



UTİKAD

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETMENLERİ DERNEĞİ
Association of International Forwarding and Logistics Service Providers

TEMMUZ | AĞUSTOS | EYLÜL 2017 | SAYI: 9
JULY | AUGUST | SEPTEMBER 2017 | ISSUE: 9



KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ'NDE RADİKAL ADIMLAR BEKLENİYOR

*RADICAL STEPS IN
ROAD TRANSPORT
REGULATIONS ARE
BEING EXPECTED*



KDGM GENEL MÜDÜRÜ SAİM İLÇİOĞLU:
SEKTÖRÜN HAZIRLADIĞI BİR YÖNETMELİK OLDU

KDGM GENERAL MANAGER SAİM İLÇİOĞLU:
IT HAS BEEN A REGULATION PREPARED BY THE INDUSTRY

LOJİSTİKÇİLER DE HUSUSİ
PASAPORT ALABİLECEK

LOGISTICIANS WILL GET A
SPECIAL PASSPORT, TOO

TÜRKİYE, 'BİR KUŞAK BİR YOL'
PROJESİNDE BÜYÜK ROL HEDEFLİYOR

TURKEY AIMS TO PLAY A BIG ROLE IN
"ONE BELT ONE ROAD" PROJECT



AR-GE, İNOVASYON VE DİJİTALLEŞMEYLE GELECEĞE KOŞUYORUZ!

Borusan Lojistik olarak Ar-Ge, inovasyon ve dijitalleşme yatırımlarımızla dünyanın değişim hızına uyum sağlıyor, hizmet kalitemizi ve çeşitliliğimizi her geçen gün artırıyoruz. Fark yaratan, fayda sağlayan yaklaşımımız ile tüm paydaşlarımıza rekabet avantajı getiriyoruz.

Sektör liderliğimizi teknolojiyle güçlendirerek, gelecekte daha büyük ve global başarılarla ulaşmayı hedefliyoruz.

Tekstil ürünleri taşımada birinci sınıf hizmet; **ARKAS LOJİSTİK**

Askılı veya kolili taşınan tekstil ürünlerinizin
güvenle taşınabilmesi için size doğru bilgi akışı ve planlı bir
organizasyon sunuyoruz.



arkaslojistik.com.tr | Çağrı Merkezi: 0850 222 7527



ARKAS LOJİSTİK



İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER

UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretkenleri Derneği adına Emre ELDENER

**SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
EDITOR IN CHIEF**

Cavit UĞUR

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD

Nilgün KÜÇÜKÖREN TAHMAZ,
Tuğba BAFRA, Alperen GÜLER

**YAYIN DANIŞMA KURULU
EDITORIAL ADVISORY BOARD**

Emre ELDENER, Turgut ERKESKİN, Nil TUNAŞAR,
Ekin TIRMAN, Korall KARŞILIKLI, Mehmet ÖZAL,
Taner İZMİRLİOĞLU, Kosta SANDALCI

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Şenlikköy Mahallesi, Saçi Sokak, No: 4/F
Florya 34153 Bakırköy – İSTANBUL
Tel: 0212 663 62 61 / Faks: 0212 663 62 72
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr



**YAYINA HAZIRLIK /
PREPARE FOR PUBLICATIONS**

**YAYIN YÖNETMENİ
CHIEF EDITOR**

Selda YEŞİLTAŞ

EDİTÖR / EDITOR

Murat ERDOĞAN

TASARIM / DESIGN

Fatih Hançer

REKLAM / ADVERTISING

Berke PALADEMİR
berke@viyamedya.com
Dilber YAVUZ
dilber@viyamedya.com

**İLETİŞİM ADRESİ /
CONTACT ADDRESS**

Rumeli Cad. Rumeli Pasajı
Yunus Apt.
No:40 Kat:3 Nişantaşı
Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com

BASKI / PRINT

Karakış Basım

Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.

İÇİNDEKİLER CONTENTS



UTİKAD İkinci Kez
Ekonomi ve Lojistiğin
Zirvesinde
UTİKAD is at the Summit
of Economy and Logistics
for the Second Time

12



SHT 17.6 Talimatı,
Havayolunda
Güvenli Taşımayı
Getirecek
SHT 17.6 is to Bring
Secure Transport
in Airline Industry

30



Türkiye, 'Bir Kuşak
Bir Yol' Projesinde
Büyük Rol Hedefliyor
Turkey Aims to Play a
Big Role in "One Belt
One Road" Project

40



KAPAK / COVERS

TASLAK KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİ
SADELEŞME İYİ ANCAK DAHA RADİKAL ADIMLAR ATILABİLİR
THE DRAFT OF ROAD TRANSPORT REGULATION
SIMPLIFICATION IS GOOD, YET MORE RADICAL STEPS CAN BE TAKEN

20

HABERLER / NEWS

Havacılık Çalıştayında Çözüm Yolları Arandı 08
Solutions Were Sought in the Aviation Workshop

UTİKAD, Yeni Üyelerle Büyümeye Devam Ediyor 14
UTİKAD Keeps Growing With New Members

UTİKAD'dan TÜİK Temsilcilerine Dış Ticaret Eğitimi 16
Foreign Trade Training for TUIK Representatives by UTİKAD

Lufthansa Cargo'dan UTİKAD ve Üyelerine Ödül Yağmuru 18
It's Raining Awards to UTİKAD and Its Members From Lufthansa Cargo

GÜNDEM / AGENDA

Lojistikçiler de Hususi Pasaport Alabilecek 34
Logisticians Will Get a Special Passport, Too

ANALİZ / ANALYSIS

Türkiye, 'Bir Kuşak Bir Yol' Projesinde Büyük Rol Hedefliyor 40
Turkey Aims to Play a Big Role in "One Belt One Road" Project

TANITIM / PROMOTION

Marmara'nın Avrupa'ya Açılan Yeni Kapısı: Yalova RO-RO Terminali 50
The New Gate of Marmara Opening to Europe: Yalova RO-RO Terminal

YAKIN GELECEK / NEAR FUTURE

BWM, 8 Eylülde Yürürlüğe Girecek Ama Armatörlerin Kafası Karışık 52
BWM Convention to Enter Into Force on September 8, Yet Shipowners are Confused

İFOGRAFIK / INFOGRAPHICS

Bunları Biliyor musunuz? 56
Did You Know?

EĞİTİM / EDUCATION

Türkiye'deki FIATA Diploma Programı Çok Daha Kapsamlı 58
FIATA Diploma Programme in Turkey is Much More Comprehensive

36 MEVZUAT / REGULATIONS

UTİKAD'ın Çalışmaları
Sonuç Verdi: DD Yetki
Belgesi Ücreti Kaldırıldı
UTİKAD's Efforts Yielded
Results: Fee in DD
Licence is Removed

26 RÖPORTAJ / INTERVIEW

Karayolu Düzenleme Genel Müdürü
Saim İlçioğlu: Sektörün Hazırladığı
Bir Yönetmelik Oldu
General Director of Road Transport
Regulation MR. Saim İlçioğlu: It has Been
a Regulation Prepared by the Industry



Saim
İlçioğlu

**Süreçlerinizi
Birlikte İyileme
Projesi Yapalım.**



**FORWARDER -NAKLİYE – ANTREPO FİRMALARI İÇİN MODELLENMİŞ WEB TABANLI
SÜREÇ YÖNETİM YAZILIMI**

Satış Pazarlama Modülü

- ✓ Adres Kartları
- ✓ Müşteri Kredi Limiti Yönetimi
- ✓ Görüşme ziyaret Takibi
- ✓ Satış Temsilcisi Performans Takibi
- ✓ Tarife Yönetimi (Alış-Satış)
- ✓ Teklif Yönetimi
- ✓ Call Center Yönetimi
- ✓ Toplu Bildirim ve Duyuru Takibi
- ✓ Yük vermesi Gereken Müşteriler
- ✓ Adres Kartları Listesi
- ✓ Görüşme Listesi
- ✓ Teklif Listesi

Finans ve Muhasebe Modülü

- ✓ Fatura
- ✓ Cari Takibi
- ✓ Kasa
- ✓ Banka
- ✓ Çek-Senet
- ✓ Nakit Akışı
- ✓ Bütçe Yönetimi
- ✓ Kredi ve Kredi Kartı Takibi
- ✓ Teminat Takibi ve Yönetimi
- ✓ Genel Muhasebe Yönetimi
- ✓ Gelir Gider Merkezi Yönetimi
- ✓ Mali Tablolar Yönetimi
- ✓ Mevzuat gereklilikleri Raporlamalar
- ✓ Listeler ve Raporlamalar
- ✓ İK Personel Bordro Yönetimi
- ✓ Sabit Kıymet Demirbaş Yönetimi
- ✓ SatınAlma Yönetimi
- ✓ Ambar Stok Yönetimi

Operasyon Modülü

- ✓ Havayolu Taşımacılığı
- ✓ Denizyolu Taşımacılığı
- ✓ Karayolu Taşımacılığı
- ✓ Yurtiçi Taşımacılığı
- ✓ Demiryolu Taşımacılığı
- ✓ Ağır Nakliye Taşımacılığı
- ✓ Oto Taşımacılığı
- ✓ Proje Taşımacılığı
- ✓ Filo ve Garaj Yönetimi
- ✓ Depo ve Antrepo Yönetimi
- ✓ Evraklar
- ✓ Konşimentolar
- ✓ Doküman Yönetimi
- ✓ Genel Yük Listeleri
- ✓ Genel Pozisyon Listeleri
- ✓ Kar Zarar Listeleri

Entegrasyonlar

- ✓ Mail Sistemleri
- ✓ INTRA Sistemi
- ✓ E-AWB (Hava Konşimento)
- ✓ E-Fatura
- ✓ E-Defter
- ✓ E-Arşiv Fatura
- ✓ Araç Takip Sistemleri
- ✓ Yakıt Kart Sistemleri
- ✓ Özet Beyan
- ✓ El Terminali
- ✓ Banka – Havale ve EFT sistemi
- ✓ TCMB Kur



**LOJİSTİK DEPOLAMA VE DAĞITIM FİRMALARI İÇİN MODELLENMİŞ İŞ ZEKASI ODAKLI
TAKTİK SİMÜLASYONLU SÜREÇ YÖNETİM YAZILIMI**



**HAT BAZINDA PARSİYEL KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İÇİN ÖZELLEŞTİRİLMİŞ YÖNEYLEM
BAZLI DİZPOZİSYON ODAKLI, İÇİN İLERİ DÜZEY PLANLAMA VE OPERASYONEL KARLILIĞI
İYİLEME PLATFORMU**

XINERJİ TEKNOLOJİ HİZMETLERİ LTD.ŞTİ.

Büyükdere Cad. No.108/1 Oyal İş Merkezi K.10 Esentepe – Şişli-İSTANBUL
Tel: 0212 217 34 44 Gsm: 0533 02 06 447 – xinerji@xinerji.com

ENDÜSTRİ 4.0 YAKALAMAMIZ GEREKEN BİR TREN



INDUSTRY 4.0 A TRAIN TO CATCH

Değerli Dostlarım,

Endüstri 4.0'ın ayak seslerini iyiden iyiye duymaya başladığımız son dönemde herhalde akıllardaki en önemli soruların başında, bu değişimin lojistik sektörümüzü nasıl etkileyeceği geliyor. Dünyada başta üretim sektörü olmak üzere birçok sektör ve iş yapış şekillerinin etkilendiği ve dönüşüm gösterdiği bir dönem yaşıyoruz. Tüm dünyayı etkisi altına alan Endüstri 4.0 temel olarak üretimi derinden etkileyecek bir süreç olarak karşımıza çıkıyor. Üretimle lojistiği birbirinden ayrı düşünmek imkansız olduğundan, Endüstri 4.0'ın lojistik sektöründe özellikle iş yapış şekillerini yeniden belirleyeceğini öngörebiliyoruz. Endüstri 4.0'a dünya genelinde baktığımızda, özellikle Almanya'nın bu konudaki iddialı tutumuna dikkat çekmek gerekiyor. Zira Alman Hükümeti, Endüstri 4.0'ı resmi politikası haline getirdi. Nesnelerin internetiyle entegre hareket eden makineler, robotlar ve sistemleri de dikkate aldığımız zaman Alman hükümetinin resmi politikasında mevcutta saati 40 Euro olan işçilik maliyetinin robotlarla 5 Euro'ya indirilmesi hedefleniyor. Bu rakam Çin'deki işçilik maliyetiyle aynı. Otomatik olarak Alman ekonomisi yalnızca hizmetler değil, üretim olarak da Çin'le baş edebilir hale geliyor. Dünya ekonomisinde giderek devleşen Çin ile rekabet etmek için başka bir alternatif bulunamadığından, Alman Hükümeti'nin Endüstri 4.0'ı neden bu kadar önemseydiğini ve devlet politikası olarak benimsediğini anlamak zor değil. Endüstri 4.0'da nesnelerin interneti hayatımızın bir parçası olacak. Üstelik öngörülenden çok daha kısa bir süre içinde lojistik sektöründe de büyük değişimleri izleyeceğiz. Ancak bu değişimler ülkeden ülkeye, coğrafyadan coğrafyaya tabii ki değişiklikler gösterecek. Örneğin Türkiye'de drone'larla taşıma yapılacağını tahayyül etmek oldukça zor. Ancak şoförsüz kamyonlarla sevkiyat hız ve maliyet ekseninde Türk lojistik sektörünü de etkileyecek. Şoförlerin dinlenmesini gerektiren 8-9 saatlik beklemler olmayacak,

Dear Friends,

Within recent years when we have started to hear the footsteps of Industry 4.0 more, the leading one of the important questions in minds is probably "How does this change affect logistics industry?" We have been going through a period when several industries in the world, particularly manufacturing industry, and their business models are affected and go through transformation. Industry 4.0 stands out as a process which will basically influence the production deeply. Since imagining logistics separate from production is impossible, we can foresee that Industry 4.0 will particularly redetermine the business models. When we have a look at Industry 4.0 worldwide, we need to draw attention especially to the assertive approach of Germany on this issue, because German government has made Industry 4.0 its official policy. When we take integrated moving machines with "the Internet of Things", robots and systems into consideration, it is aimed to reduce the costs of labor, which is €40 per hour currently, to €5 in the official policy of German government. German economy automatically becomes able to cope with China concerning not only the services but also the production. Since no other alternatives have been found to compete with China which grows prodigiously in world economy, it is not very hard to understand why German government puts emphasis to Industry 4.0 this much and adopt it as a government policy. The Internet of Things will be a part of our lives in Industry 4.0. Furthermore, we will be witnessing great changes in logistics industry sooner than expected. Yet, these changes will vary from country to country and from geography to geography. For instance, it is pretty hard to imagine drones transporting in Turkey. However, shipment with trucks without drivers will also affect Turkish logistics within the context of speed and costs. There will not be 8-9 hours of intervals for truck drivers to rest; durations in international transports will shorten.

uluslararası taşımalarda süreler kılalacak. Depolarda personel kullanılmayacak, aydınlatma ve ısıtma da olmayacak. Lojistik uzmanlığı gelecekte de hep var olacak. Ancak lojistik şirketleri daha hızlı, şeffaf, ucuz ve kişiselleştirilmiş hizmet veren birer yazılım şirketi gibi çalışacak.

Önümüzdeki süreçte sektör temsilcileri olarak veri analizini çok detaylı yapacağız. Günümüzün Lojistik 3.0 dünyasının maliyet ve risk yönetimi, yerini sürdürülebilir stratejik maliyet yönetimine bırakacak. Çünkü Lojistik 4.0'a geçiş sürecinde sürdürülebilirliğin yalnızca çevreyle ilgili olmadığı daha net bir şekilde ortaya konacak. Sürdürülebilirlik çok daha önemli bir hal alacak. Halihazırda dağıtımda uygulanan lojistik maliyet yönetimi süreci ise ileride web tabanlı kaynak optimizasyonu olarak karşımıza çıkacak. Web tabanlı olarak birbirine bağlı veri tabanları ve büyük verinin de gerçek zamanlı yönetimini gerçekleştireceğiz. Endüstri 4.0 hızla pozisyon alıp yakalamamız gereken bir tren ve bu tren de giderek hızlanıyor. O yüzden bütün devlet organlarının, endüstrinin ve sivil toplum örgütlerinin planlama yapması gerektiğine inanıyoruz. Bu sebeple UTİKAD olarak tüm bu gelişmeleri yakından takip ediyoruz. Dünyadaki değişimin gerisinde kalmamak ve özellikle Türk lojistik sektörünün uluslararası platformlara entegrasyonunu sağlamak amacıyla, Kasım 2016'dan bu yana çalışmalarını sürdüren e-Ticaret Odak Grubumuz, rapor hazırlama sürecine geldi. Türkiye'de e-ticaretin lojistik ayağında yaşanan sorunlara ışık tutmak için çıktığımız yolda ciddi bir ilerleme kaydedildi. Önümüzdeki aylarda kamuoyu ile paylaşacağımız raporumuz, tüm üyelerimize yol gösteren bir kılavuz niteliği taşıyacak. Bunun yanı sıra 2018 yılının ilk aylarında e-ticaret ve e-ihracat odaklı bir zirvenin de hazırlıklarına başladığımızı sizlerle paylaşmaktan mutluluk ve heyecan duyuyoruz. UTİKAD üyelerinin yanı sıra elektronik ticaretin tüm paydaşlarının katılımının planlandığı zirve, umuyoruz ki her birimiz için eşsiz bir deneyim olacak. ■

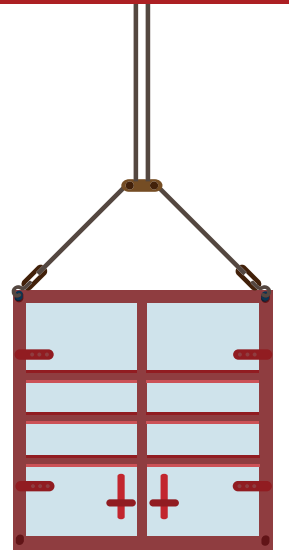
There will not be any staff, lights or heating in warehouses. Logistics expertise will always exist in the future, as well. But, logistics companies will work like software companies which provide faster, transparent, cheap and customized service.

As representatives of the industry, we will be making a very detailed data analysis in the upcoming period. Cost and risk management in today's world of Logistics 3.0 will give way to sustainable strategical cost management; because it will be much clearly revealed that sustainability is not only related to the environment in the transition process to Logistics 4.0. Sustainability will be more essential. Logistics cost management process which is applied in distribution currently will stand out as a web-based welding optimization. We will be realizing the real-time management of databases which are connected to each other with web bases and Big Data. Industry 4.0 is an opportunity that we need to take position and catch and this opportunity is speeding away. Therefore, we believe that all government bodies, industries and non-governmental organizations should be planning. For this reason, as UTİKAD, we are following all these developments closely. Our E-Commerce Focus Group, which has kept up its studies since November 2016 to provide the integration of Turkish logistics industry into international platforms, has come to the process of report preparation. A great progress has been made in the way which we set off to shed light on the problems encountered in logistics part of e-Commerce in Turkey. The report which is to be shared with public in the next months will be like a guide that leads all of our members. In addition to this, we are very happy and excited to share with you that we have started getting prepared for a summit focusing on e-Commerce and e-Export. We hope the summit, where the attendance of all shareholders in electronic commerce and UTİKAD members is planned, will be a unique experience for each of us. ■



Emre Eldener

*Yönetim Kurulu Başkanı
President of the Board of Directors*



HAVACILIK ÇALIŞTAYINDA ÇÖZÜM YOLLARI ARANDI

UTİKAD ile Turkish Cargo tarafından 4 Mayıs 2017 tarihinde ortak bir çalıştay düzenlendi. UTİKAD üyesi hava kargo acentelerinin yaşadıkları UTİKAD tarafından hazırlanan 27 maddelik sorunlar listesi ve çözüm önerileri masaya yatırıldı.



SOLUTIONS WERE SOUGHT IN THE AVIATION WORKSHOP

A joint workshop was held by UTİKAD and Turkish Cargo on the 4th of May. An issues list of 27 articles which was prepared by UTİKAD about the problems that UTİKAD member air cargo agencies face and proposals for solutions were discussed in the workshop.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD ve Turkish Cargo, ortak bir çalıştaya imza attı. THY Kargodan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Turhan Özen ve Turkish Cargo üst düzey yöneticilerinin ev sahipliğinde 4 Mayıs'ta Turkish Cargo Tesisi Mimar Sinan Toplantı Salonu'nda gerçekleşen çalıştaya, UTİKAD Yönetimi tam kadro katılım sağlarken, UTİKAD üyesi havayolu kargo acenteleri de büyük ilgi gösterdi.

İki kurumun ortak çalıştay fikri, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri'nin, THY Genel Müdürü Bilal Ekşi ve ardından THY Kargo'dan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak atanan Turhan Özen'i ziyareti sırasında ortaya çıkmıştı. UTİKAD üyesi hava kargo acentelerinin yoğun ilgi gösterdiği çalıştay, THY Genel Müdür Yardımcısı Turhan Özen'in konuşmasıyla başladı. THY Genel Müdür Yardımcısı Özen, hava kargo acentelerinin THY açısından büyük önem taşıdığı altını çizerek; "UTİKAD ile iş birliği içinde gerçekleştirdiğimiz bu çalıştay, bizim açımızdan büyük önem taşıyor. Karşılıklı olarak bir süredir belirlenen sorunlara çözüm üretilmesi için çalışıyoruz. Bugün burada siz

UTİKAD üyesi acentelere de danışılarak hazırlanan sorunlar listesi için Turkish Cargo olarak kat ettiğimiz çözüm aşamalarını paylaşacağız" dedi.

ÇÖZÜM SÜRECİ HIZLANDI

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, çalıştayın önemine vurgu yaparak başladığı konuşmasında UTİKAD üyelerinin yaşadığı teknik ve operasyonel sorunların çözümü için Turhan Özen'in de THY Kargo bünyesine katılmasından sonra sürecin hızlandığına dikkat çekerek şunları söyledi; "Kendisine ve tüm ekibine destekleri için teşekkür ediyorum. Konuya verdikleri önem bugün burada yönetim olarak tam kadro bulunmalarından da anlaşılıyor. Ayrıca UTİKAD üyesi kargo acentelerinin de çok geniş bir katılımı burada bulunması, konuya verilen önemi net olarak ortaya koyuyor."

UTİKAD Havayolu Çalışma Grubunda hem üye firmaların hava kargo müdürlerinin hem de havalimanı ofis personelinin önerileriyle 27 maddelik bir sorun listesinin hazırlandığını belirten Eldener, "Bu maddelerin üzerinden tek tek geçildi, ara toplantılar yaptık. Bu toplantılarda sorunların çözümü konusunda THY Kargo'nun

Association of Forwarding and Logistics Service Providers and Turkish Cargo met up in a joint workshop. UTİKAD Board members attended to the workshop in full force which was held in Mimar Sinan Meeting Hall, Turkish Cargo Facilities on the 4th of May and which was hosted by Chief Cargo Officer Mr. Turhan Özen and Turkish Cargo senior executives, on the other hand UTİKAD member air cargo agencies showed great interest to the workshop. The idea of a joint workshop came out during UTİKAD Board Members' visit to Turkish Airlines General Manager Mr. Bilal Ekşi and to Mr. Turhan Özen, who was later appointed as Turkish Cargo Chief Officer. The workshop, to which UTİKAD member air cargo agencies showed great interest, started with the keynote speech of Turkish Airlines Deputy General Manager Mr. Turhan Özen. Turkish Airlines Deputy General Manager Mr. Turhan Özen emphasized that air cargo agencies were of great importance to Turkish Airlines and added: "This workshop, which we carry out in cooperation with UTİKAD, is very significant for us. We have been working together to solve the identified problems for a while. We will share the stages for solutions that we have worked through as Turkish Cargo about the list of issues which was prepared by consulting you, UTİKAD member agencies, here today."

THE SOLUTION PROCESS SPEEDED UP

UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener highlighted that the process about the solutions of the technical and operational problems that UTİKAD members encountered speeded up after Mr. Turhan Özen joined Turkish Cargo in his speech which he started to deliver by emphasizing the significance of the workshop and he said: "I would like to express my thanks to him and his team for their supports. That they give importance to the subject is clear as they are here today in full force as executives. What is more, that UTİKAD member cargo agencies have showed very broad participation also reveals the importance they show for the subject." Mr. Eldener mentioned that a list of 27 issues was arranged in accordance with both air cargo chief officers of member firms' and airport office staff's suggestions and he added: "We went over

da ne kadar proaktif davrandığına UTİKAD olarak şahit olduk. Bu toplantıda kendilerine ilettiğimiz sorunlar ve bunların çözümü ile ilgili detaylı bilgi verecekler. Yine bu toplantıda 2018 sonuna doğru, yeni havalimanına geçişle birlikte kargo acentelerini ve THY Kargoyu neler bekliyor, bunu da konuşma imkanımız olacak” dedi.

THY Kargo için UTİKAD üyesi hava kargo acentelerinin büyük önem taşıdığını belirten Eldener, “Türkiye’de toplam hava kargo yüklemelerinin bizim hesabımıza göre yaklaşık yüzde 95’ini UTİKAD üyesi olan acenteler organize ediyor. Bu noktada milli havayolu kargo taşıyıcı olarak hem serbest rekabetin adil şartlarda sağlanması, hem de acenteler arası tarafsızlığın mutlaka THY Kargo tarafından korunması gerektiğini düşünüyoruz. Bu süreçte hava kargo acentelerinin fonksiyonlarının gözetilmesi gerektiğine inanıyoruz. Bu konularda her türlü soru işaretinin ortadan kaldırılması konusunda UTİKAD olarak THY Kargo ile ortak çalışmaya da hazırız” diye konuştu.

AFRİKA’YA YENİ HATLAR GELİYOR

UTİKAD Başkanı Emre Eldener’in konuşmasının ardından Turkish Cargo Başkan Yardımcısı Halit Anlatan, Turkish Cargo’nun çalışma prensipleri ve yıllık verilerine dayanan bir sunum yaptı. Önümüzdeki dönemde kargo uçak sayılarının artacağına dikkat çeken Halit Anlatan, özellikle Afrika’ya yeni destinasyonlar açılacağına bilgisini de paylaştı.

Açılış konuşmalarını takiben başlayan çalıştayın moderatörlüğünü Turkish Cargo Kargo Operasyon Kontrol Müdürü Ahmet Kaya yaptı. Çalıştayda konuşmacı olarak UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal, Turkish Cargo Pazarlama ve Satış Müdürü Ömer Faruk Kılıç, Özel Kargolar Müdürü Bahadır Büyükkaymaz, Kargo Proje Koordinasyon Müdürü Volkan Solmaz, İstanbul Müdürü Murat Yalçın Kırca ve Kargo Kapasite Planlama Müdür Vekili Furkan Özüdoğru katıldı. UTİKAD tarafından hazırlanan 27 maddelik sorunlar listesinde yer alan sorunlara getirilen çözüm önerileri, Turkish Cargo’nun üst düzey yöneticileri tarafından açıklandı. Turkish Cargo sorunların çözümüne yönelik eylem planları açıklanırken, Turkish Cargo’nun pazarlama, özel kargo ve



these articles one by one, we had interim meetings. We, as UTİKAD, witnessed how proactive Turkish Cargo was to resolve these problems in these meetings. They will inform us about the issues we have conveyed and about their solutions in this meeting. Again in this meeting, we will have an opportunity to discuss what expects Turkish Cargo and cargo agencies after transferring to the new airport at the end of 2018.” Mr. Eldener said that UTİKAD member air cargo agencies were of great importance to Turkish Cargo and told: “According to our calculation, UTİKAD member agencies organize approximately 95% of total air cargo freights in Turkey. Herein, we think that Turkish Cargo should both provide free competition under fair conditions and preserve neutrality between agencies, as a national air cargo forwarder. We believe that the functions of air cargo agencies should be guarded within this period. We, as UTİKAD, are ready to cooperate with Turkish Cargo on eliminating any suspicions about these issues.”

NEW LINES ARE REACHING TO AFRICA

Turkish Cargo Cargo Vice President Mr. Halit Anlatan made a presentation based on the operation principles of Turkish Cargo and its annual data after UTİKAD President Mr. Emre Eldener’s speech. Mr. Anlatan, who highlighted that the number of air freighters would increase in the following period, particularly shared the information that new destinations to Africa would be opened up. Turkish Cargo Cargo Operation Control Manager Mr. Ahmet Kaya moderated the workshop which started after the keynote speeches. UTİKAD Board Member and Head of Airway Working

“

Milli havayolu kargo taşıyıcı olarak hem serbest rekabetin adil şartlarda sağlanması, hem de acenteler arası tarafsızlığın THY Kargo tarafından korunması gerektiğini düşünüyoruz.

We think that Turkish Cargo should both provide free competition under fair conditions and preserve neutrality between agencies, as a national air cargo forwarder.

”

Group Mr. Mehmet Özal, Turkish Cargo Cargo Sales&Marketing Manager Mr. Ömer Faruk Kılıç, Special Cargo Manager Mr. Bahadır Büyükkaymaz, Cargo Project Coordination Manager Mr. Volkan Solmaz, İstanbul Cargo Manager Mr. Murat Yalçın Kırca and Cargo Capacity Planning Assistant Manager Mr. Furkan Özüdoğru attended to the workshop as speakers. The suggestions for solutions to the issues on the list which was prepared by UTİKAD were explained by the senior executives of Turkish Cargo. Detailed information about Turkish Cargo’s marketing, special cargo and cargo operations was also given while the action plans for the solutions of Turkish Cargo’s problems were being told. The representatives of UTİKAD member air cargo agencies found answers to their questions about the processes and problems in the workshop, which went in an interactive environment.

A WORKSHOP FOR EACH YEAR

Holding the floor at the end of the workshop, UTİKAD Member of Board of Directors and Head of Airway Working Group Mr. Mehmet Özal said: “I would like to define this workshop as the mother of workshops which will be held henceforwards and within this context, I agree with Mr. Turhan Özen’s proposal of meeting up at least once a year. This kind of cooperations and works between UTİKAD and Turkish Airlines are very crucial; because we are in a period of transformation not only for political changes but also for our sector. As UTİKAD, we are following the upcoming period and many subjects that will shape our business manners; we represent our sector both in national and in international platforms.”

kargo operasyonlarına dair detaylı bilgiler verildi. İnteraktif bir şekilde geçen çalıştayda UTİKAD üyesi hava kargo acentelerinin temsilcilerinin süreçlere ve sorunlara dair soruları da yanıt buldu.

HER YIL BİR ÇALIŞTAY

Çalıştayın sonunda söz alan UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal, “Yaptığımız bu çalıştayı bundan sonra yapılacak çalıştayların anası olarak tanımlamak istiyorum ve bu bağlamda Turhan Bey’in senede en az bir kere bir araya gelme önerisini destekliyorum. THY ve UTİKAD arasındaki iş birliği ve çalışmalar çok önemli, çünkü sadece bölgemizdeki, ülkemizdeki siyasi değişiklikler değil, sektör olarak da bir transformasyon dönemindeyiz. Önümüzdeki dönem, iş yapış modellerimizi şekillendirecek birçok konuyu UTİKAD olarak takip ediyor, sektörümüzü hem ulusal, hem uluslararası platformlarda temsil ediyoruz” diye konuştu.

SEKTÖRÜ ETKİLEYECEK YENİLİKLER GELİYOR

UTİKAD’ın gündeminde olan ve inisiyatif alınan konulara da değinen Mehmet Özal, “Endüstri 4.0, dijitalleşme buna bağlı e-Freight, e-AWB süreçleri, yük ve dokümanların birbirinden tamamen ayrılarak dijital bilgi akışının sağlanması konularını yakından takip ediyoruz. Yeni Havalimanı, Türk havacılık sektörünü ve süreçlerini etkileyecek, burada hem İGA hem de tüm paydaşlarla, yer hizmetleri, hava yolları, IATA vs. istişare halinde, kargo süreçlerinin verimliliğinin artması için temaslarımızı sürdürüyoruz. Çin’in Tek Yol Tek Kuşak Projesi ile şu anda Çin’den 14 günde Avrupa’ya tren seferleri ulaşıyor, bu sürenin 11 güne çekilmesi planlanıyor. Bu ister istemez havacılık sektörünü de etkileyecek ve daha hızlı, daha esnek, daha güvenilir, daha rekabetçi hizmetler geliştirmemiz gerekecek” dedi.



UTİKAD’ın Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu’nun asil ve daimi üyesi olarak çalışmalarını sürdürdüğünü belirten Özal, “Aynı zamanda Yeni Gümrük Kanunu ve Ulaştırma Bakanlığı Yetki Belgeleri’nin düzenlenmesi ile ilgili çalışmalarda aktif rol alıyoruz. Gümrük süreçlerinin geliştirilmesi hususunda ortak görüş oluşturma konusunda THY ile iş birliği içindeyiz. SHGM ile SHT 17.6 ve diğer yönetmeliklerle ilgili sektörü temsilen çalışmalara katılıyoruz. E-AWB ile ilgili dün ACC, IATA ve UTİKAD üyesi sektör temsilcileri ile yapılan toplantıda İstanbul SOP’si kabul edildi. Tüm üyelerimizi IATA ile multilateral anlaşmalarını yapıp, sisteme dahil olmaya çağırıyoruz. Önümüzdeki günlerde e-AWB bilgilendirme toplantıları da yapacağız” dedi. Çalıştayın ardından Turkish Cargo Gümrük Müdürü Seyfullah Topal, havayolu taşımacılığı gümrük konularına dair bir sunum yaptı. Topal, “UTİKAD ile çalışmalarımız bizim için büyük önem taşıyor” diye konuştu. Topal’ın ardından söz alan Turkish Cargo Operasyon Müdürü Adnan Karaismailoğlu, Turkish Cargo’nun Yeni Havalimanı’ndaki tesis ve altyapı çalışmalarında geldiği son noktayı katılımcılar ile paylaştı. ■

THE INNOVATIONS THAT WILL AFFECT THE SECTOR

Mr. Mehmet Özal, who mentioned about the subjects which were on UTIKAD’s agenda and in which initiative was taken, told: “We have been closely following the subjects like Industry 4.0, digitalisation and , in accordance with that e-Freight, e-AWB processes and providing digital data flow by seperating freights and documents from each other properly. The new airport will affect Turkish aviation sector and its processes; we are keeping up our contacts with both IGA and all shareholders so as to increase the productivity in cargo operations, in consultation with ground operations, airlines, IATA and etc. Trains arrive in 14 days from China to Europe within China’s One Belt One Road project; this duration is being planned to be withdrawn to 11 days. This will affect the aviation sector unavoidably and we will need to develop faster, more flexible, more reliable and more competitive services.” Mr. Özal also stated that UTIKAD has been continuing its works as the permanent and regular member of Trade Facilitation Committee and said: “We are also taking active roles in the works about the arrangement of the New Customs Code and authorization certificates by the Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications. We cooperate with Turkish Airlines on reaching a consensus about developing the processes of customs. We attend to studies about SHT 17.6 and other regulations on behalf of the sector together with Directorate General of Civil Aviation. Istanbul SOP was accepted in the meeting which was made by ACC, IATA and UTIKAD member sector representatives about e-ABW yesterday. We call all our members for getting involved in the system by making multilateral contracts with IATA. We will organize e-ABW meetings within the next days.” Following the completion of the workshop, Turkish Cargo Customs Manager Mr. Seyfullah Topal delivered a presentation on the airline transportation customs issues. Mr. Topal said: “Our works with UTIKAD are very important for us.” Holding the floor after Mr. Topal, Turkish Cargo Cargo Operation Manager Mr. Adnan Karaismailoğlu shared the latest updates on the facility and infrastructure works in New Airport with the attendants. ■





Uzmanlık garantisi. Kara, demir ve denizyolunda.

Ro ro geçişleri

Otoyol ve vergiler, KDV iadeleri

Nakit yönetim uygulamaları

Demiryolu intermodal



360-paymentsolutions.com

UTİKAD İKİNCİ KEZ EKONOMİ VE LOJİSTİĞİN ZİRVESİNDE

UTA Lojistik Dergisi tarafından düzenlenen Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, ekonomi ve lojistik sektörünün önde gelen isimlerini buluşturdu. Açılıшта konuşan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, “2017’nin lojistik hizmetlerin karşılıklarının tahsilatında sektör için zorlu bir yıl olacağını öngörerek, tüm lojistikçilerin risklerini doğru yönetmesini ve sürdürülebilir iş modellerini geliştirmelerini öneriyoruz” dedi.



UTİKAD IS AT THE SUMMIT OF ECONOMY AND LOGISTICS FOR THE SECOND TIME

The Summit of Economy and Logistics which was held by UTA Logistics Magazine drew the leading ones of economy and logistics sector together. UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener, who spoke up in the opening, said: “We suggest that all logisticians manage their risks accurately and develop sustainable working models, as we estimate that 2017 will be a tough year for the sector in receiving the compensates of logistics services.”

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, UTA Lojistik Dergisi tarafından bu yıl ikincisi gerçekleştirilen Ekonomi ve Lojistik Zirvesi’nde ekonomi ve lojistik sektörünün önde gelen isimleri ile buluştu. UTİKAD Yönetim Kurulu üyelerinin moderatörlüğünde gerçekleştirilen zirvede, iş dünyası ile lojistik sektörü arasında fikir alış veriş sağlandı. “Rekabetçi Ekonomi için Güçlü Lojistik” sloganıyla düzenlenen zirvenin açılış konuşmasında, Türk lojistik sektörünün genel değerlendirmesini yapan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, 2011 yılından bu yana lojistik sektöründe büyüme izlendiğini belirterek, “Ancak ne yazık ki 2015 ve 2016 yıllarında hedeflenen miktarlara ulaşılması mümkün olmadı. Ancak 2017 yılı hedefleri için umutluyuz” dedi. Lojistik sektöründe kurumlar arasında koordinasyonun büyük önem taşıdığını ve sektörün öncelikli konularından birinin de gümrüklerde yaşanan sorunlar olduğunu belirten Başkan Eldener, “Gümrükle ilgili konular sektörümüzün tüm bileşenlerini ilgilendiriyor. Tek Pencere sistemine geçilmesi, dijitalleşme sürecinin tamamlanması ve lojistik süreçlerde global entegrasyonun sağlanması gibi çözümlerini beklediğimiz sorunlarımız var. Yeni Gümrük Kanunu’nun önümüzdeki aylarda daha verimli bir çalışma ortamı yaratacak şekilde yasalasmasını bekliyoruz. Ayrıca AB Gümrük Birliği güncellemesinin de özellikle Avrupa karayolu hizmetlerinde bir rahatlama getireceğini tahmin ediyoruz” diye konuştu.

Association of Forwarding and Logistics Service Providers met with the leading names of economy and logistics sector in the Summit of Economy and Logistics, second of which was held by UTA Logistics Magazine this year. The business world and logistic sector exchanged ideas in the summit, in which members of UTİKAD Board of Director were moderators. UTİKAD President Mr. Emre Eldener stated that a growth had been observed in logistics sector since 2011 and added: “Yet, it was not possible to reach the target volumes in 2016 and 2017 unfortunately. Still, we are hopeful for 2017 targets. President Eldener remarked that coordination among institutions in logistics sector was of great importance and one of the priority issues of the sector was the problems encountered in customs. He said: “Issues related to customs interest all components of our sector. We have problems waiting to be solved; like moving into “Single Window” system, completion of digitalisation process and providing global integration in logistics processes. We expect that the New Customs Law will pass into law and provide us a more effective working environment in the next months. Moreover, we predict that the updating of EU Customs Union will bring relief road transportation services Europe.

BUSINESS MODELS ARE CHANGING

Mr. Eldener also added: “We expect big changes in business models in the following years; we definitely should not miss on this. We have formed an e-Commerce Logistics Focus Group within UTİKAD by taking the demand of e-commerce

İŞ MODELLERİ DEĞİŞİYOR

"Önümüzdeki yıllarda dünyada iş yapış şekillerinde büyük değişiklikler bekliyoruz, bu treni kesinlikle kaçırmamız lazım. Sektörün değişen koşulları ve e-ticaret şirketlerinden gelen talebi de dikkate alarak, UTİKAD bünyesinde bir e-Ticaret Lojistiği odak grubu oluşturduk, bu konuda hizmet veren üyelerimiz ve diğer paydaşlarla çalışmalara başladık" diyen Başkan Eldener: "Umuyorum ki zirve sonunda hepimiz vizyonumuzu biraz daha genişletmiş olarak evlerimize döneceğiz. Bunların yanı sıra müşterilere verilen lojistik hizmetlerin karşılıklarının tahsilatında sektör için zorlu bir yıl olacağını öngörerek, tüm lojistikçilerin risklerini doğru yönetmesini ve sürdürülebilir iş modellerini geliştirmelerini öneriyoruz" dedi. İlk oturum öncesi ana konuşmacı olarak kürsüye çıkan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Orhan Birdal, zirveden duydukları memnuniyeti dile getirerek şunları söyledi; "2023 yılı hedefimiz, toplam taşıma içindeki karayolunun payını düşürerek mümkün olduğunca demiryolu taşımacılığına kaydırma, dolayısıyla entegre taşımacılığı teşvik ederek taşıma modlarını çeşitlendirme, bu sayede karayolunun ağırlığını diğer modlara aktarma gayretindeyiz."

OTURUMLARA UTİKAD İMZASI

Tüm taşımacılık modlarının gündemdeki konularının ele alındığı ayrı oturumlarda UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, "Ekonomiye Yön Verenlerin Penceresinden Türk Ekonomisi, Yeni Pazarlara Ulaşma Stratejileri ve Lojistik Sektöründen Beklentiler" konulu ilk ana oturumun moderatörlüğünü yaptı. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve DEİK Lojistik İş Konseyi Başkanı Turgut Erkeskin "Türkiye'nin Denizyolu Yük Taşımacılığında Geldiği Nokta, Fırsatlar ve Sorunlar" konulu oturumun moderatörlüğünü üstlenirken, UTİKAD ve TÜRKLİM Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Dölen, aynı oturuma konuşmacı olarak katıldı. UTİKAD eski başkanlarından ve FIATA Onur Üyesi Kosta Sandalcı ise "Türkiye'nin Demiryolu Stratejisinde Gelinek Nokta, Sorunlar ve Çözümler" in tartışıldığı oturumu yönetti. Taşımacılık oturumlarının yanı sıra reel sektör ile lojistik sektörünün bir araya gelerek güncel gelişmelerin ve beklentilerin paylaşıldığı paralel oturumlar, Tehlikeli ve Kimyevi Maddeler ve ADR, Perakende ve Dağıtım Lojistiği, Gıda ve Soğuk Zincir Lojistiği, Proje, Ağır Yük ve Enerji Lojistiği, Tekstil ve Hazır Giyim Lojistiği, Otomotiv ve Yan Sanayi Lojistiği, e-Ticaret Lojistiği başlıkları altında gerçekleştirildi. Zirvenin ardından düzenlenen gala yemeği ve ödül töreninde birçok UTİKAD üyesi firma da ödüle layık görüldü. ■



UTİKAD Yönetim Kurulu üyelerinin moderatörlüğünde gerçekleştirilen zirvede iş dünyası ile lojistik sektörü arasında fikir alış veriş sağlandı.

The business world and logistic sector exchanged ideas in the summit, in which members of UTİKAD Board of Director were moderators.



companies and changing conditions of the industry into consideration, we have started working with our members and our shareholders providing service in this field. I believe that we will come back home with a broader vision at the end of the summit. Besides all these, we suggest that all logisticians manage their risks accurately and develop sustainable working models as we foresee that it will be a tough year for the sector in receiving the compensences of logistics services provided to customers."
Deputy Under Secretary of Transportation, Maritime and Communication Ministry Mr. Orhan Birdal, who went up to the rostrum as the

main speaker before the first session, expressed their satisfaction from the summit and said: "Our goal for 2023 is to cut down the shares of road in total transportation and to shift it into railway transportation as much as possible, to diversify the transportation modes by encouraging integrated transportation and therefore, to transfer the weight on road into other modes."

UTİKAD'S SIGNATURE ON THE SESSIONS

UTİKAD President Mr. Emre Eldener moderated the first main session with the theme of "Turkish Economy From the Window of the Ones Directing Economy, Strategies of Reaching New Markets and Expectations from Logistics Sector" in different sessions where the issues on the agenda of all transportation modes were discussed. UTİKAD Vice President and the Chairman of DEİK Logistics Business Council Mr. Turgut Erkeskin moderated the session "The Spot Where Turkey Reach For On Sea Transportation, Opportunities and Issues" whereas UTİKAD and TÜRKLİM Board Member Mr. İbrahim Dölen attended the same session as a speaker. UTİKAD's Ex-President and FIATA Honorary Member Mr. Kosta Sandalcı moderated the session in which "The Spot Where Turkey Reach for On Railway Strategy, Opportunities and Issues" was discussed. In addition to sessions about transportation, the parallel sessions in which current developments and expectations were shared by real sector and logistics sector together were carried out under the topics Dangerous/Chemical Agents and ADR, Retail Distribution Logistics, Automotive and Sub-Industry Logistics, E-commerce Logistics. Several UTİKAD members were granted awards in the award ceremony and gala dinner which was held after the summit. ■

UTİKAD, YENİ ÜYELERLE BÜYÜMEYE DEVAM EDİYOR

Lojistik sektörünün çatı kuruluşu UTİKAD, 2017 yılının ilk dört ayında 28 yeni üye firmaya kapılarını açtı. Böylelikle UTİKAD'ın üye sayısı 2017'de 438'e ulaştı.

UTİKAD KEEPS GROWING WITH NEW MEMBERS

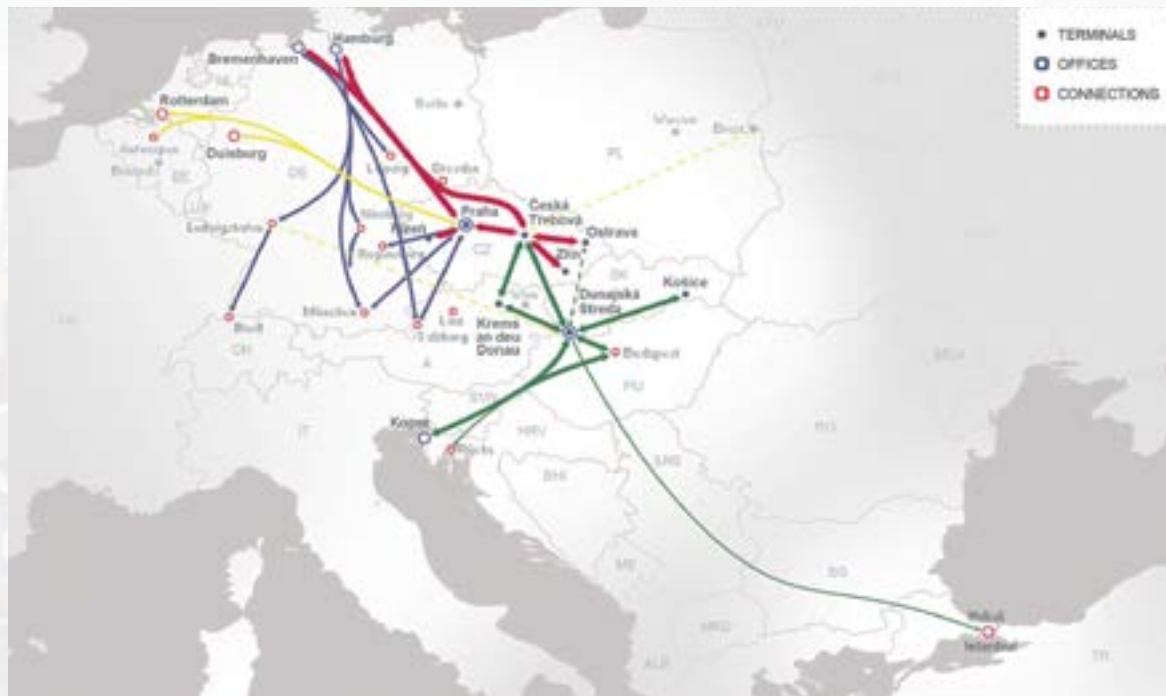
The umbrella organization of logistics industry, UTİKAD opened its doors for 28 new member firms in the first four months of 2017.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, 31. yılında yoluna 438 üye ile devam ediyor. 2017 yılının ilk dört ayında 28 yeni üye firmaya 'hoş geldin' diyen UTİKAD, 'lojistik sektörde referans noktası' olma iddiasını da sürdürüyor. Hava, kara, demiryolu, denizyolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren lojistik firmalarının yanı sıra gümrük müşavirleri, antrepo işletmecileri ve liman işletmecilerine de kapılarını açan UTİKAD, üye firmalarına hem yerel ve ulusal alanda hem de uluslararası platformlarda destek veriyor.

Lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmaların kamu ile ilişkilerinde köprü olma özelliği taşıyan UTİKAD, 2016 yılı sonu ve 2017 yılında Yeni Gümrük Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı ile ilgili yoğun çalışmalarda bulundu. Bunun yanı sıra Ekonomi Bakanlığı ile görüşmelerinin neticesinde, lojistik sektöründeki firmaların 'Bireysel Fuar Teşvik'lerinden yararlanmasında önemli rol oynadı. Aynı zamanda geçtiğimiz ay ilk toplantısı düzenlenen Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu'nda sektörü temsilen de çalışmalarını sürdüren UTİKAD, akademik anlamdaki girişimleri ile de dikkat çekti. Beykoz Üniversitesi ve Piri Reis Üniversitesi ile yapılan iş birlikleri, UTİKAD'ın Türkiye'de lojistik kültürünün oluşturulmasına yönelik çalışmaları olarak öne çıktı. Çalışmaları ile sektörün her alanına nüfuz eden UTİKAD'ın, 2017 yılının ilk 4 ayında 28 yeni üye kazanmasından duyulan memnuniyeti dile getiren Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, "Derneğimiz, bir yandan sektörümüzün sorunlarına çözüm arayışlarını sürdürürken, diğer yandan ülkemizde lojistik kültürünün oluşmasına katkıda bulunmaktadır. Amacımız hem sektörümüzü hem de ülkemizi uluslararası platformlarda en başarılı şekilde temsil etmek. Bu nedenle çalışmalarımızı yoğun bir şekilde sürdürüyoruz. Bu yıl tamamlanmadan sektörde faaliyet gösteren birçok firmayı daha aramızda göreceğimizi düşünüyoruz." diye konuştu. ■

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) is proceeding on its way in its 31st year with 438 members. Welcoming 28 new member firms in the first four months of the year 2017, UTİKAD keeps its claim to be "the reference point in logistics industry". UTİKAD, which opens its doors to customs brokers, warehouse and port operators besides the logistics firms operating in air, land, rail and sea, provides support to its member firms in both local and domestic and also in international platforms. Having the feature of a bridge in relations between the firms operating in logistics sector and the public authority, UTİKAD carried on intense studies on The New Customs Law and Road Transportation Regulation Draft at the end of 2016 and in 2017. Moreover, it played a crucial role in making the firms in logistics sector benefit from "Individual Exhibition Supports" as an outcome of its negotiations with the Ministry of Economy. UTİKAD, which has been keeping working on behalf of the sector in Trade Facilitation Committee, first meeting of which was held last month, attracted attention on its academic initiatives at the same time. Its cooperations with Beykoz University and Piri Reis University shone out as studies aiming at building culture of logistics in Turkey. President of the Board of Directors Mr. Emre Eldener has expressed his pleasure about UTİKAD's, which influences the sector with its studies, making 28 new members in the first four months of 2017 and has said: "While our association has been continuing its pursuit of solutions for the problems of our sector, it has also been contributing in building a culture of logistics in our country. Our goal is to represent our sector and our country in international platforms in the best way. Hence, we keep up our works intensively. We suppose that we will welcome many other firms operating in our sector before the end of the year." ■



GLOBAL LOGISTICS FOR CENTRAL EUROPE and BEYOND

METRANS' service "all-inclusive" for the connection of METRANS' intermodal network with Turkey.

METRANS offers an alternative to road transport - regular rail connection between rail hub Dunajska Streda Slovakia and container terminal Halkali in Istanbul 5 departures weekly for both directions

This solution offers an optimum alternative for the Western / Central / Eastern Europe with the city which has the largest urban agglomeration in Europe and is one of the largest cities in the world. We provide all-inclusive just-in-time intermodal rail-road transportation services operating own shuttle trains with cargo in maritime - deep sea and short sea, reefer, tank and special containers to / from the Czech Republic, Slovakia, Hungary and new services to German hinterland and Austria, connecting this territory by rail with major European ports, including HAMBURG, BREMERHAVEN, ROTTERDAM and DUISBURG, or southbound rail connection to KOPER, Trieste, Rijeka and new regular shuttle train service to ISTANBUL - with network of own high sophisticated container terminals/depots and modern railway hubs in PRAGUE Uhřetves, CESKA TREBOVA (CZ) and DUNAJSKA STREDA (SK).

(for quotations, transport orders and conditions, general information)

METRANS /Danubia/, a.s. Povodska cesta 18, SK 929 01
Dunajska Streda SLOVAKIA | HHLA Group Member
istanbul@metrans.sk / TEL: +421 313 234 100

(for Turkey side operations, general information)

METRANS Istanbul Taş. Ve Loj. Dan. Eğt. Tic. Ltd. Şti.
Barboros Mah. Mor Sümbül Sk. Deluxia Palace No:5
A-Blok Kat: 17 Daire:466
Ataşehir – İstanbul TURKEY | HHLA Group Member
istanbul@metrans.sk / TEL: +90 216 510 40 51



UTİKAD'DAN TÜİK TEMSİLCİLERİNE DİŞ TİCARET EĞİTİMİ

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, Türkiye İstatistik Kurumu TÜİK yöneticilerine Dış Ticaret Eğitimi verdi. Eğitime TÜİK'in farklı kademelerinde çalışan 20 temsilci katılım gösterdi.

FOREIGN TRADE TRAINING FOR TUIK REPRESENTATIVES BY UTIKAD

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) provided training to executives of Turkish Statistical Institute on Foreign Trade. 20 representatives of various ranks of TÜİK attended to the training.



UTİKAD ve TÜİK, dış ticarete dair en verimli istatistiksel bilgilere ulaşılması için iş birliği yaptı. TÜİK tarafından Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistiklerinin derlenmesi sürecinin en üst düzeye çıkarılması çalışmaları çerçevesinde düzenlenen Dış Ticaret Eğitimi, UTİKAD eğitmeni ve Ekol Lojistik Özel Projeler, Satış ve İş Geliştirme Yöneticisi Akif Geçim tarafından 11 Nisan Salı günü Ankara'da verildi.

Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistiklerinin derlenmesi sürecini daha da iyileştirmek, taşımacılık, lojistik ve diğer hizmetlerle ilgili soruları daha anlaşılır ve doğru sormak için düzenlenen eğitime TÜİK'in farklı kademelerinde çalışan 20 temsilci katılım gösterdi. TÜİK Yıllık İş İstatistikleri Daire Başkanı Ş. Şenol Bozdağ'ın da katıldığı eğitimde; Dış Ticarete Temel Kavramlar, Dış Ticarete Kullanılan Belgeler, Taşıma Türleri ve Taşımacılıkta Kullanılan Belgeler, Teslim Şekilleri (Incoterms), Uluslararası Mevzuatta Ödeme Şekillerine Genel Bakış, Peşin Ödeme, Mal Mukabili Ödeme, Vesaik Mukabili Ödeme, Kabul Kredili İşlemler, Akreditifler ve Nakliyat Sigortaları Teminat Türleri konu başlıkları yer aldı.

Katılımcılara aynı zamanda İhracat İş Akış Prosedürleri ile İthalatta İş Akışları, örnek uygulamalarla anlatıldı. TÜİK temsilcilerinin sorularının da yanıtlandığı interaktif ve verimli geçen eğitimin sonunda, önümüzdeki dönemde yeni eğitim seminerleri planlanmasına karar verildi. ■

UTİKAD and TUIK cooperated in order to make the most effective statistical data accessible. Foreign Trade Training, which was carried out within the frame of the studies raising the process of compiling International Service Trade Statistics at the highest level by TUIK, was held by UTIKAD's instructor and Ekol Logistics Special Projects Sales and Business Development Director Mr. Akif Geçim in Ankara on Tuesday, April 11.

20 representatives working in different ranks of TUIK attended to the training which was held so as to improve the process of compiling International Service Trade Statistics, to make the questions about transportation, logistics and other services clearer and to ask the right questions. Topics like Basic Concepts in Foreign Trade, Documents Used in Foreign Trade, Transportation Modes and Documents Used in Transportation, Incoterms, A General Outlook on Payment Methods in International Regulations, Cash-in-Advance Payments, Cash on Delivery Payments, Payments Against Documents, Transactions with Acceptance Credit, Letters of Credit and Freight Insurance Warrant Types were included in the training, to which TUIK Head of Annual Business Statistics Department Ş. Şenol Bozdağ attended as well.

Export and Import Business Flows were also told to attendants through sample implementations. It was decided that new training seminars be planned for the upcoming period at the end of the effective and interactive training, in which the questions of TUIK representatives were also answered. ■



ENTEĞRE. ESNEK. ETKİN.

Türkiye, Almanya, İtalya, Romanya, Fransa, Yunanistan, Ukrayna, Bosna Hersek, Macaristan, İspanya, Polonya, Bulgaristan, Çekya, İran ve Slovenya'daki toplam 750.000 m² alana sahip tesislerimiz, İntermodal taşımacılığa fırsat veren 6 Ro-Ro gemimiz, haftada 48 sefer yapan blok trenlerimiz, 5.500 araçlık filomuz ve yüksek teknolojiğimizle entegre, esnek ve etkin lojistik çözümler sunuyoruz.

ekol | LOGISTICS 4.0

LUFTHANSA CARGO'DAN UTİKAD VE ÜYELERİNE ÖDÜL YAĞMURU

Lufthansa Cargo AG Türkiye'nin düzenlediği ödül töreninde UTİKAD, 'Destek ve İş Birliği Şükran' ödülüne layık görülürken, UTİKAD üyesi birçok firma 'Yılın Kargo Acentesi' ve destek ödülleri sahibisi oldu.

IT IS RAINING AWARDS TO UTİKAD AND ITS MEMBERS FROM LUFTHANSA CARGO

UTİKAD was granted for "Gratitude for Support and Cooperation" award in the ceremony, which was held by Lufthansa Cargo AG Turkey whereas many UTİKAD member firms received "Cargo Agency of the Year" and support awards.



Annette Kreuziger,
Cavit Uğur,
Hasan Hatipoğlu

Lojistik sektörünün çatı kuruluşu UTİKAD'ın sektörün ilerlemesi ve gelişmesi hedefine yönelik çalışmaları bir kez daha ödüllendirildi. Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, Lufthansa Cargo AG tarafından 'Destek ve İş Birliği Şükran' ödülüne layık görüldü. 26 Nisan gecesi Hyatt Regency Otel'de düzenlenen ödül töreninde UTİKAD üyesi firmalar da birçok ödülün sahibi oldu.

Ödül töreninin açılışında konuşma yapan Lufthansa Cargo Türkiye Genel Müdürü Hasan Hatipoğlu, "2016 yılı yaşanan tüm zorluklara rağmen başarılı geçti. Özellikle son dönemde ciddi oranda kapasite ve talep artışı yaşadık. 2017'nin ilk çeyreğinde de artış devam ediyor. Beklentilerimizi dikkatli bir iyimserlik ile yüksek tutuyoruz. 2016 yılında sektördeki gelişmeler nedeniyle stratejimizi tekrar gözden geçirdik ve 'Cargo Evolution' adı altında yeni hedeflerle yola çıktık" dedi.

Ödül törenine katılan Lufthansa Cargo Kuzey ve Doğu Avrupa bölgelerinden sorumlu yönetici, Başkan Yardımcısı Annette Kreuziger, "Türkiyedeki faaliyetleri yakından takip ediyoruz ve Türkiye'ye büyük önem veriyoruz. 2016 yılına baktığımızda sonuçlar memnuniyet verici ve ilave kapasite sunumu için her türlü araştırmayı yapıyoruz" diye konuştu. 'Destek ve İş Birliği Şükran' ödülüne layık görülen UTİKAD adına ödülü alan Genel Müdür Cavit Uğur, "Üyelerimizin başarılı performansları ile aldıkları ödüllere şahit olmak bizim için memnuniyet verici. Tabii mesleki bir sivil toplum kuruluşu olarak da aldığımız ödül bizi çok mutlu etti. UTİKAD olarak Türkiye'de lojistik sektörünün gelişimine katkı sağlamak için çalışmalarımızı sürdüreceğiz" dedi. ■

The works of UTİKAD, the umbrella institution of logistics sector, on the improvement and development of the sector were awarded once again. Association of Forwarding and Logistics Service Providers was granted for "Gratitude for Support and Cooperation" award by Lufthansa Cargo AG. UTİKAD member firms also received many awards in the award ceremony, which was held in Hyatt Regency Hotel, on April 26.

General Manager of Lufthansa Cargo Turkey Mr. Hasan Hatipoğlu made a speech in the opening of the award ceremony and said: "2016 was a successful year against all odds. We experienced a serious increase in demands and capacity, particularly in the last period. The increase has been going on in the first quarter of 2017, as well. We keep our expectations high in a cautious optimism. We have run through our strategy due to the developments in the sector in 2016 and we have headed out with new targets under the name of "Cargo Evolution". The executive responsible from Lufthansa Cargo Northern-Eastern Europe regions, Vice-President Mrs. Annette Kreuziger who attended to the award ceremony told: "We have been following the activities in Turkey closely and we attach great importance to Turkey. The results are satisfying when the results of 2016 are taken into consideration and we do any kinds of researches for an additional capacity provision." General Manager Mr. Cavit Uğur received the award in the name of UTİKAD, which was granted for "Gratitude for Support and Cooperation" and said: "It is very satisfying for us to witness that our members were awarded due to their successful performances. And of course, the award which we have received as a vocational civil society organisation has made us very happy. As UTİKAD, we will keep on working to contribute to the development of logistics sector in Turkey." ■



Yolların efsanesi devleşti. Yeni Actros.

Yüksek yakıt tasarrufu sağlayan güçlü ve çevreci yeni nesil motoru, üstün sürüş özellikleri ve konforlu kabin seçenekleri ile yolları kazanca dönüştüren Actros, ticarete devleşmek isteyenler için geliyor.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr
www.facebook.com/MercedesKamyon

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



SADELEŞME İYİ ANCAK DAHA RADİKAL ADIMLAR ATILABİLİR

THE DRAFT OF ROAD TRANSPORT REGULATIONS
SIMPLIFICATION IS GOOD, YET MORE
RADICAL STEPS CAN BE TAKEN

Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, sektörde karışıklığa neden olan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde revizyona giderek hazırladığı yeni Yönetmelik Taslağını, 22 Mart 2017 tarihinde sektör paydaşlarının görüşlerine açtı. Lojistik sektöründeki meslek örgütleri, taslakta, çok belgeli sistemden sadeleşmeye gidildiğini düşünse de bu içerikte yayımlanacak bir yönetmeliğin sektörün sıkıntılarını tam olarak çözemeyeceğine inanıyor.

Directorate General of Road Transport Regulation presented the new Regulation Draft , which was prepared by revising Road Transport Regulation that caused confusion in the industry, to stakeholders on March 22, 2017. Even though the professional organizations of logistics industry think that the draft has gone through simplification in a multi-licence system, they do not believe that a regulation with such a context will clear up the problems completely.

Mevcut karayolu taşıma kanunu ve yönetmeliği çerçevesinde oluşturulmuş olan çok belgeli sistem, karayolu taşımacılığında karışıklığa neden olduğundan, etkin denetim yapılmadığından ve çok yüksek belge ücretleri nedeniyle lojistik sektörü tarafından sürekli eleştirilen konuların başında geliyordu. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, bu değerlendirmeleri de dikkate alarak yeni bir yönetmelik taslağı hazırladı ve lojistik sektörünün görüşlerine açtı. UTİKAD taslak yönetmelikle ilgili üyelerinden aldığı görüş, yorum ve talepler doğrultusunda hazırladığı önerilerini Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne iletti.

37 BELGE SAYISI 13'E İNDİRİLDİ

Mevcut Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde tanımlanan ve yönetmelik ekinde belge ücreti belirlenen 37 adet yetki belgesinin, taslak yönetmelikte 13'e indirildiği görülüyor. Her ne kadar taslak yönetmelikte yetki belgelerinin sadeleştirilmesinin amaçlandığı gözlemleniyor. Her ne kadar taslak yönetmelikte yetki belgelerinin sadeleştirilmesinin amaçlandığı gözlemleniyor. Her ne kadar taslak yönetmelikte yetki belgelerinin sadeleştirilmesinin amaçlandığı gözlemleniyor. Her ne kadar taslak yönetmelikte yetki belgelerinin sadeleştirilmesinin amaçlandığı gözlemleniyor.

Mevcut yönetmelikte sadece uluslararası ve yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapanların yetkilendirildiği C2 belgesi, taslak yönetmelikte tamamen kaldırılarak, L-Uluslararası ve yurt içi lojistik işletmeciliği belgesi içine dahil edilmiş ve halihazırda araçlarıyla sadece uluslararası karayolu eşya taşımacılığı yapan şirketlerin "lojistik işletmeciliği" faaliyetine uygun, en az 1.500 metrekaarelik şube veya merkezi iş yeri adresi olarak tescil edilmiş açık veya kapalı bağımsız bir taşınmazın kullanım hakkına sahip olmaları şartı getirildi. UTİKAD'a göre; sadece karayolu eşya taşımacılığı yapan ve yapmak isteyen firmalar ek olarak lojistik veya depo işletmeciliğine de zorlanmamalı. Çünkü sadece bu faaliyeti sürdürmek isteyen taşımacı firmalar, lojistik işletmecilik faaliyet tanımının dışında varlıklarını sürdürebilmeli ve fiziki taşıyıcıları ayrı bir yetki belgesi çerçevesinde ticari faaliyetlerini devam ettirebilmeliler.



UTİKAD, karayoluyla eşya taşımacılığı yapan firmaların fiziki taşıyıcılar, organizatörler, bu ikisinin acenteleri ve karayolu taşımacılığı ile birlikte depo işletmeciliği de yapan işletmeler olarak sadece dört temel belge çerçevesinde yetkilendirilmesini sağlayacak bir yönetmelik çalışmasının yapılmasını öneriyor.

MALİ KRİTERLER BELGE ÜCRETİNİ ÖDEME GÜCÜNE ENDEKSLENMEMELİ

Yüksek yetki belgesi ücretleri uygulamasının taslak yönetmelikte de devam edeceği görülüyor. Taslakta L Yetki Belgesi için 200 bin TL ücret talep edilirken R Yetki Belgesi için talep edilen bedel 350 bin TL oldu. Ülkedeki kaynakların verimli kullanımının sağlanması açısından organizatörlük hüviyetinin önünün açılması gerektiğinin altını çizen UTİKAD, mevcut maddenin şu şekilde değiştirilmesini önerdi: "Taşıma işleri organizatörlüğünün tabana yayılması ve belge alımının özendirilmesiyle daha fazla firmanın belge sistemine dahil edilmesi, belgesiz iş yapan firmaların önlenmesi ve dolayısıyla devlet tarafından daha etkin kontrolün sağlanabilmesi gibi gerekçelerden dolayı, mevcut Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ndeki L2 ve R2 Yetki Belgelerinin ücretlerinin eşit olduğu da göz önüne alınarak, R Yetki Belgesi ücretinin, L Yetki Belgesi ile



UTİKAD, Türk karayolu taşımacılık sektörünün daha verimli, daha modern ve daha rekabetçi konuma gelebilmesi ana amaçları doğrultusunda, ülkemizde taşımacılık faaliyetinde bulunan tüm firmaların liberal ekonomi dinamikleri çerçevesinde sektöre girişinin kısıtlanmadığı, yerli ve yabancı aktörlerle eşit ve adil şartlarda rekabet edebildiği, faaliyetlerinin uluslararası normlarda denetlenebildiği, ülke ekonomisinin gelişmesinde kendinden bekleneni verebildiği bir ortamın sağlanabilmesi için önerilerini Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne iletti.

In accordance with Turkish road transport industry's primary purpose of becoming more effective, more modern and more competitive, UTİKAD has conveyed its suggestions to Directorate General of Road Transport Regulation in order to provide an environment where the entrance of all the firms carrying out transportation activities is not limited within the framework of liberal economy dynamics, where they can compete with national and foreign actors under fair and equal conditions, where their activities can be audited under international norms and where they do all their best to contribute to the economic development of the country.

The multi-licence system, which was formed within the framework of the current Road Transport Code and Regulation, was one of the leading issues being criticized constantly since it caused confusion in road transportation, an effective inspection could not be carried out and licence fees were high. Directorate General of Road Transport Regulation has prepared a new regulation draft by taking these evaluations into consideration and has presented it to the notions of the industry. UTİKAD has conveyed its suggestions which it prepared in accordance with the notions, comments and demands of its members to Directorate General.

THE NUMBER OF LICENCES, WHICH WAS 37, WAS REDUCED TO 13

It is seen that 37 authorization licences, fees of which were set in the appendix of the regulation and which were identified in the current Road Transport Regulation, were reduced to 13 in the regulation draft. Although it is clear that the regulation draft has aimed at simplifying authorization licences, it is criticized that services that are irrelevant with each other have been united under various authorization licences. C2 licence, which is given to authorize the ones carrying out international and domestic commercial goods transportation only, has been completely removed from the regulation draft and it has

been added into L- International and domestic logistics operator licences; it has also laid down as a condition that companies performing international road transport of goods only with their existing vehicles should have a detached, open or covered property which has been registered as a head or branch office of 1.500 squaremeters at least and which is appropriate for logistics operations. According to UTİKAD, firms performing or firms which want to perform road transport of goods only should not be forced into logistics or warehouse operations, because transporters that want to keep only these activities should continue their existences apart from the definition of logistics operators activities and physical transporters should keep their commercial activities on within the framework of a separate authorization licence.

UTİKAD suggests studying on a regulation that will authorize the firms performing transportation of goods by road within the framework of four basic licences as; physical transporters, organizers, agencies of these two and operators performing road transportation and warehouse operations together.

THE FINANCIAL CRITERIA SHOULD NOT FOCUS ON THE ABILITY TO PAY THE LICENCE FEE

It is obvious that the application of high licence fees continues in the regulation draft, as well. It is charged

Taslak yönetmelik, küçük firmaları büyümeye zorlayan hükümler içeriyor ve bunun da sektörde haksız rekabet doğuracağına dair endişeler yaratıyor.

The draft of regulation involves provisions enforcing small firms to grow and there are concerns that this will lead to unfair competition in the industry.



aynı düzeyde ve en fazla 50 bin liralara civarında olması sektör açısından olumlu olacaktır.”

BELGE GEÇERLİLİK SÜRELERİ KISA

Yetki belgeleri için belirlenen sürelerin kısa olduğunu savunan UTİKAD, diğer kamu kurumlarının verdiği benzer belgelerin süreleri ile paralellik taşıması gerektiğinin altını çizerek şu noktaya dikkat çekiyor; “UDHB’ye ait Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında verilen yetki belgelerinin sürelerinin 10 yıl, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından hizmet sağlayıcılara verilen yetki belgelerinin sürelerinin 15 yıl olduğu göz önüne alındığında, taslak yönetmelik kapsamında 5 yıl olarak düzenlenen yetki belgesi geçerlilik süresinin 10 yıla çıkarılmasının yararlı olacağı değerlendirilmektedir.”

FİZİKİ OLARAK ALINMAYAN TAŞIT KARTINA ÜCRET ÖDENİYOR

Mevcut Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nde 98 TL olarak belirlenmiş Taşıt Kartı ücretinin, taslak yönetmelik ile birlikte bir anda beş kattan fazla artırılarak 500 TL’ye çıkarıldığı altını çizen UTİKAD, bu durumun sektörde araç yatırımı yapan sektör oyuncularına büyük bir maliyet kalemi yaratacağını belirterek, şu noktaya dikkat çekiyor; “Bundan daha önemlisi teknolojik imkanların geliştiği, araç ile ilgili tüm bilgilere elektronik ortamda ulaşılabildiği ve basılı olarak devletin alınmayan bir kart olduğu dikkate alınarak ‘Taşıt Kartı Bulundurma’ yükümlülüğünün ücretsiz hale getirilmesi ve bu belge ücretinin devlet için bir gelir yaratma aracı olmaması gerekir.”

200.000 TL for L Licence in the regulation draft, whereas it is charged 350.000 TL for R Licences. UTIKAD has highlighted that the profession of organizing should be recognized in order to sustain the effective use of sources in the country and has suggested that the existing article should be changed as in the following: “Considering the fact that the fees of L2 and R2 Licences are the same in Road Transport Regulation, it would be positive for the industry to keep the fee of R Licence at the same level with the fee of L Licence or around 50.000 TL at most, due to the expansion of freight forwarding at the sole of the industry, including more firms into licence system after being encouraged to get licences, preventing unlicensed firms and thus providing more effective government control.”

VALIDITY OF LICENCES IS SHORT

Asserting that the validity of licences is short, UTIKAD underlines that the validity of similar licences given by other public institutions should show parallelism and it draws attention on this point: “It is evaluated that it will be beneficial to raise the validity of licences, which is set as 5 years within the scope of the regulation draft, up to 10 years when we take into consideration that the validity of authorization licences granted under UHDB’s Regulation on Authorization of Railway Operations is 10 years and the validity of licences granted to service providers by Information Technologies and Communications Authority is 15 years.

FEE IS PAID FOR THE VEHICLE CARD THAT IS NOT RECEIVED PHYSICALLY

UTIKAD underlines that the Vehicle Card fee which was set as 98 TL in Road Transport Regulation has increased by more than five times at once in the regulation draft and it has raised up to 500 TL. It states that this situation will result in bigger costs for the players in the industry who are investing in vehicles and it puts emphasis on this point: “More important than this, the liability of “Carrying Vehicle Card” should be free and the fee of this licence should not be a resource of income for the state, considering the fact that it is a card that is not printed out and received from the government and all data about the vehicles are now electronically accessible due to technological developments.” UTIKAD underlines that the Vehicle Card fee which was set as 98 TL in Road Transport Regulation has increased by more than five times at once in the regulation draft and it has raised up to 500 TL. It states that this situation will result in higher costs for the players in the industry who are investing in vehicles and it puts emphasis on this point: “More important than this, the liability of “Carrying Vehicle Card” should be free and the fee of this licence should not be a resource of income for the state, considering the fact that it is a card that is not printed out and received from the government and all the data about the vehicles are now electronically accessible due to technological developments.”

**Hizmete
hangi açıdan
baktığınız önemli.**



MERDEN
www.merden.com.tr

YÜKSEK BELGE ÜCRETLERİ FİRMALARI BELGE SİSTEMİNE ÖZENDİRMİYOR!

UTİKAD, sektöre girecek taşıma firmalarına ve organizatörlere ilk girişte yüksek belge ücreti ödeme zorunluluğu getirmenin, devlete gelir yaratma amacına hizmet etmekle beraber firmaları sisteme dahil olmayı özendirmeyen bir uygulama olduğunu düşünüyor. UTİKAD'a göre; firmaların mali yeterliliğini sektöre girişte ödenecek yüksek belge ücretiyle cezalandırıcı ve girişimcinin mali kaynaklarını yatırıma dönmecek şekilde harcatmak yerine, bu kaynağı sektörün müşterilerine daha kaliteli ve güvenceli hizmet sunabilmesini sağlayacak ve mali yeterliliği daha etkin biçimde sağlayacak olan "Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası"nın zorunlu hale getirilmesi yönünde kullandırmak daha verimli sonuçlar ortaya çıkaracak.

TASLAK YÖNETMELİK EK CEZALAR GETİRİYOR

Yönetmelik geç teslim, hasar ve zayı konularında uluslararası anlaşmalar ve kanunla belirlenmiş yaptırımlara da ek cezalar getiriyor. Taslakta yer alan "taşınan yüklerin teslimatı, hasarı, zayii ve gecikmesine" ilişkin düzenlemelerin uluslararası anlaşma ve konvansiyonların yanı sıra Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri ile belirlendiğinin altını çizen UTİKAD, halihazırda kanun düzeyinde belirlenmiş olan söz konusu uygulamalara ilişkin Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne eklenen ve aynı konuda ikinci kez cezalandırma veya yaptırım getiren düzenleme ve cezai yaptırımların kaldırılması gerektiğini belirtiyor.

BELGE DEĞİŞİMİNDE ADİL OLUNMALI

Mevcut yönetmelikte olan fakat taslak yönetmelikte kaldırılan bazı belgelerin ücret farkı ödenerek yeni belge ile değiştirilmesine imkân tanınıyor. Fakat firmaların sahip oldukları yetki belgesini, ücreti daha az olan bir yetki belgesi ile değiştirmek istemeleri halinde; talep edilen yetki belgesi için bu yönetmelikte öngörülen şartları sağlamaları kaydıyla her iki yetki belgesi arasındaki ücret farkının iadesi yapılmaksızın yetki belgeleri değiştirilir deniyor. UTİKAD, ücret farkının iade edilmemesinin, daha önce yetki belgesi temin ederek faaliyetini yasal çerçevede dahilinde sürdüren firmaların cezalandırılması anlamına geleceğine vurgu yaparak, mevcut belgeler için yetki belgesi kullanım süresinin ücret farkı kadar uzatılması gerektiğini belirtiyor.

HIGH LICENCE FEES DO NOT MOTIVATE THE FIRMS FOR THE LICENCE SYSTEM

Although it serves to the purpose of providing income for the state, UTİKAD does not believe that enforcing forwarding companies and freight forwarders which will enter into industry to pay such a high entrance fee for licence is an application motivating firms to get included into the system. According to UTİKAD, instead of punishing the financial capabilities of the firms by charging high licence fees at the entrance and making entrepreneurs spend their financial resources in such a way that it will not turn into an investment, enforcing them to use "Transporters' Liability Insurance" which will provide a more effective financial capability and which will make these financial resources to provide a safer and more qualified service will conceive more effective outcomes.

THE REGULATION DRAFT BRINGS ADDITIONAL CHARGES

The regulation brings additional charges to enforcements on late delivery, damage and loss which are determined by international contracts and laws. Emphasizing that the regulations related to "the delivery, damage, loss and delay of transported goods" are determined by the relevant articles of Turkish Commercial Code, in addition to international contracts and conventions, UTİKAD states that the regulations and penal sanctions which are added into Road Transport Regulation about the aforementioned applications determined by laws which impose sanction or penalty on the same issue for the second time should be abolished.

CHANGE OF LICENCES SHOULD BE FAIR

It is possible to change some licences which are present in the current regulation but have been removed from the regulation draft with the new one by paying the difference. However, it is written that if firms want to change their licences with the one fee of which is less, authorization licences are changed without paying the price difference between two licences as long as they meet the conditions for the licence demanded in this regulation. UTİKAD emphasizes that not paying back the difference means punishing the firms performing their activity by obtaining an authorization licence previously and it says that the expiration of current licences should be extended as much as the price difference.

ELEKTRONİK TAKİP GELİYOR

Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı'nda dikkat çeken bir yenilik ise Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) oldu. U-ETDS, karayolu taşımacılığı faaliyetinde bulunanların faaliyetlerine ilişkin verilerin girileceği, bu verilerin gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla paylaşılabilmesi için bir sistem olarak tanımlanıyor. UTİKAD, taslakta tanım dışında U-ETDS'nin planlanan işleyişi hakkında yeterince açıklayıcı bilgiler bulunmadığına dikkat çekerek, sistemin dikkatli kurgulanması gerektiğine ve verilerin sisteme, eşyanın kabulünden sonra 1 veya 6 saat içinde girilmesi gibi hükümlerin operasyonu zorlayıcı nitelikte olabileceğine vurgu yapıyor. UTİKAD, halen çalışmaları sürdürülmekte olan elektronik sevk irsaliyesi projesiyle tüm mal hareketlerinin kayıt altına alınabileceğini, dolayısıyla bu bilgilerin tekrar veri girişi yapmak yerine veri aktarımı yoluyla edinilebilmesinin sağlanmasını, ülke içinde her gün yapılan binlerce taşıma faaliyetine ilişkin bilgilerin bir kez daha bir başka sisteme girişi gibi sektöre ayrıca bir işlem yükü getirilmemesi gerektiğini değerlendiriyor. Ayrıca Bakanlıklar arasında sağlanacak eşgüdüm ve entegrasyon sayesinde gümrük idaresi sisteminden alınacak verilerle ulusal ve yabancı araç bilgilerine de ulaşılabileceğinden, uluslararası taşımaların bu sisteme tekrar veri girmesi uygulamasından muaf olması öneriliyor. ■

ELECTRONIC TRACKING IS TO COME

Another remarkable innovation in Road Transport Regulation has been Electronic Tracking and Controlling System (U-ETDS). U-ETDS is identified as a system in which data of road transporters' activities will be input and be shared with relevant institutions or organizations, if necessary.

UTİKAD highlights that the explanatory information about the planned operation of U-ETDS is not sufficient enough and it emphasizes that the system should be established carefully and provisions like inputting data into the system in 1-6 hours after receiving goods might be enforcing. UTİKAD evaluates that all goods movements can be registered via the project of electronic delivery note, which is still being studied on, thus this data can be obtained via data transfer instead of inputting them again and any other work load should not be imposed on the industry, like inputting the data of thousands of transportation activities which are carried out within the country every day.

Furthermore, it is suggested that international transports be exempt from the application of inputting data into the system again, since it is possible to reach the data of national and foreign vehicles thanks to the integration and coordination to be established between the Ministries. ■





KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRÜ SAİM İLÇİOĞLU: SEKTÖRÜN HAZIRLADIĞI BİR YÖNETMELİK OLDU

GENERAL DIRECTOR OF ROAD TRANSPORT REGULATION MR. SAİM İLÇİOĞLU:
IT HAS BEEN A REGULATION PREPARED BY THE INDUSTRY

Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı'na gelen görüş, öneri ve teklifin değerlendirilerek uygun olanların yönetmeliğe eklendiğini açıklayan Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu, sektörün hazırladığı bir yönetmelik haline geldiğini belirterek, çalışmaların son aşamada olduğunu söylüyor.

General Director of Road Transport Regulation Mr. Saim İlçioğlu, who explains that the opinions, suggestions and proposals which were presented about the Draft of Road Transport Regulation have been evaluated and the appropriate ones have been added into the regulation, says it has become a regulation prepared by the sector and they are at the final phase of regulation studies.

Lojistik sektörünün adil, sürdürülebilir ve rekabetçi bir yapıya kavuşmasının önünü açmak için hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı, sektörden gelen eleştiri ve önerilerle olgunlaştırıldı. 400'e yakın görüş, öneri ve teklifin geldiğini söyleyen Karayolu Düzenleme Genel Müdürü Saim İlçioğlu, her bir görüşün, titizlikle irdelenip uygun görülen önerilerin yönetmeliğe eklendiğini belirterek, "Hazırlanan yönetmelik, sadece genel müdürlüğümüzün değil, tüm sektörün hazırladığı yönetmelik haline gelmiştir" diyor.

Yeni bir yönetmelik taslağı hazırladınız. Sektörde yaşanan ne gibi sıkıntılar veya gerçekleşen yenilikler, yeni bir yönetmelik ihtiyacı doğurdu? Tarafınızca da bilindiği üzere; günümüzde

Having been prepared to pave the way for logistics industry to establish a fair, sustainable and competitive structure, The Draft of Road Transport Regulation has been matured with the criticism and suggestions expressed by the industry. General Director of Road Transport Regulation Mr. Saim İlçioğlu, who says they received almost 400 opinions, suggestions and proposals, states that each one of the views has been studied scrutinisingly and after mentioning that the appropriate proposals have been added into the regulation, he says: "It has turned into a regulation which was prepared not only by our general directorate but also by the whole industry."

teknolojik imkânların çoğalması, kamuda bürokrasinin azaltılmasına yönelik olarak yürütülen çalışmalar neticesinde, birçok bilgi ve belgeye elektronik olarak erişim imkânı bulunması ile birlikte, Karayolu Taşıma Kanunu'nun uygulanması sırasında, yaklaşık 13 yıllık sektörel deneyim, yaşanan sorunlar, gelen talepler ile yine sektör dinamizmi değerlendirilerek, taşımacılık sektöründe faaliyet gösterenlere/göstereceklere yönelik uygulanmakta olan bürokrasinin azaltılması, vatandaşın en hızlı şekilde hizmet sunumunun gerçekleştirilmesini teminen, Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde gerekli değişikliklerin yapılması için çalışma başlatılmıştır. Söz konusu yönetmeliğin yenilenmesine ilişkin yaptığımız çalışmalarda, yönetmeliğin ilk yayımlandığı 2004 yılından bugüne taşımacılarımız ile hizmet alanların karşılaştıkları sorunlar temel olarak baz alınmıştır.

En basit şekilde örneklemek gerekirse; firmaların taşımacılık kabiliyetlerinde (asgari kapasite) herhangi bir değişiklik olmamasına rağmen, sadece alan şartının kaybedilmesi nedeniyle yetki belgesi iptal edilmesinin, sektöre ve taşıma piyasasına herhangi bir katkısının olmadığı değerlendirilmiştir. Genel Müdürlüğümüzce hazırlanan yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağıyla sektörün, adil, sürdürülebilir ve rekabetçi bir yapıya kavuşmasını öngörmekteyiz. Ayrıca, sadece taşımacılarımızın değil, hizmet alanların da haklarının korunması temel hedeflerimizden birisi olarak belirlenmiştir.

Görüşlere açtığınız taslağa geri dönüşler nasıl? Genel anlamda eleştiriler nasıl?

Yönetmelik taslağına, Bakanlıklar, kamu kurum ve kuruluşları, çeşitli sivil toplum kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerde yaklaşık 400'e yakın görüş, öneri ve teklif gelmiş olup, taslağa ilişkin eleştiriler olsa da, genel olarak olumlu bakıldığı ve sektörün yaşadığı bir kısım sorunları giderebileceği ve sektörü canlandıracağı değerlendirilmiştir.

Mevcut Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde 53 olan belge sayısının 13'e düşürülmesiyle, karayolu taşımacılık sektöründe yaşanan belge karmaşasının önüne geçilmesi ve sadeleştirilmesi, sektör açısından büyük bir devrim olarak görülmektedir. Şöyle ki, taşımacılarımızın faaliyet alanlarına göre hangi yetki belgesini



Yapılan eleştiriler titizlikle irdelenmiş ve hazırlanan taslağı daha da olgunlaştırmıştır. Hazırlanan yönetmelik, sadece genel müdürlüğümüzün değil, tüm sektörün hazırladığı yönetmelik haline gelmiştir.

The criticism was also scrutinized and it helped the prepared draft to mature more. The prepared regulation has become a regulation which was prepared not only by our directorate general but also by the whole industry.



almaları gerektiğini bilemediği bir durumdan, yetki belgesi faaliyet alanlarının kısa, açık ve anlaşılabilir bir şekle kavuşturulması sektör açısından çok önemli bulunmaktadır. Diğer taraftan, yukarıda da belirtildiği üzere, yeni yönetmelik taslağı hazırlanırken, sektörün mevzuat bağlamında yaşadığı sorunlar temel olarak baz alınmıştır. Bu kapsamda, sorunların çözülmesi amacıyla, yönetmelik taslağı madde madde yeniden değerlendirilerek yeniden hazırlanmıştır. Ayrıca, Bakanlığa gelen her bir görüş, titizlikle irdelenmiş ve uygun görülen öneriler yönetmeliğe eklenmiştir. Yapılan eleştiriler titizlikle irdelenmiş ve hazırlanan taslağı daha da olgunlaştırmıştır. Hazırlan yönetmelik, sadece genel müdürlüğümüzün değil, tüm sektörün hazırladığı yönetmelik haline gelmiştir.

Yeni yönetmeliği ne zaman yayınlamayı planlıyorsunuz?

Bakanlığımıza ulaşan görüşlere ilişkin değerlendirmeler bitmiş olup, yönetmelik çalışmalarında son aşamaya gelinmiştir. Bu aşamadan sonra, Maliye Bakanlığı, Sayıştay ve Başbakanlığın incelemesinden

You have prepared a new regulation draft. What kind of difficulties experienced in the industry or what kind of innovations have led to a need for a new regulation?

We have started working to make necessary changes in Road Transport Regulation in order to ease the bureaucracy applied towards the ones which operate or which will operate in transportation industry and to provide service to citizens in the fastest way, along with finding an opportunity to access information and documents electronically as a result of increasing technological opportunities and studies carried out for easing the breaucracy in public as you know, by evaluating an approximate industry experience of 13 years, the problems encountered, and the demands received during the application of Road Transport Code and the dynamism of the sector.

The problems that have been encountered by our transporters and service areas since 2004, the year when the regulation was first published, have been used as a base in the studies we carry out towards the renewal of the aforementioned regulation.

To give a simple example; it was evaluated that although there were not any changes in transport skills of the firms (minimum capacity), cancelling the licence of authorization due to the failure in area condition only would not contribute to the industry or market. We foresee that the industry will acquire a fair, sustainable and competitive structure with the Draft of Road Transport Regulation, which has been prepared by our Directorate General. Moreover, we have set protecting the rights of not only transpoerts but also service areas as one of our basic rights.

What are the feedbacks on the exposure draft like? What is the criticism like, in general terms?

Approximately 400 views, suggestions and proposals from several civil society organizations and from natural and legal persons were presented about the regulation draft; even though there is criticism on the draft, it has been deduced that there is a positive look in general that the industry will revive and overcome some of the problems. Preventing the confusion in licences experienced in road transportation by reducing the number of licences, which is 53 in the current Road Transport Regulation, to 13 and simplifying it has been considered as a big revolution. That is to say, pulling our transporters through a situation in which they do not know which licence of authorization to get according to areas of activity and making areas of activity



obligations and liabilities, the right and liabilities of service receivers were arranged in details with Road Transport Regulation, which entered into force in 2014 for the first time. Road transport industry, which has an extremely dynamic structure, is an irreplaceable mode of transport, that is to say, almost 89% of the transports in our country is carried out by road. In this sense, the dynamism and the performance of the road transport market vary in direct proportion to the economic development of our country. On the other hand, there are 1.311.852 registered vehicles that have been operating in road transport industry and we have the largest transport fleet of Europe with the number of our vehicles. 763.990 of these vehicles (58% of the total number of vehicles) are 2010 model or above. Within this context, it is clear that we have a very young and dynamic transport fleet.

What kind of studies does your directorate conduct about the difficulties in permits that operators face?

Turkish transporters have been operating in a wide world geography involving Europe, Asia and Africa. A bilateral Road Transport Agreement was signed by 62 countries, including the four countries whose ratification process is continuing currently.

Permits have been exchanged with 45 of these countries as of 2017; 631.860 permits were acquired by Turkish transporters in 2004, whereas this number raised up to 195.684 in 2016.

6.100 ECMT Permits, which were provided for 2016 within the multilateral agreement, were assigned to firms carrying out international transportation and 240.000 transportations were carried out by our transporters with these permits. 6100 ECMT Permits, which were provided to international transporters for 2017 within the multilateral agreement and 91.000 transportations were carried out by our transporters with these permits as of 05.06.2017.

400 BSEC (the Black Sea Economic Cooperation) Permits and 200 TRACECA (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia) Permits have been provided for the use of the international transportation firms for this year.

geçmesi akabinde, yeni yönetmeliğin Resmi Gazete’de yayımlanma süreci başlayacaktır.

Biraz da sektörün genel durumuyla ilgili görüşlerinizi almak isteriz...

2004 yılında ilk defa yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile sektörde faaliyet gösterenlerin/göstereceklerin, kayıt altına alınması, yükümlülükleri, sorumlulukları ile hizmet alanların hak ve sorumlulukları ayrıntılı bir şekilde düzenlenmiştir. Son derece dinamik bir yapıya sahip olan karayolu taşıma sektörü, ülkemiz açısından vazgeçilmez bir taşıma modudur. Şöyle ki, ülkemizde gerçekleşen taşımaların yaklaşık yüzde 89’u karayoluyla gerçekleştirilmektedir. Bu bağlamda, karayolu taşıma piyasasının dinamizmi ve performansı, ülkemizin ekonomik olarak gelişmesi ile doğru orantılı bir şekilde değişkenlik göstermektedir. Diğer taraftan, karayolu taşıma sektöründe faaliyet gösteren toplam 1 milyon 311 bin 852 adet kayıtlı taşıt bulunmakta olup, taşıt sayımızla Avrupa’nın en büyük taşıma filosuna sahibiz. Bu taşıtların 763 bin 990 adedi (toplam taşıt sayısının %58’i) 2010 model ve üstüdür. Bu çerçevede, çok genç ve dinamik bir taşıma filosuna sahip olduğumuz açıktır.

Karayolu işletmelerinin, sınırlardaki geçiş belgesi sıkıntılarına yönelik Müdürlüğünüz ne tür çalışmalar yürütüyor?

Türk taşımacısı Avrupa, Asya ve Afrika’yı kapsayan geniş bir dünya coğrafyasında faaliyet göstermektedir. Halihazırda onay

in licences explicit, short and clear is considered very important for the sector. On the other hand, as it is mentioned above, the problems that the industry has encountered in terms of legislation are used as a base while preparing the regulation draft. In this context, the regulation draft was reviewed item-by-item and was prepared again with the intent of solving the problems. Furthermore, each opinion which was presented to the Ministry was scrutinized and appropriate suggestions were added into the regulation. The criticism was also scrutinized and it helped the prepared draft to mature more. The prepared regulation has become a regulation which was prepared not only by our directorate general but also by the whole industry.

When are you planning to publish the new regulation?

Evaluations of the opinions presented to our Ministry have come to an end and we have reached the final stage in regulation studies. After this stage, the publication phase will start right after it undergoes the examination of the Ministry of Industry, Court of Accounts and the Prime Ministry.

We would like to hear your thoughts about the general situation of the industry.

Recording of the operators/ future operators in the industry, their

süreci devam eden dört ülke dahil 62 ülke ile ikili Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmıştır. Bu ülkelerden 2017 yılı itibariyle 45 ülke ile geçiş belgesi teati edilmekte olup, 2004 yılında Türk taşımacılarınca 631 bin 860 adet geçiş belgesi temin edilmiş iken, 2016 yılında bu rakam 1 milyon 195 bin 684 adede yükselmiştir. 2016 yılı için çok taraflı anlaşmayla sağlanan 6 bin 100 adet UBAK İzin Belgesi uluslararası taşımacılık yapan firmalarımıza tahsis edilmiş ve taşımacılarımız tarafından bu belgeler ile 240 bin taşıma gerçekleştirilmiştir. 2017 yılı için ise çok taraflı anlaşmayla sağlanan 6 bin 100 adet UBAK İzin Belgesi uluslararası taşımacılara tahsis edilmiş ve taşımacılarımız tarafından bu belgeler ile 5 Haziran 2017 tarihi itibariyle 91 bin taşıma gerçekleştirilmiştir. Bu yıl için 400 adet KEİ (Karadeniz Ekonomik İş birliği) Geçiş Belgesi ve 200 adet TRACECA (Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru) Geçiş Belgesi de uluslararası taşımacılık yapan firmalarımızın kullanımına sunulmuştur.

Yabancı plakalı araçların yarattığı haksız rekabeti önlemek için Müdürlüğünüz veya bağlı olduğunuz Bakanlık ne gibi çalışmalar yürütüyor?

Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN'ın 29 Mayıs 2017 tarihli basın açıklamasında da kamuoyuna belirttiği üzere, Karayollarındaki güvenlik açıklarını kapatacak, her türlü yolcu ve yükü kayıt altına alacak "Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi"nin (U-ETDS) faaliyete geçirilmesini planlamaktayız. Söz konusu sistemle, ülkemizde taşınan yolcu, yük ve kargolara ilişkin her türlü bilgi, anlık olarak izlenecek ve takip edilecektir. Büyük bir açığı kapatması öngörülen bu sistemle, taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren tüm firmaların ve kullandıkları tüm taşıtların (taşıdıkları eşya, yolcu ve kargo bilgileri dahil), takibi anlık olarak yapılacağından, yabancı plakalı taşıtların da ülkemiz içerisinde taşıma yapması veya eşya, yolcu/kargo almasının önüne geçilebileceği öngörülmektedir. Bu çerçevede değerlendirildiğinde, yabancı plakalı taşıtların ülkemizde iki nokta arası taşıma yapmasının engellenmesi suretiyle, oluşabilecek haksız rekabetin engellenmesi sağlanabilecektir.

Son olarak Karayolu yük taşımacılığı başta olmak üzere lojistik sektörüne bir mesajınız var mı?

Ülkemizin yükünü taşıyan karayolu taşıma sektörüyle ilgili olarak temel amacımız, taşımacılığı etkin, verimli ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşturmaktır. Bu amacın gerçekleşmesini teminen, gerekli yasal çalışmalar hızlı bir şekilde devam etmektedir. Ülkemizde, sadece bir yerde başka bir yere eşya taşıma kültüründen, taşınacak eşyaların planlanması, elleçlenmesi, depolanması, etiketlenmesi ve benzeri faaliyetleri gerçekleştirmek suretiyle lojistik kültürüne dönüşmesi, yani taşımacılıktan lojistiğe geçiş sürecinin hızlanması, ülkemizde gerçekleştirilen taşımanın verimliliği ve etkinliği açısından çok önemlidir. Bu dönüşümün gerçekleşmesiyle, kaynak israfının önüne geçilmesi de sağlanabilecektir. Ayrıca, taşımacılarımızın belgesiz (korsan taşımacılık) ve kapsam dışı olarak faaliyette bulunmaları ile mevzuatta belirlenen yükümlülüklerle azami özeni göstermelerini rica ederiz. Sayın Başbakanımızın da ifade ettiği üzere, yolların kralı olmaz, kuralı olur. ■



U-ETDS'nin faaliyete geçirilmesini planlamaktayız. Söz konusu sistemle, ülkemizde taşınan yolcu, yük ve kargolara ilişkin her türlü bilgi, anlık olarak izlenecek ve takip edilecektir.

We have been planning the activation of U-ETDS. With this system, any kind of information about the passengers, freights and cargos will be viewed and tracked instantly.



What kind of studies does your Directorate or the Ministry conduct so as to prevent the unfair competition created by vehicles with foreign license plates?

As Minister Ahmet Arslan released to the public in the press statement on 29 May 2017, we are planning to activate "Electronical Tracking and Controlling System of Transport" (U-ETDS), which will remove all the security deficits and will record any kind of passengers and freights. With this system, any kind of information about passengers, freights and cargos will be viewed and tracked instantly.

It is assumed that vehicles with foreign license plates will be prevented from transporting and forwarding goods, cargos or passengers as all the firms and the vehicles operating in transport industry (including the details about goods, passengers and cargos) with this system, which is considered to meet a big deficit.

Within this context, potential unfair competitions will be prevented by means of preventing vehicles with foreign license plates from transporting between two destinations in our country.

Do you have any final message for logistics industry, particularly for road freight forwarding?

Our primary aim about road transport industry that forwards the freights of our country is to establish an active, effective and sustainable transportation structure. Necessary legal studies have been continuing fast in order for this aim to come true. Turning this system in our country from a culture of carrying goods from one point to another into a logistics culture by planning, handling, storing, labelling the goods and carrying out similar activities is very important for the effectiveness and activation of the transport in our country. Waste of resources will also be prevented through the realization of this transformation. Besides, we request our transporters not to carry out any undocumented (unlicensed transportation) or out-of-coverage activities and to show the utmost care in the liabilities identified in the regulation. As Prime Minister says, "roads have a code, not a crown." ■

SHT 17.6 TALİMATI, HAVAYOLUNDA GÜVENLİ TAŞIMAYI GETİRECEK

SHT 17.6 IS TO BRING SECURE TRANSPORT IN AIRLINE INDUSTRY

Havayolunda tüm taşıma sürecinde güvenliğin artırılmasına yönelik yayımlanan SHT 17.6 Talimatı ile havayolu kargo taşımacılığında güvenli bir tedarik zincirinin oluşturulması amaçlanıyor. Eğer yeni bir erteleme olmazsa, hava kargo acente yetki belgelerinin yenilenmesi için firmaların 4 Eylül 2017 tarihine kadar başvurularını yapması gerekiyor.

It is aimed to form a secure supply chain in air cargo transportation by means of SHT 17.6, which has been published for improving security in all air transportation process. Firms should apply until September 4, 2017 to renew their air cargo agency licences unless there are new postponements.



ABD'de meydana gelen 11 Eylül terör saldırıları sonrası havayolu taşımacılığının güvenliğinin artırılmasına yönelik dünya ölçeğinde atılan adımların Türkiye'deki uygulamaları, Hava Kargo ve Posta Güvenliği Talimatı (SHT-17.6) ile yürürlüğe girdi. 1 Temmuz 2015 tarihinde sektörün görüşüne sunulan SHT-17.6 Talimatı, 4 Eylül 2015 tarihinde yürürlüğe girdi. Yeni talimat ile birlikte yürürlükte olan SHT 150.11 kaldırıldı. UTİKAD, SHT-17.6 Talimatı kapsamında yetkili acente olmak için yerine getirilmesi gereken prosedürlere ilişkin üyelerini bilgilendirme amacıyla, "SHT-17.6 Yetkili Acente Onay Prosedürü" dokümanı hazırladı.

SHT-150.11'e göre daha önceden alınmış ve geçerliliği devam eden hava kargo acente yetki belgelerinin, henüz süresi bitmemiş olsa dahi en geç 4 Aralık 2017 tarihinde SHT-17.6 Talimatı gerekliliklerinin yerine getirilerek, yenilenmiş olması gerekiyor. Fakat SHT-17.6 kapsamında yetki belgesi alma sürecinin üç ay önceden başlatılmış olması gerekliliği nedeniyle, yetki belgelerinin yenilenmesi için firmalar 4 Eylül 2017 tarihine kadar yenileme başvurularını Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne teslim etmek zorunda.

Yenileme ile ilgili Talimatın 11. Maddesinde "Yetki belgesinin geçerli olduğu son tarihten 3 ay önce Genel Müdürlüğe yenileme başvurusu yapılır. Genel Müdürlük tarafından yapılacak yerinde denetim ve değerlendirme sonucu gerekli şartları sağlayan kuruluşun yetki belgesi 5 yıl için yenilenir" deniyor.

Lojistik sektöründe, başvuru süresinin erteleneceğine dair beklentiler yüksek olsa da firmaların 4 Eylül'e kadar belgelerini yenilemesi tavsiye ediliyor.

SHT 17.6 TALİMATI GÜVENLİK ODAKLI

SHT 17.6 Talimatı'nın getirdiği yeniliklerle ilgili 22 Haziran 2016 tarihinde İTO ev sahipliğinde, SHGM ve UTİKAD iş birliği Hava Kargo Güvenliği Çalıştayı yapıldı. Çalıştayda, yeni talimatla havayolu ile kargo ve posta taşımacılığının ICAO, ECAC ve IATA tarafından belirlenen uluslararası standartlarda yapılmasının amaçlandığı vurgulandı. Ayrıca SHT-17.6 Talimatı'nın önceki talimata göre genişletildiği ve sektördeki paydaşların görev, yetki ve sorumlulukları ile güvenli tedarik zincirinde yer alan personelin işe alımı, nitelikleri ve eğitimleri hakkında uygulanacak usul ve esasları düzenlediği kaydedildi. Kargo Acenteleri Görev, Yetki ve Sorumlulukları Hakkında Özel Hükümler olarak tanımlanan SHT-150.11 Talimatı ile iş süreçlerinin nasıl yapılacağına dair bilgiler olmasına karşın, SHT 17.6 Talimatı'nın sadece güvenliğe endeksli olmasının, iş sürecinde aksaklık yaratabileceği endişesi var. Yeni talimattaki bir diğer yenilik ise daha önce hava kargo acentelerini tarif eden 'yetkili acente' kavramının genişletilmesi oldu. SHT 17.6 ile birlikte "bilinen gönderici", "güvenli gönderi", "kayıtlı gönderici", "yetkilendirilmiş yükümlü" ve "yetkili acente" tanımları önem kazanıyor.

After September 11 attacks that had occurred in the USA, Turkish applications of the steps taken towards improving the security of air transportation worldwide entered into force with Air Cargo and Mail Security Instruction (SHT 17.6).

SHT 17.6 was presented to the industry on July 1, 2015 and it entered into force on September 4, 2015. SHT 150.11, which had been in the force then, was abolished with the new instruction. UTİKAD has prepared the document "SHT 17.6 Authorized Agency Approval Procedure" in order to inform its members about the procedures need to be realized to be an authorized agency within the context of SHT 17.6 Instruction. All air cargo agency authorization licences, which were granted under SHT 150.11 before and which are still valid, should be renewed by meeting the requirements until September 4, 2017 at the latest, even if they have not expired yet.

However, due to the fact that the renewal process needs to be started three months before within the context of SHT 17.6, the firms have to submit their renewal applications to Directorate General of Civil Aviation in order to renew their authorization licences until September 4, 2017.

According to Article 11 of the Instruction which is about the renewal, "Renewal applications will be made to Directorate General three months before the date when authorization licence is last valid. The licence of organizations, which are considered to be meeting the requirements after on-site supervisions and evaluations made by Directorate General, are renewed for 5 years." Although there are high expectations that the application date might be postponed, it is suggested that firms renew their licences until September 4.



SHT 17.6 INSTRUCTION IS SECURITY-BASED

The Workshop of Air Cargo Security, which was about the innovations provided by SHT 17.6 Instruction and which was hosted by İTO, was carried out with the cooperation of UTİKAD and SGHM on June 22, 2017.

It was emphasized in the workshop that the new instruction aimed at performing airline cargo and mail transportation in accordance with the international standards set by ICAO, ECAC and IATA as for the new instruction. Furthermore, it was recorded that SHT 17.6 was extended considering the previous instruction and it regulated duty, authority and responsibilities of the shareholders in the industry and the procedures and principles to be applied about recruitment and qualifications and trainings of the personnel in secure supply chain. Although there is information about how business processes will be executed in SHT 150.11 which is identified as Special Provisions about the Duties, Authorities and Responsibilities of Cargo Agencies, there is concern that SHT 17.6 might lead to flaws in work process as it is security-based only. Another innovation in the new instruction is that the concept of "authorized agency", which describes air cargo agencies before, has been extended. SHT 17.6 puts emphasis on the definitions "known sender", "recorded sender", "authorised economic operator" and "authorized agency".



SHT 17.6 İLE GELEN YENİ KAVRAMLAR

Bilinen Gönderici: Kendi hesabına kargo veya postayı üreten, meydana getiren ve prosedürleri herhangi bir hava aracında taşıma yapmayı sağlayacak şekilde genel güvenlik kurallarını ve standartlarını karşılayan ve Genel Müdürlük tarafından yetkilendirilen göndericiler.

Kayıtlı Gönderici: Kendi hesabına kargo veya postayı üreten, meydana getiren ve prosedürleri, sadece kargo hava aracında taşıma yapmayı sağlayacak şekilde genel güvenlik kurallarını ve standartlarını karşılayan, yetkili acente tarafından atanan göndericiler.

Güvenli Gönderi: Yetkili acente, bilinen gönderici veya kayıtlı gönderici tarafından gerekli güvenlik kontrolleri uygulanmış ve yetkisiz müdahaleye karşı korumuş gönderiler.

Yetkilendirilmiş Yükümlü: 4458 sayılı Gümrük Kanununun 5/A Maddesi uyarınca Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafınca yetkilendirilen kişiler.

Yetkili Acente: Havayolu taşımacılığı ve işteğal bir kuruluş ile iş ilişkisi kuran ve kargo veya posta güvenliği ile ilgili yetkili otorite tarafından kabul edilen veya istenen güvenlik kontrollerini sağlayan bir havayolu işletmesi, yer hizmetleri kuruluşu, hava kargo acentesi, taşıma işleri komisyoncusu veya entegre depolama ve nakil hizmetlerinden sorumlu lojistik sağlayıcılar. ■

NEW CONCEPTS IN SHT 17.6

Known Sender: A sender authorized by Directorate General. It produces and makes cargos or mails on its own behalf and meets the procedures, the general security rules and standards in such a way that provides transportation in any aircrafts.

Registered Sender: A sender assigned by authorized agencies. It produces or makes cargos or mails on its own behalf and meets the procedures, the general security rules and standards in such a way that provides transportation only in cargo aircrafts.

Secure sender: Posts which are protected against unauthorized interferences and on which necessary security controls are applied by authorized agencies, known senders or registered senders.

Authorized Economic Operator: Persons authorized by the Ministry of Customs and Trade in accordance with the Article 5/A of Customs Law No. 4458

Authorized Agency: An air operator, a ground handling company, an air cargo company, a freight forwarder or logistics providers responsible for integrated storage and transfer services which establish a business relationship with an organization dealing with airline transport and which are approved by an authority on cargo or mail security or which meet the necessary security controls. ■



Kurulduğumuz 1994 yılından itibaren, lojistik sektöründeki uzmanlığımızı, asla sadece ürün taşımak olarak değerlendirmedik. 23 yıldır ekibimizle birlikte, dünyanın pek çok noktasındaki, milyonlarca insanın ihtiyaçlarını karşılamak ve dünya üzerindeki üretimin aksamadan devam etmesine katkıda bulunmak için, her türlü ürün ya da hammaddenin; değerli bir elden, bir diğer değerli ele güvenle ulaşması için bilgimizle, tecrübemizle ve özveriyle çalışıyoruz. Globalink Unimar olarak, tıpkı bugünkü gibi, gelecekte de, deniz, kara ve havayolu taşımacılığında ekonomik ve çözüm odaklı yaklaşımlarımızla, müşterilerimize değer katmaya devam edeceğiz.

LOJİSTİKÇİLER DE HUSUSİ PASAPORT ALABİLECEK

LOGISTICIANS WILL GET A SPECIAL PASSPORT, TOO

Ekonomi Bakanlığı, mal ihracatı yapanlara sağladığı hususi pasaport hakkına hizmet ihracatçıları da dahil etti. Genelgede belirtilen şartları yerine getiren lojistik firma yöneticileri de yeşil pasaport alabilecek. Fakat ihracat mali taşısalar dahi navlun faturasının yurt içindeki firmaya kesilmesinden dolayı navlun faturalarının beyan edilemiyor olması, lojistik sektöründe yeşil pasaport alabilecek firma sayısını kısıtlıyor.

The Ministry of Economics has made services exporters benefit from the right of special passport, which is provided for merchandise exporters. The executives of logistics firms, who meet the conditions in the Circular, will be able to receive a green passport. Yet, the fact that the freight invoice cannot be declared as the freight invoice is drew up to the domestic firm even if they transport exported goods limits the number of the firms that will be able to get green passports.



Lojistik sektörünün de dahil olduğu dokuz sektörü kapsayan hizmet ihracatçıları da mal ihracatçıları gibi yeşil pasaport alabilecek. 23 Mart 2017 tarihli ve 30016 sayılı Resmi Gazete'de "İhracatçılara Hususi Damgalı Pasaport Verilmesine İlişkin Esaslar Hakkında Karar" yayınlanmasının ardından "Hizmet İhracatına Yönelik Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Genelge" de Ekonomi Bakanlığı'nın 3 Nisan 2017 tarihli onayı ile yürürlüğe girdi. Hizmet sektöründe ihracat yapan firmaların İMMİB (İstanbul Maden ve Metaller İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği) bünyesinde yer alan Elektrik Elektronik ve Hizmet İhracatçıları Birliği - TET gibi birliklerden birine üye olmaları gerekiyor. İhracatçı firmaların sahipleri, ortakları ve çalışanları hususi damgalı pasaport hakkından yararlanabilecek, ayrıca firmanın sahip veya ortaklarının bir tüzel kişi olması halinde bu tüzel kişiliğin sahipleri, ortakları veya çalışanlarına da hususi damgalı pasaport verilebilecek. Söz konusu haktan faydalanabilecek firmaların yetkililerine verilecek hususi damgalı pasaportların geçerlilik süresi ise iki yıl olacak. Hizmet ihracatlarının da kapsama dahil edilmesi en çok da uluslararası bir sektör olan lojistik sektöründe faaliyet gösteren firma yöneticilerini sevindirdi. İMMİB Uygulama Şube Şefi, Şeref Deniz Etiler, iki buçuk aylık sürede hizmet sektöründen 28 başvuru olduğu ve başvuruların büyük kısmını taşımacılık firmalarının oluşturduğunu söylüyor. Başvuruların 10 tanesi Ekonomi Bakanlığı'na gönderilmiş durumda. Başvurular onaylandığında hizmet sektörüne yönelik ilk pasaportlar verilmiş olacak.

Comprised of nine sectors in which logistics sector is included, service exporters will be able to get a green passport like good exporters. After the "Decree on the Principles Regarding Exporting Passport" was published in the Official Gazette dated on March 23, 2017 and numbered 30016, the "Circular Regarding the Procedures and Principles Towards Services Export" entered into force with the approval of the Ministry of Economics on April 3, 2017.

The firms exporting in services industry need to become a member of one of the associations like Electrical Electronics and Service Exporters' Association (TET) which stand within the structure of IMMIB (Istanbul Minerals and Metals Exporters' Association). The owners, partners or the employees of the exporting firms will benefit from the right of special passport. Furthermore; if the owner or the partner of a firm is a legal entity, the owners, partners or the employees of this legal entity will receive a special passport, too.

The validity of these special passports, which will be granted to the officials the firms who will take advantage of this right, will be 2 years.

The inclusion of service exports into the scope has pleased the executives of the firms operating in logistics, which is an international industry. IMMIB Chief of Application Department Mr. Şeref Deniz Etiler has said that they received 28 applications from services sector in a period of two and a half months and the majority of these applications is from transportation companies. 10 of the applications has been sent to the Ministry of Economics. Once the applications are approved, the first passports for services sector will be granted.

28 BAŞVURU YAPILDI

İMMİB'den alınan verilere göre; mal ihracatında bin 100 firmaya yeşil pasaport verildi fakat İMMİB'e kayıtlı toplam 4 bin firmanın yeşil pasaport alması bekleniyor. Yeşil pasaport almak için başvuru yapan mal ihracatçı sayıları ile kıyaslandığında hizmet ihracatçıların başvuru sayılarının azlığı dikkat çekiyor.

Hizmet sektöründe başvuruların az olmasının nedeninin altında ise bilgi sahibi olmama yatıyor. Çünkü hizmet ihracatçıların bir birliğe üye olup, ihracatlarını kayıt altına alma zorunluluğu bulunmuyor. "Hizmet sektörünün mal sektöründeki gibi ihracat beyannamesi yok" diyor Şeref Deniz Etiler. Hizmet Sektörü İhracatçıları Birliği kurulmuş olsa da bu konuda henüz bir adım atılmış değil. Yeşil pasaport imkanı ile birlikte hizmet sektöründe faaliyet gösteren ve ihracat yapan firmaların da bu birliklere üye olmaya başlayacağına inanılıyor. Böylelikle, hizmet ihracatları da kayıt altına alınmış olacak. İMMİB'in elinde bir kayıt olmadığı için kaç tane hizmet ihracatçısı firmanın pasaport alabileceğine dair de bir açıklama yapılamıyor.

NAVLUN FATURALARI YURT DIŞINA KESİLMELİ

Lojistik firmaları şimdiden sağlanan bu imkana ilgi gösteriyor fakat genelde sadece yurt dışına kesilen faturaların değerlendirileceğinin belirtilmesi, yeşil pasaportu alabilecek firma sayısını kısıtlıyor. "Firmaların en fazla itirazı da bu noktada geliyor" diyor Şeref Deniz Etiler ve ekliyor: "Genelde yurt dışı firmalarına kesilen faturalar istendiği için ihracat mal taşıya da yurt içi müşteriye düzenlenen navlun faturalarını kabul edemiyoruz." Genelgenin bu haliyle, yurt dışına son üç yılda kesilen faturaların toplamı 3 milyon doları geçiyorsa, firmalar başvuru yapabiliyorlar.

EŞ VE ÇOCUKLAR YARARLANAMIYOR

Hususi damgalı pasaport alan firma yetkilileri, hususi damgalı pasaport alabilme şartlarından herhangi birini taşımadığının sonradan anlaşılması ya da pasaportun geçerlilik süresi içinde bu şartlardan herhangi birini kaybettiği tarihi izleyen 15 gün içinde hususi damgalı pasaportlarını iade etmekle yükümlü olacak. Karar uyarınca, hususi damgalı pasaport alabilecek durumdakilerin eş ve çocukları uygulamadan yararlanamayacak.

ABD VE RUSYA VİZE İSTİYOR

Hususi damgalı pasaportları Avrupa Birliği ülkeleri ve Çin vizesiz kabul ediyor. İngiltere, ABD ve Rusya ise vizesiz kabul etmediği için yeşil pasaport olsa da vize almak gerekiyor.

THERE WERE 28 APPLICATIONS

According to IMMIB, 1100 firms exporting goods were granted green passports; however, it is expected that 4000 firms which are registered in IMMIB be granted green passports in total. When compared with the number of the applications from good exporters to get a green passport, the fewness of the applications from services exporters draws attention. The reason of such few applications from services sector is that they are not acknowledged. There is no necessity for service exporters of becoming a member of an association and recording their exports. Mr. Şeref Deniz Etiler says: "There are not any export declarations in services industry; as there are in goods industry." Although Service Exporters' Association was founded, no steps have been taken in this issue. It is assumed that due to the right of green passport, the firms exporting and operating in services industry will start to become a member of these associations. Thus, services exports will also be recorded. As there is not any single record in IMMIB, they cannot make an explanation about how many service exporting firms can get a passport.

FREIGHT INVOICE SHOULD BE DREW UP FOR OVERSEAS

Logistics firms has already been interested in this opportunity; still, the fact that it is stated in the Circular that only invoices drew up to overseas will be evaluated limits the number of the firms which can get green passports. Mr. Şeref Deniz Etiler says: "Firms mostly object to this point."and adds: "As the Circular requires invoices drew up to overseas, we cannot accept freight invoices drew up to domestic customers even if they transport goods." According to the current Circular; if the total amount of the invoices drew up to overseas surpasses 3 million dollars, the firms can make an application.

SPOUSES OR CHILDREN CANNOT BENEFIT FROM THIS

If it is revealed that the officials of the firms who have received a special passport do not meet one of the conditions for receiving a special passport or if they can no longer meet one of these conditions within the validity of the passport, they are supposed to return their passports in 15 days following the date they have lost the condition. According to the Decision, spouses or children of the ones granted a special passport cannot benefit from this application.

THE USA AND RUSSIA REQUIRE VISA

The European Union countries and China do not require a visa for special passports. However, visa is required for Britain, the USA and Russia even if they have a green passport.

NE KADAR İHRACAT O KADAR PASAPORT

İhracat miktarına göre alınabilecek pasaport sayıları ile ilgili olarak Genelgede şu şekilde belirtiliyor: "Son 3 takvim yılı itibarıyla (2014, 2015 ve 2016) ilgili her takvim yılında hizmet ihracatı yapmak şartıyla yıllık ortalama ihracatı; 1 milyon dolar ile - 10 milyon dolar arasında olan firmaların 1, 10 milyon dolar üzeriyle 25 milyon dolar arasında olan firmaların 2, 25 milyon dolar üzeriyle 50 milyon dolar arasında olan firmaların 3, 50 milyon dolar üzeriyle 100 milyon dolar arasındaki firmaların 4, 100 milyon dolar üzerinde ihracatı olan firmaların ise 5 yetkilisine hususi damgalı pasaport verilebilecek. ■

AS THEY EXPORT, SO THEY GET A PASSPORT

It says so in the Circular about the number of the passports that can be received according to the amount of exports: "Special passports will be given to One official of the firms with an average amount of annual export between 1 million dollars and 10 million dollars, Two officials of the firms with an average amount of annual export between 10 million dollars and 25 million dollars Three officials of the firms with an average amount of annual export between 25 million dollars and 50 million dollars Four officials of the firms with an average amount of annual export between 50 million dollars and 100 million dollars and Five officials of the firms with an average amount of annual export above 100 million dollars on the condition that they exported services in the last three calendar years (2014, 2015, 2016)." ■



UTİKAD'IN ÇALIŞMALARI SONUÇ VERDİ DD YETKİ BELGESİ ÜCRETİ KALDIRILDI

Geçen yıl yayımlanan Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği ile yeni bir maliyetle karşılaşan taşıma işleri organizatörleri, UTİKAD'ın çalışmaları sonucu, 52 bin TL'lik maliyetten muaf tutuldu.

UTİKAD'S EFFORTS YIELDED RESULTS DD LICENCE FEE HAS BEEN REMOVED

Freight forwarders, who confront additional cost because of the Regulation on Authorization of Railway Operations that was published last year, are exempted from a total of 52 thousand TL cost thanks to UTİKAD's efforts.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, tarafından 19 Ağustos 2016 tarihinde yayımlanan Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği, demiryolunda düzenlemeyi beraberinde getirirken, sektörde faaliyet gösteren firmalara da yeni bir maliyet getirmişti. Geçen yıl yayımlanan yönetmelikle birlikte demiryolunda faaliyet gösteren taşıma işleri organizatörlüğü faaliyetleri yapacak firmalar, 50 bin TL'lik maliyetle karşı karşıya kalmıştı. Yönetmeliğin 6. Maddesi'nin beşinci fıkrasında şöyle deniliyordu: "Organizator yetki belgesi – DD yetki belgesi: Ticari amaçla demiryolunda yük taşımacılığı alanında taşıma işleri organizatörlüğü yapacak kamu tüzel kişilerine ve şirketlere verilir. DB2 yetki belgesi alan yük treni işletmecileri, sadece kendi işletmeleri için organizatörlük yapacaklarsa, DD yetki belgesini almış sayılır; ancak diğer demiryolu tren işletmecileri için organizatörlük yapacaklarsa ayrıca DD yetki belgesi almak zorundadır." Bu uygulamanın, zor süreçten geçen lojistik sektörüne faaliyet gösteren firmaları zor durumda bırakacağını düşünen UTİKAD Yönetimi, ilgili Bakanlık ile yaptığı görüşmelerde bunu ifade etti. UTİKAD tarafından söz konusu düzenlemenin yapılmasına ilişkin 19 Aralık 2016 tarihli "R Yetki Belgesine Sahip Taşıma İşleri Organizatörlerinden DD Yetki Belgesi Talep Edilmemesi" konulu bir yazı gönderildi. Demiryolu Çalışma Grubu'nun yürüttüğü çalışma sonucunda Bakanlık, talebi haklı görerek, yönetmelikte revizyona gitti. 28 Nisan 2017 tarihli ve 30051 sayılı Resmi Gazete'de "Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair

Regulation on Authorization of Railway Operations, which was published by Ministry of Transportation, Maritime and Communication on August 19, 2016 brought regulations in railway along; whereas it also came up with a new cost for the firms operating in the sector. Due to the Regulation which was published last year, firms operating in railways which will carry out freight forwarding activities confronted cost of 50 thousand TL. According to the fifth sub-article of Article 6 in the Regulation: "Licence of Organizer Authorization – DD Licence of Authorization: It is provided to companies or statutory bodies who will operate as freight forwarders in railway freight shipment field as a commercial activity. If freight train operators with DB2 Licence of Authorization will operate only in their businesses, they are considered as they have DD Licence of Authorization. Yet, if they will operate for other railway train operators, they need to hold DD Licence of Authorization seperately." Believing that this application will strand the firms operating in logistics sector which goes through hard times, UTİKAD executives expressed their concerns in the meeting with the related Ministry. An official letter dated December 19, 2016 and themed "Not To Claim DD Licence of Authorization from Forwarding Organizers Who Have R Licence of Authorization" was sent by UTİKAD in order to have the beforementioned regulations made. As a result of the study which was implemented by Railroad Working Group, the Ministry recognized the claim and revised the Regulation. In the Official Gazette dated April 28, 2017 and numbered 30051, "Regulations on Making Revisions in the Regulation on Authorization of



SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



MORE THAN 100 YEARS TRADE EXPERIENCE

IN 45 COUNTRIES, OVER 200 OFFICES...

wherever you need us...

Turkey - Istanbul

19 Mayıs Mah. 19 Mayıs Cad.
Golden Plaza N. 3 Kat. 2
34360 Sisli - Istanbul
Ph + 90 212 395 14 40

istanbul@savinodelbene.com

Istanbul - Airport

Yeni Kargo Terminali
Acentalar Bolumu B10
34149 Istanbul
Ph. + 90 212 465 45 34

istanbulapt@savinodelbene.com

Turkey - Izmir

Ankara Cad. No. 81 Bayrakli
Tower Kat. 4 D. 18
35030 Bayrakli-Izmir
Ph. + 90 232 463 45 54

izmir@savinodelbene.com



www.savinodelbene.com

Yönetmelik" yayınlandı. Yayımlanan yönetmelik ile altıncı maddenin beşinci fıkrasına "Diğer kamu kuruluşlarından kombine taşımacılığını da içerecek şekilde organizatör yetki belgesi almış kamu tüzel kişiler veya şirketlerin, DD yetki belgesi için başvurularında 33. maddede belirtilen yetki belgesi ücreti ödeme şartı aranmaz." ifadesi eklendi. Böylelikle, Taşıma İşleri Organizatörleri, Organizatör Yetki Belgesi için belirlenen ve 2017 yılı zammı ile birlikte yaklaşık 52 bin TL'lik belge ücretinden muaf tutuldu. Yeni düzenleme; demiryolunda taşıma işleri organizatörlüğü faaliyetleri yapacak firmaların ilgili yönetmelik çerçevesinde DD Yetki Belgesi sahibi olmamaları halinde TCDD Taşımacılık A.Ş. ile ve diğer yük treni işletmecisi firmalarla çalışamayacakları belirtildi.

BAŞVURU KILAVUZU YAYIMLANDI

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, yetki belgesi başvuru sürecini kolaylaştırmak için Demiryolu İşletmecilerine yönelik Yetkilendirme Belgesi Başvuru Kılavuzu yayımladı. Firmaların belge hazırlığı ve başvuru süreci ile ilgili adım adım detayların verildiği kılavuz, UTİKAD tarafından üyelerine de sirküle edildi. ■

BAŞVURU KILAVUZUNA ULAŞMAK İÇİN QR KOD UYGULAMASINI KULLANABİLİRSİNİZ.



YOU CAN USE THE APPLICATION OF QR CODE TO GET THE APPLICATION GUIDELINE.

"Railway Operation" was published. The statement "The requirement of paying the licence of authorization fee, which is stated in Article 33, is not a must in the applications of companies or statutory bodies who have taken an Licence of Organizer Authorization involving combined transportation from other public institutions." was added to the fifth sub-article of Article 6 in the new Regulation.

Thus, freight forwarders were exempted from the Licence of Organizer Authorization fee of about 52 thousand TL- including the rise for 2017.

It was stated in the new Regulation that if the freight forwarding companies conducting railway transportation do not have a DD Licence, they will not be allowed to work with TCDD Transportation INC or other freight train operator firms.

THE APPLICATION GUIDELINE HAS BEEN PUBLISHED

Directorate General of Railway Regulations published The Application Guidelines of Licence of Authorization for Railway Operators so as to ease the application process of licences. The guideline, in which the details about the application process and firms' preparation of documents were given, was also circularized to its members by UTİKAD. ■



HURSAN

LOJİSTİK

Hursan Lojistik olarak sizlere daha hızlı hizmet verebilmek için çalışıyoruz.

HURSAN

LOJİSTİK

Oranlık buluşma noktası

ANA SAYFA

ONLINE İŞLEMLER

Andiye Hesaplama
Konteyner İzleme
Ambar Yeri Sorgulama
Araç Plaka Sorgulama
Tarih Sorgulama
CFS ve Ambar Hizmet
Talebi Sorgulama
Ödüş ve Önerilerimiz

ÜYE GİRİŞİ

İHRACAT VERİ GİRİŞİ

HURSAN ONLINE İŞLEMLER



ARDİYE
HESAPLAMA



KONTEYNER
İZLEME



AMBAR YERİ
SORĞULAMA



ARAÇ PLAKA
SORĞULAMA



TARTI
SORĞULAMA



CFS ve AMBAR
HİZMET TALEBİ
SORĞULAMA



GÖRÜŞ VE
ÖNERİLERİMİZ



İHRACAT VERİ
GİRİŞİ

Web Sitemiz üzerinden online hizmetler adımından veya online.hursanlojistik.com adresinden tüm sorgulama işlemlerinizi gerçekleştirebilirsiniz.



İHRACAT VERİ
GİRİŞİ

İhracat veri girişlerinizi Web sitemiz üzerinden online hizmetler bölümünden veya online.hursanlojistik.com adresinden anında yapabilirsiniz.

Uygulamamızı ücretsiz indirebilir Cep telefonu ve Tabletlerinizden tüm işlemlerinizi anında yapabilirsiniz.



www.hursanlojistik.com

Ambarlı Liman Tesisleri, Marmara Mahallesi Liman Cad. No:40 / 1 Beylikdüzü / İstanbul



TÜRKİYE, 'BİR KUŞAK BİR YOL' PROJESİNDE BÜYÜK ROL HEDEFLİYOR

TURKEY AIMS TO PLAY A BIG ROLE IN
"ONE BELT ONE ROAD" PROJECT



Çin'in ekonomik yollardan batı pazarına ulaşabilmek için 2013 yılında açıkladığı "Bir Kuşak Bir Yol" projesi, 20 trilyon doların üstünde milli gelire sahip 68 ülkeyi etkilemesiyle bugün, küresel bir proje haline geldi. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı 14-15 Mayıs'ta Pekin'de düzenlenen Kuşak ve Yol Forumu'na 29'u devlet başkanı olmak üzere 60'ın üstünde ülke temsilcisinin katılması bunun göstergesi olarak kabul ediliyor. Bir Kuşak Bir Yol girişiminde İpek Yolu Ekonomik Kuşağı'nda önemli avantajlara sahip Türkiye, Deniz İpek Yolu'ndan da pay almanın hesaplarını yapıyor.

"One Belt One Road" project of China, which was announced in 2013 by China to reach western markets through economic ways, has now become a global project, as it has influenced 68 countries with a national income of over 20 trillion dollars. That representatives of more than 60 countries, 29 of which are presidents, attended to Belt and Road Forum which was held in Pekin on May 14-15 and which President Recep Tayyip Erdoğan also attended to is considered to be a sign of this. Holding significant advantages in Silk Road Economic Belt in One Belt One Road initiative, Turkey is making plans of getting a share from Maritime Silk Rode.



Ticaretin yanı sıra kültürlerin, medeniyetlerin ve dinlerin taşınmasına imkan sağlaması nedeniyle küreselleşmenin ilk adımının atılmasını sağlayan Tarihi İpek Yolu, şu sıralar dünya gündemini meşgul etmeye başladı. Çin'in Asya-Avrupa ticaretinde rol alan ülkeler arasında bir ulaştırma altyapısı, ticaret ve yatırım bağlantısı kurma projesi olan Bir Kuşak Bir Yol (One Belt One Road) projesinin kapsamı bugün Atlantik kıyılarına kadar uzandı. Bir Kuşak Bir Yol'un dünya ekonomisinin yüzde 40'ını oluşturan ülkeleri etkileyeceği düşünülüyor. 14-15 Mayıs'ta Pekin'de düzenlenen Kuşak ve Yol Forumu, 130 ülke ve 70 uluslararası kuruluşun bin 500 delegeyi bir araya getirdi. Liderleri bir araya getiren yuvarlak masa toplantısında konuşan Çin Halk Cumhuriyeti Başkanı Xi Jinping, Bir Kuşak Bir Yol'un, gezegenin boyutlarını küçültecek ve toplam refahı büyütecek bir proje olduğunu belirterek, tüm dünya liderlerini iş birliğine davet etti.

Çin devlet başkanı Xi Jinping tarafından, 2013 yılında ilan edilen Bir Kuşak Bir Yol, bir ulaştırma altyapısı projesi gibi görünse de özellikle gelişmemiş ve gelişmekte olan ülkeleri kapsayan ve maksimum ekonomik faydayı hedefleyen küresel ekonomik iş birliği projesi olarak kabul ediliyor. Bir Kuşak Bir Yol'un kara ve denizden olmak üzere iki önemli uluslararası ticaret güzergahı bulunuyor. Kuşak olarak adlandırılan İpek Yolu Ekonomik Kuşağı, Orta Çin'den başlayıp, Orta Asya üzerinden Moskova, Rotterdam ve Venedik'e uzanan karayolu, demiryolu, petrol ve gaz boru hatları ve diğer altyapı projelerinden oluşan kara ulaştırma ağları bütünü kapsıyor. Yol olarak adlandırılan Deniz İpek Yolu ise güney ve güney doğu Asya'dan Doğu Afrika ve Akdeniz'in kuzeyine kadar uzanan deniz bölgesinde planlanmış limanlar ve diğer kıyı yapıları ağını kapsıyor. Projenin

Ancient Silk Road, which is considered to be the first steps to globalisation as it enabled the moving of cultures, civilisations and religions besides commercial activities, has been occupying the world's agenda recently. The scope of One Belt One Road project, a project of China that establishes a connection between the countries taking part in Asia-Europe trade, has expanded to the shores of Atlantic today. It is estimated that One Belt One Road will effect the countries comprising 40% of world trade. 1500 delegates from 130 countries and 70 international organizations met up in Belt and Road Forum, which was held in Pekin on May 14-15. President of People's Republic of China, Xi Jinping, delivered a speech in the round table meeting, which drew the world leaders together and called all world leaders for cooperation by stating that One Belt One Road was a project that would shrink the size of the planet and enhance the total wealth. Although One Belt One Road project, which was announced in 2013 by the President of China Xi Jinping, looks like a transportation infrastructure project, it is accepted as a global economic cooperation project involving developing countries and aiming at maximum economic benefits. One Belt One Road has two important international trade routes: a land route and a sea route. Called as Belt, Silk Road Economic Belt involves the whole land transportation networks that are comprised of highway, railway, oil pipes, gas pipes and other infrastructure projects starting from the Middle China and expanding to Moscow, Rotterdam and Venice through the Middle Asia. Called as Road, Maritime Silk Road involves ports planned in the maritime area that reaches out to East Africa and the north of the Mediterranean from South Africa and South-east Asia and other offshore structures network. The name of the project, One Belt One Road, is derived from these

'Bir Kuşak Bir Yol' ismi de bu iki rotadan geliyor. Bir Kuşak Bir Yol girişimine anlaşmalar yolu ile bağlı 68 devlet, kara parçalarının yüzde 40, dünya nüfusunun yüzde 65, küresel ekonominin yüzde 30'unu oluşturuyor. Dünya deniz ticaret yüklerinin yarısı bu suları kullanıyor.

ÇİN'İN YURT DIŞI YATIRIMLARI BİR KUŞAK BİR YOL'UN BİRER ADIMI

Çin hükümetinden yapılan açıklamalara göre; Bir Kuşak Bir Yol girişimi, 100'den fazla ülkeden ve uluslararası kuruluşlardan destek aldı. Çin, 40'tan fazla ülkeyle ve uluslararası örgütlerle iş birliği anlaşmaları imzaladı ve 30'dan fazla ülkeyle endüstriyel kapasite iş birliği mekanizmaları kurdu. 2014-2016 yılları arasında Çin ile Bir Kuşak Bir Yol rotasında bulunan ülkeler arasındaki ticaret hacmi 3 trilyon doları aştı. Çin'in bu ülkelerdeki toplam yatırımları ise 50 milyar doların üstünde ve Çinli şirketler, 20'nin üzerinde ülkede 56 ekonomik ve ticaret iş birliği bölgesini kurarak, 1.1 milyar dolar vergi geliri ve 180 bin kişiye istihdam yarattı. Çin'in Batı Asya, Orta Doğu, Afrika ve Avrupada yaptığı yatırımların da Bir Kuşak Bir Yol projesinin bir parçası olduğu belirtiliyor.

EN BÜYÜK HEDEF AVRUPA

Çin'in en büyük ticari partneri Avrupa Birliği ile Çin arasındaki yıllık mal ticaret hacmi 510 milyar Euro'nun üstünde. Çin'in Avrupa Birliği ile oluşturmayı planladığı Serbest Ticaret Bölgesi hayata geçerse, AB'nin Çin'e ihracatı 2030'a kadar yüzde 110'dan fazla artabilir. Bu nedenle ilk başlarda projeye sıcak bakmayan AB ülkeleri de süreci yakın takibe aldı. Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (ESCAP) da Çin'in ortaya koyduğu Kuşak ve Yol girişimini desteklediği belirtiyor. Bir Kuşak Bir Yol'un, Birleşmiş Milletler'in 2030 Sürdürülebilir Kalkınma hedefini de destekleyeceği düşünülüyor. Yatırım süreciyle birlikte trilyon dolarların akacağı yoldan pay alabilmek için ülkeler altyapı yatırımlarını hızlandırdı. Gelecek dönemde Bir Kuşak Bir Yol üyesi 68 ülkede 4 trilyon dolarlık alt yapı yatırımı öngörülüyor. Bir Kuşak Bir Yol için 1 trilyon dolarlık hükümet fonu ayırdığını açıklayan Çin'in, gelecek beş yıl içinde yıllık 120-130 milyar dolar yatırım yapacağı belirtiliyor. Çin'in, gelecek 10 yıl içinde yurt dışı yatırımlarının ise 100 milyar doları bulması bekleniyor. Girişimin gerek finansal gerek ticaret hacminin büyüklüğü Bir Kuşak Bir Yol'u jeo ekonomik perspektiften jeopolitik perspektife taşıdığını ve küresel çapta gündeme oturttüğünü söyleyen KÜDENFOR Kurucu Direktörü Amiral Cem Gürdeniz, Bir Kuşak Bir Yol kapsamında sadece son dört yılda 230 milyar dolarlık yatırım yapıldığının altını çiziyor.

two routes. 68 states, which are attached to One Belt One Road initiative via agreements, comprise 40% of the lands, 65% of the world population and 30% of the global economy.

CHINA'S FOREIGN INVESTMENTS ARE STEPS OF ONE BELT ONE ROAD

According to statements of the Chinese government, One Belt One Road initiative was supported by more than 100 countries and international institutions. China signed cooperation agreements with more than 40 countries and international organizations and it established industrial capacity cooperation mechanisms with more than 30 countries. The trade volume between the countries on One Belt One Road route and China surpassed 3 trillion dollars. China's total investments in these countries are more than 50 billion dollars and Chinese companies gained a tax income of 1.1 billion dollars and provided employment for 180 thousand people by building 56 economic and commercial cooperation areas in more than 20 countries. It is stated that China's investments in West Asia, the Middle East, Africa and Europe are also a part of One Belt One Road project.

THE BIGGEST TARGET: EUROPE

China's annual merchandise trade volume between its greatest trade partner –the European Union– and itself is above € 510 billion. If Free Trade Zone which China has been planning to establish with the European Union is realized, the exportation from the EU to China might increase more than 110% till 2030. Therefore, the EU countries which did not lean towards the project at first has started to follow the process closely nowadays. It is said that United Nations Economic and Social Commission for Asia and Pacific (ESCAP) also supports China's One Belt One Road initiative. It is believed that One Belt One Road will also support the UN's 2030 Sustainable Development Goal. Countries have speeded up their infrastructure investments so as to get a share from the road that trillion dollars will flow with the investment process. An infrastructure investment of 4 trillion dollars in 68 countries which are members of One Belt One Road is estimated for the upcoming period. It is said that China, which has stated that it reserved 1-trillion-dollar government fund for One Belt One Road project, will make an annual investment of 120-130 billion dollars in the next five years. It is estimated that China's foreign investments will reach up to 100 billion dollars in the next ten years.

KÜDENFOR Founding Director Admiral Cem Gürdeniz, who says that the greatness of both financial and commercial volume of the initiative has moved One Belt One Road from a geo-economic perspective to geopolitical perspective and has made it a global agenda topic, highlights that an investment of 230 billion dollars was made in only four years.



Bir Kuşak Bir Yol'un ilanı sonrası Çin-Avrupa demiryolu güzergahlarında deneme amaçlı demiryolu seferleri kapsamında Ocak 2017'de Yiwu-Londra arasında 44 konteyner taşıyan tren yaklaşık 12 bin kilometrelik seferini 18 günde tamamladı.

After the declaration of One Belt One Road, the train carrying 44 containers between Yiwu and London completed its service of 12 thousand kilometers in 18 days on China-Europe railway route.



“TÜRKİYE İKİ YÖNLÜ KAZANIMA ODAKLANABİLİR”

Jeopolitik konumu ile Türkiye, Bir Kuşak Bir Yol girişiminde ‘Orta Koridor’da yer alıyor. “Türkiye, Bir Kuşak Bir Yol’a bir anlaşma ile bağlı 68 ülkeden birisidir ve Bir Kuşak Bir Yolda olmazsa olmaz konumda bir ülkedir” diyor Cem Gürdeniz, bunun Anadolu yarımadasının Batı Asya’dan Avrupa’ya uzanan bir köprü olmasından kaynaklandığını belirtiyor. Amiral Gürdeniz, Türkiye’nin Bir Kuşak Bir Yolda sahip olduğu avantajları şöyle anlatıyor: “Türkiye, gerek demiryolları gerek karayolları üzerinden Çin üretimini ve hizmetlerini Avrasya pazarlarına aktaracak kilit rolde bir ülkedir. Tarihi İpek Yolu döneminde de kara ipek yolunun yani şimdiki adıyla ekonomik kuşağın üzerindeydi. İstanbul bu kuşağın önemli varış ve dağıtım limanlarından biriydi. Tarih tekrar ediyor. Türkiye bu süreçte iki yönlü kazanıma odaklanabilir. İlk; ekonomik ve sosyal, diğeri jeopolitiktir. Sadece geçiş güzergahı olarak değil lojistik üsler, serbest bölgeler, üretim merkezleri ve müşterek ortaklık girişimleri ile Çin yatırımları Türkiye’ye çekilebilir. Büyük finans gerektiren ulaşım altyapı projelerinde Çin finansmanı kullanılabilir. Bu süreç halen bire on aleyhimizde olan ticaret dengesinde

TURKEY CAN FOCUS ON A DOUBLE-SIDED ACQUISITION

Mr. Cem Gürdeniz says: “Due to its geopolitical position, Turkey is located in the “Middle Corridor” in One Belt One Road initiative. Turkey is one of the countries which stick to One Belt One Road with an agreement and it is a “sine qua non” country in One Belt One Road.” He adds that this results from Arabic Peninsula’s being a bridge reaching out to Europe from West Asia. Admiral Cem Gürdeniz tells about Turkey’s benefits in One Belt One Road: “Turkey plays a key role in transferring Chinese productions and services to Eurasia markets through railways or highways. In Ancient Silk Road time, it was located on Land Silk Road- the economic belt with the new name. İstanbul was one of the important arrival and distribution ports. History is repeating itself. Turkey can focus on a double-sided acquisition within this period. The first one is economic and social, the other one is geopolitical. China investments can be drawn to Turkey through not only as a transition route, but also through logistic bases, free zones, production centers and joint partnership initiatives. China financing can be used in transportation infrastructure projects which require a big finance. This process can set up normalization in trade balance, which is still against

normalleşmeyi başlatabilir. Sosyal yönden en önemli konu, halklar arasındaki yakınlaşma olmalıdır. Asırlardır birbirinden çok uzak kalmış iki devletten bahsediyoruz. Modern tarihte birbiri ile doğrudan savaşmamış, imparatorluk ve cumhuriyet tarihleri birbirine çok benzeyen iki ülkeyi, Atlantik çağının kapanmaya başladığı şu günlerde birbirine yaklaştıracak çok neden var.” Türkiye'nin Bir Kuşak Bir Yol'a yakında hizmete girecek “Kars-Tiflis-Bakü” demiryolu hattı üzerinden destek vereceğini söyleyen Cem Gürdeniz, bu hattı güçlendirecek Kars-Edirne Hızlı Tren yolunun da yaklaşık 3 milyar dolarlık bir bütçe ile Çin ortaklığında geliştirileceğinin altını çiziyor. Gürdeniz'e göre; bu hattın faaliyete geçmesi Kuşak olarak adlandırılan kara ipek yolunda Türkiye'nin önem ve önceliğini artıracak. Çin'in kabaca 4 trilyon dolarlık ortak yatırımlarını öngören bu büyük girişimin, deniz cephesini oluşturan, deniz ipek yolunda Türkiye'nin bir hub liman ile yer almamasının büyük eksiklik olduğuna dikkat çeken Cem Gürdeniz, “2016 yılında Ambarlı bölgesinde bulunan Kumport Limanı'nın önemli bir bölümü, Çinlilere satıldı. Ancak bu işlem Kumport'u Deniz İpek Yolu'nun Avrupa pazarlarına giriş terminali yapmıyor. Türkiye'nin Çandarlı ya da Mersin gibi Marmara dışında çok büyük tonajlı konteyner gemilerini elleçleyebilecek merkezi (hub) limanı 'Bir Kuşak Bir Yol' girişiminin Deniz İpek Yolu kısmında Çine kabul ettirmesi gerekir” diyor.

“TÜRKİYE DENİZDEN DE PAY ALMALI”

“Bir Kuşak Bir Yol'un kara kuşağında yer alıyor olması, Türkiye'nin deniz ipek yolundaki büyük potansiyelini etkilememeli aksine tamamlayıcısı olmalı” diyen Amiral Cem Gürdeniz, deniz yolunun önemini şöyle anlatıyor; “Dünya deniz ticaret yükleri bugün 11 milyar ton civarında. 2030 yılında bu yükler 25 milyar ton olacak. Yani deniz ulaştırması tartışılmaz üstün yerini muhafaza edecek. Türkiye, deniz ticaret trafiğinden gerekli payı neden almasın? Bu pay için en uygun deniz ticaret yükü konteyner taşımacılığıdır. Konteyner transit yük artımı için demiryolu ve karayolu entegrasyonu tamamlanmış, hinterlandı uygun büyük limanları Bir Kuşak Bir Yol girişimine entegre etmeliyiz. Üçüncü Köprü, Marmaray ve Avrasya tünelleri ile Çanakkale 18 Mart Köprüsü'ne ve 2030'larda Anadolu yarımadasını doğu-batı ve kuzey-güney eksenlerinde birleştirecek demiryolu projelerine entegre edilecek limanlarımız, Süveyş çıkışı konteyner gemilerine Avrupa'ya, Balkanlara, Güney Rusya'ya, Kafkaslara erişim için en büyük kolaylığı sunabilecektir.” ■

us at a rate of one-tenth. The most socially significant issue should be intimacy between publics. We are talking about two states that have stayed away from each other for centuries. There are many reasons which can push these two countries, which did not fight with each other directly in modern history and which has similar histories of imperial and republic, closer to each other in such days when the era of the Atlantic is closing.”

Mr. Cem Gürdeniz, who says that Turkey will provide support to One Belt One Road through “Kars- Tbilisi-Baku” railway line, which will start operating soon, emphasizes that Kars-Edirne fast train tracks, which will empower this line, will be developed under the partnership of China with a budget of almost 3 billion dollars. According to Mr. Gürdeniz; once this line starts operating, the significance and the priority of Turkey in Land Silk Road which is called as Belt will increase. Mr. Cem Gürdeniz points out that it is a big deficiency for Turkey not to take place with a hub port in Sea Silk Road, which constitutes the sea front of this great initiative of China, which foresees roughly 4 trillion dollar coinvestments of China and says: “A considerable part of Kumport, which is located in Ambarlı region, was sold to China in 2016. Still, this does not make Kumport an entrance terminal to European markets for Maritime Silk Road. Turkey needs to have China to accept a central (hub) port, like Çandarlı or Mersin, which can handle gross tonnage container ships out of Marmara for Maritime Silk Road side of One Belt One Road initiative.

TURKEY SHOULD ALSO GET A SHARE FROM MARITIME

Admiral Cem Gürdeniz says: “The fact that “One Belt One Road” is located in land belt should not affect the great potential of Turkey in Maritime Silk Road; it should be its complement, to the contrary.” and tells the importance of sea route: “Shipping freight trade is about 11 billion tons today. These freights will be 25 billion tons in 2030. That means, maritime forwarding will hold the field beyond all question. Why would not Turkey get its share from shipping trade traffic? The most appropriate one for this share is shipping container trade. We should integrate the ports with large hinterlands, whose railway and highway integrations are completed for the increase in container transit freights, into One Belt One Road initiative. Our ports which will be integrated into the Third Bridge, Marmaray, Eurasian tunnels and Çanakkale 18 Mart Bridge and railway projects that will connect Anatolian Peninsula in the direction of east-west and north-south in 2030 will provide convenience to container ships departing from Suez for access to Europe, the Balkans, South Russia and the Caucasians.” ■



TÜRKİYE'NİN BİR KUŞAK BİR YOL'DAKİ ADIMLARI

Çin'in "Kuşak ve Yol" girişimini Türkiye'nin "Orta Koridor" projesi ile uyumlu hale getirmek amacıyla Pekin ile Ankara arasında "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpek Yolu Ekonomik Kuşağı ve 21. Yüzyıl Deniz İpek Yolu ile Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Muhtırası" 2015' de Antalya'da düzenlenen G20 Liderler Zirvesi sırasında imzalanmıştı. Diğer yandan Eylül/2016'da Türkmenistan, Azerbaycan ve Türkiye Ulaştırma Bakanlarının katılımıyla imzalanan Aşgabat Bildirisi, Bir Kuşak Bir Yol kapsamında Türkiye'nin konumunu güçlenmesi yönünde çok önemli bir adım olmuştur.

15-16 Mayıs'ta Pekin'de düzenlenen Bir Kuşak Bir Yol Forumu'nda Türk ve Çin Devlet Başkanlarının her iki ülkede karşılıklı kültür merkezlerinin kurulması anlaşmalarını imzalamaları, uyum sürecinin devamı olarak kabul ediliyor. Sıradaki anlaşmanın ise Kars-Edirne Demiryolu Altyapı projesinin olduğu belirtiliyor.

Bu adımları Marmaray ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü yatırımları, İstanbul Yeni Havalimanı inşası ve Bakü-Tiflis-Kars, Edirne-Kars Demiryolu projeleri takip edecek. Türkiye bu somut adımlarla Bir Kuşak Bir Yol'un kara ayağına dahil oldu. COSCO'nun Kumport'u satın almasının Bir Kuşak Bir Yol projesine dahil edilip edilmeyeceği henüz netleşmiş değil. Fakat Türkiye, Filyos, Çandarlı ve Mersin limanları projeleri ile Bir Kuşak Bir Yol'da denizyolunda rol almayı planlıyor. 2006 yılından bu yana her yıl ortalama yüzde 22 artış kaydeden transit konteyner trafiği, Türkiye'nin gelecek dönemde denizyolu ticaretinde aktif rol oynayabileceğini gösteriyor.

TURKEY'S STEPS ON ONE BELT ONE ROAD

"Memorandum of Understanding on Aligning the Silk Road Economic Belt and the 21st Century Maritime Silk Road and the Middle Corridor Initiative between Republic of Turkey and People's Republic of China" was signed by Pekin and Ankara in G20 Leaders Summit which was held in Antalya in 2015 to align China's "Belt and Road" initiative with Turkey's "Middle Corridor" project. On the other hand, Ashgabat Declaration which was signed in September, 2016 with the participation of Turkey's, Azerbaijan's and Turkmenistan's Ministries of Transportation was a very important step for strengthening Turkey's position within One Belt One Road. It is accepted that Turkish and Chinese Presidents signed the agreements on building cultural centres mutually in both two countries in One Belt One Road Forum, which was held in Pekin on May 14-15, is a sequence of the harmonisation process. Kars-Edirne Railway Infrastructure Project is said to be the next agreement. The investments on Marmaray and Yavuz Sultan Selim Bridge, the construction of Istanbul New Airport, Baku-Kars-Tbilisi and Edirne-Kars Railway projects will follow these steps. Turkey has been involved in the land part of One Belt One Road project thanks to these concrete steps. It is not for sure yet whether COSCO's buying Kumport will be involved in One Belt One Road project or not. However, Turkey is planning to take a role in maritime part of One Belt One Road with Filyos, Çandarlı and Mersin projects. The traffic of transit containers, which has shown an average increase of 22% every year since 2006, proves that Turkey can play an active role in shipping trade in the upcoming period.



HANGİ YÖNE “BTK”?

Yük taşımacılığında BTK'nın, yolcu taşımacılığı için belirlenen hat ile Avrupa'ya bağlantısı söylem olarak doğru ancak icraat olarak olası ve inandırıcı değil.

BTK TOWARDS WHICH DIRECTION?

BTK's connection to Europe in freight transportation with the line assigned for passenger transportation is accurate as a discourse ; however it is not convincing and possible as an action.



DR. KAYIHAN Ö. TURAN

Dünya ticaretinde “Çin merkezli üretim, Avrupa ve Amerika merkezli tüketim” odaklı mal hareketlerinde, maliyete dayalı taleplerin karşılandığı denizyolu ve hızla dayalı taleplerin karşılandığı havayolu taşımacılığının alternatifi son on yılda artan bir ivme ile konteyner ile yapılan İntermodal demiryolu taşımacılığı olmuştur. İlk başlarda komple konteyner taşımaları ile icra edilen bu servis, son dönemde parsiyel yük taşımacılığı için de kullanılmaya başlanmıştır. Mevcut demiryolu ağı kullanılarak, kuzey hattı olarak ifade edilen güzergah üzerinden günlük ve bazı günlerde günde iki konteyner blok trenleri ile taşımaların yaklaşık 14/16 günde icra ediliyor olması, toplam mesafenin 10 / 12 bin km olduğu bu hatta oldukça önemli bir başarıdır. Süre anlamında denizyolu transit süresinin yüzde 50 kısaltılması anlamına gelen bu performans havayolu ile karşılaştırıldığında da aynı oranda fiyat avantajı yaratmaktadır.

Son yıllarda bölge ülkelerinin önemli oyun kurucularının bir araya gelerek oluşturdukları yeni birliklikler ile hem bölgesel bilgi ve tecrübenin sisteme daha doğru ve hızlı aktarılması hem de ilgili ülkelerin bu sistem için ayırdığı yatırım bütçeleri ile yeni demiryolu hatlarının inşası ile mesafenin kısaltılması bu taşıma yönteminin her geçen gün benimsenmesini ve tercih edilmesini sağlamıştır. Bu oluşumlardan TEL yönetiminde 2015 yılında, 800 m uzunluğunda trenlerle yaklaşık 4 bin adet 40 feetlik konteyner taşınması gerçekleştirilmiştir.

Sistemin güvenilirliği ve olumlu performansı , A – B noktası arasında yapılan taşımalara ilave olarak güzergah üzerindeki diğer teslim noktaları için bölgesel yüklerin de sisteme çekilmesine olanak sağlamıştır. Bu sistemin daha pozitif sonuçlar verebilmesi için her iki yöndeki ticaret hacminin eşitlenmesi büyük öneme sahiptir. Çin ->EU ve EU -> Çin trafiğinde potansiyel ve 2020 yılı için hedeflenen taşıma hacmi 1 milyon TEU'dur. Bu gün için kuzey koridor üzerinde haftanın her günü bir trenin işletildiği bu sistemde “orta

An alternative in world trade for “China-based production, Europe and the US-based production” oriented goods movements, airline transportation where speed-based demands are covered and sea transportation where cost-based demands are covered has been Intermodal railway transportation which has been carried out with containers for the last 10 years by gaining an increasing momentum. This service, which was first completely carried out through container transportations, has been used for partial freight transportation lately.

That transportations are being carried out in approximately 14-16 days using two container block trains a day and for some days, by taking the current railway network tracking the route which is called the north line is quite an important success for this line, in which the total distance is 10-12 thousand km. This performance, which means reducing the sealine transit duration for 50%, offers a price advantage at the same rate, when compared with the one in airline.

The new cooperations which have been composed by the leading playmakers of the countries in the region lately and both transferring the regional data and experiences to the system accurately and quickly and also the investment budgets which related countries have reserved for this system and reducing the distance owing to the construction of new railway lines have made this transportation mode adoptable and preferable each passing day. About 4000 40ft-containers were carried in 800-metre-long trains under the administration of TEL, which is from these formations, in 2015. The reliability and the positive performance of the system have enabled the regional freights be moved into the system for other delivery points on the route, in addition to the transportations between A and B points. It is very essential to equalize the trade volume in both directions for the system to come up with positive results. The potential and targeted forwarding volume for 2020 is 1 million



koridorun avantajı ne olacak?” sorusunun tek cevabı daha kısa mesafe ve daha kısa taşıma süresi ve sonucunda daha düşük maliyettir. 2016 Aralık ayında deneme seferini yapan “Nomad” servisi Lianyungang – Poti arasında 15 gün gibi önemli bir transit süre performansı ile tamamlamıştır.

Peki orta hat sadece BTK ile mi hayata geçebilir? Bu önemli sorunun cevabı ise hem “evet” hem de “hayır” olacaktır. Evet cevabı “yolcu” taşımacılığında, “hayır” cevabı ise “yük” taşımacılığında geçerlidir.

Yolcu taşımacılığı için kesintisiz, aktarmasız ve kültürel tecrübelerle imkan veren bir güzergah şarttır ve “Pekinden, Londra’ya” söylemi kapsamında BTK ve sonrasında Kars’tan İstanbul’a kültürel uğrak noktalarının belirlendiği bir hat ile bağlanması ve devamında İstanbul’un hem Marmaray hem de tercihen 3’üncü köprü ile geçilerek Avrupa’ya ulaşılması çok önemli bir fırsattır. Türkiye bu anlamda daha fazla geç kalmadan ilgili politikaları geliştirmeli ve hayata geçirmeye hazır olmalıdır.

Yük taşımacılığında ise BTK’nın, yolcu taşımacılığı için belirlenen hat ile Avrupa’ya bağlantısı söylem olarak doğru ancak icraat olarak olası ve inandırıcı değildir. Avrupa’nın kendi ticaretinde gerek tarihsel gerek politik ve son olarak da sosyal nedenlerle bu hattı kullanmasını beklemek hayalcilik olacaktır. Bunlara ilave olarak, ticari nedenlerle de bu hat tercih edilmeyecektir. Mevcut yapıda aktif çalışan Bakü-Poti demiryolu hattı ile Karadenize bağlanan bu hat gemiler ile direk Köstence limanı’na aktarılmakta ve sonrasında da tekrar demiryolu ile özellikle Almanya’nın Hamburg ve Duisburg



TEU in the traffic China-> EU and EU-> China. Today, the only answer to the question “What will the advantage of middle corridor be?” in this system, where one train operates for every day of the week through the north corridor, is shorter distance, shorter transportation duration and less cost, as a result. The “Nomad” service, which performed its trial in December 2016, completed the distance between Lianyungang and Poti in 15 days, which is a significant transit duration performance. Well, can the middle line be only realized through BTK? The answer to this crucial question would be both “yes” and “no”. It would be yes for “passenger” transportation and no for “transportation”.

A nonstop and direct route enabling cultural experiences is a must for passenger transportation and connecting BTK to a line where cultural destinations from Kars to Istanbul are detected within the discourse “from Beijing to London” and

arriving to Europe later on by passing through Istanbul both through Marmaray and preferably across the third bridge is a very important opportunity. Turkey should develop related policies in this sense without any delay and should be ready to carry out them.

BTK’s connection to Europe in freight transportation with the line assigned for passenger transportation is accurate as a discourse; however it is not convincing and possible as an action. It would be imaginary to expect Europe to use this line in its own trade due to both historical and political and finally social reasons. In addition to these, this line will also not be preferred due to commercial reasons. In the current structure, this line, which is connected to the Black Sea with actively-operating Baku-Poti railway line, is directly transferred to Constanza port and is forwarded to final delivery points through railway again later on; particularly through Germany’s

terminalleri üzerinden nihai teslim noktalarına sevk edilmektedir. Hızlı ve etkin çalışan bu hat yerine, kısıtlı altyapı imkanları ile sınırlı miktarda konteyner trenleri ile Türkiye'nin doğu- batı ekseninde baştan başa geçilmesi ve ayrıca da Marmaray veya 3'üncü köprü geçişi ile Avrupa'ya ulaşılması, Karadeniz üzerinden gemi ile taşıma güzergahına ne maliyet ne de zaman açısından pozitif bir alternatif olmayacaktır.

Bu durumda Türkiye'nin BTK hattının kullanılması ile ilgili hedef bölgesi, Kuzey Afrika ve Ortadoğu ülkeleri ve İtalya, Fransa ve İspanya gibi güney Avrupa ülkeleri olmalıdır. Bu amaçla Kars - Mersin limanı arasında etkin bir konteyner blok tren taşıma sistemi hayata geçirilmelidir. Mersin Limanı'ndan Trieste ve Toulon limanlarına bağlantı, aktif ve etkin bir şekilde kullanılmakta olan Ro-Ro taşımacılığı ile yapılabilecektir. Bu hat, sahip olduğu sürat ve maliyet avantajı ile günümüzde Türkiye'nin kendi ticaretinde kullanılmaktadır. Akdeniz çanağında Ro-Ro taşımacılığında lider olan özel sektör girişimcilerimiz Kuzey Afrika ülkeleri için de aynı Ro-Ro hizmetini kaliteli bir şekilde verecektir. BTK'nın tamamlanmasının ardından, Kars - Mersin arasında etkin bir demiryolu sisteminin inşası beklenilmeden gerektiği takdirde hükümet teşviki ile bu bağlantı hızlı bir şekilde karayolu ile de hayata geçirilmelidir. Hedeflenen bölge ve ülkeler için bu hattın Türkiye dışında bir alternatifi de yoktur. Kuzey Afrika ülkelerinde son yıllardaki savaş ortamının sonrasında hızlı bir yeniden yapılanma ve güvenli bir sosyal hayatın tesis edilmesini takiben tüketim yönelik beklenti ve politikaların icra edilmesi ile Çin merkezli hızlı tüketim malzemelerinin bu bölgeye akacağını öngördüğümüzde geç kalınmadan BTK ve sonrasında Kars - Mersin hattının işletilmesinin gerekliliği çok nettir. Türkiye'nin ticari kazancı buradadır. ■

Hamburg and Duisburg terminals. Instead of this fast and effective line, acrossing throughout Turkey in an east-west rotation and also reaching to Europe through Marmaray or across the third bridge using limited number of container trains within limited infrastructure facilities will not make a positive alternative to sea transportation through the Black Sea in terms of costs or time.

Therefore, the target region for the usage of Turkey's BTK line should be North Africa, the Middle East countries and Southern Europe countries like Italy, France and Spain. For this purpose, an effective container block train forwarding system between Kars and Mersin ports should be carried out. Connection from Mersin port to Trieste and Toulon ports can be realized through Ro-Ro transportation, which is used actively and effectively. This line is being used in Turkey's own trade for its advantages of speed and cost at present. Our special sector entrepreneurs, who are leaders in Ro-Ro transportation in the Mediterranean basin, would provide the same high quality Ro-Ro service for North African countries, as well. After the completion of BTK, this connection should be carried out fast also in highway, if necessarily with the support of government, without waiting for the construction of an effective railway system. There are no alternatives for the target regions and countries, except Turkey. The necessity of operating BTK and Kars-Mersin line later on without any delays is very clear, as we foresee that China-oriented fast consumption goods will flow onto this region as a result of the fulfillment of expectations and policies towards consumption in North African countries following the fast reconstruction and establishment of a secure social life after the latest war environment. Turkey's commercial earning is here. ■





TRANSITNET

33 FARKLI ÜLKE KAPSAMINDA T1 / T2 HİZMETLERİ SUNAN GLOBAL İŞ ORTAĞINIZ

Ofisinizden 3.000 km uzaktaki gümrüğe en hızlı, en ekonomik şekilde beyanınızı sunabilir, güvenle varış gümrüğünde sonlandırıldığını izleyebilirsiniz.



SGS TRANSİTNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza
E Girişi Güneşli 34209 İstanbul / Turkey

t +90 212 368 40 00 f +90 212 296 47 82-83

e transitnet.turkey@sgs.com w https://transitnet-tr.sgs.com

SGS

MARMARA'NIN AVRUPA'YA AÇILAN YENİ KAPISI: YALOVA RO-RO TERMINALİ

THE NEW GATE OF MARMARA OPENING TO EUROPE: YALOVA RO-RO TERMINAL

Türkiye ticaretinin Avrupa'ya açılan kapılarına yenisi Ekol Lojistik tarafından Yalova'da hayata geçirildi. 40 milyon Euro'nun üzerinde bir yatırımla hizmete girecek olan Yalova Ro-Ro Terminali'nin açılışı için izin müracaatı yapıldı ve sonuç bekleniyor. Yalova Ro-Ro Terminali sahip olduğu iki adet yanaşma rıhtımı ile aynı anda iki Ro-Ro gemisini elleçleyecek kapasiteye sahip. Tek iskele ve iki rampa bulunan terminalde, haftada 14 Ro-Ro gemisinin yükleme ve tahliye operasyonu yapılabilecek. Terminalde, 2018 yılında 300 sefer ile 120 bin araç elleçlenmesi hedefleniyor. Çevre mevzuatı gereklilikleri sağlanarak inşa edilen Yalova Ro-Ro Terminali'nde, gemi kaynaklı atık kabul tesisi kuruldu. Terminal ile İstanbul şehir içi trafiğinden ayda 100 bin aracın çekilmesi planlanıyor. Karayolu yolculuk süresinin düşmesi ile bir yıl içerisinde 3.7 milyon kilogram karbondioksit, 4 milyon kilometre yol, 1.5 milyon litre dizel, 12 bin kilogram tehlikeli atık azaltımı elde edilecek. ■

The new one of the gates of Turkish trade which are opening to Europe has been activated by Ekol Logistics in Yalova. It has been applied for permission for the opening of Yalova Ro-Ro Terminal, which is to be put into service with an investment of more than €40 million, and the approval is being expected. Yalova Ro-Ro terminal has a capacity of handling two Ro-Ro ships at the same time thanks to the two berths it has. Loading and unloading operations of 14 Ro-Ro ships weekly will be carried out in the terminal which has a port and two ramps. It is aimed to handle 120.000 vehicles and 300 navigations in the terminal in 2018. A ship waste receiving facility has been built in Yalova Ro-Ro terminal, which has been constructed by providing the requirements of environmental legislation. It is expected that 100.000 vehicles will withdraw from Istanbul city traffic in a month thanks to the terminal. Reduction of 3.7 million kg of carbon dioxide, 4 million km of roads, 1.5 million lt of diesel oil, 12.000 kg of hazardous waste will be provided in a month in consequence of the shortening of road trip time. ■





40

MİLYON MILLION EURO

Toplam yatırım tutarı

*Total amount
of investment*

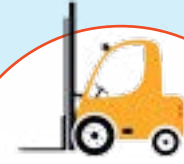


350

KİŞİ PERSONS

Sağlayacağı istihdam

*The employment to
be provided*



Limanda 2 stacker, 2 forklift,
11 mafi - 150 rolltrailler bulunuyor

*There are 2 stackers, 2 forklifts,
11 mafi trailers and 150 roll
trailers in the port.*



58.000 M2

Açık Depolama Alanı
Open storage site

16.000 M2

Kapalı Depolama Alanı
Covered storage site



14

GEMİ SHIPS

Haftada Yükleme-Tahliye
Kapasitesi

*The capacity of loading-
unloading per week*

250

SEFER NAVIGATIONS

2017 Gemi elleçleme hedefi
The target ship handling of 2017

**100 BİN THOUSAND
ADET UNIT**

2017 Araç elleçleme hedefi
*The target vehicle
handling of 2017*



BWM, 8 EYLÜL'DE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK AMA ARMATÖRLERİN KAFASI KARIŞIK

BWM CONVENTION TO ENTER INTO FORCE ON
SEPTEMBER 8, YET SHIPOWNERS ARE CONFUSED





Küresel denizcilik sektörüne 50 milyar dolar civarında maliyet getirmesi beklenen Balast Suyu Sözleşmesi (BWM), 8 Eylül 2017'de yürürlüğe giriyor. Bazı ülkeler, tersane kapasitelerinin yetersiz olduğunu belirterek sürenin ertelenmesini istiyor. Belirsizlikler çok olsa da net olan bir şey var ki, sözleşme, armatörlerin işletme maliyetlerini etkileyecek ve bu da navlunlara yansıtılacak.

Ballast Water Management Convention, which will cost approximately 50 billion dollars to global maritime sector, will enter into force on 8 September, 2017. Some countries are demanding it to be postponed stating that their shipyard capacity is not adequate enough. The final decision will be taken in Marine Environment Protection Committee (MEPC) meeting of IMO in July.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nun 2004 tarihinde kabul ettiği Uluslararası Gemilerin Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrol ve Yönetimi Sözleşmesi'nin, dünya deniz ticaret filosunu oluşturan 52 ülkenin taraf olması ile 8 Eylül 2017 tarihinde yürürlüğe girmesi bekleniyor. Hindistan ve Liberya, Ekim 2016'da gerçekleştirilen MEPC toplantısında, tersane kapasitelerinin yetersiz olduğu gerekçesiyle sözleşmenin, yürürlük tarihinin ertelenmesini istedi. Komite, bu talebin 3-7 Temmuz 2017 tarihinde düzenlenecek toplantıda detaylı görüşülmesine karar verdi. Sözleşmenin, belirlenen tarihte yürürlüğe gireceğini düşünen armatörler ise, gemilerini arıtma sistemleriyle donatmaya başladı. Mikroorganizmaların farklı denizlere taşınmasını önleyeceğinden dolayı deniz ekolojilerini olumlu etkileyeceğine inanılan sözleşmenin, armatörlere ek maliyet, sektöre de yeni iş yükü getireceği belirtiliyor. Sözleşmede gemilerin arıtma sistemleriyle donatılması için belirli süre tanıdı. Gemiler, 8 Eylül 2017 sonrasındaki ilk IOPP (International Oil Pollution Prevention Certificate) yenileme sorveyine kadar arıtma sistemleri ile donatılmak zorunda. Yeni gemilerin ise denize indirilmeden önce onaylanmış bir balast arıtım cihazı ile donatılması gerekiyor.

IMO, 69 CİHAZI ONAYLADI

8 Eylül sonrası, 400 GT ve üzeri ayrılmış balast tankı olan ve uluslararası sefer yapan gemilerin, sertifikalandırılmaları, balast yönetim planlarının ve balast suyu

The International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, which was adopted by International Maritime Organization (IMO) in 2004, is expected to enter into force on September 8, 2017 after having been signed by 52 countries consisting world merchantile shipping. India and Liberia demanded the convention's effective date to be postponed in MEPC meeting carried out in October 2016 on the account of the fact that their shipyard capacity was inadequate. The Committee decided this demand to be discussed in details in the meeting to be organized on July 3-7, 2017. The shipowners who assumed that the convention would enter into force on the scheduled date started equipping their ships with treatment systems. The convention which is believed to have a positive effect on marine ecology as it will prevent microorganisms spreading to different oceans will lead to an extra cost to shipowners and new workload to the sector. In the convention, ships are required to be equipped with treatment systems in a certain period of time. Ships have to implement treatment systems until the first IOPP (International Oil Pollution Prevention Certificate) Renewal Survey after September 8, 2017. An approved ballast water treatment device has to be installed on new ships before they are launched.

IMO APPROVED 69 DEVICES

The convention requires all the ships with a seperated ballast tank of 400 GT

kayıt defterlerinin bulunması gerekiyor. Sözleşmede D-1 ve D-2 olarak iki kural bulunuyor. D-1 balast değişim standardını, D-2 ise balast suyu performans standardını tanımlıyor. D-1 Kuralı: Gemilerin arıtım cihazı ile donatılması gerektiği, arıtım sistemleri oluşturuluncaya kadar geçen süre içerisinde istilacı türlerin riskini azaltmak için balast suyu değişim standardını tanımlıyor. Balast değişiminin en yakın karaya 200 veya 50 deniz mili uzaklıkta, en az 200 metre derinliğe sahip denizde yapılması gerekiyor. Balast suyu değişimi yapan gemilerin, bu değişimi hacimsel olarak yüzde 95 verimle gerçekleştirmeleri gerekiyor. IMO tarafından yayınlanan ve tip onayı alınmış arıtım cihazı ile donatılan gemiler ise D-2 Kuralına göre balast suyu arıtma yönetimini uygulayacak. IMO tarafından yayınlanan ve tip onayı alınmış yaklaşık 69 adet arıtım cihazı bulunuyor.

ABD, KAFALARI KARIŞTIRIYOR

Fakat ABD'nin hala belli bir tipteki balast suyu arıtma sistemine tip onayı vermemiş olması, armatörlerin kafalarını karıştırıyor. Bu nedenle BIMCO, ABD'nin hızla bir karar vermesini hem de IMO'nun Balast Suyu Arıtma Sistemlerinin Onay Rehberi'ni hızla güncelleyerek hangi sistemlere tam onay verileceğini net bir şekilde ortaya koymasını istiyor. Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) da aynı endişeleri yaşadığını belirterek bu konuda bir netleştirmeye gidilmesini talep ediyor.

HURDAYA SATIŞ HIZLANACAK

Balast suyu arıtma sistemlerinin maliyeti, geminin teknolojisi, büyüklüğü ve sefer sıklığına göre değişiyor. En az 200 bin dolar olan sistem maliyeti, gemisine göre 5 milyon dolara kadar çıkıyor. Bu maliyet, balast suyu yönetim planı oluşturulması ve tersane masraflarını da kapsıyor. Dünya denizlerinde dolaşan 50 bin civarında gemi olduğu düşünüldüğünde oluşacak toplam maliyetin 50 milyar dolar civarında olacağı tahmin ediliyor. Maersk Line gibi konteyner gemilerden oluşan çok büyük filolara sahip şirketlerin, beş yıl içinde arıtma sistemleri için 500 milyon dolarlık yatırım yapması gerekiyor. Türkiye'de arıtma sistemiyle donatılması gereken Türk sahipli bin 500 civarında gemi bulunuyor. Filoda bulunan çok yaşlı gemilerin, bu maliyetleri üstlenmek yerine

hurdaya çıkarılacağı belirtiliyor. Aslında bu durum sadece Türk denizciliği için geçerli değil. Sözleşmenin yürürlüğe girmesinin ardından dünya genelinde de çok sayıda geminin hurdaya satılacağı konuşuluyor.

NAVLUNLAR YÜKSELEBİLİR

Hurdaya gemi satışlarının artmasıyla, konteyner marketi başta olmak üzere gemi işletmeciliğinin son yıllarda yaşadığı arz-talep dengesizliğinin armatörler lehinde değişeceği düşünülüyor. Son yıllarda konteyner marketinde çok genç gemilerin hurdaya satışı artmıştı. Sözleşmenin bu tarz gemilerin hurdaya satışını devam ettireceği düşünülüyor. Mevcut gemilerin, arıtma cihazlarıyla donatılması için tersanelere girecek olması da kısa süreli de olsa denizde aktif çalışan gemi sayısını azaltacak. Bu durum navlunların da yükselmesine neden olacak. Navlunları yükseltecek bir diğer etken ise, bu sözleşmenin getirdiği ilave maliyetlerin armatörlerin, işletme giderlerine yansıtacak olması. Kiracıları ve yük sahiplerini de etkileyecek sıkıntıların ise liman denetimlerinde başlayacağı düşünülüyor. Dünyanın çeşitli limanlarında görev yapan 35 liman devleti kontrollerleriyle yapılan anket, çok sayıda geminin sözleşmenin yürürlüğe gireceği tarihe kadar hazır olmayacağını gösteriyor. Liman devleti uzmanlarının denetimleri ne şekilde yapacağı da henüz netlik kazanmamış durumda. Sözleşmenin belirttiği şartları yerine getirmeyen gemilerin kalkışına izin verilmeyebilir. Uzmanlara göre, kiracıların olası sıkıntı yaşamamaları için gemi tercihlerinde sözleşmeye göre donatılmış gemiler önceliği alacak. Özellikle Amerika limanlarında gemilerde kullanılan arıtma sistemi, gemi kiralamalarında belirleyici unsur olacağına inanılıyor. Bugün sadece 4 bin 500 geminin balast arıtma sistemleriyle donatılmış olması, kiracıları da endişelendiriyor.

LİMANLAR ARITMA TESİSİ KURUYOR

Gemi işletmelerinin arıtma cihazı yatırımlarının yanı sıra liman işletmeleri de balast suyu temizleme tesisleri kurulumu hazırlığı yapıyor. Sahaları uygulan liman işletmeleri, balast suyu arıtma sistemi olmayan gemilere kıyı tesislerinden ücret karşılığında balast arıtma hizmeti verecek. Bazı uluslararası limanlarda bunun için altyapı sistemleri geliştirilmeye başladı. ■



Maersk Line gibi konteyner gemilerden oluşan çok büyük filolara sahip şirketlerin, beş yıl içinde arıtma sistemleri için 500 milyon dolarlık yatırım yapması gerekecek.

The companies having very large fleets like Maersk Line will have to invest 500 million dollars for treatment systems in five years.



and above and ships holding international cruises to be certificated and to hold a ballast management plan and a ballast water record book.

There are two regulations in the convention: D1 and D2. D1 defines the ballast water exchange standard and D2 defines ballast water performance standard. The regulation of D1 requires ships to install a treatment device and it refers to ballast water exchange standard that is needed to decrease the risks of invasive species until treatment systems are implemented. Ballast exchange should be conducted at least 200 or 50 nautical miles far from the nearest land and in water at least 200 metres depth. Ships performing ballast water exchange shall do so with an efficiency of 95 per cent volumetric exchange of ballast water. Ships which are equipped with treatment devices with a type approval which are declared by IMO will perform ballast water treatment method according to D2 regulation. There are about 69 treatment devices with a type approval which are declared by IMO.

THE USA CAUSES CONFUSION

However, the fact that the USA has not given type approval to a certain type of ballast water treatment systems yet confuses the shipowners. Therefore, BIMCO requested the USA to take a quick decision and IMO to reveal clearly which systems would be approved fully by updating Ballast Water Treatment Systems Approval Guide. International Chamber of Shipping (ICS), which expresses same worries, is also claiming this to be clarified.

SALES FOR SCRAP VALUE WILL GEAR UP

The cost of ballast water treatment systems changes according to the technology of the ship, its size and trip frequency. The cost of the system which is at least 200 thousand dollars can rise up to 5 million dollars considering the ship. This also includes generating ballast water management plan and shipyard expenses. When the fact that there are about 50 thousand ships worldwide tripping in the seas taken into account, it is estimated that the expected total cost will be about 50 billion dollars. The companies owning very large fleets like Maersk Line will have to invest 500 million dollars for treatment systems in five years. There are about 1500 ships of Turkish owners in Turkey that need to be equipped with treatment system. It is mentioned that very old ships in the fleet are to be sold for scrap instead of paying these costs. Actually, this is not prevalent only for Turkish marine. It is spoken that a large number of ships worldwide will be sold for scrap value once the convention enters into force.

PORTS ARE CONSTRUCTING TREATMENT FACILITIES

In addition to treatment device investments of ship operators, port operators are getting prepared for the installation of ballast water treatment facilities. Port operators with adequate yards will provide ballast water treatment service for ships that do not have ballast water treatment system for a fee in coast facilities. Infrastructure systems for this have been set off in some international ports. ■

BAKANLIK UYGULAMAYA YÖNELİK ÇALIŞMALARINI SÜRDÜRÜYOR

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Daire Başkanı Dr. Meltem Çubuk, balast suyu sözleşmesiyle ilgili "Bakanlığımızca çalışmalar yürütülmekte ve ilgililer ile koordinasyonlu şekilde uygulamaya yönelik düzenleme çalışmaları devam etmekte olup, kısa zamanda sonuçlandırılacaktır" diyerek gelişmeleri yakından takip ettiklerini belirtiyor.

THE MINISTRY IS KEEPING ITS STUDIES TOWARDS THE APPLICATION

The Ministry of Transportation, Maritime and Communication Head of Directorate General of Maritime and Inland Waters Regulation Dr. Meltem Çubuk tells that they are following the developments and she adds these about ballast water convention: "Studies are conducted by our Ministry and regulation studies about the application are continuing in coordination with authorities and will be completed soon."



BUNLARI BİLİYOR MUSUNUZ?

DID YOU KNOW?



UTİKAD'ın toplam 438 üyesinin çalışan sayısının 50 bini geçtiğini...

The number of the employees of UTİKAD's 438 members has surpassed 50.000.



7 Çalışma Grubu ile lojistik sektörünün sorunlarına, sektör temsilcilerinin katılımlarıyla çözümler aradığını...

It seeks solutions to the problems of logistics industry with its seven Working Groups and the participation of sector representatives.

Üyeleri arasında tüm taşıma modlarında faaliyet gösteren taşıma firmaları ve taşıma işleri organizatörleri, havayolu firmaları, gümrük müşavirleri, antrepo işletmecileri, armatör firmalar, liman işletmeleri, vapur acenteleri, hızlı kargo firmaları, yer hizmetleri işletmeleri, gözetim ve belgelendirme firmaları, yazılım firmalarının yer aldığını...

Among its members, there are forwarding companies operating in all modes of transport and forwarding companies, airline companies, customs brokers, warehouse operators, shipowners, port operators, ferry agencies, fast cargo companies, ground service operators, surveillance and certification firms and software firms.



UTİKAD'ın organize ettiği FIATA Diploma Eğitim'i'nin sonunda alınan diplomanın, 150 ülkede geçerli olduğunu...

The diploma received at the end of FIATA Diploma Training which is organized by UTİKAD is valid in 150 countries.



Hava Kargo yüklerinin yaklaşık yüzde 95'inin UTİKAD üyeleri tarafından organize edildiğini...

Nearly 95% of Air Cargo freights are organized by UTİKAD members.



Her ay düzenlenen mesleki eğitimler ile sektör profesyonellerinin gelişmelerine destek verdiğini...

It supports the development of sector professionals through vocational trainings held every month.



Elektronik Ticaret lojistiği konusunda ciddi çalışmalarla, sektöre kaynak sağladığını...

It resources the industry with serious works on Electronic Commerce Logistics.

UTİKAD'ın Türk lojistik sektörünü temsilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Konseyi-UNECE'deki toplantılara katıldığını...

UTİKAD attends the meetings in United Nations Economic Commission for Europe-UNECE as a representative of Turkish logistics industry.

Her yıl Kasım ayında 3 farklı üniversitenin Lojistik bölümlerinden birincilikle mezun olan öğrencilere Ahmet Kartal Başarı Ödülü verdiğini...

It grants Ahmet Kartal Success Awards to students graduated as top students of 3 different universities' logistics departments in every November.

UTİKAD İnsan Kaynakları sayfasında personel arayış ilanlarını ücretsiz yayınladığını...

It publishes personnel recruitment advertisements on his Human Resources page for free.

Türkiye'de 'Yeşil Ofis' sertifikasına sahip ilk sivil toplum kuruluşu olduğunu...

It is the first non-governmental organization in Turkey which has "Green Office" certificate.

Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu'nda lojistik sektörünü temsil ettiğini...

It represents logistics industry in Trade Facilitation Council.

FIATA ve CLECAT'ta Türkiye'yi temsil ettiğini...

It represents Turkey in FIATA and CLECAT.

TOBB, DEİK, TÜSİAD, İTO ve TİM gibi sivil toplum kuruluşlarında lojistik sektörünü temsil ettiğini...

It represents logistics industry in non-governmental organizations like TOBB, DEIK, TUSIAD, ITO and TIM.

Global Compact (Küresel İlkeler Sözleşmesi) imzacısı olduğunu...

It is a signatory of Global Compact.

Biri İngilizce 9 sektörel kitap ve 4 araştırma raporu yayınladığını
It published 9 sectoral books, 1 of which is English, and 4 research reports.





TÜRKİYE'DEKİ FIATA DİPLOMA PROGRAMI ÇOK DAHA KAPSAMLI

İstanbul Teknik Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi (İTÜSEM), 1997 yılından beri üniversitenin örgün lisans ve lisansüstü öğretim programları dışında eğitim programları düzenleyerek, üniversitenin kamu, özel sektör ve uluslararası kuruluşlar ile olan iş birliğinin gelişmesine katkıda bulunmaktadır. SEM amaçları doğrultusunda, kamu, özel sektör ve uluslararası kuruluş ve kişilere, gereksinim duydukları alanlarda, ulusal ve uluslararası düzeyde eğitim programları, kurslar, seminerler, konferanslar düzenlemekte; bu faaliyetlerin eşgüdümünü sağlamakta ve bu alanlardaki üniversite olanaklarının tanıtımını yapmaktadır.

Sürekli Eğitim Merkezinde plânlanan eğitimler; amacı, yapısı ve katılımcı kitlesi gibi etmenler dikkate alınarak çeşitli gruplara ayrılmıştır. Bunlardan birisi de 1999 yılından bu yana düzenlenmekte olan “Lojistik, Satın Alma ve Tedârik Zinciri Yöneticiliği” uzmanlık sertifika programlarıdır. Bu program, İTÜSEM bünyesinde düzenli olarak, yılda iki kez genel katılıma açık eğitim şeklinde verilmektedir. Bununla birlikte çeşitli büyük ölçekli kurum ve kuruluşlara (Türk Silahlı Kuvvetleri, Avea, Eczacıbaşı Tüketici Ürünleri Grubu, Şişe Cam Fabrikaları A.Ş. vb.) şirket içi eğitimler verilmiştir ve hâlen verilmektedir. Bu şekilde uzun süreli anlaşmalar da sürmektedir. Bunlardan biri de Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ile yapılan iş birliği sonucu gerçekleştirilmekte olan FIATA Diploma programı eğitimidir.

Lojistik sektörünün dünya çapındaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri

FIATA DIPLOMA PROGRAMME IN TURKEY IS MUCH MORE COMPREHENSIVE

İstanbul Technical University Continuing Education Center (ITUSEM) has been organizing educational programmes apart from the formal undergraduate and graduate curricula of the university since 1997 and it has been contributing to the development of the university's collaboration with public/private sectors and international organizations. CEC has been organizing national and international training programmes, courses, seminars and conferences for public or private sector and international organizations or persons on demand in accordance with their purposes; it has been coordinating these activities and promoting the university's facilities in these fields.

The trainings planned in Continuing Education Center are divided into different groups considering the factors like purpose, structure and participants. One of those is “Logistics, Purchasing and Supply Chain Management” specialty certificate programmes, which have been given since 1999. This programme has been carried out regularly twice a year within the body of ITUSEM as a training open for general participation. In addition to this, in service trainings were provided and have still being provided to various large-scale institutions and organizations (Turkish Armed Forces, Avea, Eczacıbaşı Consumer Products Group, Şişecam A.Ş., etc.). This way, long-term agreements have also been continuing. One of those is FIATA Diploma Training Programmes which are carried out as an outcome of the collaboration with Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD). This training programme, which is for the sector professionals working in

Federasyonu'nun (FIATA) lojistik hizmet üreten firmalarda görevli sektör profesyonellerine yönelik bu eğitim programı, kapsamı ve eğitmen kadrosuyla Türkiye'de bir ilktir. Sektöre ilişkin uygulama bilgilerinin, kuramsal bilgilerle uygun bir şekilde harmanlanarak toplu bir şekilde verilmekte olduğu bu eğitimin, alınabilecek en iyi ve en doğru eğitim olduğunu söylemek yanlış olmayacaktır. Üstelik elde edilen deneyim ile, olası içerik ve uygulama hataları çok azatılmış olarak verildiği için daha güçlü bir hâle gelmiş bulunmaktadır. Eğitimi, programın ortasında ve sonunda yapılacak sınavlarda gösterecekleri başarı düzeyine göre yeterli başarı ile tamamlayan katılımcılar, FIATA tarafından verilecek ve 150 ülkede geçerliliği olan FIATA Diploması ve FIATA Hava Kargo Sertifikasının yanı sıra, İTÜSEM tarafından verilen FIATA Diploma Eğitimi-Lojistik Yöneticiliği Programı Uzmanlık Sertifikasını almaya da hak kazanacaktır. Programda; denizyolu, havayolu, karayolu, demiryolu ve kombine taşımacılık dâhil tüm taşıma modlarının yanı sıra, gümrükleme işlemlerinden depolamaya, fuar taşımacılığında sigortaya, tehlikeli madde taşımacılığında bilgi ve iletişim teknolojilerine kadar lojistiğin tüm unsurları, örnek uygulamalarla katılımcılara aktarılmaktadır. Bu eğitim programının ilki 2015-2016 Eğitim-Öğretim yılı içinde gerçekleştirilmiştir. İkincisi ise içinde bulunduğumuz 2016-2017 Eğitim-Öğretim yılı itibarıyla 1 Ekim 2016'da başlamıştır ve 18 Haziran 2017'de tamamlandı. Programda eğitmen olarak, Lojistik ve Tedarik Zinciri çerçevesinde uzman akademisyenler ile lojistik hizmet sağlayıcı şirketlerin temsilcileri olan profesyoneller hizmet verdi. 2017-18 Eğitim-Öğretim yılında 20 farklı eğitmen ile birbirinden farklı 22 ders verildi. Program, İstanbul Teknik Üniversitesi'nin (İTÜ) Maçka Yerleşkesindeki İşletme Fakültesi binası içinde, her cumartesi günü 9:00-18:00 saatleri arasında yapıldı. Programın tümü 36 hafta (288 saat) sürdü. İstisnalar dışında her eğitim gününde sadece bir ders yapılmaktadır. Programın katılımcılarından ve eğitmenlerinden alınan geri beslemeler çerçevesinde, program derslerinde, sürelerinde, uygulama sıralarında ve/veya içeriklerinde bir önceki yıla göre değişiklikler yapılabilmektedir. Var olan bilgilerinizi ve deneyiminizi arttırmaya istekli iseniz, sizleri programımıza bekliyoruz. ■

Doç.Dr. Murat BASKAK
Program Akademik Koordinatörü

the firms that are providing logistics service, of International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA), world's largest civil society organization of logistics industry, is a first in Turkey. It would not be wrong to say that this training, where practices in the industry are presented respectfully blended with theoretical information, is the best and the most correct training to get. What is more; they get stronger with the experience they have had, as potential context and application errors are presented much less than usual.

Trainees who complete training successfully considering the success level they will get in the exams held in the middle and at the end of the programme will become entitled to get FIATA Diploma Training –Logistics Management

Programme Specialty Certificate which is given by ITUSEM, in addition to FIATA Diploma, which is given by FIATA and which is valid in 150 countries, and FIATA Air Cargo Certificate.

In addition to all modes of transport including sea, air, road, rail and combined transport, all the components of logistics from clearance to storage, from fair transport to insurance, from transport of dangerous goods to information and communication technology are conveyed to trainees with best practices.

The first one of this training programme was carried out in 2015-2016 Academic Year. The second one

began on October 1, 2016 as from 2016-2017 Academic Year and it was completed on June 18, 2017.

Senior academicians and professionals, who are the representatives of logistics service providers, tutored the programme as trainers. 20 different lecturers lectured 22 different subjects in 2017-2018 Academic Year.

The programme was carried out in the building of Business Administration Faculty of Istanbul Technical University in Maçka Campus every Saturday at 9.00-18.00. The whole programme lasted 36 weeks (288 hours). Only one course is taken in an academic day, apart from some exceptions. Within the framework of the feedbacks received from the participants and lecturers of the programme, there can be changes in the subjects of the programme, the duration of classes, and the context and/or time of the practices.

If you are eager to enhance your knowledge and experience, we would like to see you in our programme. ■

Assoc. Prof. Dr. Murat BASKAK
Academic Programme Coordinator



FIATA DİPLOMA EĞİTİMİ KATILIMCI GÖRÜŞLERİ

FIATA DIPLOMA TRAINING PARTICIPANTS' OPINIONS

ÖZNUR KILIÇARSLAN

FIATA Diploma Eğitimi; tecrübeli eğitmenleri, içeriği, teori ve pratiğin birlikte harmanlanmış eğitim programıyla beklentilerimizi tamamıyla karşıladı. Eğitim programının yanı sıra sektörden eğitmen ve katılımcı arkadaşların kendi tecrübelerini paylaşmalarının, ileride yaşayacağımız problemlerin çözümünde bize çok yardımcı olacağını düşünüyorum. Sektörden yeni arkadaşlıklar edinerek ve birlikte vakit geçirerek bu uzun eğitim dönemini keyifli bir şekilde geçirdik. Böyle bir eğitimi alma imkanı sağlayan hem firmam SNS Uluslararası Nakliyat'a hem de UTİKAD'a çok teşekkür ederim.

.....

FIATA Diploma Training fully satisfied our expectations with well experienced trainers, contents and a blended training programme with theory and practice. I think the past experiences shared by trainers and attendees from the sector would be a great help for us to solve problems that we will face in the future. Besides, we had precious time with the company of new friends from the sector throughout this long training period. I would like to thank both to my company SNS International Transport and UTİKAD for this great opportunity to take part in this training programme.

MURAT KEMAL BEYKAL

Freight Forwarding'in pratiğe yönelik bilgilerini kendi sektöründe, doğru teorik temeller üzerine oturtma arayışı içinde olan meslektaşlarımızın faydalanabileceği bir eğitim olduğunu düşünüyorum. Uluslararası geçerliliğin yanında uzun süreli olması, farklı konu başlıklarını içermesi ve doğru kaynaklara ulaşma imkanı yaratması açısından da son derece faydalıydı.

.....

I think it is a training which our colleagues in quest of building their practical information on theoretical basics can benefit from. It is a long-term training with an international validity, it involves different subjects and it provides the opportunity of accessing exact sources and these all makes the training very helpful for us.

DENİZ KINA

FIATA Diploma Eğitimi, alanında uzman ve tecrübeli eğitmenleri ve katılımcılarına farklı disiplinleri öğretmesi ile ön plana çıkıyor. Bu noktada hem katılımcıların, hem de eğitmenlerin bilgi ve tecrübelerini birbirlerine aktarması, eğitimleri interaktif bir hale getiriyor. Aldığım eğitim sayesinde doğru bildiğim yanlışları görme fırsatı yakaladım, olaylara farklı açılardan bakmayı öğrendim. İçinde bulunduğumuz sektörün tüm alanlarına geniş çerçeveden bakabilmek ve lojistik alanında büyük resmi görebilmek, tüm katılımcılara uzun vadede çok büyük bir kazanım getirecektir. Bu sektörde kariyer planı yapan tüm çalışanların, uluslararası geçerliliği olan bu eğitimi alması gerektiğini düşünüyorum.

.....

FIATA Diploma Training stands out with its well-experienced and expert trainers by teaching different disciplines to the trainees. The fact that both the trainees and the trainers share their knowledge and experiences with each other makes the trainings interactive. I have had the opportunity to realize my mistakes, which I knew to be true, thanks to the training. Moreover, I have learned to look at events from different points of views in these trainings. Looking at the fields of the sector we are in from a broad perspective and seeing the big picture in logistics will provide a great gain in the long term. I believe that the employees making career plans in this sector should take this training which has an international validity.

SERİM ÇETİN

Ben lojistik veya tedarik zinciri eğitimi almadan sektöre girmiş biri olarak bu eğitimi çok yararlı buldum. Hem sektörden temsilciler, hem de akademisyenlerin katılımı ile güzel bir harmanlama olmuş. Eğitime katıldığımdan beri, özellikle operasyonel bölümle aramdaki diyalog daha da gelişti. Yoğun bir program olmasına rağmen sektörde çalışan herkese katılmalarını tavsiye ediyorum.

.....

As a person who has entered into the sector without taking any logistics or supply chain trainings, I have found it very helpful. It has been a good blend with the participation of the representatives from the sector and academicians. We both have been feeling the difference in my dialogue, particularly with the line department since I took part in the training. I recommend everyone working in the sector to take this training, despite of the fact that it is an intense programme.

SADETTİN ATAR

UTİKAD'ın katkıları ile ikincisi düzenlenen FIATA Eğitim Programı'nın, sektörümüz nezdinde eşdeğerinin olmadığını düşünmekteyim. Program dahilinde, sektörün önde gelen tecrübeli akademisyenlerinin katkıları ile başarılı bir eğitim süreci geçirdik. Teorik bilgilerin pratikte kullandığımız bilgilerle harmanlanması eğitimi daha da başarılı kıldı. Emegi geçen herkesi ve bu uzun maratona hiç yılmadan aynı heyecan ile takip eden katılımcı arkadaşlarımı tebrik ederim.

.....

I think there is no other programme in our sector like FIATA Training programme, second of which has been organized with the contributions of UTİKAD. We have experienced a very successful training period as a result of blending theories with modes of transport, which we use in practice, with the contributions of the leading academicians and experiences of the sector. I would like to congratulate my participating friends running this long marathon relentlessly and those who contributed in this training.

EVREN YÜCAL

Aynı sektörden meslektaşlarınızla bir araya gelip tüm deneyimlerinizi ortak bir alanda paylaştığınızı, yeri geldiğinde tartışıp yeri geldiğinde güzel iş birliklilikleri oluşturduğunuzu bir hayal edin... Buna bir de deneyimlerinizi ve tecrübelerinizi bir araya geldiğiniz bu meslektaşlarınıza aktarıp onlardan gelenlerle bilgilerinizi daha da pekiştirdiğinizi ekleyin. Kendi adıma şunu söyleyebilirim ki; eğer UTIKAD-FIATA Diploma Eğitimi'ne katıldıysanız bu hayalleri gerçekleştirmeniz hiç de zor olmamıştır.

.....

Imagine that you are together with colleagues of the same sector, that you share your experiences in a common field, that you can discuss things if needed and establish good cooperations. Let's imagine that you reinforce all these experiences and cooperations that you have established with exact knowledge and precious people. Personally speaking, I can tell that if you are in UTIKAD-FIATA Diploma Training, it has never been hard to make these dreams come true.

MURAT GÜMÜŞLÜOL

UTIKAD sayesinde Türkiye lojistik sektörü çalışanları için çok değerli sayılabilecek FIATA Diploma Eğitimi'ne katılım sağladık. Eğitimin en başından bu yana organizasyonel yapı, derslerin içerikleri ve öğrencilere aktarımı, saha ziyaretleri, konuların birbirleri ile ilintili olması, kaynaklı bilgilerin sürekli taze tutulması kaliteli bir organizasyon olduğunu ortaya koyuyor. Doğru bildiğiniz yanlışları, asıl dikkat edilmesi gereken detayları, iş yapabileceğimiz network ağını bizlere sağladığı için çok değerli UTIKAD yönetimine ve sayın hocalarımıza çok teşekkür ederim. İyi ki bu eğitim sürecine dahil olmuşum.

.....

We have taken part in FIATA Diploma Training, which can be considered as very valuable for the employees of Turkish logistics industry, thanks to UTIKAD. The organizational structure, the contents of the subjects and transferring them to students, field visits, keeping the knowledge fresh as the subjects are relevant to each other have revealed a qualified organization. I would like to thank our instructors and UTIKAD Board for providing us the network where we can work and showing us our mistakes and details to focus on. I am glad that I have taken part in this training process.

MEHMET YAVUZ KANKAVI

FIATA'nın dünya çapında geçerli eğitim programının Türkiye'de başlatılması UTIKAD'ın başarısının göstergesidir. Gerek programın yapısı gerekse de programda yer alan akademisyenlerin performansı çok tatmin ediciydi. Bu program, eğitimde teori ile pratiğin bütünlüğünü sağlaması, her şeyi bildiğini düşünenlerin de eksiklerini tamamlaması bakımlarından da çok yararlı oldu. Eğitim şart ve forwarderler için de bu eğitim şart.

.....

Starting the training programme of FIATA, which is worldwide valid, in Turkey is a great success of UTIKAD. Both the structure of the programme and the performance of the academicians are very satisfying. This programme is also very helpful in terms of providing the unity of theory and practice and correcting the deficiencies of the one who thinks he knows everything. Education is a must and this training is a must for forwarders.

DURŞUN ARSLAN

İki dönemdir UTIKAD liderliğinde düzenlemekte olan FIATA Diploma Eğitimi, kendi uzmanlık alanlarında yoğunlaşmış biz lojistik profesyonellerine çok geniş bir perspektiften detaylı ve değerli bilgiler vererek, bakış açımızı genişletti, bizlere neyi ne kadar bildiğimizi sınamaya şans tanıdı. Sektörün en önemli isimleri ve akademisyenleri ile oluşturulmuş bu güçlü ve tecrübeli kadrodan bu eğitimleri almakt da yalnızca UTIKAD'ın sağlayabileceği bir ayrıcalıktı. Bu programın sektörümüze kazandırılması için emek harcamış olan herkese çok teşekkür ederim.

.....

FIATA Diploma Training, which has been organized under the leadership of UTIKAD for two terms, has broaden our viewpoints by making us the logistics professionals focusing on their own specialties and giving detailed and valuable information from a very broad perspective; it has given us an opportunity to test what and how much we know. Taking these trainings from a strong and experienced staff consisted of the most important persons of the sector and academicians was a privilege that only UTIKAD could provide. I would like to thank everyone who endeavored in bringing this programme to our sector.

MERT AYDIN

FIATA Diploma Eğitimi programının bizi, sektörün öncüleri ve alanında uzman akademisyenleriyle buluşturuyor oluşu gerçek anlamda bir fırsat. Bu güzel programın öncülüğünü yapan UTIKAD'a teşekkürlerimi sunmak isterim. Eğitim süresince güncel iş yaşamımızda karşılaştığımız sorunların çözümlerine ilişkin bilgilerimizi pekiştirme ve doğru bildiğimiz yanlışların üzerinden geçme şansımız oldu. Yapılan saha ziyaretlerinin ve deneyimlerinin derslerde aktarılan teorik bilgilerle desteklenmesi de bize önemli bir katkı sağladı. Dünya çapında geçerli mesleki eğitim programının Türkiye'deki ikinci mezunlarından olduğum için de mutluluk duyuyorum.

.....

It is a real opportunity that FIATA Diploma Training programme meets the leaders of the sector and specialist academicians. I would like to present my thanks to UTIKAD for taking the lead in this nice programme. We have had the chance of reinforcing our knowledge about the solutions of the problems we encounter in our daily working life and going through our mistakes that we knew to be true. Supporting the field visits with practical information and experiences that were conveyed in the lessons have provided an important contribution to us. I am happy that I will be one of the second graduates of this vocational training programme, which is valid in the whole world.

ALEX SANDALCI

FIATA Diploma Eğitimi'ni hazırlayan FIATA, UTIKAD ve İTÜ'ye teşekkürlerimi iletmek isterim. İyi ki bu program Türkiye'ye gelmiş ve ben de katılmışım. Uluslararası alanda güncel bilgiler, yeni gelişmeler, farklı bakış açıları, akademik ve profesyonel eğitmenler eşliğinde, meslektaşlarımla uzun soluklu başarılı bir maratona katılmış oldum. Türkiye'de Freight Forwarder olarak çalışan ve Freight Forwarder'lerden hizmet satın alan herkesin katılmasının faydalı olacağı bu program sektör kalitesini de artırmaktadır.

.....

I would like to thank to FIATA, UTIKAD And İTÜ for organizing FIATA Diploma Training. So glad that this programme has come to Turkey and I have participated in. I have participated in a long-running, successful marathon with my colleagues accompanied with update information in international field, new developments, different points of views and academic or professional instructors. This programme where anyone working as a Freight Forwarder in Turkey or getting Freight Forwarding service should definitely take part also enhances the quality of the sector.

2K Denizcilik ve Ticaret A.Ş. **www.2k.com.tr**

3K Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.3klogistics.com

3S Transport ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş. **www.3stransport.com**

A. Hartrodt İstanbul Lojistik Ltd. Şti.
www.hartrodt.com

A. Rıza Kinay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş. **www.kinaygroup.com**

ACE Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.acelogistics.org

Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş. **www.advance-international.com**

Afro Türk Logistiks Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.afroturklogistics.com

Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic. A.Ş. **www.agl-agemar.com**

Agility Lojistik Taşımacılık Hizmetleri Gıda ve Tekstil Maddeleri San. Tic. Ltd. Şti.
www.agilitylogistics.com

Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti. **www.airtechkargo.com**

Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.airon.com.tr

Akın Ulus Nak. İnş. Turizm Gıda San. Tic. Ltd. Şti. **www.akinulusnak.com**

Aksay Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
www.aksay-yatirim.com

Aktifped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. **www.aktifped.com.tr**

Alfa Group İth. İhr. Ulus. Nak. San. Dış. Tic. Ltd. Şti.
www.alfagrup.net

Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş. **www.alfafreight.com**

Alisan Lojistik A.Ş.
www.alisangroup.com

Altun Lojistik A.Ş. **www.altunlojistik.com.tr**

Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.
www.alyans.com

Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. **www.andelog.com**

Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.anchor-tasimacilik.com

Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti. **www.anscargo.com**

APL Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti.
www.apl.com

Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş. **www.aramex.com**

Aras Kargo Yurt İçi Yurt Dışı Taşımacılık A.Ş.
www.araskargo.com.tr

Arem Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. **www.aremlojistik.com**

Ariya Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ariyalojistik.com

Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. **www.arkasdenizcilik.com.tr**

Arkas Lojistik A.Ş.
www.arkaslojistik.com.tr

Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. **www.armadalogistics.com**

Armada Liman Hizmetleri Gemi ve Oto Kiralama Lojistik Taş. Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
www.armadalogistics.biz

As-Av Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. **www.asavtrans.com**

Ase Asya Afrika Hızlı Kargo ve Dağıtım A.Ş.
www.ase.com.tr

Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd. Şti. **www.aseltrans.com.tr**

Asem Gümrük Müsavirliği Ltd. Şti.
www.asegumruk.com

Asgard Taşımacılık ve Ticaret Ltd.Şti **www.asgard.com.tr**

Asgrup Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.asgrouptransport.com

Asiapac Turkey Taşımacılık A.Ş. **www.theasiapac.com**

Assan Lojistik A.Ş.
www.assanlojistik.com.tr

Asset Lojistik A.Ş. **www.assetgrup.com.tr/tr-TR**

Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.astturkey.com

Asyaport Liman A.Ş. **www.asyaport.com**

Ata Freight Line Ltd. Şti.
www.atafreight.com

Atak Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. **www.ataktrans.com**

Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş.
www.atako.com.tr

Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş. **www.atat-co.com**

ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.atcgrup.com.tr

ATF Forvarderlik Ltd. Şti. **www.atfturkey.com.tr**

Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atilimcargo.com

Atlasjet Havacılık A.Ş. **www.atlasglb.com**

Atlasrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atlstrans.com.tr

Atlantis Global Line Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. **www.atilg.com**

Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.avant.com.tr

Avex Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. **www.avexcargo.com**

Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müs. Ltd. Şti.
www.aygen.com.tr

Aykar Denizcilik Nakliyat Ltd. Şti. **www.aykardenizcilik.com/tr**

Ayman Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Ticaret Ltd. Şti.
www.ayman.com.tr

Azer Maral Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. **www.azeramaral.com**

Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti.
www.rumeligmruk.com

BALO Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.Ş.
www.balo.tc

Barsan Global Lojistik A.Ş. **www.barsan.com/**

Bati Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.batigroup.com.tr

Batu International Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş. **www.batulogistics.com**

Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.
www.bayturtransport.com

BBL Transport A.Ş. **www.bbl-transport.com**

Bergen International Movers Lojistik A.Ş.
www.bergen.com.tr

Berker Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti. **www.berkertransport.com**

Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bertanlogistics.com

Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. **www.bertschi.com**

BHS Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bhsfreight.com

BISLOGISTICS Bis Ulusal Lojistik Taşıma Organizatörlüğü ve Turizm San. Tic. Ltd. Şti. **www.bislogistics.com.tr**

Biges Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. Ltd. Şti.
www.biges.net

Bilin Global Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. **www.bilinlojistik.com**

Bolte Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.bdpinternational.com

Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş. **www.borusan.com.tr**

Boyut Lojistik Ulus. Taş. ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.boyutlojistik.com.tr

Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş. **www.brinks.com.tr**

BSSS Taşımacılık San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bsss-transport.com

Bureau Veritas Gözetim Hizmetleri Ltd. Şti. **www.bureauveritas.com**

Burkont Konteyner Lojistik Denizcilik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd.Şti.
www.burkont.com.tr

Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti. **www.buzmavi.com**

Calibra Proje Lojistik Danışmanlık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.calibraturkey.com.tr

Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. **www.caplogtr.com**

Caspian Trans Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
www.caspiantrans.com.tr

Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti. **www.catonl.com.tr**

CBI Ulus.İth-İhr. Nak. ve Tic.Ltd.Şti.
www.cbitransport.com

CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş. **www.cbn.com.tr**

CEA Safir Global Kargo A.Ş.
www.safirlogistics.com

Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. **www.cehalojistik.com.tr**

Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.cevalogistics.com.tr

Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş. **www.ceynak.com.tr**

CMA CGM LOG Logistic Turkey A.S.
www.cmacgm-log.com

Collicare Lojistik A.Ş. **www.collicare.com**

CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.
www.transctt.com

CWT Depolama Hizmetleri Ltd. Şti. **www.cwtcommodities.com**

Çağ Lojistik A.Ş.
www.cag-logis.com

Çelebi Hava Servisi A.Ş. **www.celebiaviation.com**

Çevre Nakliyat İnşaat Otomotiv Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
www.cevrelojistik.com

D.K Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti.
www.dkgrup.com.tr

Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş. **www.dachser.com.tr**

Daimon Lojistik Hizmetleri ve Tic. A.Ş.
www.daimonlogistics.com

Damco Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. **www.damco.com**

Danış Giyim Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.

Demiryolu Lojistik Müh. San. Tic. Ltd. Şti. **www.demiryululojistik.com**

Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dentastr.com

Den Hartogh Lojistik Hizmetleri A.Ş. **www.denhartogh.com**

Denmar Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti.
www.denmar.com.tr

Derince Lojistik Taşımacılık Turizm ve Petrol Ürünleri San. Tic. A.Ş. **www.derincelojistik.com**

Deugro Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.deugro.com

Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. **www.devcolojistik.com**

DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş.
www.dflogistics.com

DGM Paketleme Sistemleri ve Danışmanlık San. Tic. Ltd. Şti. **www.dgm-turkey.com**

DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.
www.dhl.com

DHL Lojistik Hizmetleri A.Ş. **www.dhl.com.tr**

DHL Worldwide Express Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.dhl.com.tr

Dietrich Lojistik Ulus. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. **www.dietrich-logistic.com**

DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.
www.dpworldyarimca.com

DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. **www.dpexturkey.com**

DPL Lojistik A.Ş.
www.dpl.com.tr

DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. **www.dsllogistics.com.tr**

DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.
www.dsv.com

DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörülüğü A.Ş.
www.tr.dsv.com

E.A.S.T. Trans Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.easttrans.com.tr

EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.easttrans.com.tr

EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.efanakiyat.com.tr

E.F. Ulus. Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.efttransport.com

Ekol Lojistik A.Ş.
www.ekol.com

Ekspertren Taşımacılığı A.Ş.
www.ekspertren.com

Ekspres Gemicilik Hava Kargo Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
"www.expressairtravel.net - www.express-airtravel.com"

Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.
www.ektrans.com.tr

Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti.
www.elementlogistic.com

ELS Ulus. Taş. Hizm. Tic. Ltd. Şti.
www.elslog.com

Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.elsanakiyat.com

Ematrans Uluslararası Turizm Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ematrans.com

Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.embassy.com.tr

Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.enatrans.com

Enco İstanbul Seyahat ve Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.enco.com.tr

Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.erselozistik.com

Ertan Ülkelerarası Taş. Ltd. Şti.
www.ertangumrukleme.com

ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş.
www.esforwarding.com

Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.esalco.com

Esnas Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.esnafreight.com

Etis Lojistik A.Ş.
www.etislojistik.com

Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti.
www.europeintermodal.com

Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.evolog.com.tr

Expeditors İnternational Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.expeditors.com/turkey

FAHRI ÜYE - Arif DAVRAN

FAHRI ÜYE - Ayşe Nur ESİN

FAHRI ÜYE - Müjdat MANDAL

FAHRI ÜYE - Lütfi AYĞÜLER

FAHRI ÜYE - Polat BENGİSERP

FAHRI ÜYE - Selma AKDOĞAN

FAHRI ÜYE - Tolga ALPASLAN

Fast Taşımacılık Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
www.fast-ltd.com

Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti.
www.ftn.fedex.com

Ferrari Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.ferrariogroup.net

Fevzi Gandur Lojistik A.Ş.
www.fevzigandur.com

FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd. Şti.
www.fuarlojistik.com

FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.fls.com.tr

FMS Lojistik Ltd. Şti.
www.fms-logistics.com

Formar Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.
www.formarshipping.com

Forsa Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.
www.forsaship.com

FP Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.fourplus.com.tr

Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.
www.cosulich.com.tr

Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.galpi.com.tr

Gama Kombine Taşımacılık A.Ş.
www.gamaas.com.tr

Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.gefco.com.tr

Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.gemline.com.tr

Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.geneltransport.com.tr

Geodis Calberson Bosphorus Lojistik A.Ş.
www.geodiscalbersonge.com

GES Logistics Taşımacılık Ltd. Şti.
www.globeexpress.com

Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.gezairi.com

Globe Air Cargo Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.ecsgruop.aero

Globelink Ünimar Lojistik A.Ş.
www.globelink-unimar.com

Glober Lojistik A.Ş.
www.globerlojistik.com

GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.gnwlogistics.com

Gökbi Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.
www.gokbil.com.tr

Greenlog İntermodal Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.greenlog.com.tr

Grupaj Servis Lojistik A.Ş.
www.grupaj.com.tr

Gruptans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.gruptans.com

GTS Lojistik Ltd. Şti.
www.gtslog.com

Gulf Agency Denizcilik A.Ş.
www.gac.com/turkey

Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.
www.gurbulaknakliyat.com.tr

Gürer Ulus. Nak. Güm. Tic. Ltd. Şti.
www.gurernakliyat.com

Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.halicint.com

Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti.
www.hellmann.net

Herdem Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.herdemgumrukleme.com.tr

HG Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.hggumruk.com.tr

Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.hilaltrans.com

Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.hisargroup.com

Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.hitittrans.com

HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.shipzip.com

Horoz Bollore Logistics Taşımacılık A.Ş.
www.horozbollore.com

Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş.
www.horoz.com.tr

Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.hoyer-group.com

Hödlmayr Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.hoedlmayr.com

HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVİNSEL
www.hsinternationaltransport.com

Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.hursanlojistik.com

Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.glovis.com.tr

ICT Uluslararası Kombine Taşımacılık Lojistik ve Gemi Acenteliği San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.ictlojistik.com

Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.innovaturkey.com

ISC Lojistik A.Ş.
www.isc.com.tr

Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.
www.islgroup.net

ITS Lojistik A.Ş.
www.itslojistik.com

İbrahim Atabay Premium Lojistik

İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.ibrakom.com

İda Ulus. Taş. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.idafreight.com

İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti.
www.ideal-transport.com

İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.
www.ido.com.tr

İlka Denizcilik Nakliyat Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
www.kafmarine.com

İmiş İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş.
www.imisk.com.tr

İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş.
www.intercombi.com

İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.intermed.com.tr

İran Payam Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Ltd. Şti.
www.iranpayam.com.tr

İranyantrans Uluslararası Taşımacılık Kargo İthalat İhracat Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
www.iranyantrans.com

İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.istanbulogistics.com

İTT Uluslararası Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.itt.com.tr

Jit Ulus. Dış Tic. Konteyner Taş. Nak. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.jit.com.tr

JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş.
www.jms.com.tr

JMS Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.jms.com.tr

John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti.
www.johngood.com.tr www.johngood.co.uk

Kale Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.tunalozistik.com.tr

Kalenakiyat, Seyahat ve Turizm A.Ş.
www.kalenakiyat.com.tr

Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti.
www.kargotur.com.tr

Karınca Lojistik A.Ş.
www.karincalogistics.com

Kar-Taş Gıda Temizlik Nakliyat İth. İhr. San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.kartaskonteyner.com

Kervantur Ulus. Nak. Turizm ve Tic. A.Ş.
www.kervantur.com

Key Uluslararası Taşımacılık Depolama Dağıtım ve Turizm Ltd. Şti.
www.keyline-tr.com

KG Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Dış Tic. Ltd. Şti.
www.kg-project.com

KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.khtlojistik.com

Kinay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.kinaygroup.com

Kıta Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.kitalogistics.com

Komet Turizm ve Denizcilik Ticaret ve San. A.Ş.
www.komet.com.tr

Konsped Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.konsped.com

Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti.
www.koparan.com

Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.quantumtrans.com

Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
www.kumport.com.tr

Kühne&Nagel Nakliyat Ltd. Şti.
www.kn-portal.com

Lam Lyonel A.Makzume Vapur Acenteliği A.Ş.
www.lam.com.tr

Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.landseaglobal.com

Latifoglu Gemi Acenteliği ve Nakliyat Ltd. Şti.
www.latifoglu.com

Lider Grup Lojistik Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.liderlogistic.com

Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti.
www.limamar.com

Link Denizcilik ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.linksipping.com

Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.linosint.com

Logimar Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.logimar.com.tr

Logistanbul Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.logistanbul.com.tr

Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti.
www.logisticsplus.net

Logitrans Lojistik A.Ş.
www.logitransport.com

Logser Lojistik Servis Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.logser.com.tr

Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti.
www.logwin-logistics.com

LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş.
www.lsc-int.com

M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
www.mex.com.tr

Maksimum Lojistik Hizmetleri ve Ticaret A.Ş.
www.maxlines.com.tr

Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş.
www.marport.com.tr

Marinport Lojistik Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.mpltd.com

Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş.
www.marmarishipping.com.tr

Marpro Lojistik Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.
www.marprologistics.com

Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş.
www.marslogistics.com

Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.martidis.com

Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş.
www.marticontainer.com.tr

Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti.
www.mavi-intl.com

Maviyol Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.maviyol.net

MAXX Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti.
www.maxx.be

MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz. Ltd. Şti.
www.mcl-turkey.com

Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.meddenshipping.com

Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş.
www.medlog.com.tr

Medmar Lojistik A.Ş.
www.medmarlogistics.com

Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.mentfield.com

Merden Lojistik A.Ş.
www.merden.com.tr

Merkont Lojistik A.Ş.
www.merkont.com.tr

Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.

Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş.
www.mesco.com.tr

Metrans İstanbul Taşımacılık ve Lojistik Danışmanlık Eğitim Tic. Ltd. Şti.
www.metrans.eu

Metropars Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.metropars.com.tr

Metsan Gümrük Danışmanlığı Büro Sarf Malzemeleri İth. İhr. San. Tic. Ltd. Şti.
www.metsan.com.tr

Midas Global Lojistik Ltd. Şti.
www.mgl.cc

Militer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş.
www.mumnet.com

Mira Taşıma Hiz. İnş. San. Tic. Ltd. Şti.
www.miratransport.com

Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.mission.com.tr

MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.
www.mngairlines.com

MNG Kargo Yurtiçi ve Yurtdışı Taşımacılık A.Ş.
www.mngkargo.com.tr

MNİ Lojistik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.mnilojistik.com

Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.modaship.com

MP Taşımacılık Dış Ticaret ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.mp-trueluxury.com

MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.mts.com.tr

MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.mtsizm.com

Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.mundoimex.com

MYL Lojistik A.Ş.
www.myl.com.tr

Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti.
www.nadirler.com.tr

Net Logistics Taşımacılık A.Ş.
www.thenetlogistics.com

Neta Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.netagroup.com

Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.
www.netaway.com.tr

Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.
www.netloglogistics.com

Netok Lojistik Gümrükleme İnşaat Orman Ürünleri Turizm Petrol Gıda Dış Tic. İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.netok.com.tr

Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş.
www.nipponexpress.com

Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.
www.nisalojistik.com.tr

Nora Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Tic. Ltd. Şti.
www.norainternational.com.tr

Nortrans Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.
www.nortrans.com.tr

Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.
www.noveltrans.com

NTG Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.
www.ntgturkey.com

Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş. Tic. A.Ş.
www.obdansistem.com

ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş.
www.odsglobal.com

OGL Global Lojistik Sanayi Tic. A.Ş.
www.onelgumruk.com

Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.omega-shipping.com

Omsan Lojistik A.Ş.
www.omsan.com.tr

ONE Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.
www.onelogtr.com

Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti.
www.orientekspres.com

Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş.
www.originlog.com

Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.orship.com.tr

Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.
www.portakdeniz.com

OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.
www.osfturkey.com

Oskar Lojistik ve Taşımacılık Ltd. Şti.
www.oskargrup.com

Öykü Lojistik A.Ş.
www.oykugrup.com.tr

Öztranspir Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.oztranspir.com

Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.panlogistics.com.tr

Panalpina World Transport Nakliyat Ltd. Şti.
www.panalpina.com

Pasifik Ekspres Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.pasifik ekspres.com

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.
www.flypgs.com

Pema Ulus. Nak. İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.
www.pematransport.com

Perge Denizcilik ve Gemi Acenteliği Ltd. Şti.
www.perageshipping.com

Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti.
www.pers.com.tr

Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.petrogateslogistics.com

Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.planetlogistics.com.tr

Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.
www.profreight.com.tr

Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti.
www.project-yacht.com

PTS Paket Taşımacılık Sistemleri ve Turizm Bilgisayar Tic. A.Ş.
www.pts.net

Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş.
www.pumashipping.com

Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.rahbanlogistics.com

Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti.
www.railcargologistics.com.tr

Railco Taşımacılık Ltd. Şti.
www.railco.com.tr

Rama Lojistik Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti.
www.ramalojistik.com

Ramin Marine Lojistik Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.raminmarinelojistik.com.tr

Rapid Ulus. Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.rapid.com.tr

Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.reibeltaşımacılık.com.tr

Reis Taşımacılık A.Ş.
www.reisgroup.com

RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.
www.rorolojistik.com

Rotamar Denizcilik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.rotamar.com.tr

Rotamer Konteyner Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.rotamer.com

Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.
www.royallogistik.com

RTSB İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.rtsb.de

S Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.slojistik.com.tr

S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.ssystem.com.tr

Sabay Lojistik Ltd. Şti.
www.sabay.com.tr

Safatrans Ulus. Taş. İth. ve İhr. Tic. Ltd. Şti.
www.safalojistik.com

Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.
www.safiport.com.tr

Samsun Demiryolu Taşımacılık Hizmetleri Lojistik Merkezi ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.samsunlojistik.com.tr

Sarp Havaçılık Lojistik Turizm San. ve Tic. A.Ş.
www.sarlojistik.com

Savino Del Bene Nakliyat A.Ş.
www.savinodelbene.com

SBB Atlantic Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
www.sbbatlantic.com

Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.schenkerarkas.com.tr

SDT Lojistik Uluslararası Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.sdtlogistics.com

SEA World Denizcilik Ltd. Şti.
www.seaworldshipping.com

Select Bilişim Hizmetleri A.Ş.
www.selectyazilim.com

Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.ser-den.com

Sertrans Ulus. Nak. Ticaret A.Ş.
www.sertrans.com.tr

Sevnako Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sevnako.com

SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş.
<https://transitnet-tr.sgs.com>

Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sibel.com.tr

Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
www.silk-roadco.com

SİNA İth. İhr. ve Ulus. Nak. Tic. Ltd. Şti.
www.sinaco.com.tr

Sinotrans Makzume Lojistik Ltd. Şti.
www.sinotrans.com

Sistem Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sistemvinc.com

Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.smartlog.com.tr

SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sns-international.com

SOFT Bilgi İşlem Danışmanlık ve Tic. A.Ş.
www.soft.com.tr

Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.solibra.com.tr

Solmaz Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.solmaz.com

Solmaz Gümrük Müşavirliği A.Ş.
www.solmaz.com.tr

Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
www.soyer.com.tr

Star Air Sea Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.starairsea.com

Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti.
www.statusshipping.com

Steinweg Lojistik Depolama Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.steinweglevant.com

Stolt Tank Containers İstanbul Denizcilik ve Nak. A.Ş.
www.stolt-nielsen.com

Suvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San. Tic. Ltd. Şti.
www.suvarishipping.com

Sürat Kargo Lojistik ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş.
www.suratkargo.com.tr

Şan Transport Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.shantransport.com

Şenol ALPSOY / Milenyum Ticaret
www.milenyumgumrukleme.com

Taha Kargo Dış Tic. A.Ş.
www.tahagroup.net

Tahran Trans Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.
www.tahrantrans.com.tr

Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.talos.com.tr

Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.
www.tanair.com.tr

Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.tandemlojistik.com.tr

Tania Lojistik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.taniaojistik.com

Team Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.teamlog.com.tr

Tek San Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.teksanlojistik.com.tr

Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic. Ltd. Şti.
www.terra-spedition.com

TGL Transtas Global Lojistik Ltd. Şti.
www.transtas.com.tr

Tıran Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.tirannakliyat.com

TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks.
Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.tittransport.com

Titan Lojistik Ticaret Ltd. Şti.

TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat
Ticaret ve Gümrükleme A.Ş.
www.tmatrans.com

Toll Global Forwarding Turkey Nak. A.Ş.
www.tollglobalforwarding.com

TPI Logistic ve Kargo Dış. Tic. Ltd. Şti.
www.ik.tpi.com.tr

Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.
www.transocean.com.tr

Transalkim Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.transalkim.com.tr

Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.transhat.com

Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.transmecgroup.it

Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.transorient.com.tr

Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.trasant.com

Tria Lojistik Hizmetler Taşımacılık Kumanyacılık
San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.trialogistics.com

Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti.
www.troyatrade.com.tr

Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.turkmenlogistics.com

U.N. RO-RO İşletmeleri A.Ş.
www.unroro.com.tr

Ugab Trans Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti.
www.ugabtrans.com

Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ulusalantrepo.com.tr

Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti.
www.unicologx.com

UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.
www.ups.com

UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.utg.com.tr

Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş.
www.ulgen.com

Ümran Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.umran.com

Ünsped Global Lojistik Tic. A.Ş.
www.ugl.com.tr

Ünsped Gümrük Müşavirliği ve Loj. Hiz. A.Ş.
www.ugm.com.tr

V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.v-mar.org

Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.vls-global.com

Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.vazinlojistik.com

Vegamar Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.vegaship.com.tr

Vera Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.veralog.com.tr

Veritas Ulus. Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.veritasforwarding.com

Viking Kargo Ltd. Şti.
www.vikingcargo.com.tr

World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.worldcourier.com.tr

Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti.
www.xinerji.com

Yeditepe Taşımacılık A.Ş.
www.yeditepecargo.com

Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş.
www.yekas.com.tr

Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş.
www.yeniantalya.com

Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.yeskon.com.tr

Yıldız Gümrük Acentalığı ve Danışmanlık
Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.yildizgumrukleme.com

YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.yslugistic.com

Yug Logistics ve Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.yuglog.com

Yurtiçi Kargo Servisi A.Ş.
www.yurticikargo.com

Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş.
www.yurticilojistik.com

Yüce Ulus. Nak. Güm. Hiz. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.yucetrans.com

Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.qualitairsea.com.tr

Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.well.uk.com

WFS Uluslararası Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
www.wfs.com.tr

Yusen İnci Lojistik ve Ticaret A.Ş.
www.incilojistik.com

ÜYELİK BAŞVURUSU

UTİKAD ASIL ÜYELİK ŞARTLARI

Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
“UTİKAD - Uluslararası Taşıma İşlerine İlişkin UTİKAD Kuralları”nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ

BELGELER VE ÜYELİK AİDATI

- Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
- Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
- Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
- Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
- Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisinin belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
- Varsa, Kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
- Giriş aidatının (2.700 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont,

- 2017 yıllık üyelik aidatının (2.700 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEENLERİ DERNEĞİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80
190 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİN YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

COLDCHAIN EURASIA 2017

ColdChain Expo Eurasia tedarikçi ve alıcıları bir araya getirecek bir ticari fuar ve bölgede sektörün gelişmesine ve şekillenmesine katkıda bulunan profesyonellerin katılımı ile gerçekleştirilen eğitim, bilgilendirme ve tartışma içerikli önemli konferanslar içermektedir. ColdChain Expo Eurasia, hızla gelişmekte olan gıda sektörünün bölgedeki en büyük ve önemli ihtisas fuarı olan WorldFood İstanbul ile aynı alanda, eşzamanlı gerçekleşecek. Her yıl, WorldFood İstanbul'a katılan yaklaşık 500 katılımcı firma ve 15.000 ziyaretçisiyle, ColdChain Eurasia sürdürülebilir büyüme potansiyeli olan Avrasya Bölgesi'nde yeni iş ve iş birliği fırsatları sağlayacak.

Yer: İstanbul

Tarih: 7-10 Eylül 2017

**COLDCHAIN EURASIA 2017**

ColdChain Expo Eurasia is a commercial fair bringing suppliers and recipients together and it involves important conferences with training, information and discussion themes, which are held with the participation of the professionals that contribute to the development of the industry. ColdChain Expo Eurasia will be held at the same time and same area with WorldFood İstanbul, which is the biggest and the most important specialized fair of the region in food industry, which has been developing fast. ColdChain Expo Eurasia will open up new job or cooperation opportunities in Eurasia Region, which has a sustainable growth potential, by means of nearly 500 participating firms and 15.000 visitors attending to WorldFood İstanbul every year. ■

Place: İstanbul

Time: September 7-10, 2017

FIATA DÜNYA KONGRESİ 2017

FIATA - Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu, UTİKAD'ın da Türkiye'yi temsilen üyesi olduğu 1926'dan beri faaliyet gösteren, lojistik sektörünün en üst düzey sivil toplum örgütüdür. "Lojistiğin Küresel Sesi" olarak tanımlanan FIATA 150 ülkede yaklaşık 10 milyon kişinin istihdam edildiği, 40 bine yakın taşıma işleri organizatörü ve lojistik firmasını temsil etmektedir. FIATA her yıl farklı bir ülkede düzenlenen kongreler ile lojistik sektörünün üst düzey yöneticilerini bir araya getirmektedir. Bu yıl 55'incisi düzenlenecek olan FIATA Dünya Kongresi 4-8 Ekim tarihleri arasında Malezya'nın başkenti

Kuala Lumpur'da gerçekleştirilecek olup kongreye ilişkin detaylı bilgiler www.fiata2017.org adresinde yer almaktadır. Gerek lojistik sektöründeki küresel gelişmeleri takip etmek gerekse de ikili görüşmelerle lojistik sektöründeki uluslararası iş birliği fırsatlarını değerlendirildiği kongre de UTİKAD da yer alacak. ■

Yer: Kuala Lumpur-MALEZYA

Tarih: 4-8 Ekim 2017

**FIATA WORLD CONGRESS 2017**

FIATA- International Federation of Freight Forwarders Associations is the top non-governmental organization of logistics industry, which has been operating since 1926 and of which UTİKAD is also a member representing Turkey. FIATA represents nearly 40.000 freight forwarders and logistics firms in 150 countries where approximately 10 million people are employed.

FIATA gathers senior executives of logistics industry together in congresses held in a different country every year. The 55th of FIATA World Congress will be held on 4-8 October in Kuala Lumpur, the capital of Malaysia, this

year and detailed information about the congress can be found in www.fiata2017.org address.

UTİKAD will also take place in the congress, where both international cooperation opportunities are evaluated within bilateral negotiations and global developments in logistics industry are followed. ■

Place: Kuala Lumpur- Malaysia

Date: October 4-8, 2017

LOGITRANS-2017

15-17 Kasım 2017 tarihleri arasında Türkiye, İstanbul, İstanbul Expo Center ev sahipliğinde gerçekleştirilecek olan Logitrans İstanbul - Taşımacılık, Kent Lojistiği, Ticari Araçlar ve Üstyapı Ekipmanları Fuarı, bir B2B iş etkinliğidir. Eko Mmi Fuarçılık A.Ş. tarafından organize edilen Logitrans Fuarı Kent, Belediye, Ulaşım, Malzeme Taşıma, Lojistik, Otomobil, Ticari Araçlar, Motosiklet ve Bisiklet sektörlerindeki uluslararası katılımcı ve ziyaretçileri bir araya getirmeyi hedeflemektedir. UTİKAD'ın da desteklediği ve her yıl katılım sağladığı Logitrans, Avrasya Bölgesi'nin taşımacılık, lojistik ve tedarik zinciri çözümleri için en önemli iş platformlarından biri olarak değerlendirilmektedir. ■

Yer: İstanbul

Tarih: 15-17 Kasım 2017

**LOGITRANS 2017**

Logitrans İstanbul- Transportation, Urban Logistics, Commercial Vehicles and Superstructure Equipments Exhibition, which will be held on 15-17 November 2017 and be hosted by İstanbul Expo Center, is a B2B

business activity. Being organized by Eko Mmi Fuarçılık A.Ş., Logitrans Exhibition aims to bring international exhibitors in Urban, Municipality, Transportation, Material Handling, Logistics, Automotive, Commercial Vehicles, Motorcycle and Bicycle industries and visitors together. Logitrans,

which UTİKAD supports and participate in every year, is considered as one of the most important business platforms for transportation, logistics and supply chain solutions in Eurasia Region. ■

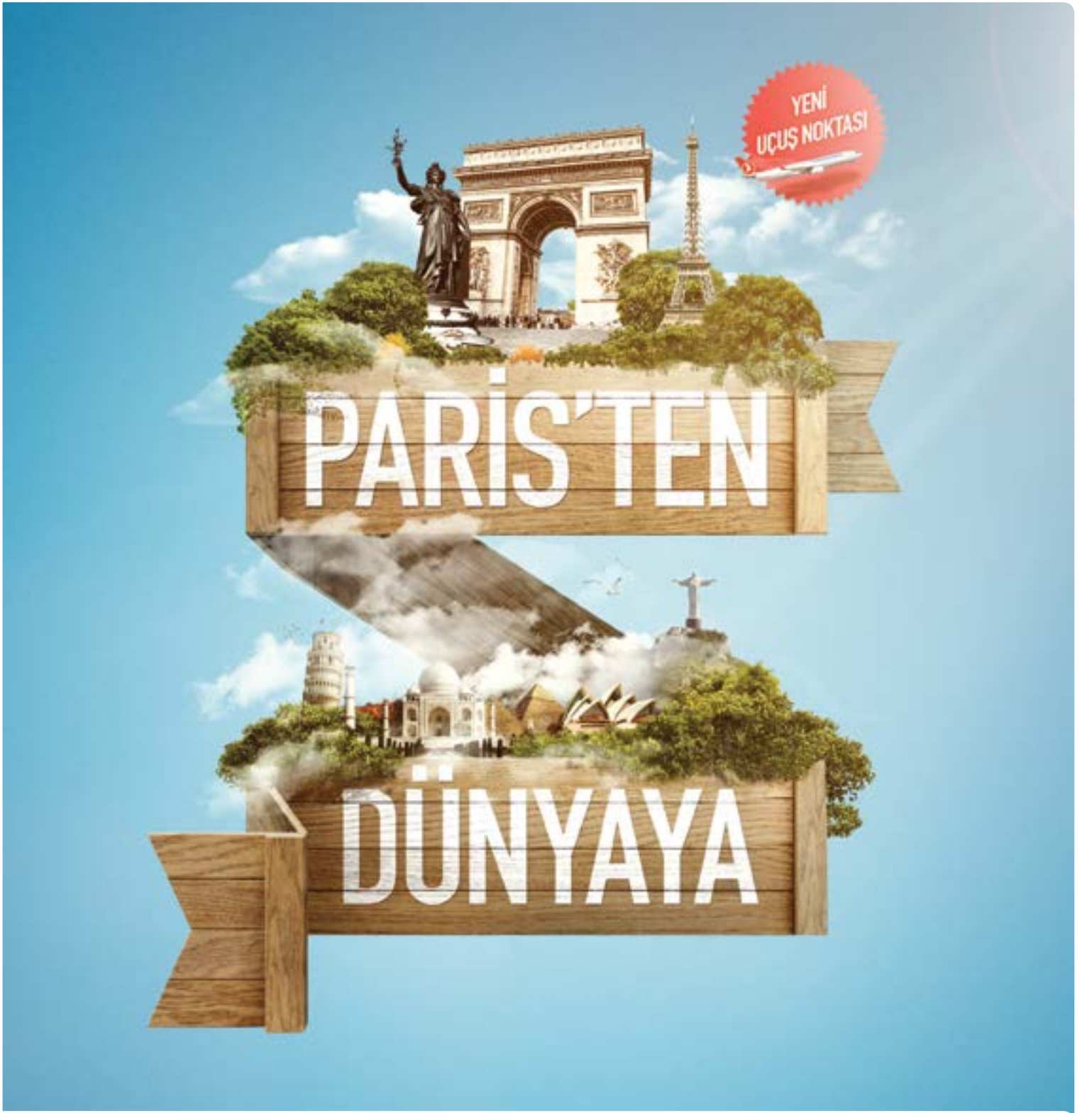
Place: İstanbul

Date: November 15-17, 2017



DÜNYA AVUCUMUZUN İÇİNDE

ABD'den Çin'e, Avrupa'dan Asya'ya çok geniş bir coğrafyada 59 lojistik merkeziyle hizmet veriyoruz.



Dünyanın en büyük ulaşım ağlarından birine sahip olan Turkish Cargo, işinizi 120 ülkede 295'den fazla noktaya taşıyor.

Fl. No	Sector	Dep T.	Arr T.	Weekd.	AirC. Ty.
6429	IST-CDG	15:25	18:00	3	A310F
6430	CDG-IST	20:00	00:25	3	A310F

*LMT (21 Haziran 2017'den itibaren)

TURKISH CARGO  *Globalize your business*

www.turkishcargo.com | +90 850 333 0 777