



ÖĞRENCİ VE İŞVERENİN SIKINTISI DUAL EĞİTİM İLE ÇÖZÜLEBİLİR

THE STUDENTS AND EMPLOYERS CAN BE RELIEVED WITH DUAL EDUCATION

GÜMRÜK KANUNU TASLAĞI YÖNETMELİĞİ SİL BAŞTAN

THE NEW DRAFT CUSTOMS LAW IS BEING REVIEWED

UTİKAD E-TİCARET RAPORUNU YAYINLADI

UTİKAD HAS PUBLISHED ITS E-COMMERCE REPORT

HAVAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ İÇİN 13 ÖNERİ

13 SUGGESTIONS FOR IMPROVING AIR TRANSPORTATION



“CASPIAN SEA IS
ANY TIME ACCESIBLE...”



Exclusive vessel service in the **Caspian Sea, C.I.S. countries,
Russian Inland Waterways, Black Sea and Mediterranean Sea**

Specializes in various types of oversized cargo transportation, provides transportation of oversized and heavy loads by seaways and provides the whole range of services connected to the performance of these works.

- Pre-planning, stowing and route planning for all kind of project cargoes
- Specialized equipments, necessary permits, advance approvals during all legs of Operation
- Door to door operation: Inland transportation, loading/discharging, lashing/securing/inspection, final transportation



SUVARI

SUVARI SHIPPING & TRADING CO. INC.

Sanayi Mh. Çarşı Yapı İş Mrk. D1
Suvari Plaza İzmit - KOCAELİ / TURKEY
+90 262 321 37 73 - 332 22 54

chartering@suvarishipping.com
www.suvarishipping.com

OTOYOL VE UYDU TAKİBİ
SİZİNLE YOLLARDA

PASSango



5 ülkede geçerli

Fransa - İspanya - Portekiz - Belçika - Avusturya



VE YAKINDA ALMANYA



AS24 Türkiye - Tel : (+90) 216 692 13 60
as24@tr.as24.com | AS24.com/tr

30 YIL
SİZİNLE
YOLLARDA
1988 den beri...

AS24
BY TOTAL

İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER

UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği adına Emre ELDENER

**SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
EDITOR IN CHIEF**

Cavit UĞUR

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD

Nilgün KÜÇÜKÖREN TAHMAZ,
Tuğba BAFRA, Alperen GÜLER,
Ezgi DEMİR, Gizem AYDIN

**YAYIN DANIŞMA KURULU
EDITORIAL ADVISORY BOARD**

Emre ELDENER, Turgut ERKESKİN,
Nil TUNAŞAR, Ekin TIRMAN,
Mehmet ÖZAL, Kosta SANDALCI

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Şenlikköy Mahallesi, Saçi Sokak, No: 4/F
Florya 34153 Bakırköy - İSTANBUL
Tel: 0212 663 62 61 / Faks: 0212 663 62 72
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr



viyamedya

**YAYINA HAZIRLIK /
PREPARE FOR PUBLICATIONS**

**YAYIN YÖNETMENİ
CHIEF EDITOR**

Selda YEŞİLTAŞ

**YAYINLAR KORDİNATORÜ
PUBLISHERS COORDINATOR**

Murat ERDOĞAN

**GÖRSEL YÖNETMENLER
ART DIRECTORS**

Ercan YAVUZ
Fatih HANÇER

EDİTÖRLER / EDITORS

Pelin DEMİREL
Peri ERBUL

FOTOĞRAF EDİTÖRÜ / PHOTO EDITOR

Namık MALÇUK

REKLAM / ADVERTISING

Suat YEŞİLTAŞ

**İLETİŞİM ADRESİ /
CONTACT ADDRESS**

Rumeli Cad. Rumeli Pasajı
Yunus Apt.
No:45 Kat:3 Nişantaşı
Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com

BASKI / PRINT

İmak Ofset

Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.

İÇİNDEKİLER

CONTENTS



**UTİKAD, DÖNÜŞÜM
ZİRVESİYLE İLERİYE
IŞIK TUTACAK
UTİKAD WILL SHED
LIGHT ON THE "FUTURE"
WITH THE SUMMIT OF
UPCYCLING** **24**



**İSTANBUL
HAVALİMANI
AÇILDI KARGO
OPERASYONLARI BAŞLADI
İSTANBUL AIRPORT
HAS BEEN OPENED,
CARGO OPERATIONS
HAVE STARTED** **30**



**ÖĞRENCİNİN DE
İŞVERENİN DE
ŞİKAYETİNİ BİTİRECEK
SİSTEM; DUAL EĞİTİM
THE SYSTEM THAT WILL GIVE AN
END TO THE COMPLAINTS OF
BOTH THE STUDENTS AND THE
EMPLOYERS; DUAL EDUCATION** **36**



**KAPAK/COVER
UTİKAD VE UND, TİO İLE GELEBİLECEK
MAĞDURİYET İÇİN TEK SES OLDU
UTİKAD AND UND HAVE COLLABORATED AGAINST
THE POSSIBLE VICTIMIZATION TO BE CAUSED BY THE
REGULATION ON FREIGHT FORWARDERS** **20**

HABERLER / NEWS

UTİKAD İKİNCİ KEZ GLOBAL COMPACT RAPORU YAYINLADI 08
UTİKAD HAS PUBLISHED THE GLOBAL COMPACT
REPORT FOR THE SECOND TIME

UTİKAD, İŞTE EŞİT KADIN SERTİFİKASI'NI YENİLEDİ 10
UTİKAD HAS RENEWED ITS CERTIFICATE OF
EQUALITY FOR WOMEN AT WORK

UTİKAD'IN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK YOLCULUĞU FIATA'DA
"İYİ UYGULAMA ÖRNEĞİ" OLDU 12
UTİKAD'S SUSTAINABILITY JOURNEY HAS BECOME
"A GOOD PRACTICE EXAMPLE" IN FIATA

İNGOĞRAFİK / INFOGRAPHIC

İLK ÇEYREK İHRACATI VE TAŞIMA MODLARININ PERFORMANSI 18
EXPORT IN THE FIRST QUARTER AND THE PERFORMANCE
OF THE MODES OF TRANSPORT

ANALİZ / ANALYSIS

LOJİSTİK SEKTÖRÜ, KOMBİNE YÜK TAŞIMACILIĞI
TASLAK YÖNETMELİĞİNDE CİDDİ REVİZYON İSTEDİ 26
THE LOGISTICS INDUSTRY HAS DEMANDED A SERIOUS REVISION
IN THE DRAFT REGULATION ON COMBINED CARGO TRANSPORT

NEDİR / WHAT DOES IT MEAN?

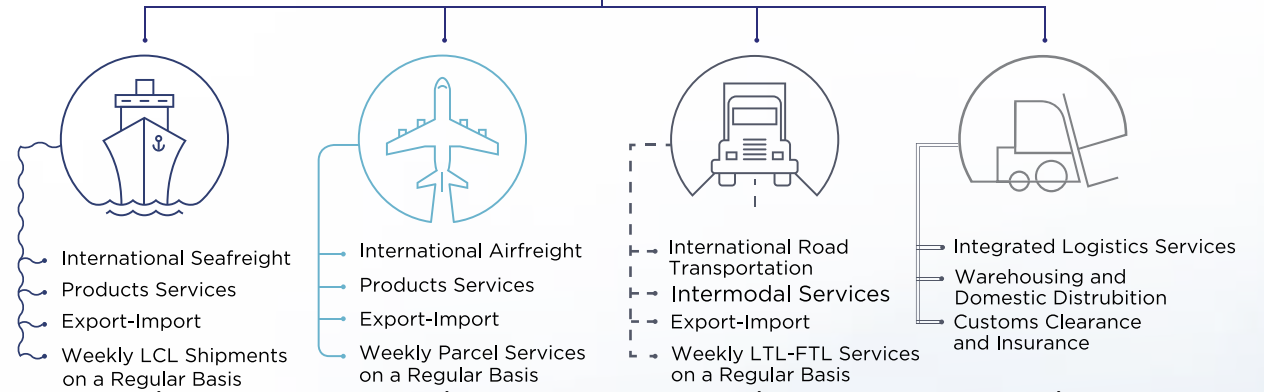
HAVAALANI VE LİMANLARA SIFIR ATIK BELGESİ
ZORUNLULUĞU GELDİ 48
ZERO WASTE CERTIFICATION HAS BEEN
IMPOSED ON AIRPORTS AND PORTS

34 GÜNCEL / ACTUAL
HAVAYOLU TAŞIMACILIĞININ
GELİŞTİRİLMESİ
İÇİN 13 ÖNERİ
13 SUGGESTIONS
FOR IMPROVING AIR
TRANSPORTATION

40 MEVZUAT / REGULATIONS
GÜMRÜK KANUNU
TASLAK YÖNETMELİĞİ
SİL BAŞTAN...
THE NEW DRAFT
CUSTOMS LAW
IS BEING REVIEWED

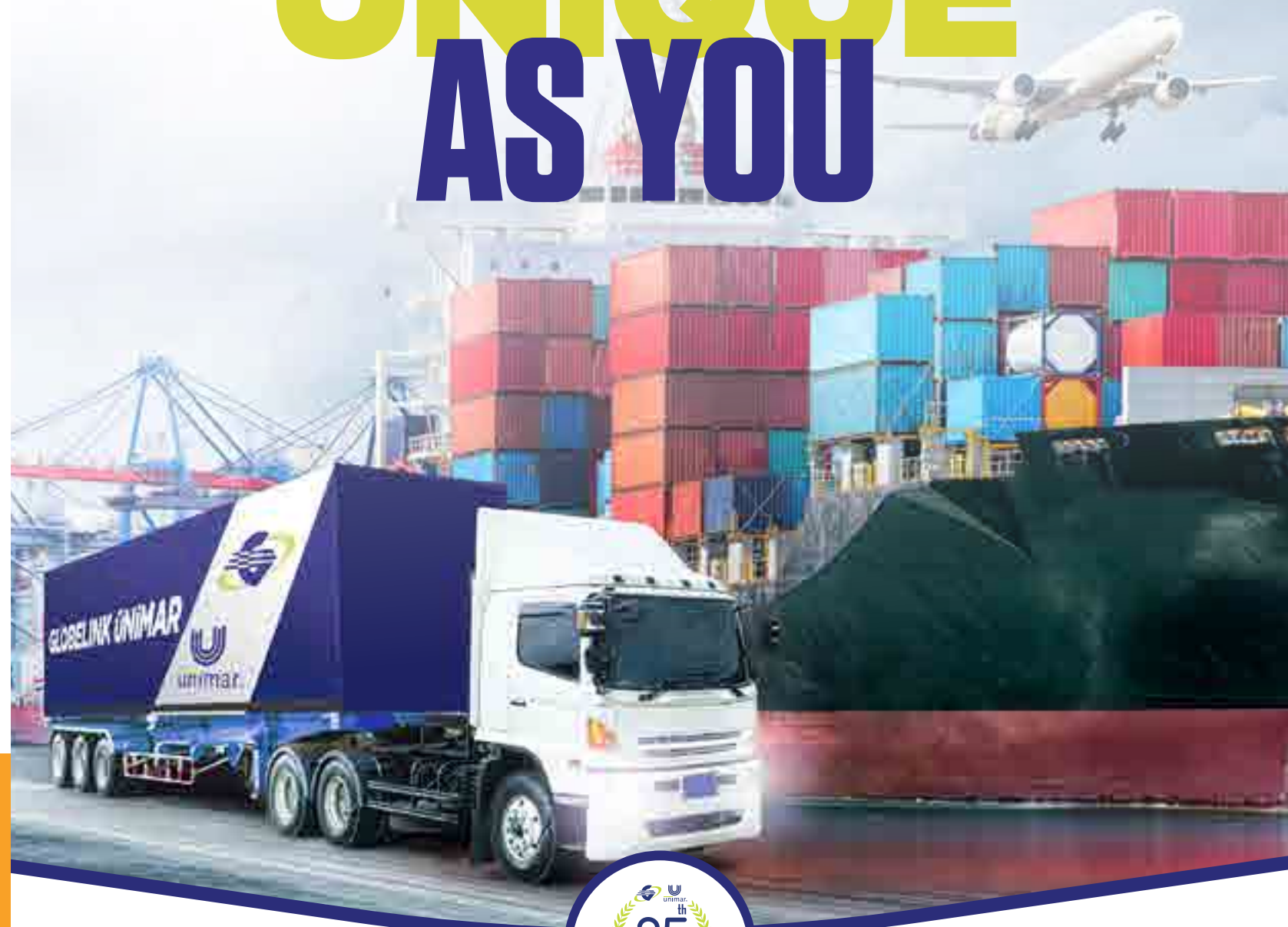


GLOBELINK UNIMAR



YOUR SOLUTION PARTNER IN INTEGRATED LOGISTICS

UNIQUE AS YOU



+90 850 222 864 0
www.globelink-unimar.com

Facebook, Twitter, Instagram icons /unimarglobelink

EKONOMİYE ODAKLANARAK DIŞ TİCARETİMİZİ GELİŞTİRMELİYİZ



**WE SHOULD
DEVELOP OUR
FOREIGN TRADE
BY FOCUSING ON
THE ECONOMY**

Değerli Dostlar,

2019 yılının ilk üç ayını geride bırakırken yeniden sizlerle buluşmak bizim için heyecan verici. Çünkü hem çok yoğun hem de başarılı gelen yılın ilk çeyreğine dair faaliyetlerimizi sayfalarımızda göreceksiniz. Bunun yanı sıra eminim sosyal medya hesaplarımızdan da bizleri takip ediyor; sektörümüz ve üyelerimiz için attığımız olumlu adımları görüyorsunuz. Zorlu bir üç ayı geride bıraktık, yerel seçimler sonrasında ülke olarak ekonomiye odaklanmak ve sistematik bir şekilde dış ticaretimizin gelişimini sağlamamız gerekiyor. Ocak ayında düzenlediğimiz basın toplantımızda da dile getirdiğimiz gibi 2019 yılında öncelikli hedefimiz mevcut durumumuzu koruyarak, geleceğe sağlam adımlar atmak.

Bu konuda lojistik sektörünü temsilen birçok farklı mecrada görev alıyor, hem ulusal hem de uluslararası platformlarda sektörümüzün sorunlarını dile getiriyoruz. Geçtiğimiz aylarda Cumhurbaşkanlığı nezdinde paylaştığımız sorunlar ve çözüm önerilerimizi 4 Nisan'da T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı Sektörler ve Kamu Yatırımları Genel Müdürlüğü'ne yaptığımız ziyarette de aktarma imkanı bulduk.

Lojistik sektörüne yönelik UTİKAD'ın gündeminde yer alan konuların aktarıldığı ziyarette başta 1 Temmuz 2019 tarihi itibarı ile yürürlüğe girecek Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği'nin getirmiş olduğu düzenlemeler hakkında bilgi verilerek, ilgili yönetmeliğe yönelik Şubat ayında UND ile ortaklaşa imza altına alınan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Sayın Selim Dursun'a da iletilmiş olan taleplerimizi bu mecrada da dile getirdik.

Bir yandan sektörün sunduğu hizmetin kalitesini arttırmaya yönelik sigorta zorunluluğu başta olmak üzere TİO Yönetmeliği'ne UTİKAD'ın katkılarını aktarırken, diğer yandan söz konusu yönetmelik kapsamında faaliyet gösterecek firmaların yetki belgesi temini için ödemekle yükümlü tutuldukları

Dear Friends,

It is exciting for us to meet you again while we are leaving behind the first three months of 2019 because you will see our activities about the first quarter of the year, which was both very busy and successful. Besides, I am sure that you are following us from our social media accounts; you are witnessing the positive steps we have taken for our industry and our members. We have left three tough months behind, we have to focus on the economy as a country and develop our foreign trade systematically after the local elections. As we stated at our press conference held in January, our primary goal in 2019 is to take firm steps towards the future while preserving our current situation. We take part in many different platforms on behalf of the logistics industry and we express the problems of our industry in both national and international platforms. We also had the opportunity to convey the problems and the solution suggestions, which we shared in the presence of the Presidency in the previous months, at our visit to T.R. Presidency Strategy and Budget Office General Directorate of Sectors and Public Investments on April 4th.

We particularly informed the authorities about the regulations brought by the Regulation for Freight Forwarders, which will enter into force on 1 July 2019, during the visit where the issues about the logistics industry, which are also on UTİKAD's agenda, were conveyed and we expressed our demands about the related regulations that were conveyed to Deputy Minister of Transport and Infrastructure Mr. Selim Dursun by signing together with UND in February in this platform, as well. While conveying the contributions of UTİKAD to the Regulation for Freight Forwarders, particularly the insurance obligation, in order to increase the quality of the service provided by the industry, we also shared the negative effects of the economic pressure created by the fee of 150.000 TL, which the firms that will operate within the framework of the aforementioned regulation are obliged to pay to obtain the authorization license, on the investment and competitive environment with the authorities. In addition to solution suggestions, we expressed the issue of enabling the firms

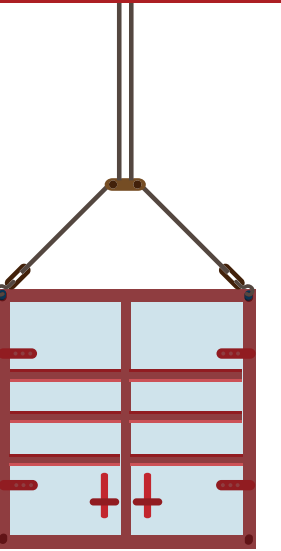
150 bin TL'lik ücretin sektör üzerinde yaratmış olduğu ekonomik baskının yatırım ve rekabet ortamına olumsuz etkilerini yetkililerle paylaştık. Bunun yanı sıra TİO Yetki Belgesi sahibi firmaların diğer TİO ve/veya R yetki belgeli firmalardan hizmet alarak faaliyetlerini gerçekleştirebilmeleri ve birbirlerine fatura düzenleyebilmeleri; ayrıca hava ve deniz taşımacılığında taşıma işleri organizatörlüğü yapacak yetki belgesi (C2 ve/veya L2) sahiplerinin bu faaliyetleri yerine getirebilmeleri için TİO Yetki Belgesi sahibi olma şartının aranması konularını da çözüm önerilerimizle birlikte dile getirdik. TİO Yönetmeliği'nin yanı sıra gündemimizde Türkiye'yi çevreleyen taşımacılık koridorlarından ülkemizin daha fazla pay alabilmesi amacıyla transit taşımacılığın gelişimine yönelik önerilerimiz de yer aldı. Bu çerçevede risk analizi kriterlerinden kaynaklanan gecikmelerin önlenmesi, havayolu ve denizyolu taşımacılığında transit eşyanın bir geçici depolama yerindeki durumu ve transit yüklerin antrepolara alınmaması gibi başlıklar ön plana çıktı. Antrepolardaki teminat sistemi, Lojistik Performans Endeksi'nde Türkiye'nin konumu, lojistik sektörüne yönelik devlet destekleri, Kapıkule'de yaşanan sorunlar, tasfiye süreçlerindeki aksaklıklar ve demuraj maliyetleri, hava kargo acentelerinin İstanbul Havalimanı'na taşınma süreci ve her iki hava limanında ofis kirası ödemek zorunda kalacak olmaları, intermodal taşımacılığın teşviki, e-ticaret ve Gümrük Kanunu taslağı hakkında UTİKAD görüşleri de T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı Sektörler ve Kamu Yatırımları Genel Müdürlüğü' yetkilileri ile paylaşıldı. Türk lojistik sektörünün öncü kuruluşu olarak hem üyelerimizin hem de sektör paydaşlarımızın iş yapış şekillerini çağa uydurmak ve kolaylaştırmak adına sürdürdüğümüz çabalarımız meyve verirken, üyelerimize de bizi yalnız bırakmadıkları için teşekkür etmek isterim. Huzur ve barış ortamında, ticari faaliyetlerimize yoğunlaştığımız ve bol kazançlı bir ikinci çeyrek dilerken, Türkiye Büyük Millet Meclisimizin açılışının 99. yılında Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün tüm dünya çocuklarına armağanı olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı saygı, özlem ve gururla kutluyorum. ■

holding Freight Forwarder Authorization License to carry out their activities by receiving service from other firms holding Freight Forwarder Authorization License and/or R Authorization License and to issue bills for each other and requiring Freight Forwarder Authorization License from the firms which hold C2 and/or L2 Authorization License and which will operate as freight forwarders in air or sea transportation for them to fulfill these activities.

Beside the Regulation for Freight Forwarders, our suggestions for the development of transit transport in order for our country to get a greater share of the transportation corridors surrounding Turkey in our agenda. Within this context, titles such as the avoidance of the delays due to risk analysis criteria, the situation of transit goods in a temporary storage place in air and sea transportation and the disallowance of the transit freights into warehouses came to the forefront. The guarantee system in warehouses, Turkey's position in Logistics Performance Index, government supports for the logistics industry, the problems experienced in Kapıkule, malfunctions in the liquidation process and demurrage costs, the moving of the air cargo agencies to Istanbul Airport and fact that they will have to pay rent offices at both airports, the promotion of intermodal transport, and UTİKAD's views on e-commerce and Customs Law draft were also shared with the authorities of T.R. Presidency Strategy and Budget Office General Directorate of Sectors and Public Investments. While our efforts in order to adapt the business manners of both our members and our industry stakeholders to the age and to facilitate them are yielding results, as the pioneer organization of Turkish logistics industry, I would like to thank our members for not leaving us alone. I wish a prosperous second quarter, when we will focus on our commercial activities in an environment of tranquility and peace, and I celebrate April 23rd National Sovereignty and Children's Day, which is a gift of Gazi Mustafa Kemal to the children of the world, on the 99th year of the opening of Grand National Assembly of Turkey with respect, longing and proud. ■

Emre Eldener

*Yönetim Kurulu Başkanı
President of the Board of Directors*



UTİKAD İKİNCİ KEZ GLOBAL COMPACT RAPORU YAYINLADI

UTİKAD HAS PUBLISHED THE GLOBAL COMPACT REPORT FOR THE SECOND TIME

Lojistik sektörünün geleceğine yönelik yürüttüğü sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında 13 Şubat 2015 tarihinde UN Global Compact (Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi) imzacısı olan UTİKAD, Global Compact Sorumluluk Bildirim Raporu'nu ikinci kez yayınladı.

UTİKAD, which became the signatory of UN Global Compact on the 13th of February in 2015, has published the Global Compact Communication on Progress within the scope of the sustainability studies carried out for the future of the logistics industry.



Global Compact Küresel ağına katılan kâr amacı gütmeyen kuruluşlar tarafından iki yılda bir sorumluluk bildirim raporu yayınlanması sürecine istinaden, ilk kez 2017 yılında Sorumluluk Bildirim Raporu'nu yayınladı. UN Global Compact Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi insan hakları, çalışma standartları, çevre ve yolsuzlukla mücadele alanlarındaki 17 ilkesi ile şirketleri ve paydaşlarını sorumluluk sahibi bir biçimde faaliyetlerini sürdürmeye teşvik eden bir ortak ve kalkınma kültürü oluşturuyor. 2015 yılında sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında Global Compact imzacısı olan UTİKAD, faaliyetlerinde Küresel İlkeler Sözleşmesinin ilkelerini temel alıyor. Bu kapsamda Bureau Veritas ile iş birliği yaparak, Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası oluşturan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı alan ilk sivil toplum kuruluşu olarak da lojistik sektörüne yön veriyor. Sivil toplum kuruluşlarını desteklemek adına son iki yıldır Vodafone İstanbul Maratonu'na oluşturduğu koşu takımı ile katılan UTİKAD, topladığı bağışlarla sorunlarla mücadele eden kişilerin hayatına da dokunmayı başarıyor. UTİKAD aynı zamanda dünyanın karşı karşıya olduğu açlık, yoksulluk, çevre kirliliği, iklim değişikliği gibi zorluklarla mücadele edebilmek için tüm üyelerini ve sektör firmalarını UN Global Compact imzacısı olmaya davet ediyor. ■

UTIKAD published its first Communication on Engagement in 2017 with regard to the process of publishing the responsibility notification report once every 2 years by the non-profit organizations participating in the Global Compact global network. UN Global Compact establishes a common development culture that encourages the companies and the stakeholders to operate in a responsible manner with its 17 principles in the field of human rights, labor standards, environment and anti-corruption. UTİKAD, which became the signatory of the Global Compact in 2015 within the scope of the sustainability efforts, grounds its activities on the principles of the Global Compact. In this context, Association of International Forwarding and Logistics Service Producers (UTİKAD), which has formed the Certificate of Sustainable Logistics in cooperation with Bureau Veritas, pioneers the logistics industry as the first non-governmental organization to receive the Certificate of Equality for Women at Work. UTİKAD, which has been participating in the Vodafone Istanbul Marathon for the last two years to support civil society organizations with its running team. UTİKAD has been participating in the Vodafone Istanbul Marathon with its running team for the last two years to support civil society organizations, achieves to touch on the lives of the people struggling with problems with the donations it raises. At the same time, UTİKAD invites all its members and industry companies to be the signatories of the UN Global Compact in order to fight the challenges the world is facing such as hunger, poverty, environmental pollution and climate change. ■

2017 - 2019 UTİKAD Sorumluluk Bildirim Raporu'na QR KOD okutarak ulaşabilirsiniz
You can access the 2017-2019 UTİKAD Communication on Engagement by scanning the QR CODE.



TAŞIMA SÜRELERİNİ KISALTIP İYİLEŞ TREN

Türkiye'nin en teknolojik limanı DP World Yarımca, yaptığı yeni yatırımla demiryolu ağını liman sahasına taşıdı. Taşıma sürelerini kısaltmak, süreçleri iyileştirmek için...

Güle güle kullan Türkiye!



Ticaret@dpworld.com
+90 262 316 11 16



UTİKAD, İŞ'TE EŞİT KADIN SERTİFİKASI'NI YENİLEDİ

UTİKAD HAS RENEWED ITS CERTIFICATE OF EQUALITY FOR WOMEN AT WORK

Kurumsal sorumluluk çerçevesinde çalışmalarını sürdüren UTİKAD, geçtiğimiz yıllarda Yeşil Ofis Sertifikası alan ilk sivil toplum kuruluşu olmanın yanında Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası'nı da sektöre sunmuştu. UTİKAD, 2017 yılında da İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşu olmuştu.

UTİKAD, which continues its activities within the framework of corporate responsibility, has introduced the Sustainable Logistics Certificate to the industry, as well as becoming the first non-governmental organization to receive the Green Office Certificate in recent years. UTİKAD received the Certificate of Equality for Women at Work in 2017, as well.

Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından verilen İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı yenilemek için denetime giren Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), aradan geçen süreçte ortaya koyduğu çalışmalar ve gelişim ile yeniden sertifikaya hak kazandı. İş'te Eşit Kadın Sertifikası, iş hayatında kadınlara eşit haklar ve fırsatlar verilmesi için çalışan kurumların çalışmalarını belgelendirmeyi ve deneyimleri ile iş dünyasında dönüşümü desteklemeyi hedefliyor. İş'te Eşit Kadın Sertifikası'na başvuru, gönüllülük esası taşıyor. Başvuru adımı, Intertek tarafından gerçekleştirilen bağımsız bir denetim aşaması takip ediyor. Bağımsız değerlendirme sonucunda minimum yüzde 70 puan alan kurumlar sertifikaya hak kazanıyor. Sertifikalar iki yıl geçerli olup, iki yıllık süre sonunda dileyen kurum sertifikaya uzatımı için başvuru yapabiliyor ve tekrar denetim sürecine başlıyor. Ülkemizde çalışma hayatında kadının varlığının desteklenmesini ve geliştirilmesini önemseyen UTİKAD, İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı ilk olarak Eylül 2017'de almış ve sertifikayı almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşu olmuştu. Sertifikanın devamlılığını sağlamak için başvuru yapan UTİKAD, başarılı geçen denetim sonucunda yüksek bir puanla yeniden sertifikalandırıldı. Lojistik sektöründeki kadın istihdamına yönelik farkındalığı arttırmak amacıyla çalışmalarını sürdüren UTİKAD, tüm üyelerini de İş'te Eşit Kadın Sertifikası almaya davet etti. ■

Association of International Forwarding and Logistics Service Producers (UTİKAD), which has been audited in order to be able to renew its Certificate of Equality for Women at Work that is issued by the Sustainability Academy, has been re-awarded with a certificate for its studies and development. The Certificate of Equality for Women at Work aims to document the works of the organizations working for giving women equal rights and opportunities in business life and to support the transformation in the business world with their experiences. The application to the Certificate of Equality for Women at Work is on a voluntary base. The application step is followed by an independent audit process carried out by Intertek. The organizations getting a minimum score of 70 percent at the end of the independent audit qualify for the certificate. The certificates are valid for two years and organizations can apply for certificate extension after two years if they wish and the audit process starts again. UTİKAD, which gives importance to the support and development of women's presence in Turkish business life, received the Certificate of Equality for Women at Work for the first time in September 2017 and became the first non-governmental organization to receive this certificate. UTİKAD, which made an application in order to ensure the continuity of the certificate, has been re-certificated with a high score at the end of the successful audit process. Continuing its efforts to raise awareness for women's employment in the logistics industry, UTİKAD has invited all its members to receive the Certificate of Equality for Women at Work. ■



ENDÜSTRİYEL KAPI VE YÜKLEME TEKNOLOJİLERİ

novoferm



in@f /fgikapi

Nakışlar Mahallesi D100 Yanyol Caddesi
No: 261 54200 Erenler - Sakarya / TÜRKİYE
fgi.com.tr +90 264 276 99 09



UTİKAD'IN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK YOLCULUĞU FIATA'DA "İYİ UYGULAMA ÖRNEĞİ" OLDU UTİKAD'S SUSTAINABILITY JOURNEY HAS BECOME "A GOOD PRACTICE EXAMPLE" IN FIATA

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Türk lojistik sektörünü uluslararası platformda yine zirveye taşıdı. UTİKAD'ın sürdürülebilirlik çerçevesinde yaptığı çalışmalar, sektörün uluslararası temsilcilerinin beğenisini toplarken UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, FIATA Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu Başkanlığı'na seçildi.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers UTİKAD has crowned the Turkish logistics industry in the international platform again. While UTİKAD's works which are carried out within the framework of sustainability have been appreciated by the international representatives of the industry, UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur has been elected as the President of FIATA Sustainable Logistics Working Group.

2014 yılında İstanbul'da düzenlenen ve ana teması "Lojistikte Sürdürülebilir Büyüme" olan FIATA Dünya Kongresi kapsamında hazırlanan ve dünya çapında lojistik sektörüne sunulan "Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası" ile sürdürülebilirlik kavramı çerçevesindeki çalışmalarını somutlaştıran UTİKAD, bu yöndeki çalışmalarının yer aldığı Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi UTİKAD Sorumluluk Bildirim Raporu 2017- 2019 ile de dikkat çekti. UTİKAD tarafından Türkçe ve İngilizce olarak yayınlanan raporun incelenmesinin ardından FIATA, UTİKAD'ın gerçekleştirdiği sürdürülebilirlik çalışmalarının sektörün uluslararası aktörleriyle paylaşılmasının önemli faydalar sağlayacağını değerlendirdi. Bu doğrultuda UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, bu konudaki dernek çalışmalarını İyi Uygulama Örneği olarak sunmak üzere, 27-30 Mart 2019 tarihleri arasında Zürih'te gerçekleşen FIATA Merkez Toplantıları'na davet edildi. 2013 yılında "Yeşil Ofis Sertifikası"nı aldıktan sonraki 6 yılda

UTİKAD, which has embodied its works within the scope of the concept of sustainability with "Sustainable Logistics Certificate" which is prepared within the scope of FIATA World Congress held in Istanbul in 2014 under the main theme of "Sustainable Growth in Logistics" and which is presented to the world logistics industry, has also drawn attention with the United Nations Global Compact UTİKAD Communication on Engagement 2017-2019 that includes its works on the issue. Following the review of the report published by UTİKAD in Turkish and English, FIATA evaluated that sharing the sustainability works of UTİKAD with the international actors of the sector would provide significant benefits. In this respect, UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur was invited to FIATA Headquarters Session held in Zurich between 27-30 March 2019 to present the works of the association as Good Practice Examples. All of the works carried out by UTİKAD in 2013, in six years after

UTİKAD tarafından gerçekleştirilen tüm çalışmalar "UTİKAD's Corporate Social Responsibility Projects: A Sustainable Journey of Sustainability" (UTİKAD Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projeleri: Sürdürülebilirlik Yolculuğu) başlığı altında toplandı. UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur tarafından 28 Mart Perşembe günü sunumu yapılan sürdürülebilirlik çalışmaları, lojistik sektörünün uluslararası temsilcileri tarafından büyük ilgi gördü. Yeşil Ofis Sertifikası, Dünya Saati Uygulaması ve Düşük karbon Kahramanı Ödülü gibi çevresel duyarlılığı ön plana çıkaran girişimlerin yanı sıra Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi ve İşte Eşit Kadın Sertifikası gibi iş hayatı ve toplumsal hayatta eşitlik ve emeğin korunması yönündeki girişimleri ile UTİKAD, dünyanın dört bir yanından gelen paydaşlarının takdirini topladı.



receiving "Green Office Certificate", were compiled under the title "UTİKAD's Corporate Social Responsibility Projects: A Sustainable Journey of Sustainability". The sustainability works presented by UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur on Thursday (March 28th) attracted great attention from the international representatives of the logistics industry. In addition to its initiatives emphasizing environmental awareness like Green Office Certificate, Earth Hour and Low Carbon Hero Award, UTİKAD received the admiration of its stakeholders from all around the world with its initiatives promoting equality and the protection of labor in business and social life; such as United Nations Global Compact and Equality for Women at Work.

MR. CAVİT UĞUR HAS BECOME THE NEW PRESIDENT OF FIATA SUSTAINABLE LOGISTICS WORKING GROUP

Apart from its "good practice example" presentation at FIATA Headquarters Session, Association of International Forwarding and Logistics Service Providers has achieved another success. UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur has been elected as the President of Sustainable Logistics Working Group, which was established under the organization of FIATA in the previous years with the contributions of UTİKAD. Mr. Uğur has said: "We are proud to carry our successful practices in the Turkish logistics industry to international platforms and to become a model. We have always believed that a sustainable world, sustainable economies, and sustainable business practices exist and that they are applicable both in our country and around the world, and we have always maintained our efforts in this direction and will maintain them in the future because there is no other planet we can live on." Mr. Cavit Uğur will take over the Presidency of the FIATA Sustainable Logistics Working Group between 1-5 October 2019 at FIATA World Congress 2019 in Cape Town, South Africa. ■





- UTİKAD Genel Müdür'ü Cavit Uğur, İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu tarafından düzenlenen 'Lojistik ve Dış Ticarete Sözleşmeler ve Önemi Paneline konuşmacı olarak katıldı.
- *UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur participated in "Contracts in Logistics and Foreign Trade and Their Importance" panel organized by Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission" as a speaker.*

SEKTÖRÜN GÜNDEMİNİ YAKINDAN TAKİP ETTİK

WE CLOSELY FOLLOWED THE AGENDA OF THE INDUSTRY

- UTİKAD adına Genel Müdür Cavit Uğur, Ankara'da Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen "Türkiye Lojistik Master Planı Kapanış Konferansı"na katıldı.
- *General Manager Mr. Cavit Uğur attended "Turkey Logistics Master Plan Closing Conference" organized in Ankara by General Directorate of Rail Regulation on behalf of UTİKAD.*



- Qatar Havayolları Kargo Müdürü Serkan Demirkan ve Kargo Müşteri İlişkileri Koordinatörü Hande Birözsoy, UTİKAD'ı ziyaret etti.
- *Qatar Airlines Cargo Manager Mr. Serkan Demirkan and Cargo Customer Relations Coordinator Ms. Hande Birözsoy visited UTİKAD.*

ZİYARETÇİLERİMİZİ AĞIRLADIK

WE WELCOMED OUR VISITORS



- IATA (International Air Transport Association) Kargo Danışma Paneli (ICAP) üyesi havayolu şirketleriyle, UTİKAD üyesi hava kargo acentaları UTİKAD'da gerçekleştirilen diyalog toplantısında bir araya geldi.
- *IATA (International Air Transport Association) Cargo Advisory Panel (ICAP) member airline companies gathered together with UTİKAD member air cargo agents at a dialogue meeting held at UTİKAD.*



- UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası yetkililerini ağırladı.
- *UTİKAD Board members welcomed the officials of the Republic of Turkey Central Bank.*

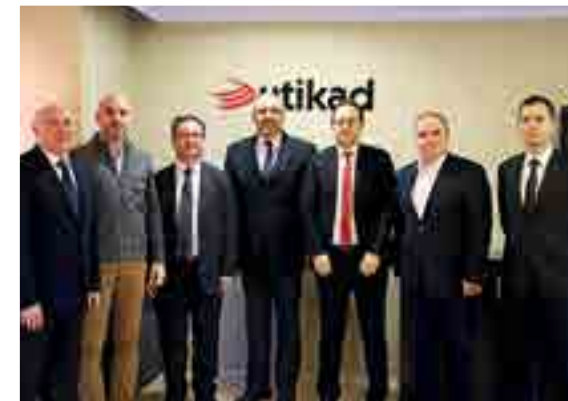


- İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü Müdür Yardımcısı Serkan Gür ve İl MEM Ar-Ge Üyesi Jülide Öztürk, UTİKAD'ı ziyaret etti.
- *Istanbul Provincial Directorate of National Education Deputy Director Mr. Serkan Gür and R & D Member Ms. Jülide Öztürk visited UTİKAD.*



- UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, 'İstanbul Havalimanı - Ticaret 4.0 Zirvesi'ne katıldı. Eldener, 'Yeni Havalimanı ve Lojistik Sektörüne Yansımaları' konulu sunumunu gerçekleştirdi.

- *UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener attended "Istanbul Airport- Trade 4.0 Summit". Mr. Eldener delivered a presentation on "New Airport and Its Reflections on Logistics industry".*





- UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener ve Genel Müdür Cavit Uğur, TEDAR - Tedarik Zinciri Yönetimi Derneği'ni ziyaret etti.
- *UTIKAD Board President Mr. Emre Eldener and General Manager Mr. Cavit Uğur visited TEDAR - Supply Chain Management Association.*

SEKTÖR PAYDAŞLARIMIZ İLE BİR ARAYA GELDİK

WE MET WITH OUR INDUSTRY STAKEHOLDERS



- UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, MÜSİAD'ın düzenlediği Lojistik Merkez Türkiye Toplantısı'nda konuşmacı olarak yer aldı.
- *UTIKAD Board President Mr. Emre Eldener participated in Logistics Center Turkey meeting organized by MUSIAD as a speaker.*



- UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener ve Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler DEİK Kurucu Kuruluşlar ve Kurumsal Üyeler Buluşması'na katıldı.
- *UTIKAD Board President Mr. Emre Eldener and Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler attended DEİK - Foreign Economic Relations Board Meeting of Founding Organizations and Corporate Members meeting.*



- DEİK Başkanı Nail Olpak, makamında ziyaret edildi.
- *DEİK President Mr. Nail Olpak was visited in his office.*

Dünyaları Aşmak Bizim İşimiz.



MERDEN
www.merden.com.tr

İLK ÇEYREK İHRACATI VE TAŞIMA MODLARININ PERFORMANSI

EXPORT IN THE FIRST QUARTER AND THE PERFORMANCE OF THE MODES OF TRANSPORT

Türkiye'nin 2019 yılının ilk çeyrekteki ihracatı yüzde 3,34 artarak 44,5 milyar dolara çıktı. Aynı dönemde ithalattaki düşüş yüzde 21,5 oldu. Dış ticareti taşıyan ulaştırma modlarında tek artış hava kargo taşımalarında olurken, karayolu ve denizyolu taşımacılığında azalma dikkat çekti.

Turkey's export increased by 3.34 percent and reached 44.5 billion dollars in the first quarter of 2019. In the same period, the decline in import was 21.5 percent. The only increase in transportation modes carrying out foreign trade was in air cargo transportation, while the decrease in road and sea transport was noteworthy.

KARAYOLU İLE TAŞINAN DIŞ TİCARET YÜK MİKTARI, YILIN İKİ AYINDA AZALDI
THE AMOUNT OF FOREIGN TRADE FREIGHT WHICH WAS TRANSPORTED BY ROAD DECREASED IN THE FIRST TWO MONTHS OF THE YEAR

%3

Karayolu ihracat taşımalarındaki düşüş oranı
The rate of decline in export transportation by road

%11

Karayolu ithalat taşımalarındaki düşüş oranı
The rate of decline in import transportation by road



44,5

MİLYAR DOLAR İLK ÇEYREK İHRACAT TOPLAMI

BILLION DOLLARS THE TOTAL EXPORT IN THE FIRST QUARTER

LİMANLARDAKİ YÜK MİKTARI AZALDI

Yılın ilk iki ayında limanlarda elleçlenen yük miktarı, 71,3 milyon ton olurken, bir önceki yılın aynı döneminde elleçlenen yük miktarı, 75,6 milyon ton idi. Aynı dönemde elleçlenen konteyner miktarı ise önceki yıla göre değişmedi.

THE FREIGHT AMOUNT AT THE PORTS DECREASED

Whereas the amount of freight handled at the ports in the first two months of the year was 71.3 million tons, the amount of freight handled in the same period of the previous year was 75.6 million tons. The number of the containers handled in the same period remained the same as the previous year.

1,7

MİLYON TEU

2019 yılının ilk iki ayında limanlarda elleçlenen kargo miktarı
The amount of the cargoes handled at the ports in the first two months of 2019

HAVA KARGO İLK ÇEYREKTE SABİHA GÖKÇEN'E İNDİ

Devlet Hava Meydanları İşletmeleri'nin yılın ilk çeyreğine dair yayımladığı verilere göre, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki yük hareketi, yüzde 31'in üzerinde artış sağladı. Aynı dönemde Atatürk Havalimanı'nda elleçlenen kargo hacmindeki artış yüzde 4'te kaldı. Her iki havalimanında da iç hat taşımalarında düşüş olurken, dış hat taşımalarda artış dikkat çekti.

THE AIR CARGO LANDED AT SABİHA GÖKÇEN IN THE FIRST QUARTER

According to the data published by the State Airports Authority for the first quarter of the year, the freight movement at Sabiha Gökçen Airport increased by over 31 percent. The increase in cargo volume handled at Atatürk Airport in the same period remained at 4 percent. While there was a decrease in domestic transportation at both airports, the increase in international transportation drew attention.

1,6

MİLYON TON / BILLION TONS

Türkiye genelinde elleçlenen hava kargo miktarı
The total amount of air cargoes handled in Turkey

%4,5

Türkiye genelinde elleçlenen hava kargo artış oranı
The rate of increase in the air cargoes handled in Turkey

%31,5

Sabiha Gökçen Havalimanı kargo artışı
The increase in the cargoes at Sabiha Gökçen Airport

%4

Atatürk Havalimanı'ndaki artış oranı
The rate of increase at Atatürk Airport

OCAK-MART (JANUARY-MARCH) 2019



UTIKAD VE UND, TİO İLE GELEBİLECEK MAĞDURİYET İÇİN TEK SES OLDU

UTIKAD AND UND HAVE COLLABORATED AGAINST THE POSSIBLE VICTIMIZATION TO BE CAUSED BY THE REGULATION ON FREIGHT FORWARDERS



UTIKAD ve UND, TİO Yönetmeliği'nin lojistikçilere getireceği ekstra maliyetler ve haksız rekabetin önüne geçmek için bir araya geldi, Bakanlığa iletilmek üzere ortak önerilerini dört başlıkta topladı. Ortak talebin birinci maddesi, haksız rekabete neden olabilecek ve sektöre girişi zorlaştıracak 150 bin TL olarak belirlenen TİO belge ücretinin sembolik bir miktara indirilmesi oldu.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD) başta olmak üzere lojistik sektörünü temsil eden çatı kuruluşların girişimleri sonucu 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmesi planlanan Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği, altı ay ötelenmişti. Böylelikle, Yetki Belgesi almak isteyen firmalara, başvurularını 1 Temmuz 2019 tarihine kadar yapabilme imkanı doğmuştu. Yönetmelikte sektörün lehine revizeler yapılmış olsa da UTIKAD ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) yönetimleri, yönetmeliğin bazı maddelerinden dolayı sektörde oluşacak mağduriyetlerin ve haksız rekabetin önüne geçmek için bir çalıştay düzenleyerek, ortak taleplerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na iletti.

MEVZUAT ÖNERİLERİ İKİ DERNEĞİN İSTİŞARELERİ İLE OLUŞTURULDU

Özellikle son bir yılda dövizdeki dalgalanmalara bağlı ithalat taşımalarındaki daralma ve maliyetlerdeki artışlar nedeniyle üyelerinin zor bir dönemden geçtiğini gören UTIKAD ve UND, sektöre ek maliyet çıkmaması ve yeni yatırımların azalmaması için güç birliği yaptı.

UTIKAD and UND have gathered together to prevent the extra costs and unfair competition that the Freight Forwarders Regulation will bring to the logisticians and listed the joint proposals to be conveyed to the Ministry under four headings. The first item of the joint demand is the reduction of the freight forwarder license fee, which was set as 150 thousand TL and which might lead to unfair competition and make the entrance to the industry difficult.

Lojistik sektörünün temel sorunları ve firmaların beklentilerinin belirlenmesi, sektörün 2023 yılına ilişkin 50 milyar dolarlık hizmet ihracatı hedefine ulaşmasının önündeki engelleri kaldırmak için bir çalıştay düzenlendi. UND tarafından organize edilen ve Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün de katılımıyla 23 Şubat 2019 tarihinde gerçekleştirilen "Uluslararası Taşımacılık Mevzuatı Çalıştayı"na UTIKAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve uzmanları da katılım sağladı. Çalıştayı gündeminde, UND ve UTIKAD Yönetimlerinin çalıştay öncesi defalarca bir araya gelerek ülke ve sektör menfaatleri doğrultusunda mevzuat düzenlemelerine ilişkin Bakanlığa ilettiği öneriler vardı.

"TALEPLERİMİZİN TEMELİNDE ÜLKE MENFAATLERİ VAR"

UTIKAD Başkanı Emre Eldener, Bakanlığa ilettikleri mevzuat taleplerinin bir bütün olarak hayata geçirilmesinin, ağır ekonomik şartlar altında ticari faaliyetlerini sürdürmeye çalışan firmalara büyük bir destek sağlayacağını belirterek, "Gerek ülkemiz taşımacılık sektörü gerek ise ülkemiz ekonomisi açısından büyük fayda yaratacağı" dedi.

UTIKAD VE UND'NİN ORTAK ÖNERİLERİ

- Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliğinde yapılacak değişiklik ile; 150.000 TL'lik yüksek yetki belgesi ücretinin, sektördeki tüm işletmeleri belge almaya özendirerek şekilde indirilmesi.
- C2, L2 ve TİO Belgesi sahiplerinin karayolunda yapacakları taşımacılık faaliyetlerinde, kendi aralarında ve/veya birbirleri ile ortak taşıma faaliyetleri gerçekleştirebilmeleri ve birbirlerine fatura düzenleyebilmeleri.
- TİO Yetki Belgesi sahibi firmaların diğer TİO ve/veya R yetki belgeli firmalardan hizmet olarak faaliyetlerini gerçekleştirebilmeleri ve birbirlerine fatura düzenleyebilmeleri.
- Hava ve deniz taşımacılığında taşıma işleri organizatörlüğü yapacak yetki belgesi (C2 ve/veya L2) sahiplerinin bu faaliyetleri yerine getirebilmeleri için TİO belgesi sahibi olma şartının aranması.

THE JOINT PROPOSALS OF UTIKAD AND UND

- Reducing the high license fee of 150.000 TL to encourage all enterprises in the industry to obtain authorization license with the amendments to be made in the Regulation on Freight Forwarders
- Enabling the holders of C2, L2 and Freight Forwarder Licenses to carry out joint transportation activities among themselves and/or with each other in the transportation activities to be carried out by road or enabling them to issue bills for each other
- Enabling the companies holding Freight Forwarder License to perform their activities by receiving service from other companies holding Freight Forwarder License and/or R License and to issue bills for each other
- Requiring Freight Forwarder License for license holders (C2 and/or L2) which will perform freight forwarding activities by sea or air in order to enable them to carry out these activities.

The Regulation on Freight Forwarders, which was planned to enter into force as of the first of January in 2019, was postponed for six months as a result of the initiatives of the roof organizations representing the logistics industry and in particular, Association of International Forwarding and Logistics Service Providers UTIKAD. In this way, the firms wishing to obtain Authorization License have been allowed to make their applications until July 1, 2019. Despite the fact that the regulations have been revised in favor of the industry, the executives of UTIKAD and International Transporters Association (UND) have carried out a workshop to prevent the unfair competition and victimization that might occur in the industry due to some articles of the regulation and conveyed their joint demands to the Ministry of Transport and Infrastructure.

THE REGULATION PROPOSALS HAVE BEEN FORMED WITH THE CONSULTATIONS OF BOTH ASSOCIATIONS

UTIKAD and UND, which have particularly noticed that their members have been going through a difficult period due to the contraction in imports because of the fluctuations in foreign exchange and the increases in the costs in the recent year, have collaborated in order to prevent the additional costs to be introduced to the industry and the decrease in the new investments. A workshop was held to determine the main problems of the logistics industry and the expectations of the firms, and to remove the barriers to the industry to reach the target of service export of 50 billion dollars in 2023. The members of UTIKAD Board of Directors and the experts participated in the "Workshop on International Transportation Regulation", which was organized by UND on 23 February 2019 with the participation of the Directorate General of Road Transport Regulation and Dangerous Goods and Combined Transport Regulation. The proposals on legislative amendments that the executives of UTIKAD and UND conveyed to the Ministry in line with the interests of the industry and the country by gathering together for several times before the workshop were also on the agenda of the workshop.

"THE COUNTRY INTERESTS ARE ON THE BASIS OF OUR DEMANDS"

UTIKAD Board President Mr. Emre Eldener has stated that the implementation of the legislative demands which have been conveyed to the Ministry as a whole will provide a great support to the companies that are trying to maintain their commercial activities under heavy economic conditions and added: "It will provide a great benefit for both Turkish transportation industry and Turkish economy."



**UTİKAD PRESİDENT MR. EMRE ELDENER
"FREIGHT FORWARDER LICENSE MIGHT
BE THE OPPORTUNITY TO ENSURE THE
CONTROLLABILITY OF THE INDUSTRY"**

**UTİKAD BAŞKANI EMRE ELDENER
"TİO, SEKTÖRÜN KONTROL
EDİLEBİLİRLİĞİNİ SAĞLAYACAK
FİRSAT OLABİLİR"**

Her ulaştırma modunun standartlarını belirleyen yönetmelikleri olduğu için UTİKAD olarak ayrı bir Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği'ne ihtiyaç olmadığını her zaman dile getiriyorduk. Fakat Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, hazırladığı taslak yönetmelik ile bu konudaki kararlılığını gösterince, dernek olarak sektörde hizmet kalitesini arttıracak, kalifiye firmaların hizmet vermesini sağlayacak bir yönetmelik olması için önerilerimizi paylaştık. Firmalarda bir tane Üst Düzey Yönetici lisansı olması, nakliyeciler sorumluluk sigortasının yapılması ve minimum bir sermaye şartı aranması gibi sektörün kalitesini yükseltecek bir sistem önerdik. Dernek olarak, TİO yönetmeliğini, tamamen kontrolsüz giden bir sektörün kontrol edilebilirliğini sağlayabilecek bir milat olarak gördük. Çünkü Bakanlık yetkilileri, herkesin kayıt altına alınacağı ve herkesin eşit şartlarda yarışacağı bir kontrol mekanizmasının sağlanması konusunda kararlıydı.

Fakat yayımlanan yönetmelikte serbest rekabete aykırı bazı uygulamaların devam ettiğini gördük. Yönetmeliğin uygulamaya giriş tarihini ötelettik. Yetki Belge ücretinin 150 bin TL olması, karayolunda aynı belgeye sahip firmaların birbirlerine fatura kesmeyeceği gibi serbest rekabete uymayan uygulamalar vardı. UND ile bir araya gelerek toplantılar yaptık, daha sonra bir çalıştay ile fikir birliğine vardığımız konuları dört başlıkta toplayarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na sunduk.

Bunlardan biri R2 belgesi başta olmak üzere yetki belgesi olmayan firmaları da sisteme çekebilmek için lisans ücretinin sembolik yapılmasıydı. R2 belgesi alan büyük firmalar, belgelerini TİO Belgesi'ne geçirebiliyor. R2 belgesi olmayan firmaların da kayıt altına girmesini sağlarız. Böylelikle denetim mekanizması sağlıklı olarak işleyebilir. Aksi halde yine haksız bir rekabet ve denetimsizlik söz konusu olacak.

Bir bütünün parçaları olan dört önerimizin kabul edilmesi halinde zor bir süreçten geçen sektörümüz son derece rahatlayacaktır. Yaptığımız görüşmelerde; kamunun yetki belgesi ücretlerinde indirimle sıcak bakmadığını gördük fakat içlerinden birinin uygulanmaması halinde sistemin yine çalışmayacağı ısrarla belirttik.

As UTİKAD, we have always expressed that there is no need for a separate Regulation on Freight Forwarders since there are regulations setting the standards of each transport mode. However, when the Ministry of Transport and Infrastructure has shown its determination on this issue with the draft regulation it prepared, we –as our association- have shared our proposals for making it a regulation which will increase the service quality in the industry and which will enable the qualified companies to provide service. We have proposed a system that will improve the quality of the industry, such as requiring a Senior-Level Executive license from the companies, requiring forwarder liability insurance and a minimum capital requirement. As an association, we have regarded the Regulation on Freight Forwarders as a milestone that may ensure the controllability of an industry that is completely uncontrolled because the Ministry officials were determined to provide a control mechanism where everyone would be recorded and everyone would compete on equal terms.

However, we have seen that some practices which are contrary to free competition are still being practiced in the published regulation. We have postponed the entry into effect date of the regulation. There were some practices that did not comply with free competition such as, charging 150 thousand TL for the authorization license and disallowing the firms holding the same authorization license for road transport to issue bills for each other. We gathered together with UND and held meetings, and then we listed the topics that we agreed on under four headings in a workshop and presented them to the Ministry of Transport and Infrastructure. One of these was reducing the license fee to a symbolic number in order to attract the companies without authorization license, especially R2 license, to the industry. The big firms which hold R2 licenses can switch their licenses to Freight Forwarder license. We should ensure that the companies that do not have R2 certificate are also registered. Thus, the control mechanism can operate properly. Otherwise, there will still be unfair competition and lack of inspection.

If our four proposals, which are parts of a whole, are accepted, our industry, which is having difficult times, will be relieved thoroughly. We have noticed in the interviews we made that the public does not lean to the reduction in the authorization license fees; however, we have insistently stated that the system will not work again if one of these proposals is not implemented.

**UND BAŞKANI ÇETİN NUHOĞLU
"DENETİM MEKANİZMASI
KURULMAZSA, DÜZENLEMELER
KAĞIT ÜSTÜNDE KALIR"**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan bürokrat, genel müdürlerin katıldığı bir çalıştay düzenledik. Sektörün önündeki engeller ve darboğazların, sektörün gelişiminin önünü açacak düzenlemelerin neler olduğunu konuştuk. Bütün gün bu konuları görüşerek ortak kararlar belirledik ve sektörün beklentilerini ortak irade ile Bakanlığımıza sunmuş olduk. Böyle bir çalıştayın kendilerinden gelmesinden dolayı önerilerimizi değerlendireceklerini ümit ediyorum. Bakanlığın bu konuda yapıcı olduğunu gördük. Bu anlamda yapılacak düzenlemelerin sektöre katkı sağlayacağına inanıyorum. Çünkü ülke ekonomisinin önceliği ihracat, ihracatın önceliklerinden biri de malların hızlı ve verimli bir şekilde alıcılara ulaştırılmasıdır. Lojistik de ihracatın alt yapısı sayılır. İhracatın taşınmasındaki verimlilik, doğal olarak ihracatın rekabet gücüne yansıyor.

"TEMEL TALEBİMİZ DENETİM MEKANİZMASININ KURULMASI"

Kamu, hangi gerekçe ile niye çözemedi bilemiyorum ama bizim temelde istediğimiz, araçların ve şirketlerin kontrol edilebilmesi. Buna Türk araçları ve yabancı araçlar dahil. Araç standartları ve belgeler olarak firmaların bir denetim mekanizması ile kontrol ediliyor olması lazım. Bu denetim mekanizmasının kurulmaması halinde yapılan tüm düzenlemeler kağıt üstünde kalır. Bu nedenle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde, sektörün süreçlerine ve AB mevzuatlarına hakim yetkin bir denetim birimi acil olarak hayata geçirilmesi lazım. İlk etapta alınacak 150 kişilik bir kadro, özellikle yol kenarı denetim istasyonlarında görevlendirilerek bir sistem kurulabilir. Böylelikle sektöre bir standart getirerek, haksız uygulamaların da önüne geçilebilir. Temel beklentimiz budur. Denetim ve ölçme olmayınca, kağıt üstünde kaldığı için alınan kararlar işe yaramıyor gibi bir algı oluşuyor. Denetim mekanizması kurmayarak uymayanlara bir koruma kalkını oluşturmuş oluyorsunuz. Bu da sektörü rahatsız ediyor ve rekabetçiliğini öldürüyor. Firmalara sürekli belge aldırılıyor fakat çoğu firma da belgesiz çalışmaya devam ediyor. Sektörün gelişiminin önünü açacak standartların hayata geçirilmesi için alınan kararların denetiminin de mutlak suretle yapılması gerekiyor. ■



**UND PRESİDENT MR. ÇETİN NUHOĞLU
"IF A CONTROL MECHANISM IS NOT
ESTABLISHED, THE REGULATIONS
WILL REMAIN ON PAPER"**

We organized a workshop attended by bureaucrats and general managers from the Ministry of Transport and Infrastructure. We talked about the obstacles and bottlenecks in front of the industry and the arrangements that would pave the way for the development of the industry. We took joint decisions after discussing these issues all day long and conveyed the expectations of the industry to our Ministry with a common will. I hope that they will evaluate our suggestions because it was they who brought up the idea of such a workshop. We have seen that the Ministry is constructive on this issue. I believe that it will contribute to the industry with the regulations to be made in this sense because the priority of the country's economy is export and export is one of the priorities of the goods to be delivered quickly and efficiently to the buyers. Logistics is considered as the infrastructure of export. The efficiency in the transportation of export naturally reflects on the competitive power of export.

"OUR BASIC DEMAND IS THE ESTABLISHMENT OF A CONTROL MECHANISM"

I do not know what the public could not solve and why, but we basically demand to control the vehicles and the companies. This includes Turkish vehicles and foreign ones. The firms should be controlled by a control mechanism in terms of vehicle standards and documents. If this mechanism is not established, all the regulations made will remain on paper. For this reason, an audit unit, which is competent in the processes of the industry and the EU legislations, should be implemented immediately within the Ministry of Transport and Infrastructures. As the first step, the system can be implemented by employing a staff of 150 persons at roadside control stations, particularly. This way, a standard will be introduced to the industry and unfair practices will be prevented. This is our basic expectation. When there is no control and assessment, it seems like the decisions taken do not work since they remain on paper. Without a control mechanism, you are creating a protection shield for those who do not obey the rules. This is disturbing the industry and killing the competitiveness. The firms are constantly being required to obtain licenses; however, many firms are continuing to operate without licenses. In order to realize the standards that will pave the way for the development of the industry, the audit of the decisions taken for the realization of the standards must definitely be made. ■



UTİKAD, DÖNÜŞÜM ZİRVE SİYLE İLERİ'YE IŞIK TUTACAK

UTİKAD WILL SHED LIGHT ON THE FUTURE WITH THE SUMMIT OF UPCYCLING

2018 yılında Geleceğin Lojistiği Zirvesi ile lojistik sektörünün geleceğine ışık tutan UTİKAD, 25 Eylül 2019 tarihinde de lojistikçileri ve sektör paydaşlarını, tüm dünyada öne çıkan 'dönüşüm' kavramı ile buluşturacak.

UTİKAD, which shed light on the future of the logistics industry with "The Summit of Future Logistics" in 2018, will draw the logisticians and the industry shareholders together with the world's prominent concept of "upcycling" on September 25, 2019.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretkenleri Derneği (UTİKAD), sektörün geleceğine yön vermek için başlattığı zirve serisine 2019 yılında da devam edecek. 25 Eylül 2019 tarihinde Hampton by Hilton İstanbul Zeytinburnu'nda gerçekleştirilecek olan "UTİKAD Zirve 2019-İleri'ye Dönüşüm" zirvesi, lojistik sektörünün ve lojistik sektörü ile bağlantılı tüm sektörlerin yakın gelecekte geçireceği ileriye dönüşümü tüm yönleriyle ele alacak.

UTİKAD'ın 19 Eylül 2018 tarihinde düzenlediği Geleceğin Lojistiği Zirvesi'nin devamı niteliğini taşıyan İleri'ye Dönüşüm Zirvesi'ne ürünlerin mevcut halinin üzerinde değişiklikler yapılması ile yeni bir işlevsellik ve görsellik kazandırılmasını hedefleyen İleri Dönüşüm (upcycle) kavramı ilham veriyor. İleri Dönüşüm her ne kadar materyallere uygulanıyor olsa da yapay zeka, robotik girişimler, nesnelerin interneti, artırılmış gerçeklik gibi teknolojik gelişmeler tüm sektörleri mevcut iş modellerinde katma değer yaratacak değişimlere zorluyor.

Bir başka deyişle teknoloji büyük bir hızla geleceği şekillendirirken uyum sağlayabilmek için lojistik firmalarından tedarik zinciri yönetenlere, üreticilerden tüketicilere kadar ileri dönüşüm gerekiyor. UTİKAD Zirvesi 2019'da ileri'ye nasıl dönüşüleceği ve bu dönüşüm dalgasından nasıl etkileneceği konuşulacak. Zirvede ayrıca fuaye alanında stantların yanı sıra anaokulu ve ilkököl düzeyindeki öğrencilerin ürettikleri eserlerin yer alacağı İleri Dönüşüm Çocuk Sergisi ile lise ve üniversite düzeyindeki gençlerin ürettikleri robotların yer alacağı Robotik Nesil İnovasyon Alanı'na yer verilecek. UTİKAD, başta üyeleri olmak üzere lojistik sektörünün iddialı oyuncularını ve tüm paydaşlarını UTİKAD Zirve 2019 - İleri'ye Dönüşüm'e davet ediyor. ■

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) is continuing its series of summits, which it launched in order to pioneer the future of the industry, this year. "UTİKAD Summit-2019 Upcycling", which will be held at Hampton by Hilton in Zeytinburnu/ Istanbul on the 25th of September, will deal with the concept of upcycling, which the logistics industry and all the other industry that are related to the logistics industry will go under in near future, in all aspects.

The concept of upcycling, which aims to add new functionality and visuality by making changes on the current condition of the products, inspire the Summit of Upcycling, which is the follow-up of the Summit of Future Logistics held by UTİKAD on September 19, 2018. Even though the concept of upcycling is applied to the materials, the technological advancements like artificial intelligence, robotic initiatives, the Internet of Things, and augmented reality compel all the industry to make changes, which will bring added value in present business models.

In other words, upcycling is a need from the logistics companies to those who manage the supply chain and from the producers to consumers in order to catch up with technology while it is shaping the future at a great speed. The how of upcycling and the possible effects of this upcycling wave will be discussed at UTİKAD Summit 2019.

In addition to the booths, there will be Kids Upcycling Exhibition, in which the works produced by kindergarten and primary school students will be exhibited, and Robotic Generation Innovation Area, in which the robots made by high-school and university students will be exhibited, will take place in the foyer area at the summit. UTİKAD invites all the ambitious actors of the logistics industry -particularly its members- and all the stakeholders to UTİKAD Summit 2019- Upcycling. ■



Bu sıra dışı ve fark yaratacak zirveye sponsor olarak katkı sağlamak ve zirvede yer almak isteyen üyelerimiz UTİKAD Kurumsal İletişim Müdürü Nilgün Tahmaz ve UTİKAD Proje ve Bilgi Yönetimi Müdürü Tuğba Bafra ile iletişime geçebilir.

The members who want to contribute to this extraordinary and distinctive summit by becoming a sponsor and who want to participate in the summit may contact UTİKAD Corporate Communications Manager Ms. Nilgün Tahmaz and UTİKAD Project and Information Manager Ms. Tuğba Bafra.



LOJİSTİK SEKTÖRÜ, KOMBİNE YÜK TAŞIMACILIĞI TASLAK YÖNETMELİĞİ'NDE CİDDİ REVİZYON İSTEDİ

THE LOGISTICS INDUSTRY HAS DEMANDED A SERIOUS REVISION IN THE DRAFT REGULATION ON COMBINED CARGO TRANSPORT

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanarak ilgili kuruluşların görüşlerine açılan Kombine Yük Taşımacılığı Taslak Yönetmeliği, kamu kuruluşları dahil lojistik sektörünün beklentisini karşılamadı. Sektör temsilcileri, taslak yönetmelikte ciddi revizyonlar yapılmasını beklediklerini belirterek, kombine taşımacılığın geliştirilmesi için yönetmelikten ziyade teşviklere ihtiyaç olduğuna vurgu yapıyor.

The Draft Regulation on Combined Cargo Transport, which was prepared by the General Directorate of Dangerous Goods and Combined Transport Regulation and which was exposed to the opinions of the related institutions, have not met the expectations of the logistics industry, including the related public institutions. The industry representatives say that they expect serious revisions on the draft regulation and emphasize the need for incentives rather than regulation for the development of combined transport.

Karayollarında taşınan yüklerin bir kısmının, demiryolu ve denizyoluna aktarılmasını amaçlayan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, kombine yük taşımacılığının geliştirilmesi için uzun yıllardır çalışmalar yapıyor. IPA projesi kapsamında İspanyollar ile birlikte STK'ların da katkılarıyla, kombine taşımacılıkta standartlarını belirleyecek ve sistemi destekleyecek bir taslak yönetmelik de hazırlanmıştı. Fakat Tehlikeli Mal ve Kombine

The Ministry of Transport and Infrastructure, which aims to transfer some of the freights transported by road to rail and sea, has been working for many years to develop combined cargo transport. Within the scope of IPA project, a draft regulation which would determine the standards of combined transport and which would support the system was prepared together with the Spanish and with the contributions of the NGOs. However, it

Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından Kasım 2018'de yayımlanan taslak yönetmeliğin, daha önce hazırlanan yönetmelikten çok farklı olduğu ve beklentileri karşılamadığı görüldü. Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) başta olmak üzere ilgili kuruluşlar, görüşlerini Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü ile paylaştı. UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, UTİKAD olarak en başından beri böyle bir yönetmeliğe ihtiyaç olmadığını savunduklarını belirterek "Yönetmelik yeni hiçbir şey getirmiyor. Kombine taşımacılığı, fiziki taşıyıcılar ve taşıma işleri organizatörleri yapar. Bunlar zaten Türk Ticaret Kanunu'nda ve TİO Yönetmeliği'nde tanımlıdır. Taslak yönetmelikte, kombine terminalleri inşa edecek ve işletecek kuruluşlara yetki belgesi zorunluluğu getirilmesi; tanınacak muafiyet, istisna ve kolaylıkların sadece karayolu araçlarına yönelik olması ve bunun da sadece her bir sefer için Bakanlığın bölge müdürlüklerince düzenlenecek sefer belgelerine bağlanması gibi sistemi tıkayacak hükümlerin kombine taşımacılığın geliştirilmesine katkısının olmayacağı değerlendirilmektedir." Yönetmeliğin hedefinin ve kurgusunun bir bütün olarak kombine taşımayı geliştirmeye ve desteklemeye yönelik olması gerektiğinin altını çizen Uğur, UTİKAD olarak yönetmelikte üzerinde durdukları konuları da şöyle sıralıyor: "Yönetmeliğin 2. maddesinin 2. fıkrasında belirtilen "en az" ve "en fazla" mesafe kısıtlamaları uygulamada ve takibinde sıkıntı yaratacak hususlardır.



CAVİT UĞUR

has been seen that the draft regulation, which was published in November 2018 by the General Directorate of Dangerous Goods and Combined Transport Regulation, is very different from the regulation prepared previously and has not met the expectations. The relevant organizations, particularly Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) have shared their views with the General Directorate of Dangerous Goods and Combined Transport Regulation. UTİKAD General Manager Mr.Cavit Uğur has stated that as UTİKAD,

they have emphasized from the very beginning that there was no need for such a regulation and said: "The regulation does not offer anything new. Combined transport is performed by physical transporters and freight forwarders. These have been already defined in the Turkish Code of Commerce and in the Regulation for Freight Forwarders. It is being evaluated that the provisions that will block the system such as the obligation to hold an authorization license for the institutions that will build and operate combined terminals, the exceptions and facilities to be recognized only for road vehicles, and the fact that it will be linked only to the trip documents to be arranged by the regional directorates of the Ministry each time will not contribute to the development of combined transport." Mr. Uğur, who underlines that the objective and the fiction of the regulation should be aimed at developing and supporting the combined transport as a whole, has listed the issues they discuss as follows: "The distance limitations defined as "minimum" and



Bunların dışındaki temel bir konu olarak, yönetmelikte kombine terminalleri inşa edecek veya işletecek kuruluşların dışında kombine taşımacılığı kimlerin yapabileceğine ilişkin herhangi bir hüküm bulunmamaktadır. Bu hususun tanımlanmamış olması Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği gibi mevcut mevzuatın kapsamı dışında kalan ve fakat kombine taşımacılık yapabilecek aktörlerin sistemde faaliyet göstermesine neden olacaktır ki bu da düzenlenmek istenen faaliyet alanının aktörleri arasında eşitsiz uygulamalar ve durumlar yaratacaktır.”

“BÜTÜNÜ DESTEKLEYECEK BİR TEŞVİK SİSTEMİ KURULMALI”

Bu görüşleri, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Ankara'da düzenlediği ortak çalıştayda da dile getirdiklerini söyleyen Cavit Uğur, “Genel Müdürlük, iyi niyetli fakat planladıkları şekilde sistemin desteklenmesi ve çalışması pek mümkün görünmüyor. Sektördeki STK'lar dışında ilgili bakanlıklardan gelen bürokratlar da taslak yönetmeliğin belirli maddelerinde düzeltmeler yapılması gerektiğini belirtti. Bakanlık şimdi belirtilen görüşleri dikkate alarak yeni bir yönetmelik üzerinde çalışıyor. Beklentimiz, sadece bir ulaştırma modunun değil, bir bütünün desteklenecek şekilde bir yönetmelik hazırlanması yönünde” diye konuştu.

“YÖNETMELİK YERİNE ÖTV DESTEĞİ İLE KOMBİNE TAŞIMACILIK GELİŞTİRİLEBİLİR”

Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nin kurucu başkanı olan Mete Tirman da hazırlanan Kombine Taşımacılığı Yönetmeliği'nin tek amacının terminalleri düzenlemek olduğunu ve herhangi bir yenilik getirmediğinin altını çiziyor. İspanyollarla birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın birkaç yıl önce hazırladığı bir taslak yönetmeliğin olduğunu ve kendisinin de UTİKAD'ı temsilen o toplantılara katıldığını söyleyen Tirman,

“maximum” in the second paragraph of Article 2 of the regulation are the issues that will cause problems in practice and follow-up. Apart from these, there is no provision in the regulation about who can perform combined transport other than the ones that will build or operate combined terminals. The fact that this issue is not set clear will cause the actors which are outside the scope of the existing legislation but which can perform combined transport such as the Regulation for Freight Forwarders to act in the system, thus, this will create unequal practices and situations among the actors of the field of activity to be regulated.”

“AN INCENTIVE SYSTEM WHICH WILL SUPPORT THE WHOLE SHOULD BE ESTABLISHED”

Mr. Cavit Uğur has stated that they expressed this opinion in the joint workshop organized by Directorate of Road Transport Regulation Regulations and General Directorate of Dangerous Goods and Combined Transport Regulation in Ankara and added: “The General Directorate is well-intentioned, but it is unlikely that the system will support and work in the way they plan. In addition to the NGOs in the industry, the bureaucrats from the relevant ministries have stated that certain articles of the draft regulation should be amended. The Ministry is now working on the new regulation, taking into account the views expressed. We expect that the regulation is prepared in such a way that it will support not only one mode of transport but the whole.”

“COMBINED TRANSPORT CAN BE IMPROVED WITH SCT SUPPORT, INSTEAD OF A REGULATION”

The President of Railway Transport Association Mr. Mete Tirman has underlined the fact that the only purpose of the Regulation on Combined Transport is to organize the terminals and that it does not offer any innovations. Mr. Tirman, who has told that there is a draft regulation prepared by the Ministry of Transport and Infrastructure together with the Spanish and that he also attended the meetings on behalf of UTİKAD, said: “The incentives were dealt with in details in that



METE TIRMAN

“O taslak yönetmelikte teşvikler detaylı bir şekilde işlenmişti. Fakat yayımlanan son taslak yönetmelikte ise sadece kara taşımacılığına köprü geçiş ve otoyol ücretlerinde indirim vaat ediyorlar. İndirim diyor ama indirim miktarı belli değil. Fakat bunu Yönetmelikte bir madde haline getirecek kadar da önemli olduğunu varsayıyorlar. Var olan daha pozitif bir taslak yönetmeliği ortadan kaldırıp, ne için yapıldığını anlayamadığımız bir yönetmelik getirdiler” diye konuştu. Sektörün işleyebilmesi için hiç bir yönetmeliğe ihtiyacı olmadığını dile getiren Mete Tirman, “Bakanlığımızın, kombine taşımacılığın gelişmesi ve yüklerin demiryoluna kayması için ÖTV'yi sıfırlamak gibi teşvikler uygulaması lazım. Bu teşvikleri taşıyana değil taşıtana da verebilir. İhracatçıya ve ithalatçıya kombine taşımacılığı kullanması halinde şu kadar teşvik vereceğim diyebilir. Böylelikle yükü demiryollarına kaydırabilir. Avrupalı bu tür enstrümanlarla sektörü destekleyebilir” yorumunu yaptı.

“SİSTEMİN TANIMINDAN BAŞLAYAN YANLIŞLAR VAR”

Bir taşımacılığın belirli bir yönetmelik çerçevesinde yapılmasını doğru bir yaklaşım olarak değerlendiren UTİKAD Yönetim Kurulu eski Üyesi Dr. Kayihan Ö. Turan, hazırlanan taslak yönetmeliğin içeriğinin, tanımdan başlayarak uygulamadaki detaylara kadar uygun olmadığını belirterek şunları söylüyor: “Uygulamada, belgeler ve belgelerin nasıl alınacağı hangi modlar için alınacağı gibi konularda şu anki yapıya göre doğru kurgulanmadığını düşünüyorum. Hazırlanan yönetmelik işleri, daha komplike hale getirecek gibi görünüyor. Kombine taşımacılık, iki veya daha fazla taşıma modunu kullanarak yapılan bir taşıma şeklidir. Bu nedenle yönetmelikte bütün taşıma modlarını kapsayan bir tanım yapılması gerekirdi. İki veya daha fazla taşıma modunun kullanıldığı ve modlar arası entegrasyonun geliştirilmesiyle kombine taşımacılığın da geliştirebiliriz. Ne yazık ki bu konuda daha atılacak çok adım var. Bakanlıkta düşünceler pozitif fakat uygulamada yapılan işler düşüncelerle uyumlu ve yeterli değil.” Turan, sektörün desteklenmesinin teşvikle olabileceğini dile getirerek “Kombine taşımacılığını kullanan ithalat ve ihracatçıların da bu konuda desteklenmesi lazım” dedi.

draft regulation. However, in the last draft regulation published, they only promise a discount in bridge tolls and highway tolls in road transport. It tells about a discount; however, the amount of the discount is not clear. Yet, they assume that it is important enough to make it an article in the regulation. They have removed a more positive draft regulation and introduced a regulation that we cannot understand for what it has been prepared.” Mr. Mete Tirman has stated that the industry does not need any regulation to operate and added: “Our Ministry should implement incentives such as zeroizing SCT for the development of combined transport and the shift of the freights to the railway. These incentives can be given to the sender, not the transporter. It may say that a certain amount of incentive will be given to the exporter and importer on the condition that they use combined transport. Thus, it can shift the freights to the railway. Europe is supporting the industry with such instruments.”

“THERE ARE MISTAKES STARTING WITH THE DEFINITION OF THE SYSTEM”

UTİKAD Former Board Member Dr. Kayihan Ö. Turan, who considers the conduct of a transportation within the framework of a specific regulation a correct approach, has stated that the content of the draft regulation that has been prepared is not appropriate from the definition to the details in its implementation and continued: “I think the issues such as how to get the licenses and for which transport modes they will be obtained are not set properly in implementation according to the current structure. The regulation that has been prepared seems to make things more complicated. Combined transport is a form of transport using two or more transport modes. For this

reason, a definition covering all modes of transport should have been made in the regulation. By using two or more modes of transport and improving inter-mode integration, we can improve combined transport. Unfortunately, there are so many steps to be taken about this. The thoughts of the Ministry are positive; however, the works done in practice are not enough and compatible with the thoughts.”

Mr. Turan has stated that the industry can be supported through incentives and said: “The importers and exporters using combined transport should also be supported.”



KAYIHAN TURAN

TÜM TARAFER ORTAK ÇALIŞTAYDA BULUŞTU

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB) ev sahipliğinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü uhdesinde gerçekleştirildi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü Sinan Kuşçu ve TOBB Genel Sekreter Yardımcısı Cengiz Delibaş'ın katıldığı çalışmaya ilgili kamu kurum/kuruluşları yanı sıra Oda temsilcileri ve diğer sektör dernekleri yoğun ilgi gösterdi. UTİKAD'ı temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Özal, UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur ve Sektörel İlişkiler Uzmanı Gizem Aydın'ın katılım göstermiş olduğu çalıştayda taslak yönetmeliğe ilişkin görüşler tartışılmış, sektör temsilcileri ile birlikte fikir alışverişinde bulunuldu. UTİKAD, taslak yönetmeliğe ilişkin değerlendirmelerini çalıştayda dile getirdi. Bakanlık bürokratları da toplantıda belirtilen geri bildirimlere istinaden yeni bir çalışma yapıp görüşe sunulacağını bildirdi. ■

ALL PARTIES HAVE MET AT THE JOINT WORKSHOP

A joint workshop, which was hosted by Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB), under the responsibility of the Ministry of Transportation and Infrastructure General Directorate of Combined Transport of Dangerous Goods Regulation. In addition to the public institutions/ organizations, the representatives of the chamber and other industrial associations showed broad participation to the workshop in which the Ministry of Transportation and Infrastructure General Directorate of Dangerous Goods and Combined Transport Regulation General Manager Mr. Sinan Kuşçu and TOBB Assistant Secretary General Mr. Cengiz Delibaş participated. The draft regulation was discussed in the workshop in which UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener, Board Member Mr. Mehmet Özal, UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur and Industrial Affairs Expert Ms. Gizem Aydın also participated and the industry representatives exchanged ideas. UTİKAD expressed its evaluations about the draft regulation at the workshop. The bureaucrats of the Ministry also stated that they would carry out a new study based on the feedbacks stated in the meeting and open it to views. ■



İSTANBUL HAVALİMANI AÇILDI KARGO OPERASYONLARI BAŞLADI

ISTANBUL AIRPORT HAS BEEN OPENED, CARGO OPERATIONS HAVE STARTED

İstanbul Havalimanı'nın 7 Nisan itibarıyla tarifeli uçuşlara açılmasıyla birlikte, İstanbul'da hava kargo taşımacılığında da yeni bir dönem başlamış oldu. Yeni havalimanında depo ve ofis ücretlerinin yüzde 30 daha pahalı olması ve İstanbul Havalimanı'nın, Atatürk Havalimanı'ndan 38 kilometre daha uzak olması, ihracatçıları da etkileyeceğe benziyor.

With the opening of Istanbul Airport to scheduled flights on April 7, a new period has started in air cargo transportation in Istanbul. The fact that the warehouse and office fees at the new airport are 30 percent more expensive and that Istanbul Airport is 38 kilometers further than Atatürk Airport is likely to affect the exporters.

Taşınma tarihi üç kez ertelenen Atatürk Havalimanı, 5 Nisan gecesi tarifeli uçuşlara kapatıldı ve "Büyük Göç" olarak adlandırılan taşıma süreci, dokuz yüze yakın TIR seferi ile tamamlandı. 7 Nisan tarihi itibarıyla de İstanbul Havalimanı'ndan tarifeli uçuşlar başladı. Tarifeli uçuşların başlamasıyla birlikte çok öncesinden yatırımlarını yapan kargo acenteleri ve antrepolar da aynı tarihte operasyonlarına başladı. Depolama hizmeti veren kargo şirketleri, operasyonlarını yeni havalimanına kaydırırken, kargo acenteleri her iki havaalanında da hizmet vermeye devam edecek. Çünkü kargo uçakları, yıl sonuna kadar Atatürk Havalimanı'na, inmeye devam edecek. Yolcu uçaklarının İstanbul Havalimanı'na, kargo uçaklarının ise Atatürk Havalimanı'na sefer yapacak olması nedeniyle ithalat yükler başta olmak üzere dış ticarete operasyonel sıkıntıların yaşanmasından endişe ediliyor. UTİKAD'ın AHL Temsilcisi Şahin Doğmazer, kargo uçaklarının sekiz ay daha AHL'ye inmeye devam edeceğini belirterek "Hava kargolarının büyük çoğunluğu yolcu uçaklarının ambarlarında taşınır ve bu yolcu uçakları da İstanbul Havalimanı'na incek. Kargo acenteleri olarak, her iki havaalanında da ofis açmak, ekipman almak ve personel tahsis etmek zorunda kaldık. Sekiz ay için ilave yatırım yaptık. Kar marjlarımızın çok düştüğü bir dönemde süreç bizi biraz yordu" diye konuştu.

Atatürk Airport, whose moving date was delayed for three times before, was closed to scheduled flights on the night of April 5 and the moving process, which was called "Great Migration", was completed with nearly nine hundred TIR trips. On April 7, scheduled flights from Istanbul Airport started. With the start of the scheduled flights, the cargo agencies and warehouses that made their investments much earlier started their operations on the same date. Whereas the cargo companies providing warehousing service are moving their operations to the new airport, the cargo agencies will continue to serve at both airports because the cargo planes will continue to land at Atatürk Airport till the end of the year. Due to the fact that the passenger planes will fly to Istanbul Airport and the cargo planes will fly to Atatürk Airport, there is a concern that operational difficulties might be experienced in foreign trade, particularly in import freights. UTİKAD's Representative at Atatürk Airport Mr. Şahin Doğmazer has stated that cargo planes will continue to land at Atatürk Airport for eight months and added: "The majority of air cargoes are transported in the warehouses of the passenger planes and these passenger planes will land at Istanbul Airport. As cargo agencies, we had to open an office, get equipment and assign staff at both airports. We made an additional investment for eight months. The process has tired us in a period when profit margins have fallen too much."

SÜREÇ, KARGONUN HIZINI YAVAŞLATABİLİR

Kargo uçaklarının AHL'ye inmeye devam edecek olmasının ithalatta dual hat yüklerde operasyonel sıkıntılar yaratacağını söyleyen DHL Global Forwarding Tasımacılık A.Ş. Hava Kargo Bölüm Müdürü Emre Öztekin de "İthalat gelen yüklerin bir bölümü İstanbul Havalimanı, diğer bölümünün AHL'ye gelmesi söz konusu olacak. Bu durum da operasyonların tamamlanabilmesi için ek bir zamana ihtiyaç duyulacak. Parçalı yüklerde işlemlerin hangi tarafta yapılacağına dair de bir netlik yok" yorumunu yaptı. Yeni havalimanında 2 bin 700 metrekarelik serbest depo kurduklarını söyleyen Emre Öztekin, DHL olarak, müşteri memnuniyetini sağlamak adına her iki havaalanında da operasyonları yürütmeye devam edeceklerini açıkladı. Öztekin, geçiş sürecinde herkesin bir takım karışıklıklar yaşayabileceğini de sözlerine ekledi.

MALİYETLER ARTTI

Taşınma sürecinden olumsuz etkilenen kargo şirketlerinin şikayetçi oldukları bir diğer konu ise karşı karşıya kaldıkları maliyetler oldu. Atatürk Havalimanı'ndaki kira ücretlerinden şikayetçi olan şirketler, İstanbul Havalimanı'nda daha yüksek maliyetlerle karşı karşıya kaldı. "Gerek İGA gerek AHL'deki ofislerin kiraları açısından optimal bir dengenin sağlanması yönünde görüşlerimizi bildirdik" diyen Emre Öztekin, bu noktada işletmelerden destek beklediklerini söyledi.

KİRA ÜCRETLERİ YÜZDE 30 ARTTI

İstanbul Havalimanı'nda depo yatırımı yapan şirketlerden biri de S Sistem Lojistik Hizmetleri oldu. S Sistem Lojistik Hizmetleri Genel Müdür Yardımcısı Önder Kasrat, İstanbul Havalimanı'nda 8 bin metrekare alana bir depo yatırımı yaptıklarını belirterek "Havaalanının açılmasıyla birlikte biz AHL'deki operasyonlarımızı durdurup yeni havalimanında operasyonlara başladık" dedi. Taşınma sürecinde kargo şirketlerinin üstlendikleri maliyetler, müşterilere yansıtılmayacak olsa da ithalatçı ve ihracatçının maliyetini artıracak direkt ve dolaylı maliyetler olacağını altı çizildi. Bu maliyetlerin başında da mesafe ücreti geliyor. "Taşınma sürecinde maliyetlerimiz daha da arttı.

THE PROCESS MAY SLOW DOWN THE SPEED OF THE CARGO

DHL Global Forwarding Transport Air Cargo Department Manager Mr. Emre Öztekin, who has stated that the fact that the cargo planes will continue to land at Atatürk Airport will cause operational difficulties in the dual line freights in imports, has also added: "A part of the imported goods will arrive at Istanbul Airport whereas the other part of them will arrive at Atatürk Airport. This will require additional time to complete the operations. It is not clear in which side the transactions will be carried out for the partial goods. Mr. Emre Öztekin, who has said that they have established a free warehouse of 2.700 square meters at the new airport, has added that they will continue to carry out the operations at both airports to ensure the customer satisfaction, as DHL. Mr. Öztekin has also told that everyone may experience some confusions during the moving process.

THE COSTS HAVE INCREASED

Another issue that the cargo companies, which have been affected negatively during the moving process, have complained about is the costs they have faced. The companies complaining about the rental fees at Atatürk Airport have faced higher costs at Istanbul Airport. Mr. Emre Öztekin, who has said "We have expressed our views on providing an optimal balance in terms of the rental fees of the offices at both Istanbul Grand Airport and Atatürk Airport.", has told that they expect support from the enterprises at this point.

THE RENTAL FEES HAVE INCREASED BY 30 PERCENT

S Sistem Logistics Services is one of the companies that have invested in warehouses at Istanbul Airport. S Sistem Logistics Services Assistant General Manager Mr. Önder Kasrat has stated that they have invested in a warehouse on an area of 8 thousand square meters at Istanbul Airport and added: "With the opening of the airport, we have stopped our operations at Atatürk Airport and started operating at the new airport." Mr. Kasrat has underlined that there has been a 30 percent increase in the rental fees on Euro basis. It has been highlighted that although the costs that the cargo companies have undertaken during the moving process will not be reflected on the customers, there will be direct and indirect costs which will increase the expenses of the importers and exporters. The leading one of these costs is the distance fee.



Her iki havaalanında da ekip bulundurmak zorundayız. Rekabetten dolayı bunu müşterilere yansıtma şansımız yok” diyen Şahin Doğmaz, nakliye mesafelerinden dolayı ihracatçıların da direkt maliyetlerinin artacağını söylerken, Önder Kasrat da ihracatçıları etkileyecek dolaylı maliyetlerin olduğuna dikkat çekti. Kasrat “Bizim gibi yeni havalimanında yatırım yapan antrepo işletmelerinin artan kira giderleri, zaman içinde dolaylı yoldan ihracatçı ve ithalatçılara da yansıtacaktır” dedi. İstanbul Havalimanı ile Atatürk Havalimanı arasında 38 kilometre fark bulunuyor. “Bu nedenle mesafe herkesin en büyük kaygısı” diyor Önder Kasrat, mesafeler uzarken malı uçaklara verme süresinin kısaldığını altını çiziyor.

KARGO KAPASİTESİ AHL'DEN BEŞ KAT BÜYÜK OLACAK AMA...

İstanbul Havalimanı'nın, en farklı özelliği bir kargo şehrinin bulunacak olması. Planlamaya göre; kargo şehrinin toplam alan büyüklüğü 1,4 milyon metrekare olacak ve 35 adet geniş gövdeli kargo uçağının aynı anda operasyon yapabileceği şekilde inşa edilecek. İlk faz tamamlandığında 2,5 milyon ton kargo kapasitesine sahip olacak yeni havalimanının tüm fazları tamamlandığında 5,5 milyon ton kapasiteye sahip olacak. Şu an için havaalanında kurulu bir kargo şehrinin olmadığını belirten kargo firmaları, kargo şehrinin tam anlamıyla hizmete girmesi için en beş yıla ihtiyaç olduğunu belirtiyorlar. Şahin Doğmaz, İstanbul Havalimanı'nda acente ofisleri ile gümrük ve depolar arasında çok uzun mesafeler olduğunu ve aradan iki oto yol geçtiği için de ulaşım imkanı olmadığını dile getirdi. Kargo taşımacılığında ilk etapta çok yüksek bir kapasite artışı beklenmediğini söyleyen Önder Kasrat, “Geçiş süreci biraz sancılı olacak olsa da uzun vadede hem bizler hem de ülke için faydalı olacağını umuyoruz” diye konuştu. Emre Öztekin de, hava kargo taşımacılığının özellikle ihracatta çok önemli bir yere sahip olduğunu belirterek, “Taşımacılık sektörü 15 milyar dolarlık hizmet ihracatı ile 2014 yılındaki seviyeye yaklaştı. Yeni havalimanı ile birlikte küresel arenada çok daha önemli bir merkez olma seviyesine gelebileceğimiz için taşımacılık ihracatımız daha fazla artacaktır” dedi.

İSTANBUL HAVALİMANI'NDAKİ İLK KARGO YÜKLEMESİ 18 MART'TA GERÇEKLEŞTİ

Türk Hava Yolları, İstanbul Havalimanı'na taşınmasını 5-7 Nisan tarihleri arasında gerçekleştirmiş olsa da 18 Mart 2019 tarihinde ilk kargo uçağını yeni havalimanına indirerek denemesini gerçekleştirdi. İstanbul Havalimanı'nda ilk hava kargo operasyonunu gerçekleştiren ATA Freight'in Hava Kargo Ürün Müdürü Hasan Kaya, bu deneme operasyonundan sonra tüm hazırlıkların tamamlanarak, 7 Nisan itibarıyla yeni havalimanında hava kargo operasyonlarına başladıklarını ifade etti. Atatürk Havalimanı'ndaki ofisin hizmet veremeye devam edeceğini söyleyen Kaya, yeni havalimanında da ofis kiraladıklarını ve personeli ikiye bölerek her iki havalimanında da hava kargo operasyonlarını yürüteceklerini belirtti. 5 milyon ton kargo taşıma kapasitesiyle Türkiye'yi, dünyanın lojistik merkezi haline getirecek İstanbul Havalimanı'nın, çok önemli ve stratejik bir yatırım olduğunu söyleyen Hasan Kaya, yeni havalimanındaki ofis kira maliyetlerinin yüksek olması, nakliye ve otoyol ücretlerinin artmasının, hem kargo firmalarının hem de müşterilerinin maliyetlerini arttırdığına dikkat çekti. Kaya, “Endişem şu ki, özellikle Avrupa hatlarındaki hava kargonun bir kısmı karayoluna yönelebilir. İstanbul uçuşlarındaki hava kargo maliyetleri artacağı için karayolu, bundan kendine pay çıkarabilir diye düşünüyorum” diye konuştu. İki ayrı gümrüğe bağlı her iki havalimanında da hava kargo operasyonlarının devam edecek olmasından dolayı, çok büyük aksamalar ve mağduriyetlerin oluşacağını pek düşünmediğini ifade eden Hasan Kaya, “Geçiş süreci biraz sıkıntılı olacak fakat uzun vadede hem sektör hem de ülke için önemli bir kazanım olacağına inanıyorum” dedi. ■

While Mr. Şahin Doğmaz, who has told “Our expenses have increased more during the moving process. We now have to allocate staff at both airports. We do not have the chance of reflecting this on the customer because of the competition.”, has said that the direct expenses of the exporters will increase, Mr. Önder Kasrat has remarked that there are also indirect costs that will affect the exporters. Mr. Kasrat has said: “The increasing rental fees of the warehouse enterprises that have invested in the new airport like us will reflect on the exporters and importers in time in an indirect way.” The distance between Istanbul Airport and Atatürk Airport is 38 km. Mr. Önder Kasrat says: “Therefore, the distance is the biggest concern for everyone.” and highlights that the period of handing the goods to the plane will shorten while the distance is growing bigger.

THE CARGO CAPACITY WILL BE FIVE TIMES BIGGER THAN ATATÜRK AIRPORT, BUT ...

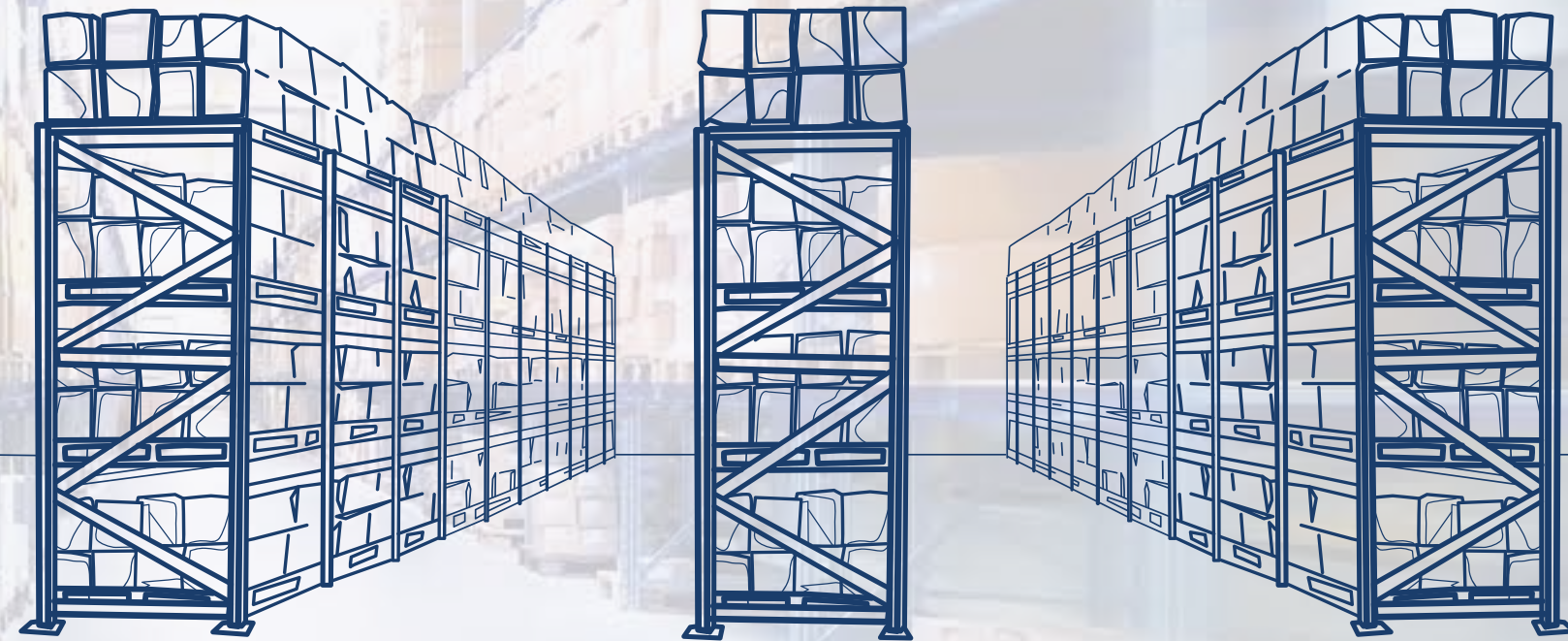
The most distinctive feature of Istanbul Airport is that it will include a cargo city. According to planning; the total area size of the cargo city will be 1.4 million square meters and it will be constructed in such a way that 35 wide-body cargo planes will be able to operate there at the same time. When the first phase is completed, it will have a capacity of 2.5 million tons and it will have a capacity of 5.5 million tons when all phases of the new airport are completed. The cargo companies, which state that there is no cargo city established at the airport for now, tell that it will take at least five years for the cargo city to be put into service properly. Mr. Şahin Doğmaz has expressed that there is a very long distance between the agency offices and customs and warehouses at Istanbul Airport and there are no means of transportation since two highways pass between them. Mr. Önder Kasrat, who has said that they are not expecting a very high increase in cargo transportation at first step, has added: “Although the transition process will be a bit painful, we hope it will be beneficial for both us and the country in the long term.” Mr. Emre Öztekin has told that air cargo transportation is very important particularly in export and said: “The transportation industry has approached the same level in the year 2014 with a service export of \$ 15 billion. With the new airport, our transportation exports will increase further as we will be able to reach the level of being a more important center in the global arena.”

THE FIRST CARGO SHIPMENT AT ISTANBUL AIRPORT WAS HELD ON MARCH 18TH

Although Turkish Airlines moved to Istanbul Airport between April 5-7, it landed its first cargo plane to the new airport on March 18, 2019. ATA Freight Air Cargo Product Manager Mr. Hasan Kaya, who carried out the first air cargo operation at Istanbul Airport, has said that after this trial operation, all preparations were completed and they started air cargo operations at the new airport as of April 7. Mr. Kaya, who has said that the office in Atatürk Airport will continue to provide services, has also stated that they rented an office in the new airport and they will carry out air cargo operations with the staff divided for two airports. Mr. Hasan Kaya has said that Istanbul Airport, which will make Turkey the logistics center of the world with its cargo capacity of 5 million tons, is a crucial and strategic investment and he has pointed out that high rents at the new airport and the increase in transportation and highway tolls increased the costs of both the cargo companies and the customers. Mr. Kaya has said: “My concern is that a part of the air cargo, especially on the European lines, may be directed to road transportation. I think that since the air transportation costs in Istanbul flights will increase, road transportation can make a share of it.” Mr. Hasan Kaya, who has stated that he does not really think that severe disruptions or victimizations will occur since the air cargo operations will continue at both airports that are bounded to two separate customs, has said: “The transition process will be a bit troublesome, but I believe it will be an important gain for both the industry and the country in the long term.” ■

AKILLI DEPO YÖNETİM SİSTEMLERİ

TEDARİK ZİNCİRİNİZ KARIŞIK OLABİLİR DOĞRU PARTNERİ BULMAK ÇOK BASİT



Tedarik Zinciri Yönetimi

Kontrat Lojistiği

Depo Hizmetleri

3PL Taşımacılık Servisleri

LOGISTICS ON THE MOVE

 **ATA**Freight

www.atafreight.com

HAVAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ İÇİN 13 ÖNERİ

13 SUGGESTIONS FOR IMPROVING AIR TRANSPORTATION

UTIKAD Havayolu Çalışma Grubu tarafından havayolu kargo taşımacılığının geliştirilmesi, operasyon ve dokümantasyon sürecinin hızlandırılması için acentelerin dikkat etmesi gereken hususları içeren bir doküman hazırlanarak üyeler ile paylaşıldı.

UTIKAD Air Working Group has prepared a document involving the points that the agencies need to pay attention in order to improve the air cargo transportation and to accelerate the operation and documentation process and has shared them with the members.

Havayolu işletmeleri artan rekabet ortamında daha verimli çalışabilmek, etkin planlamalar yaparak tasarruf sağlayabilmek ve sektördeki rekabet gücünü sürdürerek havayolu kargo acentelerine daha kaliteli hizmet sunabilmek için etkin kaynak planlama ve çizelge takip yöntemlerine ihtiyaç duyuyor. Havayolu şirketlerinin en önemli ortaklarından olan havayolu acentelerinin söz konusu ihtiyaçlar çerçevesinde rezervasyon, fiyatlandırma, kargo kabulü, kargo takip sistemi gibi tüm operasyon ve dokümantasyon süreçlerinin doğru ve hızlı ilerleyebilmesi adına UTİKAD tarafından bir bilgilendirme dokümanı hazırlandı.

- 1 Rezervasyon için havayolu firmalarına verilen AWB numaralarının kullanılmaması olmasına ve mevcutta kullanılmamış AWB olmasına rağmen havayolu firmasından yeni AWB numaraları talep edilmemesine dikkat edilmelidir.
- 2 Rezervasyon için havayolu firmalarına gönderilen kargo detaylarının kap, kilo, ebatlar (en X boy X yükseklik) ve kargo cinsi bilgileri bakımından eksiksiz bir şekilde iletilmesi gerekmektedir.
- 3 Minimum, N ve Q45 gibi küçük ve genel kargo statüsündeki yükler için havayolunun liste fiyatı dikkate alınarak ad-hoc fiyat sorgulamasına gerek olmaksızın liste fiyatı dikkate alınmalıdır.
- 4 Havayolu firması tarafından bildirilen ambargolu destinasyonlara dikkat edilmelidir.
- 5 DGR rezervasyonlarında yüke ilişkin bilgilerin gönderici ve forwarderlar tarafından havayolu firmalarına hazır ve eksiksiz halde gelmesi gerekmektedir. Gönderilen MSDS'lerin güncel, eksiksiz, okunaklı ve İngilizce olması ile IATA taşımacılık kurallarına göre düzenlenmesi önem taşımaktadır.
- 6 Havayolu firması tarafından acentelerden genel kargo ve AWB üzerinde özel bir bilgi girişi yapılması talep edilen kargolar için düzenlenen AWB'nin kontrolleri forwarderlar

Airline companies need efficient resource planning and schedule tracking methods to work more efficiently in an increasingly competitive environment, to save money by effective planning and to provide better quality service to airline cargo agencies by maintaining competitive power in the industry. An information document has been prepared by UTIKAD in order to ensure that all operations and documentation processes such as booking, pricing, cargo acceptance and cargo tracking system of the airline agencies, which are the most important business partners of airline companies, are carried out properly and rapidly in accordance with these aforementioned requirements.

- 1 It should be ensured that new AWB numbers are not requested from the airline company despite the fact that the AWB numbers, which are given to the airline companies for booking, have not been used and there are existing unused AWB numbers.
- 2 The cargo details sent to the airline companies for the booking should be complete in terms of container, weight, dimensions (width X size X height) and cargo type information.
- 3 The list price of the airline company should be taken into account for small freights like minimum, N and Q45 and the freights in the status of general cargo without a need for the ad-hoc price check.
- 4 The embargoed destinations that are declared by the airline company should be kept in mind.
- 5 In DG reservations, the senders and forwarders should submit the information about the freight to airline companies completely and precisely. It is important that the MSDSs submitted are up-to-date, complete, legible and in English and regulated according to the IATA transport rules.
- 6 After AWB, which is issued by the agencies upon the request of the airline companies for general cargoes and for the cargoes that require special data input on AWB, is controlled by freight forwarders, it should be verified and submitted to the airline company.
- 7 Cargo information should be submitted to the airline company precisely and in time in order to prevent the loss of time due to the fact that hazardous substances like "liquid" or substances about which the airline company has not been informed during the booking might be detected in the packages during the X-ray stage carried out in the warehouse entry of the cargoes.

tarafından yapıldıktan sonra doğru olduğu değerlendirilerek havayolu firmasına iletilmelidir.

- 7 Kargonun ambar tesliminde yapılan x-ray aşamasında paketlerin içerisinden "sıvı" ve benzeri tehlikeli olabilecek ve havayolu firmasına rezervasyon esnasında bildirilmeyen maddelerin tespit edilebildiği göz önünde bulundurularak zaman kaybının önüne geçmek için kargo bilgilerinin havayolu firmasına eksiksiz olarak zamanında bildirilmesi gerekmektedir.
- 8 Acenteler tarafından "Çok Acil" olarak nitelendirilen bir durum olması halinde havayolu firmasına e-posta ile ulaşmak yerine telefon ile iletişime geçmek daha hızlı çözüm üretilmesine katkı sağlamaktadır.
- 9 Havayolu firmalarının çalışma saatlerine dikkat edilmeli, mesai saatleri dışındaki zamanlar için personel sayısında azalma olacağı göz önünde bulundurulmalıdır.
- 10 Gerek ithalat gerekse ihracat kargolarının güncel durumlarının kontrolü havayolu firmaları tarafından sunulan "track & trace" sistemleri üzerinden yapılabilmektedir. Havayolu firmalarına e-posta ya da telefon yoluyla ulaşmaya çalışmak yerine sistem üzerinden yapılacak takip acentelere daha hızlı ve kolay bir yöntem sunmaktadır.
- 11 Havayolu firmaları tarafından yayımlanan ve acentelere iletilen liste fiyatlarının geçerlilik tarihine kadar geçerli olduğu dikkate alınarak, acenteler söz konusu liste fiyatlarından havayolu firmasına ayrıca danışmadan bilgi sahibi olabilmektedir.
- 12 Acentelerin rezervasyonları için havayolu firması tarafından uçuş detayları ve evrak opsiyon saatleri acentelere bildirilmektedir. Evrak opsiyon saatine kadar teslim edilmeyen evraklı kargoların rezervasyonlu uçuşlarının iptal edileceğine acentelerin dikkat etmesi gerekmektedir.
- 13 Acente tarafından antrepoya teslim edilen her kargonun paketlemesinin uçuş güvenliği açısından uygun olması gerekmektedir. Uygunsuz şekilde teslim edilmek istenen kargoların antrepoya kabul edilmeyeceği dikkate alınmalıdır.

- 8 In case of a situation defined as "Very Urgent" by the agencies, contacting the airline company via telephone instead of e-mail will contribute to the production of a faster solution.
- 9 The working hours of the airline companies should be taken into consideration and it should be taken into account that there will be a decrease in the number of staff outside working hours.
- 10 The control of the current situation of both import and export cargoes can be made through the track & trace systems offered by airline companies. Instead of trying to access the airline company via e-mail or telephone, the tracking which will be carried out through the system offers a faster and easier method to the agencies. ■

- 11 Considering that the list prices, which are published by airline companies and which are submitted to the agencies, are valid until the effective date, the agencies can get information about the list prices without consulting the airline company.
- 12 The airline company informs the agencies about the flight details and the document option times for their bookings. The agencies should be aware of the fact that the booked flights of the documented cargoes which are not submitted until the document option time will be canceled.
- 13 The packaging of any cargo delivered to the warehouse by the agency must be suitable for flight safety. It should be taken into consideration that the cargoes that are intended to be delivered in an improper way will not be accepted into the warehouse. ■





ÖĞRENCİNİN DE İŞVERENİN DE ŞİKAYETİNİ BİTİRECEK SİSTEM; DUAL EĞİTİM

THE SYSTEM THAT WILL GIVE AN END TO THE COMPLAINTS OF BOTH THE STUDENTS AND THE EMPLOYERS; DUAL EDUCATION

Lojistik sektörü, Almanya başta olmak üzere dünya genelinde mesleki eğitimin etkinliğini artıran bir sistem olan "Dual Eğitim" sistemini, firmaların ihtiyaç duyduğu ara eleman ihtiyacını karşılayabilme potansiyeliyle mercek altına aldı.

The logistics industry has focused on "Dual Education", which is a system increasing the efficiency of vocational education worldwide, especially in Germany, for its potential to meet the companies' need for intermediate staff.

Dijitalleşme ve teknolojinin gelişimiyle birlikte bir değişim yaşayan lojistik sektörünün kalifiye eleman ihtiyacı her geçen gün artıyor. Çok sayıda üniversite ve lisede lojistik sektörüne yönelik bölümler açılma da firmalar yine de mezun gençlerin mesleki yeterliliklerini yeterli bulmuyor. Mesleki okullardan mezun olan öğrenciler ise sektörde iş bulamamaktan şikayet ediyor ve başka sektörler yönleniyor. Bu da sektörün teorik bilgiye sahip potansiyel işgücünü kaybetmesine neden oluyor. "Firmalarımız tecrübeli eleman peşinde koşarken, okullardan mezun olan gençlerin, mesleki yeterliliklerini sınırlı hatta yetersiz görünürken, gençlerimize de haklı olarak 'bize imkan verilmezse nasıl tecrübe kazanacağız' sorusunu soruyor" diyor UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin, bu nedenle sektörün bu açığı gidermeye, aradaki boşluğu doldurmaya mecbur olduğunun altını çiziyor. Eğitimi ve tecrübeli ara elemana ihtiyacının üretim sektörü kadar lojistik sektörünün de ihtiyaç duyduğunu söyleyen Erkeskin, şöyle devam ediyor: "Firmalarımızın gelişen yapısı, büyüklüğü, hizmet

The need for a qualified staff of the logistics industry, which is experiencing a change with the development of digitalization and technology, is increasing day by day. Although the departments related to the logistics industry are opened at many universities and high schools, the firms still do not find the vocational qualifications of the graduated people sufficient. Students who graduate from vocational schools complain that they cannot find a job in the industry and head towards other industries. This causes the industry to lose its potential workforce with theoretical knowledge. UTİKAD Vice President Mr. Turgut Erkeskin says "While our companies are in pursuit of experienced staff and while they consider the professional competencies of the young people who have graduated from schools as limited or even insufficient, the young people rightfully ask the question 'How will we gain experience if we are not given the chance?' and he emphasizes that the industry has to meet the deficit and close the gap. Mr. Erkeskin tells that the logistics industry feels a need for the educated and experienced intermediate staff as much as the production

çeşitliliği ve birçok aşamada sunulan katma değerli lojistik hizmetler ara eleman ihtiyacını da beraberinde getiriyor. Özellikle hızlı, güvenli ve optimum maliyette hizmet üretimi yapısı, gümrük aşırı servis taleplerindeki artış, modernizasyon ve büyük bir ivme ile gelişen elektronik ticaretin etkisi ile günden güne gelişen müşteri taleplerini karşılamak için birçok lojistik firmasında ara eleman ihtiyacının ortaya çıktığını gözlemliyoruz. Her geçen gün hızlanarak artan ticaretin ve teslimatların kişiselleşmesi ile ara elemanlara olan ihtiyacın daha da artacağını öngörüyoruz." Bu ihtiyacı karşılayacak bir eğitim sistemine ihtiyaç olduğunun altını çizen Erkeskin, en iyi uygulamalarını Almanya'da görülen ancak dünya genelinde mesleki eğitiminin etkinliğinin artırılmasını sağlayan bir sistem olan dual eğitim sisteminin ülke şartlarına uygun yöntemler ile uygulandığı takdirde, Türkiye'de de ara eleman ihtiyacının karşılanmasına ciddi katkı sağlayacağını iddia etti.

MESLEK LİSELERİN ETKİNLİĞİNİ ARTIRACAK BİR SİSTEM

"Ülkemizde bir taraftan işsizlik artarken, istihdam kampanyaları yapılır, teşvikler verilirken, eleman açığı bulunan lojistik sektörü istihdam edecek yeterli bilgi ve tecrübeye eleman bulamıyor" diyen Turgut Erkeskin, şöyle devam etti: "Sektörümüzde oluşan bu ihtiyacın giderilmesi, ülke istihdamına katkımızı artırabilmek için dual eğitim sisteminin sunduğu fırsatları değerlendirmeye mecburuz. Bu yöntem ile mevcut lojistik meslek liselerimizin de eğitimlerinin etkinliğini artırılması mümkün. Lojistik meslek liselerinin sektörle etkileşimini arttıracak, bu okullardan mezun olacak gençlerimizi de meslek hayatına erkenden hazırlayacak dual eğitim sistemi, gerek ülkemiz gerekse de sektörümüz için çok faydalı olacaktır."

BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜ PROF. DR. MEHMET DURMAN, TÜM PROGRAMLARIMIZDA UYGULAMA EĞİTİMİ ZORUNLU

Beykoz Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Durman, yurt dışında çok yaygın olan dual eğitim sisteminin farklı ülkelerde farklı isimlerle uygulanan bir eğitim programı olduğunu belirterek Türkiye için geç kalınmış bir adım olduğunu vurguladı. Prof. Dr. Durman, Türkiye'de benzer bir sisteme ilk kez Sakarya Üniversitesi'nde rektörlük yaptığı dönemde uygulamaya başladıklarını söyleyerek, uygulama ağırlıklı eğitim veren hem özel hem de devlet üniversitelerinde benzer programların uygulanmaya başladığını belirtti. Son dönemde hem Yüksek Öğretim Kurumu hem de Bakanlıklar bu tür eğitim programlarının oluşması için destek vermeye başladığını hatırlatan Durman, şunları söyledi: "Beykoz Üniversitesi'ni kurarken eğitim programını bu model üzerine oturttuk. Üniversite olarak farklılığımız, tüm programlarımızda en az bir yarı yıl, iş yerinde uygulama eğitimi zorunlu kılıyoruz. Öğrencilerimiz, ön lisanslarda 3+1, lisan programlarında 7+1 şeklinde tam zamanlı olarak iş yerinde geçiriyorlar. Kısa stajların çok faydalı olmadığını görüyoruz. İş dünyasından aldığımız geri dönüşler de bu yönde. Bu tür uygulamalarda süre uzun olduğu için şirket çalışanı gibi görev alıyor. Lojistik sektörü çok yakından tanıdığımız bir sektör olduğu için lojistik sektöründe programı uygulamada çok zorlanmıyoruz. Ülkede istihdamın artırılması için de önemli bir model bu. Öğrencilerin iş yerlerinde daha uzun kalarak çalışma hayatını tanımları ve pratik bilgilerinin arttırılması



TURGUT ERKESKİN

**Dual eğitim sistemi
ülke şartlarına
uygun yöntemler ile
uygulandığı takdirde,
Türkiye'de de ara
eleman ihtiyacının
karşılanmasına ciddi
katkı sağlayacak.**

**Dual education system is
implemented in Turkey with
the methods suitable for
the country's conditions,
it will provide a great
contribution to meeting the
need for intermediate
staff in Turkey.**

industry and continues: "The evolving structure, size and service diversity of our firms and value-added logistics services offered in many stages bring along the need for intermediate staff. In particular, we observe the need for intermediate staff in many logistics companies to meet the customer demands with fast, safe and cost-effective service production structure, increase in customs service demands, modernization and the impact of rapidly developing electronic commerce. We anticipate that the need for intermediate staff will increase with the customization of the increasing trade and deliveries. Mr. Erkeskin, who highlights that there is a need for an education system that will meet this need, claims that if dual education system, whose best practices are seen in Germany and which is a system that increases the efficiency of vocational education worldwide, is implemented in Turkey with the methods suitable for the country's conditions, it will provide a great contribution to meeting the need for intermediate staff in Turkey.

A SYSTEM TO INCREASE THE EFFICIENCY OF VOCATIONAL HIGH SCHOOLS

Mr. Turgut Erkeskin says "While unemployment is increasing in our country and while employment campaigns are made and incentives are given on one hand, the logistics industry cannot find staff with sufficient knowledge and experience to employ on the other hand" and continues: "In order to meet this need of the industry and to increase our contribution to the country's employment, we have to take the opportunities offered by the dual education system.

With this method, it is possible to increase the effectiveness of education at our existing logistics vocational high schools. The dual education system, which will increase the interaction of the logistics vocational high schools with the industry and prepare the young people who will graduate from these schools early on, will be very beneficial for our country and our industry."

RECTOR OF BEYKOZ UNIVERSITY DR. MEHMET DURMAN: APPLICATION TRAINING IS MANDATORY IN ALL OUR PROGRAMMES

Rector of Beykoz University Dr. Mehmet Durman states that the dual education system, which is very common abroad, is implemented in different countries under different names and emphasizes that it is a late step taken in Turkey. Prof. Dr. Durman states that they adopted a similar system for the first time in Turkey when he was the Rector of Sakarya University and adds that similar programs have been implemented at both public and private universities giving practice-oriented education. Prof. Dr. Durman, who reminds that both the Council of Higher Education and the Ministries have started to support the formation of such educational programs recently, tells: "We established the training program of Beykoz University on this model while founding it. As a university, our difference is that we require at least one-half year of practical training at work in all of our programs. Our students send full time in workplaces as 3 + 1 in associate degree programmes and as 7 + 1 in undergraduate programmes. We see that short internships are not very useful. The feedback we get from the business world supports this, as well. In such implementations, students are assigned as a company employee since the time spent is long. Since the logistics industry is an industry we know very well, we do not have much difficulty in implementing the program in the logistics industry. This is an important model for increasing employment in the country. It is a

işin sektörlerin de destek vermesi gereken bir konu. Bazı şirketler ve sektör temsilcileri bu programları çok önemsiyor. Çünkü onlar için de bir kazanım oluyor.”

BAZI PROGRAMLARDA EĞİTİMİN BİR YILI SEKTÖRDE OLMALI

Üniversite olarak Almanya Berlin’de bir üniversite ile çift diplomaya yönelik iş birliği görüşmeleri yaptıklarını söyleyen Prof. Dr. Durman, “Almanya’da lisans eğitimleri üç yıl. Öğrenciler bir yıl üniversitede temel eğitimini aldıktan sonra iki yıl, haftada üç gün sektörde çalışıyor. Devlet, belirli sayıda çalışması olan işletmelere, belirli oranda stajyer alma zorunluluğu getirmiş. Ülke çapında da benzer regülasyonlara ihtiyaç olduğunu düşünüyorum” yorumunu yapıyor. Bir semestrinin iş yerinde sürdürülmesinin YÖK tarafından kabul edilebilir uygulama haline geldiğini ifade eden Mehmet Durman, “Bazı programlarda uygulama eğitiminin iki yarıyla uzatılabileceğini düşünüyorum. Bir lisan eğitiminin üç yılını üniversite eğitimi, bir yılını uygulama eğitiminin oluşturması çok yerinde olur. Bizim uygulama ağırlıklı programlarda YÖK’ün de iznini alarak altı yarıyıl üniversitede, iki yarıyıl da iş yerinde olacak şekilde eğitimin devam edeceği bir program üzerinde çalışmalarımız mevcut” diye konuştu.

MEHMET EMİN HOROZ MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ LOJİSTİK ŞEFİ ÖMER SAÇAR, MÜFREDATLAR TAMAMEN DUAL EĞİTİME UYGUN

Türkiye’nin ilk lojistik öğretmenlerinden olan Ömer Saçar da dual eğitimi destekleyen isimlerden. “Dual eğitim, mesleki eğitimin olmazsa olmazdır” diyor Saçar ve şöyle devam ediyor: “Öğrenciler yaparak, uygulayarak yerinde deneyimleme fırsatı bulduklarından, gördükleri eğitimin en önemli kısmını dual eğitim oluşturmaktadır. Dual eğitimler ile öğrenciler, teorikte gördükleri eğitimleri pratikte uygulama ve yaşama fırsatı buluyorlar.” Saçar’a göre; dual eğitimin lojistik sektörüne tam oturtulabilmesi için, okulun bahçesinde bir alanın, herhangi bir şirketin dağıtım, elleçleme veya transfer merkezine çevrilerek, şirketin okul bünyesinde faaliyet göstermesi, okul öğrenci ve meslek öğretmenlerinin de bu alanlarda ders işleme (çalışması) projesi ile mümkün olur. Pendik’de yer alan Hezerfen Lisesi’nde Ekol Lojistik’in açtığı 4.0 Uygulama Atölyesi’nin iyi bir örnek olabileceğini söyleyen Ömer Saçar, birçok kurumun örnek alacağı uygulama faaliyetleri icra edildiğini belirtiyor. Saçar, Mehmet Emin Horoz Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi’nde de butik bir depo atölyesi olduğunu hatırlatıyor.

MEB’İN ŞU ANKI VİZYONU BÜYÜK BİR FIRSAT

Şirketlerin bu eğitimlerin tam ortasında yer almazsa tam manasıyla dual eğitimden bahsedilemeyeceğini vurgulayan Saçar, nedenlerini şöyle açıklıyor: “Çünkü dual eğitimin doğasında uygulayarak deneyimleme var. Bu bağlamda şirketlerin Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) bünyesinde protokoller yaparak okulla iç içe olacak şekilde planlar yapmaları gerekmektedir. Aslında MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü’nün, şu an dual eğitime en büyük maddi ve manevi desteği verdiği bir zaman. Şirketlerin dual eğitim ile istediği profil ve nitelikte eleman yetiştirmek için MEB’in şu anki vizyonu büyük bir fırsat. Milli Eğitim’de bütün alanların müfredatları tamamen dual eğitime uygun hazırlanıyor. Şu anki müfredatlar tamamen sektör iş birliği



MEHMET DURMAN

Bazı programlarda işyerinde yapılan uygulama eğitiminin iki yarıyla uzatılabileceğini düşünüyorum.

I think practice training can be extended to two semesters in some programmes.

matter that industrys need to support in order for students to get to know their workplaces by staying longer there and to increase their practical knowledge. Some companies and industry representatives give high importance to these programmes because it is a gain for them, as well.”

IN SOME PROGRAMMES, ONE YEAR OF EDUCATION SHOULD BE SPENT IN THE INDUSTRY

Prof. Dr. Durman tells that as university, they have been making talks for cooperation for a dual degree programme with a university in Berlin, Germany and adds: “The duration of undergraduate programmes in Germany is three years. After the students receive basic education at a university for one year, they start working in the industry for three days a week for two years long. The state has obliged the enterprises with a certain number of employees to receive a certain number of interns. I believe that there is a need for similar regulations throughout the country. Prof. Dr. Mehmet Durman says that spending one semester at the workplace has become a practice that can be approved by the Council for Higher Education and adds: “I think practice training can be extended to two semesters in some programmes. It would be very appropriate if three years of an undergraduate programme are spent at university and one year of the program is taken as practice training. In

our practice-oriented programmes, we have studies on a programme that will provide education as six semesters of university training and two semesters as workplace training by getting the permission of the Council for Higher Education.”

MEHMET EMİN HOROZ VOCATIONAL AND TECHNICAL ANATOLIAN HIGH SCHOOL LOGISTICS CHIEF MR. ÖMER SAÇAR THE CURRICULA ARE COMPLETELY SUITABLE WITH DUAL EDUCATION

Mr. Ömer Saçar, who is one of the first logistics teachers in Turkey, is among the persons supporting dual education. Mr. Saçar says “Dual education is the sine qua non of vocational education” and adds: “Dual education constitutes the most important part of the education the students receive as they have the opportunity to experience on-site by doing and practicing. With dual education, learners find the opportunity to practice and experience the training they have in theory.” According to Mr. Saçar, in order for the dual education to be properly applied in the logistics industry, a school in the garden of the school should be transformed into a distribution, handling or transfer center of any company and the company should operate within the school and the students and vocational teachers should take classes in these areas. Mr. Ömer Saçar, who says that 4.0 Application Workshop opened by Ekol Logistics in Hezerfen High School in Pendik can be a good example, states that the implementation activities which many institutions will take as an example are carried out there. Mr. Saçar reminds that there is a boutique warehouse workshop at Mehmet Emin Horoz Vocational and Technical Anatolian High School.

THE CURRENT VISION OF MEB IS A GREAT OPPORTUNITY

Mr. Saçar, who emphasizes the fact that if companies do not take place right in the middle of these trainings, it will not be a complete dual education, explains the reasons as follows: “Because dual education has learning by practicing in its nature. In this context, the companies are required to make plans within the Ministry of National Education (MEB) by making protocols and intertwining with the school. Actually, these are the days when the General Directorate of Vocational and Technical Education of the Ministry of Education gives the greatest

içerisinde hazırlandığı için tamamen dual eğitime uygun diyebiliriz. Aynı zamanda Bakanlığımız da yaşayarak öğrenme, şirketleri okullara çekme stratejisi ile projeler yaparak yeni müfredatların uygulanmasına ek destekler de veriyor. Özellikle İstanbul’da İl Milli Eğitim Müdürlüğü’nün Okul-Sanayi İstanbul Modeli projesi ile dual eğitim tamamen teşvik ediliyor. Ayrıca eğitimlerinin son senesinde öğrenciler bir sene boyunca haftanın üç günü staj faaliyetlerine giderek, mesleki eğitimin doğasında olanı yaparak, yaşayarak öğrenmeyi uyguluyorlar. Son zamanlarda üniversitelerde okulların son dönemlerini tamamen staja ayırmaktalar.”

ATILIM ÜNİVERSİTESİ KARIYER PLANLAMA VE ORTAK EĞİTİM KOORDİNATÖRÜ SELİN TEFİL ORTAK EĞİTİM PROGRAMI’NDA ÖĞRENCİLER 4. SINIFI ŞİRKETTE TAMAMLİYOR

Atılım Üniversitesi Kariyer Planlama ve Ortak Eğitim Koordinatörü Selin Tefil, bir yıl önce Ortak Eğitim Programı oluşturduklarını söyleyerek, ilk yıl beş öğrenci ile programa başladıklarını ve yeni dönem için başvuruları almaya başladıklarını kaydetti. Selin Tefil şunları söyledi: “Ortak Eğitim Programı; başvuru şartlarını sağlayan öğrencilerimizin, üniversitedeki 6. yarıyılı ve sonrasındaki yaz dönemini veya yaz dönemini ve 7. yarıyılı kendileriyle protokol imzalanmış iş yerlerinde fiilen çalışarak geçirmelerine dayanmaktadır. Üniversitemizde 24 bölüm, bu programı uyguluyor. Ortak Eğitim Programı staj süresi ile bir yarıyılı birleştirerek öğrencilerimize kesintisiz 6-7 aylık bir tecrübe kazandırmaktadır. Bu uygulama şekliyle firmalar öğrencilerimize normal stajlardan farklı olarak gerçek işler vermekte, öğrencilerimiz ise gerçek bir tecrübenin içinde yer alarak yetkinliklerini geliştirebilme ve iş hayatının dinamiklerini öğrenme şansı elde etmektedirler. Ortak Eğitim Programı kapsamında verilen derslerin dönem notu ise, öğretim üyelerimizin öğrencilerin çalışma performanslarını iş yerlerini ziyaret ederek değerlendirmesi ve iş yerindeki yöneticilerin görüşlerinin alınmasıyla beraber verilecektir. Öğrencilerimiz Ortak Eğitim Programı ile mezun olduklarında rekabet üstünlüğü elde ederek iş hayatına bir adım önde başlayabileceklerdir. Uzun bir program olduğu için firmaların da bu programa sıcak baktıklarını ifade eden Selin Tefil, “Öğrenciler bir mülakatla firmalara kabul ediliyor ve böylelikle öğrenciyken profesyonel bir mülakat tecrübesi de kazanmış oluyor.

UTIKAD aracılığıyla lojistik şirketlerine bir bilgi maili gönderdik. Böyle bir eğitim programı uyguluyoruz diye. Üniversitemiz bünyesinde Uluslararası Ticaret ve Lojistik Bölümümüz var. Bu bölümde eğitime devam eden öğrencileri ilgilenen şirketlere yönlendirebiliriz” diye konuştu. ■



ÖMER SAÇAR

İstanbul’da İl Milli Eğitim Müdürlüğü’nün Okul-Sanayi İstanbul Modeli projesi ile dual eğitim tamamen teşvik ediliyor.

Especially in Istanbul, dual education is fully encouraged by the Provincial National Education Directorate’s School-Industry-Istanbul Model project.



SELİN TEFİL

Ortak Eğitim Programı, staj süresi ile bir yarıyılı birleştirerek öğrencilerimize kesintisiz 6-7 aylık bir tecrübe kazandırmaktadır.

The Cooperative Education Programme provides an uninterrupted 6-7 month experience to our students by combining the internship period with one semester.

financial and moral support to dual education. The current vision of MEB is a great opportunity for the companies to train staff with the profile and qualifications they want through dual education. In the National Education, the curricula of all fields are prepared in accordance with dual education. We can say that the current curricula are fully prepared in cooperation with the industry. Besides, our ministry also provides additional support for the implementation of new curricula by making projects with the strategy of attracting companies to schools and learning by experiencing. Especially in Istanbul, dual education is fully encouraged by the Provincial National Education Directorate’s School-Industry-Istanbul Model project. Furthermore, during the last year of their education, the students go on their internship activities for three days a week and learn by doing, which is in the nature of vocational education. Recently, schools at universities have recently been devoted to internships.”

ATILIM UNIVERSITY CAREER PLANNING AND COOPERATIVE EDUCATION COORDINATOR MS. SELİN TEFİL: STUDENTS COMPLETE THE 4TH GRADE AT THE COMPANIES IN THE COOPERATIVE EDUCATION PROGRAMME

Atılım University Career Planning and Cooperative Education Coordinator Ms. Selin Tefil, who says that they created a Cooperative Education Program last year, notes that they started the programme with five students in the first year and they have started to receive applications for the new term. Ms. Selin Tefil adds: “The Cooperative Education Programme is based on the fact that the students who meet the requirements of the application spend their 6th semester, the following summer term, and the 7th semester at the workplaces, with which a protocol is signed, by working actively. 24 departments at our university are applying for this programme. The Cooperative Education Programme provides an uninterrupted 6-7 month experience to our students by combining the internship period with one semester. In this way, firms offer real jobs to our students in a way that is different from the normal internships while our students have the chance to develop their competencies by taking part in a real-life experience and learn the dynamics of business life. The semester grade of the courses given within the scope of the Cooperative Education Programme will be given with the evaluation of the students’ work performances by visiting the workplaces and taking the opinions of the managers of the workplace. Our students will be able to start their business life one step ahead by achieving a competitive advantage when they graduate from the Cooperative Education Programme.” Ms. Selin Tefil, who states that the firms are also approving this programme since it is a long programme, says: “Students are accepted to the companies with an interview and thus, they gain experience in professional interviews when they are students. We have sent an information e-mail to logistics companies via UTIKAD and informed them about our education programme. We have International Trade and Logistics Department within our university. At this department, we can direct the students who are continuing their education to the relevant companies.” ■



GÜMRÜK KANUNU TASLAK YÖNETMELİĞİ SİL BAŞTAN...

Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan Yeni Gümrük Kanunu Taslağı ile gümrük işlemlerinin standartlaştırılması ve kolaylaştırılması amaçlanıyor. Yeni kanun ile gümrük işlemlerinin tamamen elektronik ortamda yürütülmesinin sağlanması ve yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip firmalara önemli kolaylıklar getirilerek ticaretin hızlandırılması hedefleniyor.

İki yıl önce görüşlere açılan Gümrük Kanunu Taslak Yönetmeliği rafa kaldırılarak, yeni bir taslak kanun hazırlandı ve Ocak 2019'da yeniden ilgili kuruluşların görüşüne açıldı. Ticaretin kolaylaştırılması vizyonuyla hazırlanan taslak kanunun; merkezi gümrükleme, kayıt yoluyla beyan ve öz temsil gibi konularda kolaylıklar getirmesi bekleniyor. Kanun Taslağı ile ilgili görüşlerini Ticaret Bakanlığı'na iletmek üzere çalışmalarını sürdüren UTİKAD, taslak yönetmeliğe ilişkin birçok kanun maddesiyle ilgili görüş bildirecek ve lojistik sektörünü etkileyecek dört maddede revizyon talep edecek. Ticaret Bakanlığı, AB Birlik Gümrük Kodu hükümlerinin ulusal mevzuata yansıtıldığı yeni bir Gümrük Kanunu hazırlanmasına yönelik yaptığı çalışmalar kapsamında 228 maddeden oluşan yeni bir Gümrük Kanunu Taslağı hazırladı.

YYS'LERİN YETKİNLİKLERİNİN ARTIRILMASI HEDEFLENİYOR

Ticaret Bakanlığı, kolaylaştırmayı Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü (YYS)'ne sahip firmalar üzerinden yapmayı planlıyor. Türkiye genelinde 400'ün üstünde YYS'ye sahip firma olduğu belirtiliyor.

UTİKAD, TASLAK KANUNLA LOJİSTİK SEKTÖRÜNE KATKI SAĞLAMAYA DEVAM EDECEK

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), taslak kanun ile ilgili görüşlerini bakanlığa iletmek üzere çalışmalarını sürdürüyor ve sektörde mağduriyet oluşmaması için dört madde üzerinde revizyon talep etmeyi planlıyor. İstenen değişikliklerin başında ise "taşıma işleri organizatörü" tanımının taslak kanuna eklenmesi geliyor. UTİKAD, işi gereği gümrük mevzuatı kapsamına giren işlemler yapan ve faaliyetlerde bulunan kişi olarak "taşıma işleri

THE NEW DRAFT CUSTOMS LAW IS BEING REVIEWED

The New Draft Customs Law, which has been prepared by the Ministry of Trade, aims to standardize and simplify the customs procedures. The new law aims to ensure that customs procedures are carried out in a fully electronic environment and to accelerate trade by providing important facilities for the companies with authorized economic operator status.

After Draft Customs Law Regulation, which was exposed to opinions two years ago, was put on the shelf, a new draft law was prepared and re-exposed to the opinions of the institutions in January 2019. The draft law, which has been prepared with the vision of facilitating trade, is expected to bring facilitations to issues such as centralized clearance, declaration through registration, and self-representation. UTİKAD, which is continuing its works to convey its views on the draft law to the Ministry of Trade, will deliver its opinions on several articles related to the draft regulation and demand revision in four articles affecting the logistics industry. The Ministry of Trade has prepared a new Draft Customs Law consisting of 228 articles as part of its efforts to prepare a new Customs Law in which the provisions of the EU Customs Code have been reflected in national legislation.

IT IS AIMED TO INCREASE THE COMPETENCIES OF AEOS

The Ministry of Trade is planning to realize the facilitation through firms that have an Authorized Economic Operator Status (AEO). It is stated that over 400 companies in Turkey have Authorized Economic Operator (AEO) status.

UTIKAD WILL CONTINUE TO CONTRIBUTE TO THE LOGISTICS INDUSTRY WITH THE DRAFT LAW

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) is continuing its studies to convey their views on the draft law to the Ministry and planning to demand revision on four articles in order to prevent any victimization in the industry. The issue of adding the definition of "freight forwarder" to the draft law is the leading one among the demanded revisions. UTİKAD will emphasize the fact that the definition of "freight forwarder", which is a person that carries out activities within the scope of customs legislation as a part of his job, should be added to the Customs Law is both a legal obligation and a necessary issue in order to make the aforementioned draft law to comply with the provisions of the Ministry of Trade and Infrastructure, Turkish Code of Commerce and the international regulations.



organizatörü" tanımının Gümrük Kanunu'nda bulunmasının hem hukuki bir zorunluluk hem de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Türk Ticaret Kanunu hükümleri ve uluslararası düzenlemelerle söz konusu taslak kanunun uyumlu olabilmesi için gerekli bir husus olduğunun altını çizicek.

DEVLETİN AMACI İŞLETMELERİN DEVAMLILIĞINI SAĞLAMAK

Taslak kanunun 'İtiraz Hakkı' ve 'uzlaşma' kısımlarında da revizyon talebinde bulunan UTİKAD, kanunun 219. maddesinde yer alan Cezalar bölümünde cezai yaptırımın işletmeleri zor durumda bırakacağını belirterek şu açıklamaya dikkat çekiyor: "Gümrükleme değere bağlanmış cezalar çok ağır olduğu için genellikle işletmelerin faaliyetlerini sürdürmesine engel olmaktadır. Bu sebeple işletmelerin batmasıyla ekonominin aldığı yara, istihdam kayıpları ve ülke ekonomisinin gelecekte tahsil edeceği kurumlara vergisi, katma değer vergisi kayıpları çok daha büyük ve kronik sorunların oluşmasına zemin hazırlayacaktır. Devletin amacı var olan işletmelerin devamlılığını sağlayacak ortamı hazırlamaya yönelik olmalıdır. Bu açıklamalar doğrultusunda gümrükleme değerin katlarıyla belirlenen cezaların taslak kanun metninden tamamıyla kaldırılmasının sağlanması önerilmektedir."

Ayrıca UTİKAD tarafından odaklanılan bir başka konu ise taslak kanunun "Geçici Depolamanın Sona Ermesi" konulu 116. maddesidir. Mevcut Gümrük Kanunu'nda karayolu ile gelen eşyada 20 gün, deniz yolu ile gelen eşyada 45 gün olan eşyanın geçici depolama yerinde bekleme süresi, taslak kanunda 90 gün olarak düzenlenmiş. Bu transit işlemlerini düzenleyici bir madde olarak gözükse de antrepolar açısından olumsuz değerlendirilmektedir. ■

UTİKAD, sektörde mağduriyet oluşmaması için dört madde üzerinde revizyonlar istedi. İstenen değişikliklerin başında ise "taşıma işleri organizatörü" tanımının kanun yönetmeliğine eklenmesi geliyor.

UTİKAD has demanded revision on four articles in order to prevent any victimization in the industry. Adding the definition of "freight forwarder" to the draft law is the leading one of the demanded amendments.

THE PURPOSE OF THE STATE IS TO ENSURE THE CONTINUITY OF THE ENTERPRISES

UTİKAD, which has also demanded revisions in the articles of "Right of Opposition" and "Agreement", states that the penal sanction in the Penalties section that takes place in Article 219 will leave the enterprises in a difficult situation and draws attention to the following explanation: "As the penalties linked to customized value are very severe, they generally prevent enterprises from continuing their activities. For this reason, the wounding of the economy due to the bankruptcy of the enterprises, employment losses and the corporate tax that the country economy will collect in the future, the value added tax losses will be the basis for the occurrence of much bigger and chronic problems. The aim of the state should be to prepare the environment that will ensure the continuity of the existing enterprises. In accordance with these explanations, it is recommended that the penalties determined by the customized value are completely removed from the draft law."

Besides, another issue focused on by UTİKAD is Article 116 of the draft law that deals with "Termination of Temporary Warehousing". The waiting period of the goods transported by road, which is 20 days in the current Customs Law, in the temporary warehouse and the waiting period of the goods transported by sea, which is 45 days in the current Customs Law, in the temporary warehouse has been regulated as 90 days in the draft law. Although this seems to be a regulating article for transit operations, it is considered negative for the warehouses. ■

Büyük Taşımanın Arkasındaki Lojistik Mühendisliği

70 yıllık denizcilik geleneğimizden gelen tecrübemiz; geniş araç parkımız, taşımaya özel tasarlanmış ekipmanlarımız, özel yazılımımız, araç takip ve barkodlama sistemlerimiz ile havacılık sektöründe dünyanın tek seferde en büyük taşınmasını gerçekleştirerek **Türk Hava Yolları**'ni yeni evine güvenle ve hızla taşımaktan gurur duyuyoruz.



arkaslojistik.com.tr / 0850 222 75 27



ARKAS LOJİSTİK

"Lojistiğin ARKAS'ındaki güç..."

UTİKAD E-TİCARET RAPORUNU YAYINLADI

UTİKAD HAS PUBLISHED ITS E-COMMERCE REPORT



UTİKAD bünyesinde oluşturulan E-Ticaret Odak Grubu'nun hazırladığı "Türkiye'de E-Ticaret ve E-İhracat Gelişim Potansiyeli ve Lojistik Süreçler Raporu" kamuoyu ile paylaştı. UTİKAD internet sitesi üzerinden dijital olarak yayınlanan rapor ile; özellikle KOBİ'lerin e-ticaret ve e-ihracata girişinin kolaylaştırılması ve e-ihracatın önündeki engellerin aşılmasına yönelik çözüm önerileri oluşturulması hedefleniyor.

"E-Commerce in Turkey and E-Export Development Potential and Logistics Processes Report", which has been prepared by E-Commerce Focus Group established within the organization of UTİKAD, has been shared with the public. The report, which has been published in a digital environment through UTİKAD's official website, particularly aims to facilitate the introduction of SMEs into e-commerce and e-export and to offer solutions to overcome the obstacles to e-export.

Dijitalleşme her geçen gün önem kazanırken e-ticaret, online alışveriş gibi kavramlar sadece tüketim şekillerini değil iş yapış şekillerini de dönüştürmeye devam ediyor. Coğrafi sınırları ortadan kaldıran elektronik ticaretin dünyada hızla yükselen ivmesine paralel olarak ülkemizde de e-ticaret hacmi yıllar içerisinde artış gösteriyor. Ancak bu artış uluslararası rekabet açısından istenen seviyelere ulaşmadığı gibi özellikle e-ihracat yapan firmalar birtakım engellerle karşılaşmaya devam ediyor. Türk lojistik sektörünün öncü kuruluşu olan UTİKAD, geçtiğimiz yıl Türkiye'nin e-ihracat potansiyelinin ortaya çıkarılması ve yaşanan sorunların belirlenmesi amacıyla üyelerinden oluşan E-Ticaret Odak Grubu kurdu. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Nil Tunaşar liderliğinde Türkiye'nin önde gelen e-ticaret platformlarının da katılımlarıyla düzenli toplantılar yapan odak grubu, araştırma, veri toplama ve analizlerin sonucunda "Türkiye'de E-Ticaret ve E-İhracat Gelişim Potansiyeli ve Lojistik Süreçler Raporu"nu hazırladı. UTİKAD Proje ve Bilgi Yönetimi Müdürü Tuğba Bafra tarafından kaleme alınan ve UTİKAD internet sitesi üzerinden dijital olarak yayınlanan raporda; özellikle KOBİ'lerin e-ticaret ve e-ihracata girişinin kolaylaştırılması ve e-ihracatın önündeki engellerin aşılmasına yönelik çözüm önerileri oluşturulması hedeflendi. Bunun yanı sıra raporda; mevcut durum analiziyle birlikte özellikle lojistik süreçlerin optimizasyonunun sağlanarak, ihracat odaklı e-ticaretin toplam ticaret içerisindeki payını arttırmaya yönelik öneriler yer aldı. "Türkiye'de E-Ticaret ve E-İhracat Gelişim Potansiyeli ve Lojistik Süreçler Raporu" ile ilgili çalışmalar sürerken, 6 Şubat 2018'de E-İhracat Stratejisi ve Eylem Planı (2018-2020) da yayımlandı. UTİKAD raporunda dile getirilen görüşler ile eylem planında yer alan hedef ve planların paralellik göstermesini de göz önüne alarak UTİKAD Görüşleri ve E-İhracat Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan hedefler doğrultusunda yapılacak düzenlemelerin Türkiye'nin e-ihracatının gelişmesine büyük katkılar sağlayacağı öngörülmüştür.

KÜRESEL TİCARET, ONLINE PLATFORMLARA AKIYOR

2016 yılında yüzde 8,5 olan dünyada e-ticaretin toplam ticaret içerisindeki payının 2021 yılı itibarıyla yüzde 13'e çıkması bekleniyor. 2016 yılında Türkiye'de yüzde 3,5 düzeyinde olan online ticaretin toplam perakende içerisindeki payının, 2017 yılında

While digitalization is gaining importance every day, the concepts such as e-commerce and online shopping continue to transform not only the consumption manners but also the business models. In parallel with the rapidly increasing acceleration of electronic commerce which eliminates the geographic boundaries throughout the world, the volume of e-commerce in Turkey has been increasing over the years. However, this increase has not reached the desired levels in terms of international competition and especially, e-export firms continue to encounter some obstacles. UTİKAD, the leading organization of the Turkish logistics industry, established E-Commerce Focus Group consisting of its members last year in order to reveal Turkey's e-export potential and to determine the problems encountered. The focus group, which held regular meetings with the participation of Turkey's leading e-commerce platforms under the leadership of UTİKAD Board Member Ms. Nil Tunaşar, prepared "E-Commerce in Turkey and E-Export Development Potential and Logistics Processes Report" at the end of the research, data gathering and analyses. The report, which has been penned by UTİKAD Project and Information Management Manager Ms. Tuğba Bafra and published digitally through UTİKAD official website, particularly aims to facilitate the introduction of SMEs into e-commerce and e-export and to offer solutions to overcome the obstacles to e-export. Besides, the report offers suggestions for increasing the share of export-oriented e-commerce in total trade, particularly by ensuring the optimization of the logistics processes, along with the analysis of the current situation. While the studies about "E-Commerce in Turkey and E-Export Development Potential and Logistics Processes Report" were being carried out, e-Export Strategy and Action Plan (2018-2020) was published on February 6, 2018. Considering the fact that the views expressed in UTİKAD's report and the objectives and the plans expressed in the action plan show parallelism, it is expected that the arrangements to be made in line with the objectives of UTİKAD Views and e-Export Strategy and Action plan will contribute greatly to the development of Turkey's e-export.

GLOBAL TRADE FLOWS TO ONLINE PLATFORMS

The share of e-commerce in total world trade, which was 8.5 percent in 2016, is expected to increase to 13 percent by 2021. The report, which emphasizes that the share of online trading in total retail in Turkey which was 3.5 percent in 2016 increased to 4.1 percent in 2017, also states

22 ülke arasında yapılan araştırmaya göre; Türkiye'nin 2017 yılında B2C e-ticarette en fazla büyüyen ikinci ülke olduğu tahmin ediliyor.

According to a research conducted among 22 countries, it is estimated that Turkey is the second fastest growing country in terms of B2C e-commerce.

42,2
MİLYAR TL

Türkiye e-ticaret pazar hacminin finansal değeri

The financial value of Turkey's e-commerce market volume

%13

2021'de dünyada e-ticaretin, toplam ticaret içerisinde beklenen payı
The expected share of e-commerce in the world total trade in 2021



"Türkiye'de E-Ticaret ve E-İhracat Gelişim Potansiyeli ve Lojistik Süreçler Raporu"na QR KOD ile ulaşabilirsiniz.

You can access "E-Commerce in Turkey and E-Export Development Potential and Logistics Processes Report" with the QR code.

yüzde 4,1 düzeyine yükseldiğine vurgu yapılan raporda, aynı dönemde 30.8 milyar TL olarak belirlenen Türkiye e-ticaret pazar hacminin de 42,2 milyar TL'ye yükseldiği belirtildi. Hollanda merkezli E-ticaret Vakfı tarafından 22 ülke arasında yapılan araştırmaya göre; Türkiye'nin 2017 yılında B2C e-ticarette en fazla büyüyen ikinci ülke olduğu tahmin ediliyor. Avrupa İstatistik Ofisi Eurostat tarafından yapılan Hanehalkı ve Bireylerin Bilgi ve İletişim Teknolojileri Kullanımı Araştırmasına göre; Avrupada internet kullanıcılarının yüzde 57'si online alışveriş yaparken, Türkiye'de bu oranın yüzde 21 olması, büyüme potansiyelinin göstergesi olarak kabul ediliyor.

E-TİCARET DESTEKLER İLE DAHA HIZLI BÜYÜR

E-Ticaret Odak Grubu tarafından hazırlanan detaylı raporda, yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri de kapsamlı şekilde anlatıldı. Yurt içi ve sınır ötesi e-ticaretin gelişmesinin önünde engel oluşturulan etmenlerden birisi olan firmaların geleneksel yaklaşımları nedeniyle yaşanan sorunların aşılmasında, bilinçlendirme çalışmaları, eğitim programları ve teknoloji yatırımlarının ön plana çıktığı vurgulandı. Ayrıca e-ihracat firmalarına hizmet veren çoklu dilde hizmet veren çağrı merkezlerinin kurulmasının önemini altı çizildi. Lojistik süreçler başta olmak üzere yaşanan operasyonel sorunların çözümü için ise mevzuatsal düzenlemelerin yapılmasına ve bürokratik sürecin kolaylaştırılmasına ihtiyaç duyulduğu belirtildi. Bu noktada e-ihracatta başarılı olan ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de e-ihracatın teşvik kapsamına alınması gerektiği belirtildi. Raporda ayrıca, kargo ücretlerinden vergilere kadar pek çok konuda sağlanacak devlet desteğinin, Türkiye'nin e-ticaret hacminin artmasına doğrudan etki edeceği vurgulandı. ■

that Turkey's e-commerce market volume, which was 30.8 billion TL in the same period, increased to 42.2 billion TL. According to the research conducted by the E-commerce Foundation in the Netherlands, it is estimated that Turkey is the second fastest growing country in terms of B2C e-commerce in 2017.

According to the Survey of the Use of Information and Communication Technologies by Households and Individuals by European Statistical Office Eurostat, 57 percent of the Internet users in Europe makes online shopping, whereas this rate is 21 percent in Turkey, and this is considered as an indicator of the growth potential.

E-COMMERCE GROWS FASTER WITH THE SUPPORTS

The problems encountered and the solution proposals have been discussed extensively in the detailed report prepared by E-Commerce Focus Group. It has been emphasized that awareness raising programs, training programs and technology investments have come to the forefront in overcoming the problems experienced due to the traditional approaches of the firms which are one of the factors that prevent the development of domestic and cross-border e-commerce. In addition, the importance of the establishment of multi-language call centers serving e-export companies has been highlighted. It has been stated that legislative arrangements are needed and the bureaucratic process needs to be facilitated in order to solve the operational problems, particularly in the logistics processes. At this point, it has been stated that e-export should be encouraged in Turkey, as well as in the other countries which are successful in e-export. The report has also emphasized that the state support which will be provided in many fields from cargo fees to taxes will have a direct impact on increasing Turkey's e-commerce volume. ■



Konum, Saha, Farkımız...

HURSAN
LOJİSTİK

Hursan Lojistik olarak Ambarlı Limanı içerisinde Tekstil yüklerinize kaliteli ve akılcı çözümler sunarak depolamaktayız. Hursan Lojistik Liman terminali 17.000 m²'lik alanda hizmet vermektedir. Hursan Lojistik, Gümrüklü Geçici depolama faaliyetleri için 6.000 m² kapalı 11.000 m² açık alan olmak üzere ayırmıştır.

**TEKSTİL
ÜRÜNLERİNİZİ
GÜVENLE
DEPOLUYORUZ**

**Adres: Ambarlı Limanı Tesisleri, Marmara Mahallesi Liman Cad.
No: 40 / 1 Beylikdüzü / Yakuplu / İstanbul
Tel: 0212 876 62 00 / www.hursanlojistik.com.tr**



HAVAALANI VE LİMANLARA SIFIR ATIK BELGESİ ZORUNLULUĞU GELDİ

ZERO WASTE CERTIFICATION HAS BEEN IMPOSED ON AIRPORTS AND PORTS

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Ekim 2018'de görüşe açılan Sıfır Atık Yönetmelik Taslağına göre havaalanları, limanlar ve marinalara, 2019 yılında Sıfır Atık Belgesi zorunluluğu getirildi.

According to the Zero Waste Regulation Draft, which was opened to reviews by the Ministry of Environment and Urbanization in October 2018, Zero Waste Certification has been imposed on airports, ports and marinas this year.

Sıfır Atık Projesi, alışveriş poşetlerinin yeni yıl ile birlikte ücretli hale gelmesiyle kamuoyunun dikkatini çekmeye başlasa da Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından, 2017 yılında hayata geçirilen Sıfır Atık Projesi'nin altyapısı iki yıldır devam ediyordu. Bakanlık, Ekim 2018'de taslak yönetmeliği görüşe açarak önemli bir adım attı ve yeni yıl ile birlikte de yaptırımlar uygulamaya başladı.

Sıfır Atık Projesi, kısa, orta ve uzun vadede, belediyeler, limanlar, havaalanları, marinalar ve depolar gibi çok sayıda yapı ve tesisi etkileyecek. 2019 yılı sonuna kadar 100 bin nüfus ve üzeri belediyeler, alışveriş merkezleri, organize sanayi bölgeleri, havalimanları, marinalar, limanlar ve otellere Sıfır Atık Belgesi alma zorunluluğu getirildi. Türkiye genelinde 31 milyon ton olan evsel atık miktarının 2023'te 33 milyon tona ulaşması bekleniyor. Sıfır Atık Projesi, israfın önlenmesi, oluşan atık miktarının azaltılması, etkin toplama sisteminin kurulması ve atıkların geri dönüştürülmesi noktasında önemli rol oynayacak. Proje ile 2017'de yüzde 13 olan geri kazanım oranını, 2023'e kadar en az yüzde 35'e çıkarılması hedefleniyor. 2030 hedefi ise geri kazanım oranını, yüzde 60 seviyelerine çıkarmak. Sıfır Atık Projesi'nin ülke genelinde tam olarak uygulanmasıyla yıllık 20 milyar TL'lik de ekonomik kazanç hedefleniyor. Ayrıca 2023'e kadar yaklaşık 100 bin kişiye istihdam yaratılması öngörülüyor. Sıfır Atık Yönetmelik Taslağı, bu noktada atılacak adımları, belediyeler ve işletmelerin yükümlülüklerini tanımlıyor. Projenin ilk adımı, olabildiğince az tüketmek ve az atık oluşturmak. İkinci adım ise atıkları, kaynağından ayırarak toplama. Üçüncü adımda aynı tür atıklar, geri kazanılacak ve dördüncü adım da aynı tür atıklardan kompozit elde edilmesi sağlanacak.

HAVAALANI VE LİMANLARA SIFIR ATIK SİSTEMİ KURULACAK

Yönetmelik gereği, evlerden ya da içerik veya yapısal olarak benzer olan ticari, endüstriyel işletmeler ile kurumlarda; kâğıt, karton, cam, metal, plastik ve kompozit atıklar ile diğer atıkların, en az ikili olmak üzere, ayrı olarak biriktirildiği ve toplandığı sistemlerin kurulması zorunlu hale geldi. Sistem kurulumu yedi aşamadan oluşuyor ve sistemi kuran tesislere de Sıfır Atık Belgesi verilecek. 2019 sonuna kadar 100 bin nüfus ve üzeri belediyeler, alışveriş merkezleri, organize sanayi bölgeleri, havalimanları, marinalar, limanlar ve otellere, Sıfır Atık Belgesi yükümlülüğü getirildi. Okul, hastane ve siteler gibi diğer tesisler de, kademeli 2023'e kadar sıfır atık sistemine geçecek. Bu taslak ile sıfır atık belgesi alan konut dışındaki tüm ticarethane, okul, AVM gibi kurumlar, topladıkları atıkları satabilecek duruma geliyor. ■

180

Türkiye'de bulunan liman sayısı
The number of ports in Turkey

56

Türkiye'de bulunan havalimanı sayısı
The number of airports in Turkey

41

Türkiye'de bulunan marina sayısı
The number of marinas in Turkey



ÇEVRE KİRLİLİĞİ CEZALARINA BÜYÜK ZAM!

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 10 Aralık 2018 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan "Çevre Kanunu ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" ile petrol ve petrol türevleri tahliyesi veya deşarjı yapan tankerlerle katı atık bırakan veya evsel atık su deşarjı yapan diğer deniz araçlarına uygulanan idari para cezaları da ciddi oranda artırıldı. 5 bin grostona kadar olan gemilerde gros ton başına uygulanan ceza birim fiyatı dört kat artırıldı. 5 bin groston üstünde olan gemilere uygulanacak ceza miktarı da ilave her groston için 232 kuruştan 10 TL'ye yükseltildi. 2018 yılında Foça'da deniz kirliliğine neden olan 38 bin 282 grostonluk gemiye, 1,6 milyon TL ceza kesilmişti. Aynı durumun 2019'da olması halinde bu ihlali yapan aynı tonajdaki gemiye kesilecek ceza miktarı 25,7 milyon TL olacak.

A GREAT INCREASE IN ENVIRONMENTAL POLLUTION FINES!

With the "Law on Amendments to the Environmental Law and Certain Laws" published by the Ministry of Environment and Urbanization in the Official Gazette on the 10th of December in 2018, the administrative fines imposed on tankers discharging petroleum or petroleum derivatives and other sea vehicles disposing solid wastes or discharging domestic wastewater have been increased significantly. The fine imposed on the ships up to 5 thousand gross tons per gross ton has been quadrupled. The amount of the fine imposed on the ships over 5 thousand gross tons has been increased from 232 kuruş to 10 TL for each additional gross tons. A ship of 38 thousand 282 gross tons which caused sea pollution in Foça in 2018 was fined 1.6 million TL. In case the same situation occurs in 2019, the amount of the fine to be imposed on a ship of the same tonnage will be 25.7 million TL.

Although Zero Waste Project has started to attract the attention of the public by charging money for shopping bags since the new year, the infrastructure of Zero Waste Project, which was implemented by the Ministry of Environment and Urbanization in 2017, has been continuing for two years. The ministry took an important step by opening the draft regulation to reviews in 2018 and started implementing sanctions. The Zero Waste Project will affect many buildings and facilities such as municipalities, ports, airports, marinas and warehouses in the short, medium and long term. Municipalities of populations over 100 thousand, shopping centers, organized industrial zones, airports, marinas, ports and hotels are now obliged to obtain Zero Waste Certificate by the end of 2019. The amount of household waste, which is 31 million tons throughout Turkey, is expected to reach 33 million tons in 2023. The Zero Waste Project will play an important role in preventing the waste, reducing the amount of the waste generated, establishing an efficient collection system and recycling the waste. The project aims to increase the recovery rate, which was 13 percent in 2017, to at least 35 percent by 2023. The goal for 2030 is to increase the recovery rate to 60 percent. An annual economic profit of 20 billion TL is targeted with the full implementation of the Zero Waste Project throughout the country. Besides, it is expected that approximately 100 thousand people will have been employed by 2023. Zero Waste Regulation Draft defines the steps to be taken at this point and the liabilities of the municipalities and enterprises. The first step of the project is to consume as little as possible and to generate less waste. The second step is to collect waste by resolving them from the source. The same type of waste will be recovered in the third step and a composite will be obtained from the same type of wastes in the fourth step.

A ZERO WASTE SYSTEM WILL BE ESTABLISHED AT AIRPORTS AND PORTS

In accordance with the Regulation, the establishment of the systems where paper, cardboard, glass, metal, plastic and composite wastes and other wastes are accumulated and collected separately and at least in pairs at houses or the commercial and industrial enterprises or institutions which are similar in content and structure. The system installation consists of seven stages and the facilities establishing the system will also be given a Zero Waste Certificate. The municipalities of the populations of 100 thousand people and over, shopping centers, organized industrial zones, airports, marinas, ports and hotels have been obliged to hold Zero Waste Certificate by the end of 2019. Other facilities, such as schools, hospitals and sites, will also have been switched to zero waste systems by 2023. With this draft, all institutions -except houses- such as commercial organizations, schools and shopping malls which receive zero waste certificate, will be able to sell the waste they have collected. ■

Kühne&Nagel Nakliyat Ltd.Şti.
www.kn-portal.com

Lam Global Taşımacılık Çözümleri A.Ş.
www.lam-world.com

Lam Lyonel A.Makzume Vapur Acentalığı A.Ş.
www.lam.com.tr

Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.landseaglobal.com

Latifoğlu Gemi Acentalığı ve Nakliyat Ltd. Şti.
www.latifoglu.com

Lider Gurup Lojistik Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.liderlogistic.com

Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti.
www.limamar.com

Link Denizcilik ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.linkshipping.com

Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.linost.com

Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti.
www.logisticsplus.net

Logisturk Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.logisturk.com.tr

Logitrans Lojistik A.Ş.
www.logitransport.com

Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti.
www.logwin-logistics.com

Lotus Antrepo Lojistik ve Taşımacılık Hiz. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.lotuslojistik.com.tr

LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş.
www.lsc-int.com

M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
www.mex.com.tr

Maksimum Lojistik Hizmetleri ve Ticaret A.Ş.
www.maxlines.com.tr

Mare Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.marelojistik.com.tr

Marinport Lojistik Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.mpltd.com

Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş.
www.marmarishshipping.com.tr

Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş.
www.marport.com.tr

Marpro Lojistik Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.
www.marprologistics.com

Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş.
www.marslogistics.com

Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.martidis.com

Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş.
www.marticontainer.com.tr

Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti.
www.mavi-intl.com

Maviyol Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.maviyol.net

MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz. Ltd. Şti.
www.mcl-turkey.com

Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.meddshipping.com

Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş.
www.medlog.com.tr

Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.mentfield.com

Merden Lojistik A.Ş.
www.merden.com.tr

Merkont Lojistik A.Ş.
www.merkont.com.tr

Mert Sevkiyat ve Gemi Acenteligi A.Ş.
www.mertshipping.com.tr

Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.

Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş.
www.mesco.com.tr

Metropars Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.metropars.com.tr

Midas Global Lojistik Ltd. Şti.
www.mgl.cc

Militzer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş.
www.mumnet.com

Mira Taşıma Hiz. İnş. San. Tic. Ltd. Şti.
www.miratransport.com

Mirport Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.mirport.com

Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.mission.com.tr

MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.
www.mngairlines.com

Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.modaship.com

MP Taşımacılık Dış Ticaret ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.mp-trueluxury.com

MSE Europe Taşımacılık Organizasyon Lojistik Ltd. Şti.
www.mse-europe.net

MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.mts.com.tr

MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.mtsizm.com

Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.mundoimex.com

MYL Lojistik A.Ş.
www.myl.com.tr

Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti.
www.nadirler.com.tr

Nares Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.nareslog.com

Navmarine Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
www.navmarine.com.tr

Neptün Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.neptunlogistics.com

Net Logistics Taşımacılık A.Ş.
www.thenetlogistics.com

Neta Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.netagroup.com

Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.
www.netaway.com.tr

Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.
www.netlog.com.tr

Netok Lojistik Gümrükleme İnşaat Orman Ürünleri Turizm Petrol Gıda Dış Tic. İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.netok.com.tr

Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş.
www.nipponexpress.com

Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.
www.nisalogistics.com

Nora Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Tic. Ltd. Şti.
www.norainternational.com.tr

Nortranss Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.
www.nortranss.com.tr

Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.
www.noveltrans.com

Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş. Tic. A.Ş.
www.obdansistem.com

ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş.
www.odsglobal.com

OGL Global Lojistik Sanayi Tic. A.Ş.
www.oneलगumruk.com

Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.omega-shipping.com

Omsan Lojistik A.Ş.
www.omsan.com.tr

Oregon Teknoloji Hizmetleri A.Ş.
www.oregontech.com.tr

Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Tarım Ürünleri İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.orfe.com.tr

Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti.
www.orientekspres.com

Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş.
www.originlog.com

Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.orship.com.tr

Ortaođu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.
www.portakdeniz.com

OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.
www.osturkey.com

Oskar Lojistik ve Taşımacılık Ltd. Şti.
www.oskargrup.com

Öykü Lojistik A.Ş.
www.oykugrup.com.tr

Öznakliyat Kara Taşımacılığı A.Ş.
www.oznakliyat.com.tr

Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.panlogistics.com.tr

Panalpina World Transport Nakliyat Ltd. Şti.
www.panalpina.com

Parkpalet Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.parkpalet.com

Pasifik Ekspres Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.pasifikexpres.com

Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.
www.flypgs.com

Pema Ulus. Nak. İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.
www.pematransport.com

Perge Denizcilik ve Gemi Acenteligi Ltd. Şti.
www.pergeshipping.com

Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti.
www.pers.com.tr

Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.petrogateslogistics.com

Piano İthalat İhracat ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.piano.com.tr

Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.planetlogistics.com.tr

Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.
www.ptt.gov.tr

Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.
www.profreight.com.tr

Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti.
www.project-yacht.com

PTS Paket Taşımacılık Sistemleri ve Turizm Bilgisayar Tic. A.Ş.
www.pts.net

Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş.
www.pumashipping.com

Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.qualitairsea.com.tr

Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.rahbanlogistics.com

Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti.
www.railcargologistics.com.tr

Railway Logistics Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.
www.demiryolulojistik.com.tr

Rama Lojistik Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti.
www.ramalojistik.com

Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.rapid.com.tr

Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Tarım Ürünleri İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.orfe.com.tr

Raykam Lojistik Taşıma Madencilik İnşaat Orman Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.raykamlojistik.com.tr

Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.reibeltaşımacılık.com.tr

Reis Taşımacılık A.Ş.
www.reisgroup.com

Rhenus Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti.
www.tr.rhenus.com

Rime Grup Lojistik Antrepo ve Turizm San. Tic. A.Ş.

RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.
www.rorolojistik.com

Rotamar Denizcilik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.rotamar.com.tr

Royal Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.rll.com.tr

Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.
www.royallojistik.com

RTSB Intermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.rtsb.de

S Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.slojistik.com.tr

S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.ssystem.com.tr

Sabay Lojistik Ltd. Şti.
www.sabay.com.tr

Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.
www.safiport.com.tr

Sarıtaş Lojistik A.Ş.
www.saritaskimya.com

Sarp Havacılık Lojistik Turizm San. ve Tic. A.Ş.
www.sarplojistik.com

Sarp Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.
www.sarpintermodal.com

Savino Del Bene Nakliyat A.Ş.
www.savinodelbene.com

Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.schenkerarkas.com.tr

Sea Road Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.searoadlojistik.com

SEA World Denizcilik Ltd. Şti.
www.seaworldshipping.com

Select Bilişim Hizmetleri A.Ş.
www.selectyazlim.com

Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.ser-den.com

Sertrans Ulus. Nak.Ticaret A.Ş.
www.sertrans.com.tr

Servex Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.servex.com.tr

Sevnako Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sevnako.com

SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş.
www.sgs.com.tr/transitnet

Shipco Transport Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.shipco.com

Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sibel.com.tr

Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
www.silk-roadco.com

SİNA İth. İhr. ve Ulus. Nak. Tic. Ltd. Şti.
www.sinaco.com.tr

Sinotrans Makzume Lojistik Ltd. Şti.
www.sinotrans.com

Sistem Vinç A.Ş.
www.sistemvinc.com

Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.smartlog.com.tr

SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sns-international.com

SOFT İş Çözümleri A.Ş.
www.soft.com.tr

Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.solibra.com.tr

Solmaz Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.solmaz.com

Sonar Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.sonarlojistik.com

Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
www.soyer.com.tr

Sönmez Uluslararası Nakliyat Gümrükleme ve Tic. Ltd. Şti.
www.sonmeztransport.com

ST Uluslararası Deniz Taşımacılığı Nakliyat Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. A.Ş.
www.stlojistik.com.tr

Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti.
www.statushipping.com

Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.
www.stoneway.com.tr

Suvari Gemi Kiralama ve Acenteligi Makina Turizm İnşaat San. Tic. A.Ş.
www.suvarishipping.com

Şan Transport Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.shantransport.com

Şenol ALPSOY / Milenyum Ticaret
www.milenyumgumrukleme.com

Taha Kargo Dış Tic. A.Ş.
www.tahagroup.net

Tahran Trans Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.
www.tahrantrans.com.tr

Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.talos.com.tr

Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.
www.tanair.com.tr

Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.tandemlojistik.com.tr

Tar-Sha Ulus. Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.tar-sha.com

Team Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.teamlog.com.tr

Tek San Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.teksanlojistik.com.tr

Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörülüğü ve Tic. Ltd. Şti.
www.terra-spedition.com

TGL Trantaş Global Lojistik Ltd. Şti.
www.transtas.com.tr

Tiran Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.tirannakliyat.com

TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.tittransport.com

Titan Lojistik Ticaret Ltd. Şti.

TLS Lojistik A.Ş.
www.tlslojistik.com

TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş.
www.tmatrans.com

TPI Logistic ve Kargo Dış. Tic. Ltd. Şti.
www.kl.tpi.com.tr

Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.
www.transocean.com.tr

Transalkım Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.transalkim.com.tr

Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.transhat.com

Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.transmecgroup.it

Transmot Ulus. Taş. ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.transmot.com.tr

Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.transorient.com.tr

Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.trasant.com

Transitex Lojistik A.Ş.
www.transitex.com

Tria Lojistik Hizmetler Ticaret A.Ş.
www.trialogistics.com

Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti.
www.troyatrade.com.tr

Turkon Lojistik A.Ş.
www.turkon.com

Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.turkmenlogistics.com

U.N. RO-RO İşletmeleri A.Ş.
www.unroro.com.tr

UG Lojistik İhracat İthalat ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
www.ugcargo.net

Ugab Trans Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti.
www.ugabtrans.com

Ultima Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ultimalogistics.com

Ulufertans Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.ulufertans.com

Ulukom Bilgisayar Yazılım Donanım Danışmanlık ve Tic. A.Ş.
www.ulukom.com.tr

Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ulusalantrepo.com.tr

Uluslararası Organize Nakliyat Ltd. Şti.

Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti.
www.unicologx.com

United Win Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.united-win.com

UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.
www.ups.com

UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.utg.com.tr

Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş.
www.ulgen.com

Ümran Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.umran.com

V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.marorg

Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.vlts-global.com

Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.vazinlojistik.com

Vegamar Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.vegaship.com.tr

Vera Lojistik A.Ş.
www.veralog.com.tr

Veritas Ulus. Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.veritasforwarding.com

Viking Kargo Ltd. Şti.
www.vikingcargo.com.tr

Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.well.uk.com

WFS Uluslararası Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
www.wfs.com.tr

World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.worldcourier.com.tr

Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti.
www.xinerji.com

Yedaiah International Group Lojistik Dış Tic. İth. İhr. Ltd. Şti.
www.yedaiah.com

Yeditepe Taşımacılık A.Ş.
www.yeditepecargo.com

Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş.
www.yekas.com.tr

Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş.
www.yeniantalya.com

Yeniay Lojistik A.Ş.
www.yeniaylojistik.com.tr

Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.yeskon.com.tr

Yıldız Gümrük Acentalığı ve Danışmanlık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.yildizgumrukleme.com

YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ysllogistic.com

Yurtiçi Kargo Servisi A.Ş.
www.yurticikargo.com

Yurtiçi Lojistik Tedarik Zinciri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş.
www.yurticilojistik.com

Yusen İnci Lojistik ve Ticaret A.Ş.
www.yusen-logistics.com

Yüce Ulus. Nak. Güm. Hiz. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.yuceatrans.com

Zafer Tank Taşıma Uluslararası Nakliyat Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
www.tanktasima.com

ÜYELİK BAŞVURUSU
UTIKAD ASIL ÜYELİK ŞARTLARI
Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
“UTİK - Uluslararası Taşıma İşlerine İlişkin UTİKAD Kuralları”nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI
• Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,
• Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
• Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
• Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası’ndan, Sanayi Odası’ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
• Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
• Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
• Varsa, Kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,

• Giriş aidatının (2.000 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont,
• 2019 yıllık üyelik aidatının (4.000 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI
UTIKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ
Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80
300 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİN YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ
Vakıflar Bankası Florya Şubesi
TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

EGE LOJİSTİK ÖDÜLLERİ

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ve Ege Lojistik Derneği (ELODER) tarafından ortaklaşa düzenlenen ve "İyi Uygulamalar/ Başarı Hikayeleri" temelli kurgulanan "Lojistik Ödülleri 2019", 25 Nisan 2019'da gerçekleşecek.

Akademisyen ve lojistik profesyonellerden oluşan jüri, 8 Nisan 2019 tarihine kadar sunulan başvuruları doküman incelemesine tabi tutacak ve belli ölçütleri aşan başvuruları 25 Nisan 2019 tarihinde Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Konferans Salonunda düzenlenecek olan ve herkese açık olan sunuma çağıracaktır. Bu sunumda, ilgili kategorilerde başarılı olan kurum ve profesyoneller açıklanacaktır.

Bu yıl ilki düzenlenecek olan yarışmanın temel amacı iyi lojistik ve tedarik zinciri uygulamalarının lojistik ekosisteminde paylaşılmasını sağlayarak hem uygulamaya hem de akademiye katkı sağlamaktır.

Yer: İzmir, Buca

Tarih: 25 Nisan 2019

**LOJİSTİK ÖDÜLLERİ****AEGEAN LOGISTICS AWARDS**

"Logistics Awards 2019", which is jointly organized by Dokuz Eylül University Maritime Faculty and Aegean Logistics Association (ELODER) and which is fictionalized on the basis of "Good Practices / Success Stories", will be held on April 25, 2019.

The jury, which consists of the academicians and the logistics professionals, will make the document control of the applications submitted by April 8, 2019 and will call the applications that will pass the criteria for the presentation which will be held at the Conference Hall of Dokuz Eylül University Maritime Faculty on April 25, 2019 and which will be open to public. The institutions and the professionals that are successful at the related categories will be announced at this presentation.

The main purpose of the competition to be held for the first time this year is to contribute to both the practice and the academy by ensuring that good logistics and supply chain practices are shared in the logistics ecosystem.

Place: Buca, İzmir

Date: April 25, 2019

TRANSPORT LOGISTIC 2019

Uluslararası lojistik ve taşımacılık sektörünün küresel devlerini bir araya getiren Transport Logistic Munich Fuarı, 4-7 Haziran 2019 tarihlerinde Almanya'nın Münich kentinde düzenlenecek. Bu yıl Ticaret Bakanlığı tarafından teşvik listesine alınarak desteklenen fuarda. DEİK/ Lojistik Lojistik İş Konseyi'nin organizasyonu ile ilk kez Türkiye Pavilyonu açılacak.

Yer: Münih/Almanya

Tarih: 4-7 Haziran 2019

**TRANSPORT LOGISTICS 2019**

Bringing the global giants of the international logistics and transportation sector together, Transport Logistics Munich Fair will take place in Munich, Germany on January 4-7, 2019.

Turkey Pavillion will be opened for the first time in the fair, which is supported by the Ministry of Trade by being taken into the incentive list, under the organization of DEİK / Logistics Business Council.

Place: Munich, Germany

Date: January 4-7, 2019

4. EKONOMİ VE LOJİSTİK ZİRVESİ

Dijital ekonominin ve Endüstri 4.0'ın yarattığı yeni fırsatlar, ekonomik faaliyette bulunan sektörleri ve firmaların önünde yeni fırsat pencereleri açarken, bu gelişmelere uyum sağlamak, sisteme entegre olmak hatta yönlendirmek için yeni adımlar atılması gerekiyor.

3 yıldır ekonomi dünyası, kamu ve lojistik sektörünü bir araya getirerek reel sektörleri ve lojistik sektörünü buluşturan Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, 4. Yılında; dijital ekonomi ve endüstri 4.0'ın ortaya çıkardığı yeni fırsatları, firmaların bu süreçte nasıl konumlandıklarını, iş modellerine, lojistik süreçlerine etkilerini ve lojistik sektörünün bu süreçlere entegrasyonunu ele alıyor.

4. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, sektörde 25 yıldır aylık olarak yayınlanmakta olan UTA Lojistik Dergisi tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, sektörel birlik ve derneklerin katılımıyla 29 Nisan 2019'da İstanbul'da gerçekleştirilecek.

Yer: İstanbul

Tarih: 29 Nisan 2019 ■

4TH ECONOMY AND LOGISTICS SUMMIT

While the new opportunities created by the digital economy and Industry 4.0 are opening up new opportunity gates for the sectors and firms carrying out economic activities, new steps have to be taken in order to adapt to these developments, to be integrated into the systems and even to direct them.

Economy and Logistics Summit, which draws the real sectors and the logistics sector together by gathering the economy world and the public and logistics sector together for three years, is dealing with the new opportunities created by digital economy and Industry 4.0, how the firms are positioned during this process, the impacts on the business models and logistics processes, and the integration of the logistics sector into these processes in its 4th year.

4th Economy and Logistics Summit will be held by UTA Logistics Magazine, which has been published monthly in the sector for 25 years, in Istanbul on 29 April 2019 with the participation of the Ministry of Transport and Infrastructure and the sectoral unions and associations.

Place: İstanbul

Date: April 29, 2019 ■


**Eylül 2019'da**

Geri'de Kalmamak İçin
İleriye Dönüşüm Zirvesi'nde
Yerinizi Şimdiden Ayırtın...

 www.utikadzirve.org

 utikad@utikad.org.tr

 0212 663 62 61

 [utikadzirve](https://www.linkedin.com/company/utikadzirve)

 @UtikadZirve

 [utikadzirve](https://www.instagram.com/utikadzirve)

 [utikadzirve](https://www.facebook.com/utikadzirve)

 **utikad**
zirve

KARGOLARINIZI HIZLI VE GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE DÜNYANIN DÖRT BİR YANINA TAŞIYORUZ.

Turkish Cargo olarak, e-ticaret ürünlerini dünyada 120'den fazla ülkede
300'den fazla noktaya güvenle taşıyoruz.



**TURKISH
CARGO**

turkishcargo.com