



UTİKAD

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ
Association of International Forwarding and Logistics Service Providers

OCAK | ŞUBAT | MART 2016 | SAYI: 3
JANUARY | FEBRUARY | MARCH 2016 | ISSUE: 3

LOJİSTİK DEVLERİN YATIRIM ROTASI

INVESTMENT ROUTE OF
THE LOGISTICS'S GIANT



**TÜRKİYE TRANSİT YÜKÜ
KAYBEDİYOR**

TURKEY LOSES TRANSIT
SHIPMENTS

**LOJİSTİK SEKTÖRÜ 'MASTER
PLAN'NI BEKLİYOR**

LOGISTICS SECTOR WAITS ITS
'MASTER PLAN'

**RÖPORTAJ : DEİK BAŞKANI ÖMER
CİHAD VARDAN**

INTERVIEW: CHAIRMAN DEİK ÖMER
CİHAD VARDAN

**NESNELER BİRBİRİNE BAĞLANIYOR
LOJİSTİK VERİMLİLİĞİ ARTIYOR**

THINGS CONNECT, LOGISTICS
EFFICIENCY INCREASES

İÇİNDEKİLER

HABERLER NEWS	
UTİKAD 33. Olağan Genel Kurul Toplantısı Yapıldı UTIKAD Held 33 rd Ordinary General Assembly Meeting	8
Türkiye Güçlü Bir Lojistik Yatırım Ortağı Turkey Is A Strong Logistics Investment Partner	14
Logitrans Fuarı'nda UTİKAD'a İlgi Yoğundu UTIKAD Became The Centre Of Attention in Logitrans Exhibition	16
Gümrük Tebliği Yine Ertelenebilir Transit Vehicles Were Imposed Restrictions About Rest Stops But...	20
Sektör Sorunları Masaya Yatırıldı A Host Of Sectoral Issues Were Laid On The Table	22
KAPAK HABERİ COVERNEWS	
Lojistik Devlerin Türkiye İlgisi Büyüyor Interest of Logistics Giants to Turkey Increases	26
GÖRÜŞ OPINION	
Lojistik Sektörü 'Master Plan'ını İstiyor Logistics sector wants its 'Master Plan'	30
ANALİZ ANALYSIS	
Türkiye Transit Yükü Kaybediyor Turkey Loses Transit Shipments	34

SÖYLEŞİ INTERVIEW	
DEİK Başkanı Ömer Cihad Vardan İle Söyleşi Interview with Chairman DEİK Ömer Cihad Vardan	38
GÜNDEM AGENDA	
Hava Kargoda Zam Kur Değişimiyle Geldi Changes In The Exchange Rates Lead To Price Increases In Air Cargo Rates	44
ETKİNLİK EVENTS	
UTİKAD İşbirliği ile Düzenlenen Etkinlikler Events Organized In Cooperation With UTIKAD	47
YAKIN GELECEK NEAR FUTURE	
Nesneler Birbirine Bağlanıyor, Lojistik Verimliliği Artıyor Things Connect; Logistics Efficiency Increases	48
EĞİTİM TRAINING	
Fiata Diploma Eğitimine Yoğun İlgi Great Interest To FIATA Diploma Program	52
YAYINLARIMIZ PUBLICATIONS	
Uluslararası Taşımacılık Yönetimi - Lojistik Yönetimi International Forwarding Management - Logistics Management	62



Caspian Trans

LOJİSTİK VE DIŞ TİCARET LTD ŞTİ



Breakbulk chartering

Vessel operator for Caspian Sea and Black Sea

Project cargo and general cargo transport

Registered railway operator via Georgian ports to CIS regions (Azerbaijan, Turkmenistan, Kazakhstan, Uzbekistan, Tajikistan, Kyrgyzstan)

Turkmenbashi port general cargo handling and inland transport within Turkmenistan

Intermodal transport solutions for CIS regions

Forwarding services to CIS

Combined container transport



Tel: +90 216 488 82 02

info@caspiantrans.com

www.caspiantrans.com

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEMLERİ DERNEĞİ ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS



İMTİYAZ SAHİBİ / PRIVILEGES OWNER
UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretkenleri Derneği adına
Turgut ERKESKİN

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ / RESPONSIBLE EDITOR IN CHIEF
Cavit UĞUR

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD
Özkay ÖZEN, Nilgün KÜÇÜKÖREN
TAHMAZ, Tuğba BAFRA

YAYIN DANIŞMA KURULU / EDITORIAL ADVISORY BOARD

Turgut ERKESKİN
Nil TUNAŞAR
Emre ELDENER
Kayhan Özdemir TURAN
Koral KARŞILIKLI
Taner İZMİRLİOĞLU
Kosta SANDALCI

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Şenlikköy Mahallesi, Saçlı Sokak, No:4/F
Florya 34153 Bakırköy - İSTANBUL
Tel: 0212 663 62 61 / Faks: 0212 663 62 72
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr

YAYINA HAZIRLIK / PREPARE FOR PUBLICATIONS



YAYIN YÖNETMENİ / CHIEF EDITOR

Selda YEŞİLTAŞ

EDİTÖR / EDITOR

Murat ERDOĞAN

GRAFİK TASARIM / GRAPHIC DESIGN

Zeynep Esen SARIKAYA

REKLAM SATIŞ / ADVERTISING SALES

Suat YEŞİLTAŞ
suat@viyamedya.com

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Rumeli Cad. Rumeli Pasajı,
Yunus Apt.
No:40 Kat:1 Nişantaşı
Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com

BASKI / PRINT

Portakal Baskı
Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.



Değerli Dostlar,

UTİKAD 33. Genel Kurul toplantısını geçtiğimiz Kasım ayında katılımlarınız ile gerçekleştirdik. Türkiye lojistik sektörüne yön veren 400'ü aşkın firmayı aynı çatı altında toplayan UTİKAD Genel Kurulu'nda 2015'te sektör olarak yaşadığımız gelişmeleri, 2016 yılında ekonomimizi ve

sektörümüzü bekleyen riskleri ve fırsatları değerlendirdik.

Ekonomi basınının da yoğun ilgi gösterdiği Genel Kurulumuza davetli olarak katılan İGA Havalimanı İşletmesi Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Soner Akkurt'dan yeni havalimanı ile ilgili umut vaat eden bilgiler aldık. Yeni havalimanında sektörümüze ilişkin planlanan yatırımları UTİKAD üyeleri ile paylaşan Akkurt, Türkiye'de ilk kez kargo şehri uygulamasını hayata geçireceklerini söyledi. Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan çok farklı bir kargo çalışma alanı oluşturduklarını belirten Akkurt, yeni havalimanındaki kargo alanının Atatürk Havalimanı'ndaki alanın 14 katı büyüklüğünde olacağını ve hâlihazırda havalimanlarında yaşamakta olduğumuz sıkışıklıkları yeni havalimanında geride bırakacağımızın da müjdesini verdi. UTİKAD olarak yeni havalimanında yer almayı hedeflemekteyiz. Bu projeye hayata geçecek olan Türkiye'nin ilk kargo şehrinde 400'ü aşkın üyemizi temsil etmek için çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Önümüzdeki günlerde İGA Havalimanı İşletmesini ziyaret etmeyi planlamaktayız.

Sektöre büyük katkı sağlayacağını düşündüğümüz Lojistik Koordinasyon Kurulu genelgesi de 28 Ocak 2016 tarihinde Başbakan Ahmet Davutoğlu imzası ile Resmi Gazete'de yayınlandı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarı başkanlığında oluşturulacak kurula UTİKAD olarak gereken desteği vermek için hazırlıklarımızı sürdürüyoruz.

Lojistik sektörü açısından büyük önem taşıyan Lojistik Master Planı için de hazırlıkların ilerlediğini görüyoruz. Master Planı ihalesinin başarıyla sonuçlanmasını takiben, tüm paydaşların görüşleri alınarak hazırlanacak plan çerçevesinde lojistik sektöründe sürdürülebilir büyümenin daha sağlam bir temelde yükseleceğini umuyoruz.

Dergimizin bu sayısında 2015'te transit ticaret yükündeki düşüşün ana hatlarını analiz ettik. Türkiye'nin transit yük taşımacılığı pazarındaki kaybının nedenleri arasında BTK hattının gecikmesi, transit rejim mevzuatındaki değişiklik ve Rusya ile yaşanan siyasi krizden dolayı Samsun-Kavkaz Hattı'nın sektöre uğraması yer alıyor. Ancak tüm olumsuz gözükene koşullara rağmen Türkiye, lojistik yatırım ve faaliyetler açısından bulunduğu coğrafyanın en önemli ve vazgeçilmez ülkesi olmayı sürdürüyor. İran, Kafkaslar ve Güney Doğu Avrupa için önemli bir lojistik kavşak olan Türkiye'ye yabancı yatırımcıların ilgisi de artarak devam ediyor.

Turgut Erkeskin
Yönetim Kurulu Başkanı

Dear Friends,

WE performed UTİKAD 33 General Assembly meeting with your participation in the last November. We reviewed the developments we have experienced as sector in 2015 within the UTİKAD General Assembly bringing together more than 400 firms guiding the logistics sector in Turkey under the same roof and the possible risks and opportunities of our economy and industry in 2016.

We received a promising information about new airport from Soner Akkurt Deputy General Manager being responsible for Trade in the IGA Airport Business attended as our guests to the General Assembly that the economy press has been taken on interest. Akkurt who share the planned investment related to the sector in the new airport with the members of UTİKAD said that we will put the cargo city into practice for the first time in Turkey. Akkurt stating that they created so much different cargo operation area than Atatürk and Sabiha Gökçen Airports gave the good news that the new airport cargo area will be 14 times bigger the Ataturk Airport and there will not be the existing congestion in the airports. As UTİKAD, we aim to take part in the new airport. We will continue our works in order to represent over 400 members in the first cargo city of Turkey which will be implemented with this project. In the coming days, we plan to visit the IGA Airport Business.

The Circular of Logistics Coordination Board that we believe it will provide a major contribution was published in the Official Gazette, with Prime Minister Ahmet Davutoglu's signature on 28.01.2016. We continue our preparation to provide the necessary support as UTİKAD for the Board to be formed for under the Chairmanship of Transport, Maritime Affairs and Communication Ministry Undersecretary.

We see that the preparations are also progressing for Logistics Master Plan which is of great importance for the logistics sector. We hope the sustainable growth will rise at a more solid foundation in the logistics sector under the plan to be prepared by be taken the views of all stakeholders following the successful completion of the Master Plan tender..

We have analyzed the main lines of the decline in transit trade cargo in 2015. There are the delay of BTK lines, the changes in the transit regime regulation and the disruption Samsung-Kavkaz Line due to the political crisis with Russia among the reasons of loss of market share in Turkey's transit cargo transportation. Despite the conditions that appear all the adverse, Turkey continues to be the most important and indispensable country of its geography in terms of logistics investment and activities. The interest of foreign investors has gradually increased to Turkey which is an important logistics junction for Iran, the Caucasus and South East Europe.

Love and Respect

Turgut Erkeskin
Chairman of the Board of Directors



XINERJİ TEKNOLOJİ HİZMETLERİ LTD. ŞTİ.
Esentepe Mahallesi Kasap Sokak No:19 K:4
34394 Şişli - İstanbul / TR
info@xinerji.com





UTİKAD 33. OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI YAPILDI

UTİKAD HELD 33rd ORDINARY GENERAL ASSEMBLY MEETING

UTİKAD'ın 33. Olağan Genel Kurulu, üyelerin yoğun katılımıyla tamamlandı. Üyeler tarafından sektördeki sorunların dile getirildiği genel kurulda, 2016 yılına dair riskler ve fırsatlar değerlendirildi.

UTİKAD held its 33rd Ordinary General Assembly Meeting with the intensive attendance of its members. In the general assembly meeting, members voiced their opinions about problems of the sectors and risks and opportunities for the year 2016 have been discussed.

UTIKAD Başkanı Turgut Erkeskin yaptığı konuşmada, son yıllarda Türkiye'de artan altyapı yatırımlarından lojistik sektörünün pozitif etkilendiğini belirterek, "Lojistik sektörü devasa büyüyor ve gelişiyor. Önümüzde ne kadar fırsat varsa o kadar da tehditin mevcut olduğunu bilmeli ve hazırlıklı olmalıyız" dedi.

NE KADAR FIRSAT VARSA O KADAR DA TEHDİTİN MEVCUT OLDUĞUNU BİLMELİ VE BUNA HAZIRLIKLIL OLMALIYIZ.

WE SHOULD BE PREPARED WITH THE AWARENESS OF RISKS THAT ARE PRESENT AS MUCH AS THE OPPORTUNITIES.

UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur'un açılışını yaptığı genel kurula çok sayıda üye ve davetlinin yanı sıra İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Soner Akkurt da konuşmacı olarak katıldı. İstanbul'daki yeni havalimanına ve lojistik sektörüne dair bilgiler veren Akkurt, yeni havalimanı çalışmalarının aralıksız devam ettiğini ve ilk etabının 2018'in ilk çeyreğinde hizmete gireceğini belirtti. Akkurt, 3'üncü Havalimanı'nda Türkiye'de ilk kez kargo şehri uygulamasını hayata geçireceklerini ifade ederek, şöyle konuştu: "Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan çok farklı bir kargo çalışma alanı oluşturuyoruz. Yeni havalimanındaki kargo alanı Atatürk Havalimanı'ndaki alanın 14 katı

2015 General Assembly Meeting of the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) was held in Istanbul. Soner Akkurt, General Manager IGA, invited as a guest to the General Assembly provided information to members on operations carried out in the 3rd Airport. In his speech, UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin stated that infrastructure investments increasing in Turkey in the recent years create a positive impact on the logistics sector and said: "Logistics sector shows a tremendous growth and development. We should be prepared with the awareness of risks that are present as much as the opportunities."

In addition to high number of members and guests, Soner Akkurt, Deputy General Manager of Trade from IGA Havaalanı İşletmesi A.Ş., attended as speaker to the General Assembly opened by Cavit Uğur, General Manager UTİKAD. Akkurt provided information on the new airport of Istanbul and its effects on the logistics sector and stated that the construction works for the new airport continue uninterruptedly so the first stage can be put into service in the first quarter of the year 2018. Stating that they will put the cargo city concept into practice for the first time in Turkey with the

20 YILI DOLDURAN ÜYELERE ŞİLT

Genel Kurul Toplantısı'nın sonunda, UTİKAD'da 20'nci yılını dolduran Batı Nakliyat, Konsped Uluslararası Taşımacılık ve Panalpina World Transport Nakliyat şirketi temsilcilerine şiltleri, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin tarafından takdim edildi.



PLAQUES TO MEMBERS COMPLETING 20 YEARS

At the end of the General Assembly Meeting, UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin presented plaques to the representatives of Bati Nakliyat, Konsped Uluslararası Tasimacilik and Panalpina World Transport Nakliyat that completed 20 years as members of UTİKAD.





büyükliğünde olacak. 1,5 milyon metrekare alan üzerinde lojistik sektörüyle ilgili tüm birimler aynı alanda bulunacak. Yolcu uçak alanlarının dışında 36 tane kargo uçağı için özel park alanları olacak. Bu proje hayata geçtiğinde Türkiye ilk kargo şehri uygulamasına kavuşacak.”

“ATATÜRK HAVALİMANI’NIN TARİFELİ UÇUŞLARA KAPATILMASI PLANLANIYOR”

Firmalara da çağrıda bulunan Soner Akkurt, ofis ile depo alanlarına yönelik kiralama ve satın almaya ilişkin sürecin 2016 sonunda başlayacağını belirterek, ilgili kişilerin şimdiden projelerine çalışmaya başlaması gerektiğini söyledi. Atatürk Havalimanı’nın geleceğiyle ilgili de bilgi veren Soner Akkurt, yeni havalimanı açıldığında, Atatürk Havalimanı’nın tarifeli uçak seferlerine kapatılmasının planlandığını ifade etti.

UTİKAD OLARAK 3. HAVALİMANI’NDA YER ALMAK İSTİYORUZ

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin de konuşmasında, lojistik sektörünün son yıllarda devasa bir büyüme içerisinde olduğunu belirterek, özellikle Türkiye’de artan altyapı yatırımlarının da pozitif etkisi olduğunu söyledi. Erkeskin, büyümenin sadece beraberinde fırsatları getirmediğini yeni tehdit unsurlarını da oluşturduğuna dikkati çekerek, şunları kaydetti: “Tüm dinamikleri birlikte değerlendirmeliyiz. Önümüzde ne kadar fırsat varsa o kadar da tehditin mevcut olduğunu bilmeli ve buna hazırlıklı olmalıyız.

AHMET KARTAL BAŞARI ÖDÜLLERİ DAĞITILDI

Lojistik sektörüne önemli katkılar sağlayan merhum Ahmet Kartal anısına her yıl verilen başarı ödülü bu yıl da üç ayrı okulun 2014-2015 eğitim dönemi bölüm birincilerine verildi. UTİKAD Başkanı Erkeskin tarafından İstanbul Bilgi Üniversitesi Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölüm birincisi Enes Akyüze, İzmir Yaşar Üniversitesi Uluslararası Lojistik Yönetimi Bölüm Birincisi Aslınur Gündüze ve Mersin Üniversitesi Lojistik Bölüm Birincisi Aydın Akdoğan’a ödülleri takdim edildi.

AHMET KARTAL SUCCESS AWARDS WERE PRESENTED

Success awards presented annually in the commemoration of late Ahmet Kartal who provided substantial contributions to the logistics sector have been given to the most successful students of 3 schools in the academic year of 2014-2015. Enes Akyuz, top student in the International Logistics and Forwarding Department at Istanbul Bilgi University, Aslınur Gunduz, top student in the International Logistics Management Department at Izmir Yasar University and Aydın Akdogan, top student in the Logistics Department at Mersin University received their awards from UTİKAD Chairman Erkeskin.

3rd airport, Akkurt continued as follows: “We are building a very different cargo processing area compared to Ataturk and Sabiha Gokcen Airports. Cargo area of the new airport will be 14 times bigger than the current cargo area of Ataturk Airport. All units related with the logistics sector will be in the same area of 1.5 million square meters. There will be special parking aprons for 36 cargo airplanes in addition to the passenger airplanes. Turkey will witness the first cargo city concept when this project is completed.”

“PLANS ARE MADE TO CLOSE ATATURK AIRPORT TO SCHEDULED FLIGHTS”

Soner Akkurt invited companies stating that office and warehousing areas will be rented and sold starting from the end of the year 2016 and advised the interested parties to initiate projects already.

Soner Akkurt gave information about the future of Ataturk Airport and stated that plans are made to close Ataturk Airport to scheduled flights when the new airport is opened.

AS UTİKAD, WE WANT TO TAKE PLACE IN THE 3RD AIRPORT

In his speech, UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin reminded that Turkish logistics sector showed a tremendous growth in the recent years particularly with the effect of accelerated infrastructure investments. Erkeskin drew attention to the fact that the growth does not only bring opportunities but also leads to certain threats and said: “We have to consider all dynamics together. We should be prepared with the awareness of risks that are present as much as the opportunities.” As UTİKAD, we plan all of our activities by considering all opportunities



Hava Kargoda OMSAN’la ileriye

Kargonuzu dünyanın her noktasına en hızlı ve en güvenilir şekilde yollamak istiyorsanız, çözüm OMSAN Hava Kargo’da!



UTİKAD olarak tüm faaliyetlerimizde üyelerimize yönelik fırsatları ve tehditleri değerlendirerek çalışmalar yapıyoruz. Bu doğrultuda Soner Bey'in verdiği bilgiler önemli ve UTİKAD olarak yeni havalimanında yer almalıyız. Bu havalimanı yeni kapasitesi ile sektörümüze önemli yükümlülükler getirecek. Türkiye'yi hava kargo alanında 'Bölgesel Aktarma Merkezi' yapmak istiyorsak, yeni havalimanında hava kargo acentelerine ait bir alanımız ve depomuz olmalı." Turgut Erkeskin, UTİKAD'ın yeni İstanbul havalimanını sabırsızlıkla beklediğini ve UTİKAD Yönetim Kurulu olarak ilk ziyaretlerini önümüzdeki günlerde İGA Havalimanı İşletmesi'ne yapacaklarını da belirtti.

"2015 YILINDA FAZLA İLERLEME SAĞLAYAMADIK"

2015 yılına ilişkin değerlendirmelerde bulunan Erkeskin, döviz kurlarındaki dalgalanma, seçim süreci ve AB ülkelerinin mülteci konusuyla beraber sınır kontrollerini artırması gibi nedenlerle lojistik sektörünün zor bir yılı geride bıraktığını söyledi. Yeni kabine üyelerini de tebrik eden Erkeskin, özellikle altyapı yatırımlarının arkasındaki isim olan Binali Yıldırım'ın yeniden Ulaştırma Bakanlığı görevine gelmesinin, sektör için büyük bir şans olduğunu belirtti. ■

and threats that may be encountered by our members. Therefore, the information provided by Mr. Soner is important and as UTİKAD, we must take our place in the new airport. We must have an area and warehouse for air cargo agencies in the new airport if we want to make Turkey a "Regional Transfer Hub" in the field of air cargo.

"OUR PROGRESS WAS LIMITED IN THE YEAR 2015"

Making remarks on the year 2015, Erkeskin stated that the logistics sector left behind a challenging year due to fluctuations in the foreign exchange rates, election process and increased border controls imposed by the EU member states as a result of the refugee problem.

Erkeskin congratulated the new cabinet members and stated that the assignment of Binali Yıldırım as the Minister of Transportation once again is a great chance for the sector as he is the person behind the infrastructure investments. ■



SONER AKKURT
İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.
Ticaretten Sorumlu Genel Müdür
Yardımcısı




for the real world



KÜRESEL AĞ, YEREL YAKLAŞIM
Küresel konteyner taşımacılığında dünya lideri olan, Marsal hizmet yerel bilgi ile geliştirerek bugün MSC, Türkiye'de 14 terminalden 20'ye kadar arttı ve dünyada 310 terminalle uğruşmaktadır. Kara yolu, deniz yolu ve deniz yolu taşımacılığına olanaklarını biziyleştiren MSC, siz değerli müşterilerimize dünya çapında bir tapına uğruşta.

MSC GEMİ AJANLIĞI A.Ş.
Tel: +90 232 488 62 00
E-posta: mscizm@msc.com.tr

msc.com



En mantıklı yol.



Lojistik Gemcilik Turizm A.Ş.

MEDLOG LOJİSTİK GEMCİLİK TURİZM A.Ş.
Tel: +90 216 254 78 00
E-posta: medlogist@medlog.com.tr www.medlog.com.tr

TÜRKİYE GÜÇLÜ BİR LOJİSTİK YATIRIM ORTAĞI TURKEY IS A STRONG LOGISTICS INVESTMENT PARTNER



Türkiye-Flaman Bölgesi İş birliği ve Yatırım Semineri'nde konuşan UTİKAD Başkanı ve DEİK Lojistik İş Konseyi Başkanı Turgut Erkeskin, Türkiye'nin ülkeler için güçlü bir lojistik yatırım ortağı olduğunu söyledi.

Turgut Erkeskin, chairman UTİKAD and President DEİK Logistics Business Council, delivered a speech in Turkish-Flemish Region Collaboration and Investment Seminar organized by DEİK Turkey- Belgium Business Council and stated that Turkey is a strong logistics investment partner for countries.

Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Türkiye - Belçika İş Konseyi tarafından organize edilen Türkiye-Flaman Bölgesi İş birliği ve Yatırım Semineri'nde iki ülke arasındaki iş birliği konuları ele alındı. DEİK Türkiye-Belçika İş Konseyi Başkanı Aysu Özlem Gökçe ve Belçika Başkonsolosu Henri Vantieghem'in açılış konuşmalarıyla başlayan seminerde, UTİKAD Başkanı ve DEİK Lojistik İş Konseyi Başkanı Turgut Erkeskin de Türk lojistik sektörüne ilişkin bilgiler aktardı. Türkiye'nin son yıllarda artan ticaret hacmine paralel olarak Türkiye ile Belçika arasındaki ticaret hacminin de artmasından memnuniyet duyduklarını belirten Erkeskin, "Ülkelerimiz arasında 2009 yılında 4.2 milyar dolar olan ticaret hacmimiz, 2014'te 6.8 milyar dolara yükseldi. Türkiye, Belçika'nın en büyük 17'nci ithalat, 14'üncü ihracat partneri durumda. Belçika'nın 2002-2014 arası doğrudan yatırımları da 7.4 milyar dolardan fazladır. Bu verilere göre Belçikalı işletmelerin Türkiye'nin potansiyelini keşfettiği söylenebilir" diye konuştu.

"ORTA DOĞU VE KAFKASLARA AÇILMADA EN BÜYÜK İŞ ORTAĞIYIZ"

Erkeskin, ticari ilişkilerde son yıllarda yaşanan bu istikrarlı artışın lojistik iş birliklerine taşınması gerektiğini ifade ederek, şöyle konuştu: "İki ülke arasında var olan ticaret ve yatırım potansiyeli daha iyi değerlendirilmeli. Bir tarafta güçlenen ulaşım altyapıları ile Orta doğu ve Afrika pazarına yakın bir ülke Türkiye, diğer tarafta Avrupa'nın uzak denizlere açılan kapısı konumunda olan Belçika yer alıyor. Türkiye'nin konumu itibarıyla Belçika'nın Orta doğu ve Kafkaslara açılmada en büyük iş ortağı Türkiyedir. Bu açıdan bakıldığında Türkiye hem taşıma koridorlarındaki kilit konumu ile bir Lojistik Aktarma Merkezi hem de gelişen sektörel gücüyle bir lojistik yatırım ortağıdır." Yeni havalimanı, 3. Köprü ve Marmaray gibi büyük yatırımlar ile Türkiye'nin altyapısının ciddi anlamda güçlendirildiğine dikkat çeken Erkeskin, tüm taşımacılık sistemleri içinde intermodal taşımacılığın güçlendirilmesi ve geliştirilmesi amacıyla gerek kamu gerekse özel sektör tarafından çalışmaların devam ettiğini söyledi. Turgut Erkeskin, taşıma modları arasında daha ekonomik ve sürdürülebilir hizmet sağlayan intermodal taşımacılık konusunda, Türkiye'de en güzel yatırım örneklerinden birinin UTİKAD'ın da ortakları arasında yer aldığı Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.Ş. olduğunu belirtti. Erkeskin, BALO'nun Avrupa'nın büyük demiryolu tedarik firmalarından Rail Cargo Avusturya (RCA) iş birliğiyle 2016 yılında yeni hizmet noktalarına da hizmet vereceğini ifade etti. ■

Collaboration opportunities between two countries were discussed in the Turkey-Flemish Region Collaboration and Investment Seminar organized by Foreign Economic Relations Board (DEİK) Turkey- Belgium Business Council. Turgut Erkeskin, chairman UTİKAD and president DEİK Logistics Business Council, provided information on Turkish logistic sector in the seminar that started with the opening remarks of Aysu Ozlem Gokce, President DEİK Turkey- Belgium Business Council and Henri Vantieghem, Consul General Belgium. Expressing his appreciation for the trade volume increased between Turkey and Belgium in parallel with the overall trade volume growth experienced in Turkey in the recent years, Erkeskin said: "The trade volume between our countries that was 4.2 billion dollars in 2009 increased to 6.8 billion dollars in 2014. Turkey is the biggest 17th import partner and 14th export partner of Belgium. Belgium's direct investments in 2002-2014 account to more than 7.4 billion dollars. These data show that Belgium businessmen discovered the promising potential of Turkey."

"WE ARE THE MOST IMPORTANT BUSINESS PARTNER IN THE PROCESS OF EXPANDING TO THE MIDDLE EAST AND CAUCASIAN REGION"

Erkeskin pointed out the necessity of reflecting the steady growth experienced in business affairs over the recent years to the logistics collaborations, too, and added: "We must take the advantage of the existing business and investment potential between two countries. On one hand, we have Turkey as a country with a strategic location close to the Middle Eastern and African markets with its improved transportation infrastructure, and on the other hand, we have Belgium as a gate of Europe opening up to the overseas. Thanks to its strategic location, Turkey is the most important business partner of Belgium in the process of expanding to the Middle East and the Caucasian Region. From this perspective, Turkey is both a Logistics Hub with its key position along the transportation routes and a logistics investment partner with its growing power in this sector." Emphasizing the Turkey's substantial potential in terms of infrastructure reinforced with major investments such as the New Airport, 3rd Bridge and Marmaray, Erkeskin stated that both public and private sector continues to work for strengthening and improving the inter-modal transportation among other transportation systems. Turgut Erkeskin showed Buyuk Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.S. also subscribed by UTİKAD as one of the best examples of the investments made in Turkey in inter-modal transportation offering relatively economic and sustainable services compared to the other modes of transportation. Erkeskin announced BALO's 2016 plan of showing presence in the new service points in collaboration with Rail Cargo Australia (RCA) that is one of the biggest railway supply companies in Europe. ■

FRANSA - ALMANYA - İSVEÇ - NORVEÇ - FİNLANDİYA - DANİMARKA
BELÇİKA - HOLLANDA - LUXEMBURG



E X P R E S S L O G I S T I C S S E R V I C E

www.elslog.com

Nakkaş Mah. Hadımköy-Nakkaş Yolu Cad. No:10 Hadımköy - İstanbul
Tel: (212) 423-9600 Faks: (212) 423-5150

“TÜRKİYE ARTIK KENDİ GÜCÜNÜ KEŞFETTİ”

Sanayi ve ticaretin büyümesi için en önemli desteğin lojistik sektörden beklendiğini ifade eden Erkeskin şöyle konuştu; “Lojistik sektörünün kendinden beklenen bu faydayı sağlayabilmesi için öncelikle çok büyük altyapı yatırımlarına ihtiyacı var. Türkiye son yıllarda bu farkındalığı sağladı. Türkiye'nin yatırım konusunda bölgesinde ve hatta neredeyse dünyada en cesur ve kapsamlı altyapı yatırımları ile lider konumda olduğunu söyleyebiliriz. Özellikle 2000’li yıllardan itibaren ülkemizde siyasi istikrar ve yatırımların güçlendirilmesi ile çok önemli altyapı projelerine imzalar atıldı. Kamu ve özel sektörün birlikte ve sivil toplum kuruluşlarının iş birliği içinde çalışmasıyla Türkiye kendi gücünü keşfetti” dedi. UTİKAD Başkanı Erkeskin, EKO Fuarçılık yetkililerine de her yıl dünyanın dört bir yanından sektör temsilcilerini İstanbul’da buluşturan böyle bir fuara ev sahipliği yaptığı için teşekkür etti.

ATLAS LOJİSTİK ÖDÜLLERİ SAHİPLERİNİ BULDU

Her yıl Logitrans Fuarı sırasında kazananların açıklandığı ve bu yıl 6. kez düzenlenen Atlas Lojistik Ödüller Yarışması’nda da ödüller sahiplerini buldu. Erkeskin, Uluslararası Lojistik İşletmecileri kategorisinde Atlas’ı almaya hak kazanan EKOL Lojistik ve Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri dalında Atlas’ı almaya hak kazanan Omsan Lojistik yetkililerine ödülleri takdim etti.

ZİYARETÇİLERE UTİKAD’IN ÇALIŞMALARI ANLATILDI

22 ülkeden 200’e yakın firmanın yer aldığı fuarda UTİKAD da standıyla yer aldı. Üç gün süren fuar boyunca çok sayıda yerli ve yabancı firma yetkilisi, kamu kurum ve kuruluşlarının temsilcileri, lojistik akademisyenleri ve öğrencilerinin yanında UTİKAD üyesi firmaların çalışanları ile bir araya gelindi. UTİKAD standının ziyaretçilerine, derneğin sektöre yönelik çalışmalarına ilişkin bilgiler dernek tarafından organize edilen eğitim programları ve sektöre yönelik kitaplar da tanıtıldı. ■

**“TURKEY IS NOW AWARE OF ITS OWN POWER”**

Stating that the biggest contribution is expected from the logistics sector for the growth of industry and trade, Erkeskin spoke as follow: “Logistics sector required a major investment thrust before it can provide this contribution. Turkey achieved this awareness in the recent years. It would not be wrong to say that Turkey holds the leading position about investments in the region and almost in the world with its bold and extensive infrastructure investments. Our country puts its signature under very important infrastructure projects thanks to the political stability experienced and strong investments made particularly after 2000. Turkey discovered its own power as a result of the collaborative efforts of the public and private sectors and non-profit organizations.

UTİKAD Chairman Erkeskin expressed his appreciation to EKO Fuarçılık executives for hosting this exhibition bringing representatives of the sector from all over the world together in Istanbul every year.

ATLAS LOGISTICS AWARDS FOUND THEIR OWNERS

Winner of Atlas Logistics Awards Competition are announced during Logitrans Exhibition every year and awards found their owners as a result of the competition organized for the 6th time. Erkeskin presented “Atlas” to executives of EKOL Logistic in the Best International Logistics Operator category and Omsan Logistic in the Best International Forwarding Operations Organizer category.

VISITORS WERE BRIEFED ABOUT UTİKAD’S ACTIVITIES

UTİKAD participated with its stand in the exhibition hosting nearly 200 companies from 22 countries. In the three-day exhibition, UTİKAD has a chance to come together with high number of executives from local and foreign companies, representatives of public organizations and institutions, students and academicians in the logistics discipline. UTİKAD briefed visitors of its stand about activities of the association in the sector and distributed booklets about the training programs of the association and books about the sector. ■

**TRANSITNET****33 FARKLI ÜLKE KAPSAMINDA T1 / T2 HİZMETLERİ SUNAN GLOBAL İŞ ORTAĞINIZ**

Ofisinizden 3.000 km uzaktaki gümrüğe en hızlı, en ekonomik şekilde beyanınızı sunabilir, güvenle varış gümrüğünde sonlandırıldığını izleyebilirsiniz.



SGS TRANSİTNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No.95 İç İstanbul Plaza
E Girişi Güneşli 34209 İstanbul / Turkey

T +90 212 368 40 00 F +90 212 296 47 82-83

E transitnet.turkey@sgs.com W https://transitnet-tr.sgs.com

SGS

TRANSİT ARAÇLARA KONAKLAMA ŞARTI GELDİ AMA... GÜMRÜK TEBLİĞİ YİNE ERTELENEBİLİR



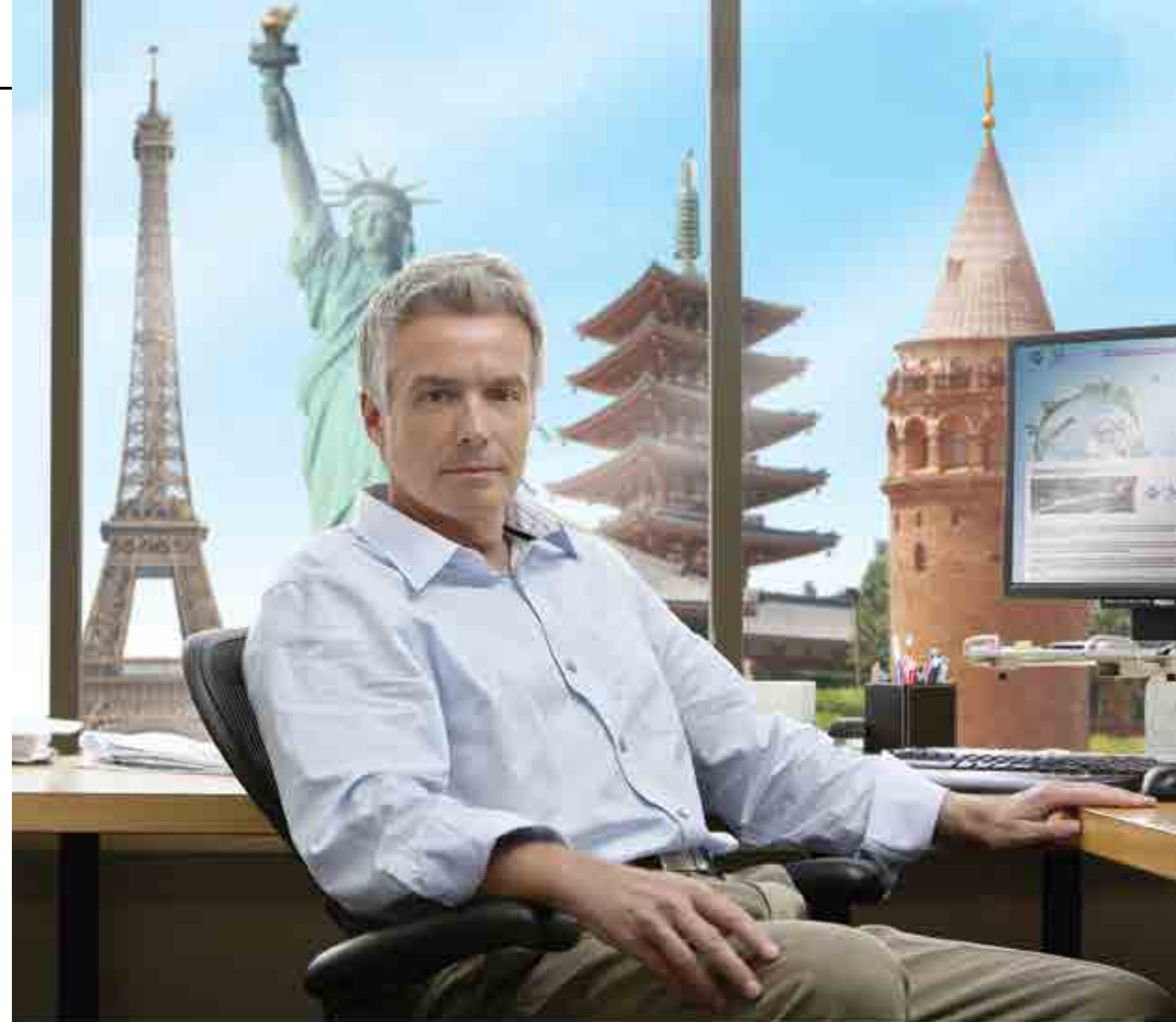
Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, gümrüklü yük taşıyan ve Türkiye'den transit geçen araçların sadece belirlenen yerlerde konaklamasına izin veren bir tebliğ yayımladı. Tebliğ, 1 Şubat 2016'da yürürlüğe girdi fakat araçların konaklayabileceği park alanları henüz belirlenemedi. Lojistik sektörüne göre tebliğ ikinci kez ertelenebilir.

TRANSIT VEHICLES WERE
IMPOSED RESTRICTIONS ABOUT
REST STOPS BUT...

The Communiqué allowing rest stop by vehicles carrying bonded loads and trespassing Turkey only at certain locations has been enacted on January 2015. The Communiqué that was meant to enter into force on 29 July 2015 has been delayed to 1 February 2016 by enactment of a separate Communiqué published on 5 August 2015 but actors in the logistics sector think that the Communiqué should be delayed again or revoked due to potential negative impacts that may be created on transit trade.

Ministry of Customs and Trade published a Communiqué for the purpose of implementing the EU practices in Turkey as a part of the Europe Union adaptation process. General Communiqué of Customs published in the Official Journal No. 29251 of 29 January 2015 stipulates procedures and principles in connection with the permitted rest stops for transit vehicles trespassing Turkish Customs Zone. The objective is to ensure safe transportation by increasing the customs controls in international land transport. The Communiqué sets forth the provision "Vehicles carrying transit goods by road in Turkish Customs Zone are permitted to use only the rest stops specified under the provisions of this Communiqué". The Communiqué that was meant to enter into force last year has been delayed to 1 February 2016 due to the delays in determining the rest stops. However, the Ministry of Customs and Trade did not have the list of rest stops published until publishing of the magazine on 30th January. Professionals do not see any possibility of implementing the Communiqué under the current conditions. First, parking areas equipped with cameras like in the European countries must be built for safety during rest stops. Emphasis is put on the negative potential effects of expecting private sector to made investments after the enactment of the legislation on the share of Turkey in transit forwarding. ■

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Avrupa Birliği uyum sürecinde, AB'deki uygulamaların Türkiye'de de uygulanması için bir tebliğ yayımladı. 29 Ocak 2015 tarihli ve 29251 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gümrük Genel Tebliği'nde, Türkiye Gümrük Bölgesi'nde karayoluyla transit eşya taşıyan taşıt araçlarının konaklama yapabileceği konaklama yerlerine ilişkin usul ve esaslar belirlendi. Amaç, karayoluyla uluslararası taşımacılıkta gümrük kontrollerinin etkinliğinin artırılması ile güvenli taşımacılık yapılabilmesini sağlamak. Tebliğin üçüncü maddesinin birinci fıkrasında "Türkiye Gümrük Bölgesi'nde karayoluyla transit eşya taşıyan taşıt araçları, sadece bu tebliğ hükümleri ile belirlenen konaklama yerlerinde konaklayabilir" hükmüne yer verildi. Konaklama alanlarının belirlenememesi nedeniyle geçen yıl yürürlüğe girmesi gereken tebliğ, 5 Ağustos 2015'te yayımlanan Gümrük Genel Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair tebliğ ile yürürlüğe giriş tarihi 1 Şubat 2016'ya ertelendi. Sektörde görüşlerine başvurduğumuz uzmanlara göre, araçların konaklayabileceği park alanları hala belirlenemedi. Çünkü gerek Ulaştırma Bakanlığı gerekse Gümrük ve Ticaret Bakanlığı bir konaklama listesi yayımlamadı. Uzmanlara göre, bu şartlarda tebliğin yürürlüğe girmesi mümkün değil. Çünkü öncelikle Avrupa ülkelerinde bulunan transparklar gibi kameralarla donatılmış, konaklama ihtiyaçlarının olduğu güvenli park alanlarının oluşturulması gerekiyor. ■



From local to global, we deliver it all

Globelink Unimar brings you the most efficient solutions, with special consideration to every aspect on air, sea and land transportation across the globe. 20 years of experience and reliable, flexible approach provides best appropriate, cost-effective service regardless of what your cargo size is with consistent high quality; connecting one tip of the world to the other.



www.globelink-unimar.com / +90 (216) 851 93 93



SEKTÖR SORUNLARI MASAYA YATIRILDI

Koordinasyon Toplantısı'nda konuşan UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, dış ticaret ile büyümeyi hedef alan Türkiye için lojistik sektörünün stratejik bir konumda olduğunu belirterek, Lojistik Koordinasyon Kurulu'nda oluşturulacak doğru politikalarla Türkiye'nin lojistik üs olabileceğini söyledi.



A HOST OF SECTORAL ISSUES WERE LAID ON THE TABLE

In the Coordination Meeting, UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin underlined the strategical position of logistics sector for Turkey aiming growth in foreign trade and stated that the right policies implemented through Logistics Coordination Committee can make Turkey a logistics hub.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi arasında her yıl düzenli olarak yapılan Koordinasyon Toplantısı Ankara'daki TOBB Merkezi'nde gerçekleştirildi. TOBB Birlik Merkezi'nde kamu temsilcileri ile Türk Lojistik Sektörü sivil toplum kuruluşlarının bir araya geldiği toplantıya UTİKAD'ı temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, Başkan Yardımcıları Nil Tunaşar, Emre Eldener ve Yönetim Kurulu üyeleri Mehmet Özal, Ekin Tirman, Koral Karşılıklı, Taner İzmirlioğlu, Arif Badur ile Genel Müdür Cavit Uğur katıldı.

"LOJİSTİK KOORDİNASYON KURULU KURULACAK"

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın açılış konuşmasında, Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun en kısa zamanda kurulacağını ve kurulla ilgili tüm hazırlıkların tamamlandığını belirtti. Taşımacılıktan lojistiğe dönüşüm programının kendi bakanlıklarının sorumluluğunda olan eylem planlarının güncel durumları hakkında bilgi veren Aydın, TCDD'nin yeni kurulacak şirketinin ana statüsünün hazır olduğunu ve 2016 yılının ilk altı ayında şirketin kurularak demiryolunun serbestleştirilmesinde önemli bir adımın atılmış olacağını belirtti. Aydın, lojistik sektörünün gelişimi için tüm bakanlıklarla iş birliği içerisinde olduklarını da belirterek, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ortaklığıyla kara sınır kapılarında yapılan modernizasyonun da çok önemli olduğunu altını çizdi. TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halim Mete de açılış konuşmasında, Türkiye'nin içinde bulunduğu coğrafyanın

UTIKAD Chairman Turgut Erkeskin underlined the strategical position of logistics sector for Turkey aiming growth in foreign trade and stated that the right policies implemented through Logistics Coordination Committee can make Turkey a logistics hub.

Annual Coordination Meeting between the Ministry of Transportation, Maritime and Communication and TOBB Turkey Transportation and Logistics Council was held in TOBB Headquarters in Ankara. In the meeting bringing representatives of the public sector and non-profit organization in Turkish logistics sector in TOBB Headquarters, Chairman Turgut Erkeskin, Deputy Chairpersons Nil Tunaşar, Emre Eldener and Board members Mehmet Özal, Ekin Tirman, Koral Karşilikli, Taner İzmirlioglu, Arif Badur and General Manager Cavit Uğur represented UTİKAD.

"LOGISTICS COORDINATION COMMITTEE WILL BE ESTABLISHED"

In his opening speech, Talat Aydın, State Secretary from the Ministry of Transportation, Maritime and Communication, stated that Logistics Coordination Committee will be established as soon as possible as all of the relevant preparations have been completed. Providing information on the current progress of the action plans in the program called transition from forwarding to logistics that is under the responsibility of their ministry, Aydın reported that the main status memorandum of the new TCDD company is ready and an important step will be taken towards the liberalization of the railroad upon establishing the company in the first half of the year 2016. Aydın stated that they collaborate with

GÜMRÜKLÜ VE LOJİSTİK DEPOLAMADA GÜVENİLİR VE DOĞRU ÇÖZÜMLER



Merkez Ofis : Erenköy MH, Organize Sanayi Böl. 1. Cadde No 9 Yuğur Oskulu / İSTANBUL, Tel: 2016 366 07 70 İlgilili Fax: 0212 420 20 77



Erenköy Gümrüklü Antraz Terminali: Erenköy MH, Organize Sanayi Böl. 1. Cadde No 5 Yuğur Oskulu / İSTANBUL, Tel: 2016 366 07 70 İlgilili Fax: 0212 420 20 77

Halkalı Gümrüklü İdeal Yarı Antraz Terminali: Halkalı Organize Sanayi Böl. Turgut Özal Cad. 1 Sok. No: 4 K. Çekirge / İSTANBUL, Tel: 0212 471 00 73 Fax: 0212 471 00 74

Halkalı Gümrüklü TCDD Geçişi Depolama Terminali: Halkalı Organize Sanayi Böl. Turgut Özal Cad. 1 Sok. No: 4 K. Çekirge / İSTANBUL, Tel: 0212 471 00 73 Fax: 0212 471 00 74

olağanüstü fırsatlarla beraber zorluklar da getirdiğini ifade ederek, Rusya krizinde de sabırlı olmak gerektiğini dile getirdi.

“KURUL, HEDEFLERE ULAŞMAYI KOLAYLAŞTIRACAK”

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin de Türk lojistik sektörünün mevcut durumunu, sorunlarını ve beklentilerini içeren bir sunum gerçekleştirdi. Erkeskin, son yıllarda büyük bir değişim yaşayan taşımacılık ve ulaştırma sektörünün, kapsamlı bir lojistik kültürüne dönüştürülmesi için Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun önemli olduğuna değinerek, oluşturulacak doğru politikalarla Türkiye'nin lojistik üs olabileceğini söyledi. Turgut Erkeskin, lojistik sektörünün altyapı yatırımları, büyüyen sanayi, e-ticaret gibi gelişmelerden pozitif, bölgesel gerginliklerden ise negatif etkilendiğini ifade ederek; “2015 yılını genel hatları ile değerlendirdiğimizde ekonomik olarak pek başarılı geçtiğini söyleyemeyiz. İçeride geçirdiğimiz uzun seçim süreci, komşu ülkelerle yaşadığımız krizler ve lojistik firmalarının gerek Türkiye’de ve gerekse tüm dünyada her geçen gün ağırlaşan mevzuat şartları ile karşı karşıya kalması sektörümüzü oldukça zorlayan etkenler olarak karşımıza çıkıyor” dedi.

“DÜŞÜK KÂR MARJLARI VE VADELER SEKTÖRÜ ZORLUYOR”

Erkeskin, ticari faaliyetlerdeki satıcı ya da alıcıların sebep olduğu hukuka aykırı işlemlerin ve akışların faturasının özellikle gümrüklerde lojistik firmalara yüklediğini belirterek, şöyle konuştu: “Hukuka aykırı ticaretten sorumlu olarak lojistik firmaları gösteriliyor. Halbuki öncelikle mercer altın alınması gereken, o ticareti yapanlar olmalı. Taşımacılık firmaları müşterinin beyanına göre hareket ettiğinden ve her zaman da gönderilen malların ambalajlarının içeriği hakkında bilgiye sahip olamayacağından aksi ispatlanmadıkça direkt sorumlu tutulmamalıdır.”

Yeni mevzuat düzenlemelerinin sektöre de kulak vererek hazırlanması gerektiğini ifade eden Erkeskin, “Çok düşük kar marjları, sektöre dayatılan uzun ödeme vadeleri, öngörülemeyen navlun dalgalanmaları, her geçen gün artan mevzuat uyum zorlukları ve maliyetleri altında sektör oyuncularının ayakta kalması, kendilerini yenileyebilmeleri, yatırım yapmaları her geçen gün zorlaşıyor” diye konuştu. Erkeskin, Bu yıl 30’uncu yılını kutlamaya hazırlanan UTİKAD’ın bu konularda kamuya ve sektöre destek vermeye her zaman hazır olduğunu belirterek “30 yıl önce başlayan bu yolculukta daima Türkiye’nin ve sektörün gelişimi için çalıştık. Gerek yurt içinde gerekse yurt dışında üstlendiğimiz bu misyonu sürdüreceğiz” diyerek konuşmasını tamamladı. ■



all ministries for the development of the logistics sector and underlined the importance of the modernization efforts initiated for the border gates in collaboration with the Ministry of Customs and Trade. Halim Mete, Deputy Chairman TOBB, delivered an opening speech stating that the geographical location of Turkey brings both extraordinary opportunities and challenges and advised to show patience about the crisis with Russia.

“THE COMMITTEE WILL CONTRIBUTE TOWARDS THE ACHIEVEMENT OF GOALS EASIER”

UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin made a presentation on the current status, problems and expectations of Turkish logistics sector. Erkeskin pointed out the importance of the Logistics Coordination Committee in the course of transition to a logistics culture in the transportation and forwarding sector going through substantial changes in the recent years and stated that Turkey can become a logistics hub with the implementation of the right policies. Emphasizing the positive impacts of infrastructure investments, growing industry and e-commerce and negative impacts of the regional conflicts on the logistics sector, Turgut Erkeskin said: “We cannot really say that 2015 was a successful year in regard to overall economic performance. Long election process, crisis with the neighbouring countries and heavy legislative requirements faced by logistics companies both in Turkey and around the World appear as challenging

factors before our sector”.

“LOW PROFIT MARKINGS AND LONG PAYMENT TERMS CHALLENGE THE SECTOR”

Erkeskin stated that customs authorities issue the bill of illegal practices and flows caused by sellers or buyers in the commercial transactions particularly to the logistics companies and continued as follows: “Logistics companies are held responsible for the illegal commercial operations. However, actors of the trade operation in question must be investigated as first priority. Forwarding companies act based on the information provided by customers and it is impossible for them to know the contents of each packaging shipped, therefore they should not be held responsible unless otherwise proven.”

Stating that the new legislations must be prepared by taking the concerns of the sector into consideration, Erkeskin said: “Low profit margin rates, long payment terms dictated to the sector, unforeseeable freight fluctuations, increasing burden of legislative compliance requirements and costs make it harder for the actors in the sector to stand, renew themselves and make investments”. Erkeskin reminded the commitment of UTİKAD preparing to celebrate its 30th anniversary about supporting the government and sector and finished his words saying “We have always worked for the development of Turkey and this sector in the course of this journey that started 30 years ago. We will continue to fulfil this mission both at home and abroad”. ■

METRANS



GLOBAL LOGISTICS FOR CENTRAL EUROPE and BEYOND

METRANS' service "all-inclusive" for the connection of METRANS' intermodal network with Turkey

METRANS offers an alternative to road transport – regular rail connection between rail hub Dunajská Streda Slovakia and container terminal Halkalı in Istanbul 5 departures weekly for both directions.

This solution offers an optimum alternative for the Western / Central / Eastern Europe with the city which has the largest urban agglomeration in Europe and is one of the largest cities in the world. We provide all-inclusive just-in-time intermodal rail-road transportation services operating own shuttle trains with cargo in maritime – deep sea and short sea, reefer, tank and special containers to / from the Czech Republic, Slovakia, Hungary and new services to Germany, Finland and Austria, connecting this territory by rail with major European ports, including HAMBURG, BREMERHAVEN, ROTTERDAM and DUISBURG, or southbound rail connection to KOFER, Trieste, Rijeka and now regular shuttle train service to ISTANBUL – with network of own high sophisticated container terminals/Veports and modern railway hubs in PRAHA Uhřetěves, ŽESKA TREBOVA (CZ) and DUNAJSKA STREDA (SK).

(for quotations, transport orders and conditions, general information)
METRANS -Dunajská Streda, s.r.o. Pivovarská cesta 18, SK 929 01
Dunajská Streda SLOVAKIA | HHLA Group Member
istanbul@metrans.sk / TEL: +421 313 234 102

(for Turkey side operations, general information)
METRANS İstanbul Tay. Ve Loj. Dan. Eği. Tic. Ltd. Şti.
Barbaros Mah. Mor Gümbül Sk. DeLuxe Palace No:5
A Blok Kat: 17. Kat: 466
Atasehri – İstanbul, TÜRKİYE | HHLA Group Member
istanbul@metrans.sk / TEL: +90 210 510 40 51





LOJİSTİK DEVLERİN TÜRKİYE İLGİSİ BÜYÜYOR

200 milyar dolar civarında toplam ciroya sahip dünyanın en büyük ilk 20 şirketinden 19'unun Türkiye'de yatırımı bulunuyor.

INTEREST OF LOGISTICS GIANTS TO TURKEY INCREASES

19 companies out of the biggest 20 companies of the world generating annual turnover around 200 billion dollars in total have investments in Turkey.

Lojistik operasyonlarda doğal avantaja sahip Türkiye, dünyanın en büyük lojistik şirketlerine ev sahipliği yapıyor. Armstrong & Associates'in yayımladığı dünyanın en büyük ilk 20 lojistik şirketinden 19'unun Türkiye'de yatırımı olması, ülkenin sahip olduğu coğrafyadaki önemini ve ekonomik potansiyelini ortaya koyuyor. Lojistik devlerinin Türkiye'yi tercih etme nedenini ülkenin coğrafi konumuna bağlayan Nippon Express Genel Müdürü Volkan Yıldırım, "Türkiye'nin gelişmekte olan bir ülke olması, lojistik sektörünün hızlı şekilde büyümesi ve Asya, Orta Doğu, Avrupa arasında bulunan eşsiz coğrafi konumu, yatırım kararında etkili oldu" diyor. Nippon Express kendi şirketini kurarak Türkiye pazarına giren küresel oyuncular. Türkiye dışında 41 ülkede Nippon Express adıyla faaliyet gösteren

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK ÖZELLİĞİ, BÖLGE OPERASYONLARI İÇİN MERKEZ OLARAK TERCİH EDİLMESİ.

THE MOST IMPORTANT
ASPECT OF TURKEY
IS BEING TAKEN INTO
CONSIDERATION AS AN
OPERATIONAL CENTRE.

Turkey offering natural advantages for logistics operations accommodates the biggest logistics companies of the world. The fact that 19 companies out of the biggest 20 logistics companies of the world announced by Armstrong & Associates have investments in Turkey is an indicator of our country's geographical importance and economic potential.

Volkan Yildirim, General Manager Nippon Express thinks the country's geographical position is the reason for logistics giants to choose for Turkey and says: "Turkey's potential as a developing country, rapid growth of the logistics sector and its unmatched geographical location at the intersection point of Asia, Middle East and Europe affect the investment decisions." Nippon Express is one of the global actors that entered to Turkish market by founding its own

şirketin, 2014 yılı global cirosu 14,6 milyar doları buluyor. Yıldırım, Türkiye'nin coğrafi konumunun avantajından faydalanarak bunu diğer ülkelerde bulunan ofislerine avantaj olarak sunmanın öncelikli hedefleri olduğunu söylüyor ve ekliyor: "Gelişmekte olan Türk - Japon iş birliklerinde pay sahibi olabilmek de bir diğer hedefimiz."

ÇİN YATIRIMLARI SINOTRANS'I TÜRKİYE'YE GETİRDİ

Türkiye'de son yatırım yapan dünyanın en büyük lojistik firmalarından Sinotrans'ın da Türkiye'yi tercih etmesinin benzer nedeni bulunuyor. Çin'in en büyük lojistik operatörlerinden Sinotrans, Türkiye pazarına, Lyonel A. Makzume Şirketler Gurubu ile yüzde 50 ortaklık kurarak (Joint Venture) Sinotrans Makzume Lojistik Limited Şirketi adıyla adım attı. Sinotrans'ın birçok ülkede yatırımları bulunduğunu söyleyen Sinotrans Makzume Genel Müdür Yardımcısı Ömür Öztaş, yatırım bölgelerinden birinin Türkiye olma nedenini, coğrafi konumu, bölgedeki güçlü üretici rolü ve ihracatçı bir ülke olmasına bağlıyor.

Türkiye'de çoğalan Çin yatırımları ve bu yatırımcılara hizmet vermenin de önemli rol oynadığını belirten Ömür Öztaş, Sinotrans Makzume'nin öncelikli hedefini ise şöyle özetliyor: "Proje Taşımacılığı, Kontrat Lojistiği ve 3PL gibi lojistik hizmetlerde çözüm ortağı olarak hizmet vermek. Bunlarla beraber bir de forwarding faaliyetleri de kapsamımızda olacak. Türkiye coğrafi açıdan hem bir hub hem de CIS, Orta doğu, Karadeniz ve Avrupa için bir bağlantı noktası olduğu için, Türkiye'yi bölgedeki diğer ülkeleri de yönetebileceği bir ofis haline getirmek hedeflerimiz arasında." Küresel şirketler Türkiye'de satın alma ve şirket açma gibi direkt yatırımı tercih ederken, bazı operatörler de ortaklık olarak ülkedeki büyümesini sürdürüyor. Türkiye'nin en büyük özelliği bölge operasyonları için merkez olarak tercih edilmesi.

CH ROBINSON TÜRKİYE'DE YÜZDE 35 BÜYÜMEYİ HEDEFLİYOR

Dünyanın en büyük lojistik firmaları arasında yer alan firmalardan CH Robinson da kendi şirketini kurarak Türkiye pazarına girmeyi tercih edenlerden. CH Robinson'un 2014 global cirosu yaklaşık 13.5 milyar doları buluyor. CH Robinson Türkiye Genel Müdürü Gökalp Ertuğrul, Türkiye'de yıllık yüzde 35 oranında büyüme hedeflediklerini belirtiyor.

202
milyar dolar

İlk 20 şirketin toplam cirosu
Total turnover of the
top 20 companies

484

Türkiye'de yatırımı bulunan
yabancı sermayeli lojistik
şirketi sayısı
The number of foreign
logistics companies invested
in Turkey

1197

Türkiye'de yatırımı bulunan
yabancı sermayeli taşımacılık
şirketi sayısı
The number of foreign
forwarding companies
invested in Turkey

company. The company that operates with the trade name Nippon Express in 41 countries other than Turkey generated 14.6 billion dollars global turnover in the year 2014. Yildirim says that their top priority is to benefit from the geographical advantages of Turkey and offer this as an advantage to offices in other countries and adds: "Having a share in the developing Turkish-Japanese collaborations is another goal we pursue".

CHINESE INVESTMENTS BROUGHT SINOTRANS TO TURKEY

Sinotrans, one of the big logistics companies recently invested in Turkey, also has similar motives for choosing Turkey. As one of the biggest logistics operators of China, Sinotrans stepped into Turkish market as Sinotrans Makzume Lojistik Limited Şirketi by establishing a 50 percent joint venture with Makzume Companies Group. Omur Oztas, Deputy General Manager Sinotrans Makzume, states that Sinotrans has investments in many countries and thinks the geographical position, strong producer role and exporter identity of Turkey made it one of the investment regions. Stating that increased number of Chinese investments in Turkey and offering services to those investors also played an important role, Omur Oztas summarizes the top priority target of Sinotrans Makzume as follows: "Becoming a solution partner for services such as Project Forwarding, Contract Logistics and 3PL." In addition, we will be focusing on forwarding services. As Turkey is a hub with its geographical location and at the intersection

DÜNYANIN EN BÜYÜKLERİ UTIKAD ÜYESİ. ARMSTRONG & ASSOCIATES TARAFINDAN AÇIKLANAN DÜNYANIN EN BÜYÜK İLK 20 ŞİRKETİNDEN 18'İNİN UTIKAD ÜYELİĞİ BULUNUYOR. UTIKAD YÖNETİMİ, DERNEĞİN 30. YILINDA YENİ ÜYELERLE DAHA DA GÜÇLENECEĞİNİ BELİRTİYOR.

THE BIGGEST COMPANIES IN THE WORLD ARE UTIKAD MEMBERS. 18 COMPANIES OUT OF THE TOP 20 COMPANIES OF THE WORLD ANNOUNCED BY AMSTRONG & ASSOCIATES HAVE MEMBERSHIP IN UTIKAD. UTIKAD MANAGEMENT STATES THAT THE ASSOCIATION WILL INCREASE ITS POWER WITH THE NEW MEMBERS ON ITS 30TH ANNIVERSARY.

REKABET PERFORMANSI YÜKSELTİYOR

2014 yılı verilerine göre; ilk 20 arasında yer alan şirketlerin yıllık ciro büyüklüğü 4 milyar dolar ile 32 milyar dolar arasında değişiyor. İlk 20 şirketin yıllık ciro büyüklüğü ise 202 milyar dolar civarında.

Türkiye'nin lojistik hizmet kalitesi her geçen gün yükseliyor. Bu iyileşmenin altında, hem yerli firmaların birer küresel oyuncu olmaya başlaması hem de küresel şirketlerin Türkiye'de konuşlanması yatıyor. Dünya devi şirketlerin yatırımları ve hizmet kalitesine yönelik rekabetin artması, Türk lojistik sektörünün performansının gelişmesini kamçılayan unsurlar oldu. ■

**TÜRKİYE'NİN
LOJİSTİK HİZMET
KALİTESİ HER
GEÇEN GÜN
YÜKSELİYOR.**

QUALITY OF
LOGISTICS SERVICES
IN TURKEY
INCREASES
CONTINUOUSLY.

YABANCILARIN LİMAN İLGİSİ DEVAM EDİYOR

Küresel lojistik şirketlerin Türkiye pazarına giriş için en çok tercih ettiği alanlardan biri de limançılık. Son olarak COSCO, FİBA Holding'ten Kumport'u satın alarak pazara giriş yaptı. MSC ortaklığıyla Tekirdağ'da kurulan Asyaport da operasyonlara başladı. Bu operatörler dışında APM Terminals'ın Petkim Limanı'nda, DP World'ün Yarımca'da ve PSA'nın Mersin'deki MIP yatırımı bulunuyor.

INTEREST OF FOREIGNERS TO SEAPORTS CONTINUES

Seaport Operations is one of the fields favoured by the majority of global logistics companies for entering to Turkish market. Recently, COSCO acquired Kumport from FİBA Holding and entered to the market. MSC started operations at Asyaport in Tekirdag. In addition to these operators, APM Terminals invested in Petkim Port, DP World invested in Yarımca and PSA invested in MIP Mersin.

point for CIS, Middle East, Black Sea and Europe, turning Turkey division into an office that manages the other countries in the region is one of our targets."

Substantial part of the investments made by global countries in Turkey are direct investment such as acquisitions and new companies, however, some operators continue to grow as joint ventures. The most important aspect of Turkey is being taken into consideration as an operational centre.

CH ROBINSON TARGETS 35 GROWTH IN TURKEY

CH Robinson, one of the biggest logistics companies in the world, is one of those that entered Turkish market by founding its own company. CH Robinson generated an approximate turnover of 13.5 billion dollars

in the year 2014. Gokalp Ertugrul, General Manager CH Robinson Turkey, states that they target an annual growth of 35 percent in Turkey.

COMPETITION IMPROVES THE PERFORMANCE

Data from the year 2013 show that the annual turnover of top 20 companies varies between 4 billion dollars and 32 billion dollars. The total annual turnover of the top 20 companies is around 202 billion dollars.

Quality of logistics services in Turkey increases continuously. This improvement is underpinned by the presence of the local companies in the global market and positioning of global companies in Turkey. Investments of world-giant companies and accelerated competition in the service quality triggered the improved performance in Turkish logistics sector. ■



KITA ²⁰ **LOGISTICS**
moving ideas

Offices in İstanbul • İzmir • Erbil • Jeddah • Riyadh
sales@kitalogistics.com kitalogistics.com

LOJİSTİK SEKTÖRÜ 'MASTER PLANI'NI İSTİYOR

2015'i zarar yazan lojistik sektörü, hükümetin reform paketleri ve sektörü yakından tanıyan Binali Yıldırım'ın yeniden UDH Bakanı olmasından dolayı yeni yıldan umutlu. Çünkü sektörün, çözülmesini beklediği sorunların büyük çoğunluğu, yıllardır bekleyen sorunlardan oluşuyor.

LOGISTICS SECTOR WANTS ITS 'MASTER PLAN'

Logistics sector wrote off the year 2015 but has high expectations from the New Year since Binali Yıldırım with deep knowledge about the government's reform packages and the sector became the Minister of TMC again. Because the majority of the sector's problems waiting to be resolved for years.



Lojistik sektörünün ilk kez 10. Beş Yıllık Kalkınma Planı'nda dönüşüm programlarından biri olarak ilan edilmesi, lojistik sektör temsilcilerini heyecanlandırdı. Yeni Hükümet, sektörü "Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı" olarak 10. Kalkınma Planı'nın öncelikli programına aldı. Aralıksız 12 yıl Ulaştırma Bakanlığı yapan Binali Yıldırım'ın yeniden Bakan olması da sektörü umutlandırdı. Sektörün, yıllardır bekleyen sorunların çözülmesi ve mevzuatların yayınlanması

konusunda umudu arttı. Bu yıl hükümet tarafından ilk ele alınması konusunda sektördeki tüm temsilcilerin aynı fikirde olduğu gündem konusunu Lojistik Master Planı oluşturuyor. "Hükümet ve Bakanlığımızdan ilk beklentimiz Lojistik Master Planı'nın çıkarılmasıdır" diyen UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, bu master planı çevresinde lojistik sektörünün nereye gideceğinin belirlenmesi ve gelecek 5-10 yıllık süreç için bir öngörü oluşturulması gerektiğini düşünüyor. 64. Hükümet Programı'nda yer

alan ve sektörün bir an önce oluşturulmasını istediği Lojistik Koordinasyon Kurulu'nun, 28 Ocak'ta yayımlanan Resmi Gazete ile kurulduğu duyuruldu. Lojistikle ilgili iş ve hizmetlerde faaliyet gösteren kamu kurum ve kuruluşlarının çalışma prensiplerini belirlemek ve aralarındaki koordinasyonu sağlamak amacıyla oluşturulan kurulun, 10. Kalkınma Planı kapsamında "Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Eylem Planı"ndaki lojistik hedeflerini gerçekleştirmek için hızlı hareket edebileceğine inanılıyor. ■

Announce of the logistics sector as one of the transition programs for the first time in the 10th Five-Year Development Plan quickened the pulse of the logistics sector representatives. The new Government included the sector in the 10th Development Plan's priorities list as "Program for Transition from Forwarding to Logistics". The sector recovered its hopes upon assignment of Binali Yıldırım as Minister after 12-years of service as Minister of Transportation. Sector has high expectations about the resolution of the long-lasting problems and enactment

of the required legislations. All representatives in the sector think that Logistics Master Plan should be attached the top-priority on government's agenda for this year. UTIKAD Chairman Turgut Erkeskin says "Our expectation from the government and the Ministry is the development of a Logistics Master Plan" and he thinks the road map of the logistics sector must be created and a vision must be developed for the upcoming period of 5-10 years within the framework of the master plan. Logistics Coordination Committee given place in the 64th Government

Plan and demanded to be established by the sector as soon as possible has been established and announced in the Official Journal of 28th January. The committee established for the purpose of stipulating the working principles of public organizations and institutions providing services in connection with Logistics and coordinating the affairs between them is expected to act immediately in order to achieve the logistics targets in "Action Plan for Transition from Forwarding to Logistics" within the scope of 10th Development Plan. ■



"KOTA SORUNU ARTIK ÇÖZÜLMELİ"

UND'nin gündeminde geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da Avrupa'da malların serbest dolaşımı olacak. Suriye krizi ile birlikte AB'nin Türkiye'ye bakışının değiştiğini söyleyen UND Başkanı Çetin Nuhoglu, "AB Bakanımız Volkan Bozkır bunu fırsata çevirip, AB tarafından yapılan taşıma kotalarıyla ilgili etki analizleri ile de tespit edilen ticaret kayıplarını ortadan kaldıracaktır" diyor. Nuhoglu'na göre; en büyük ticaret partnerimiz AB ile ticaret hacminin geliştirilmesi için, AB'de serbest dolaşım hakkı olan malların taşınmasında yaşanan sorunlar bu yıl artık çözülmeli. UND'nin bir diğer gündem maddesi ise taşımacılık sektörünü, Turizm, Ticaret ve Tarım sektörleri gibi Bankalar Birliği'nin monitörüne sokmak. Çetin Nuhoglu, krizden etkilenme oranı ve stratejik önemi dikkate alındığında taşımacılık sektörünün iş birliği yapılacak en öncelikli sektör olduğunun altını çiziyor. Lojistik sektörünün 64. Hükümetten en büyük beklentisi ise, komşularla olan ilişkilerin düzeltilmesi. UTİKAD Başkanı Erkeskin, Türkiye'nin komşularıyla olan sorunlarını gidermesini dört gözle bekliyoruz" diyor ve ekliyor: "Çünkü yaşanan sorunlar lojistik sektörünü çok derinden yaralıyor. Bu konuda da somut adımlar atılmasını bekliyoruz." Mevzuatların iyileştirilmesi, gümrük reformlarının devam ederek ticaretin hızlandırılması, lojistik sektörünün beklediği çözüm konularının başında geliyor. ■

MEVZUATLARIN İYİLEŞTİRİLMESİ, LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN BEKLEDİĞİ ÇÖZÜM KONULARININ BAŞINDA GELİYOR.

IMPROVEMENT OF THE LEGISLATIONS, ONE OF THE MATTERS FOR WHICH SOLUTIONS ARE EXPECTED BY THE LOGISTIC SECTOR.

DEMİRYOLUNDA SERBESTLİK BAŞLIYOR

Demiryolu Taşımacılığı Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Özcan Salkaya ise 2016 yılının demiryolu ulaştırması için yeni bir dönem ve yeni bir fırsat başlangıcı olacağına inanıyor. 2016 Yılı Eylem Planı'nın "6 Ay İçinde Gerçekleştirilecek Reformlar" bölümündeki "Demiryolu İşletmeciliğinin serbestleştirilmesi" eylem programına dikkat çeken Salkaya, özel sektöre açılacak olan demiryolu sektörünün geleceği için DTD olarak temel beklentilerini şöyle sıraladı: "Yük taşımacılığı öncelikli yatırımlara ağırlık verilmeli, yapılan yatırımların demiryolu işletmeciliğinin verimliliğini arttıracak nitelikte olması gerektiği hesap edilmelidir. Mevcut çeken ve çekilen araç parkının yenilenmesi ve artırılması için özel sektör teşvik edilmelidir. Geçiş sürecinde TCDD'nin Eşya Tarifesi kapsamındaki mevcut tüm teşvikleri korunmalı, TCDD Taşımacılık A.Ş. - Özel Sektör rekabetinin önüne geçilmelidir." ■

LIBERALIZATION STARTS FOR THE RAILWAY TRANSPORT

Ozcan Salkaya, Chairman Railway Transport Association believes that 2016 will be a new period and new beginning full of opportunities for the railway transport. Drawing attention to Action Program "Liberalization of Railroad Operations" in 2016 Action Plan's section on "Reforms to be Performed within 6 Months", Salkaya told about expectations of DTD in connection with the railway sector that will be opened to the private sector: "Investments focusing on freight forwarding must be given priority, it must be considered that investments should serve towards increasing the efficiency of railroad operations. Private sector must be supported in order to renew and increase the capacity of the current engine and rail car parking areas. In the transition process, all of the current incentives of TCDD within the scope of Commodity Tariff must be maintained, competition between TCDD Tasimacilik A.S. and Private Sector must be prevented. ■

"QUOTA PROBLEM MUST BE RESOLVED"

Similar to the previous years, free circulation of goods in Europe will be on the agenda of UND. Stating that the EU's approach about Turkey has changed upon emergence of Syria Crisis, UND President Cetin Nuhoglu says "EU Minister Volkan Bozkir would turn this into an opportunity and eliminate the trade losses determined through impact analyses in connection with the transportation quotas implemented by the EU." According to Nuhoglu, problems experienced in connection with the carriage of goods that should be circulated freely in Europe must be solved in order to increase the trade volume with the EU that is one of our biggest trade partners. Another item on the agenda of UND is to bring forwarding sector to the focus of Banks Union for Tourism, Trade and Agriculture sectors. Cetin Nuhoglu underlines the top priority of the forwarding sector for collaboration potential in consideration of the impacts created by crisis and its strategic importance. The biggest expectation of the logistics sector from the 64th Government is the recovery of relationships with the neighbours. UTIKAD Chairman Erkeskin says "We are looking forward to resolving the problems of Turkey with its neighbours" and adds: "Because the current problems wounds the logistics sector deeply. We expect firm steps to be taken towards solving this problem." Improvement of the legislations, acceleration of the trade operations by maintaining the customs reforms are some of the matters for which solutions are expected by the logistics sector. ■



ÇETİN NUHOĞLU
Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı



ÖZCAN SALKAYA
Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Başkanı

**ASLAN KUT**

Kargo, Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği (KARİD) Başkanı

KARİD: KARGO TEKELİNİN KALDIRILMASINI İSTİYOR

Kargo, Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği'nin gündeminde ise kargo sektöründeki tekel uygulaması var.

"Posta tekelini derhal sıfırlanmalıdır, sektörde faaliyet gösteren firmalara serbest rekabet ortamı sağlanmalıdır" diyen KARİD Başkanı Aslan Kut, evrensel hizmet fonu kesintisi ile firmaların net satışları üzerinden

kesilen yüzde 2'lik fon kesintisinin de kaldırılması gerektiğini belirtiyor.

Bugün Türkiye kargo sektöründe yaklaşık 100 bin kişinin istihdam edildiğini ifade eden Kut, kargo sektöründe serbest rekabet ortamının sağlanmasıyla istihdamın beş yıl içerisinde 300 bine çıkma potansiyelinin olduğunu

altını çizerek, yeni hükümetten beklentilerini şöyle dile getiriyor: "6475 sayılı posta kanunu mevzuatı sektörün gelişimi, dolayısıyla istihdamı ve yatırımların önünde engel teşkil eden hükümleri özel sektörün beklentileri doğrultusunda değiştirilme ve serbest rekabete açılarak yasaksız bir piyasada hizmet verilebilir." ■

KARİD: WANTS CARGO MONOPOLY TO BE LIFTED

Monopoly in the cargo sector is on the agenda of the Cargo Courier and Logistics Companies Association. "Mail monopoly must be lifted immediately, free competition environment must be established for the companies in the sector" says KARİD Chairman Aslan Kut and he also stated that universal service fund deduction and

fund deduction of 2 percent reflected to net sales of companies should also be lifted. Kut states that employment opportunities are provided to nearly 100 thousand persons in Turkish courier services sector and explains his expectations from the new government by underlining the fact that there is a chance to increase the employment rate

above 300 thousand within five years: "The provisions of the Mail Law No. 6475 hindering the employment and investments as well as the development of the sector must be amended in parallel with the private sector's expectations and it should be possible to provide services in a market open to competition." ■

"POSTA TEKELİ DERHAL SIFIRLANMALIDIR, SEKTÖRDE FAALİYET GÖSTEREN FİRMALARA SERBEST REKABET ORTAMI SAĞLANMALIDIR"

"MAIL MONOPOLY MUST BE LIFTED IMMEDIATELY, FREE COMPETITION ENVIRONMENT MUST BE ESTABLISHED FOR THE COMPANIES IN THE SECTOR"



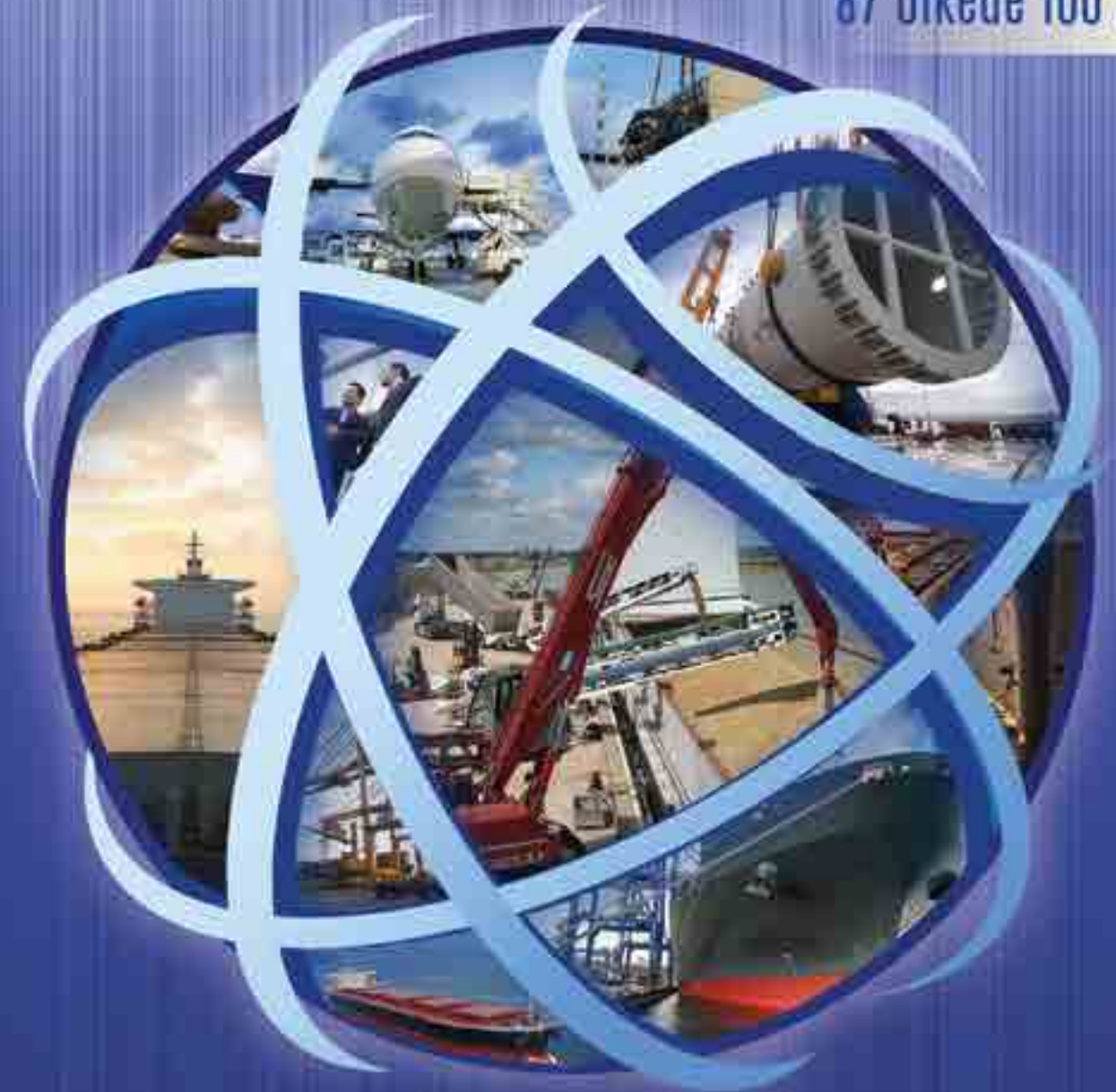
- Kuruyük Gemi Kiralama
- Gemi Operatörlüğü
- Hava ve Deniz Taşımacılığı

- Proje Yük Taşımacılığı
- Forwarding Hizmetleri
- Gemi Acenteliği

Yılda 1.5 Milyon Ton Taşıma Hacmi

Seaworld Express Lines
Türkiye Acenteliği

87 Ülkede 100 Acente



ULGEN
MARITIME & LOGISTICS INC.

www.ulgen.com

[Hizmet Denetçiliği ve Lojistik San. Tic. A.Ş.
Ticaret Mah. Sokak Topkapıcadı 11 Blok,
No: 2/3 - Beşiktaş / İstanbul
+90 212 478 48 49
logistics@ulgen.com - marketing@ulgen.com

TÜRKİYE TRANSİT YÜKÜ KAYBEDİYOR

BTK hattının gecikmesi, transit rejim mevzuatındaki değişiklik ve Rusya ile yaşanan siyasi krizden dolayı Samsun-Kavkaz Hattı'nın sekteye uğraması, Türkiye'nin transit yük taşımacılığı pazar payında kayıp yarattı. Sektör temsilcilerine göre Asya-Avrupa ticareti Türkiye dışındaki alternatif hatlardan yapılabilir.

TURKEY LOSES TRANSIT SHIPMENTS

The delay in BTK line, legislative amendment on the transit regime and the fact that Samsun-Kavkaz Route came to a full stop as a result of political crisis with Russia have led to losses in the shares of Turkey in the transit shipments market. Representatives of the sector think there is a possibility for Asia-Europe trade operations to shift to alternative routes.

Türkiye'nin dış ticareti kadar Türkiye üzerinden yapılan transit taşımalar da Türkiye'de kurulu lojistikçiler için önemli bir iş hacmi yaratıyor. Ülkenin düşen dış ticaretinden sonra umudunu transit taşımacılığa bağlayan lojistik sektörü, bu pazarda da pay kaybedildiğinin altını çiziyor.

Hazar Strateji Enstitüsü (HASEN) tarafından hazırlanan Hazar Transit Koridoru Raporu, bölge ticaretine ve bu ticarete Türkiye'nin jeopolitik önemine dikkat çekilmiş. 110 milyonluk nüfusa ve 450 milyar doların üzerinde milli gelire sahip Orta Asya ve Hazar Bölgesi'ndeki ülkelerle Türkiye'nin yaklaşık 9 milyar dolar ihracat, 3,4 milyar dolar ithalat (doğal gaz ve petrol hariç) hacmi bulunuyor. Türkiye'nin halihazırda bölge ülkelere ihracatının yüzde 82'si karayolu, yüzde 8,3'ü denizyolu, yüzde 7,4'ü havayolu ile gerçekleşmektedir. Orta Asya ülkeleri arasında gerçekleşen bölgesel ticaretin toplam ticarete oranı yüzde 5 ile sınırlı. Çin ve Avrupa arasında yaşanacak yük artışının etkilerinin ulaştırma hattı üzerinde bulunan bu ülkelere de yansıtacağı düşünülüyor. Türkiye ve Çin arasında 24 milyar dolar olan toplam dış ticaret hacminin, 2020 yılında 100 milyar dolara çıkması bekleniyor. Çin'in AB ülkeleriyle toplamda gerçekleştirdiği dış ticaretin değeri ise 615 milyar dolardan 800 milyar dolara yükselecek. Böylelikle Çin ve AB arasında 2010-11 yıllarında 117 milyon ton (7 milyon TEU) olarak gerçekleşen mal ticaretinin 2020 yılında yüzde 45 artarak 170 milyon ton (17 milyon TEU) olması bekleniyor. Türkiye'nin önemi büyüyecek bu ticarete daha öne çıkıyor. Çünkü Batı Çin'den başlayan Hazar Transit Koridoru, en ekonomik maliyetle Türkiye üzerinden Batı Avrupa sınırlarına kadar ulaşıyor. Fakat bunun için Türkiye'nin Bakü-Tiflis-Kars hattını devreye alması gerekiyor. Hazar Bölgesi ülkeleriyle entegrasyonu açısından büyük öneme sahip olan BTK Demiryolu Projesi hala tamamlanamadı. Projenin gerçekleştirilmesi ile bölgede kesintisiz ve çok modlu bir taşımacılık ağı oluşturulabilecek. BTK Demiryolu Projesi'nin gecikmesi durumunda ise Türkiye'nin bölgedeki siyasi ve ekonomik konumunu tehdit edecek alternatif hatlar da mevcut.

BDT AÇILMADIĞI İÇİN YÜK POTİ LİMANI'NA GİDİYOR

Yaptığı çalışmalar ve hazırladığı raporlarla bölge ticaretini ve yük akışını yakından takip eden Piri Reis Üniversitesi Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölüm Başkanı

Transit freight-forwarding operations create a substantial business volume for logistics companies in Turkey which is comparable to the foreign trade of Turkey. Logistics sector having its hopes tied to transit shipments after the decline in the foreign trade underline the fact that market share is lost in this market, too.

Caspian Transit Corridor Report prepared by Caspian Strategy Institute (CSI) addressed the trade operations in the region and emphasized the geopolitical importance of Turkey in those operations. Turkey's export volume accounts for approximately 9 billion dollars and import volume (except for natural gas and oil) accounts for 3.4 billion dollars with the countries in the Central Asia and Caspian Region that have population over 110 million and national income around 450 billion dollars. At present, Turkey uses land, sea and air transportation for 82 percent, 8.3 percent and 7.4 percent of its exports to the countries in the region, respectively. The ratio of the regional trade with the Central Asian countries to the total trade volume is limited with 5 percent. It is anticipated that the increase in the volume of shipments between China and Europe will also have reflections on the countries along this transportation route. The current total foreign trade volume of 24 billion dollars between Turkey and China is expected to increase to 100 billion dollars in 2020. The value of the foreign trade between China and the EU member states will increase from 615 billion

dollars to 800 billion dollars. Thus, projections indicate that the commodity trade traffic between China and the EU that corresponded to 117 billion tons (7 million TEU) in 2010-11 will become 170 million tons (17 million TEU) by increasing 45 times by the year 2020. Turkey's important role in this growing trade volume becomes increasingly prominent. This is because Caspian Transit Corridor that starts from the Western China leads to the Western Europe Borders in the most economical way only when crossed over Turkey. However, Baku-Tbilisi-Kars route must be completed as a prerequisite. BTK Railway Project that is of great importance for the integration with Caspian Region countries has not been completed yet. Completion of the project will allow an uninterrupted and inter-modal transportation network in the region. In case of any delays in BTK Railway Project, alternative routes that may threaten Turkey's political and economic position in the region may come into play.

SHIPMENTS ARE SENT TO PORT POTI BECAUSE OF DELAYS IN OPENING BDT

Assoc. Prof. Dr. Zafer Acar, President of the International Logistics and Transportation Department at Piri Reis University who follows the trade operations and freight-forwarding traffic in the region by carrying out studies and preparing reports, states that shipments are sent to Constanta through Port Poti because of delays in opening Baku-Tbilisi-Kars (BTK) Railway. Underlining the



Doç. Dr. Zafer Acar, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu hattı devreye girmediği için yüklerin Poti Limanı üzerinden Köstence'ye gittiğini söylüyor. Ticaretin kendine güvenli limanlar aradığının altını çizen Acar, Çin'de artık rollerin değiştiğini belirterek şöyle konuştu: "Çin, batısında üretilen ürünleri özellikle demiryolu olmak üzere karadan Avrupa'ya göndermek istiyor. Orta Koridor Çin için en güvenilir rota. Kazakistan'dan sonra Rusya koridoru bir tercihti fakat Rusya'nın Kırım'daki müdahalesi, Suriye ve İran konusundaki agresifliğinden dolayı güven vermiyor. İran koridoru da bir tercih olabilirdi fakat orada da güven endişesi var. Bu nedenle Çinden gelen yükler Kazakistan'dan sonra Hazar Denizi'ni geçerek Bakü'ye geliyor. BTK hattı bitmiş olsaydı yükler İstanbul ve Mersin üzerinden dünyaya gönderiliyor olurdu fakat şimdi Poti üzerinden dünyaya gönderiliyor." Türkiye'nin her zaman bölge için avantajlı konumda olduğunu altını çizen Zafer Acar, fakat Türkiye bölgesel bir güç olmak istiyorsa, intermodal ve liman olarak bölgeye bu hizmeti vermesi gerektiğini belirtiyor. "Aracı değil malı göndermenin hedeflenmesi gerekiyor" diyor Acar ve ekliyor: "Bölgesel bir üs olmamız dış ticaretimizle ve sağladığımız intermodal sistemle alakalı. Akdeniz ticaretinde üs olmak istiyorsak, Mersin ve İzmir'e ana gemilerin yanaşabileceği liman kapasitelerinin olması gerekir. Burada elleçlenen yükleri Türkiye içine ve bölge ülkelere feeder gemilerle ve demiryoluyla dağıtabiliriz."

"DONDURULMUŞ GIDA PAZARINI KAYBETTİK"

Türk lojistik sektörü transit taşımacılıkta bir diğer Pazar kaybını ise Güney Doğuda yaşıyor. UTİKAD Mersin Çalışma Grubu Başkanı Koral Karşılıklı, Türkiye'nin 2016 yılı için transit taşımacılığında iş hacmini çok parlak görmediğini söylüyor ve nedeni şöyle açıklıyor: "Türkiye'nin öncelikle iç sorunlarını çözmesi gerekiyor. Artan terör olaylarından dolayı Güney Doğuya araç göndermekte zorlanıyoruz. Habur Kapısı açıldı fakat hala geçiş noktasında sıkıntılar yaşanıyor. Türkiye'nin Irak ve Suriye gibi komşu ülkelerle yaşadığı politik krizler, taşımacılığımıza direkt etkiliyor. Ayrıca transit taşımacılıkta yapılan mevzuat değişikliği de yük kaybına neden oldu. Transit donmuş gıda ürünleri antrepolarda depolayamadığımız için bu gıdaların taşınması artık Dubai üzerinden yapılmaya başlandı. Donmuş gıda ürünlerinin bölge için çok önemli pazar hacmi vardı. Sigara kaçakçılığının önüne geçmek için yapılan değişiklik ise legal

attempts of seeking safe ports in trade, Mr. Acar stated that roles have been changed in China and added: "China wants to ship the goods produced in the west over the land, particularly by using railways. Central Corridor is the more secure route for China. Russian Corridor was an alternative to Kazakhstan but Russia's intervention in Crimea and its aggressive stance about Syria and Iran lead to insecurities. Iran corridor can be an option but security is an issue over there, too. Therefore, shipments made in China go to Kazakhstan and then arrive at Baku upon passing Caspian Sea. If BTK was completed, the shipments would be sent to the rest of the world over Istanbul and Mersin but, at present, they are sent over Poti". Underlining Turkey's advantageous position for the region, Zafer Acar states that Turkey must offer services to the region by combining intermodal and port services in order to become a regional power. "Direct shipments must be aimed rather than intermediary services" says Acar and adds: "Becoming a regional hub is about our foreign trade and intermodal system we offer. If we want to become a hub in the Mediterranean region, we must increase the capacities of the ports in Mersin and Izmir in order to accommodate large vessels. Then we can distribute the loads to Turkey and countries

in the region with feeder vessels and railways upon handling in these ports".

"WE LOST OUR SHARE IN THE FROZEN GOOD MARKET"

Turkish logistics sector encountered another market share loss in transit transportation with the South-Eastern region. Koral Karşılıklı, President UTİKAD Mersin Work Group, points out that Turkey's business volume in transit transportation is not promising for the year 2016 and explains as follows: "First, Turkey must solve its internal problems. We are struggling to send vehicles to the South-Eastern region because of the increased terrorist actions. Habur Border Gate has been opened but there are problems with crossing. Political crisis between Turkey and some neighbouring countries like Iraq and Syria affects the transportation operations. In addition, the legislative amendment caused losses in the market share in transit transportation. Our struggle in storing transit frozen food in bonded warehouses have led to a shift to Dubai. Frozen food products created a substantial volume for the region. The amendment enacted for the purpose of preventing cigarettes smuggling shifted the legal cigarettes transportation to other routes. I do not see the country's future in transit transportation very bright if we cannot send

olarak yapılan sigara taşımacılığını da başka hatlara kaydırıldı. Araçlarımızı gönderemiyor, mallarımızı depolayamıyorsak ülkenin transit taşımacılığında geleceğini çok da parlak görmüyorum."

İRAN YENİ HATLAR AÇIYOR

İran'a uygulanan ambargo Ocak ayında kaldırıldı. Bunun Türkiye ekonomisine yansımaları tartışılırken lojistik sektörü, ambargosunun kalkmasıyla karayolu taşımacılığında bir artış oluşabileceğini fakat Mersin Limanı üzerinden denizyoluyla yapılan transit taşımalarda ciddi azalma olacağını düşünüyor. Çünkü İran'ın Bandar Abbas Limanı daha aktif devreye girince Mersin'e gelen gemilerin atık oraya yanaşacağı düşünülüyor. Koray Karşılıklı, sınır kapılarından geçişlerle ilgili İran ile daha olumlu adımlar atılması gerektiğini düşünüyor. İran'ın son olarak Azerbaycan ile yaptığı demiryolu anlaşması, batı ticareti için İran'ın da alternatif hatlar aradığını gösteriyor. İran ve Azerbaycan'ı birbirine bağlayacak demiryolunun 9 km uzunluğundaki kısmı İran'da, 7 km'si Azerbaycan topraklarında inşa edilecek. İran, Kuzey-Güney koridorunu tamamlayarak Rusya, Azerbaycan ve İran'ı birbirine bağlamak istiyor. Koridor tamamlandığında hatta 1,4 milyon yolcu ve 7 milyon ton yük taşınması bekleniyor. Koridorun tamamlanması için İran'ın çalışmalarını yürüttüğü 170 km uzunluğundaki Qazvin-Rasht-Astara demiryolunun tamamlanması gerekiyor. İran, bu hattın 2016 sonuna kadar tamamlanacağını duyurdu. ■



our vehicles or store our goods".

İRAN OPENS NEW ROUTES

Embargo imposed on Iran has been listed on January. As we were discussing the impacts of this development on Turkey's economy, logistics sector thinks there may be an increase in the land transportation but there would be a substantial decline in the transit transportation operations performed by sea over Port Mersin. It is thought that vessels sent to Port Mersin may go to Port Bandar Abbas in Iran after it is activated. Koray Karşılıklı thinks that positive mutual steps must be taken with Iran in connection with the passages through the

border gates.

The recent railway agreement signed between Iran and Azerbaijan shows that Iran is in search of alternatives for the western trade. 9 km section of the railway connecting Iran and Azerbaijan will be built in Iran and 7 km of it will be in Azerbaijan territories. Iran wants to connect Russia, Azerbaijan and Iran by completing the North-South corridor. The corridor is expected to carry 1.4 million passengers and 7 million tons of goods upon its completion. Iran must complete Qazvin-Rasht-Astara railway that is 170 km long in order to complete the corridor. Iran announced that this line would be completed by 2016. ■



"HAVADAN GELEN YÜKLERİ KARADAN DOĞU AVRUPA'YA DAĞITABİLİRİZ"

Transit yüklerin üçüncü ülkelere aktarılması noktasında en başarılı ulaştırma modunun havayolu olduğunu söyleyen UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, Türk Hava Yolları'nın taşıdığı toplam kargonun yüzde 50-55'ini transit yüklerin oluşturduğuna dikkat çekiyor. Yunanistan, Bulgaristan gibi ülkelere karayoluyla gelen transit yüklerin İstanbul'dan havayoluyla üçüncü ülkelere gönderildiğinin altını çizen Erkeskin, aynı şekilde havayoluyla gelen transit yükleri, karayoluyla yine bu ülkelere taşınabileceğini belirterek, bu potansiyelin önündeki engelleri şöyle açıklıyor: "Gümrük prosedürleri ve bazı maliyet kalemleri rekabetçi olmamızı engelliyor. Bu nedenle bu ülkelerin yükleri Almanya ve Avusturya üzerinden taşınıyor." Atatürk Havalanı'nda kapasite artışı olmasına rağmen hacim olarak ihtiyacı tam olarak karşılayamadığını dile getiren Başkan Erkeskin, yeni havalimanının bu anlamda ihtiyacı karşılamada faydası olacağını söylüyor ve ekliyor: "Yeni havalimanının demiryolu bağlantısının olması, Doğu Avrupa ülkelerin yüklerini demiryoluyla da taşıyabileceğimiz anlamına geliyor."

BTK HATTI DEVREYE GİRMEDİĞİ İÇİN YÜKLER, POTİ LİMANI ÜZERİNDEN KÖSTENCE'YE GİDİYOR.

SHIPMENTS ARE SENT TO CONSTANTA THROUGH PORT POTI BECAUSE OF DELAYS IN OPENING BAKU-TBİLİSİ-KARS (BTK) RAILWAY.

ORTA KORİDOR HATLAR KARŞILAŞTIRMASI COMPARISON OF THE CENTRAL CORRIDOR LINES

Taşımacılık Modu	Rota	Süre
Denizyolu+Demiryolu	Samsun-Kavkaz-Almatı	22 gün
Demiryolu+Denizyolu+Demiryolu	Çerkezköy-Varna-İliçevski-Almatı	10 gün
Denizyolu+Demiryolu	Haydarpaşa-Poti-Azerbaycan-Kazakistan	15 gün
Demiryolu-Denizyolu+Demiryolu	BTK Hattı-Hazar Denizi Geçişi-Kazakistan-Çin	12 gün

"WE CAN DISTRIBUTE GOODS RECEIVED AS AIR CARGO TO THE EASTERN EUROPE OVER THE LAND"

Showing air transportation as the most successful mode of transportation for transferring transit shipments to the third countries, UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin draws attention to the fact that 50-55 percent of total cargo handled by Turkish Airlines consist of transit shipments. Erkeskin underlines the fact that transit shipments received from countries like Greece, Bulgaria by land transportation are sent to the third countries as air cargo from Istanbul and the possibility of transporting transit shipments received as air cargo to these countries by land transportation and explains the barriers before this potential as follows: "Customs procedures and certain cost items hinder our competitive power. Therefore, shipments of these countries are transported over Germany and Austria." Chairman Erkeskin states that the requirements cannot not met in full despite the capacity increase at Ataturk Airport and the new airport would offer benefits in terms of meeting this requirement and adds; "Railway connection of the new airport means that shipments of the East European countries can also be transported by railroads."



“TÜRK LOJİSTİK ŞİRKETLERİ KONSORSİYUMLAR OLUŞTURARAK YURT DIŞINDA YATIRIM YAPMALI”

Türkiye'nin ihracat ve yatırım hedeflerini karşılayacak bölgesel ve küresel lojistik ağların kurulması gerektiğini söyleyen DEİK Başkanı Ömer Cihad Vardan, Bunun için Türk lojistik şirketleri arasında ortaklıklar, konsorsiyumlar oluşturularak, yurt dışında yatırım yapmaları gerektiğini vurguladı.

“TURKISH LOGISTICS COMPANIES SHOULD ESTABLISH CONSORTIUMS TO INVEST ABROAD”

Emphasizing the requirement of establishing regional and global logistics networks in order to meet Turkey's export and investment targets, Omer Cihad Vardan, Chairman Foreign Economic Relations Board, stated that Turkish logistics companies should establish consortiums to invest abroad.

Türkiye'nin 2023 yurt dışı yatırım stratejisinde lojistik sektörünün önemli bir yer tuttuğunu ve çalışmayı yakın zamanda sektör ve kamuoyu ile paylaşacaklarını söyleyen DEİK Başkanı Ömer Cihad Vardan, DEİK olarak Türk lojistik sektörünün küresel bir oyuncu hale gelmesi için çalıştıklarını belirtti. Lojistik maliyetlerinin küresel pazarda en önemli rekabet unsuru haline geldiğinin altını çizen DEİK Başkanı Vardan: “İhracat ve yatırım hedefimizi karşılayacak bölgesel ve küresel lojistik ağı kurmamız gerekiyor. Kars-Tiflis-Bakü Demiryolu Hattı, bir an önce tamamlanarak Karadeniz-Hazar bağlantısı güçlendirilmelidir. İran ve Orta Asya yönlü

“BTK DEMİRYOLU HATTI BİR AN ÖNCE TAMAMLANARAK KARADENİZ HAZAR BAĞLANTISI GÜÇLENDİRİLMELİ.”

“BLACK SEA-CASPIAN SEA LINK MUST BE IMPROVED BY COMPLETING BTK RAILWAY LINE AS SOON AS POSSIBLE.”

Omer Cihad Vardan, Chairman DEİK, pointed out that logistics sector is very important in Turkey's 2023 International Investment Strategy and they will share the project's details with the sector and public in the near future and told that, as DEİK, they are working towards making Turkish logistics sector a global actor. Underlining the importance of logistics costs as competition elements in the global market, DEİK Chairman Vardansaid: “We must establish a regional and global logistics network in order to meet our export and investment target. Black Sea-Caspian Sea link must be improved by completing BTK (Baku-Tbilis-Kars) Railway Line as soon as possible.

demiryolu trafiğinin hızlanması ve rekabetçi olabilmesi için Van Gölü kuzey demiryolu geçişinin tamamlanması gerekiyor” diye konuştu. DEİK Başkanı Ömer Cihad Vardan'a Türkiye'nin dış ticaret beklentilerini ve lojistiğin önemini sorduk.

2015 performansı düşük olan Türkiye'nin dış ticaretinin geliştirmek için DEİK'in 2016 gündeminde neler var?

2016 yılında Orta Doğu'da bir türlü durulmayan çatışma ortamı, Rusya'daki siyasi kriz, düşük emtia fiyatları, Çin ekonomisinin düşük büyüme performansı, petrol fiyatlarının gerilemesi, Euro bölgesinin büyüme performansı gündemimizde olacak. Türkiye ekonomisi için 2016 yılında dış talepte İran'ın dünya sistemine yeniden entegre olması ve Euro bölgesinde yüzde 2'nin üzerinde bir büyüme performansı ile canlanma yaşanacak. Bu durumun ihracat performansımıza ve sermaye girişlerimize olumlu yansıtacağını düşünüyoruz. İran ile ilgili, yakın zamanda uluslararası ambargonun kalkması ile beraber yıllardır komşuluk ilişkisi içinde bulunduğumuz İranlıların Türk mallarına olan taleplerinin daha da artacağını düşünüyoruz. İran, sahip olduğu doğal kaynakları, genç ve eğitilmiş nüfusu ile Türk yatırımcısı ve ihracatçısı için birçok yeni iş imkânını beraberinde getirecektir. DEİK olarak normalleşmenin beraberinde getirdiği ekonomik işbirliği imkânlarının değerlendirilebilmesi için etki analizi çalışmasını başlattık. Bu çalışma sonucunda ortaya çıkacak olan Ambargo Sonrası Dönemde Türkiye-İran Ekonomik İşbirliğinin Güçlendirilmesine Yönelik Yol

“TÜRKİYE'NİN 2023 YURT DIŞI YATIRIM STRATEJİSİNDE LOJİSTİK ÖNEMLİ BİR YER TUTUYOR. BU ÇALIŞMAYI ÖNÜMÜZDEKİ GÜNLERDE SEKTÖR VE KAMUOYU İLE PAYLAŞACAĞIZ.”

“LOGISTICS SECTOR HAS SUBSTANTIAL ROLE IN TURKEY'S 2023 INTERNATIONAL INVESTMENT STRATEGY. WE WILL SHARE THE DETAILS WITH THE SECTOR AND PUBLIC IN THE UPCOMING DAYS.”

Lake Van northern railways passage must be completed in order to increase the traffic and achieve competitive power with the railways operating along Iran-Central Asia route”. We interviewed DEİK Chairman Omer Cihad Vardan about foreign trade expectations of Turkey and the importance of logistics.

What is planned in DEİK's 2016 agenda towards improving foreign trade potential of Turkey which exhibited low performance in 2015?

In 2016, we will be focusing on violent conflict environment in the Middle East, political crisis with Russia, low commodity prices, low growth performance of Chinese economy, decline in the oil prices and growth performance of the Euro zone. We anticipate a recovery in 2016 in Turkish economy with the reintegration of Iran into the global system and growth performance in the Euro zone above 2 percent. We expect this situation to have positive reflections on our exports performance and capital investments. As a result of the lifting of the international embargo, we believe the demand of Iranians for Turkish goods will increase as we have relationships for years as neighbours. Iran will create new business opportunities for Turkish investors and exporters with its natural resources, and young and qualified population.

As DEİK, we initiated an impact analysis project in order to assess the economic collaboration opportunities brought by the normalization. We will implement the Roadmap and Business Plan for Strengthening

“TTIP DIŞINDA KALMAMIZ, BİZİM AÇIMIZDAN ÇOK MALİYETLİ”

Transatlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı Anlaşması'na Türkiye'nin dahil olma şansını yüksek görüyor musunuz? sorusuna “Buna net bir cevap vermek zor” diyen Vardan şöyle konuştu: “Direkt dahil olunmasa da etkileri bağlamında bir dahil olma mekanizması oluşturulacak gibi gözüküyor. Her halükârda mutlaka bir parçası olmamız gerekiyor. TTIP dışında kalmamız, bizim açımızdan çok maliyetli. Dolayısıyla bugünlerde gündemde olan Gümrük Birliği'nin revizyonu ve güncelleştirme çalışmaları dâhilinde TTIP ile ilgili ileride ortaya çıkacak sorunlar da mutlaka ele alınacak. TPP - Trans Pasifik Ortaklığı anlaşmasının imzalanmış olmasının da, Atlantik bölgesinde ABD ve AB arasında müzakereleri devam eden TTIP - Trans Atlantik Ticaret ve Yatırım Ortaklığı Anlaşması için de hızlandırıcı bir yönü olacağı kanaatindeyiz. Bu da, Türkiye bakımından dikkat ve kararlilikla takip edilmesi gereken bir konudur. Zaten gerek karar alıcıların gerekse iş dünyasının TTIP'e dâhil olmak arzusu en üst düzeydedir.”

“STAYING OUT OF TTIP IS VERY COSTLY FOR US”

Vardan answered “It is hard to give a clear answer” when asked “Do you think Turkey has a high chance of becoming party to Trans-Atlantic Trade and Investment Partnership Agreement?” and continued as follows: “Although not necessarily a direct participation, it seems like impacts will lead to some sort of participation mechanism. In any case, we must become a part of it. Staying out of TTIP is very costly for us. Therefore, potential future problems in connection with TTIP will be certainly addressed in the course of revision and updating of the Customs Union which is on the agenda recently. We believe that signing of TPP-Trans-Pacific Partnership agreement will accelerate TTIP- Trans-Atlantic Trade and Investment Partnership Agreement for which there are on-going negotiations between the USA and EU in the Atlantic region. This is something that should be closely and resolutely followed by Turkey. Yet, the desire of decision-makers and business world for becoming party to TTIP is at the highest level.”

Haritası ve İş Plan'ını uygulayacağız. Önümüzdeki dönem için en önemli beklentimiz, 2016 yılında reform sürecinin AB üyeliği perspektifinin yeniden güçlenmesidir. Hükümetimiz tarafından açıklanan eylem paketi AB üyelik süreci ile daha kolay uygulanma imkânı bulacaktır. Hatırlanacağı üzere, 2002 sonrasında AB'ye üyelik müzakereleri sürecinde birçok ekonomik, siyasi ve sosyal reform hayata geçirildi. Dolayısıyla, yeniden başlayacak AB müzakereleri süreci, reform sürecini pozitif etkileyen en önemli motivasyon kaynaklarından biri olacak. Daha da önemlisi, AB'nin Türkiye'deki ekonomik reformlarda çıpa olması etkisi, bu dönemde fazlasıyla hissedilecek. DEİK olarak Türkiye'nin 2023 hedefleri doğrultusunda yüksek gelir toplumu olma yolunda daha geniş temsil tabanı, artan ve çeşitlenen finansal kaynakları, katılımcı, şeffaf ve paydaşlarına hesap veren yönetim anlayışı ile 2023 vizyonumuz çerçevesinde Türkiye'nin ağırlığının ve Türk şirketlerinin küresel değer zincirindeki konumu ile marka değerinin artması için projeler üretmeye devam edeceğiz. Önümüzdeki dönemde 2023 hedeflerine ulaşmak için iş dünyası olarak başta Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık ve Ekonomi Bakanlığı olmak üzere ilgili kamu kurumları ile daha etkin bir iş birliği ve koordinasyon içinde çalışacağız. Bu amaçla dış ekonomik ilişkiler bağlamında elimizden geldiği kadar ileride bizim için yararlı olacağını düşündüğümüz hemen tüm ülkeleri ziyaret edeceğiz.

Bulduğumuz coğrafyada yaşanan karışıklıklar Türk yatırımcısını bu yıl da etkilemeye devam edecek mi? Bu konuda Türk girişimcilere önerileriniz neler?

2016 ve müteakip yıllarda küresel anlamda düşük emtia fiyatlarına paralel olarak jeopolitik riskler küresel piyasada iş yapan tüm şirketlerin olduğu gibi Türk ihracatçısının, Türk müteahhidinin ve yatırımcısının da gündeminde olacak. Bu jeopolitik risklerle yaşamayı işimiz üzerindeki menfi etkisini en aza indirmenin yollarını öğreneceğiz. Bunun için siyasi risk sigortası, pazar çeşitlendirme gibi enstrümanlarını daha aktif kullanmak zorundayız. Ayrıca sözleşmelerin de kendimizi koruyacak şekilde hazırlanması için profesyonel koruyucu hukuk danışmanlığı alma alışkanlığı edinmemiz gerekiyor.

130

DEİK İş Konseyi Sayısı
The number of DEİK
Business Council

143,9
milyar dolar

2015 Yılı Toplam İhracat
2015 Total Exports

207.2
milyar dolar

2015 Yılı
Toplam İthalat
2015 Total Imports

Turkey-Iran Economic collaboration in the Post-Embargo Period that will be developed as a result of this project.

The highest expectation we have for the upcoming period is to reinforce the EU membership perspective as a part of 2016 reforms. Action plan announced by our government will be implemented easier in the course of EU membership process. As you will remember, numerous economic, political and social reforms were initiated after 20002 as a part of the EU membership process. Therefore, brining the EU membership process back to the agenda would be one of the most important motivations with positive impact on the reform process. More importantly, the anchoring function of the EU in Turkey's economic reforms will be felt greatly in this period.

As DEİK, we will continue to develop projects in order to increase Turkey's presence and its brand value in parallel with Turkish companies position in the global chain as a part of our 2023 Vision incorporating objectives aimed at broad-based representation structure for becoming a high-income society, increased and varied financial resources, participatory, transparent and accountable management perspective in order to achieve Turkey's 2023 targets. As members of the business world, we will work in efficient collaboration and coordination with the relevant public authorities particularly including the Presidency, Prime Ministry and Ministry of Economy in order to achieve 2023 targets. For this purpose, we will visit and establish foreign economic relations with all countries we deem beneficial for our future plans.

Do you reckon on-going conflicts in the area will continue to affect Turkish investors? What are your recommendations to Turkish investors?

Geopolitical risks will be on the agenda of all companies in the global market including Turkish exporters, Turkish contractors and investors in parallel with the low commodity prices in 2016 and the following years. We will learn how to live with such geopolitical risks and cope with the negative impacts of these risks on our business affairs. For this purpose, we must use certain instruments such as political risk insurance, market diversification



Türk yatırımcıların bu yıl hangi bölgeleri ve anlaşmaları yakından takip etmesini öneriyorsunuz?

Türk yatırımcıları bu yıl tekrardan küresel sisteme entegre olacak İran'ı, büyüme hızı artan AB pazarını, Hindistan, Endonezya gibi gelecek vaat eden ülkeleri ve tabii ki henüz detaylı bir şekilde el atmadığımız hâlâ bakir olan Afrika kıtasında gelişmeye çok açık ülkeleri yakından takip etmelidirler.

Türkiye'de yatırıma gelen Alman, Japon ve Çinli yatırımcılarla birlikte lojistik şirketlerinin de ülkede konuşlandığını görüyoruz. Türk lojistik sektörleri, Türk yatırımcıların gittiği ülkelerde bunu başarabiliyor mu?

Lojistik maliyetleri küresel pazarda en önemli rekabet unsuru haline gelirken ihracat ve yatırım hedefimizi karşılayacak bölgesel ve küresel lojistik ağıımızı kurmamız gerekiyor. Ayrıca, ticaret yollarının güvenliğinin, en önemli ulusal güvenlik meselesi haline geldiği gözden kaçırılmamalı; güvenlik parametrelerimiz, ticaret ve yatırım haritamız göz önüne alınarak yeniden şekillendirilmelidir. Sanırım, bu konuda henüz istenilen seviyede değiliz. Bunun için DEİK olarak Lojistik İş Konseyi'ni kurduk. Konseyimiz Türk lojistik sektörünün küresel piyasada daha rekabetçi olabilmesi için çalışmaktadır. Türk lojistik sektörü özellikle karayolu taşımacılığında büyük bir başarı örneğidir. Ancak daha rekabetçi olabilmesi için deniz, demir, hava ve kara yolunu birleştiren intermodal taşıma sistemlerini

actively. In addition, we must refer to law consultants for professional protection in order to have agreements drafter in a protective manner.

Which regions and agreements do you recommend to Turkish investors?
Turkish investors must focus on Iran that will reintegrate in the global system, rapidly-growing EU market, promising countries like India, Indonesia and developing countries in Africa that were not focused by our investors in details.

We see that logistics companies started operating in the local market together with German, Japanese and Chinese investors that entered into Turkish market. Are Turkish logistics sector capable of doing the same in countries where Turkish investors operate?

Logistics costs became subject to great competition in the global market, therefore we must establish our regional and global logistics market in order to meet our export and investment targets. In addition, we should not forget the fact that security of the international trade routes became one of the most important national security issues; it must be redesigned in consideration of our security parameters, trade and investment roadmap. I do not think we are at the desired level yet. As DEİK, we established Logistics Business Council. Our council works towards improving the competitive power of Turkish logistics sector in the global market.

“AMBARGO SONRASI DÖNEMDE TÜRKİYE-İRAN EKONOMİK İŞ BİRLİĞİNİN PLAN'INI UYGULAYACAĞIZ.”

“WE WILL IMPLEMENT THE ROADMAP AND BUSINESS PLAN FOR STRENGTHENING TURKEY-İRAN ECONOMIC COLLABORATION IN THE POST-EMBARGO PERIOD.”

geliştirerek rekabet gücünü artırmak zorundadır. Bunun için de şirketlerimiz arasında ortaklıklar, konsorsiyumlar oluşturularak yurt dışında yatırımlar yapılmalıdır. Ayrıca özellikle Avrupa'da geliştirilen çevreci lojistik pratiklerine uyum sağlamak durumundadır.

Azerbaycan, İran ve Gürcistan demiryolu taşımacılığı anlaşmaları ve beraberinde Karadeniz üzerinden AB'ye yapılan ticaret ile transit taşımacılıkta Türkiye bypass edilmeye başlandı. Türkiye, bu konuda hangi adımları atmalı? Gümrüklerde transit süreçlerin iyileştirilmesinin bu konuda katkısı olacağını düşünüyor musunuz?

Türkiye'nin bu bölgede daha aktif olabilmesi için iki konu acilen halledilmelidir. İlk olarak Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı bir an önce tamamlanarak Karadeniz-Hazar bağlantısı güçlendirilmelidir. İkinci olarak, İran ve Orta Asya Yönlü demiryolu trafiğinin hızlanması ve rekabetçi olabilmesi için Van Gölü kuzey demiryolu geçişinin tamamlanması gerekiyor. Buna ilaveten gümrük modernizasyonu, tek pencere uygulamaları ülkemizin konumunu güçlendirecektir. Bununla ilgili Sayın Başbakanın kısa bir süre içinde bir çözüme ulaşacağı yönünde görüşleri olduğunu duymuş bulunmaktayız.

Transit taşımacılıkta Türkiye'nin daha fazla pay alması için DEİK'in yaptığı veya yapacağı iş birlikleri ve girişimler bulunuyor mu?

DEİK olarak Türk lojistik sektörünün küresel bir oyuncu haline gelmesi için çalışıyoruz. Bunun için hazırladığımız Türkiye'nin "2023 Yurt Dışı Yatırım Stratejisi"nde lojistik önemli bir yer tutuyor. Bu çalışmayı önümüzdeki günlerde sektör ve kamuoyu ile paylaşacağız.

Bu şekilde sektörün tüm paydaşları ile de bir araya gelerek bundan sonra da, elimizden gelen her türlü katkıyı da yapmaya hazırız. Zaten gittiğimiz her ülkede, taşımacılarımızın yaşadıkları sorunları birebir en üst makamlarda çözüme gayretli içindeyiz. Çünkü biz bu sorunların direkt kendi sorunumuz olarak görüyoruz. ■

29

Yurt dışında 100 milyon dolardan üstünde yatırım olan Türk şirket sayısı

The number of Turkish companies having an investment over \$ 100 million abroad

426

29 Şirketin Yurt Dışındaki Toplam İştirak Sayısı

The Total number of participation abroad for 29 companies

36.7 milyar dolar

29 Şirketin Yabancı Varlığının Değeri

The value of foreign assets for 29 companies

Turkish logistics sector sets an example particularly in land transportation with its great success. However we must increase the competitive power by developing intermodal transportation systems combining sea, railway, air and land transportation. And for this, our companies must establish partnerships, consortiums and invest abroad. In addition, logistics practices must be adapted to the environment-friendly practices implemented in Europe.

Recently, Turkey is bypassed in transit transportation with the railway transportation agreements made with Azerbaijan, Iran and Georgia and trade routes between Black Sea and EU. Which steps should be taken by Turkey in order to overcome this situation? Do you think improvements in transit processes of customs would contribute?

There are two urgent issues that must be addressed by Turkey in order to become more active in this region. First, Black Sea-Caspian Sea link must be improved by completing BTK (Baku-Tbilis-Kars) Railway Line as soon as possible. Second, Lake Van northern railways passage must be completed in order to increase the traffic and achieve competitive power with the railways operating along Iran-Central Asia route.

In addition, modernization of customs, single window concept would bolster the position of our country. We heard that Mr. Prime Minister believes this issue will be solved in a short time.

Are there any on-going or planned collaborations established or steps taken by DEİK for the purpose of increasing Turkey's share in transit transportation?

As DEİK, we make effort towards making Turkish logistics sector an important global actor. Logistics sector has substantial role in Turkey's "2023 International Investment Strategy." We will share the details with the sector and public in the upcoming days. We are ready to come together with all actors of the sector and provide the highest level of contribution. We make effort to solve the problems of our transporters with the top level authorities in every country we visit. We do not see these problems as our own problems only. ■

Peninsula Petroleum

PHYSICAL BUNKER SUPPLIER & WORLDWIDE RESELLER

Physical locations: Gibraltar Strait, The Canaries, ARA, Houston, Panama and New Orleans

Physical Strength | Global Reach

LONDON DUBLIN GIBRALTAR OSLO GENEVA MONACO LAS PALMAS ATHENS DUBAI
SINGAPORE SHANGHAI TOKYO SEOUL VLADIVOSTOK HOUSTON PANAMA MONTEVIDEO
NEW YORK ANTWERP COPENHAGEN

WWW.PENINSULAPETROLEUM.COM

HAVA KARGODA ZAM KUR DEĞİŞİMİYLE GELDİ



Zor bir yılı geride bırakan hava kargo taşımacılığı, 2016 yılına bir değişimle girdi. Daha önce Euro kurundan yapılan satışlar yeni yıl itibariyle Dolar üzerinden yapılmaya başladı. Acenteler, farklı destinasyonlarda farklı zam oranlarından mutsuz. Türk Havayolları ise “pariteden kaynaklanan gelir kaybının önüne geçmek zorundaydık” açıklamasını yapıyor.

CHANGES IN THE EXCHANGE RATES LEAD TO PRICE INCREASES IN AIR CARGO RATES

Airfreight sector left behind a challenging year and welcomed the year 2016 with certain changes. Services were previously sold in Euro currency, however Dollar has been introduced as the new currency by the New Year. Agencies are unhappy about the different price increases reflected to various destinations. Turkish Airlines announces that they had to prevent the decline in revenues caused by the parity.

Havayolu yolcu bilet ve kargo satışlarında 2016 itibariyle kur değişimi oldu. Euro üzerinden belirlenen tarifeler artık Amerikan Dolar'ı üzerinden belirlenmeye başladı. Dolar/Euro parite farkı nedeniyle taşıma ücretleri ortalama yüzde 10 zamlandı. Görüşlerine başvurduğumuz bazı havayolu şirket yöneticileri, Dolar ve Euro paritesinin birbirine çok yakın olması nedeniyle bu değişimin piyasayı çok fazla etkilemeyeceğini dile getiriyor. Görüşlerine başvurduğumuz acenteler ise havayolu şirketlerinden daha farklı düşünüyor. Havayolu şirketlerinin, acentelerin görüşlerini almadan keyfi uygulamalar yaptığını dile getiren Toll Global Forwarding Ticaret Müdürü İbrahim Özgen, “Acenteler olarak piyasada havayolu şirketlerini temsil etmemize rağmen, biz yokmuşuz gibi davranarak piyasayı yönlendirmelerini doğru bulmuyorum” diyor. Zam oranlarının destinasyonlara göre değiştiğini söyleyen

“HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINDAKİ MALİYET KALEMLERİNİN BÜYÜK KISMININ DOLAR KURU ÜZERİNDEN YAPILYOR OLMASI, BUGÜNE KADAR EURO OLARAK YAPILAN SATIŞLARIN DA DOLAR ÜZERİNDEN YAPILMASI ZORUNLULUĞUNU DOĞURDU. BÖYLELİKLE HAVA KARGODA PARİTEDEN DOĞAN GİDER KAYBININ ÖNÜNE GEÇİLMİŞ OLACAK.”

The currency of passenger tickets and cargo freights has been changed starting from the year 2016. Tariff prices that were previously set in Euros are not charged in American Dollars. Transportation fees increased by 10 percent on average due to Dollar/Euro parity difference. We asked opinions of executives from certain airline companies and they stated that this change would not affect the market substantially because of the limited difference between the Dollar and Euro parity. Agencies we interviewed think differently compared to the airline companies. Ibrahim Ozgen, Forwarding Trade Manager Toll Global, stated that airline companies introduce arbitrary practices without referring to the opinion of agencies and said: “As agencies, we represent the airline companies in the market but I do not find it right that they steer the market as if we do not exist”.

THE FACT THAT THE MAJORITY OF COSTS IN AIR CARGO FORWARDING SERVICES ARE INCURRED IN DOLLAR CURRENCY LED TO THE NECESSITY OF SELLING SERVICES IN DOLLARS BY ABANDONING THE PREVIOUS CURRENCY, EURO. THUS THE REVENUE MELTDOWN IN AIR CARGO ARISING FROM THE PARITY WILL BE PREVENTED.”

Özgen, yıllık Dolar/Euro parite ortalamasının 1.12 olmasına rağmen bazı destinasyonlarda 1.15 ile 1.30 arasında parite baz alınarak zam uygulandığını vurguluyor.

“PİYASA ÇOK ETKİLENMEDEN SİSTEM OTURACAKTIR”

Acenteler olarak havayolu şirketlerinin farklı oranlarda kur değişikliği yapmasını müşteriye anlatmakta zorlandıklarını söyleyen Schenker Arkas İstanbul Şube Müdürü Mahfi Kızılkaya, “Fiyatlara yüzde 8 uygulayan da var, yüzde 10 uygulayan da. Turkish Cargo yüzde 20 parite ile dolara geçti. Oysa tüm havayolu şirketleri birlikte karar alıp aynı pariteyle dolara geçmiş olsalardı, biz de müşterilere bir bilgi geçerek tek fiyat üzerinden artış olduğunu söyleyebilirdik” yorumunu yapıyor. Müşteri ve acente güvenliğinin çok önemli olduğunu belirten Kızılkaya, “Avrupa hattının müşterisine farklı, Afrika hattına farklı oranlarda artış uygulandığı için her birine açıklama yapmakta zorlanıyoruz” diyor. Pazardaki tüm forwarderların uluslararası ağları bulunduğunu ve kontratların genelde yıllık yapıldığını hatırlatan Kızılkaya, bu artışın global ölçekte kontratları çok etkilediğini, belirterek “Geçmişte Euro’dan

Amerikan Dolar'ına bir geçiş yapılmıştı ve yumuşak bir geçiş olmuştu. Bu geçişin de zamanla piyasayı çok etkilemeden oturacağını düşünüyorum” yorumunu yapıyor.

“PARİTEDEN DOĞAN ZARARLARIN ÖNÜNE GEÇİLMİŞ OLDU”

Reibel Taşımacılık ve Ticaret AŞ Genel Müdürü Arif Badur ise değişimi daha farklı bakış açısıyla yorumluyor. Ülke para birimini kullanmadıktan sonra Dolar veya Euro kullanılmasının çok önem arz etmediğini dile getiren Badur, bu geçişin pazarın büyük bölümünü kontrol eden Turkish Cargo'nun kendi finansal durumuna göre yapıldığını belirterek düşüncelerini şöyle dile getiriyor: “Maliyetlerin büyük kısmının dolar kuruyula yapılması nedeniyle pariteden kaynaklanan zararların önüne geçmek için dolara geçildiğini düşünüyorum. Türkiye'nin ekonomik yapısından dolayı yıl içinde parite sürekli değişiyordu. Bu durumda zarar eden şirketler olduğu gibi kar eden şirketler de oluyor. Türkiyede pazarı kontrol eden Turkish Cargo'nun yol gösterici ve düzenleyici olması gerekirken kendi çıkarları doğrultusunda bunu uygulamayı tercih etti.” ■

Stating that rates of increase vary based on destinations, Ozgen emphasizes that the price increases were implemented based on a parity between 1.15 and 1.30 for certain destinations despite the fact that annual Dollar/Euro parity is 1.12 on average.

“THE SYSTEM WILL BE BACK ON TRACK WITHOUT SUBSTANTIAL IMPACTS ON THE MARKET”

Mahfi Kiziklaya, Manager Schenker Arkas Istanbul Division, stated that, as agencies, they are struggling in explaining different exchange rates reflected by airline companies and said: “Some companies reflect 8 percent while others reflect 10 percent. Turkish Cargo introduced Dollar with 20 percent parity. We could tell customers that a flat increase was reflected if all airline companies acted together and introduced Dollar as currency by reflecting the same parity”. “We are struggling about making an acceptable explanation since different rates are reflected to customers in Europe and customers in Africa” says Kizilkaya pointing out the importance of trust between the customers and agencies. Reminding the fact that all forwarders in the market are members of an international network and most of them sign annual contracts, Kizilkaya adds “In the past, American Dollar was introduced as the new currency replacing Euro and it had been a soft transition. I believe the market will be back on track without substantial impacts caused by this transition.

“LOSSES ARISING FROM PARITY ARE PREVENTED”

Arif Badur, General Manager Reibel Tasimacilik ve Ticaret A.S., interprets the changes from a different perspective. Badur does not think using Dollar or Euro makes any change unless the local currency is used and expresses his opinions as follows pointing out the fact that this transition was structured based on the financial position of Turkish Cargo that controls the substantial part of the market: “I thing Dollar has been introduced in order to prevent the losses arising from the parity because the majority of costs incurred in Dollars. The parity varied throughout the year due to the economic structure of Turkey. This situation lead to profitability with some companies while it was not the case for some other companies. Turkish Cargo controlling the market in Turkey should have assumed the leader role and regulate the market but it opted to act towards serving to its own interests”. ■



GELİRLERİN ERİMESİNİN ÖNÜNE GEÇİLDİ

Acentelerin eleştirilerini sorduğumuz Turkish Cargo Genel Müdürü Ali Türk, artışın nedenlerini şu sözleriyle açıkladı: "2015 yılı, yalnızca Türkiye'de değil bütün dünyada hava kargo taşımacılığı açısından zorlu bir yıl oldu. Geride bıraktığımız yıl boyunca küresel ölçekte hava kargo taşımacılığı bir önceki yıla kıyasla yüzde 1 kadar daha az tonajla kapandı. Bu gerileme Euro-Dolar paritesindeki düşüş ve gerileyen akaryakıt fiyatlarının da baskısıyla, hava kargo taşıyıcılarının gelirleri tarafında yaklaşık yüzde yüzde 9 gibi daha yüksek bir oranla kendisini ağır bir şekilde hissettirdi. Türkiye hava kargo pazarı da Avrupalı pek çok pazar gibi fiyatlandırması Euro üzerinden olan bir pazar olduğundan, Euro-Dolar paritesindeki hızlı ve aşağı yönlü değişimden olumsuz anlamda etkilendi. 2014'ün başından 2015 sonuna kadar olan dönemde, negatif yönlü parite değişiminden ötürü Euro olan gelirler Dolar olarak yapılan harcamalar karşısında yaklaşık yüzde 21 oranında eridi. Havayolları iki yılı aşkın süren bu trend esnasında fiyatlarında ciddi artışlar yapmayarak, bu yükü göğüslemiş oldular. 2016 yılı başında yürürlüğe giren Euro/Dolar geçişi, geçtiğimiz iki yılda yaşanan bu kaybı geri kazanmayı değil; havayolu şirketlerinin gider ve gelirleri arasında dengesizlik yaşanmasına, sağlıklı bütçe ve planlama yapmalarına mani olan bu durumu ortadan kaldırmayı hedeflemektedir.

"ORTALAMANIN DA ALTINDA FİYATLAR SAĞLAYABİLİYORUZ"

Farklı destinasyonlarda farklı paritelerin baz alındığı ve yüzde 30'a varan artışlar yapıldığı iddialarının da asılsız olduğunu dile getiren Ali Türk, şöyle konuştu: "Türk Hava Yolları da pek çok şirket gibi her sene başında, maliyetlerini, bütçe hedeflerini ve pazar gerçeklerini de gözetenek, ücret tarifelerinde değişiklikler yapmaktadır. 2016 yılı başlangıcı, hem bu türden rutin değişikliklerin hem de Avro Dolar değişiminin birlikte yapıldığı bir dönem olmuştur. Bu sebeptendir ki Turkish Cargo da daha önce Euro olarak yayınladığı ücretlerini Dolar'a çevirmiş ve aynı zamanda yukarıda zikredilen sebeplerle bazı ücretlerini de revize etmiştir. Aşağı ve yukarı yönlü ücret revizyon çalışmaları, geçtiğimiz senelerde sene boyunca nasıl devam ettiyse bu yıl da benzer şekilde devam edebilir. Ancak bu revizyonlardan hiçbiri belirtilen oranlarda olmamıştır." Türk Hava Yolları, başta İstanbul olmak üzere, Türkiye'nin pek çok noktasından dünyada 280'in üzerinde noktaya kargo hizmetini direkt uçuşlar ile sağladığını hatırlatan Türk, "Bunun ötesinde; en başta İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yer alan ve 2015 yılı başında hizmete giren modern tesisimiz olmak üzere, Türkiye'nin farklı noktalarında kendi kargo işleme tesisleri ile hizmet vermektedir. Tüm bu uçak ve tesis yatırımları Turkish Cargo'yu Türkiye pazarında doğrudan uçuşlarla hızlı ve kaliteli hizmeti makul fiyatlarla sağlayan bir havayolu haline getirmektedir" diye konuştu. Ali Türk, "Türk Hava Yolları bayrak taşıyıcı milli havayolu olmanın verdiği bilinçle, Türkiye ihracatçısına bu hizmetleri piyasa ortalamasında hatta yeri geldiğinde ortalamanın da altında fiyatlarla sağlamaktadır" dedi. ■

**MELTDOWN IN REVENUES IS PREVENTED**

We asked Ali Turk, General Manager Turkish Cargo, his opinions about the complaints of agencies and he explained as follows: "2015 was a challenging year for air cargo forwarding not only in Turkey but all over the world. Global air cargo forwarding sector closed the last year with a volume reduced by 1 percent compared to the previous year. This decline has been felt heavily as a result of a reflection by 9 percent over the revenues of air cargo forwarders with the pressure of the decline in Euro-Dollar parity and reduced fuel prices. Air cargo market in Turkey is a market setting prices in Euro similar to many other European markets and it has been affected adversely from the rapid and downward changes in the Euro-Dollar parity. In the period between the beginning of 2014 and the end of 2015, due to the negative parity change, there has been a meltdown in the Euro revenues at around 21 percent against the costs incurred in Dollars. Airlines resisted to this load by avoiding substantial increased in the prices in the course of this trend that lasted more than two years. Euro/Dollar transition introduced in the year 2016 is not aimed at recovering the losses experienced in the last two-year period; it is aimed at eliminating this situation that causes an imbalance between the revenues and expenditures of the airline companies and acting as a barrier before developing effective budgets and plans.

"WE CAN OFFER PRICES BELOW THE AVERAGE"

Stating that it is not true that different parity rates were taken into account for different destinations and prices increased by almost 30 percent, Ali Turk continued as follows: "Turkish Airlines changes the tariffs in the beginning of each year in consideration of costs, budget targets and prevailing conditions in the market. Beginning of the year 2016 has been a period with routine changes accompanied by the transition from Euro into Dollar. Therefore, Turkish Cargo, first, converted the Euro prices into Dollars and revised the prices for the reasons I have mentioned before. Downward and upward price revisions may continue this year, too, just like they were done in the previous years. However, none of these revisions were made at the rates claimed". Reminding the fact that Turkish Airlines offer direct cargo forwarding services from various points in Turkey to more than 208 destinations across the globe, Mr. Turk said: "In addition, we offer services with our own cargo handling facilities at various locations in Turkey particularly including our modernized facility that was put into operation at Istanbul Atatürk Airport in the beginning of the year 2015. Investments on aircrafts and facilities makes Turkish Cargo an airline company offering quick and quality services at competitive prices through direct flights in Turkish market". Ali Turk added "Turkish Airlines offers these services to Turkish exporters at average prices and sometimes at prices below the average with the awareness of being a flag-carrier national airline." ■

**EURASIA RAIL 2016 FUARI**

UTİKAD'ın da yer alacağı ve ITE Fuarçılık tarafından düzenlenecek olan dünyanın önde gelen demiryolu sektörü fuarlarından Eurasia Rail 3 - 5 Mart 2016 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilecektir. 300 yerli ve yabancı sektör devinin en yeni ürünlerini sergileyeceği bu fuarla, eş zamanlı gerçekleşecek konferans ve seminerler yapılacaktır. 3 günlük ücretsiz fuar ziyareti ve konferans programlarıyla ilgili detaylı bilgiye fuarın resmi internet sitesinden ulaşılmaktadır. Detaylı Bilgi için www.eurasiarail.eu sayfası ziyaret edilebilir.

EURASIA RAIL 2016 EXHIBITION

Eurasia Rail, one of the leading railroad exhibitions in the world that will also be attended by UTİKAD, will be organized by ITE Fuarçılık in Istanbul Exhibition Centre on 3-5 March 2016. Conferences and workshops will be hosted during this exhibition that serves as a platform for 300 local and foreign sector giants allowing them to showcase the newest products. You can find detailed information on conference programs and how to obtain free of charge visitor badges for the 3-day exhibition in the official internet site of the exhibition: For detailed information, please visit www.eurasiarail.eu

**FIATA MEETING 2016**

Annual meeting of FIATA will be held in Zurich, Switzerland on 17-20 March 2016. Institutes, advisory committees and working groups under the umbrella of FIATA representing nearly 40 thousand freight forwarding agencies and logistics companies around the world will come together in 3-day meetings in order to discuss current issues and agenda items of the sector and exchange information with top executives of the logistics world. You can find registration form and detailed information on FIATA Meeting in the official internet site of FIATA. For detailed information, please visit www.fiata.com

FIATA MERKEZ TOPLANTISI 2016

FIATA'nın yıllık Merkez Toplantısı 17 - 20 Mart 2016 tarihleri arasında İsviçre'nin Zürih kentinde yapılacaktır. Dünya genelinde 40 bine yakın taşıma işleri organizatörü ve lojistik firmasını temsil eden FIATA bünyesinde görev yapan enstitü, danışma kurulu ve çalışma grupları üç gün sürecek toplantılarda, sektörün farklı alanlarındaki güncel konularını ve sorunlarını görüşmek üzere bir araya gelecek ve lojistik dünyasının üst düzey temsilcileri ile çeşitli konularda bilgi alışverişinde bulunacaktır. FIATA Merkez Toplantısı için kayıt formuna ve toplantıyla ilgili detaylı bilgiye FIATA'nın resmi internet sitesinden ulaşılmaktadır. Detaylı Bilgi için www.fiata.com sayfası ziyaret edilebilir.

NESNELER BİRBİRİNE BAĞLANIYOR, LOJİSTİK VERİMLİLİĞİ ARTIYOR

THINGS CONNECT;
LOGISTICS EFFICIENCY INCREASES



Nesnelerin İnterneti (IoT) ve Büyük Veri (Big Data), lojistik sektöründe bir devrimi beraberinde getireceğe benziyor. Nesnelerin interneti teknolojisi milyonlarca yük aracını, depoları ve sevkiyatı birbirine bağlayarak lojistik sektöründe operasyonel verimliliği üst seviyelere çıkaracak.

Internet of Things (IoT) and Big Data seems to be the messenger of a revolution in the logistics sector. Internet of things will connect millions of vehicles, warehouses and dispatch operations and maximize the operational efficiency in the logistics sector.

Birbirine konuşan yük taşıma araçları, birbirine bağlanan depolar ve paletler veya depoları yöneten robotlar... 10 yıl önce sadece bir hayalden ibaret olan bu teknolojiler, yavaş yavaş lojistik sektöründe rol almaya başladı. Çünkü kablosuz ağlar teknolojisiyle birbirine bağlanan nesne sayısı her geçen gün artıyor. Deloitte, lojistik sektörünün diğer sektörlerle nazaran teknoloji kullanımında ileride olduğunu belirterek şu noktaya dikkat çekiyor: "Birçok sektör veri bazlı teknolojilerin sunduğu fırsatları tam olarak kavramaya çalışırken, ulaşım ve lojistik şirketleri bu konuda oldukça ileride. Doğaları gereği, lojistik hizmeti sunan ve nesnelere hava, kara, deniz ve demiryolu ile taşıyan şirketlerin çok geniş bir alana yayılmış ağları var. Şirketler karar alırken bu ağlar hakkında hızlı veri akışına ihtiyaç duyuyorlar. Bunun sonucunda ulaşım ve lojistik şirketleri yeni sensör ve bağlantı teknolojilerinin yararlarını görmekte hızlı davranarak, birbirine internet ile bağlı dünyaya geçişte en ön sırada yer alıyorlar."

Intercommunicating cargo carrier vehicles, connected warehouses and pallets or warehouses managed by robots... Technologies that were nothing but a dream 10 years ago started to play a role in the logistics sector. Because the number of things interconnected through wireless network technology increases every day. Deloitte points out the advanced position of logistics sector in the use of technology compared to the other sectors and draws attention to the following: "There are high number of sectors trying to comprehend the opportunities offered by data-based technologies in full terms, transportation and logistics companies are far more advanced. Companies offering logistics services and carrying things by sea, air, road and railroad have networks extending over a large area. Companies require accelerated data flow in these networks while taking decisions. As a result, transportation and logistics companies benefit from the advantages of new sensor and connection technologies, they take the leading position in transition to a world connected through the internet."

50 MİLYAR CİHAZ BİRBİRİNE BAĞLANACAK

Uluslararası kuruluşların raporları da, bu yeni teknolojik oluşumun potansiyeline dikkat çekiyor. DHL ve Cisco'nun birlikte hazırladığı "Nesnelerin İnterneti Trend Raporu"na göre; bugün birbirine bağlı 15 milyar cihaz sayısı, 2020 yılında 50 milyar olacak. Böylelikle 10 yıl içinde nesnelere arasında kurulacak olan yeni bağlantılarla tahminen 8 trilyon dolar yeni bir kazanç oluşacak. Bu gelirin 1,9 trilyon dolarlık kısmının ise tedarik zinciri ve lojistikten elde edileceği düşünülüyor. Bunların hepsi birer tahmin fakat getireceği yararlı etkiler tahminlerin ötesinde. Tedarik zinciri ya da lojistik operasyonu olan tüm şirketler için nesnelerin interneti, müşterilere özel teslimat seçeneklerinden, daha verimli depolama ve nakliye kadar düzen değiştirici bir etki yaratacak. Nesnelerin interneti sayesinde milyonlarca sevkiyat birbirine bağlanarak, gelecek 10 yıl içinde lojistik sektörü operasyonel verim anlamında yeni seviyelere ulaşacak. Depolamada birbirine bağlanan paletler ve nesnelere daha akıllı envanter yönetimini olanaklı kılacak. Yük taşımacılığında izleme ve takip daha hızlı, doğru, öngörülmesi ve güvenli bir biçimde yapılabilecek.

EKONOMİYE 14 TRİLYON DOLAR KATKI SAĞLAYACAK

Nesnelerin interneti teknolojisine dair araştırma yapan General Electric (GE) de 2020'de 50 milyar cihazın internete bağlanacağını ön görüyor. GE; makineler, Büyük Veri (Big Data) ve bulut bazlı analitiğin bir araya geldiği endüstriyel internetin sadece üç yıl içinde 200 milyar dolarlık küresel bir endüstriye dönüşeceğini öngörüyor. Dünya Ekonomi Forumu'nda yayınlanan Accenture'in raporunda endüstriyel internetin 2030 yılında küresel ekonomiye 14 trilyon dolar ekleyebileceği belirtiliyor.

LOJİSTİK SEKTÖRÜ HIZLI HAREKET EDİYOR

Son bir yıldır çok sık duyulmaya başlansa da lojistik sektörü, yapay zeka ve nesnelerin interneti gibi teknolojileri çoktan kullanmaya başladı. IoT teknolojisinin şu anda Uzak Doğu, Avrupa ve Amerika'da özellikle e-ticaret depolama sistemlerinde daha yaygın kullanılmaya başlandığı görülüyor. Amazon'un KIVA isimli robotlarının nesnelere yönetmedeki becerisi, lojistik sektöründeki teknoloji kullanım yüksekliğine dikkat çekiyor. Bir diğer örnek ise, insansız kargo araçları. Ayrıca Intelligent Transport System (ITS) regülasyonları ile sektöre yeni uygulamaların da geleceği düşünülüyor. Lojistik sektöründe dijital değişimi yakından takip eden analistlere göre; ITS, sürüş güvenliği açısından birçok yenilikler getirecek. ITS donanımlı yollar ve araçlar, uzaktan izlenebilecek. Ticari araçlarda bulunan dijital takograflar ve bu cihaz içerisinde depolanan veriler, ITS teknolojileri ile yol denetim istasyonlarına bildirilecek. Bu sayede ticari araçlar fiziki kontrollere

50 MİLYON CİHAZ BİRBİRİNE BAĞLANACAK

This new technological structure's potential is emphasized in the reports of the international organizations. "Internet of Things Report" prepared by DHL and Cisco indicates that the number of 15 billion inter-connected devices of today will increase to 50 billion by the year 2020. Thus, new revenues are expected to account to 8 trillion dollars with the new connections to be established between things in the next decade. 1.9 trillion dollar worth portion of this revenue is expected to be generated from the supply chain and logistics. All of them are projections but beneficial impacts are beyond the projections.

Internet of things will create game changer impacts for all companies with supply chain or logistics operations from special delivery offers for customers to more efficient storage and transportation. Internet of things will interconnect millions of shipments and the logistics sector will achieve new horizons in regard to operational efficiency in the next decade. Pallets and things connected during storage will make it possible to achieve an intelligent inventory management system. Monitoring and follow-up in freight forwarding will reach to higher speed and reliability levels.

LOGISTICS SECTOR MOVES FASTER

Although they are pronounced more frequently only in the last a few years, logistics sector already started using technologies such as artificial intelligence and the internet of things.

At present, IoT technology is used more extensively particularly in the e-commerce warehousing systems in the Far East, Europe and America. The skill of Amazon's robot named KIVA in managing things draws attention to the high rate of technology use in the logistics sector. Another example is the unmanned cargo vehicles. In addition, regulations on Intelligent Transport System (ITS) are expected to bring new practices into the sector. According to analysts following the digital transformation in the logistics sector closely, ITS will bring new innovations about the driving safety. Roads and vehicles equipped with ITS will be monitored remotely. Digital tachographs in commercial vehicles and data stored in such devices will be communicated to the road control stations via ITS technologies. Thus, commercial vehicles will not be subject to physical controls and substantial time-saving will be achieved.

"IOT WILL BRING IMPORTANT CONTRIBUTIONS TO THE LOGISTICS SECTOR"

Internet of things incorporates a technology that is beyond the software technology. Unmanned and inter-connected transportation vehicles, processes for the storage and management of data seem to be the messenger of new business fields in the sector. Prof. Dr. Okan Tuna, Head of the Logistics Management Department at Dokuz Eylül University Faculty of Maritime states that IoT concept will be pronounced more frequently in the year 2016. According to Tuna, more effective applications will be seen



tabi olmayacak ve ciddi bir zaman tasarrufu elde edilecek.

“İOT, LOJİSTİK SEKTÖRÜNE ÖNEMLİ KATKILAR SAĞLAYACAK”

Nesnelerin interneti yazılımın çok ötesinde bir teknolojiyi içinde barındırıyor. Birbirleriyle iletişim halinde olan ve insansız hareket eden ulaşım araçları, verilerin depolanması ve yönetimi gibi süreçler sektörde yeni iş sahalarını beraberinde getireceği benziyor. Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Lojistik Yönetimi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Okan Tuna, 2016 yılında IoT kavramı ile daha yoğun yüz yüze geleceğini söylüyor. Tuna'ya göre; giyilebilir teknolojilerin ötesinde çok daha etkin uygulamalar ile karşı karşıya kalınacak. “Lojistik sektörünün de bu işin farkında olduğunu ve daha da yapacak çok işi olduğunu söylemek mümkün” diyor Tuna ve ekliyor: “Nesnelerin interneti, lojistik sektörüne dört alanda önemli katkılarda bulunacak; operasyonel etkinlik, emniyet ve güvenlik, müşteri deneyimi ve yeni iş modelleri. Aslında müşteri deneyimi ve yeni iş modellerini bir arada değerlendirmek mümkün. Çok yakın zamanda, bu altyapıları kullanan lojistik işletmelerinin, konvansiyonel işletmelere göre çok daha ön planda olacağını öngörüyorum. Depoculukta, ulaştırımda, mikro dağıtımda lojistik sektöründen nesnelerin interneti boyutunda önemli uygulamaların çıkacağını söylemek için pek de kâhin olmaya gerek yok. Ancak, bu süreçte büyük verinin de önemi unutulmamalı diye düşünmekteyim.” Büyük veriyi (Big Data) analiz edip yorumlayıp, sonucunda uygulamalar çıkaracak analiz araçları ve yöntemlerinin gündemde olacağını söyleyen Prof. Tuna, Google'ın bir arama motoru değil de büyük veri analisti olarak kendini konumlandırmasından sonra işlerin değişmeye başladığına dikkat çekerek şunları söylüyor: “Google Paradigması bize, mevcut veriyi kullanarak neler elde edebileceğimizi gösterdi. Büyük Veri analizi konusunda ücretsiz yazılım kaynakların da artmasıyla her türlü işletmenin bu olgudan faydalanabileceğini tahminleyebiliriz. Lojistik, büyük veriyi kullanma konusunda belki de en şanslı sektörlerden biri. Son dönemlerde, trafik verisinin bu anlamda analiz edilmesi ile birlikte özellikle rotalama konusunda lojistikçiler çok önemli kazanımlar elde ettiler fakat bunun yetmediğini önümüzdeki yıllarda çok açık bir şekilde gözlemleyeceğiz.” ■



EKONOMİYE 14 TRİLYON DOLAR KATKI SAĞLAYACAK

Nesnelerin interneti teknolojisine dair araştırma yapan General Electric (GE) de 2020'de 50 milyar cihazın internete bağlanacağını ön görüyor. GE; makineler, Büyük Veri (Big Data) ve bulut bazlı analitiğin bir araya geldiği endüstriyel internetin sadece üç yıl içinde 200 milyar dolarlık küresel bir endüstriye dönüşeceğini öngörüyor. Dünya Ekonomi Forumu'nda yayınlanan Accenture'in raporunda endüstriyel internetin 2030 yılında küresel ekonomiye 14 trilyon dolar ekleyebileceği belirtiliyor.

14 TRILLION DOLLARS CONTRIBUTION TO THE ECONOMY

General Electric (GE) conducting researches about the internet of things anticipates 50 billion devices to be inter-connected by the year 2020. GE projects that industrial internet connecting machines, Big Data and cloud-based analytic will be converted into a global industry of 200 billion dollars within a period of only 3 years. Accenture's report announced in the World Economic Forum states that industrial internet has a potential to bring 14 trillion dollars to the global economy by the year 2030.

beyond the wearable technologies. “It is possible to say that the logistics sector is aware of this situation and they still have a lot to do” says Tuna and adds: “Internet of Things will contribute to the logistics sector in four fields: operational efficiency, safety and security, customer experience and the new business models. In fact, it is possible to consider customer experience in combination with the new business models. In the recent future, I believe logistics organizations using such infrastructure will be more prominent compared to the conventional organizations. You do not need psychic powers to say that important applications will be introduced using Internet of Things in the Warehousing, Transportation and Micro Distribution fields of the logistics sector. However, I believe the importance of data should not be overlooked in the

course of this process.” Stating that analysis tools and methods analysing, interpreting and using Big Data in applications will be on the agenda and says the following by drawing attention to the fact that things started changing after Google positioned itself as a big data analyst instead of a big search engine: “Google Paradigm showed us what we can achieve when we use the available data. The increased number of free of charge software resources on Big Data analysis leads to the idea that all types of organizations can use this phenomenon. Logistics is one of the lucky sectors about using big data. In the recent periods, logistics sector obtained important advantages particularly in route mapping as a result of the analysis of traffic data but we will witness in the upcoming years that it will not be enough on its own.” ■



SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



MORE THAN 100 YEARS TRADE EXPERIENCE

IN 45 COUNTRIES, OVER 200 OFFICES...

wherever you need us...

Turkey - Istanbul
19 Mayıs Mah. 19 Mayıs Cad.
Golden Plaza N. 3 Kat. 2
34360 Sisli - Istanbul
Ph. + 90 212 395 14 40
istanbul@savinodelbene.com

Istanbul - Airport
Yeni Kargo Terminali
Acentalar Bölümü B1D
34149 Istanbul
Ph. + 90 212 445 45 34
istanbulapt@savinodelbene.com

Turkey - Izmir
Ankara Cad. No: 81 Bayraklı
Tower Kat. 4 D. 18
35030 Bayraklı - Izmir
Ph. + 90 232 463 45 54
izmir@savinodelbene.com



www.savinodelbene.com



FIATA DİPLOMA EĞİTİMİNE YOĞUN İLGI

UTİKAD tarafından Türkiye’de verilmeye başlanan FIATA Diploma eğitimlerine ilgi artıyor. Tüm dünyada saygın bir yeri olan FIATA Diploma eğitimine katılanlar, teorik bilgi ve pratik tecrübelerin eğitimi zenginleştirmesinden ve alınacak sertifikaların uluslararası statüye sahip olmasından oldukça memnun.

GREAT INTEREST TO FIATA DIPLOMA PROGRAM

There is increasing interest to FIATA Diploma Programs offered by UTİKAD in Turkey. Participants of the internationally recognized FIATA Diploma program appreciate the rich curriculum of the training incorporating theoretical information and practical experiences and the international certificates given upon completion of the program.

Hava, Kara, Deniz, Demiryolu ve İntermodal Taşımacılık dâhil tüm taşıma modları ile Gümrükleme ve Depolama gibi diğer lojistik hizmetlerin de yer aldığı ve sektörün hemen hemen tamamını içeren bu kapsamlı eğitim şimdiye kadar 54 ülkede uygulandı. FIATA Diploma eğitimi 20 yılda dünya genelinde yaklaşık 11 bin kişi tarafından alındı. 25 kişi ile sınırlandırılan ve 3 Ekim 2015’te başlayan ilk eğitim dönemindeki kontenjan bir ay gibi kısa bir sürede doldu. 1 Ekim 2016’da başlayacak ikinci eğitim programı kontenjanının yüzde 20’sinin ön kaydı eğitimin başlamasından 9 ay önce tamamlandı. Eğitime yoğun talebin en büyük nedeni ise eğitmenlerin çoğunun sektörde yer alan profesyonel yöneticilerden oluşması. Sektörde yıllarını vermiş bu profesyonel yöneticilerin yanında alanında uzman akademisyenlerin de yer aldığı FIATA Diploma eğitim programı lojistik sektöründe tüm taşıma modlarını bir arada bulunduran saygın bir eğitim olarak dikkatleri çekiyor. Gerçekleştirilen ilk eğitim programına katılan Armada Denizcilik Firma Ortağı Cihan Özkal, “FIATA eğitiminin en faydalı taraflarından birinin, sektörde hizmet veren farklı şirketlerde görev yapan

This extensive training program on all modes of transportation including air, sea, land, railroad and intermodal transportation and other logistics services such as Customs and Storage operations has been implemented in 54 countries so far. FIATA Diploma program has been followed by approximately 11 thousand persons around the world in 20 years. The training starting on 3 October 2015 and limited with 25 participants only was contingent upon adequate enrolments in such short time as one month. 20 percent of the pre-registrations have already been received 9 months in advance for the second training program that will start on 1 October 2016. The main reason for the great interest shown to the training program is the fact that the majority of lecturers are professional executives from the sector. In addition to those professional executives that spent years in the sector, there are also academicians in FIATA Diploma program drawing attention as a recognized training program incorporating all modes of transportation used in the logistics sector. Cihan Ozkal, shareholder Armada Denizcilik who attended the first training program, emphasized the contribution of the training to the service provides in the logistics sector by saying “one of the biggest advantages of FIATA training is the fact that it brings peers working at various companies together and allows them to generate solutions by addressing the issues from different perspectives.”

arkadaşları bir araya getirmesi ve farklı bakış açılarıyla sorunlara çözümler üretiliyor olması” diyerek eğitimin lojistik sektöründe hizmet üretenlere katkısını vurguladı. “Bizim de üyesi olduğumuz FIATA’nın yaklaşık 20 yıldır dünya genelinde verdiği bu eğitimin UTİKAD ve İTÜ işbirliğinde Türkiye’ye gelmiş olması büyük bir fırsat” diyor Özkal ve eğitimi şöyle değerlendiriyor: “Pratikte iş süreçlerinin nasıl gerçekleştiği, neleri doğru neleri yanlış yaptığımızı daha tecrübeli isimlerden dinleyebiliyoruz. Doğru bildiğimiz yanlışların olduğunu görebiliyoruz mesela. Freight forwarderların tam olarak ne yaptığını bilmeyenler bu eğitimlerle detaylı bilgi sahibi olabiliyor. Programın uzun süreli ve geniş kapsamlı olması, her taşıma modunun detaylı olarak incelenmesi ve bir de saha ziyaretleri ile operasyonel süreçleri yerinde görme imkanı katılımcılara çok şey katıyor diye düşünüyorum. Bunun yanında eğitimin sadece Cumartesi günleri yapıyor olması da katılımcıların çalışma hayatlarına engel olmadan bu eğitimi tamamlamasına imkân sağlıyor. Sektörden gelen alanlarda uzman isimlerin yanında derslere akademisyenlerin de katılıyor olması teorik bakış açımızın gelişmesine katkı sağlıyor. Bu etkileşimde üniversite hocaları ise bizlerden pratik iş süreci hakkında bilgi edinebiliyor sektördeki süreçleri ve sorumluluklarımızı birlikte irdeliyoruz. Üniversite-sektör bilgi akışı için de bu eğitimin yararlı olduğunu düşünüyorum.”

AMERİKA KITASINI BİR TÜRK TEMSİL ETTİ

Uluslararası Genç Forwarder Yarışması’nda finallere kalan Kaya Karakaya, FIATA Diploma eğitimini Kanada’dan almış. Lojistik eğitimini CIFFA (Canadian International Freight Forwarders Association) ve George Brown College’in ortaklaşa hazırladığı programdan aldığını söyleyen Kaya Karakaya, DB Schenker firmasında çalışıyor. Aldığı bu eğitim sayesinde FIATA’nın Genç Forwarder yarışmasına katılan ve ödül alan Karakaya, Kanada’da yapılan yarışmalarda her yıl lojistik sektöründe çalışan 32 yaş altı 10 ile 15 kişinin katıldığını belirterek “Kanada’da yapılan yarışmanın ardından Kuzey ve Güney Amerika kıtalarından temsilcileri ile yarışılıyor. Bu yarışmalarda son sekiz senedir Amerika kıtasının birincisi Kanada’dan çıkmaktadır” diyerek Kanada’nın lojistik eğitiminde geldiği yeri ve başarısını vurguluyor. Kanada’nın ulusal lojistik hizmet üretenleri derneği CIFFA’nın düzenlediği eğitim programlarından sonra ilk olarak CIFFA’nın tertip ettiği Kanada’da yapılan yarışmayı kazandığını söyleyen Kaya Karakaya, ödül getiren projeleri hakkında şu bilgileri verdi: “Burada Amerika Birleşik Devletleri’nden Kanada’nın Arktik bölgesine gönderilen inşaat makineleri projemle birinciliği elde ettim. Daha sonra, yarışmada birinci gelen kişi olarak Kanada’yı, Amerika kıtasındaki FIATA Genç Forwarder yarışmasında temsil etmek için gönderildim. Burada da ikinci projemde, Royal Canadian Mounted Police (RCMP) teşkilatının 36 atını Kanada’nın iki farklı şehirden gösteri için Avrupa’nın üç farklı noktasına nakliyesini ve Kanada’ya geri dönme projesini aktardım. Bu çalışmaların öne çıkmasıyla Amerika kıtasında ilk sırayı alarak Tayvan’da ki FIATA 2015 Kongresi’ne çağrıldım.” ■

“It is a great opportunity that FIATA brought this training offered for 20 years all around the world to Turkey in collaboration with UTİKAD and ITU” says Ozkal and adds: “In practice, we can get information from the experienced professionals on the operational aspects of business practices and the right and wrong practices we implement. We can see the wrong practices that were thought to be right. Those who do not have full knowledge on what freight forwarders do can get detailed information through these trainings. Long duration and extensive curriculum of the program, detailed analysis of each mode of transportation and the opportunity of seeing operational processes during the field visits offer a great learning experience to participants. In addition, the training is scheduled for Saturdays only, therefore it allows participants to enjoy the benefits of the training without having any problems in their work life. Academicians lecturing in the program in addition to the professionals of the sector improve our theoretical perspective. This interaction allows academicians to get information from us on business practices and we discuss about the processes and responsibilities in the sector together. I believe this training is highly beneficial also for the information flow between the academic circles and sector.”

A TURKISH MAN REPRESENTED THE AMERICAS

Kaya Karakaya, a finalist in the International Young Forwarder Competition, received his FIATA Diploma training in Canada. Stating that he attended the logistics training program organized by CIFFA (Canadian International Freight Forwarders Association) and George Brown College jointly, Kaya Karakaya works in DB Schenker. Stating that this training allowed him to join FIATA’s Young Forwarder Competition and receive an award and that 10 to 15 persons below the age of 32 working in logistics sector join the competitions held in Canada annually, Karakaya emphasizes the position and success achieved by Canada in logistics training by saying “Following the competition held in Canada, winners compete with the representatives of the North America and South America. Canada won the competition held in Americas for the last 8 years”. Kaya won the competition organized in Canada by CIFFA upon completing the training programs provided by CIFFA- Canadian International Freight Forwarders Association and he gave the following information on their award-winning project: “I won the first place with my project on construction machines shipped from the United States to Arctic Region of Canada. Then I represented Canada in FIATA Young Forwarder competition held for the Americas. In my second project, I presented the process of transporting 36 horses of RCMP (Royal Canadian Mounted Police) from two different cities of Canada to three different destinations in Europe and returning them back to the Canada. I have been invited to FIATA 2015 Congress in Taiwan upon being recognized as winner in the Americas.” ■



LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE EĞİTİMLERİN ADRESİ: UTİKAD

Bireyler, kurumlar ve sektör için faydası yüksek eğitimler sunmayı hedefleyen UTİKAD, uzun yıllardan bu yana nitelikli eğitim programları düzenleyen önemli kurumlardan biri haline geldi.

ADDRESS OF THE TRAININGS IN
THE LOGISTICS SECTOR: UTİKAD

Aiming to provide highly beneficial trainings to individuals, organizations and the sector, UTİKAD became one of the most important organizations offering high-quality training programs for years.



Akademisyenler ve sektör profesyonellerinden oluşan uzman bir kadro tarafından gerçekleştirilen UTİKAD eğitimlerinde, teorik bilginin yanı sıra uygulamaya yönelik olarak vaka çalışmaları ve örnek olaylara da yer veriliyor. UTİKAD bünyesinde gerçekleştirilen bu eğitim programları sonunda katılımcılara katılım sertifikası kazandırıyor. UTİKAD tarafından yürütülen eğitim faaliyetleri 2016 yılında da zenginleştirilen içerikleri ile lojistik sektörünün hizmetine sunuldu.

EĞİTİM PROGRAMLARI KATILIMCILARA KATILIM SERTİFİKASI KAZANDIRIYOR.

EACH PARTICIPANT
RECEIVES A PARTICIPATION
CERTIFICATE AT THE
END OF THESE TRAINING
PROGRAMS.

UTIKAD trainings provided by a professional team consisting of academicians and professionals from the sector offer theoretical information as well as practical information based on case studies and examples. Each participant receives a participation certificate at the end of these training programs implemented under the umbrella of UTİKAD. Training activities carried out by UTİKAD offered for the service of the logistics sector with enriched contents in the year 2016, too.

Lojistik Sektöründe Etkin Satış ve Satış Teknikleri Eğitim Semineri

Satıştan sorumlu personele satış süreci içindeki farklılıkları aktarmak, müşteri satış ilişkisinin temel aşamalarını birlikte incelemek, satış yaklaşımı, bilgi toplama ve itirazlarının karşılanması gibi önemli aşamalarda uygulamalar yaptırarak satış becerilerini geliştirmek, satış sürecindeki temel eksiklikleri tespit ederek, gelişime açık yanları ortaya çıkarmak ve satış sürecinin her aşamasında müşterilerde değer yaratan yaklaşımları geliştirmek. Eğitim seminerleri Prof. Dr. Emrah Cengiz tarafından veriliyor.

Lojistik Sektöründe Maliyet Yönetimi Eğitimi

Lojistik işletmelerinde maliyet kontrolü sağlamaya yönelik olarak maliyet türlerinin tanımlanması, ortak maliyetlerin dağıtılması, birim maliyetlerin hesaplanmasındaki ilke ve yöntemlerin katılımcılara aktarılmasıdır. Ayrıca karar almada kullanılan maliyet ve yönetim muhasebesi teknikleri ele alınacaktır. Eğitim Prof. Dr. Fatih Yılmaz tarafından veriliyor.

Yük Sorumluluk ve Zorunlu Sigortalar Eğitim Semineri

Yük Sorumluluk ve Zorunlu Sigortalar Eğitimi, lojistik sektörünün sigorta ihtiyaçları düşünülerek kurgulanmıştır. Nakliyecinin operasyonları ile ilgili risklerinin sigortacılara transfer edilmesi ile eşya ve yük ilgililerinin risklerinin sigortalanması eğitimin konularını oluşturmaktadır. Eğitim semineri Uğurhan Acar tarafından veriliyor.

LojiRisk - Lojistikte Risk Yönetimi Eğitimi

"Delta Risk Global" tarafından kurgulanan eğitim içeriği, Taşıma İşleri Organizatörlerinin satış ve pazarlama aşamasından, taşıma operasyonunun gerçekleştirilerek navlun ve hizmet bedellerinin tahsilatına kadar tüm sürecin, adım adım ve risk yönetimi esasları yönünden incelenmesine olanak sağlayan bir kurguyla ve gerçek olaylara dayalı örneklerle oluşturulmuştur. Katılımcılar Taşıma İşleri Organizatörlerinin tüm hizmet süreçlerine ve risk yönetimi uygulamalarına bütünsel bir bakış açısıyla hâkim olmasını amaçlayan eğitim programı Uğurhan Acar tarafından verilmektedir. ■

Workshop on Effective Sales and Sales Techniques in the Logistics Sector

Relay information to sales representatives on differences in the sales process, analyse basic stages of the customer-sales relationship, sales approach, exercises on collection information and dealing with the objections towards developing sales skills, determine fundamental shortcomings in the sales process, reveal development areas and improve approaches adding value to customers at each stage of the sales process.

Training workshops organized in the lead of Prof. Dr. Emrah Cengiz.

Training on Cost Management in the Logistics Sector Identify cost items for the purpose of cost control in the logistics organization, distribute common costs, relay information to participants on principles and methods of unit cost calculation. In addition, cost and administrative accounting techniques used in decision-making process. The training is provided by Prof. Dr. Fatih Yılmaz.

Training Workshop on Freight Liability and Compulsory Insurances

Freight Liability and Compulsory Insurances Training has been designed in consideration of the insurance needs of the logistics sector. Training is focused on freight insurance and the transfer of risks related with the forwarding operators to the insurers. The training workshop is organized in the lead of Uğurhan Acar.

LojiRisk- Training on Risk Management in Logistics

Training curriculum designed by "Delta Risk Global" incorporates a concept based on real case studies that allow the analysis of the entire process from sales and marketing by Forwarding Agencies, to forwarding operations, collection of freight and service fees in regard to the risk management principles. Uğurhan Acar provides the training aimed at teaching a holistic approach to participants in connection with all services processes and risk management practices used by the Freight Forwarding Agencies. ■

EĞİTİM TAKVİMİ / TRAINING AGENDA

Yük Sorumluluk ve Zorunlu Sigortalar

Freight Liability and Compulsory Insurances

11 Şubat 2016 - 17 Mart 2016

11 February 2016- 17 March 2016

Lojistik Sektöründe Maliyet Yönetimi

Cost Management in the Logistics Sector

25 Şubat 2016 - 24 Mart 2016

25 February 2016- 24 March 2016

Lojistik Sektöründe Etkin Satış ve Satış Teknikleri

Effective Sales and Sales Techniques in the Logistics Sector

19 Şubat 2016 - 18 Mart 2016

19 February 2016- 18 March 2016

LojiRisk - Lojistikte Risk Yönetimi Eğitimi

LojiRisk- Risk Management in Logistics

23-24 Şubat 2016 - 22-23 Mart 2016

23-24 February 2016- 23-23 March 2016

Türkiye'yi
Geleceğe
Taşıyoruz

**Bazen sadece güvenilir olmak yetmez,
aynı zamanda hızlı olmak da gerekir.**

*Orta Asya, Orta Doğu ve Afrika'da havadan, karadan ve denizden
size en hızlı çözümleri üretiyoruz.*

Gönderilerinizi ASE güvencesiyle yapın, sürprizlerle karşılaşmayın.

ASE[®]
EXPRESS LOGISTICS
Türkiye'yi Geleceğe Taşıyoruz

www.ase.com.tr

Ayrıcalıklı hizmetlerimizden yararlanmak için;
444 00 26- 28 / ase@ase.com.tr

2K Denizcilik ve Ticaret A.Ş. www.2k.com.tr	Ariya Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd.Şti. www.ariyalojistik.com	Bati Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.batigroup.com.tr	Cihantrans Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.cihantrans.com	DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörülüğü A.Ş. www.dsv.com	FAHİR ÜYE - Selma AKDOĞAN	Gürer Ulus. Nak. Güm. Tic. Ltd. Şti. www.guremnakliyat.com	Intermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti. www.intermed.com.tr
3K Lojistik Hizmetleri Tic.Ltd. Şti. www.3klogistics.com	Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. www.arkasdenizcilik.com.tr	Batu International Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş. www.batulogistics.com	CMC Labor Nesay Denizcilik Lojistik Dış Tic. A.Ş. www.nesaydenizcilik.com.tr	E.A.S.T. Trans Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.easttrans.com.tr	FAHİR ÜYE - Tolga ALPASLAN	Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.halicint.com	İran Payam Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Ltd. Şti. www.iranpayam.com.tr
3S Transport ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş. www.3stransport.com	Arkas Lojistik A.Ş. www.arkaslojistik.com.tr	Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti. www.bayturtransport.com	Conmar Denizcilik ve Lojistik A.Ş. www.conmar.com.tr	E.F. Ulus. Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.eftransport.com	Fast Taşımacılık Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. www.fast-ltd.com	Hayfavi Gemi Acenteliği Nakliye Tarım Ürünleri İth. İhr. Tic. Ltd. Şti. www.hayfavi.com	İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.istanbulogistics.com
A. Hartrodt İstanbul Lojistik Ltd. Şti. www.hartrodt.com	Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.armadalogistics.com	BBL Transport A.Ş. www.bbl-transport.com	CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.	EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.ftn.fedex.com.tr	Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti. www.hellmann.net	Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti. www.hellmann.net	Jit Ulus. Dış Tic. Konteyner Taş. Nak. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.jit.com.tr
A. Rıza Kinay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş. www.kinaygroup.com	Armada Liman Hizmetleri Gemi ve Oto Kiralama Lojistik Taş. Denizcilik Tic. Ltd. Şti. www.armadalogistics.biz	Bergen International Movers Lojistik A.Ş. www.bergen.com.tr	CWT Depolama Hizmetleri Ltd. Şti. www.cwtcommodities.com	Ekol Lojistik A.Ş. www.ekol.com	Ferrari Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.ferrarigroup.net	Herdem Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.herdemgumrukleme.com.tr	JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş. www.jms.com.tr
ACE Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.aceogistics.org	As-Av Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.asavtrans.com	Berker Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti. www.berkertransport.com	Çağ Lojistik A.Ş. www.cag-logis.com	Eksper Tren Taşımacılığı A.Ş. www.ekspertren.com	Fevzi Gandur Lojistik A.Ş. www.fevzigandur.com	HG Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.hggumruk.com.tr	JMS Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.jms.com.tr
Ada Denizcilik Taşımacılık İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.advance-international.com	Asbir Antrepolculuk Konteyner Nakliyat İnşaat Turizm San. ve Tic. A.Ş. www.asbir.com	Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.bertanlogistics.com	Çelebi Hava Servisi A.Ş. www.celebiaviation.com	Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş. www.ektrans.com.tr	FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.fls.com.tr	Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.hilaltrans.com	John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti. www.johngood.com.tr www.johngood.co.uk
Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.advance-international.com	Ase Asya Afrika Hızlı Kargo ve Dağıtım A.Ş. www.ase.com.tr	Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.bertschi.com	Çevre Nakliyat İnşaat Otomotiv Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. www.fms-logistics.com	Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti. www.elementlogistic.com	FMS Lojistik Ltd. Şti. www.fmslogistik.com.tr	Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.hisargroup.com	Kale Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.hisargroup.com.tr
Afro Türk Logistics Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.afroturklogistics.com	Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd. Şti. www.aseltrans.com.tr	BHS Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.bhsfreight.com	Çobantur Turizm Tic. ve Nak. Ltd. Şti. www.cobanturboltas.com	ELS Ulus. Taş. Hizm. Tic. Ltd. Şti. www.elslog.com	Formar Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. www.formarshipping.com	Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.hitittrans.com	Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş. www.kalenakliyat.com.tr
Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic. A.Ş. www.agl-agemar.com	Asem Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. www.asemgumruk.com	BISLOGISTICS Bis Ulusal Lojistik Taşıma Organizatörülüğü ve Turizm San. Tic. Ltd. Şti. www.bislogistics.com.tr www.bislogistics.com.tr	D.K Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti. www.dkgrup.com.tr	Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.elsanakliyat.com	Forsa Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. www.forsaship.com	HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.shipzip.com	Karaca Ulus. Taş. ve Güm. Ltd. Şti. www.karacatransport.com
Agility Lojistik Taşımacılık Hizmetleri Gıda ve Tekstil Maddeleri San. Tic. Ltd. Şti. www.agilitylogistics.com	Asgard Taşımacılık ve Ticaret Ltd.Şti www.asgard.com.tr	Bilin Global Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.bilinlojistik.com	Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.dachser.com.tr	Ematrans Uluslararası Turizm Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.ematrans.com	Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.cosulich.com.tr	Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş. www.horoz.com.tr	Kargo Atlantis Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti www.kargoatlantis.com
Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti. www.airtechkargo.com	Asset Lojistik A.Ş. www.assetgrup.com.tr/tr-TR	BM Uluslararası Taşıma Acenteliği Ltd. Şti. www.daff.com.tr	Daff Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.daff.com.tr	Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.embassy.com.tr	G&C Ulus. Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.gcshippingforwarding.com	Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.hoyer-group.com	Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti. www.kargotur.com.tr
Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.airon.com.tr	Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.astturkey.com	Bolte Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.bdpinternational.com	Daimon Lojistik Hizmetleri ve Tic. A.Ş. www.daimonlogistics.com	Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.enatrans.com	G.O.O.S.E Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.goosexpress.com.tr	HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVINSEL www.hsinternationaltransport.com	Karınca Gümrük Müşavirliği A.Ş. www.karincalogistics.com
Ak Lojistik Taşımacılık Ltd. Şti. www.aklogistics.com.tr	Astra Uluslararası Taşımacılık ve Tur. Tic. Ltd. Şti. www.astralojistik.com	Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.borusan.com.tr	Damco Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.damco.com	Enco İstanbul Seyahat ve Taş. Tic. Ltd. Şti. www.enco.com.tr	Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.galpi.com.tr	Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.hursanlojistik.com	Karınca Lojistik A.Ş. www.karincalogistics.com
Akın Ulus Nak. İnş. Turizm Gıda San. Tic. Ltd. Şti. www.akinulusnak.com	Ata Freight Line Ltd. Şti. www.atafreight.com	Boyut Lojistik Ulus. Taş. ve Danışmanlık Ltd. Şti. www.boyutlojistik.com.tr	Demiryolu Lojistik Müh. San. Tic. Ltd. Şti. www.demiryolulojistik.com	Enerji Ulus. Nak. ve Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.well.com.tr; www.well.uk.com	Gama Kombine Taşımacılık A.Ş. www.gamaas.com.tr	Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.glovis.com.tr	Kar-Taş Gıda Temizlik Nakliyat İth. İhr. San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.kartaskonteyner.com
Aksoy Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş. www.aksoy-yatirim.com	Atak Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.ataktrans.com	Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş. www.brinks.com.tr	Den Hartogh Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.denhartogh.com	Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.erselozistik.com	Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.gefco.net	Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.innovaturkey.com	Kervantur Ulus. Nak. Turizm ve Tic. A.Ş. www.kervantur.com
Aktifsped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.aktifsped.com.tr	Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş. www.atako.com.tr	BSSS Taşımacılık San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.bsss-transport.com www.borusan.com	Denmar Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti. www.denmar.com.tr	Ertan Ülkelerarası Taş. Ltd. Şti. www.ertangumrukleme.com	Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.gemline.com.tr	ISC Lojistik A.Ş. www.isc.com.tr	Key Uluslararası Taşımacılık Depolama Dağıtım ve Turizm Ltd. Şti. www.keyline-tr.com
Alfa Group İth. İhr. Ulus. Nak. San. Dış. Tic. Ltd. Şti. www.alfagrup.net	Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş. www.atat-co.com	Bureau Veritas Gözetim Hizmetleri Ltd. Şti. www.bureauveritas.com.tr	Derince Lojistik Taşımacılık Turizm ve Petrol Ürünleri San. Tic. A.Ş. www.derincelojistik.com	ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş. www.esforwarding.com	Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.geneltransport.com.tr	Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti. www.issgroup.net	KG Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Dış Tic. Ltd.Şti. www.kg-project.com
Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd. Şti. www.alfafreight.com	ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.atcgrup.com.tr	Burkont Konteyner Lojistik Denizcilik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.deugro.com	Deugro Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.deugro.com.tr	Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.esalco.com	Geodis Calberson Bosphorus Lojistik A.Ş. www.geodiscalbersongem.com	ITS Lojistik A.Ş. www.itslojistik.com	Kinay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.kinaygroup.com
Alışan Lojistik A.Ş. www.alisangroup.com	ATF Forvarderlik Ltd. Şti. www.atfturkey.com.tr	Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti. www.buzmavi.com	Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.devcolozistik.com	Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.esnafreight.com	GES Logistics Taşımacılık Ltd. Şti. www.globeexpress.com	İbrahim Atabay Premium Lojistik	Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş. www.kitalogistics.com
Almotavasi Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.almotawasishipping.com.tr	Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.atilimcargo.com	Calibra Proje Lojistik Danışmanlık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.calibraturkey.com.tr	DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş. www.dfdlogistics.com	Etis Lojistik A.Ş. www.etislojistik.com	Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.gezairi.com	İbrakom Denizcilik ve Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.imisk.com.tr	Komet Turizm ve Denizcilik Ticaret ve San. A.Ş. www.komet.com.tr
Alwakeel International Transport Turizm Dış Tic. İnş. San. Ltd Şti. www.alwakeel.com.tr	Atlastrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.atlastrans.com.tr	Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.caplogtr.com	DGM Paketleme Sistemleri ve Danışmanlık San. Tic. Ltd. Şti. www.dgm-turkey.com	Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Araçlı Ltd. Şti. www.europeintermodal.com	Globelink Ünimar Lojistik A.Ş. www.globelink-unimar.com	İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.ibrakom.com	Konsped Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.konsped.com
Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş. www.alyens.com	Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti. www.avant.com.tr	Caspian Trans Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.caspiantrans.com.tr	DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.dhl.com.tr	Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.evolog.com.tr	GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.gnwlogistics.com	İda Ulus. Taş. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.idafreight.com	Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti. www.koparan.com
Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.anchortasimacilik.com	Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti. www.aygen.com.tr	Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti. www.catoni.com.tr	DHL Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.dhl.com.tr	Expeditors International Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.expeditors.com/turkey	Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş. www.gokbil.com.tr	İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti. www.ideal-transport.com	Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.quantumtrans.com
Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti. www.anscargo.comanchortasimacilik.com	Aykar Denizcilik Nakliyat Ltd. Şti. www.aykardenizcilik.com/tr	CBI Ulus.İth-İhr. Nak. ve Tic.Ltd.Şti. www.cbitransport.com	DHL Worldwide Express Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.dhl.com.tr	FAHİR ÜYE - Arif DAVRAN	Gökbil Tank Konteyner İşletmeciliği A.Ş. www.gokbil.com.tr	İlka Denizcilik Nakliyat Lojistik San. ve Tic. A.Ş. www.kafmarine.com	Kühne&Nagel Nakliyat Ltd.Şti. www.kn-portal.com
APL Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti. www.apl.com	Azer Maral Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.azermaral.com	CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş. www.cbn.com.tr	DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.dpexturkey.com	FAHİR ÜYE - Ayşe Nur ESİN	Grupaj Servis Lojistik A.Ş. www.grupaj.com.tr	İmiş İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş. www.imisk.com.tr	Lam Lyonel A.Makzume Vapur Acenteliği A.Ş. www.lam.com.tr
Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş. www.aramex.com	Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti. www.rumeligumruk.com	Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. www.cehalozistik.com.tr	DPL Lojistik A.Ş. www.dpl.com.tr	FAHİR ÜYE - Müjdat MANDAL	Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.gruptrans.com	İnci Lojistik Dağıtım Depolama Gemilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.incilozistik.com	Latek Lojistik Tic. A.Ş. www.latekgroup.com
Aras Kargo Yurt İçi Yurt Dışı Taşımacılık A.Ş. www.araskargo.com.tr	BALO Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.Ş. www.balo.tc	Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.cevalogistics.com.tr	DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.dslogistics.com.tr	FAHİR ÜYE - Lütfi AYGÜLER	GTS Lojistik Ltd. Şti. www.gtslog.com	İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş. www.intercombi.com	Lider Gurup Lojistik Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti. www.liderlogistic.com
ARC Global Kargo ve Lojistik A.Ş. www.arcgloballogistics.com	Barsan Global Lojistik ve Gümrük Müşavirliği A.Ş. www.barsan.com	Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş. www.ceynak.com.tr	DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş. www.dsv.com	FAHİR ÜYE - Polat BENGİSERP	Gulf Agency Denizcilik A.Ş. www.gac.com/turkey	İnterline Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.interline-int.com	Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti. www.limamar.com

Link Denizcilik ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.linkshipping.com	Militer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş. www.mumnet.com	OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş. www.osfturkey.com	S Lojistik Hizmetler A.Ş. www.slojistik.com.tr	Solmaz Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.solmaz.com	Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic. Ltd. Şti. www.terra-spedition.com	U.N. RO-RO İşletmeleri A.Ş. www.unoro.com.tr	Veritas Ulus. Taş. Tic. Ltd. Şti. www.veritasforwarding.com
Linot Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.linotnet.com	Mira Taşıma Hiz. İnş. San. Tic. Ltd. Şti. www.miratransport.com	Oskar Lojistik ve Taşımacılık Ltd. Şti. www.oskargrup.com	S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş. www.ssisitem.com.tr	Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş. www.soyer.com.tr	TGL Transtas Global Lojistik Ltd. Şti. www.transtas.com.tr	Ugab Trans Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti. www.ugabtrans.com	Viking Kargo Ltd. Şti. www.vikingcargo.com.tr
Logimar Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.logimar.com.tr	Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.mission.com.tr	Öykü Lojistik A.Ş. www.oyskugrup.com.tr	S&Kilci Dış Ticaret Nakliyat ve Turizm Ltd. Şti. www.s-kilci.com	Star Air Sea Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.starairsea.com	Tiran Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.tiranmakliyat.com	Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti. www.ulusalantrepo.com.tr	World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.worldcourier.com.tr
Logistanbul Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.logistanbul.com.tr	MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş. www.mngairlines.com	Öztranspir Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.oztranspir.com	S. Aras Turizm Ticaret A.Ş. www.saras.com.tr	Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti. www.statushipping.com	TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti. www.tittransport.com	Ulusoy Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.ulusoylogistics.com	Yeditepe Taşımacılık A.Ş. www.yeditepecargo.com
Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti. www.logisticsplus.net	MNG Kargo Yurtiçi ve Yurtdışı Taşımacılık A.Ş. www.mngkargo.com.tr	Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.panlogistics.com.tr	Sabah Lojistik Hizmetleri Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.sabahlogistics.com	Stolt Tank Containers İstanbul Denizcilik ve Nak. A.Ş. www.stolt-nielsen.com	TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş. www.tmatrans.com	Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti. www.unicologx.com	Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş. www.yekas.com.tr
Logitrans Lojistik ve Taşımacılık Organizasyonu Ltd. Şti. www.logitransport.com	MNI Lojistik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.mnilojistik.com	Panalpina World Transport Nakliyat Ltd. Şti. www.panalpina.com	Sabay Lojistik Ltd. Şti. www.sabay.com.tr	Suvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San. Tic. Ltd. Şti. www.suvarishipping.com	TNT International Express Taş. Tic. Ltd. Şti. www.tnt.com.tr	UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti. www.ups.com	Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş. www.yeniantalya.com
Logser Lojistik Servis Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.logser.com.tr	Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.modaship.com	Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. www.flypgs.com	Safatrans Ulus. Taş. İth. ve İhr. Tic. Ltd. Şti. www.safalojistik.com	Sürat Kargo Lojistik ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş. www.suratkargo.com.tr	Toll Global Forwarding Turkey Nak. A.Ş. www.tollglobalforwarding.com	UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.utg.com.tr	Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.yeskon.com.tr
Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti. www.logwin-logistics.com	MP Taşımacılık Dış Ticaret ve Danışmanlık Ltd. Şti. www.mp-mypartner.com	Pema Ulus. Nak. İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti. www.pematransport.com	Samsun Demiryolu Taşımacılık Hizmetleri Lojistik Merkezi ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.samsunlojistik.com.tr	San Transport Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.santur.com.tr	Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.go2uti.com	UTİ Taşımacılık Ltd. Şti. www.transocean.com.tr	Yıldız Gümrük Acentalığı ve Danışmanlık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.yildizgumrukleme.com
LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş. www.lsc-int.com	MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.mts.com.tr	Perge Denizcilik ve Gemi Acenteliği Ltd. Şti. www.pergeshipping.com	Sarp Havacılık Lojistik Turizm San. ve Tic. A.Ş. www.sarplojistik.com	Şenol Alpsoy / Milenyum Ticaret www.milenyumgumrukleme.com	Transalkım Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.transalkim.com.tr	Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş. www.ulgen.com	YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.yslogistic.com
Mania Air Kargo Turizm ve Havacılık San. Tic. Ltd. Şti. www.nbkargo.com.tr	MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.mtsizm.com	Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti. www.pers.com.tr	Savino Del Bene Nakliyat Ltd. Şti. www.savinodelbene.com	Tahran Trans Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.tahrantrans.com.tr	Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.transhat.com	Ümit Gümrük Müsavirliği Ltd. Şti. www.umitgumrukleme.com.tr	Yug Logistics ve Uluslararası Taşımacılık A.Ş. www.yuglog.com
Marinport Lojistik Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.mpltd.com	MYL Lojistik A.Ş. (Eski Unvan MYL Lojistik Denizcilik Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.myl.com.tr	Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.petrogateslogistics.com	SBB Atlantik Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. Ltd. Şti. www.sbbatlantic.com	Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.talos.com.tr	Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.transmecgroup.it	Ünsped Global Lojistik Tic. A.Ş. www.ugl.com.tr	Yurtiçi Kargo Servisi A.Ş. www.yurtickargo.com
Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş. www.marmarishipping.com.tr	Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti. www.nadirler.com.tr	Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.planetlogistics.com.tr	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müsavirliği Ltd. Şti. www.tanair.com.tr	Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.transorient.com.tr	Ünsped Gümrük Müsavirliği ve Loj. Hiz. A.Ş. www.ugm.com.tr	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zinciri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com.tr
Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş. www.marslogistics.com	Neomar Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.neomar.com.tr	Prenta Prefabrikte Çözümler ve Lojistik A.Ş. www.prenta.com.tr	SDT Lojistik Uluslararası Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti. www.sdtlogistics.com	Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.tandemlojistik.com.tr	Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.trasant.com	V Mar Organizasyonu Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.v-mar.org	Yusen Logistics Turkey Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.yusen-logistics.com
Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.martidis.com	Net Logistics Taşımacılık A.Ş. www.thenetlogistics.com	Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş. www.profreight.com.tr	SDV-Horoz Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.sdvhoroz.com.tr	Tania Lojistik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.tanialojistik.com	Tria Lojistik Hizmetler Taşımacılık Kumanyacılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.trialogistics.com	Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş. www.vls-global.com	Yüce Ulus. Nak. Güm. Hiz. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.yucetrans.com
Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti. www.mavi-intl.com	Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.netlog.com.tr	Progreen Lojistik A.Ş. www.progreen.com.tr	SEA World Denizcilik Ltd. Şti. www.seaworldshipping.com	Team Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.teamlojistik.com	Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti. www.troyatrade.com.tr	Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.vazinlojistik.com	Zepet Lojistik A.Ş. www.zepetlojistik.com
Maviyol Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.maviyol.net	Netok Lojistik Gümrükleme İnşaat Orman Ürünleri Turizm Petrol Gıda Dış Tic. İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.netok.com.tr	Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti. www.project-yacht.com	Select Bilişim Hizmetleri A.Ş. www.selectyazilim.com	Tek San Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.teksanlojistik.com.tr	Turkuvaz Uluslararası Nakliyat Gümrükleme ve Tic. Ltd. Şti. www.turkuvaz.com.tr	Vegamar Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti. www.vegaship.com.tr	Vera Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.veralog.com.tr
MAXX Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti. www.maxx.be	Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş. www.nipponexpress.com	PTS Paket Taşımacılık Sistemleri ve Turizm Bilgisayar Tic. A.Ş. www.pts.net	Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.ser-den.com	Tekiz Lojistik Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.tekiztransport.com	Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.turkmenlogistics.com		
MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz. Ltd. Şti. www.mcl-turkey.com	Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.nisalojistik.com	Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş. www.pumashipping.com	Sertrans Ulus. Nak.Ticaret A.Ş. www.sertrans.com.tr	Sevnako Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sevnako.com			
Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.meddenshipping.com	Nokta Gemi Acenteliği ve Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.noktalojistik.com	Rahban Lojistik Nakliyat ve dış Tic. Ltd. Şti. www.rahbanlogistics.com					
Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş. www.medlog.com.tr	Nora Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Tic. Ltd. Şti. www.norainternational.com.tr	Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti. www.railcargologistics.com.tr	SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş. https://transitnet-tr.sgs.com				
Medmar Lojistik A.Ş. www.medmarlogistics.com	Nortranss Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.nortranss.com.tr	Railco Taşımacılık Ltd. Şti. www.railco.com.tr	Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sibel.com.tr				
Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.mentfield.com	Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.noveltrans.com	Rama Lojistik Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti. www.ramalojistik.com	Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.silk-roadco.com				
Merden Lojistik Denizcilik Nakliyat Gümrükleme ve Gözetim Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.merden.com.tr	OGL Global Lojistik San. ve Tic. A.Ş. www.onelgumruk.com	Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti. www.rapid.com.tr	Simon Hegele Nak. Tic. Ltd. Şti. www.hegele.de				
Merkont Lojistik A.Ş. www.merkont.com.tr	Omsan Lojistik A.Ş. www.omsan.com.tr	Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.reibeltasimacilik.com.tr	SİNA İth. İhr. ve Ulus. Nak. Tic. Ltd. Şti. www.sinaco.com.tr				
Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.	ONE Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.onelogtr.com	Reis Taşımacılık A.Ş. www.reisgroup.com	Sistem Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.sistemvinc.com				
Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş. www.mesco.com.tr	Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti. www.orientekspres.com	RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.rorolojistik.com	Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.smartlog.com.tr				
Metrans İstanbul Taşımacılık ve Lojistik Danışmanlık Eğitim Tic. Ltd. Şti. www.metrans.eu	Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş. www.originlog.com	Rotamar Denizcilik Dış Tic. Ltd. Şti. www.rotamar.com.tr	SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sns-international.com				
Metropars Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.metropars.com.tr	Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.orship.com.tr	Rotamer Konteyner Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.rotamer.com	SOFT Bilgi İşlem Danışmanlık ve Tic. A.Ş. www.soft.com.tr				
Metsan Gümrük Danışmanlığı Büro Sarf Malzemeleri İth. İhr. San. Tic. Ltd. Şti. www.metsan.com.tr	Ortaoğlu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. www.portakdeniz.com	Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.royallojistik.com	Solibra Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.solibralogistics.com.tr				

ÜYELİK BAŞVURUSU

UTİKAD ASIL ÜYELİK ŞARTLARI
Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
"UTİK - Uluslararası Taşıma İşlerine İlişkin UTİKAD Kuralları"nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI
• Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,

• Tüzel kişi temsilcinin adli sicil kaydı,

• Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,

• Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,

• Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,

• Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,

• Varsa, Kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,

• Giriş aidatının (2.700 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont,

• 2016 yıllık üyelik aidatının (2.700 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80

190 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİN YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.



ULUSLARARASI TAŞIMACILIK YÖNETİMİ - LOJİSTİK YÖNETİMİ

INTERNATIONAL FORWARDING MANAGEMENT- LOGISTICS MANAGEMENT

Türk lojistik sektörünün gelişimine ve yetişmiş insan gücü kaynağının güçlendirilmesine destek vermek amacıyla eğitim faaliyetlerini sürdüren Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD üstlendiği bu görev çerçevesinde, 2003 yılından bu yana sektöre yönelik yayınlar hazırlamaktadır.

Lojistik sektörünün başucu kitapları arasında yer alan ve lojistik meslek liseleri, meslek yüksekokulları ve üniversitelerde ders kitabı olarak okutulan UTİKAD Yayınları, lojistik eğitmenleri tarafından referans yayınlar olarak kabul edilmektedir.

Doç. Dr. Metin Çancı ile Prof. Dr. Murat Erdal tarafından hazırlanan ve iki kitaplık bir set olarak yayınlanan "Uluslararası Taşımacılık Yönetimi" ve "Lojistik Yönetimi" kitapları da konuların içeriği, hacmi, kapsamı yönünden sektörümüz için önemli bir kaynaktır. Uluslararası Taşımacılık Yönetimi kitabında taşımacılık türlerinin her biri için taşımacılığın yasal çerçevesi, tarafların sorumlulukları, taşıma üniteleri ve ilgili belgeler konularına ayrıntılı olarak yer verilmiştir.

Lojistik Yönetimi kitabında ise depolama, elleçleme, gümrükleme, dağıtım ve sigorta konuları detaylı bir içerikle incelenmiştir.

Kitaplar hakkında ayrıntılı bilgi ve satış için:

Tel : 0212 663 62 61

E-mail : utikad@utikad.org.tr

UTİKAD - International Forwarding and Logistics Service Providers carrying out training activities for the purpose of supporting the growth of Turkish logistics sector and contributing to the qualified human resources prepared publications for this sector since 2003 in parallel with this responsibility assumed.

UTİKAD Publications serving as reference guides for the logistics sector and used as textbooks by vocational high schools and universities are considered as reference publications by the logistics lecturers.

Prof. Dr. Metin Canci and Prof. Dr. Murat Erdal wrote the set of two books on "International Forwarding Management" and "Logistics Management" and they serve as important resources for our sector with their contents, volume and extent.

In the International Forwarding Management book, legal framework, responsibilities of parties, forwarding units and the relevant documents have been given place in details for each mode of forwarding operations.

Logistics Management book offers an in-depth analysis about the storage, handling, customs procedures, distribution and insurance.

For detailed information on books and sales:

Tel : 0212 663 62 61

E-mail : utikad@utikad.org.tr



WE MAKE THE BUSINESS FLOW



ARIYA LOJİSTİK ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE DİŞ TİC. LTD. ŞTİ.

Kaçıkdereköy Mah. Dumlupınar Kaymaklığı Çab. Mahallesi İbrahimim Residence - RA Blok K:116 D:197 Beşiktaş - İstanbul

T: +90 216 469 90 90 F: +90 216 469 90 59 M: +90 533 342 02 73 F: +90 532 595 09 49

www.ariyalogistik.com - info@ariyalogistik.com - ariyalogistik@utikad.com

Depo Adresi: Büyükdere Caddesi, Oruçreis Mah. No: 80 Etiler - İstanbul T: +90 212 438 58 59



İRAN: SİAHAB TARABAK ARIYA
INTERNATIONAL TRANSPORT CO. LTD.
RE: 531 FL29/411r Alay Olanisi Hoştasak
Ahmad Ghazi (Bachard) SE. Tehran - Iran
T: +9821 85087718
F: (+9821) 88530771
<http://www.ariya.com>
www.ariya.com



UAE: İYİDİ OAK
P.O. Box 141, Deira, Dubai
Binna Oubai - UAE, P.O. Box 20275
T: +971 4 2222224
+971 4 2287110
F: +971 4 2301520
C: +971 4 0056295
info@ariya-qt.com



C.S.C. DYNAMIC ANKARA
Nispetiye Mahallesi Hızlıyaka
Büyükdere Caddesi
Yenimahalle - Ankara
T: +394 30 302290 43
C: +394 30 430681
info@cscttm.com
www.turkishcscl.com



CHINA: DYNAMIC HONGKONG GROUP LTD
RM 1215, Wing Lu, Harbin
T: +86 755 83032887
F: +86 755 83035040
E: info@dynamic.com
www.dynamic.com



Bırakın teknolojiniz kanatlı olsun

Teknolojik ürünlerinizi dünyanın dört bir yanına hem güvenli, hem de hızlı bir şekilde ulaştırıyor. Siz de Turkish Cargo'ya gelin; dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu şirketi ile daha hızlı tüketiciye ve daha çok dağıtım noktasına ulaşın.

**TURKISH
CARGO**



*Globalize
your business*

www.turkishcargo.com.tr | 0 850 333 0 727