD member companies in the coming days, a Women Impact Report will be prepared and shared with the public.

Among the objectives aimed with the Women Impact Report, the priority is to ensure that women working in the logistics industry benefit from national and international incentives and supports in order to reduce the number of barriers in front of them. Another objective will be to increase the number of company structures where women can demonstrate their positive values in decision-making processes by increasing women's employment at the management level. ■

FIATA'DA UTİKAD'IN İYİ UYGULAMA ÖRNEKLERİ SUNULDU

FIATA'nın yıllık merkez toplantısına katılan UTİKAD Heyeti, UTİKAD'ın sektör çalışanlarının eğitiminde oynadığı rolü ve kamu otoriteleri nezdinde güçlü temsilini anlattı.



UTİKAD'S GOOD PRACTICE EXAMPLES HAVE BEEN PRESENTED AT FIATA

UTİKAD Delegation, which participated in the annual headquarters meeting of FIATA, talked about the role of UTİKAD in the training of industry employees and its strong representation in the presence of public authorities.

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu'nun (FIATA) yıllık Merkez Toplantısı 18-21 Mart 2023 tarihleri arasında İsviçre'nin Cenevre şehrinde yapıldı. "Navigating Uncertainty" temasında gerçekleştirilen toplantıda katılımcılara, dünya genelinde gündemde olan konuları değerlendirerek son gelişmeleri takip etme, iletişim ağlarını güçlendirme imkânı sunuldu. Toplantıya; UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Caner Aydın, UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı ve FIATA Onur Üyesi Kosta Sandalci, UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı ve FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin ile UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler katıldı.

UTİKAD İKİ FARKLI PANELDE KONUŞTU

UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, etkinliğin son gününde gerçekleştirilen Eğitimde Gelecek Trendleri başlıklı panele ve ABIA (Advisory Body on International Affairs / Uluslararası İlişkiler Danışma Kurulu) toplantısına katılarak UTİKAD çalışmalarını hakkında bilgi verdi.

Ülkelerinin Ticareti Kolaylaştırma Koordinasyon Kurullarında yer alan STK'ların katıldığı toplantıda yapılan çalışmalar değerlendirildi. Alperen Güler, UTİKAD'ın bir STK olarak Ticareti Kolaylaştırma Koordinasyon Kurulu'na aktif katılımının kamu otoriteleri nezdinde güçlü bir temsil sağladığını belirtti.

Alperen Güler, Eğitimde Gelecek Trendleri panelinde, pandeminin başından beri FIATA eğitimlerini çevrim içi olarak düzenleyen UTİKAD'ın deneyimlerini paylaştı. Çevrim içi FIATA Diploma Eğitimi planlanması sürecinde gözetilen kriterler ve sağlanan faydalara değinen Güler, ayrıca çevrim içi eğitimlere farklı şehir ve ülkelerden temsilcilerin katılabildiğini ve bu yolla projenin daha geniş kitlelere ulaşması açısından fırsatlar sunduğunu belirtti. Güler, dijital platformların birçok eğitim kurumu tarafından kullanılan araçlar olduğunu, akademi ve endüstride yaygın olarak kullanılmasının katılımcılar için süreci kolaylaştırdığına da vurgu yaptı. ■



The annual HQ Meeting of the International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA) was held in Geneva, Switzerland, between 18-21 March 2023. At the meeting held under the theme of "Navigating Uncertainty", the participants were given the opportunity to follow the latest developments and strengthen their communication networks by evaluating the current issues around the world. UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, UTİKAD Board Member Mr. Caner Aydın, UTİKAD Board Former President and FIATA Honorary Member Mr. Kosta Sandalci, UTİKAD Board Former President and FIATA Senior Vice President Mr. Turgut Erkeskin and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler attended the meeting.

UTİKAD DELIVERED A SPEECH IN TWO DIFFERENT PANELS

UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler attended the panel titled Future Trends in Training and ABIA (Advisory Body on International Affairs) meeting held on the last day of the event and gave information about UTİKAD's operations.

At the meeting attended by NGOs in the Trade Facilitation Coordination Boards of their countries, the work carried out was evaluated. Mr. Alperen Güler stated that UTİKAD's active participation in the Trade Facilitation Coordination Board as an NGO provides a strong representation in the eye of public authorities.

Mr. Alperen Güler shared Turkey experiences of UTİKAD, which has been organizing FIATA trainings online since the beginning of the pandemic, at the Future Trends in Training panel. Referring to the criteria observed and the benefits provided during the planning process of the Online FIATA Diploma in Freight Forwarding Training, Mr. Güler also stated that representatives from different cities and countries can participate in the online trainings, thus providing opportunities for the project to reach wider audiences. Mr. Güler also emphasized that digital platforms are tools used by many educational institutions and that their widespread use in academia and industry facilitates the process for the participants. ■



KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILDI

AN AMENDMENT HAS BEEN MADE TO ROAD TRANSPORT REGULATION

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile mevzuatta önemli değişikliklere gidildi. Yürürlükten kaldırılan C2 yetki belge sahiplerinin hakkı korunarak L2 yetki belgesi ile değiştirilecek.

Significant changes were made to the legislation with the Regulation on the Amendment of the Road Transport Regulation. The rights of the C2 authorization certificate holders which were abolished, will be protected and replaced with the L2 authorization certificate.



Karayolu taşımacılığına ait mevcut yönetmelikte bir dizi değişikliğe gidildi. Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 14 Ocak 2023 tarihli ve 32073 sayılı Resmî Gazete'de yayınlandı.

Yayınlanan yönetmelikte; "1 Ocak 2020-14 Ocak 2023 tarihleri arasında;

- C3, L1, M2, N2 veya P2 yetki belgesine sahip olan gerçek veya tüzel kişilerin L2,
- C2, L2 veya M2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde sözleşmeli olarak çekici veya kamyon cinsi taşıtları kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişilerin L2,
- C2, L1, L2, M1, M2, N1 veya N2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde sözleşmeli olarak çekici, kamyon veya kamyonet cinsi taşıtları kayıtlı olan gerçek veya tüzel kişilerin K1 yetki belgesi müracaatında bulunmaları hâlinde; 1 Temmuz 2023 tarihine kadar uygulanmak

A series of amendments were made to the existing regulations regarding road transportation. The Regulation on the Amendment of the Road Transport Regulation was published in the Official Gazette numbered 32073 and dated January 14, 2023.

According to the published regulation; "Between the dates of January 1, 2020 and January 14, 2023, in the event that; real or legal persons having C3, L1, M2, N2, or P2 authorization certificates apply for L2, real or legal persons who have registered tractor or truck type vehicles contractually on the vehicle document annexed to the C2, L2 or M2 authorization certificates apply for L2, real or legal persons who have registered tractor, truck, or pick-up type vehicles contractually on the vehicle document annexed to the C2, L1, L2, M1, M2, N1, or N2 authorization certificates apply for K1 permit, a 75% discount will be applied to the authorization fee until July 1, 2023."

KARAYOLU ÇALIŞMA GRUBU'NDA YENİ YÖNETMELİK DEĞERLENDİRİLDİ

18 Nisan 2023 tarihinde düzenlenen UTİKAD Karayolu Çalışma Grubu Toplantısı'na T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Uluslararası İlişkiler Daire Başkanı Hasan Boz ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Karayolu Taşımacılığı Daire Başkanı Kerim Cicioğlu katıldı.

14 Ocak 2023 tarihinde Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikler hakkında bilgi verilen toplantıda, yapılan değişiklikler ile sektörde kurumsal yapının güçlendirilmesinin ve kayıt dışılığın engellenmesinin amaçlandığı bildirildi. Değişiklikler kapsamında C2 ve L2 yetki belgelerinin birleştirildiği, L2 yetki belgesine geçiş yapanlardan ücret alınmadığı, taşıma kartları için de bir ücret istenmediği ifade edildi. Mevcutta L2 yetki belgesi olan firmaların belge sürelerinin 10 yıl uzatıldığı belirtilirken, uluslararası eşya taşımacılığı faaliyeti yürütmek isteyenler için sektöre girişlerde aranan şartların yeniden belirlendiği vurgulandı. Buradaki önemli konunun L2 yetki belgesi başvurularında en az üç yıl geçerliliği devam eden ve halen geçerli bulunan C3, K1, K3, L1, M2, N2 veya P2 yetki belgelerinden herhangi birisine sahip olunması hususu olduğu ifade edildi. Ayrıca hem C2 belgesi hem L2 belgesi bulunanların haklarının korunduğu kaydedildi ■

THE NEW NEW REGULATION DISCUSSED IN THE ROADWAY WORKING GROUP

Hasan Boz, the Head of International Relations Department of the Directorate General for Transport Services Regulation of the Ministry of Transport and Infrastructure of the Republic of Turkey, and Kerim Cicioğlu, the Head of the Department of Road Transport of the same institution, attended the UTİKAD Road Working Group Meeting held on April 18, 2023.

During the meeting where information was provided about the changes made in the Road Transport Regulation on January 14, 2023, it was reported that the amendments aimed to strengthen the institutional structure in the industry and prevent unregistered activity. As part of the changes, it was stated that C2 and L2 authorization certificates were merged, no fee was charged from those who transitioned to the L2 authorization certificate and no fee was requested for transport cards either. While it was noted that the certificate periods of the firms currently having L2 authorization were extended for 10 years, it was highlighted that the conditions sought for those wanting to carry out international goods transport activities were redefined. The important point here was that it was a requirement to have any of the C3, K1, K3, L1, M2, N2, or P2 authorization certificates, which are still valid and have at least three years of validity left, in L2 authorization applications, and it was stated that this condition would be applied from January 1, 2023. It was also noted that the rights of those who have both C2 and L2 certificates are protected. ■

üzere, yetki belgesi ücretinde yüzde 75 indirim uygulanacağı belirtildi.

C2 YETKİ BELGESİ L2 İLE DEĞİŞTİRİLECEK

Yeni yönetmeliğin 23. maddesinde C2 yetki belgeleri kaldırılarak belgelerin L2 yetki belgesi ile değiştirileceği vurgulandı. "14 Ocak 2023 tarihinden önce düzenlenen ve geçerli bulunan C2 yetki belgeleri başka bir işleme gerek kalmaksızın ve taşıt kartı ücreti ile yetki belgesi değişim ücreti alınmaksızın aynı geçerlilik tarihi esas alınarak L2 yetki belgesi ile değiştirilecek" şeklinde bir açıklama getirildi. Aynı durum yetki belgesi eki taşıt belgeleri içinde geçerli olacak.

L2 yetki belgesi bulunanların geçerlilik tarihlerine de başka bir işleme gerek kalmaksızın 10 yıl ilave edilecek. Yine bu fıkra kapsamında C2 yetki belgesi sahiplerinin, L2 yetki belgesi eki taşıt belgesine yeni ilave edecekleri ilk 150 adet taşıt için taşıt kartı ücretinde yüzde 90 indirim yapılacaktır.

Tüm bunlara ek olarak, yönetmeliğin 24. maddesine göre L2 yetki belgesi ücreti de 664.046 TL olarak güncellendi. Ayrıca U-ETDS Veri Giriş Zorunluluğu 1 Ocak 2024 tarihine kadar ertelendi. ■

Yönetmeliğin 24. maddesine göre L2 yetki belgesi ücreti 664.046 TL olarak güncellendi. Ayrıca U-ETDS Veri Giriş Zorunluluğu 1 Ocak 2024 tarihine kadar ertelendi.

.....

According to the 24th article of the regulation, the L2 authorization certificate fee has been updated as 664,046 TL. In addition, the U-ETDS Data Entry Requirement has been postponed until January 1, 2024.

C2 AUTHORIZATION CERTIFICATE WILL BE REPLACED WITH L2

Article 23 of the new regulation emphasized that C2 authorization certificates would be canceled and replaced with L2 authorization certificates. "C2 authorization certificates issued before January 14, 2023, and valid, will be replaced with L2 authorization certificates, without the need for another procedure and without charging a vehicle card fee and permit change fee, based on the same validity date," it was said. The same condition will be valid for vehicle certificates annexed to the permit.

An additional 10 years will be added to the validity dates of those who have an L2 authorization certificate, without the need for another procedure. Also, within the scope of this paragraph, a 90% discount will be made on the vehicle card fee for the first 150 vehicles that C2 authorization certificate holders will add to the transport card annexed to L2 authorization certificate.

In addition to all these, according to Article 24 of the regulation, the L2 authorization certificates fee was updated to 664,046 TL. Also, the U-ETDS Data Entry Obligation was postponed until January 1, 2024. ■



UTİKAD, DEPREM YARDIMLARINI ÜYELERİYLE BİRLİKTE SÜRDÜRÜYOR

UTİKAD CONTINUES TO PROVIDE EARTHQUAKE AID TOGETHER WITH ITS MEMBERS

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), üyelerinden aldığı güçle, depremzede vatandaşların yaralarını sarmak için çeşitli projelere imza attı ve atmaya devam ediyor.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) has undertaken and continues to undertake various projects to heal the wounds of earthquake victims with the strength it gets from its members.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), yaşanan deprem felaketinin ardından başlattığı yardım kampanyalarıyla depremzede vatandaşların yanında olmaya devam ediyor.

6 Şubat tarihinde yaşanan Kahramanmaraş merkezli iki büyük deprem, on bir şehirde yıkıma neden olurken yaklaşık on dört milyon insanın hayatını etkiledi. UTİKAD üyeleri, depremin ilk gününden itibaren bölgeye ve bölge halkına yardımların ulaştırılması konusunda aralıksız çalıştı. Depremzedelerle bir araya gelinen organizasyonlarda yer alan Dernek üyeleri, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Bahçelievler Belediyesi ve İzmir Büyükşehir Belediyesi ile ortak çalışmalara imza attı.

“BİR SOFRADA TEK YÜREK”

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve üye firmaların temsilcileri, deprem bölgesinden İstanbul'a gelen ve Büyükşehir Belediyesi'nin

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) continues to stand by the earthquake victims with the aid campaigns it launched after the earthquake disaster.

The two major earthquakes that occurred in Kahramanmaraş on February 6 caused destruction in eleven cities and affected the lives of approximately fourteen million people. From the first day of the earthquake, UTİKAD members worked nonstop to deliver aid to the region and the people of the region. Members of the association, who also took part in organizations where earthquake victims came together, collaborated with İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Bahçelievler Belediyesi, and İzmir Metropolitan Municipality.

“ONE SINGLE HEART AT ONE TABLE”

UTİKAD Board Members and representatives of member companies came together with 500 women and their children who came to İstanbul from the earthquake zone and stayed in the guesthouses of Büyükşehir Belediyesi. UTİKAD representatives, who met at the same table with the families of earthquake victims in the “One Single Heart at One Table” program organized by the municipality on the occasion of March 8, International Women's Day, had the chance to learn the list of needs at first hand.

Expressing her feelings in the short speech she delivered after the meeting, UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy said: “Our faith, traditions and the sense of solidarity we have as a nation taught us to

YABANCI KURTARMA EKİPLERİNİN BÖLGEYE ULAŞTIRILMASI

UTİKAD, devlet yetkililerinin uluslararası yardım çağrısı sonrası kurtarma çalışmalarına katılmak için Türkiye'ye gelen yabancı kurtarma ekiplerinin afet bölgesine ulaştırılmasına da yardım etti. Fransızdan Adana Havalimanı'na gelen Fransız kurtarma ekibi ve yanlarında getirdikleri ekipman için dakika dakika uçuş bilgileri güncellendi ve Fransız kurtarma ekibini afet bölgesine ulaştırmak için dernek üyeleri tarafından hazırlanan otobüsler havalimanında hazır bekletildi. ■

TRANSPORTATION OF FOREIGN RESCUE TEAMS TO THE REGION

UTİKAD also helped the foreign rescue teams who came to Turkey to participate in the rescue efforts after the international call for help by the state authorities, to the disaster area. The minute-by-minute flight information for the French rescue team that came to Adana Airport from France and the equipment they brought with them was updated, and the buses prepared by the members of the association to transport the French rescue team to the disaster area were kept ready at the airport. ■



misafirhanelerinde konaklayan 500 kadın ve çocukları ile bir araya geldi. Belediyenin 8 Mart Dünya Kadınlar Günü vesilesiyle düzenlediği “Bir Sofrada Tek Yürek” programında depremzede ailelerle aynı sofrada buluşan UTİKAD temsilcileri, bundan sonra yapılacaklar noktasında ihtiyaç listesini ilk ağızdan öğrenme şansını yakaladılar.

Buluşma sonrasında yaptığı kısa konuşmada duygularını ifade eden UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, şunları söyledi: “İnancımız, geleneklerimiz ve milletçe sahip olduğumuz dayanışma duygusu zor günlerde omuz omuza durabilmeyi, acıların paylaşıldıkça azalacağını öğretti bizlere. Bugün Büyükçekmece Belediyesi'nin siz değerli misafirleriyle böylesine anlamlı bir organizasyonda bir araya gelmekten, tüm üyelerimizin dayanışma duygularını ve selamlarını sizlere iletmekten çok memnunuz. Yalnız olmadığınızı sizlere hissettirebilmek adına buradayız, yanınızdayız, yasınızdayız.”

UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı ve FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin de World Cargo Alliance (WCA) Vakfı'nı temsilen etkinliğe katıldı. WCA'nın destek mektubunu Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün'e sundu. Erkeskin, Büyükçekmece Belediyesi'nin depremzede kadınlar için gerçekleştirdiği bu anlamlı organizasyona katılmaktan memnuniyet duyduğunu, gelecek günlerde de depremzedelere destek vermeye devam edeceklerini ifade etti.

Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün de depremzede aileleri İstanbul'da ağırlamanın hem insani hem de

stand shoulder to shoulder in difficult times, and that the pain will lessen when shared. Today, Büyükçekmece Municipality is in such a meaningful organization with you, our esteemed guests. We are very pleased to come together and convey the feelings of solidarity and greetings of all our members to you. We are here to make you feel that you are not alone, we are with you, we are in mourning for your lost ones.”

UTİKAD Former President and FIATA Senior Vice President Mr. Turgut Erkeskin also attended the event representing the World Cargo Alliance (WCA) Foundation. He presented the WCA's letter of support to Büyükçekmece Mayor Dr. Hasan Akgün. Mr. Erkeskin stated that he is pleased to participate in this meaningful organization organized by Büyükçekmece Municipality for earthquake victims and that they will continue to support earthquake victims in the coming days.

Büyükçekmece Mayor Dr. Hasan Akgün also expressed that hosting earthquake victims' families in Istanbul is their duty both as a humanitarian and institutional one, and thanked the supporting organizations.

THE JOINT WORKS OF ISTANBUL BAHÇELİEVLER MUNICIPALITY AND IZMIR METROPOLITAN MUNICIPALITY

UTİKAD Board Members and member companies held their other meetings with earthquake victims in solidarity with Izmir Metropolitan Municipality and Istanbul Bahçelievler Municipality.



kurumsal olarak görevleri olduğunu dile getirirken destek veren kuruluşlara teşekkür etti.

İSTANBUL BAHÇELİEVLER BELEDİYESİ VE İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İLE ORTAK ÇALIŞMALAR

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve üye firmalar, depremde vatandaşlarla diğer dayanışma çalışmalarını İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İstanbul Bahçelievler Belediyesi ile gerçekleştirdi. 22 Mart 2023 tarihinde 150 depremde aile için hazırlanan hediyeler, İstanbul Bahçelievler Belediyesi yetkililerine teslim edildi. 24 Mart 2023 tarihinde ise UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu temsilcilerinden Aslı Malay Tuncer, Burçak Er Aydınç ve Jale Yılmaz, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin barınma imkânı sağladığı depremzedelerle bir araya geldi. İzmir Büyükşehir Belediye Başkan Yardımcısı Mustafa Özuslu ve İZFAŞ yetkililerinin de katıldığı organizasyonda depremde 100 aileye hediyeler ulaştırıldı.

UTİKAD Yönetim Kurulu ve İzmirli Kadın Lojistikçiler Odak Grubu üyeleri 4 Mayıs 2023 tarihinde İzmir Büyükşehir Belediyesi Örnekköy Sosyal Hizmetler Yerleşkesi'nde kalan depremzedeleri ziyaret etti.

.....

UTİKAD Board of Directors and Izmir Women Logisticians Focus Group members visited the earthquake victims in Izmir Metropolitan Municipality Örnekköy Social Services Campus on May 4, 2023.

On March 22, 2023, the gifts prepared for 150 earthquake-affected families were delivered to the authorities of Istanbul Bahçelievler Municipality. On March 24, 2023, Ms. Aslı Malay Tuncer, Ms. Burçak Er Aydınç and Ms. Jale Yılmaz, representatives of the UTİKAD Women Logisticians Focus Group, came together with the earthquake victims that İzmir Metropolitan Municipality provided shelter. In the organization attended by Izmir Metropolitan Municipality Deputy Mayor Mr. Mustafa Özuslu and İZFAŞ officials, gifts were delivered to 100 families affected by the earthquake.

THE WORKS CONTINUE VIA THE DISASTER COORDINATION DESK

The Disaster Coordination Desk carried out critical work in the first week of the earthquake.

UTİKAD volunteers almost raced against time to deliver hundreds of trucks loaded with aid materials to the disaster area, where bad weather conditions were effective, by coordinating the transportation needs of those who could provide vehicles and drivers and the

UTİKAD YARDIM TRENİ

UTİKAD ve Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nin TCDD ile gerçekleştirdiği görüşmeler sonrasında hız ve taşınabilecek yük kapasitesi açısından daha fazla imkân sunması nedeniyle demiryolu seferleri düzenlenmeye başladı. Kocaeli Köseköy'den gerçekleşen blok tren seferleri ile afet bölgesine mutfak, yaşam konteyneri ve seyyar tuvaletlerin ulaştırılması sağlandı. UTİKAD Yardım Treni de 13 Şubat 2023 Pazartesi gecesi ilk seferini düzenlemek üzere Halkalı'dan hareket etti.

UTİKAD AID TRAIN

After the negotiations between UTİKAD and the Railway Transport Association with TCDD, railway services began to be organized as it offered more opportunities in terms of speed and load capacity. With the block train services from Kocaeli Köseköy, the kitchenette, living container and mobile toilets were delivered to the disaster zone. UTİKAD Aid Train departed from Halkalı to organize its first trip on Monday, February 13, 2023.



AFET KOORDİNASYON MASASI ARACILIĞIYLA ÇALIŞMALAR SÜRÜYOR

Afet Koordinasyon Masası, depremin ilk haftasında oldukça kritik çalışmalara imza attı. Araç ve şoför sunabilenlerle kurtarma çalışmalarında kullanılacak iş makinelerinin bölgeye sevk edilmesi için nakliye ihtiyaçlarını koordine ederek yardım malzemelerinin yüklü olduğu yüzlerce TIR'ı kötü hava koşullarının etkili olduğu afet bölgesine ulaştırmak için UTİKAD gönüllüleri adeta zamanla yarıştı. Hızla güncellenen bilgiler ve duyurular yoluyla komşu ülkelerden Türkiye'ye insani yardımın taşınmasına ilişkin prosedürler takip edildi, gümrük süreçleri, araç izinleri, vergi ve izin muafiyetleri, afet bölgesindeki karayolu durumu, işler durumundaki havalimanları, denizyolu ile ulaştırılacak yardımlar için limanlardan kalkan gemilerin hareket saatleri yardım ulaştırmak isteyen gönüllülerin bilgisine sunuldu.

UTİKAD tarafından; AFAD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve AKOM yetkilileri ile yürütülen eşgüdümlü çalışmalar afet bölgesinde etkin bir iletişim ağının kurulmasını sağlayarak depremin yaşandığı ilk gün itibarıyla güncellenen ihtiyaç malzemelerinin neler olduğunun tespit edilmesini sağladı. İlk yetmiş iki saatin kritik olduğu kurtarma çalışmaları için kullanılacak ağır iş makineleri bölgeye sevk edilirken bölgeden gelen bilgiler ışığında gıda, giyim, çadır, ısınma gibi güncellenen ihtiyaç malzemelerinin hızla organize edilmesine de katkı sundu.

Karayolu ile ulaştırılmaya çalışılan yardım malzemesi yüklü taşıtlar afet bölgesindeki yollarda trafik yoğunluğu yaşanmasına neden oldu. Karayolunda yaşanan olumsuzluklar lojistik sektörünün her modunda faaliyet gösteren UTİKAD üyelerini farklı alternatifler yaratmak için harekete geçirdi. Etkili çalışmalar sonucunda farklı ulaştırma yolları devreye alınarak bölgeye ulaştırılması gereken yardım malzemeleri hız kesmeden sevk edildi. Denizyolu alanında faaliyet gösteren dernek üyeleri Ro-Ro seferleri düzenleyerek yardım

construction equipment to be used in rescue operations to the region. The procedures regarding the transportation of humanitarian aid from neighboring countries to Turkey were followed through rapidly updated information and announcements, customs processes, vehicle permits, tax and permit exemptions, road situation in the disaster area, operational airports, departure times of ships departing from ports for aid to be delivered by sea. The volunteers who wanted to deliver the aid were also informed.

Coordinated studies carried out together with UTİKAD, AFAD, Ministry of Transport and Infrastructure and AKOM officials ensured the establishment of an effective communication network in the disaster area, enabling the determination of the updated supplies as of the first day of the earthquake. Heavy machinery to be used for rescue works, for which the first seventy-two hours are critical, was dispatched to the region, and it also contributed to the rapid organization of updated necessities such as food, clothing, tents, and heating in the light of information from the region.

Vehicles loaded with aid materials, which were tried to be transported by road, caused traffic congestion on the roads in the disaster area. The negativities experienced on the highway prompted UTİKAD members operating in every mode of the logistics industry to create different alternatives. As a result of the effective work, different transportation routes were put into use, and the aid materials that needed to be delivered to the region were dispatched without slowing down. Members of the association operating in the field of sea transport organized Ro-Ro trips and made an effort to deliver aid materials to the region. As of the second day of the earthquake, the aid materials delivered to the port of Iskenderun were delivered to the official institutions in the disaster area thanks to the Ro-Ro expeditions launched from Istanbul and Izmir.

malzemelerinin bölgeye ulaştırılması için çaba sarf ettiler. Depremın ikinci gününü itibarıyla İstanbul ve İzmir'den başlatılan Ro-Ro seferleri sayesinde İskenderun limanına ulaştırılan yardım malzemeleri afet bölgesinde görevli resmi kurumlara ulaştırıldı.

AFET LOJİSTİĞİ KOORDİNASYON KURULU ÖNERİSİ

“Afet Koordinasyon Masası ile ülkenin önemli lojistik STK'larını, kamu kurum ve kuruluşlarındaki görevliler, belediye çalışanları, lojistik sektöründe faaliyet gösteren yönetici ve çalışanlar bir araya getirilerek, büyük bir gönüllülük hareketinin ilk adımı atılmış oldu” diyen Ayşem Ulusoy, bir Afet Lojistiği Koordinasyon Kurulu kurulması gerektiğine dikkat çekti. Ulusoy, bu önerisini şöyle temellendirdi: “Depremden etkilenen bölgelerin yaralarının sarılmasında uzun soluklu düşünülmesi gerekiyor ve gelecekte benzer bir durumla karşılaşılması halinde etkin ve hızlı hareket kabiliyeti için Afet Lojistiği Koordinasyon Kurulu'nun kurulması hayati önem taşıyor.”

UTIKAD Genel Müdürü Alperen Güler ise, Afet Lojistiği Koordinasyon Kurulu'nun hayata geçirilmesinin önemini ve bu bağlamda atılan ve atılacak olan adımları şöyle özetledi: “Yaşadığımız afet gerçeği henüz çok yeni iken bölgeye yapılan tüm lojistik süreçlerde ortaya çıkan kimi aksaklıklar ve zorluklar çeşitli dersler çıkarmamıza vesile oldu. Bunlardan en önemlisi birçok sektör paydaşımızla Afet Lojistik Koordinasyon Kurulu kurulmasına ne denli ihtiyaç olduğunu görmemiz oldu.

22 Şubat 2023 tarihinde Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa Varank ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yetkililerin organizasyonu ile düzenlenen ilk toplantıya; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, AFAD ve ALKK temsilcileri katıldı.

UTIKAD dahil olmak üzere sektörün önde gelen STK'larının bir araya gelerek AFAD koordinasyonunda bir “Afet Lojistik Koordinasyon Kurulu” (ALKK) oluşturulması amacıyla başta T.C. Cumhurbaşkanlığı makamı olmak üzere T.C. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, T.C. İçişleri Bakanlığı, T.C. İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na yazı iletti.

Halihazırda ALKK Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) çerçevesinde afet öncesi, sırası ve sonrası aşamalarını içerecek şekilde “Türkiye Afet Lojistik Ana Planı (TALAP)” oluşturulması için çalışmalarına devam ediyor.

Sonuç olarak afet sürecinin yönetiminde hazırlık sürecinin hayati öneme sahip olduğunu tecrübe ettik ve özellikle lojistik faaliyetlerin gerek akut dönemde acil müdahale ve gerekse uzun vadeli dönemde afet bölgesindeki ihtiyaçların yerine getirilmesi noktasındaki rolünü gördük. Bu kapsamda lojistik sektörünün tecrübesinin, kapasitesinin ve kabiliyetlerinin Türkiye Afet Müdahale Planı'na entegrasyonunun değerli olacağını düşünüyoruz. Sektör göreve hazır olduğunu aldığı inisiyatiflerle gösterdi ancak bunun yapısal ve sistematik bir yaklaşım ile sürdürülmesi en büyük amaç olmalıdır.” ■

DISASTER LOGISTICS COORDINATION BOARD PROPOSAL

Ms. Ayşem Ulusoy said: “The Disaster Coordination Desk has brought together important logistics NGOs of the country, officials in public institutions and organizations, municipal employees, managers and employees operating in the logistics industry, and the first step of a great volunteering movement has been taken.” She also noted that a Disaster Logistics Coordination Board should be established. Ms. Ulusoy supported her suggestion as follows: “Long-term thinking is required in the healing of the wounds of the earthquake-affected areas, and it is vital to establish a Disaster Logistics Coordination Board for effective and rapid action in case a similar situation is encountered in the future.”

UTIKAD General Manager Mr. Alperen Güler summarized the importance of implementing the Disaster Logistics Coordination Board and the steps taken or to be taken in this context as follows: “While the effects of the disaster we are experiencing are still very effective, some of the disruptions and difficulties that arose in

all the logistics processes in the region led us to learn various lessons. The most important of these was that we saw how much there was a need to establish a Disaster Logistics Coordination Board with many of our industry stakeholders.

The representatives of Ministry of Transport and Infrastructure, Ministry of Interior, Ministry of Family and Social Services, AFAD and ALKK attended the first meeting organized by Minister of Industry and Technology Mr. Mustafa Varank and the officials of Ministry of Industry and Technology on February 22, 2023.

In order to establish a “Disaster Logistics Coordination Board” (ALKK), under the coordination of AFAD, by coming together with the leading NGOs of the industry, including UTIKAD, a petition letter was sent to the Presidency in particular, the Ministry of Family and Social Services, the Ministry of Interior, the Ministry of Internal Affairs, Disaster and Emergency Management Presidency, Ministry of Industry and Technology, and Ministry of Transport and Infrastructure.

Currently, ALKK is continuing to work on the establishment of the “Turkey Disaster Logistics Master Plan (TALAP)”, which will include the pre-disaster, during and post-disaster stages within the framework of the Turkey Disaster Response Plan (TAMP).

As a result, we have experienced that the preparation process is of vital importance in the management of the disaster process and we have

seen the role of logistics activities in both emergency response in the acute period and fulfilling the needs in the disaster area in the long term. In this context, we think that the integration of the experience, capacity and capabilities of the logistics industry into the Turkey Disaster Response Plan will be valuable. The logistics industry has shown that it is ready for duty with the initiatives it has taken, but maintaining this with a structural and systematic approach should be the biggest goal.” ■

Ayşem Ulusoy: “Afet Koordinasyon Masası ile ülkenin önemli lojistik STK'larını, kamu kurum ve kuruluşlarındaki görevliler, belediye çalışanları, lojistik sektöründe faaliyet gösteren yönetici ve çalışanlar bir araya getirilerek, büyük bir gönüllülük hareketinin ilk adımı atılmış oldu.”

Ms. Ayşem Ulusoy: “The Disaster Coordination Desk has brought together important logistics NGOs of the country, officials in public institutions and organizations, municipal employees, managers and employees operating in the logistics industry, and the first step of a great volunteering movement has been taken.”

“JEOSTRATEJİK KONUMUMUZ LOJİSTİK SEKTÖRÜ İÇİN EŞSİZ FIRSATLAR SUNUYOR”

“OUR GEOSTRATEGIC LOCATION PROVIDES UNIQUE OPPORTUNITIES FOR THE LOGISTICS INDUSTRY”



Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, “Milli gelire ve istihdama katkılarını göz önüne aldığımızda makroekonomi açısından önemi herkesin malumu.” dediği lojistik sektörünün, 2023 yılını, 25-30 milyar dolar bandında bir ihracat ile kapatacağına inanıyor.

Service Exporters' Association (HİB) Chairman of the Board Prof. Dr. Ahmet Bolat, who says “When we consider the contribution of the logistics industry to national income and employment, its importance in terms of macroeconomics is known to everyone”, believes that the logistics industry will close the year 2023 with an export of 25-30 billion dollars.

“Yük taşımacılığı ve lojistik hizmetleri, turizm ve yolcu taşımacılığı ile birlikte hizmet ihracatımızın temel sacayaklarından birini oluşturuyor.” diyen Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, yılı 25-30 milyar dolar bandında bir ihracat ile kapatacağına inandığını söylediği lojistik sektöründeki tüm paydaşları, HİB’in sunduğu hizmet ve desteklerden faydalanmaya davet ediyor.

Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) olarak 2023’ün ilk çeyreğini nasıl geçirdiniz, yılın başında bu dönem için belirlediğiniz hedeflere ulaşabildiniz mi?

2022 yılı hizmet ihracatı açısından tarihi bir başarıyla kapandı. Bir önceki yıla göre yüzde 47’lik artışla, 90,2 milyar dolar seviyesine ulaştık. Bu rakam tüm zamanların en yüksek hizmet ihracatını ifade ediyor. Öte yandan 2022 yılı itibarıyla sağlamış olduğumuz 50 milyar dolarlık hizmet ticareti fazlası ile ülkemizin cari açıkla mücadelesine de büyük destek veriyoruz.

2023’te de ihracatımızı 130 milyar dolar seviyelerine çıkarmak için bir rekora imza atma hedefiyle girdik. Hali hazırda açıklanan Ocak-Şubat dönemi rakamlarına baktığımızda, bir önceki seneye göre yüzde 30 artışla 12,5 milyar dolar seviyelerini aştığını görüyoruz. Bu trendin, yaz döneminde turizm ve yolcu taşımacılığının katkılarıyla daha da yükseleceğini hesaba kattığımızda 130 milyar dolarlık hedefin ulaşabilir olduğunu ifade edebilirim.

Ülkemize net döviz girdisi sağlayan hizmetler sektörü olarak daha çok ihracat ve daha çok istihdam için tüm gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.

HİB’in alt sektörler başlığı altında gördüğü “yük taşımacılığı ve lojistik hizmetleri”, birliğin toplam ihracat performansında nasıl bir konuma sahip?

Yük taşımacılığı ve lojistik hizmetleri, turizm ve yolcu taşımacılığı ile birlikte hizmet ihracatımızın temel sacayaklarından birini oluşturuyor. Geçtiğimiz sene elde edilen tarihi başarıya 20 milyar dolarlık bir katkı sağlayan lojistik sektörümüz, turizmden sonra ülkemize en fazla döviz kazandıran ikinci sektör konumunda yer alıyor. Mal ihracatına da lojistik altyapı sağlayan sektör, toplam ihracatımız açısından da stratejik önem arz ediyor. Bu önemli sektörümüzü her açıdan desteklemeye devam edeceğiz. Bu açıdan geçtiğimiz sene yürürlüğe giren 5448 ve 5449 sayılı kararlar çerçevesinde Ticaret Bakanlığı tarafından sunulan desteklerin çeşitlenmesinin sektörün hizmet ihracatı kapasitesi için de önemli bir çarpan etkisi olacağını düşünüyorum.

Türkiye’de lojistik sektörü hızlı büyüyor olsa da piyasa değeri milyar doları aşan yerli lojistik firmalarımız yok. Bunun oluşmasının çözümü şirket birleşmeleri ve satın almalarda mı? Böyle bir trend bekliyor musunuz?

Lojistik sektörümüzün milli gelire ve istihdama katkılarını göz önüne aldığımızda makro ekonomi açısından önemi herkesin malumu.

Service Exporters Association (HİB) Chairman of the Board Prof. Dr. Ahmet Bolat, who says “Freight transportation and logistics services, together with tourism and passenger transportation, constitute one of the main pillars of our service exports”, invites all stakeholders in the logistics industry, which he believes will close the year with an export of 25-30 billion dollars, to benefit from the services and supports offered by HİB.

As Service Exporters’ Association (HIB), how did you spend the first quarter of 2023? Were you able to reach the targets you set for this period at the beginning of the year?

The year 2022 ended with a historic success in terms of service exports. With an increase of 47 percent compared to the previous year, we reached the level of 90.2 billion dollars. This figure represents the highest service exports of all time. On the other hand, we have been giving great support to our country’s struggle with the current account deficit with a surplus of 50 billion dollars in services trade as of 2022.

In 2023, we entered with the aim of breaking a record in order to increase our exports to the level of 130 billion dollars. When we look at the figures for the January-February period that have already been announced, we see that it has exceeded the level of 12.5 billion dollars with an increase of 30 percent compared to the previous year. Considering that this trend will increase with the contribution of tourism and passenger transportation in the summer period, I can say that we are about to reach the target of 130 billion dollars.

As the services industry that provides net foreign exchange inflow to our country, we will continue to work with all our strength for more exports and more employment.

What is the position of “freight transportation and logistics services”, which HİB sees under the sub-industries heading, in the overall export performance of the union?

Freight transportation and logistics services, together with tourism and passenger transportation, constitute one of the basic pillars of our service exports. Our logistics industry, which contributed 20 billion dollars to the historical success achieved last year, is the second industry that earns the most foreign currency to our country after tourism. This industry, which also provides logistics infrastructure for the

export of goods, is also of strategic importance in terms of our total exports. We will continue to support this important industry in every aspect. In this respect, I think that the diversification of the supports offered by the Ministry of Trade within the framework of resolutions 5448 and 5449, which entered into force last year, will also have an important multiplier effect on the service export capacity of the industry.

Although the logistics industry in Turkey is growing rapidly, we do not have domestic logistics companies with a market value exceeding billions of dollars. Is the solution to this occurring in mergers and acquisitions? Do you expect such a trend?

When we consider the contribution of our logistics industry to national

2022 yılı hizmet ihracatı açısından tarihi bir başarıyla kapandı. Bir önceki yıla göre yüzde 47’lik artışla, 90,2 milyar dolar seviyesine ulaştık.

The year 2022 ended with a historic success in terms of service exports. With an increase of 47 percent compared to the previous year, we reached the level of 90.2 billion dollars.

Son yıllarda gerek yerli firmaların yaptığı yatırımlar gerekse de yurt dışındaki önemli firmalarla sağlanan iş birlikleri sonucunda sektörün hizmet ihracatı kapasitesinin de gittikçe arttığını görüyoruz. Ülkemizin yer aldığı jeostratejik konum lojistik sektörümüz için eşsiz fırsatlar sunuyor. Birçok firmamızın da bu fırsatları gittikçe etkin bir biçimde değerlendirdiğini görüyoruz. Burada bize düşen bu olumlu trendi desteklemek ve varsa sektörün önüne çıkan engelleri kaldırmak. Tabii bu noktada şirket birleşmeleri ve satın almaları da bir opsiyon olarak değerlendirilebilir. Yurt dışında da bunun birçok örneklerini görüyoruz.

İhracatçıların yurt dışında lojistik depolarının artırılmasına yönelik istekleri var. Siz bu ağın giderek yaygınlaşmasının ne gibi avantajlar sağlayacağını düşünüyorsunuz?

Dünyanın en kaliteli ürününü de üretseniz onu müşteriye ulaştıramadıktan sonra bir anlam ifade etmiyor. Bu açıdan ürünlerimizin yurt dışı pazarlara erişimi hususunda belirlenecek bölgelerde depoların kurulmasının gerek hız gerekse de maliyet anlamında ciddi faydası olacağını düşünüyorum. Tabii bu noktada depo kurulacak bölgelerin tespitinde tüm boyutları da hesaba katan detaylı bir yaklaşım gerekiyor. Geçtiğimiz sene yürürlüğe giren 5449 Sayılı Yurt Dışı Lojistik Dağıtım Ağları Destek Programı bu açıdan önemli destek kalemlerini içeriyor. Tüm kuruluşları Ticaret Bakanlığımızın bu destek programından faydalanmaya davet ediyorum.

Herkesin malumu bir Orta Koridor projesi var. Türkiye’den ihraç edilen ürünlerinin yüzde 39’unun kara yoluyla taşındığını hesaba katarsak bu projenin Türkiye’ye getirisi nasıl olacak?

Orta koridor ve benzeri iş birliklerinin önemli faydalar getireceğini düşünüyorum. Hâlihazırda firmalarımızın yoğun olarak kullandığı Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan-Kazakistan hattının demir ve kara yolu bağlantılarıyla güçlendirilmesini öngören bu önemli projenin Çin ve Avrupa arasındaki lojistik ağlar açısından da önemli bir alternatif oluşturacağı ve sektörümüzün hizmet ihracatına pozitif etki sağlayacağı kanaatindeyim. Söz konusu proje kapsamında 2025 yılına kadar toplam kapasitenin 10 milyon tona çıkarılmasının hedeflendiği göz önüne alındığında lojistik firmalarımızın da bu önemli pastadan ciddi bir pay almasını bekliyorum.

Ticaret Bakanlığı’nın “Uzak Ülkeler Stratejisi” Türk lojistik sektörünü nasıl etkiler, ihracatçının rekabet

income and employment, everyone knows its importance in terms of macroeconomics. In recent years, we see that the service export capacity of the industry is increasing as a result of investments made by domestic companies and cooperation with important companies abroad. The geostrategic location of our country offers unique opportunities for our logistics industry. We see that many of our companies are using these opportunities more and more effectively. What we have to do here is to support this positive trend and to remove the obstacles, if any, that stand in the way of the industry. Of course, at this point, mergers and acquisitions can also be considered as an option. We see many examples of this abroad.

Exporters have the desire to increase the number of their logistics warehouses abroad. What kind of advantages do you think the widespread use of this network will provide?

Even if you produce the best quality product in the world, it doesn't make sense if you can't deliver it to the customer. In this respect, I think that the establishment of warehouses in the regions to be determined for the access of our products to foreign markets will be of great benefit in terms of both speed and cost. Of course, at this point, a detailed approach that takes all dimensions into account is required in the determination of the regions where warehouses will be established. The Overseas Logistics Distribution Networks Support Program numbered 5449, which entered into force last year, includes important support items in this respect. I invite all organizations to benefit from this support program of our Ministry of Trade.

Everyone knows that there is a Middle Corridor project. If we take into account that 39 percent of the products exported from Turkey are transported by land, what will be the return of this project to Turkey?

I think that mid-lane and similar collaborations will bring significant benefits. I am of the opinion that this important project, which envisages the strengthening of the Turkey-Georgia-Azerbaijan-Kazakhstan line, which is currently used extensively by our companies, will also create an important alternative in terms of logistics networks between China and Europe with its railway and road connections and will have a positive impact on the service exports of our industry. Considering that within the scope of the project in question, it is aimed to increase the total capacity to 10 million tons by 2025, I expect our logistics companies to take a significant share of this important cake.

How does the “Far Countries Strategy” of the Ministry of



12,5 Milyar Dolar Billion Dollars

Ocak-Şubat döneminde yapılan
hizmet ihracatı
In the January-February period
service export

90,2 Milyar Dolar Billion Dollars

2022 yılı hizmet ihracatı
Service exports in 2022



25-30 Milyar Dolar Bandı Billion Dollars

Lojistik sektöründeki
2023 ihracat beklentisi
In the logistics industry 2023
export expectation

130 Milyar Dolar Billion Dollars

Hizmet ihracatında
2023 hedefi
In service export
2023 target

gücünü artıracak avantaja sahip mi?

Ticaret Bakanlığımız hâlihazırda var olan ihracat pazarlarının genişletilmesi ve olası risklerin dağıtılarak yönetilmesi hususunda Uzak Ülkeler Stratejisi'ni hayata geçirmiş durumda. Sadece belli pazarlara bağımlı kaldığımızda yaşanabilecek siyasi ya da ekonomik bir sorunda ihracatınız da maalesef ciddi darbe alıyor. Söz konusu risklerin minimize edilmesi ve ihracat vizyonumuzun geliştirilmesi açısından Bakanlığımızın bu girişimini son derece kıymetli buluyorum. Tabii mesafeler arttıkça lojistik altyapının önemi de aynı oranda katlanıyor. Lojistik sektörümüzün bu yeni yaklaşıma uygun olarak kendi filolarını güncellemeleri ve pazarlama odaklarını söz konusu bölgelere yoğunlaştırmaları da bu noktada önem arz ediyor. Bu yeni yaklaşıma uyum sağlayan firmalarımızın ciddi kazanç elde edeceğini düşünüyorum.

Hem sektör hem de birlik bağlamında düşünürsek 2023 sonu için nasıl bir rota çizdiniz, hedefler nedir?

2023 yılında hedefimiz geçtiğimiz yıl olduğu gibi yeni bir rekora imza atarak 130 milyar dolar hizmet ihracatını yakalamak. Bunun için de tüm sektörlerde ortalama yüzde 30-35 bandında artış sağlamamız gerekiyor. Şüphesiz ki bu noktada en büyük katkılardan biri de lojistik sektörümüzden gelecek. Hali hazırda sahip olduğu hizmet kalitesi, tecrübe ve ülkemizin sunduğu jeostratejik fırsatları da kullanarak lojistik sektörümüzün 25-30 milyar dolar bandında bir ihracat ile yılı kapatacağına inancımız tam. Tüm lojistik firmalarımıza hayırlı, bol kazançlar diliyor; herkesi birliğimiz çatısı altında yer alarak sunduğumuz hizmet ve desteklerden faydalanmaya davet ediyorum. ■

2023 yılında hedefimiz geçtiğimiz yıl olduğu gibi yeni bir rekora imza atarak 130 milyar dolar hizmet ihracatını yakalamak.

Our target in 2023 is to reach a new record of 130 billion dollars in service exports, as in the previous year.

Trade affect the Turkish logistics industry? Does it have the advantage to increase the competitiveness of the exporter?

Our Ministry of Trade has implemented the Far Countries Strategy in order to expand the existing export markets and manage possible risks by dispersing them. Unfortunately, your exports suffer a serious blow in a political or economic problem that can only occur when you are dependent on certain markets. I find this initiative of our Ministry extremely valuable in terms of minimizing these risks and developing our export vision. Of course, as distances increase, the importance of logistics infrastructure increases at the same rate. At this point, it is also important for our logistics industry to update their fleets in accordance with this new approach and to concentrate their marketing focus on these regions. I think that our companies that adapt to this new approach will make serious profits.

If we think in terms of both the industry and the association, what route did you draw for the end of 2023? What are the targets?

Our target in 2023 is to reach a new record of 130 billion dollars in service exports, as in the previous year. For this, we need to achieve an average increase of 30-35% in all industries. Undoubtedly, one of the biggest contributions at this point will come from the logistics industry. We fully believe that the logistics industry will close the year with an export of 25-30 billion dollars by using the service quality, experience and geostrategic opportunities offered by our country. We wish all our logistics companies good luck and abundant profits; I invite everyone to benefit from the services and support we offer by taking part under the roof of our association. ■

TEHLİKELİ MADDELERİN DEMİRYOLU İLE TAŞINMASI HAKKINDAKİ YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK

AMENDMENTS TO THE REGULATION ON THE TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS BY RAIL

Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'te değişikliğe gidildi.

The Regulation on the Amendment of the Regulation on the Transportation of Dangerous Goods by Rail was amended.

16 Temmuz 2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik'te değişikliğe gidildi. 3 Şubat 2023 tarihli ve 32093 sayılı Resmî Gazete'de, "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" başlığıyla sunulan yeni versiyonun odaklandığı nokta, "Demiryolu ile tehlikeli maddelerin taşınmasında özel kurallar" başlıklı altıncı madde oldu. Altıncı maddenin ikinci fıkrasının, "Tehlikeli madde yüklü vagonların manevraları gündüz saatleri içerisinde yapılacaktır" şeklindeki (d) bendi ortadan kalktı. Onun yerine (ğ) ve (h) bentleri eklendi. Yeni eklenen bentlerin içeriği şu şekilde:

The Regulation on the Transportation of Dangerous Goods by Rail, published in the Official Gazette dated 16 July 2015 and numbered 29418, was amended. In the Official Gazette dated February 3, 2023 and numbered 32093, the focus of the new version titled "Regulation on the Amendment of the Regulation on the Transportation of Dangerous Goods by Railroad" was the sixth article titled "Special rules for the transportation of dangerous goods by rail". Sub-paragraph (d) of the second paragraph of the sixth article stating "Maneuvers of wagons loaded with dangerous goods will be carried out during daylight hours" has been abolished. Subparagraphs (ğ) and (h) were added instead. The contents of the newly added clauses are as follows:

UTİKAD'IN ÖNERİSİ DİKKATE ALINDI

Yeni Yönetmelikte, UTİKAD'ın 12. Kalkınma Planı kapsamındaki Demiryolu Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonu için hazırladığı gündem maddeleri arasında yer alan aşağıdaki önerileri doğrultusunda da değişiklik yapıldı.

Manevraların terminal sahası ve gar peronlarının aydınlatılmasında sıkıntı yaşandığı için gece yerine gündüz saatlerinde yapıldığı düşünülmektedir. Işıklandırma sorununun çözülmesi ve ardından Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmeliğin ilgili maddesinde de yapılacak değişiklikle gece de manevraların yapılmasında bir sorun olmayacağı ve vagon yığılmalarının önüne geçileceği değerlendirilmektedir. ■



ğ) Tehlikeli madde yüklü vagonların bağlanması/çözülmesi şeklinde yapılacak manevralar, “TS EN 12464-2 Işık ve Aydınlatma - Çalışma Yerlerinin Aydınlatılması - Bölüm 2: Açık Çalışma Alanları” standardının “Demiryolları ve Tramvaylar” tablosunda belirtilen aydınlatma koşulları esas alınarak gerekli aydınlatma ile birlikte güvenlik ve emniyetin sağlandığı yerlerde yapılacaktır.

h) Can, mal ve çevre güvenliğini tehdit eden bir olay, kaza, trende seyir engel olan bir arıza, tren güzergâhında seyir engel olan bir durum oluşması veya bu Yönetmeliğin 24 üncü maddesi kapsamında hazırlanan Acil Eylem Planlarında belirtilen bir durumun meydana gelmesi halinde, gerekli aydınlatma olmayan yerlerde yapılacak zorunlu manevralar, en fazla 5 km/h hızla yapılacak ve demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecisi tarafından gerekli güvenlik ve emniyet önlemi alınacaktır.

Yine altıncı maddenin üçüncü fıkrasının “Trende tehlikeli madde yüklü vagonlar gruplar halinde bulundurulur. Bu vagonlarla lokomotif arasında tehlikeli madde yüklü olmayan en az bir vagon bağlanacaktır. Dizinin tamamının tehlikeli madde yüklü vagonlardan oluşması halinde ise lokomotifin arkasına ek bir emniyet vagonu bağlanacaktır” şeklindeki (c) bendi, “Trende tehlikeli madde yüklü vagonlarla lokomotif arasında en az bir emniyet vagonu bağlanacak ve tren dizisinin sonunda tehlikeli madde yüklü vagon bulunmayacaktır” olarak revize edildi. Üçüncü fıkraya bir de (ç) bendi eklendi. Eklenen bent şu şekilde oldu:

ç) Taşınan tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gerekli olduğu durumlarda, vagonlar veya taşıma birimleri (büyük konteyner, portatif tank, tank konteyner, ÇEGK veya karayolu taşıtı) arasında RID Bölüm 7.5.3’te belirtildiği şekilde koruyucu mesafe bulunacaktır. ■

ğ) Maneuvers to be done in the form of tying/unwinding the wagons loaded with dangerous goods will be held in places where safety and security are ensured together with the necessary lighting, based on the lighting conditions specified in the “Railways and Tramways” table of the “TS EN 12464-2 Light and Lighting - Lighting of Workplaces - Part 2: Open Workspaces” standard.

h) In case of an event that threatens the safety of life, property and the environment, an accident, a malfunction that prevents the train, a situation that prevents navigation on the train route, or a situation specified in the Emergency Action Plans prepared within the scope of Article 24 of this Regulation, the mandatory maneuvers to be made in places where there is no necessary lighting shall be done at a maximum of 5 km / h speed and the necessary safety and security measures will be taken by the railway infrastructure operator and the railway train operator.

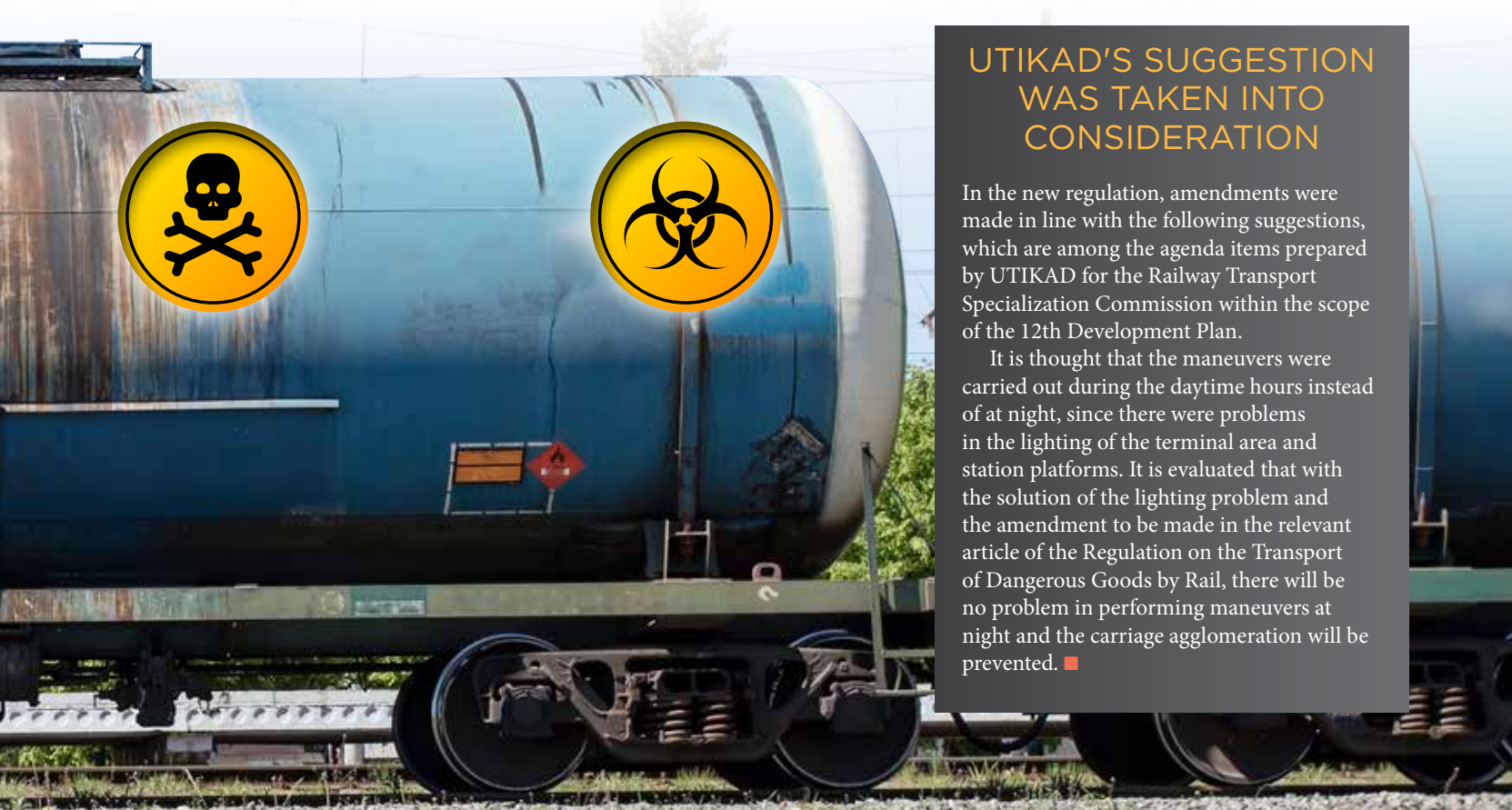
Again, in the third paragraph of the sixth article, the clause “The wagons loaded with dangerous goods are kept in groups on the train. At least one wagon that is not loaded with dangerous goods will be connected between these wagons and the locomotive. If the entire series consists of wagons loaded with dangerous goods, an additional safety wagon will be attached to the back of the locomotive” was revised as “At least one safety wagon will be attached between the wagons loaded with dangerous goods and the locomotive, and there will be no wagons loaded with dangerous goods at the end of the train series”. A subparagraph (ç) was added to the third paragraph. The additional clause was as follows:

ç) In cases where it is necessary according to the classes of dangerous goods transported, there will be a protective distance between wagons or transport units (large container, portable tank, tank container, MEGK or road vehicle) as specified in RID Section 7.5.3. ■

UTIKAD'S SUGGESTION WAS TAKEN INTO CONSIDERATION

In the new regulation, amendments were made in line with the following suggestions, which are among the agenda items prepared by UTIKAD for the Railway Transport Specialization Commission within the scope of the 12th Development Plan.

It is thought that the maneuvers were carried out during the daytime hours instead of at night, since there were problems in the lighting of the terminal area and station platforms. It is evaluated that with the solution of the lighting problem and the amendment to be made in the relevant article of the Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Rail, there will be no problem in performing maneuvers at night and the carriage agglomeration will be prevented. ■



UTİKAD VE WISTA TÜRKİYE'DEN EĞİTİMLER

TRAININGS FROM UTİKAD AND WISTA TÜRKİYE

Sektör çalışanlarının gelişimine katkı sunmak için ortak çalışma yürüten UTİKAD ve WISTA Türkiye, Ocak, Mart ve Nisan aylarında üç farklı eğitim organize etti.

Rolling up their sleeves to contribute to the development of industry employees, UTİKAD and WISTA Türkiye organized two different trainings in January, March and April.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ve Uluslararası Deniz Ticareti ile İştigal Eden Kadınlar Derneği (WISTA Türkiye), sektöre yön verecek eğitimlere imza attı.

İki derneğin iş birliğiyle hayata geçirilen ilk eğitim, 26 Ocak 2023 tarihinde, denizyolu taşımacılığı hukukuna yönelik olarak “Deniz Kazası Vaka Çalışması-Müşterek Avarya” konusunda yapıldı. Çevrim içi ve fiziki katılım olmak üzere iki farklı kanaldan takip edilebilen organizasyonun eğitmeni Av. Nazlı Selek idi. Eğitim, tüm sektör çalışanlarının gelişimine katkı sağlamak amacıyla ücretsiz olarak sunuldu.

UTİKAD ve WISTA Türkiye ortaklığında gerçekleştirilen ikinci eğitimin konusu ise, “Laytime & Demurrage” olarak şekillendi. 21 Mart 2023 tarihinde Zoom platformu üzerinden ücretsiz olarak yapılan eğitimin eğitmenliğini Melike Aysu Gürkan yürüttü.

UTİKAD ve WISTA Türkiye (Uluslararası Deniz Ticareti ile İştigal Eden Kadınlar Derneği) iş birliği kapsamındaki eğitimlerin üçüncüsü 26 Nisan Çarşamba günü yapıldı. Çekilemeyen Yükler başlığında düzenlenen eğitim, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Arkin Obdan ve UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu Üyesi Ebru Fedakar tarafından tüm sektör çalışanlarına açık olarak düzenlendi. ■

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) and Women's International Shipping and Trade Association (WISTA Türkiye) held trainings that will guide the industry.

The first training, realized with the cooperation of the two associations, was held on January 26, 2023 on the subject of “Maritime Accident Case Study-General Average” for maritime transport law. Atty. Nazlı Selek was the trainer of the organization, which can be followed through two different channels, online and physical participation. The training was offered free of charge in order to contribute to the development of all industry employees.

The subject of the second training, held in partnership with UTİKAD and WISTA Türkiye, was “Laytime & Demurrage”. Melike Aysu Gürkan lectured in the training, which was held free of charge on Zoom platform on March 21, 2023.

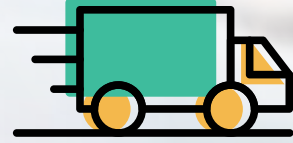
The fourth training was held within the scope of the cooperation between UTİKAD and WISTA Türkiye (Women's International Shipping and Trading Association). The training, which was held on Wednesday, April 26 under the title of unclears goods Freights, was organized by UTİKAD Board Member Mr. Arkin Obdan and UTİKAD Sea Working Group Member Ms. Ebru Fedakar, open to all sector employees. ■

OARS ile sıra sende!

Havaş, dijital çağın yenilikçi projeleri ile yanınızda.

Online Araç Randevu Sistemi (OARS) ile Havaş, ihracat kargoların sevkinde müşterilerine İstanbul Geçici Depolama Yeri'ne getireceği eşyalar için sıra beklemeden hizmet alma imkanı sunuyor.

OARS'ta sevk işlemlerinizi için randevu alabilir, randevunuzu kolay bir şekilde güncelleyebilir ve yönetebilirsiniz. Zamandan tasarruf edebileceğiniz randevu sistemi mobil uyumuyla; **online.havas.net/oars** adresinde.



ONLINE ARAÇ RANDEVU SİSTEMİ



avas.net | Antrepo Koordinatörlüğü: (0212) 465 47 00

YEŞİL LOJİSTİK BELGESİ İLE SEKTÖRDE DÖNÜŞÜM BAŞLIYOR

Yeşil lojistik faaliyetlerin artırılması, dengeli ve çevreyle dost bir taşımacılık düzeninin oluşturulması için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından geliştirilen Yeşil Lojistik Belgesi, firmalara verilmeye başladı.



TRANSFORMATION IN THE INDUSTRY STARTS WITH THE GREEN LOGISTICS CERTIFICATE

The Green Logistics Certificate, developed by the Ministry of Transport and Infrastructure in order to increase green logistics activities and to create a balanced and environmentally friendly transportation order, has started to be given to companies.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü; dengeli, bütünlük, çevreyle dost ve sürdürülebilir yük taşımacılığının desteklenmesine yönelik bir çalışmaya imza atıyor. Buna göre, 27.05.2022 tarihli ve 31848 sayılı Resmî Gazete’de yayınlanan Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında belirtilen taşımacılık faaliyetlerini ve sürdürülebilir lojistik faaliyetleri yürüten gerçek veya tüzel kişilere Yeşil Lojistik Belgesi veriliyor.

Yeşil Lojistik Belgesi, süresiz olarak düzenlenen ücretsiz bir belge ve başvurular her yılın Ocak ayı içerisinde yapılıyor. Yeşil Lojistik Belgesi başvuruları sadece Bakanlık KEP adresi üzerinden kabul edilirken, bu yıl belge başvuru süreleri, firmaların KEP’e uyum süreçlerinde yaşadığı zorluklar nedeniyle 28 Şubat 2023 tarihi itibarıyla sona erdi.

Ministry of Transport and Infrastructure General Directorate of Transport Services Regulation undertakes a project to support balanced, integrated, environmentally friendly and sustainable freight transportation. Accordingly, Green Logistics Certificate is given to real or legal persons carrying out transportation activities and sustainable logistics activities specified within the scope of Combined Transport Regulation published in the Official Gazette dated 27.05.2022 and numbered 31848.

The Green Logistics Certificate is a free document issued indefinitely and applications are received every January. While applications for the Green Logistics Certificate are accepted only through the Ministry’s registered e-mail address, the application period for this year ended on February 28, 2023 due to the difficulties faced by companies in their compliance processes with the registered e-mail address.



Firmaların, Yeşil Lojistik Belgesi'ni alabilmesi için de şartların yerine getirilmesi gerekiyor.
In order for companies to receive the Green Logistics Certificate, the requirements must be met.



Yılda en az 200 adet kombine yük taşımacılığı seferi gerçekleştirmek.
Carrying out at least 200 combined freight transport trips per year.



İşletmenin enerji tüketiminin en az yüzde 5'inin yenilenebilir enerji kaynaklarından üretildiğini gösteren sertifikaya sahip olmak.
Holding a certificate showing that at least 5 percent of the energy consumption of the enterprise is produced from renewable energy sources.



İşletmenin tüm iklimlendirme süreçlerinde, Düşük Küresel Isınma Potansiyeli (KIP) değerine sahip gazlar içeren iklimlendirme sistemleri kullanmak.
Using air conditioning systems containing gases with Low Global Warming Potential (KIP) value in all air conditioning processes of the enterprise.



Yıllık asgari yüzde 5 oranında yeşil paketleme faaliyeti yürütmek.
Carrying out green packaging activities at a minimum rate of 5 percent annually.



Orman Genel Müdürlüğü'ne, Türkiye genelinde uygun bulunan ağaçlandırma sahaları için yılda en az 500 adet fidan bağışi yapmak.
Donating at least 500 saplings per year to the General Directorate of Forestry for suitable afforestation areas throughout Turkey.



Sıfır Atık Yönetmeliği kapsamında sıfır atık yönetim sistemine sahip olmak.
Having a zero waste management system within the scope of Zero Waste Regulation.



ISO 14046 Su Ayak İzi, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 14064 Sera Gazı Yönetim Sistemi belgelerine sahip olmak.
Holding ISO 14046 Water Footprint, ISO 50001 Energy Management System, ISO 14001 Environmental Management System and ISO 14064 Greenhouse Gas Management System certificates.



PERİYODİK RAPOR ZORUNLULUĞU

Yeşil Lojistik Belgesi almış olan işletmeler, belge verilmiş tarihini takip eden her yılın ilk ayı içerisinde, ilgili kriterlerin sağlanmaya devam ettiğini destekleyen bilgi ve belgeleri istenen rapor formatında idareye sunmak zorunda.

YEŞİL LOJİSTİK ÖDÜLLERİ

Sürdürülebilir taşımacılık faaliyetlerinden dolayı, idare tarafından her iki senede bir Yeşil Lojistik Ödülleri verilecek. Aday olabilmek için yönetmelik kapsamında yer alan yeşil lojistik faaliyetlerinin en az iki yıl boyunca sürdürülmüş olması gerekiyor.

BELGE SAHİPLERİNE TEŞVİK!

Kombine Taşımacılık Yönetmeliği'nde çevre dostu taşımacılığı teşvik etmek amacıyla Yeşil Lojistik Belgesi sahibi işletmelere yönelik hazırlanan çeşitli desteklere de yer verildi. Buna göre; Yeşil Lojistik Belgesi sahibi işletmelere, ilk kez başvuru taşıma yetki belgesi, DB2, TMFB ve TMFB-Dmr ücretlerinde yüzde 50 indirim uygulanacak. Ayrıca, TMFB, TMFB-Dmr, TİOYB, L1, L2 ve DB2 belgelerinin yenileme ücretlerinde de yüzde 50 indirim uygulanacak.

İşletmenin taşımacı yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek 100 taşıt için taşıt kartı ücretinde yüzde 95 indirim hakkı kazanılacak. Ayrıca UBAK İzin Belgesi başvurularında işletmeye ilave 5 puan verilecek. ■

PERIODIC REPORTING OBLIGATION

Businesses that have received the Green Logistics Certificate have to submit the information and documents in the requested report format to the administration within the first month of each year following the date of issuance of the certificate, supporting that the relevant criteria continue to be met.

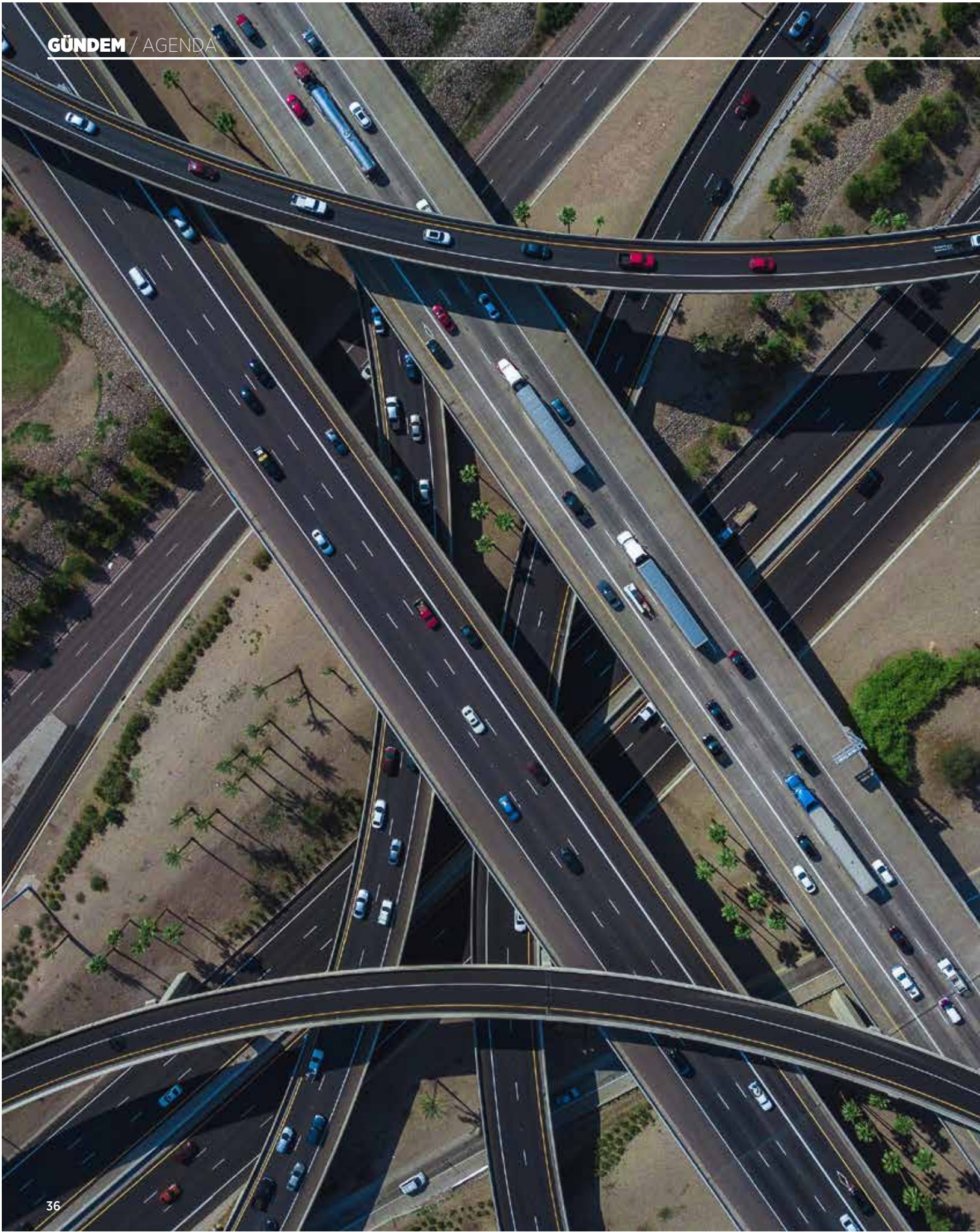
GREEN LOGISTICS AWARDS

Due to its sustainable transportation activities, Green Logistics Awards will be given by the administration every two years. In order to be a candidate, the green logistics activities within the scope of the regulation must have been continued for at least two years.

INCENTIVES TO CERTIFICATE HOLDERS!

In the Combined Transport Regulation, various supports prepared for businesses holding the Green Logistics Certificate were also included in order to encourage environmentally friendly transportation. According to this, businesses holding a Green Logistics Certificate will receive a 50-percent discount on the transportation authorization certificate, DB2, TMFB and TMFB-Dmr fees applied for the first time. In addition, a 50-percent discount will be applied to renewal fees for TMFB, TMFB-Dmr, TİOYB, L1, L2 and DB2 certificates.

A 95-percent discount on the vehicle card fee will be gained for 100 vehicles that will be added to the vehicle certificate, which is attached to the carrier's authorization certificate of the business. In addition, an additional 5 points will be given to the businesses in applications for UBAK Permit Certificate. ■



KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÖNÜŞÜME HAZIR MI?

IS ROAD TRANSPORT READY FOR TRANSFORMATION?

Şubat ayında Avrupa Komisyonu AYM kapsamında, 2035'ten sonra içten yanmalı motorların kullanımının yasaklanması üzerinde anlaştı. Bu karar, Avrupa'ya yapılan ticarete karayolu taşımacılığının ağırlıkta olduğu Türkiye gibi ülkeleri düşündürüyor. Sektörde altyapı yenileme ve dönüşüm kaçınılmaz görünüyor.

In February, the European Commission agreed to ban the use of internal combustion engines after 2035 under the Constitutional Court. This decision makes us think about countries such as Turkey, where road transport is dominant in trade with Europe. Infrastructure renewal and transformation seem inevitable in the industry.

Tarihin ilk ve lojistiğin en temel taşıma şekli olan karayolu taşımacılığı, AB Yeşil Mutabakatı ile birlikte büyük bir virajın eşiğine geldi. Avrupa Parlamentosu, 14 Şubat'ta, uzun süredir gündemde olan fosil yakıtlı araç satışının yasaklanmasını öngören yasa tasarısını kabul etti. Aslında AB ülkeleri, geçen yıl üreticilerin karbon emisyonlarını 2035 yılına kadar yüzde 100 azaltması gerektiği konusunda mutabık kalmıştı, 14 Şubat'ta ise bu anlaşma, resmi olarak onaylandı. Bu karara göre, AB üyesi ülkelerde 2035'ten itibaren satışa sunulacak yeni bütün otomobil ve hafif ticari araçların sıfır emisyonlu olmaları şartı aranacak. Diğer bir deyişle karbon salımına neden olan benzin ve dizel araçların AB ülkelerinde satışı 2035 yılı itibarıyla kaldırılacak.

Avrupa Komisyonu'nda alınan karara, bazı ülkeler karşı çıktığı için sürecin yasalaştırılması için yapılacak oylama ileri bir tarihe ertelenmişti. Almanya'nın başını çektiği Polonya ve İtalya gibi bazı birlik üyesi ülkeler bu karara karşı çıkarken e-yakıtlı çalışan araçların yasaktan muaf tutulmasını istediler. E-yakıtların karbon dengeleme ve CO2 emisyonlarını yakalama özellikleri bulunuyor. Nihayetinde, AB Komisyonu ve Almanya arasında yürütülen müzakereler sonuçlandı ve e-yakıtlı araçlar bu yasanın kapsamı dışında tutuldu. Bu durumda 2035'ten sonra içten yanmalı motorları bulunan araçlar karbon nötr yakıtlarla kullanıldığında yeni olarak kaydedilebilecek

SEKTÖR ÇÖZÜM ARAYIŞINDA

Sadece bu karar değil, Türkiye için Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamındaki tüm düzenlemeler kritik bir öneme sahip. Rekabetçi ve sürdürülebilir bir ihracatın devamlılığı için Avrupa Yeşil Mutabakatı'ndaki gelişmelerin takip edilmesi ve üretimden lojistiğe ihracat sürecini karbon nötr hâle getirmek için harekete geçilmesi gerekiyor. Çünkü AB Türkiye'nin en büyük ticari ortağı ve bu ilişkinin devam etmesi için uyumlanmak şart. Ayrıca Türkiye 2053 yılında karbon sıfır olmayı taahhüt ettiği için hazırlıklarına hız vermesi gerekiyor.

Road transport, the first in history and the most basic form of logistics, has come to the brink of a big bend with the EU Green Deal. On February 14, the European Parliament passed the law draft that prohibits the sale of fossil fuel vehicles, which has been on the agenda for a long time. In fact, EU countries agreed last year that manufacturers must reduce their carbon emissions by 100 percent by 2035, and on February 14, this deal was formally ratified. According to this decision, all new cars and light commercial vehicles that will be sold in EU member states from 2035 will be required to be zero-emission. In other words, the sale of gasoline and diesel vehicles that cause carbon emissions in EU countries will be abolished by 2035.

The vote to enact the process was postponed to a later date, as some countries opposed the decision taken by the European Commission. While some member states of the union, such as Poland and Italy, led by Germany, opposed this decision, they wanted e-fuel vehicles to be exempted from the ban. E-fuels have features of carbon offsetting and capturing CO2 emissions. Ultimately, negotiations between the EU Commission and Germany were concluded and e-fuel vehicles were excluded from the scope of this law. In this case, after 2035, vehicles with internal combustion engines will be registered as new when they are used with carbon neutral fuels.

INDUSTRY SEEKING SOLUTIONS

Not only this decision, but all arrangements within the scope of the European Green Deal are of critical importance for Turkey. For the continuity of a competitive and sustainable export, it is necessary to follow the developments in the European Green Deal and take action to make the export process from production to logistics carbon neutral. Because the EU is Turkey's largest trading partner, and for this relationship to continue, adaptation is essential. In addition, since Turkey has committed to becoming carbon zero by 2053, it needs to speed up its preparations.

Avrupa Komisyonu tarafından onaylanan benzin ve dizel yakıt yasağı, AYM'ye uyum konusunda, Türk lojistik sektöründeki firmaları da düşündürüyor. Hâlihazırda sektör; karayolu ile taşımacılık yapan kamyon ve TIR'lara karşı uygulanan transit kota ve geçiş ücreti, sürücülerin vize sorunu, sürücü eksikliği gibi sorunlarla boğuşurken şimdi bir de karbon nötr ulaşım sağlamak zorunda. Sektörün önde gelen aktörleri yeni çözümler arayışına girerken içlerinde Intermodal taşımacılığa sıcak bakanlar olduğu gibi araç filolarını egzoz emisyonları düşük çevre dostu araçlarla yenilemeyi düşünenler de bulunuyor. Sektördeki gelişmeleri UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin'e sorduk.

The ban on gasoline and diesel fuel, approved by the European Commission, also makes companies in the Turkish logistics industry think about compliance with the Constitutional Court. Currently, the industry now has to provide carbon neutral transportation while struggling with problems such as transit quotas and tolls, visa problems for drivers, and lack of drivers. While the leading actors of the industry are looking for new solutions, there are those who are keen on Intermodal transportation, as well as those who are considering renewing their vehicle fleets with environmentally friendly vehicles with low exhaust emissions. We asked UTİKAD Board Member and Road Working Group President İsmail Tekin about the developments in the sector.

“BİLGİ TEKNOLOJİLERİ SEKTÖRÜMÜZE YAYILMALI”

SINIRDA KARBON Düzenleme Mekanizması (SKDM), Avrupa Birliği sınırları dahilinde ticari malların üretimi esnasında oluşan karbon maliyetlerine eşdeğer bir maliyetin Avrupa Birliği ülkelerine ithal edilen mallara da uygulanmasına ilişkin düzenleyici bir sistem. Bu düzenleme özellikle üretim sırasında yoğun sera gazı emisyonu gerçekleştirilen sektörlere odaklanıyor. SKDM ile AB içinde 2005 yılından bu yana uygulanan Emisyon Ticaret Sistemi'ne (ETS) eşdeğer bir karbon fiyatlandırmasının, SKDM kapsamına giren ürünlerin ithalatı aşamasında da uygulanması öngörülmektedir.

14 Şubat tarihinde Avrupa Birliği Konseyi'nde otomobillere ve hafif ticari taşıtlara katı karbon emisyon standartları getirecek yasa oylanarak kabul edildi. Mevzuata göre, AB üyesi ülkelerde 2035'ten itibaren satılacak yeni bütün otomobil ve hafif ticari araçların sıfır emisyonlu olması gerekecek. Ancak birlik üyesi Almanya ve İtalya e-yakıtlı çalışan araçların yasaktan muaf tutulmasını talep etmişlerdi. Bu konuda AB Komisyonu ile Almanya arasında müzakereler sonucunda uzlaşma sağlandı ve e-yakıtlı çalışan araçların satışı 2035'ten sonra da devam edecek. Bu değişimi sıfır ve düşük emisyonlu araçlara yönlendirmek için AB hükümetlerinin şarj ve yakıt ikmal altyapısına yatırımlarını artırması ve uzun dönemde alternatif yakıtlı araçların satışını teşvik etmek için sürdürülebilir teşvikler uygulaması bekleniyor.

Birçok Avrupalı otomobil firması şimdiden elektrikli araç pazarında rekabetçi hale gelerek yeni yasaya uyum sağlamaya hazırlanıyor. Ayrıca endüstrilerinin zarar görmemesi için vergi

“INFORMATION TECHNOLOGIES SHOULD EXPAND OUR INDUSTRY”



İsmail TEKİN
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ VE
KARAYOLU ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI
UTİKAD BOARD MEMBER AND
ROAD WORKING GROUP CHAIR

UTİKAD Road Working Group President and Enco Logistics Board Member Mr. İsmail Tekin: The Border Carbon Regulation Mechanism (SKDM) is a regulatory system for applying a cost equivalent to the carbon costs incurred during the production of commercial goods within the borders of the European Union to goods imported to European Union countries. This regulation focuses especially on sectors with intense greenhouse gas emissions during production. It is envisaged that a carbon pricing equivalent to the Emissions Trading System (ETS), which has been implemented in the EU with SKDM since 2005, will also be applied during the import phase of products covered by SKDM.

On February 14, the Council of the European Union voted and adopted the law that will bring strict carbon emission standards to cars and light commercial vehicles. According to the legislation, all new cars and light commercial vehicles to be sold in EU member states from 2035 will have

to be zero emission. However, union members Germany and Italy demanded that e-fuel vehicles be exempted from the ban. As a result of negotiations between the EU Commission and Germany, an agreement was reached on this issue, and the sale of e-fuel vehicles will continue after 2035. To drive this shift towards zero and low emission vehicles, EU governments are expected to increase their investments in charging and refueling infrastructure and implement sustainable incentives to encourage the sale of alternative fuel vehicles in the long term.

Many European auto companies are already preparing to

teşvikleri ya da vergi muafiyeti sağlanabiliyor.

Avrupa Birliği, özellikle enerjiden ulaştırmaya, demir-çelikten otomotive kadar pek çok sektörde karbon ayak izini en aza indirmek için ilave tedbirler geliştiriyor. Bu nedenle AB Yeşil Mutabakatı, yalnızca belli bir sektörü değil başta enerji olmak üzere tarım, sanayi, lojistik gibi pek çok sektörü etkileyecek. Süreç içinde hizmet sektöründe bulunan çalışma alanlarının dahi bu değişimin dışında kalamayacağı öngörülüyor.

Çin gibi ülkeler petrol sahaları olmamasına karşın alternatif enerji kaynaklarını değerlendirme yoluna gittiler. Çin, lityum yatakları açısından zengin bir ülke. Zengin lityum yataklarını değerlendirerek çok kısa zamanda birçok elektrikli otomobil altyapısını oluşturmaya başladı. Ülke olarak bizim de alternatif kaynaklara yönelmemiz sürece uyum açısından etkili olacaktır.

Yani globale baktığımız zaman araç, mobilite ve otonom sistemlerin geliştirilmesi gibi Ar-Ge yatırımlarına yönelik devletler son derece destekleyici kararlar alıyorlar.

Avrupa Yeşil Mutabakatı ile belirlenen hedeflere baktığımızda lojistik sektörünün teknoloji kullanımını artmaya devam ediyor. Buna rağmen sektörün genel görünümüne bakıldığında büyük ölçekli firmaların bu tür yatırımlara daha fazla ağırlık verdiğini, küçük ölçekli firmalarda ise teknolojik yatırımların sınırlı düzeyde kaldığını görüyoruz.

Karbon emisyonunda karayolu taşımacılığının payı yüksek düzeyde bu nedenle ulaşımında dijitalleşmeye ve sürdürülebilir kaynaklara yönelmeyi sağlayacak bilgi teknolojilerinin ivedilikle sektörümüze yayılması gerekmektedir. Mobil ofisler, sahalarda çalışanların kullandığı self servis uygulamalar gibi dijital altyapı yatırımlarına ağırlık verilebilir.

Avrupa Yeşil Mutabakatı çerçevesinde altyapı ve dönüşümler için gerekli kaynak ve teşvikler sağlanarak kamyon filosu ve gemilerin dönüşümlerinde ortaya çıkacak yüksek maliyetlere karşı, orta ve küçük ölçekli firmalarımız desteklenebilir ve en büyük ticaret partnerimiz olan Avrupa Birliği ülkeleriyle ticarete rekabetçiliğimiz korunabilir.

Şirketler özelinde atılması gereken adımlara baktığımızda ise araç dönüşümlerine yapılan yatırımlar başta olmak üzere dijitalleşmeye uyum sağlayacak nitelikli insan gücünün yetiştirilmesi, alternatif yakıt ve çevre dostu depolama alanlarına da yatırımlar yapılmalı. ■

comply with the new law by becoming competitive in the electric vehicle market. In addition, tax incentives or tax exemptions can be provided so that their industries are not harmed.

The European Union is developing additional measures to minimize its carbon footprint in many industries, especially from energy to transportation, from iron and steel to automotive. For this reason, the EU Green Deal will affect not only a certain sector but also many sectors such as energy, agriculture, industry and logistics. It is foreseen that even the working areas in the service sector will not be able to stay out of this change in the process.

Although countries like China do not have oil fields, they have tried to evaluate alternative energy sources. China is a country rich in lithium deposits. It started to create many electric car infrastructures in a very short time by utilizing its rich lithium deposits. As a country, our turn to alternative sources will be effective in terms of adaptation to the process.

In other words, when we look at the global scale, governments take very supportive decisions regarding R&D investments such as vehicle, mobility and autonomous systems development.

When we look at the targets set by the European Green Deal, the use of technology in the logistics industry continues to increase. Despite this, when we look at the general view of the industry, we see that large-scale companies give more weight to such investments, while technological investments remain limited in small-scale companies.

The share of road transport in carbon emissions is high. Therefore, information technologies that will enable us to turn to digitalization and sustainable resources in transportation should be spread to our industry immediately. Digital infrastructure investments such as mobile offices and self-service applications used by field workers can be focused on.

By providing the necessary resources and incentives for infrastructure and transformations within the framework of the European Green Deal, our medium and small-sized companies can be supported against the high costs that may arise in the transformation of the truck fleet and ships, and our competitiveness in trade with the European Union countries, which is our biggest trade partner, can be maintained.

When we look at the steps that need to be taken for companies, investments should be made in alternative fuel and environmentally friendly storage areas, raising qualified manpower to adapt to digitalization, especially investments made in vehicle transformations. ■



UTİKAD LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU 2022 YAYINLANDI



UTİKAD LOGISTICS INDUSTRY REPORT 2022 HAS BEEN PUBLISHED

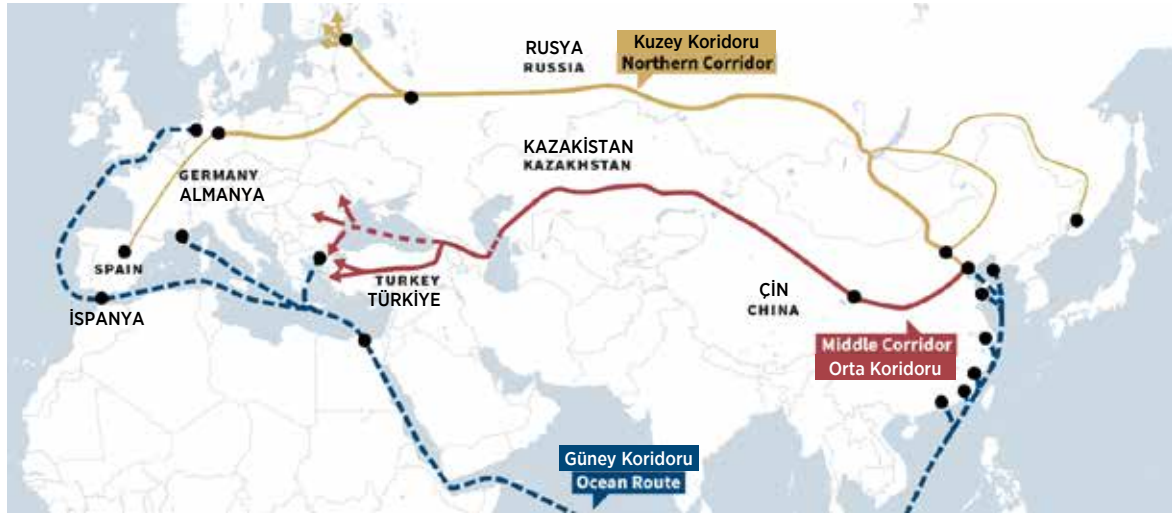
Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, 2022 yılı sektör raporuyla dördüncü sektörel raporunu yayınladı. UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022 adıyla yayınlanan rapor; Türkiye'deki uluslararası lojistik sektörünün faaliyetlerini, taşımaları, kapasiteyi, önemli gelişmeleri ve ilgili mevzuatı bir araya getirerek sektörün geleceğine ışık tutuyor. Raporun sektördeki veri ve analiz eksikliğinin giderilmesinde önemli bir rol üstlenmesi ve akademik çevrelerde referans kaynağı olması bekleniyor.

Türkiye'nin dış ticaretinde ve dolayısıyla ekonomisinde önemli rolü olan lojistik sektörü hakkında temel bilgileri içeren UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022, durum tespitinin yanı sıra sektörün

Asociation of International Forwarding and Logistics Service Providers UTİKAD published its fourth industrial report with its 2022 industry report. The report published under the name of UTİKAD Logistics Industry Report 2022 sheds light on the future of the industry by bringing together the activities, transportation, capacity, important developments and relevant legislation of the international logistics industry in Turkey. The report is expected to play an important role in eliminating the lack of data and analysis in the industry and be a reference source in academic circles.

UTİKAD Logistics Industry Report 2022, which contains basic information about the logistics industry, which has an important role in Turkey's foreign trade and therefore in its economy, draws attention to

Orta Koridor Middle Corridor



Kaynak - Source: Stiftung Wissenschaft und Politik

önündeki bazı önemli engellere dikkat çekiyor ve Türkiye'nin lojistik sektörünün gelecekteki potansiyeline vurgu yapıyor.

TİCARET ROTALARI DEĞİŞTİ

Pandemi sonrası hızla toparlanmaya başlayan küresel ekonomi ve lojistik sektörüne 2022'de en büyük darbeyi Rusya-Ukrayna savaşının vurduğu belirtilen raporda, savaşın enerji krizinden küresel ticaret rotalarının değişimine kadar önemli bir etki yarattığı anlatılıyor.

Rapor, enerji kaynakları, tahıl ve gıda gibi birçok emtianın ihracatında dünyanın iki önemli ülkesi olan, dış ticaret faaliyetlerinin büyük bir bölümünü denizyolu taşımacılığı ile gerçekleştiren Rusya

some important obstacles in front of the industry, as well as due diligence, and emphasizes the future potential of Turkey's logistics industry.

TRADE ROUTES HAVE CHANGED

In the report, which states that the Russia-Ukraine war dealt the biggest blow to the global economy and logistics industry, which started to recover rapidly after the pandemic, in 2022, it is explained that the war had a significant impact from the energy crisis to the change of global trade routes.

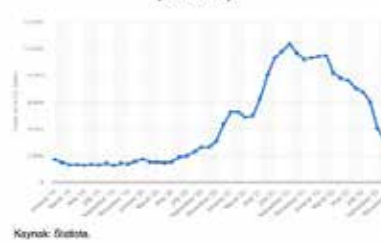
The report emphasizes that the war between Russia and Ukraine, which are two important countries in the world in the export of many

KÜRESEL TİCARET HACMİNDE REVİZE

Küresel ticaret hacmine yönelik öngörülerin yer aldığı bölümde birçok uluslararası kuruluşun küresel büyüme ve ticaret tahminlerinde aşağı yönlü, enflasyon tahminlerinde ise yukarı yönlü güncellemeler yaptığı belirtilirken, küresel eğilimin sert parasal sıkılaşma yönünde olması, küresel resesyon beklentisinin kuvvetlenmesine yol açtığı vurgulandı. Dünya Ticaret Örgütü, savaş nedeniyle dünya ticaret hacmine yönelik öngörülerini önümüzdeki iki yıl için aşağı çekti, 2022 yılında mal ticaret hacmindeki büyüme tahmini %4,7 iken %3,0 olarak değiştirildi.

2007-2022 yılları arasında konteyner taşımacılığında arz-talep büyüme oranları incelendiğinde ise 2021 yılında küresel konteyner filo kapasitesinin, %11 oranında artış gösteren talebin altında olmak üzere yalnızca %4,5 arttığı, 2022 yılında savaşın da etkisiyle, %15'ten fazla olmak üzere zaman zaman kapasitenin önemli ölçüde azaldığı gözlemlendi.

Grafik 4 - Küresel Konteyner Navlun Fiyatları Endeksi Ocak 2019 - Kasım 2022 (ABD Doları)



Kaynak: Statista

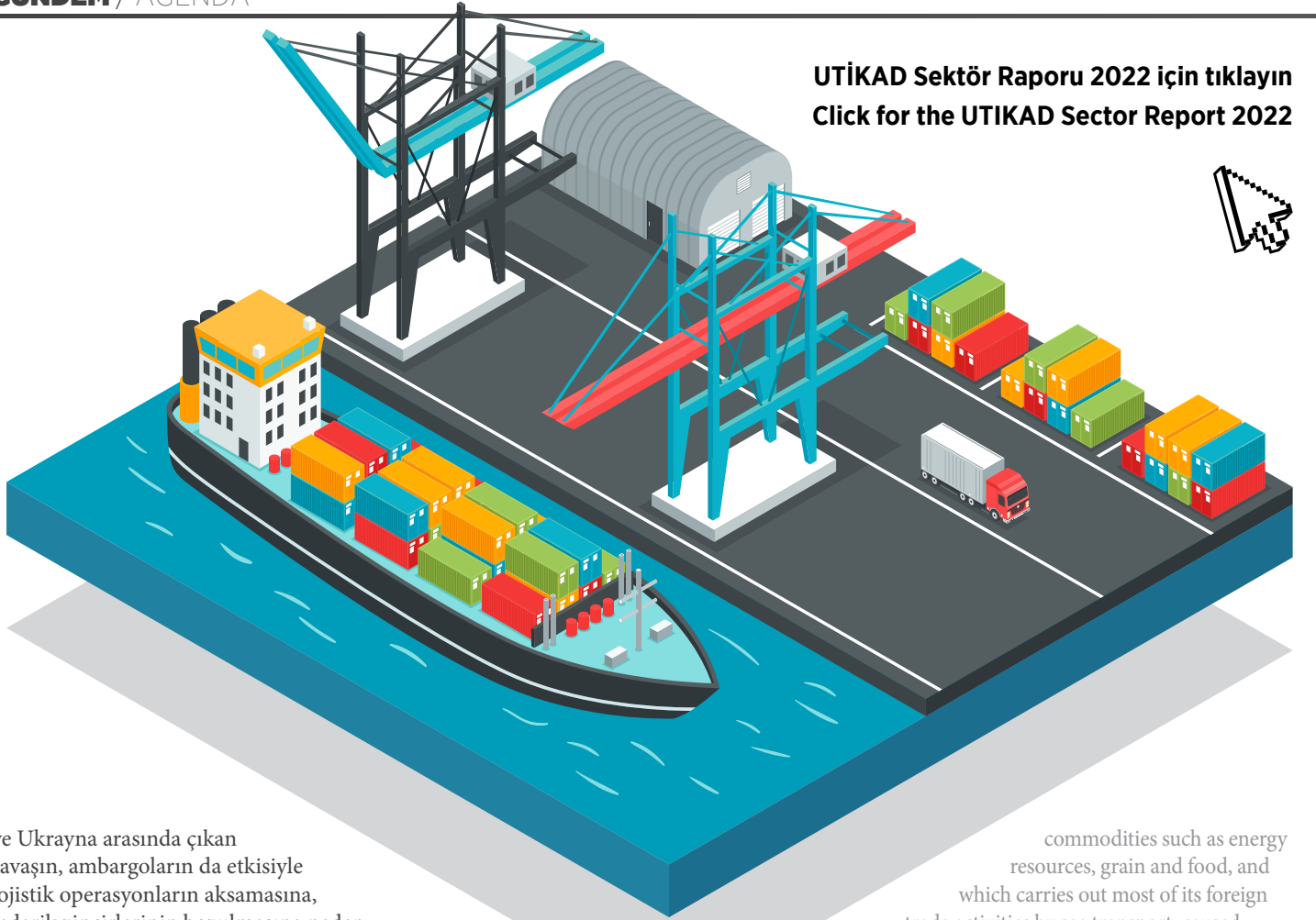
REVISION IN GLOBAL TRADE VOLUME

While it was stated that many international institutions made downward revisions to their global growth and trade forecasts and upwards to their inflation forecasts in the section on global trade volume projections, it was emphasized that the global trend towards hard monetary tightening strengthened the global recession expectation. Due to the war, the World Trade Organization lowered

its forecasts for the world trade volume for the next two years and the forecast for growth in the trade volume of goods in 2022 was changed from 4.7% to 3.0%.

When the supply-demand growth rates in container transportation between 2007 and 2022 are taken into consideration, it is seen that the global container fleet capacity increased by only 4.5% in 2021, below the demand, which increased by 11%. It was observed that the capacity was significantly reduced from time to time.

UTİKAD Sektör Raporu 2022 için tıklayın
Click for the UTİKAD Sector Report 2022



ve Ukrayna arasında çıkan savaşın, ambargoların da etkisiyle lojistik operasyonların aksamasına, tedarik zincirlerinin bozulmasına neden olduğunu vurgularken bu durumun küresel ticaretin sürdürülebilirliği ve gelişimi için büyük bir risk oluşturduğunu ve oluşturmaya devam ettiğini ifade ediyor.

LOJİSTİK PAZARI 10 TRİLYON DOLARI AŞTI

Küresel lojistik pazar büyüklüğü 2022 yılında 10,68 trilyon ABD doları olarak hesaplanırken, e-ticaret endüstrisinin gelişiminin lojistik sektörünün gelişimine katkı sunduğu ve e-ticaret endüstrisindeki talep artışı ile küresel lojistik pazar büyüklüğünün 2032 yılına kadar yaklaşık 18,23 trilyon ABD dolarına ulaşması öngörülmüyor.

%127

SON 10 YILDA TÜRKİYE
LİMANLARINDA
ELLEÇLENEN TEU
BAZINDAKİ TRANSİT
YÜK ORANINDAKİ
ARTIŞ

IN THE LAST 10
YEARS, THE RATE OF
TEU-BASED TRANSIT
CARGO HANDLED AT
TURKISH PORTS HAS
INCREASED

commodities such as energy resources, grain and food, and which carries out most of its foreign trade activities by sea transport, caused the disruption of logistics operations and the deterioration of supply chains with the effect of embargoes and states that it poses and continues to pose a great risk for the sustainability and development of global trade.

THE LOGISTICS MARKET EXCEEDS 10 TRILLION DOLLARS

While the global logistics market size is calculated as 10.68 trillion US dollars in 2022, it is predicted that the development of the e-commerce industry contributes to the development of the logistics industry and the global logistics market size is expected to reach approximately 18.23 trillion US dollars by 2032 with the increase in demand in the e-commerce industry.

E-TİCARET HACMI 3 HANELİ BÜYÜYOR

E-ticaretin ayrı bir başlık olarak ele alındığı sektör raporunda, Türkiye'de e-ticarette en çok tercih edilen ürünler arasında beyaz eşya, giyim, elektronik, mobilya, dekorasyon, çiçekçilik yer aldığı belirtilirken; Türkiye'nin e-ticaret hacminin bir önceki yıla göre yüzde 116 artarak 2022 yılında 348 milyar TL olduğu kaydedildi.

E-COMMERCE VOLUME GROWS BY 3 DIGITS

In the industry report, in which e-commerce is handled as a separate section it is stated that white goods, clothing, electronics, furniture, decoration and floristry are among the most preferred products in e-commerce in Turkey, it was recorded that Turkey's e-commerce volume increased by 116 percent compared to the previous year and reached 348 billion TL in 2022.

10 YILLIK DÖNEMİN EN YÜKSEK DİŞ TİCARETİ

Türkiye'nin yıllara göre dış ticareti incelendiğinde son 10 yıllık dönemde en yüksek dış ticaret hacmi 2022 yılında gerçekleşti. İhracat, 2022 yılında bir önceki yıla göre yüzde 12,9 artarak 254,2 milyar ABD doları olurken, ithalat aynı dönemde yüzde 34 artarak 363,7 milyar ABD doları oldu. Sektör raporunda, dış ticarete konu olan ürün grupları, en büyük ihracat pazarları ve ülkelere göre ihracat-ithalat verilerine detaylı olarak yer verildi.

ULAŞTIRMA MODLARININ YÜK PAYLAŞIMI

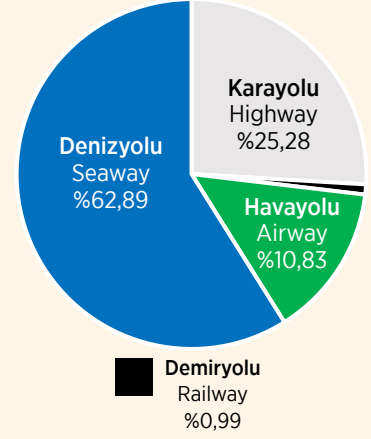
Türkiye'nin dış ticaretinde ulaştırma modlarının son 10 yıldaki taşıma hacimlerine dair detaylı bilgilerin yer aldığı raporda; 2022 yılında ulaştırma ve haberleşme sektörünün, Türkiye'nin toplam yatırım planında en büyük payı aldığı belirtildi. Raporda yer alan bilgilere göre; son 10 yıllık dönemde denizyolu taşımacılığı hem ithalatta hem de ihracatta Türkiye'de taşınan malların değeri bazında en büyük paya sahip. Karayolu taşımacılığı değer bazında ikinci sırayı alırken, havayolu taşımacılığı üçüncü sırada yer aldı. Demiryolu taşımacılığı ise Türkiye'nin dış ticaretinde en düşük paya sahip taşıma türü oldu.

Son 10 yıllık dönemde Türkiye'nin ihracat taşımalarında denizyolu tonaj bazında payını artırırken, değer bazındaki payı artmadı.

Karayolu ile ihracat taşımalarında 2013 yılında yüzde 35,66 olan en yüksek değere 2022 yılında da ulaşamadığı belirtildi.

Türkiye'nin transit taşımacılıktaki rolünün incelendiği bölümde, TEU bazında 2012 yılında limanlarda elleçlenen yüklerin yaklaşık yüzde 12'sinin transit yük olduğu, 2022 yılının sonunda bu oranın yaklaşık yüzde 16'ya yükseldiği belirtilerek, TEU bazında transit yüklerin oranının 10 yılda yüzde 127 arttığı kaydedildi. ■

Değer Bazında Dış Ticaretin Taşıma Türlerine Göre Dağılımı - 2022 Distribution of Foreign Trade by Transport Types - 2022



THE HIGHEST FOREIGN TRADE OF THE 10-YEAR PERIOD

When Turkey's foreign trade is analyzed by years, the highest foreign trade volume in the last 10 years was realized in 2022. In 2022, exports increased by 12.9 percent compared to the previous year and became 254.2 billion US dollars, while imports increased by 34 percent to 363.7 billion US dollars in the same period. In the sector report, export-import data according to the product groups subject to foreign trade, the largest export markets and countries were given in detail.

LOAD SHARING OF TRANSPORT MODES

In the report, which includes detailed information on the transportation volumes of the transportation modes in Turkey's foreign trade in the last 10 years, it was stated that in 2022, the transportation and communication industry took the largest share of Turkey's total investment plan. According to the information in the report, in the last 10 years, sea transport has had the largest share in terms of the value of goods transported in Turkey, both in imports and exports. Road transport took the second place in terms of value,

while air transport took the third place. Rail transportation, on the other hand, has the lowest share in Turkey's foreign trade.

In the last 10 years, while Turkey's share in export shipments has increased on a maritime tonnage basis, its share on a value basis has not increased.

It was stated that the highest value of 35.66 percent in 2013 in export shipments by road could not be reached in 2022 either.

In the section examining the role of Turkey in transit transportation, it was noted that approximately 12 percent of the cargo handled at ports in 2012 on TEU basis was transit cargo and that this rate increased to approximately 16 percent at the end of 2022 and the rate of transit cargoes on TEU basis increased by 127 percent in 10 years. ■



EN İYİ ALTERNATİF: ORTA KORİDOR

THE BEST ALTERNATIVE: THE MIDDLE CORRIDOR

Orta Koridor, etkin kullanıldığı takdirde yıllık 600 milyar dolarlık bir potansiyele sahip Avrupa-Çin ticaretinde en uygun rota olarak ön plana çıkıyor.

The Middle Corridor stands out as the most suitable route in Euro-Chinese trade, which has an annual potential of 600 billion dollars if used effectively.

Londra-Pekin arası ticaretin daha verimli olması için tüm yollar Orta Koridor'a çıkıyor. Türkiye'den başlayarak, demiryolu ve karayolu bağlantılarıyla sırasıyla Gürcistan, Azerbaycan ve Hazar Denizi'ne, buradan da (Hazar geçişi kullanılarak) Türkmenistan-Özbekistan-Kırgızistan veya Kazakistan güzergâhını takip ederek Çin'e uzanan Orta Koridor, yaşanan siyasi gelişmeler ve iklim gerçeği göz önüne alındığında en ideal rota olarak karşımıza çıkıyor.

Rusya'nın içinde bulunduğu Kuzey Koridoru ile İran'ın içinde yer aldığı Güney Koridoru'na alternatif bir güzergâh olarak ön plana çıkan Orta Koridor, Pekin'den Londra'ya uzanan hattın, bir başka deyişle yıllık 600 milyar doları aşkın ticaret trafiğinin kalbinde yer alıyor.

2021'de "The Ever Given" isimli geminin Süveyş Kanalı'nda karaya oturmasıyla patlak veren uluslararası siyasi kriz, Orta Koridor'un kıymetini ortaya çıkarmıştı. Bir yılı aşkındır süregelen Rusya-Ukrayna Savaşı da söz konusu hattı daha da önemli bir hâle getirdi. Çin'den Avrupa'ya uzanan üç büyük ticaret yolu göz önüne alındığında bir konteyner; Türkiye üzerinden 7 bin kilometre yol alarak 10-15 günde, Rusya Kuzey Ticaret yolu üzerinden 10 bin kilometre mesafe kat ederek 15-20 günde, Süveyş üzerinden 20 bin kilometre seyrederek 45-60 günde Avrupa'ya ulaşıyor.

KUZAY KORİDORU'NDA GÜVENLİK ALARM VERİYOR

Devam eden Rusya-Ukrayna Savaşı, Kuzey Koridoru'nda bariz şekilde yaşanan güvenlik sorunlarına neden oldu. Avrupa

All roads lead to the Middle Corridor to make trade between London and Beijing more efficient. The Middle Corridor, which starts from Turkey, reaches Georgia, Azerbaijan and the Caspian Sea, respectively, by rail and road connections, and then follows the Turkmenistan-Uzbekistan-Kyrgyzstan or Kazakhstan route (using the Caspian transit) to China, the political developments and the climate reality are taken into consideration. Considering this, it appears to be the most ideal route.

The Middle Corridor, which stands out as an alternative route to the Northern Corridor, which includes Russia, and the South Corridor, where Iran is located, is at the heart of the line from Beijing to London, in other words, the annual trade traffic of more than 600 billion dollars.

The international political crisis, which broke out in 2021 when the ship "The Ever Given" ran aground in the Suez Canal, revealed the value of the Middle Corridor. The Russia-Ukraine War, which has been going on for more than a year, has made this line even more important. Considering the three major trade routes from China to Europe, a container reaches Europe in 10-15 days by traveling 7 thousand kilometers over Turkey, in 15-20 days by covering 10 thousand kilometers on the Russian Northern Trade route, by traveling 20 thousand kilometers over Suez in 45-60 days.

SECURITY IS RAISING AN ALARM IN THE NORTH CORRIDOR

The ongoing Russia-Ukraine War has caused obvious security problems in the Northern Corridor. Serious problems emerged

Birliği'nde üretilen ve satılan malın çatışma sebebi ile gidecek yol bulamaması, limanların kapanması ve sınırlarda yaşanan güvenlik zafiyetleri gibi ciddi problemler doğdu. Yaşanan bu gelişmeler neticesinde Orta Koridor daha da değerli hâle getirdi.

Rusya ile Avrupa arasında neredeyse tüm ticaret akışını etkileyen savaş, ticari faaliyetlere büyük darbe vurdu, operasyonların aksamasına sebep oldu. Öyle ki Rusya'nın Ukrayna'yı işgalinden bu yana Kuzey Koridoru boyunca Çin-AB sevkiyatları yüzde 40 azaldı. Bu bağlamda Orta Koridor, Rusya demiryollarına alternatif olarak değerlendiriliyor. Bu güzergâhta yer alan özellikle Türkmenistan, Kazakistan ve Azerbaycan limanlarında lojistik merkezler ve serbest ticaret sahalarının kurulması, Trans-Hazar iş birliğinin gelişmesine ve derinleşmesine katkı sağladı ve sağlamaya devam ediyor.

TÜRKİYE, KRİZİ FIRSATA ÇEVİREBİLECEK Mİ?

Ortak görüş, Türkiye'nin, Orta Koridor'un en önemli lokasyonlarından biri olduğu yönünde. Türkiye'nin bu hattın daha efektif ve ilk seçenek olarak kullanılması hâlinde transit taşımacılıktaki rolünü güçlendireceği aşikâr. Orta Koridor'un aktive edilmesi konusunda geçiş ülkelerinin mevzuat, gümrük ve altyapı sistemlerinin yeniden düzenlenmesi ise oldukça büyük önem arz ediyor.

Türkiye demiryolu ağının geliştirilmesinin ve modlar arası entegrasyonun önemi artık daha da belirgin bir şekilde ortaya

such as the inability to find a way to go due to conflicts in the goods produced and sold in the European Union, the closure of ports and security weaknesses at the borders. As a result of these developments, the Middle Corridor made it even more valuable.

The war, which affected almost the entire trade flow between Russia and Europe, had a great blow to commercial activities and caused the disruption of operations. So much so that China-EU shipments along the Northern Corridor have decreased by 40 percent since Russia's invasion of Ukraine. In this context, the Middle Corridor is considered as an alternative to Russian railways. The establishment of logistics centers and free trade areas, especially in the ports of Turkmenistan, Kazakhstan and Azerbaijan on this route, contributed to the development and deepening of the Trans-Caspian cooperation and continues to do so.

CAN TÜRKİYE TURN THE CRISIS INTO AN OPPORTUNITY?

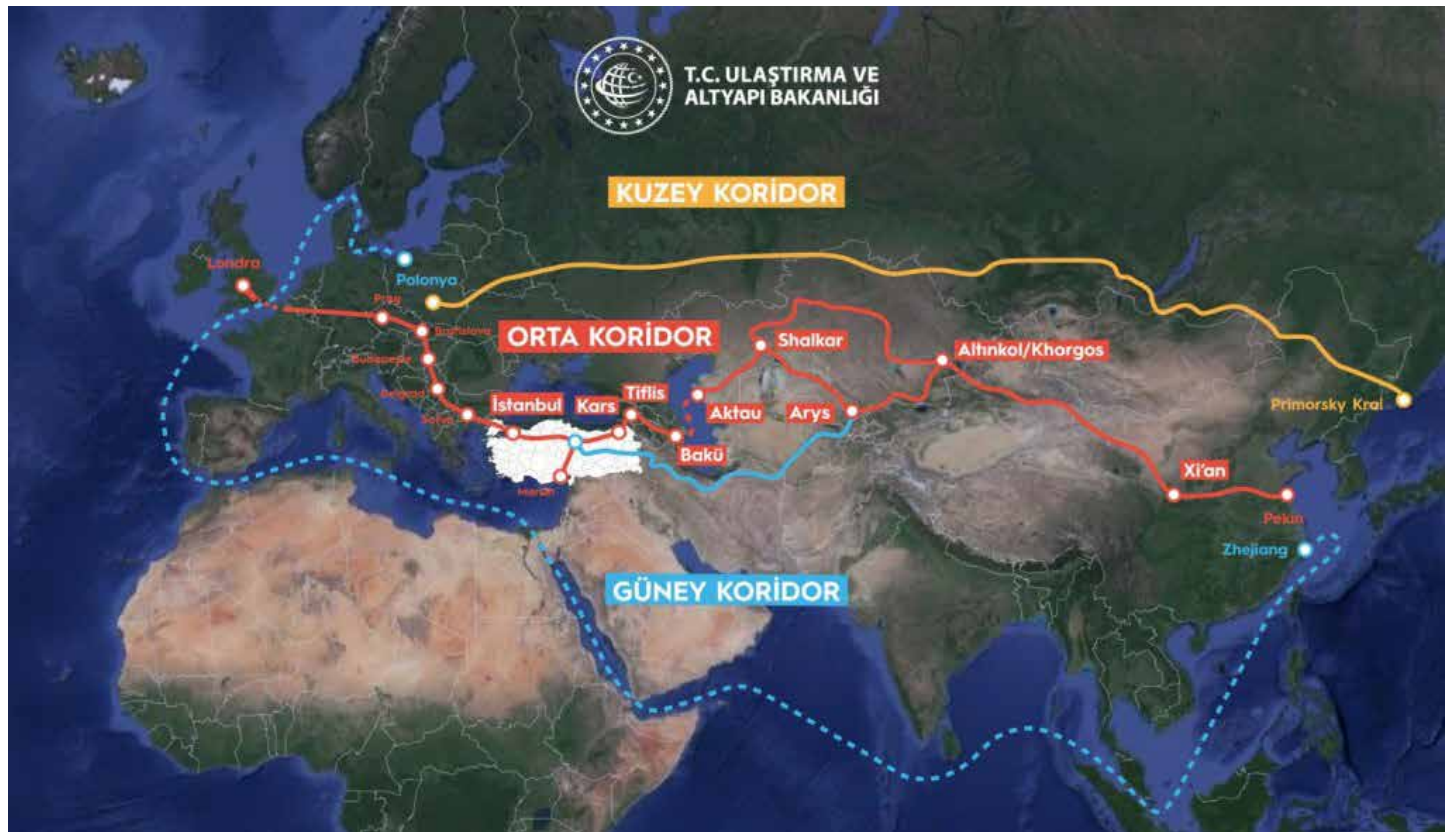
The common view is that Turkey is one of the most important locations of the Middle Corridor.

It is obvious that Turkey will strengthen its role in transit transportation if this line is used more effectively and as a first choice. The reorganization of the legislation, customs and infrastructure systems of transition countries is of great importance in activating the Middle Corridor.

The importance of the development of the Turkish railway network and the integration of modes has become more evident

Rusya'nın Ukrayna'yı işgalinden bu yana Kuzey Koridoru boyunca Çin-AB sevkiyatları yüzde 40 azaldı.

China-EU shipments along the Northern Corridor have decreased by 40 percent since Russia's invasion of Ukraine.





çıktı. Türkiye'nin demiryolu taşımacılığını geliştirmesi; krizi fırsata çevirerek coğrafi konumunu güçlendirmesi, küresel ısınma ve çevre kirliliği ile ilgili alınması gereken acil önlemler gereği stratejik bir adım olarak karşımıza çıkıyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2025 yılına ilişkin demiryolu taşımacılığının tüm taşımalarındaki hizmet oranını yüzde 20 düzeyinde gerçekleştirmeye yönelik planları bu amaç için önemli. Karayolu üzerinden yapılan taşıma daha çok tercih edilen yöntemken pandemi ile birlikte sektör, başta demiryolu taşımacılığı olmak üzere diğer taşıma türlerine ve taşıma modları arası entegrasyona ağırlık verecek şekilde yeniden yapılandı.

Bu kapsamda geçmiş dönemdeki kamu yatırımlarının ulaştırma türleri arasındaki dağılımına bakıldığında karayolu yatırımlarının aldığı pay azalırken demiryolu altyapı yatırımlarının aldığı payın arttığını görüyoruz. Türkiye'nin lojistik sektörü bağlamında dünyadaki konumunu ve etkisini artırması için demiryolu tarafındaki gidişatın sürdürülebilir kılınması şüphesiz önemli bir adım olacak.

Orta Koridor'un işlerlik kazanması, Türkiye'nin küresel lojistik ağlarında pozisyonunu daha da güçlendirmesi ve tercih edilebilir bir merkez olması için çok önemli. Hat üzerinde, doğudan batıya kesintisiz erişimin sağlanması açısından kritik bir konuma sahip

now. Turkey's development of rail transport, turning the crisis into an opportunity, and strengthening its geographical position emerge as a strategic step for urgent measures to be taken regarding global warming and environmental pollution. The plans of the Ministry of Transport and Infrastructure for 2025 to realize the service ratio of railway transport in all transports at the level of 20 percent are important for this purpose. While road transportation is the preferred method, the industry has been restructured to focus on other transportation types, especially rail transportation, and integration between transportation modes, after the pandemic.

In this context, when we look at the distribution of public investments in the past among transportation modes, we see that the share of road investments has decreased, while the share of railway infrastructure investments has increased. It will undoubtedly be an important step for Turkey to increase its position and influence in the world in the context of the logistics industry, making the progress on the railway side sustainable.

The functioning of the Middle Corridor is very important for Turkey to further strengthen its position in global logistics networks and to become a preferable center. Some of the arrangements that Turkey, which has a critical position on the line in terms of providing uninterrupted access from east to west, should be made

olan Türkiye'nin bu amaçla yukarıda belirtilen, transit taşımacılığın geliştirilmesi dışında yapması gereken düzenlemelerden bazıları da şunlar:

- Bölgedeki ülkeler ile mevzuat ve altyapı uyumluluğunun sağlanması,
- Kars Lojistik Merkezi ile Ahılkelek arasında yeni hat yapımı,
- Ülkelerin gümrük sistemlerinin birbirine uyumlu hale getirilmesi,
- Marmaray'ın yük geçişleri için kapasitesinin artırılması,
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden demiryolu geçişinin sağlanması.

OECD'DEN ORTA KORIDOR İÇİN ANKET

OECD Avrasya Rekabetçilik Programı ve OECD İstanbul Merkezi tarafından, "Orta Koridorun Ticari Potansiyelinin Gerçekleştirilmesi: Kazakistan, Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye'de Özel Sektör Perspektifi OECD Projesi" kapsamında bir anket hazırlandı. Güzergâhın dört ana ülkesi olan Kazakistan, Gürcistan, Azerbaycan ve Türkiye'yi kapsayan proje ve anket ile; özel sektör aktörlerinin darboğazlara ilişkin görüşlerinin toplanması ve ulaşım altyapısı ihtiyaçları, ticareti kolaylaştırma ihtiyaçları ile bölgesel koordinasyona yönelik reform ve uygulama önceliklerinin ortaya çıkarılması hedefleniyor. Yine proje ile koridorun Çin'i Avrupa'ya bağlayan merkezi bir ticaret yoluna dönüştürülmesi potansiyeli ve bunun önündeki zorluklar saptanacak. Analizin önemli bir parçası olan anket çalışması, güzergâhta faal olan özel sektör aktörlerinin söz konusu güzergâhtaki darboğazlara ilişkin görüşlerini toplamayı ve ulaşım altyapısına ilişkin ihtiyaçlar, ticaretin kolaylaştırılmasına ilişkin ihtiyaçlar ile bölgesel koordinasyona yönelik reform ve uygulama önceliklerini üç temel boyutta haritalandırmayı amaçlıyor. Anketi doldurma aşaması 20 Nisan itibarıyla sona erdi.

Projenin ön bulguları Haziran 2023'te düzenlenecek çevrimiçi bir seminerde sunulacak. Nihai rapor ise yılsonunda OECD İstanbul Merkezi'nde ilgilileriyle paylaşılacak. ■

Avrupa Birliği ülkelerinin kullandığı Ukrayna üzerinden geçen rota savaş nedeniyle bir alternatif olmaktan çıktı ki bu durum Türkiye'nin transit taşımacılıktaki rolünü güçlendirmiş oldu. Bu gücün korunabilmesi adına doğu-batı yönünde kesintisiz demiryolu taşımacılığının yapılabilmesi şart.

The route passing through Ukraine, used by European Union countries, ceased to be an alternative due to the war, which strengthened Turkey's role in transit transportation. In order to maintain this power, uninterrupted railway transportation in the east-west direction is essential.

for this purpose, apart from the aforementioned development of transit transportation, are as follows:

- Ensuring compliance with the legislation and infrastructure with the countries in the region,
- Construction of a new line between Kars Logistics Center and Ahılkelek,
- Harmonization of customs systems of countries,
- Increasing the capacity of Marmaray for freight transit,
- Provision of railway crossing from Yavuz Sultan Selim Bridge.

A SURVEY FOR THE MIDDLE CORRIDOR FROM OECD

A survey was prepared by the OECD Eurasian Competitiveness Program and the OECD Istanbul Center within the scope of the "Realizing the Commercial Potential of the Middle Corridor: Private Sector Perspective in Kazakhstan, Azerbaijan, Georgia and Turkey OECD Project". The project and survey, which covers the four main countries, Kazakhstan, Georgia, Azerbaijan and Turkey, of the route, aims to gather private sector actors' views on bottlenecks and to reveal reform and implementation priorities for transport infrastructure needs, trade facilitation needs, and regional coordination. Again with the project, the potential of transforming the corridor into a central trade route connecting China to Europe and the difficulties in front of it will be determined. The survey study, which is

an important part of the analysis, aims to collect the views of private sector actors active on the route on the bottlenecks on the route and to map the needs for transport infrastructure, the needs for trade facilitation, and the reform and implementation priorities for regional coordination in three main dimensions. The phase of filling out the questionnaire ended as of April 20.

Preliminary findings of the project will be presented in an online seminar to be held in June 2023. The final report will be shared with the relevant people at the OECD Istanbul Center at the end of the year. ■

2 BİN KM DAHA KISA

Bir yıl içinde Çin'den Avrupa'ya giden 10 milyon konteynırın yüzde 96'sı deniz yoluyla iletiliyor. Ancak yüzde 4'ü Kuzey Koridoru olarak adlandırılan Trans-Sibiry Demiryolu hattı üzerinden sevk ediliyor. Orta Koridor'un Avrupa ile Asya arasında bir ticaret yolu olarak Kuzey Koridoru'na oranla 2 bin km daha kısa olması onu daha hızlı ve daha ekonomik yapıyor. Bunun yanında iklim koşulları bakımından da daha elverişli. Deniz yoluna kıyasla ulaşım süresini 1/3 nispetinde (15 gün) kısaltıyor. Orta Koridor ayrıca, Türkiye'nin liman bağlantıları sayesinde Asya'daki yük trafiğinin Orta Doğu, Kuzey Afrika ve Akdeniz bölgesine ulaşması için önemli fırsatlar sunuyor. ■

2 THOUSAND KM SHORTER

Of the 10 million containers going from China to Europe in a year, 96 percent are transported by sea. However, 4 percent are shipped via the Trans-Siberian Railway line called the Northern Corridor. The fact that the Central Corridor is 2,000 km shorter than the Northern Corridor as a trade route between Europe and Asia makes it faster and more economical. In addition, it is more favorable in terms of climatic conditions. It shortens the transportation time by 1/3 (one-third) (15 days) compared to the sea route. The Middle Corridor also offers important opportunities for freight traffic in Asia to reach the Middle East, North Africa and the Mediterranean region thanks to Turkey's port connections. ■

LOGISTECH FUARINDAN UTİKAD ÜYELERİNE İNDİRİM

DISCOUNT FOR UTİKAD MEMBERS FROM LOGISTECH FAIR



UTİKAD'ın destekçileri arasında bulunduğu "Logistech Lojistik Depolama ve Teknolojileri Fuarı", İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzmir Fuarçılık Hizmetleri Kültür ve Sanat İşleri Tic. A.Ş. (İZFAŞ) tarafından 27-29 Eylül 2023 tarihleri arasında Fuar İzmir'de düzenlenecek. Lojistik, depolama, bilgi ve otomasyon, e-ticaret, banka, sigorta, gümrükleme firmaları temsilcileri ve STK'lerin katılımıyla gerçekleşecek fuarda, UTİKAD üyelerine özel yüzde 15 indirim yanı sıra 31 Mayıs 2023 tarihi mesai bitimine kadar yüzde 10 erken kayıt indirimi de sağlanacak. 31 Mayıs'tan sonra gerçekleştirilecek kayıtlar için ise UTİKAD üyelerine yüzde 15 indirim sunulmaya devam edilecek. ■

"Logistech Logistics Storage and Technologies Fair", of which UTİKAD is among the supporters, was organized by İzmir Metropolitan Municipality and İzmir Fair Services Culture and Art Works Trade. Inc. (İZFAŞ) will be held in İzmir between 27-29 September 2023. At the fair, which will be held with the participation of logistics, storage, information and automation, e-commerce, bank, insurance, customs clearance companies and NGOs, UTİKAD members will receive a special 15-percent discount, as well as a 10-percent early registration discount until the end of the working hours on May 31, 2023. 15% discount will continue to be offered to UTİKAD members for registrations to be made after May 31. ■



LOJİSTİK SEKTÖRÜ EYLÜL'DE MERSİN BULUŞACAK

THE LOGISTICS INDUSTRY WILL MEET IN MERSİN IN SEPTEMBER

UTİKAD'ın da destekçileri arasında olduğu "Avrasya'nın en büyük lojistik buluşması olmak" hedefiyle yola çıkan CNR Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı, 21-23 Eylül 2023 tarihleri arasında CNR Expo Mersin Yenişehir Fuar Merkezi'nde organize edilecek.

Sektörün lider firmalarını, üreticilerini, perakendecilerini, acentelerini ve distribütörlerini bir araya getirecek fuara katılacak firmalar, en yeni ürün ve hizmetlerini binlerce ziyaretçi için sergileyecek. Yine fuarda, sektöre dair son gelişmeleri takip etmek ve iş bağlantıları kurmak için etkinlikler, seminerler, paneller ve iş görüşmeleri de gerçekleştirilecek.

Fuar lokasyonu olarak Mersin'in belirlenmesi de oldukça kritik. Mersin'in, Akdeniz'in en büyük limanına sahip olması, demiryolu ve karayolu ağlarıyla Türkiye'nin iç bölgelerine ve Orta Doğu'ya bağlanması, havaalanıyla da uluslararası ulaşımına açık olması şehri ön plana çıkarıyor. Bu bağlamda kent, lojistik sektörü için stratejik bir konuma ve öneme sahip. ■

CNR Mersin Logistics and Transportation Fair, which set out with the aim of "to be the biggest logistics meeting of Eurasia", of which UTİKAD is also one of its supporters, will be organized at CNR Expo Mersin Yenişehir Fair Center between 21-23 September 2023.

The companies that will participate in the fair, which will bring together the leading companies of the industry, manufacturers, retailers, agents and distributors, will exhibit their newest products and services for thousands of visitors. Events, seminars, panels and business meetings will also be held in order to follow the latest developments in the industry and establish business contacts.

The determination of Mersin as the fair location is also very critical. The fact that Mersin has the largest port in the Mediterranean, is connected to the inner regions of Turkey and the Middle East by rail and road networks, and is open to international transportation with its airport makes the city stand out. In this context, the city has a strategic location and importance for the logistics industry. ■



INGENUITY IN EVERY STEP. WITH ALLCARGO'S END-TO-END LOGISTICS SERVICES.

Today's constantly evolving business landscape adds new levels of complexities to logistics and supply chain operations. But when you need a reliable partner for your global cargo movements, we are always here for you.

With our nearly three decades of experience and a reach spanning 180 countries, no distance is too far, and no challenge is too difficult.

You can count on our digitally-driven excellence and agile, future-ready logistics solutions that reinforce our strength as the world's leading LCL consolidator.

Staying true to our promise of ingenuity, we are committed to go to infinite lengths, and stop at nothing, in our endeavour to deliver excellence to you.

180 COUNTRIES | 2400 DIRECT TRADE LANES



ASIAPAC Turkey Tasimacilik A.S.

- Istanbul:** Yenisahra Mah. Yavuz Selim Cad. No:19 Allcargo Plaza 34746 Atasehir / Istanbul / Turkiye, T: +90 (216) 360 77 88
F: +90 (216) 359 16 35, E-mail: info@allcargoturkey.com
- Bursa:** Konak, Lefkoşe Cad. No:10, 16265 Ofis Artı İş Merkezi Daire:25 Nilüfer / Bursa / Turkiye T : +90 (216) 360 77 88
- İzmir:** Mansuroğlu Mah. 288/4 Sokak No: 9/1, Avcılar Exclusive Daire:7 Bayraklı / İzmir / Turkiye, T : +90 (232) 504 14 95
- Mersin:** Alsancak Mah. Gmk bulvarı No: 218/220, Capital Tower B Blok 5. Kat Toroslar / Mersin / Turkiye, T: +90 (324) 233 03 40
- Ankara:** Via Twins Sogutozu Mah. 2180.Caddesi, Kat:8 No:63 Cankaya / Ankara / Turkiye, T : +90 (216) 360 77 88

Our Solutions: International Supply Chain | CFS ICD | Express Distribution | Contract Logistics | Air Freight | Logistics Parks

ZİYARET / VISIT

30 OCAK 2023 tarihinde İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Hayrettin Yıldırım'ın yeni görevini tebrik etmek üzere UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Arkın Obdan, Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Burak Öztürk, Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Üyeleri Ali Bozkurt, Murat Diren ve UTİKAD Sektörel İlişkiler Uzmanı Gamze Mutlu nezaket ziyaretinde bulundu.



ON JANUARY 30, 2023, UTİKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkın Obdan, Customs and Warehouse Working Group Vice President Mr. Burak Öztürk, Customs and Warehouse Working Group Members Mr. Ali Bozkurt, Mr. Murat Diren and UTİKAD SIndustrial Affairs Expert Ms. Gamze Mutlu paid a courtesy visit to Regional Director of Customs and Foreign Trade of Istanbul Mr. Hayrettin Yıldırım to congratulate him on his new position.

İSTANBUL Büyükşehir Belediyesi Başkanı Ekrem İmamoğlu, 15 Mart 2023 tarihinde UTİKAD'a nezaket ziyaretinde bulundu. İBB Başkanı İmamoğlu, UTİKAD Yönetim Kurulu üyelerinin ev sahipliğinde gerçekleşen ziyarette deprem bölgelerine gönderilen yardımların lojistik organizasyonundaki etkin çalışmalarını için UTİKAD'a teşekkürlerini sundu. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, Başkan İmamoğlu'na Anadolu Lojistik Tarihi kitabını armağan etti. Toplantıya; Emre Eldener, Sibel Gültekin Karagöz, İsmail Tekin, Ahmet Arkın Obdan, Cihan Özkal, Serdar Ayırtman, Murat Gümüşlüol, Serkan Eren ve Alperen Güler katılım gösterdi.



İSTANBUL Metropolitan Municipality Mayor Mr. Ekrem İmamoğlu paid a courtesy visit to UTİKAD on March 15, 2023. İBB President Mr. İmamoğlu thanked UTİKAD for its effective work in the logistics organization of aid sent to earthquake zones during the visit hosted by UTİKAD Board of Directors members. UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy presented the book History of Anatolian Logistics to Mayor Mr. İmamoğlu. Mr. Emre Eldener, Ms. Sibel Gültekin Karagöz, Mr. İsmail Tekin, Mr. Ahmet Arkın Obdan, Mr. Cihan Özkal, Mr. Serdar Ayırtman, Mr. Murat Gümüşlüol, Mr. Serkan Eren and Mr. Alperen Güler attended the meeting.

FIATA Genel Müdürü Dr. Stéphane Graber, 21 Nisan Cuma günü UTİKAD'ı ziyaret etti. UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'in ev sahipliğinde gerçekleşen ziyarette FIATA ve UTİKAD'ın gündem konuları ve projeleri değerlendirildi.



FIATA General Manager Dr. Stéphane Graber visited UTİKAD on Friday, April 21. The agenda topics and projects of FIATA and UTİKAD were evaluated at the visit hosted by UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler.

Hızlı, güvenilir ve esnek
lojistik çözümlerimiz ile
yanınızdayız!

Great
Place
To
Work.

Certified
DEC 2022-DEC 2023
TÜRKİYE

 globelink-unimar.com

 +90 216 651 93 93



TEMSİL / REPRESENTATION

T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI Strateji ve Bütçe Başkanlığı Sektörler ve Kamu Yatırımları Genel Müdürlüğü bünyesinde düzenlenen 12. Kalkınma Planı Hazırlıkları Lojistik Hizmetleri Özel İhtisas Komisyonu 2. Toplantısı 31 Ocak 2023 tarihinde Ankara'da gerçekleşti. Toplantıya UTİKAD'ı temsilen UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Arkin Obdan ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler katılım gösterdi.



THE 2ND MEETING of the 12th Development Plan Preparations Logistics Services Specialization Commission, organized under the Presidency's Strategy and Budget Department General Directorate of Sectors and Public Investments, was held on January 31, 2023 in Ankara. UTİKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkin Obdan and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler attended the meeting on behalf of UTİKAD.

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 29 Mart 2023 Çarşamba günü Ekonomik İşbirliği ve Kalkınma Teşkilatı (OECD) İstanbul merkezinin resmi açılış törenine katıldı. Açılış törenine T.C. Ticaret Bakanı Mehmet Muş, OECD Genel Sekreteri Mathias Cormann ve yabancı temsilciler katılım gösterdi. OECD'nin kurucu ortaklarından olan Türkiye'nin İstanbul merkezi ile küresel tedarik zincirlerinin entegrasyonu konusunda iş birliklerini artırması bekleniyor.



UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy attended the official opening ceremony of the Organization for Economic Cooperation and Development (OECD) Istanbul headquarters on Wednesday, March 29, 2023. Trade Minister Mr. Mehmet Muş, OECD Secretary General Mr. Mathias Cormann and foreign representatives attended the opening ceremony. As one of the founding partners of the OECD, Turkey is expected to increase its cooperation with its Istanbul headquarters on the integration of global supply chains.

TİCARET BAKANI Dr. Mehmet Muş, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun Adıyaman'da gerçekleştirdiği koordinasyon toplantısına UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy katılım gösterdi. Afet bölgesinde incelemelerde bulunan Heyet, koordinasyon toplantısında deprem yardımları ve izlenecek yeni yol haritasını ele aldı.

UTİKAD President Ayşem Ulusoy attended the coordination meeting held in Adıyaman by the Minister of Trade Mr. Mehmet Muş, the Minister of Transport and Infrastructure Mr. Adil Karaismailoğlu and the President of the Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB) Mr. M. Rifat Hisarcıklıoğlu. The Delegation made investigations in the disaster area and discussed earthquake aid and the new road map to be followed at the coordination meeting.



UTIKAD BAŞKANI Ayşem Ulusoy, 20 Mart 2023 tarihinde Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (TÜSİAD) tarafından Sabancı Center'da düzenlenen "İkinci Yüzyılda Cumhuriyetin Hedeflerini Toplumsal Cinsiyet Eşitliği ile Yakalamak" başlıklı etkinliğe katılım gösterdi. Sabancı Vakfı Mütevelli Heyeti Başkanı ve Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, Cumhuriyetin Tamamlanmamış Meselesi" konulu açılış konuşmasında kadınların ve kız çocuklarının eğitimde ve iş hayatında yaşadıkları eşitsizliklere dair açıklamalarda bulundu. Güler Sabancı'nın konuşmasının ardından, TÜSİAD Eski Başkanları Cansel Başaran Symes ve Ümit Boyner, Ekonomi Gazetesi Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Güldağ'ın sorularını cevapladı. Cansel Başaran Symes, dijital okur yazarlığın önemine vurgu yaptı ve kadınların bu alandaki fırsatları erkenden yakalamalarını tavsiye etti. Ümit Boyner ise siyasette ve yerel yönetimlerde kadın temsiline yeterli düzeyde olmadığını belirtti.



UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy participated in the event "Achieving the Goals of the Republic in the Second Century with Gender Equality" organized by the Turkish Industry and Business Association (TÜSİAD) on March 20, 2023 at Sabancı Center. Sabancı Foundation Chairperson of the Board of Trustees and Sabancı Holding Chairperson of the Board Ms. Güler Sabancı made statements about the inequalities that women and girls experience in education and business life in her opening speech titled "The Unfinished Issue of the Republic". After Güler Sabancı's speech, TÜSİAD Former Presidents Ms. Cansel Başaran Symes and Ms. Ümit Boyner answered the questions of Economy Newspaper Chairman Mr. Hakan Güldağ. Cansel Başaran Symes emphasized the importance of digital literacy and recommended that women seize opportunities in this field early. Ümit Boyner, on the other hand, stated that the representation of women in politics and local administrations is not sufficient.

UTIKAD Yönetim Kurulu Üyesi Murat Gümüşlüol ve UTIKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir 22 Mart 2023 tarihinde, Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı 2024-2028 Stratejik Plan Dış Paydaş Çalıştayı'na katılım gösterdi.



UTIKAD Board Member Mr. Murat Gümüşlüol and UTIKAD Industrial Affairs Manager Ms. Ezgi Demir attended the 2024-2028 Strategic Plan External Stakeholder Workshop of the Strategy Development Department of the General Directorate of State Railways on March 22, 2023.

SEMİNER / SEMINAR

INDUS DANIŞMANLIK Kurucu Danışman ve Eğitmeni Efsun Yüksel Tunç'un anlatımı ile "Baskı Altında Liderlik" konulu eğitim semineri 2 Şubat 2023 tarihinde üyelerimizin yoğun katılımı ile gerçekleşmiştir.

LECTURED BY Indus Consulting Founding Consultant and Trainer Efsun Yüksel Tunç, the training seminar on "Leadership Under Pressure" was held on February 2, 2023 with the intense participation of our members.



21 MART 2023 tarihinde UTIKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, İTO'nun dijital platformu Akıllı KOBİ tarafından düzenlenen "İşletmeler İçin Afet Dayanıklılığı" canlı yayınına katılım gösterdi.



UTIKAD Vice President Mr. Emre Eldener participated in the live broadcast of "Disaster Resilience for Businesses" organized by ITO's digital platform Smart SME on March 21, 2023.

GLOBAL TEDARİK zinciri pazarının yenilikçi dijital platformu <http://supplychainmachine.com> tarafından 28 Mart 2023 tarihinde Zoom platformu üzerinden düzenlenen "Türkiye-Europe's Next Nearshoring Boom Konferansı"na UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener karayolu taşımacılığı ve sözleşmeli lojistik; UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman ise gemi yükleri ve Ro-Ro perspektifi konularında katılım gösterdi. Konferansta Avrupa'nın jeopolitik tedarik zincirinin yeniden tasarımı, risk yönetimi, Bir Kuşak Bir Yol İnisiyatifi kapsamında havayolu taşımacılığı, intermodal çözümler, sürücü sıkıntısı, altyapı ve denizyolu taşımacılığı gibi konular üzerinden değerlendirmeler yapılmış olup konferanstan elde edilecek gelir Türkiye'deki depremlere başlanmıştır.



UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener attended the "Turkey-Europe's Next Nearshoring Boom Conference" organized by the innovative digital platform of the global supply chain market <http://supplychainmachine.com> via Zoom platform on March 28, 2023 whereas UTİKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman participated in the issues of ship loads and Ro-Ro perspective. At the conference, evaluations were made on issues such as the redesign of Europe's geopolitical supply chain, risk management, air transport within the scope of the Belt and Road Initiative, intermodal solutions, driver shortage, infrastructure and maritime transport, and the proceeds from the conference were donated to earthquake victims in Turkey.



MEDYA / MEDIA

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 22 Mart 2023 tarihinde Bloomberg HT canlı yayınına konuk oldu. Zeliha Saraç'ın 60 Dakika programına katılan Eldener, 6 Şubat 2023 tarihinde yaşanan Kahramanmaraş depremi sonrasında afet bölgesinde lojistik akışın kurgulanışına ve olası deprem senaryolarında yapılması gerekenlere dair açıklamalarda bulundu.



UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener was the guest of Bloomberg HT live broadcast on 22 March 2023. Mr. Eldener, who participated in Zeliha Saraç's 60 Dakika program, made statements about the construction of the logistics flow in the disaster zone after the Kahramanmaraş earthquake on February 6, 2023 and what to do in possible earthquake scenarios.



EĞİTİM / EDUCATION

UTİKAD'IN

kurumların ihtiyaç profiline göre düzenlediği Kuruma Özel Lojistik Eğitimleri devam ediyor. Eğitimci Dr. Ahmet Tuzcuoğlu yönetiminde, Lojistik Hizmetlerde Müşteri İlişkileri Yönetimi (CRM) Eğitimi üyemiz Link Lojistik Hizmetleri A.Ş. firması çalışanlarının katılımı ile 11-18-25 Mart 2023 tarihlerinde gerçekleştirildi.



COMPANY Specific Logistics Trainings organized by UTİKAD according to the needs profile of institutions are continuing. Lectured by Instructor Dr. Ahmet Tuzcuoğlu, our Customer Relationship Management (CRM) Training in Logistics Services was held on 11-18-25 March 2023 with the participation of the employees of our member company, Link Logistics Services Corp.

TOPLANTI / MEETING

EGE BÖLGESİ Çalışma Grubu Toplantısı, 30 Mart'ta, UTİKAD Başkan Yardımcısı ve Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin ve Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu koordinatörlüğünde gerçekleştirildi.



AEGEAN REGION Working Group Meeting was held on March 30 under the coordination of UTİKAD Vice President and Regions Coordinator Mr. Bilgehan Engin and Aegean Region Working Group President Mr. Taner İzmirlioğlu.

2023 YILININ ilk yeni üye buluşması, UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy ve yönetim kurulu üyelerinin katılımıyla UTİKAD Dernek Ofisi'nde gerçekleştirildi.



THE FIRST MEETING of new members of 2023 was held at UTİKAD Association Office with the participation of UTİKAD President Ms. Aşem Ulusoy and Board Members.

DEMİRYOLU SEKTÖRÜNDE

İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi Açılış Toplantısı 5 Nisan'da gerçekleştirildi. Sektör temsilcilerinin geniş katılımı ile gerçekleşen toplantının açılış konuşmasını Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu yaptı. Toplantıya UTİKAD'ı temsilen; UTİKAD Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin, Demiryolu ve İntermodal Çalışma Grubu Başkanı Sibel Gültekin Karagöz ve Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir katıldı.



Mr. İsmail Tekin, Rail and Intermodal Working Group Chair Ms. Sibel Gültekin Karagöz and Industrial Affairs Manager Ms. Ezgi Demir represented UTİKAD at the meeting.

THE OPENING MEETING of the Project for Strengthening Intermodal Transport Services in the Railway Transportation Sector was held on April 5th. Mr. Adil Karaismailoğlu, Minister of Transport and Infrastructure, made the opening speech of the meeting, which was held with the broad participation of sector representatives. UTİKAD Road Working Group Chair

UTİKAD GÜMRÜK ve Antrepo Çalışma Grubu Toplantısı, 12

Nisan Çarşamba günü fiziki olarak yapıldı. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Arkin Obdan'ın koordinatörlüğünde gerçekleştirilen toplantıya katılım oldukça yüksekti. Çalışma grubunun gündem maddeleri arasında; antrepolarda başlayan kağıtsız beyanname uygulaması, İthalat Kontrol Sistemi 2 süreçlerinin değerlendirilmesi ve diğer sektörel konular yer aldı. ■



UTİKAD CUSTOMS and Warehouse Working Group Meeting was held physically on Wednesday, April 12. Participation in the meeting held under the coordination of UTİKAD Board Member Mr. Arkin Obdan was quite high. Paper-free declaration implementation that started in warehouses, evaluation of Import Control System 2 processes, and other sectoral issues took place among the agenda items of the working group. ■

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
2H Gümrük ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.2hgumrukeme.com.tr
3 E Nakliye ve Lojistik A.Ş.	www.3elogistics.com
3K Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.3klogistics.com
A. Hartrodt Turkey Lojistik Ltd. Şti.	www.hartrodt.com
A. Rıza Kınay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş.	www.kinay.com
AB Gümrük Müşavirliği ve Danışmanlık A.Ş.	www.abgumruk.com.tr
Acto Uluslararası Taşımacılık Gıda Sanayi ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.actogroup.com
Advance Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.advance-international.com
Afro Türk Logistics Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.afroturklogistics.com
Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic. A.Ş.	www.agl-agemar.com
Agi Lojistik A.Ş.	www.agi-logistics.com
Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.	www.airtechkargo.com
Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.airon.com.tr
Akça Nakliye İnşaat Tekstil Petrol Pazarlama Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.akcanakliyat.com
Akdoğu Nakliyat İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.akdogulojistik.com
Aker Lojistik Ulus. Nak. San. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.akergumruk.com
Akner Gümrük Müşavirliği ve Lojistik A.Ş.	www.akner.com.tr
Aktifped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.aktifped.com.tr
Akwa Logistics Gayrimenkul Otomotiv İthalat ve İhracat Ltd. Şti.	www.akwalogistics.com
Akyapı Lojistik Ltd. Şti.	www.akyapilojistik.com
Albatrans Lojistik A.Ş.	www.albatrans.com.tr
ALC Lojistik A.Ş.	www.alclogistic.com
Alden Global Lojistik Ltd. Şti.	https://aldenlojistik.com
Alesta Lojistik Dış Tic. Danışmanlık Tic. Ltd. Şti.	www.alesta.com
Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	www.alfafreight.com
AlfaLog Uluslararası Taş. Ltd.Şti.	www.alfalogs.com
Algan İntermodal ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.alganintermodal.com
Alışan Lojistik A.Ş.	www.alisangroup.com
Almanara Dış Tic. Ltd. Şti.	www.almanaraa.com
Almo Petrol Ürünleri Antrepoculuk ve Lojistik Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.	www.almogrup.com
Alonso Lojistik Ltd. Şti.	https://grupo-alonso.com
ALS Uluslararası Nakliyat Sanayi ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.alslogistic.net
Altas Lojistik Gıda Pet. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.altaslojistik.com
Altun Lojistik A.Ş.	www.altunlojistik.com.tr
Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.	www.alyens.com
Anadolu Deniz İşletmeciliği Acentalık ve Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.anadoludeniz.com
Anatolia Express Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.anatolialogistics.com
Anchor Gemi Acenteliği Sanayi Tic. Ltd. Şti.	www.agencyanchor.com.tr
Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.andelog.com
Angora Lojistik Ltd. Şti.	
Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.anchorlogistics.com.tr
Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.anscargo.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
APC Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti.	www.apcfreight.com
Apron Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.apronglobal.com.tr
Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş.	www.aramex.com
Arclog Ulus. Nak. Güm. Dep. Dış Tic. ve Loj. Hizm. Ltd. Şti.	www.arclog.com.tr
Arco Denizcilik Servis A.Ş.	
Ard Arda Loj. Tek. Kuy. Turizm. Hayv. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.ardalojistik.com
Areks Kargo Uluslararası Nak. Loj.Hiz. Ve Tic. Ltd. Şti.	www.arxcarco.com
Arem Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.aremlojistik.com
Aren Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.arengumrukeme.com.tr
Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.areslogistics.com.tr
Arı Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.	www.arkasdenizcilik.com.tr
Arkas Lojistik A.Ş.	www.arkaslojistik.com.tr
Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.armadalogistics.com
Armony Global Lojistik İş Birliği Hiz. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.armony-global.com
Artlog Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.artlog.com.tr
ASAV Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.asavtrans.com
Ase Asya Afrika Hızlı Lojistik Sistemleri A.Ş.	www.ase.com.tr
Asel Trans Dış Tic. Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd. Şti.	www.aseltrans.com.tr
Asiapac Turkey Taşımacılık A.Ş.	www.theasiapac.com
Asil Lojistik Ve Ulaştırma Hizmetleri Ltd. Şti.	www.asiltrans.eu
Aslanlar Grup Lojistik Tic. Ltd. Şti.	
Asnak Lojistik Teknolojileri A.Ş.	www.asnak.com
Assan Lojistik A.Ş.	www.assanlojistik.com.tr
Asset Lojistik A.Ş.	www.assetgrup.com.tr
Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.astturkey.com
Ata Freight Line Ltd. Şti.	www.atafreight.com
Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş.	www.atako.com.tr
Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş.	www.atattransport.com
ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.atcgrup.com.tr
ATF Forvarderlik Ltd. Şti.	www.atfturkey.com.tr
Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.atilimcargo.com
Atlantic Speditions Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.atlanticforwarding.com
Atlasrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.atlasrans.com.tr
Atom Ulus. Nak. ve Loj. Hizm. Tic. A.Ş.	www.atomlojistik.com
Atos Denizcilik Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.atos.com.tr
Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.avantgroup.com.tr
Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti.	www.aygen.com.tr
Aytaş Global Lojistik ve İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.aytaslojistik.com
B4F Lojistik İhr. İth. Ve Tic. Ltd. Şti.	www.b4flogistics.com
Baikay Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.baikay.com
Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti.	www.rumeligumruk.com
Barlog Denizcilik Lojistik ve Tic. Ltd. Şti.	www.barlog.com.tr
Barsan Global Lojistik A.Ş.	www.barsan.com/

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Batco Global Lojistik A.Ş.	www.batco.com.tr
Batı Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.batigroup.com.tr
BatuInternational Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.batulogistics.com
Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.	www.bayturtransport.com
BBL Transport A.Ş.	www.groupe-bbl.com
BDP INTERNATIONAL LOJİSTİK LTD. ŞTİ.	www.bdpinternational.com
Bergen International Movers Lojistik A.Ş.	www.bergen.com.tr
Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.bertanlogistics.com
Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.bertschi.com
Birex Lojistik A.Ş.	www.bireex.com
BL Global Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.bllojistik.com
Blue Partners Lojistik ve Tic. A.Ş.	www.bluepartners.com.tr
Bomer Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.borusanlojistik.com/tr
Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.borusan.com
Bowline Lojistik Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.	www.bwltrkey.com
Boykan Global Lojistik ve Depolama Hizmetleri Sanayi ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş.	www.brinks.com.tr
Bullcon Uluslararası Taş. Tic. Ltd. Şti.	www.bullconlog.com
Bulung Lojistik A.Ş.	https://www.bulung.com/
Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti.	www.buzmavi.com
C. Steinweg Levant Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.steinweglevant.com
C.B.I. Uluslararası İthalat İhracat Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.cbtransport.com
Capella Depolama Lojistik Dış Tic. A.Ş.	www.capellatransport.com
Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.caplogtr.com
Capital Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.capitalticaret.com
Cargo Partner Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.cargo-partner.com
Cargomed Denizcilik ve Lojistik Ltd. Şti.	www.cargomed.com.tr
CAS Lojistik Ltd. Şti.	www.caslog.com.tr
Catlog Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret A.Ş.	www.catlog.com.tr
Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti.	www.catoni.com.tr
CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş.	www.cbn.com.tr
CEA Safir Global Kargo A.Ş.	www.safirlogistics.com
Cebe Taşımacılık İth. İhr. Tarım İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	
Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	www.cehalojistik.com.tr
CETA Uluslararası Nakliyat Petrol Gıda İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.cetalojistik.com.tr
Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.cevalogistics.com
Ceylog Lojis. İnş.San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ceylog.com.tr
Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.ceynak.com.tr
CGL Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.cgl.com.tr
CGLOG Deniz Acenteliği Sanayi Ve Ticaret Ltd. Şti.	www.cglog.com.tr
Cihanalp Lojistik Denizcilik Depolama Petrol Ürünleri Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.	http://cihanalplojistik.com
City Global Forwarding Lojistik A.Ş.	https://www.cgf.com.tr
CJ ICM Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cj-icm.com
CLK İpekyolu Lojistik A.Ş.	www.clkworld.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Collicare Lojistik A.Ş.	www.collicare.com
Colos Lojistik A.Ş.	www.colos.com.tr
Compass Lojistik A.Ş.	www.compasslog.com.tr
Conceptum Logistics İstanbul Nakliyat A.Ş.	www.conceptum-logistics.com
Continent Lojistik Gıda Tarım İnşaat Otomotiv İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.continentlgs.com
Contmarine Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.contmarine.com
CPR Lojistik Hizmetleri Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti.	
CT Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.caspiantrans.com.tr
CTT Denizcilik A.Ş.	www.ctt.com.tr
CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.	www.transctt.com
CTU Lojistik Nakliyat Hizmetleri İnşaat Taahhüt Gıda Petrol Ürünleri İth. İhr. Tic. ve San. Ltd. Şti.	www.ctulojistik.com
CVS Global Lojistik Ltd. Şti.	www.cvsglobal.com.tr
CWT Anadolu Lojistik A.Ş.	www.cwtturkey.com.tr/
Çaba Misnak Proje Lojistik Vinç ve Mühendislik A.Ş.	www.cabamisnak.com
Çağ Lojistik A.Ş.	www.caglojistik.com
Çağrı Kargo Transport Lojistik Gümrükleme İnşaat Tarım Hayvancılık İthalat İhracat Nakliyat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.cagrilojistik.com
Çebilog Lojistik Uluslararası Nak. Turz. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.cebilog.com
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	www.celebiaviation.com
Çobantur Turizm Ticaret ve Nakliyat Ltd. Şti.	www.cobanturboltas.com
D.K Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dkgrup.com.tr
Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.dachser.com.tr
Danış Giyim Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.	www.danishgroup.com
DBL Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dblojistik.com.tr
DCO Lojistik Nakliyat Tekstil Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dco.com.tr
Dekspell Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dexpell.com
Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.demtastr.com
Denmar Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.denmar.com.tr
Derin Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.derinsea.com
Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.devcolojistik.com
DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş.	www.dfdlogistics.com
DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş.	www.dfds.com.tr
DGR Global Hava, Deniz ve Kara Taşımacılığı Anonim Şti.	www.dgrgloballogistics.com
DH Global Lojistik A.Ş.	www.dh-gf.com
DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.logistics.dhl
DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.dhl.com
Dialog Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dialogtrans.com.tr
Dietrich A.B. Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm Tic. Ltd. Şti.	www.dietrich-ablogistic.com
Dietrich Lojistik Ulus. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dietrich-logistic.com
Dinçer Lojistik A.Ş.	www.dincerlojistik.com
Dizayn Konsept Lojistik Hizmetleri Depolama ve Gümrükleme San. ve Tic. A.Ş.	www.performansgrup.com
DNB Lojistik Ltd. Şti.	www.dnb-tr.com
Doğruer Lojistik ve Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dogruer.com
DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.	www.dpworldyarimca.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.dpexturkey.com
DPL Lojistik A.Ş.	www.dpl.com.tr
DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.dslogistics.com.tr
DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	www.tr.dsv.com
DSV International Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd. Şti.	www.dsv.com
DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörlüğü A.Ş.	www.tr.dsv.com
Dünya Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.glojistik.com
EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.easttrans.com.tr
ECU Worldwide Turkey Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ecuworldwide.com
Edeşsoy Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Ltd. Şti.	www.edessoy.com.tr
EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.efanakliyat.com.tr
Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.egeekspres.com
Ejder Global Lojistik Otomotiv ve Pazarlama Ltd. Şti.	www.ejderlojistik.com.tr
Ejder Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	www.ejder1964.com
Ekol Transport A.Ş.	www.ekol.com
Eksper Tren Taşımacılığı A.Ş.	www.ekspertren.com
Ekspres Gemicilik Hava Kargo Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	"www.expressairtravel.net www.express-airtravel.com"
Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.	www.ektrans.com.tr
Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti.	www.elementlogistic.com
Eli Uluslararası Taşımacılık ve Turizm Tic. Ltd. Şti.	www.elipress.com.tr
Elmina Lojistik ve Taşımacılık Tic Ltd Şti	www.elmina.com.tr
ELS Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.elslog.com
Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.elsanakliyat.com
EM Ocean Denizcilik Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.emoocean.com.tr
Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.embassy.com.tr
Emons Uluslararası Transport ve Tic. Ltd. Şti.	www.emons.com
Emtrans Loj. Hiz. San. Tic. A.Ş.	www.emtrans.com
Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.enatrans.com
Enco Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.enco.com.tr
Entur Eğitim Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.enturglobal.com
Enturk Ticaret İç ve Dış Lojistik Turizm Ltd. Şti.	www.enturklogistics.com
Er Transport Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ertransport.com.tr
Erçe Lojistik Turizm Dış Tic. Ltd. Şti.	
Ergünler Konteyner Depolama Nakliyat Lojistik Petrol Ürünleri ve San. Tic. Ltd. Şti.	www.ergunlernakliyat.com.tr
Ergünler Lojistik Sanayi Ticaret Ltd. Şti.	www.ergunlerlogistics.com
Erkut Depolama Nakliyat A.Ş.	www.erkutnakliyat.com.tr
Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.erselojistik.com
ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş.	www.esitr.com
Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.esalco.com
Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.esnafreight.com
Eti Lojistik Demiryolu Taşımacılığı ve İşletmeciliği Vagon Bakım Onarım İmalat San. ve Tic. A.Ş.	www.yilport.com.tr
Eurasia International Express Taşımacılık Ltd. Şti.	www.eie.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti.	www.europeintermodal.com
Eva Global Lojistik Ltd. Şti	www.evalojistik.com.tr
Everest Denizcilik Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.everestshipping.com.tr
Evliya Çelebi Nakliyat Lojistik İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.evliyacebinakliyat.com.tr
Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.evolog.com.tr
Expeditors International Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.expeditors.com/turkey
FAHRİ ÜYE	Cavit UĞUR
FAHRİ ÜYE	Lütfi AYGÜLER
FAHRİ ÜYE	Arif DAVRAN
FAHRİ ÜYE	Ayşe Nur ESİN
FAHRİ ÜYE	Tolga ALPASLAN
FAHRİ ÜYE	Müjdat MANDAL
FAHRİ ÜYE	Polat BENGİSERP
FAHRİ ÜYE	Selma AKDOĞAN
Fast Taşımacılık San. Tic. Ltd. Şti.	www.fasttasimacilik.com
Fast Turkey Lojistik ve Turizm A.Ş.	www.fastlogisticscargo.com
Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti.	www.ftn.fedex.com
Fevzi Gandur Lojistik A.Ş.	www.fevzigandur.com
Fİ LOJİTEK Lojistik Teknik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.filojitek.com
FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd. Şti.	www.fuarlojistigi.com
FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.fls.com.tr
FLY GSA Havaçılık Ltd. Şti.	
FMS Lojistik Ltd. Şti.	www.fms-logistics.com
Form Global Lojistik ve Ticaret Ltd. Şti.	www.formgloballogistics.com
Formar Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	www.formarshipping.com
Former Deniz Acenteliği San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.formerlojistik.com.tr
Forwardie Lojistik A.Ş.	www.forwardie.com
FP Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.fourplus.com.tr
Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cosulich.com.tr
Freightcon International Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.freightcon.com.tr
FSP Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.fsplogistics.com
FTR Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.ftr.global
Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.galpi.com.tr
Gata Lojistik ve Havaçılık Hizmetleri A.Ş.	www.gatagroup.com.tr
Gaziport Lojistik ve Tic. Ltd. Şti.	www.gaziport.com
GB Lojistik Dış Ticaret İnşaat Taahhüt Pazarlama Ltd. Şti.	www.gblojistik.com
Gebrüder Weiss Nakliye ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.gw-world.com
Gefco Forwarding Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	https://tr.gefco.net
Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.tr.gefco.net
Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.gemline.com.tr
Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.geneltransport.com.tr
General Kargo Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.generalcargo.com.tr
Geodis Turkey Nakliyat A.Ş.	www.geodis.com
Ges Logistics Taşımacılık Ltd. Şti	www.globeexpress.com
Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.gezairi.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
GF Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.gflogistics.com.tr
GFT Lojistik A.Ş.	www.gftlogistics.com
GG İklim Grup Liman Hizmetleri A.Ş.	www.ggiklim.com
Giritli Uluslararası Ticaret ve Lojistik Ltd. Şti.	www.giritliglobal.com
Globe Air Cargo Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.ecsgroup.aero
Globelink Ünimar Lojistik A.Ş.	www.globelink-unimar.com
Glober Lojistik A.Ş.	www.globerlojistik.com
GNSLOG Lojistik Hizm. İth. İhr. San. ve Ticaret Ltd. Şti.	
GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.gnvlogistics.com
Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.	www.gokbil.com.tr
Gökbora Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.	www.gokboranakliyat.com
Gönder Yönet Yazılım Teknolojileri A.Ş.	www.gonderyonet.com
Greenlog İntermodal Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.greenlog.com.tr
Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.gruptrans.com
Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.	www.gurbulaknakliyat.com.tr
Habur Petrol Ürünleri ve Gıda Sanayi Nakliyat İthalat İhracat Ltd. Şti. Mersin Şubesi	www.habur.com.tr
Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.halicint.com
Hardway Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.ariyalojistik.com
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	www.havas.net
Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti.	www.hellmann.net
Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.hilaltrans.com
Hiper Lojistik Dış Ticaret A.Ş.	www.hiperlojistik.com
Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.hisargroup.com
Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.hitittrans.com
Hitit Val Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ferrariogrup.net
HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic.A.Ş.	www.shipzip.com
HM Uluslararası Proje Taşımacılığı A.Ş.	www.hm-proje.com.tr
Horoz Bollere Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.horozbollere.com.tr
Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş.	www.horoz.com.tr
Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.hoyer-group.com
Hödlmayr Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.hoedlmayr.com
HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat	www.hsinternationaltransport.com
HSL Uluslararası Taşımacılık Hiz.Tic.Ltd.Şti	www.hslinternational.com.tr
Hubtic Lojistik ve Yazılım A.Ş.	www.hubtic.com
Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.hursanlojistik.com
Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.glovis.com.tr
ILT Lojistik Sanayi ve Ticaret LTD. ŞTİ.	www.iltlojistik.com
Imperial Turkey Lojistik Tic. A.Ş.	www.imperiallogistics.com
Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.innovaturkey.com
International Yıldız Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yildizlogistic.com
Interrail Uluslararası Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	
ISC Lojistik A.Ş.	www.isc.com.tr
Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.islgroup.net

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
ISS Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.iss-globalforwarding.com
ISS Palumbo Turkey Deniz Acentalığı Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.iss-palumbo.com
Italmare Lojistik Servis A.Ş.	www.italmare.com.tr
ITS Lojistik A.Ş.	www.itslojistik.com
İbrahim Atabay Premium Lojistik	
İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cj-icm.com
İda Bahçe Organik Yaşam Proje Yatırım Tarım İşletmeleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
İda Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.idafreight.com
İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ideal-transport.com
İDL Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.idllogistics.com
İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.	www.ido.com.tr
İmiş İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş.	www.imisk.com.tr
İMS Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti	www.imslojistik.com
İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş.	www.intercombi.com
İntermax Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.intermax.com.tr
İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.	www.intermed.com.tr
İrmaklar Uluslararası Taşımacılık Petrol Gıda Otomotiv Kuyumculuk İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.irmaklar.com
İrnak Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.irnak.com.tr
İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.istanbulogistics.com
İTL Dış Ticaret Uluslararası Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.itl-transport.com
İTT Uluslararası Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.itt.com.tr
JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş.	www.jms.com.tr
John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti.	"www.johngood.com.tr www.johngood.co.uk"
Just Marine Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.justmarine.com.tr
Kaftrans Ulus. Taş. Tic. A.Ş.	www.kaftrans.com.tr
Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş.	www.kalenakliyat.com.tr
Kamp Lojistik Ticaret A.Ş.	www.kamplogistics.com
Karaca Global Lojistik A.Ş.	www.karacalojistik.com
Kare Kara Taşımacılık Lojistik Hizmetler ve Dış Ticaret A.Ş.	https://karekara.com.tr
Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti.	www.kargotur.com.tr
Karınca Lojistik A.Ş.	www.karincalogistics.com
Karo Ulus. Lojistik ve Tic. Ltd. Şti.	www.karolojistik.com
KATILIMCI ÜYE	Ahnet Aytoğan
KD Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.kdd.com.tr
Keşif Nakliyat ve Gümrükleme Tic. Ltd. Şti.	www.kesifnakliyat.com
KeyLine Lojistik Hizmetler Ltd. Şti.	www.keyline-tr.com
KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.kht.lojistik.com
Kinay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.kinay.com
Kıta Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.kitalogistics.com
KL Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.komodor.com.tr
KLC Gemi Acentelği ve Lojistik Hiz. San. Tic. LTD. Şti.	www.klclojistik.com.tr
KLN Lojistik San. ve Tic. A.Ş.	
Knec Lojistik ve Teadrik Hizmetleri A.Ş.	www.knecgroup.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Koçtur Nakliyat Tarım Ürünleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.koçturlog.com
Konsped Intermodal Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.konsped.com
Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti.	www.koparan.com
Koyuncular Uluslararası Nakliyat ve San. Tic. Ltd. Şti.	www.koyuncular.net
Körfez Ulaştırma A.Ş.	www.korfezulastrima.com.tr
Kre Kare Lojistik Ltd. Şti.	www.karelojistik.com
KTL Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.kinaygroup.com
Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.quantumtrans.com
Lam Global Taşımacılık Çözümleri A.Ş.	www.lam-world.com
Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.landseaglobal.com
Lanes Lojistik ve Tic. A.Ş.	www.laneslog.com
Lara Freight Uluslararası Taşımacılık Anonim Şti.	www.larafreight.com.tr
Latifoğlu Gemi Acentalığı ve Nakliyat Ltd. Şti.	www.latifoglu.com
LEX Uluslararası Taşımacılık Ticaret A.Ş.	www.lexlojistik.com
LGT Lojistik A.Ş.	www.lgtlogistics.com.tr
Lift Lojistik A.Ş.	www.liftdagitim.com
Lima Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.limalogistics.com
Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti.	www.limamar.com
Limser Liman Servisleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.kinay.com
Link Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.linkshipping.com
Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.linosint.com
Logex Danışmanlık Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.	www.log-ex.com
Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti.	www.logisticsplus.net
Logisturk Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.logisturk.com.tr
Logitrans Intermodal Taşımacılık A.Ş.	www.logitransport.com
Logitrans Lojistik A.Ş.	www.logitransport.com
Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti.	www.logwin-logistics.com
Loji Globe Lojistik Hizmetleri Yazılım Danışmanlık ve Dış Tic. A.Ş.	www.lojiglobe.com
Loop Entegre Lojistik Hizmetleri Ticaret A.Ş.	www.looplogistics.com.tr
LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş.	www.lsc-int.com
Luvi Lojistik Ltd. Şti.	www.luvilog.com
Luxcon Global Lojistik Çözümleri Ltd. Şti.	www.luxconlogistics.com
M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	www.mex.com.tr
Makhill Taşımacılık ve Dış Ticaret A.Ş.	www.makhill.com.tr
Manuport Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.manuport-logistics.com.tr
Mare Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.marelojistik.com.tr
Marinafly Turizm Dış Ticaret ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.marinafly.com
Maritsa Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.maritsa.com.tr
Mark Global Lojistik A.Ş.	www.markglobal.com.tr
Mark Multimodal Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.	https://markmultimodal.com/
Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş.	www.marmarishipping.com.tr
Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş.	www.marport.com.tr
Marpro Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.marprologistics.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş.	www.marslogistics.com
Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.martiglobal.com.tr
Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş.	www.marticontainer.com.tr
Martı Link Konteyner Hiz. A.Ş.	
Martico Lojistik A.Ş.	www.martico.com
Martrade Denizcilik Taşımacılık A.Ş.	https://marlog-lbg.com
Master Global Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.mastergloballogistics.com
Matriks Denizcilik A.Ş.	www.matrix-trans.com
Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti.	www.mavi-intl.com
Maviport Gümrük Müşavirliği Ticaret Ltd. Şti.	
Maviyol Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.maviyol.net
MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hizmetleri A.Ş.	www.mcl-turkey.com
Medex Lojistik A.Ş.	www.medex-tr.com
Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.meddenshipping.com
Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş.	www.medlog.com.tr
Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.mentfield.com
Mentor Lojistik A.Ş.	http://mentorlogistic.com/
Mercek Global Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.mercekglobal.com
Merden Lojistik A.Ş.	www.merden.com.tr
Merem Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.meremlojistik.com
Merkont Lojistik A.Ş.	www.merkont.com.tr
Mersin Merport Lojistik Hizmetleri Dep. Taş. Ltd. Şti.	www.mersinmerport.com
Mert Sevkiyat ve Gemi Acentalığı A.Ş.	www.mertshipping.com.tr
Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.	
Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş.	www.mesco.com.tr
Metronak Tekstil Uluslararası Taşımacılık İnş. Gıda Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.metronak.com.tr
Mezon Lojistik A.Ş.	www.mezonlogistics.com
MIF Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.	www.mifturkey.com
Midas Global Lojistik Ltd. Şti.	www.mgl.cc
Middle Corridor Lojistik A.Ş.	www.middle-corridor.com
Militer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş.	www.mumnet.com
Mir Global Lojistik A.Ş.	www.mirlog.com.tr
Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.mission.com.tr
MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.	www.mngairlines.com
MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.	www.mngairlines.com
Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.modaship.com
MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Tic. A.Ş.	www.molturkiye.com
Mondiale VGL Uluslararası Taşımacılık Hiz. Tic. A.Ş.	www.vglworld.com.tr
MPM Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.mpm-worldwide.com
MSE Europe Taşımacılık Organizasyon Lojistik Ltd. Şti.	www.mse-europe.net
MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.mts.com.tr
MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.mtsizm.com
Mulier Fortis Lojistik A.Ş.	www.mulierfortis.com
Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.mundoimex.com
MYL Lojistik A.Ş.	www.myl.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti.	www.nadirler.com.tr
Nares Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.nareslog.com
Naval Marin Loistik ve Tic. Ltd. Şti.	
Navlungo Lojistik ve Teknoloji A.Ş.	https://navlungo.com/
Net Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.thenetlogistics.com
Netaş Global Lojistik Ulus. Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.netasglobal.com
Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.	www.netaway.com.tr
Netglobal Uluslararası Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.netgloballojistik.com
Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.netloglogistics.com
Network Global Lojistik A.Ş.	www.networkgloballogistics.com
NGL Lojistik Ltd. Şti.	www.northerlogistics.com
Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş.	www.nipponexpress.com
Nira Denizcilik ve Lojistik Ltd. Şti.	www.nirashipping.com
Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.	www.nisa.global
Nish Lojistik A.Ş.	www.nishlogistics.com
NLS Taşımacılık Ltd. Şti.	www.nlslog.com
Noatum Lojistik A.Ş.	www.noatumlogistics.com
Nora Global Lojistik A.Ş.	www.noraglobal.com.tr
Nortrans Uluslararası Taşımacılık Bilişim Ltd. Şti.	www.nortrans.com.tr
Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.	www.noveltrans.com
NTA Denizcilik Uluslararası Taşımacılık Lojistik İnş. Gıda İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.	
NTG Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.	www.ntgturkey.com
Nur Uluslararası Nakliyat Dış Tic. ve İsi San. Ltd. Şti.	www.nurtrans.com
Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş. Tic. A.Ş.	www.obdansistem.com
OC Lines Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.oc-lines.com
ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş.	www.odsglobal.com
ODY Global Lojistik Tic. A.Ş.	www.odylogistics.com
OGL Global Lojistik Sanayi Tic. A.Ş.	www.onelgumruk.com
Omega Global Uluslararası Taşımacılık Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.omegagloballogistics.com
Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.omega-shipping.com
Omsan Lojistik A.Ş.	www.omsan.com
One Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.	www.onelogtr.com
Optimum Global Lojistik ve Taşımacılık A.Ş.	www.optimumglobal.com.tr
Orange World Wide Logistic ve Taşımacılık Organizasyonu Tic. A.Ş.	www.orangevwlogistic.com
Oregon Teknoloji Hizmetleri A.Ş.	www.oregontech.com.tr
Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Tarım Ürünleri İthalat İhracat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.orfe.com.tr
Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti.	www.orientekspres.com
Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş.	www.originlog.com
Orion Uluslararası Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.oriontr.com
Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.orship.com.tr
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	www.portakdeniz.com
OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.	www.osfturkey.com
Oto İrmak Motorlu Araçlar Ticaret ve Sanayi A.Ş.	www.irmakgrup.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Ozan Baş Lumos Lojistik Uluslararası Taşımacılık	www.lumoslogistics.com
Öykü Lojistik A.Ş.	www.oykugrup.com.tr
Öznakliyat Kara Taşımacılığı A.Ş.	www.oznakliyat.com.tr
Pace Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.pace.com.tr
Paket Taşımacılık Sistemleri A.Ş.	www.pts.net
Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.panlogistics.com.tr
Panashiba Busines Group Lojistik E-Ticaret İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	https://panex.com.tr
Pass Global Uluslararası Taşımacılık Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.kargopass.com
Pema Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat ve Tic. Ltd. Şti.	http://pematransport.com/index.php/tr/
Penragram Logistics Dış Tic. Ltd. Şti.	www.pentagramlogistics.com
Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti.	www.pers.com.tr
Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.petrogateslogistics.com
Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.planetlogistics.com.tr
PLH Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.plh.com.tr
Ponte Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.pontelogistics.com
Portera Lojistik A.Ş.	www.porteraglobal.com
Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.	www.ptt.gov.tr
Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.	www.profreight.com.tr
Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti.	www.project-yacht.com
Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş.	www.pumashipping.com
Punta Denizcilik Ticaret Levent Aydıncı	
Pyramids Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.pyramidsfreight.com
Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.qualitairsea.com.tr
Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.rahbanlogistics.com
Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti.	www.railcargologistics.com.tr
Railway Logistics Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.demiryolulojistik.com.tr
Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.rapid.com.tr
Raykam Lojistik Taşıma Madencilik İnşaat Orman Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.raykamlojistik.com.tr
Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.reibel.com.tr
Rentrans Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.rentrans.com
Rhenus Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti.	https://rhenus.group/
RLS Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.rls-logistics.com
Roadpin Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.roadpin.com
RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.	www.rorolojistik.com
Royal Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.rll.com.tr
Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.royallojistik.com
RSC Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.rsclg.com
RTSB İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.rtsb.de
S Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.slojistik.com.tr
S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.ssystem.com.tr
SAB Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Sabay Lojistik A.Ş.	www.sabay.com.tr
Sahra Havacılık ve Lojistik Hizmetler Ltd. Şti.	www.sahragroup.com
Saİ Depoculuk Hizmetleri Lojistik Nakliye San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sallojistik.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Samsung SDS Global SCL Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.samsungsd.com
Sarp Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.sarpintermodal.com
Savino Del Bene Nakliyat A.Ş.	www.savinodelbene.com
Saygınlr Uluslararası Taşımacılık Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.saygınlarnakliyat.com
Scanwell Lojistik A.Ş.	www.scanwell.com
Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.schenkerarkas.com.tr
SCN Uluslararası Taşımacılık Gümrükleme Depolama ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	
SEA World Denizcilik Ltd. Şti.	www.seaworldshipping.com
Seamark Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.seamark.biz
Sega Lojistik ve Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.segalojistik.com
Select Bilişim Hizmetleri A.Ş.	www.selectyazilim.com
Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.ser-den.com
Seray Uluslararası Taşımacılık İnş. Tic. Ltd. Şti.	www.seraytrans.com
Sertrans Uluslararası Nakliyat Ticaret A.Ş.	www.sertrans.com.tr
Servex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.servex.com.tr
SGL Denizcilik Deniz ve Kara Taşımacılığı Petrol ve Petrol Ürünleri Madencilik Turizm İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş.	
SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş.	www.sgs.com.tr/transitnet
SH Lojistik San. ve Tic. A.Ş.	www.shlojistik.com
Ship Lojistik A.Ş.	www.shipglobal.com.tr
Shipco Transport Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.shipco.com
Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sibel.com.tr
Siber Yazılım A.Ş.	www.siberyazilim.com.tr
Sigma Denizcilik Konteyner ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.	www.sigmacontainer.com
Sigma Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.silkroadlojistik.com
Sin Global Forwarding Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.singlobal.com.tr
Sina İthalat İhracat ve Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti.	www.sinaco.com.tr
Sincer Lojistik Emlak Bijuteri Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sincerlojistik.com.tr
Sinotrans Makzume Lojistik Ltd. Şti.	www.sinotrans.com
Sintek Lojistik A.Ş.	www.sinteklogistics.com
SKY Logistics Hava Kara Deniz Taşımacılığı ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.skylogistics.com.tr
SLF Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.slflogistic.com
SLG Lojistik A.Ş.	www.slglojistik.com.tr
Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.smartlog.com.tr
SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sns-international.com
SOFT İş Çözümleri A.Ş.	www.soft.com.tr
Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.solibra.com.tr
Solmaz Gümrük Müşavirliği A.Ş.	www.solmaz.com
Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.	www.soyer.com.tr
Soylu Nakliyat ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.soylulogistics.com.tr
Speedline Uluslararası Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.speedlinet.com
ST Uluslararası Deniz Taşımacılığı Nakliyat Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. A.Ş.	www.stlojistik.com.tr
Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti.	www.statushipping.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Stein Freight Lojistik A.Ş.	www.steinfreight.com
Stella Global Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.stellalojistik.com
Stellamar Gemi Acenteliği Ltd. Şti.	www.stellamarshipping.com
Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.	www.stoneway.com.tr
Suvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San. Tic. A.Ş.	www.suvarishipping.com
SVN Uluslararası Taş. İthalat İhracat Limited Şiketi	www.svn.com.tr
Synctrans Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.synctransintl.com
Sehzade Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve İthalat İhracat Ltd. Şti.	www.sehzadelojistik.com
Talos Denizcilik ve Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.talos.com.tr
Tan Global Lojistik Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.tanlogistics.com.tr
Tan-Air Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.tanair.com.tr
Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.tandemlojistik.com.tr
TAR-SHA Uluslararası Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.tar-sha.com
TBH Lojistik Hiz. Ltd. Şti.	www.tbhlog.com
TCT Lojistik A.Ş.	www.tcttr.com
Tek San Lojistik Ticaret Danışmanlık İthalat ve İhracat Ltd. Şti.	www.teksanlojistik.com.tr
Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörülüğü ve Tic. Ltd. Şti.	www.terra-spedition.com
TGL TET Global Lojistik Nak. San. ve Tic. A.Ş.	www.tetglobal.com
TGL Transtaş Global Lojistik A.Ş.	www.transtas.com.tr
Thor Ulus. Deniz. Kum. Lim. Hizm. Paz. A.Ş.	www.thormarinesa.com.tr
Tırsan Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.tırsanlogistics.com
Tim Global Lojistik A.Ş.	www.timglobal.com.tr
TİO Lojistik Taşımacılık Depolama Danışmanlık Kimya Satış Pazarlama San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.tiolojistik.com.tr
TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.tittransport.com
TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş.	www.tmatrans.com
TMGD TR Mühendislik Ltd. Şti.	www.tmgdmuhendislik.com
Tolkun Lojistik Ltd. Şti.	www.tolkun.org
Trade Factory Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.global-tradeactory.com
Trans Global Proje Lojistik Ltd. Şti.	www.tglobal.com
Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.	www.transocean.com.tr
Transa Spedition GMBH Merkezi Almanya İstanbul Merkez Şubesi	
Transalkim Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.transalkim.com.tr
Transavasya Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.transavasya.com
Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.transhat.com
Transitex Lojistik A.Ş.	www.transitex.com
Transmap Lojistik A.Ş.	www.trans-map.com
Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.transmecgroup.it
Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.transorient.com.tr
Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.trasant.com
Tria Lojistik Hizmetler Ticaret A.Ş.	www.trialogistics.com
Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti.	www.troyatrade.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Tuaz Aracılık Hizmetleri - Sentaç Alkaya	www.tuaz.com.tr
Tunaset Biofarm Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.biotunaset.com
Turkey Global Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.globaltrky.com
Turklog Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.turklog.com
Turkon Lojistik A.Ş.	www.turkonlogisticsgroup.com
Turnak Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	www.turnakgumruk.com.tr
Tuscor Lloyds Turkey Lojistik Ltd. Şti.	http://tuscorlloyds.com.tr/
Tüfekçi Fuarçılık Organizasyon Uluslararası Nakliyat Gıda Dış Ticaret Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	tufekcitrans.com
Türk Hava Yolları A.O.	www.thy.com.tr
Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.turkmenlogistics.com
UKGS Uluslararası Kargo Gönderim Servisleri ve Tic. A.Ş.	www.ukgs.net
Ultima Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ultimalogistics.com
Ulukom Bilgisayar Yazılım Donanım Danışmanlık ve Tic. A.Ş.	www.ulukom.com.tr
Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.	www.usalantrepo.com.tr
UMT Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.umtlogistic.com
Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti.	www.unicologx.com
Uniq Lojistik ve Danışmanlık A.Ş.	www.uniqgroup.com.tr/tr
UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.	https://forwarding.ups-scs.com
UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.utg.com.tr
Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş.	www.ulgen.com
Ümrân Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.umrantasimacilik.com
V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.v-mar.org
Van Trans Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.vantrans.com.tr
Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.vls-global.com
Vavien Lojistik A.Ş.	www.vavien.com
Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.vazinlojistik.com
Vegamar Denizcilik ve Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.vegamar.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Vera Lojistik A.Ş.	www.veralog.com.tr
Veritas Ticaret Lojistik A.Ş.	www.veritasas.com
Viking Kargo Ltd. Şti.	www.vikingcargo.com.tr
VİP Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret A.Ş.	www.viptransport.com.tr
VTK Lojistik Dış Ticaret ve Turizm A.Ş.	www.vtk.com.tr
Waylog Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.waylog.com.tr
Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.well.uk.com
Wiz Lojistik Ticaret Ltd. Şti.	www.wizlog.com.tr
World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.worldcourier.com.tr
WWL Turkey Lojistik A.Ş.	www.worldwidelogisticsltd.com
Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti.	www.xinerji.com
Yakup Lojistik Hizmetleri İnşaat Nakliyat Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.yakuplojistik.com
Yazıcılar Deniz Deniz Acentalığı Nak. Taş. Tic. Ltd. Şti.	www.yazicilarltd.com
Yedaiah International Group Lojistik Dış Tic. İth. İhr. Ltd. Şti.	www.yedaiah.com
Yeditepe Taşımacılık A.Ş.	www.yeditepecargo.com
Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş.	www.yekas.com
Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş.	www.yeniantalya.com
Yeniay Lojistik A.Ş.	www.yeniaylojistik.com.tr
Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yeskon.com.tr
Yolda Lojistik ve Teknoloji Servisleri A.Ş.	www.yolda.com
YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yslugistic.com
Yusen İnci Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.yusen-logistics.com
Yüce Transport Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.yuce-trans.com
Zafer Tank Taşıma Uluslararası Nakliyat Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	www.zaferlogistics.com
Zen Ulaştırma ve Lojistik Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti.	www.zenulastirma.com

ÜYELİK BAŞVURUSU**UTİKAD ASİL ÜYELİK ŞARTLARI**

Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
"Taşıma ve Lojistik Hizmetlerine İlişkin UTİKAD Kuralları" nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI

- Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin iki adet vesikalık fotoğrafı,
- Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
- Dernek üyeliğinde en az iki yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
- Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
- Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
- Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
- Varsa kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
- Yıllık üyelik aidatı 10.000 TL'dir. Buna ek olarak üyelik esnasında bir defaya mahsus olmak üzere 5.000 TL giriş aidatı ve 1.000 TL UTİKAD Kitaplarına ilişkin ücret alınır. Yıllık giriş ve üyelik aidatı ilgili dernek hesabına UTİKAD kitaplarına ilişkin ücret ise UTİKAD İktisadi İşletmesi hesabına yatırılması gerekmektedir.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI**UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ**

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Kitap Ücretinin Yatırılacağı Banka Hesabı

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük

askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları

UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.



www.utikad.org.tr