



utikad

2021
EKİM / KASIM / ARALIK
OCTOBER / NOVEMBER / DECEMBER

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEENLERİ DERNEĞİ / ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS SAYI | ISSUE: 26



UTİKAD YÖNETİM KURULU SEÇİMİNİ AYŞEM ULUSOY VE EKİBİ KAZANDI

MS. AYŞEM ULUSOY AND
HER TEAM HAS WON THE
ELECTION FOR UTİKAD
BOARD OF DIRECTORS

LOJİSTİK SEKTÖRÜ, KONTEYNER HİRSIZLIĞI İLE MÜCADEDE EDİYOR
LOGISTICS INDUSTRY COMBATS CONTAINER THEFT

UTİKAD, AB SINIRDA KARBON DÜZENLEMESİNE DESTEK VERDİ
UTİKAD SUPPORTS CARBON REGULATION AT THE EU BORDER

RÖPORTAJ: AYŞEM ULUSOY
INTERVIEW: AYŞEM ULUSOY

BIS

BEYOGLU INTERNATIONALE SPEDITION GMBH

WE MOVE AND CONNECT THE WORLD

We Bridge you to Success!



www.beyoglu-spedition.de

SERVICES

BIS provides a dedicated service on international and national levels, thanks to a dynamic and professional team dedicated in covering all possible transport solutions.



AIR
FREIGHT



PROJECT
FREIGHT



WAREHOUSE
SERVICES



RO/RO
TRAFFIC



ROAD
FREIGHT



RAILWAY
FREIGHT



CUSTOMS
CLEARANCE
FACILITIES



OCEAN
FREIGHT

BIS

BEYOGLU INTERNATIONALE SPEDITION GMBH

Wendenstrasse 279 , DE- 20537 Hamburg / Germany

+4940 8814 5237

info@beyoglu-spedition.de

beyoglu-spedition

www.beyoglu-spedition.de



İÇİNDEKİLER

CONTENTS



UTİKAD BAŞKANI
AYŞEM ULUSOY:
KADIN GÖZÜYLE
SOSYAL İNOVATİF TARAF
ODAKLANACAĞIM
"I WILL FOCUS ON THE
SOCIAL-INNOVATIVE SIDE
THROUGH A WOMAN'S EYE"

18



'YEŞİL' FİRMALARIN
YÜKÜ
HAFİFLEYECEK Mİ?
WILL THE BURDEN OF
'GREEN' COMPANIES BE
RELIEVED?

40



ZAMAN KAYIPLARI
VE MALİYET
ARTIŞLARININ NEDENİ
X-RAY ÖLÇÜMLERİ
THE CAUSE OF TIME LOSS
AND COST INCREASE X-RAY
MEASUREMENTS

60



KAPAK / COVER

UTİKAD YÖNETİM KURULU SEÇİMİNİ AYŞEM ULUSOY VE EKİBİ KAZANDI

MS. AYŞEM ULUSOY AND HER TEAM HAS WON THE
ELECTION FOR UTİKAD BOARD OF DIRECTORS

16

HABERLER / NEWS

UTİKAD İŞ'TE EŞİT KADIN SERTİFİKASINI YENİLEDİ 8
UTİKAD HAS RENEWED THE EQUALITY FOR WOMEN AT WORK
CERTIFICATE

UTİKAD, YILIN SİVİL TOPLUM KURULUŞU SEÇİLDİ 10
UTİKAD HAS BEEN ELECTED NON-GOVERNMENTAL
ORGANIZATION OF THE YEAR

GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETİ 14
VISIT TO THE GENERAL DIRECTORATE OF CUSTOMS

GÜNDEM / AGENDA
UTİKAD, AB SINIRDA KARBON DÜZENLEMESİNE DESTEK VERDİ 36
UTİKAD SUPPORTS CARBON REGULATION AT THE EU BORDER

GÜNCEL / ACTUAL
IATA FİNANSAL KRİTERLERİ, EKİM İTİBARIYLA YÜRÜRLÜĞE GİRDİ 44
IATA FINANCIAL CRITERIA ENTERED INTO FORCE AS OF OCTOBER

LOJİSTİK SEKTÖRÜ, KONTEYNER HİRSIZLIĞI İLE MÜCADE EDİYOR 48
LOGISTICS INDUSTRY COMBATS CONTAINER THEFT

MEVZUAT / REGULATIONS
UTİKAD, İZİNLI GÖNDERİCİ MEVZUAT TASLAĞI GÖRÜŞLERİNİ İLETTİ 50
UTİKAD HAS SUBMITTED ITS OPINIONS ON THE DRAFT LEGISLATION ON
AUTHORIZED CONSIGNORS

EĞİTİM / TRAINING
UTİKAD LOJİSTİK EĞİTİMİ TAMAMLANDI 52
UTİKAD LOGISTICS TRAINING HAS BEEN COMPLETED

68 **TANITIM / PROMOTION**
MOBİL UTİKAD YAYINDA
UTİKAD MOBILE IS ON THE AIR



RoadMaster ile Polonya'da sürüşünüzü sürdürün

Şimdi kullanımda!

eToll ağı ve A4



RoadMaster Ağı:



 **360**
PAYMENT SOLUTIONS



www.360-paymentsolutions.com

UTİKAD'IN BİR PARÇASI OLMAKTAN HER ZAMAN GURUR DUYDUM



I HAVE ALWAYS BEEN PROUD TO BE A PART OF UTİKAD

Değerli Üyelerimiz,

Sizlerin de bildiği üzere yıllarımı verdiğim lojistik sektöründe çok önemli ve aynı zamanda çok keyifli bir göreve talip olmuştum. Pandemi koşulları sebebiyle ertelemek durumunda kaldığımız UTİKAD 38'inci Olağan Genel Kurulumuz 15 Eylül 2021 tarihinde gerçekleştirdik. Gizli oy ve açık sayım usulü ile gerçekleşen seçimleri Önce UTİKAD ekibi olarak kazandık. Bu süreçte bana destek veren tüm üyelerimize, Önce UTİKAD ekibindeki çalışma arkadaşlarıma ve aileme çok teşekkür ediyorum.

Önce UTİKAD ekibi, yönetimden gelen bir ekip; sektörde de birbirimizi uzun yıllardır tanıyan kişileriz. Bu bayrak değişiminde Emre Eldener'den görevi devraldım ancak kendisi halihazırda bizimle birlikte ve UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevini sürdürüyor.

UTİKAD Yönetim Kurulu olarak seçimden önce belirlediğimiz stratejilerimiz doğrultusunda çalışmalarımıza başladık. 27 Eylül 2021 tarihinde gerçekleştirdiğimiz ilk Yönetim Kurulu Toplantısı'nda görev dağılımları yapıldı ve yeni dönem çalışma grupları ve başkanları ile odak grupları ve koordinatörleri belirlendi.

Geçen dönemlerde yapılan başarılı çalışmalara yenilerini eklemek ve üyelerimize yönelik sektörel faydaları artırmak amacıyla Denizyolu, Havayolu, Karayolu, Demiryolu ve Intermodal, Gümrük ve Antrepo, Akdeniz Bölgesi ve Ege Bölgesi çalışma gruplarımıza üyelerimizi davet ettik.

Yeni çalışma dönemi ile birlikte yeni odak grupları oluşturduk ve Yönetim Kurulumuz içerisinde koordinatörlerimizi belirledik. İnovasyon ve E-ticaret Odak Grubumuz halihazırda zaten çalışmalarını sürdürüyordu, koordinatörlüğünü Serdar Ayırtman üstlendi. Önümüzdeki dönemde Kamu ve STK İlişkileri Odak Grubu Koordinatörlüğünü Barış Dillioğlu, Üye İlişkileri Odak Grubu Koordinatörlüğünü Cihan Yusufi, Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörlüğünü Yüksel Kahraman ve Kadın Odak Grubu Koordinatörlüğünü ise ben yürüteceğim.

Bu sektörün içinde geçirdiğim çeyrek

Dear Members,

As you know, I aspired to a very important and at the same time pleasant duty in the logistics industry, where I spent my years. We held 38th Ordinary General Assembly of UTİKAD, which we had to postpone due to pandemic conditions, on September 15, 2021. As UTİKAD First Team, we won the elections, which were held with a secret ballot and open counting method. I would like to thank all our members who supported me during this process, my colleagues in UTİKAD First Team and my family.

UTİKAD First Team is a team from the management; we are people who have known each other for many years in the industry. I took over the duty from Mr. Emre Eldener in this flag change, but he is currently with us and continues to work as UTİKAD Board Vice President.

As UTİKAD Board of Directors, we started to work with the strategies we determined before the election. At the first Board of Directors Meeting held on September 27, 2021, the distribution of the duties was made and the new term working groups and their presidents, focus groups and coordinators were determined.

We invited our members to our Sea, Air, Road, Rail and Intermodal, Customs and Warehouse, Mediterranean Region and Aegean Region working groups in order to add new successes to the successful works carried out in the previous periods and to increase the sectoral benefits for our members.

With the new working period, we created new focus groups and chose our coordinators from within our Board of Directors. Our Innovation and E-commerce Focus Group has already been working, and its coordinator has become Mr. Serdar Ayırtman. In the upcoming period, Mr. Barış Dillioğlu will become Public and NGO Relations Focus Group Coordinator, Mr. Cihan Yusufi will become Member Relations Focus Group Coordinator, Mr. Yüksel Kahraman will become Universities Focus Group Coordinator, and I will become Women Focus Group Coordinator.

I have witnessed different phases and development processes of the industry in the quarter century I spent in this industry. UTİKAD has always been and will continue

asır içinde sektörün farklı evrelerine, gelişim süreçlerine tanık oldum. Sektörün gelişmesi ve küresel entegrasyonun sağlanması için en doğru adres her zaman UTİKAD oldu ve olmaya devam edecek. UTİKAD her şeyden önce, kişilerin birbirini dinlediği ve farklı görüşlere saygı duyulan bir yer. Biz eşitliğe buradan başlıyoruz. Temel amacımız sektörün gelişimini ve ilerleyişini desteklemek, yol göstermek olsa da her anlamda örnek olmaya gayret gösteriyoruz. Bu dönemde kadının lojistikteki yerini değil, kadının lojistikteki etkinliğini konuşalım istiyorum. Bu doğrultuda başkanlık görevimle beraber yeni oluşturduğumuz Kadın Odak Grubu'nun da koordinatörü olarak lojistik sektöründe kadınların etkinliğini artıracak inovatif ve sosyal içerikli çalışmalar yapacağız.

UTİKAD olarak eğitimden kalifiye iş gücüne, uluslararası entegrasyondan kurumsal çözümlere kadar üyelerimizi her alanda destekleyecek projelerimizi hayata geçirmek için çalışacağız. Tabii ki yeni projelerimizin yanı sıra önceki Yönetim Kurulu'nun sektörümüze katkı sağlayan tüm projelerinin de takipçisi olacağımızın ve aynı özenle sürdüreceğimizin de altını çizmek isterim.

Bu süreçte UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur liderliğinde görevlerini eksiksiz yerine getiren, etkin proje fikirleri geliştiren ve sektör için özellikle pandemi döneminde gece gündüz çalışan İcra Kurulumuza da teşekkür ediyorum. Derneğimizdeki görevini devreden Sevgili Cavit Uğur'u teşekkürlerimizle uğurlarken, İcra Kurulumuzun içinden Genel Müdürlük görevini üstlenen Alperen Güler'e de bu yeni ve önemli sorumluluğunda başarılar dilerim.

Ve tabii ki çalışma gruplarımızda kıymetli fikirlerini bizlerle paylaşan, yaptığımız etkinliklere katılımlarıyla bizi onurlandıran, ulusal ve uluslararası platformlarda yaptıkları işler, kazandıkları başarılarla UTİKAD'ı daha da ileriye taşıyan siz değerli üyelerimize yürekten teşekkür ediyorum.

UTİKAD Başkanlığı çok kıymetli bir emanet, benden önceki başkanlar gibi ben de tüm üyelerimizin katkılarıyla sektörü geliştirmek için azimle çalışmaya devam edeceğim. ■

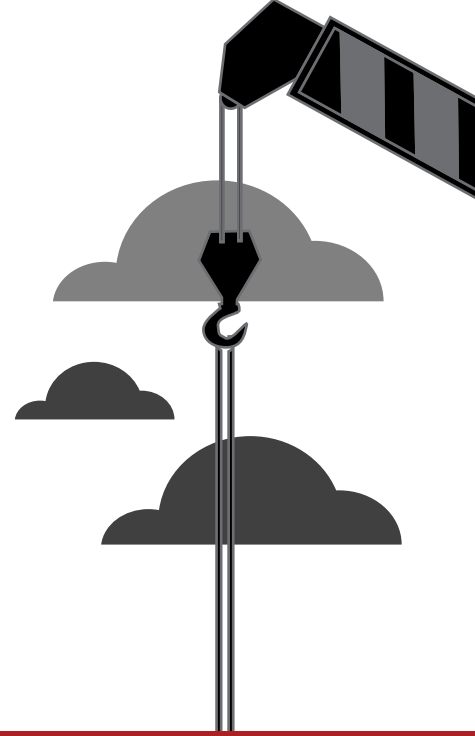
to be the right address for the development of the industry and global integration. First of all, UTİKAD is a place where people listen to each other and different views are respected. This is where we start the equation. Although our main aim is to support and guide the development and progress of the industry, we strive to be a role model in every sense. In this period, I want to talk about the effectiveness of women in logistics, not the place of women in logistics. In this direction, as the coordinator of the Women Focus Group, which we have newly formed together with my presidency, we will carry out innovative and social activities that will increase the effectiveness of women in the logistics industry.

As UTİKAD, we will work to implement our projects that will support our members in every field, from education to qualified workforce and from international integration to corporate solutions. Of course, I would like to underline that apart from our new projects, we will also follow all the projects of the previous Board of Directors that contributed to our industry and we will continue to work on them with the same care.

I would also like to thank our Executive Board members, who fulfilled their duties under the leadership of UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur, developed effective project ideas and worked day and night for the industry, especially during the pandemic. While I would like to thank and wish all my best for Dear Mr. Cavit Uğur, who handed over his position in our association, I wish success to Mr. Alperen Güler, who assumed his new position as the General Manager of our association, from our Executive Board, in this new and important responsibility.

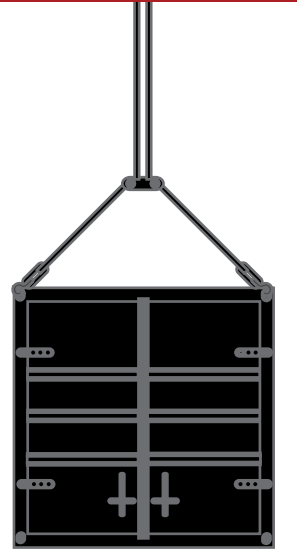
And of course, I sincerely thank you, our esteemed members, who shared their valuable ideas with us in our working groups, honored us with their participation in our activities, and carried UTİKAD forward with their achievements in national and international platforms.

UTİKAD Presidency is a very valuable trust. Like the previous presidents, I will continue to work with determination to develop the industry with the contributions of all our members. ■



Ayşem Ulusoy

*UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı
UTİKAD President*



UTİKAD İŞ'TE EŞİT KADIN SERTİFİKASI'NI YENİLEDİ

Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından verilen İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı yenilemek için denetime giren Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), 2021 yılında yeniden sertifikaya aldı.



UTİKAD HAS RENEWED THE EQUALITY FOR WOMEN AT WORK CERTIFICATE

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD), which was audited to renew the Equality for Women at Work Certificate given by the Sustainability Academy, was re-certified in 2021.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), aradan geçen süreçte ortaya koyduğu çalışmalar ve gelişim ile İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı yeniledi. İş'te Eşit Kadın Sertifikası, iş hayatında kadınlara eşit haklar ve fırsatlar verilmesi için çalışan kurumların çalışmalarını belgelendirmeyi ve deneyimleri ile iş dünyasında dönüşümü desteklemeyi hedefliyor. Sertifikaya başvuru, gönüllülük esasına dayanıyor. İki yıl geçerli olan sertifikaların uzatımı için kurumlar başvuru yaparak tekrar denetim sürecine tabii tutuluyor.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) renewed its Equality for Women at Work Certificate, thanks to the performance and development it has shown in the intervening period. The Equality for Women at Work Certificate aims to certify the performance of the institutions working to provide women with equal rights and opportunities in business life and to support transformation in the business world with their experiences. Application for the certificate is on a voluntary basis. Institutions apply for the extension of certificates, which are valid for

UTIKAD, YÜKSEK BİR PUANLA YENİDEN SERTİFİKALANDIRILDI

UTIKAD'ın İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nın yenilenmesinde Intertek tarafından başvuru adımı gerçekleştirildi ve süreci bağımsız bir denetim aşaması takip etti. Bu kapsamda sertifikanın devamlılığını sağlamak için başvuru yapan UTIKAD, başarılı geçen denetim sonucunda yüksek bir puanla yeniden sertifikalandırıldı. Lojistik sektöründeki kadın istihdamına yönelik farkındalığı artırmak amacıyla çalışmalarını sürdüren dernek, tüm üyelerini de İş'te Eşit Kadın Sertifikası almaya davet etti.

SERTİFİKA ALMAYA HAK KAZANAN İLK STK: UTIKAD

Türkiye'de çalışma hayatında kadının varlığının desteklenmesini ve geliştirilmesini önemseyen UTIKAD, İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı ilk kez 2017 yılında aldı. Böylelikle UTIKAD, sertifikayı almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşu oldu.

LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ÇALIŞMALARI

Lojistik sektörünün geleceğine yönelik yürüttüğü sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası'nı sektöre sunan UTIKAD, 13 Şubat 2015 tarihinde ise Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi imzacısı oldu.

Global Compact küresel ağına katılan, kâr amacı gütmeyen kuruluşlar tarafından iki yılda bir 'Sorumluluk Bildirim Raporu' yayımlanması sürecine istinaden UTIKAD ilk kez 2017 yılında Sorumluluk Bildirim Raporu'nu yayımladı. 2019 yılında ikinci raporun ardından UTIKAD, 2021 yılı ocak ayında üçüncü kez 'Sorumluluk Bildirim Raporu 2019-2021'i kamuoyuna sundu.

2009 yılında, sürdürülebilir ve daha yaşanabilir bir dünya için iş dünyasında değişim yaratmak ve geleceği şekillendirmede etkili olmak üzere oluşturulan Sürdürülebilirlik Akademisi, 'Değişim Zamanı' sloganı ile sürdürülebilirliği kurumların gündeminde tutmayı başardı. 2015 yılından itibaren ise 'Değişimi Yönetmek' hedefi ile çalışmalarını yürüten kurum, İngiliz denetim şirketi Intertek iş birliği ile İş'te Eşit Kadın Sertifikası projesini hayata geçirdi. ■

two years, and are subject to the audit process again.

UTIKAD WAS RE-CERTIFIED WITH A HIGH SCORE

Intertek carried out the application step for the renewal of UTIKAD's Equality for Women at Work Certificate and the process was followed by an independent audit phase. In this context, UTIKAD, which applied to ensure the continuity of the certificate, was re-certified with a high score as a result of the successful audit. Continuing its efforts to raise awareness of women's employment in the logistics industry, the association invited all its members to receive the Equality for Women at Work Certificate.

UTIKAD: THE FIRST NGO TO BE CERTIFIED

UTIKAD, which cares about supporting and developing the presence of women in working life in Turkey, received the Equality for Women at Work Certificate for the first time in 2017. Thus, UTIKAD became the first non-governmental organization to receive the certificate.

SUSTAINABILITY ACTIVITIES IN THE LOGISTICS INDUSTRY

UTIKAD, which presented the Sustainable Logistics Certificate to the industry within the scope of its sustainability activities for the future of the logistics industry, became a signatory to the United Nations Global Compact on February 13, 2015.

UTIKAD published its Corporate Responsibility Report for the first time in 2017, based on the biennial publication of a 'Responsibility Report' by non-profit organizations participating in the Global Compact global network. After the second report in 2019, UTIKAD presented the 'Responsibility Report 2019-2021' to the public for the third time in January 2021.

The Sustainability Academy, which was created in 2009 to create change in the business world for a sustainable and more livable world and to be effective in shaping the future, succeeded in keeping sustainability on the agenda of institutions with the slogan of "Time for Change". The institution, which has been working with the goal of 'Managing Change' since 2015, has implemented the Equality for Women at Work Certificate project in cooperation with the British audit company Intertek. ■



UTIKAD, AFET KOORDİNASYON MERKEZİ İLE BİR ARAYA GELDİ

UTIKAD MEETS WITH THE DISASTER COORDINATION CENTER

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmetler Üretenleri Derneği (UTIKAD), 28 Eylül 2021 Salı günü Afet Koordinasyon Merkezi (AKOM) ile bir araya geldi. UTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, UTIKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler, AKOM Müdürü Selçuk Tütüncü ve AKOM Danışmanı Prof. Dr. Şerif Barış'ın katıldığı toplantıda; UTIKAD ile AKOM arasında afet lojistiği konusundaki olası iş birlikleri değerlendirildi. ■



Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) came together with the Disaster Coordination Center (AKOM) on Tuesday, September 28, 2021. Possible collaborations on disaster logistics between UTIKAD and AKOM were evaluated at the meeting, at which UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, UTIKAD Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler, AKOM Manager Mr. Selçuk Tütüncü and AKOM Advisor Prof. Dr. Şerif Barış participated. ■

UTİKAD, YILIN SİVİL TOPLUM KURULUŞU SEÇİLDİ

UTİKAD HAS BEEN ELECTED NON-GOVERNMENTAL ORGANIZATION OF THE YEAR

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), 6'ncı Ekonomi ve Lojistik Zirvesi kapsamında düzenlenen 5'inci Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri'nde 'Yılın Sivil Toplum Kuruluşu' seçildi.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) was elected as the 'Non-Governmental Organization of the Year' at the 5th Logistics Achievement Awards of the Year organized within the scope of the 6th Economy and Logistics Summit.

Istanbul'da 25-26 Ağustos 2021 tarihleri arasında 6'ncı Ekonomi ve Lojistik Zirvesi düzenlendi. Etkinliğin son gününde gerçekleştirilen 5'inci Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri sahiplerini buldu. Lojistik sektörünün lider firmalarının ve temsilcilerinin adaylar arasında bulunduğu törende UTİKAD; "Yılın Sivil Toplum Kuruluşu" ödülünün sahibi oldu. Ödülü, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştor'un elinden alan UTİKAD Eski Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener; "Bu kıymetli ödülü tüm Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu adına alıyorum. 30 yılı aşkın bir süredir lojistik sektörünü temsil etme faaliyetini sürdüren UTİKAD'ın her geçen gün daha da güçlenerek yoluna devam etmesini diliyorum." diye konuştu. ■



The 6th Economy and Logistics Summit was held in Istanbul between 25-26 August. The 5th Logistics Achievement Awards of the Year held on the last day of the event were given to their owners. At the ceremony where the leading companies and representatives of the logistics industry were among the candidates, UTİKAD won the "NGO of the Year" award. UTİKAD Former President Mr. Emre Eldener, who received the award from General Manager of Transport Services Regulation of the Ministry of Transport and Infrastructure Mr. Murat Baştor, said: "I am receiving this precious award on behalf of the entire Board of Directors and Executive Board. I hope UTİKAD, which has been representing the logistics industry for more than 30 years, will continue to move forward by getting stronger every day." ■

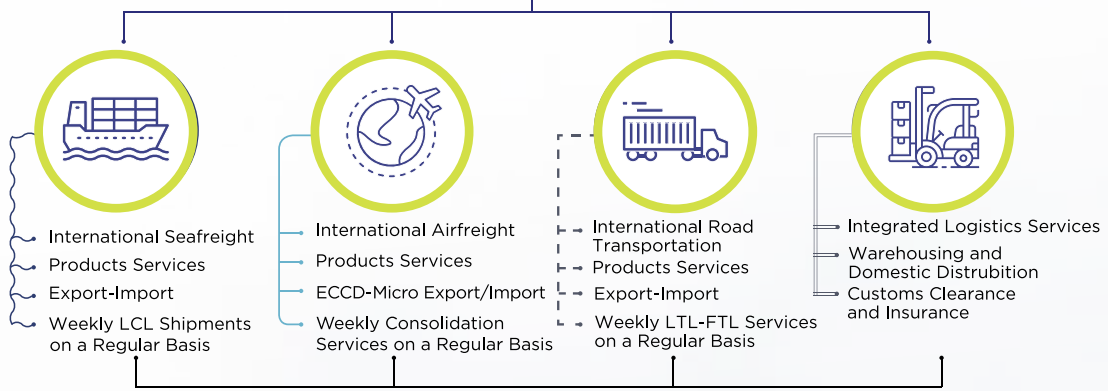
ÖDÜL SAHİBİ OLAN UTİKAD ÜYELERİ

- ▶ Yaşam Boyu Lojistik Ödülü: Solmaz Grup Yönetim Kurulu Başkanı Asım Barlın
- ▶ Yılın Lojistik Girişimcisi: Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas
- ▶ Yılın Lojistik Profesyoneli: Ceva Lojistik Satış ve İş Geliştirme Başkan Yardımcısı Murat Karadağ
- ▶ Yılın Forwarder Şirketi: Batu International Logistics
- ▶ Yılın Lojistik Çözümleri Şirketi: Medlog Lojistik
- ▶ Sınırları Aşan Lojistik Ödülü: Sarp Intermodal
- ▶ Yılın Lojistiğe Katkı Ödülü: Transorient Yönetici Ortağı Nil Tunaşar
- ▶ Yılın Sosyal Sorumluluk Projesi: Kadın İçin Taşıyoruz Projesi (DFDS-KAGİDER) ■

UTİKAD MEMBERS THAT WERE AWARDED

- ▶ Lifetime Logistics Award: Solmaz Group Board President Mr. Asım Barlın
- ▶ Logistics Entrepreneur of the Year: Arkas Holding Board President Mr. Lucien Arkas
- ▶ Logistics Professional of the Year: Ceva Logistics Sales and Business Development Vice President Mr. Murat Karadağ
- ▶ Forwarder Company of the Year: Batu International Logistics
- ▶ Logistics Solutions Company of the Year: Medlog Logistics
- ▶ Logistics Beyond Borders Award: Sarp Intermodal
- ▶ Logistics Contribution of the Year Award: Transorient Managing Partner Ms. Nil Tunaşar
- ▶ Social Responsibility Project of the Year: We Carry for Women Project (DFDS-KAGİDER) ■

GLOBELINK UNIMAR



YOUR SOLUTION PARTNER IN INTEGRATED LOGISTICS

UNIQUE AS YOU



+90 850 222 864 0
www.globelink-unimar.com

 /unimarglobelink

UTİKAD, FAALİYET RAPORU'NU YAYIMLADI

UTIKAD HAS PUBLISHED ITS ANNUAL REPORT

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Ocak-Ağustos 2021 kapsamında hazırladığı 35'inci çalışma dönemine ait Faaliyet Raporu'nu çevresel sorumluluk bilinci çerçevesinde dijital ortamda yayımladı.

UTİKAD, 35'inci çalışma dönemini aktaran Faaliyet Raporu'nu eylül itibarıyla dijital ortamda web sitesi üzerinden paylaştı. Toplam 60 sayfadan oluşan ve PDF dokümanı şeklinde yayımlanan raporda kurumlara iletilen UTİKAD görüşleri, çalışma grubu faaliyetleri, UTİKAD'ın düzenlediği etkinlikler, UTİKAD iş birliğiyle organize edilen etkinlikler, katılım gösterilen etkinlikler; FIATA ve CLECAT Toplantıları ile katılım gösterilen diğer toplantı ve etkinlikler yer aldı.

Bunlarla birlikte UTİKAD'ın gerçekleştirmiş olduğu ziyaretler, UTİKAD'a gerçekleştirilen ziyaretler, UTİKAD eğitim faaliyetleri, UTİKAD yayınları ile risk yönetimi faaliyetleri ve kurumsal iletişim faaliyetleri de Faaliyet Raporu kapsamında bilgiler paylaşıldı. ■



Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) published its Annual Report, which was prepared digitally for the 35th working period within the scope of January-August 2021, within the framework of environmental responsibility awareness.

As of September, UTIKAD shared its Annual Report, which describes its 35th working period, digitally on its website. The report, which consists of 60 pages in total and was published as a PDF document, included UTIKAD opinions conveyed to institutions, working group activities, events held by UTIKAD, events held under the cooperation of UTIKAD, FIATA and CLECAT Meetings and other meetings and events that were attended.

Besides, visits to and by UTIKAD, UTIKAD's training activities and publications, risk management activities and corporate communication activities were also among the information shared within the scope of the Annual Report. ■

UTİKAD'DAN MARMARİS'E DESTEK

UTIKAD SUPPORTS MARMARİS



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), ağustos ayında Türkiye'nin çeşitli noktalarında meydana gelen orman yangınları için Marmaris Belediyesi'ne destek verdi.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Marmaris'te meydana gelen orman yangınları için tek yürek oldu. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri; acil ihtiyaç malzemelerinin bulunduğu çeşitli eşyalar hazırladı. Marmaris Belediyesi ile görüşülerek hazırlanan malzemeler, yardım aracı ile yetkililere teslim edildi. ■



Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) supported Marmaris Municipality for forest fires that occurred in various parts of Turkey in August.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) was one heart against the forest fires that took place in Marmaris. UTIKAD Board Members prepared various packages including emergency supplies. The suppliers which were prepared in consultation with Marmaris Municipality were sent to the authorities with the aid vehicle. ■



İŞ ÇÖZÜMLERİ
ANONİM ŞİRKETİ



SOFT Web CRM

Dijital Dönüşüm Stratejinizi SOFT Uygulamaları ile Mükemmelleştirin



BULUT PLATFORMU

Ghaz ve konum
bağımsız erişim



UÇTAN UCA YÖNETİM

Yeni kanun ve
mevzuatlara uygun
sürekli geliştirilen
çözümler



PERFORMANS YÖNETİMİ

Maliyet ve süreç
yönetiminde verimlilik

İŞ ZEKASI VE ANALİTİK

Karar alma süreçlerinde
veri bazlı yaklaşım



TAM ENTEGRE YAPI

Diğer SOFT
uygulamaları ile tek bir
ERP sisteminden
yönetim



BİLDİRİM YÖNETİMİ

Mesaj ve e-posta gibi
farklı tipte ileti izinlerinin
yönetimi



Şirketlerin **Dijital Dönüşüm** serüvenlerinde verimliliğin temel anahtarı iş yazılımıdır. SOFT olarak çalışma hayatımızın 25. yılını arkamızda bırakırken sektöre yön veren bir firma olarak sunduğumuz kapsamlı çözümlerimiz, uzman ekibimiz ve müşteri memnuniyeti odaklı çalışma ilkimizle müşterilerimize sunduğumuz hizmet kalitemizi her zaman bir adım öteye taşıyoruz. Sektörümüzün zorlu ve değişken koşullarında yenilikleri ilk sırada takip etmeye devam ederken kazandığımız ödüllerle önümüzdeki yıllar içerisinde de çözüm odaklı yaklaşımlarımızı sürdürüleceğiz.

SOFT CRM'in **İş Zekası** ve istatistiksel altyapı ve gelişim raporlama sistemiyle şirketler daha analitik kararlar alabilmektedir. Satış temsilcilerinin ve iş süreçlerinin takibi, randevu, görüşme, performans, fırsat ve teklif bilgileri yönetimi ve yetkilendirmeler ile sınırlandırılabilir, görev ve toplantı atamaları yapılabilmektedir. Gerçek zamanlı veri girişi izlenebilirliği artırırken, performans kontrolünü sağlar. Kanun ve mevzuatlara uygun geliştirmiş yeni SOFT İleti Yönetim Sistemi uygulamamız ile iletileri güvenle gönderilebilmekte, ileti adreslerinin takibi kolaylıkla yapılabilmektedir. Tam entegre yapısı sayesinde diğer SOFT uygulamalarıyla birlikte uçtan uca yönetim sağlamaktadır.

"Tedarik Zinciri, Lojistik ve Taşımacılık Yönetiminde"
Stratejik İş Ortağınız

+90 212 212 79 20

pazarlama@soft.com.tr

www.soft.com.tr

GÜMRÜKLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ZİYARETİ

A VISIT TO THE GENERAL DIRECTORATE OF CUSTOMS

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), lojistik ve taşımacılık sektörü için çalışmalarını sürdürüyor.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) continues to work for the logistics and transportation industry.

UTIKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Arkin Obdan, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal ile UTİKAD Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Üyesi Burak Öztürk'ten oluşan UTİKAD Heyeti; 30 Eylül 2021 Perşembe günü T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nü ziyaret etti. UTİKAD Heyeti toplantıda Taşıma İşleri Organizatörlerinin tedarik zincirindeki yerini ve denizyolu operasyon süreçlerini aktaran bir sunum gerçekleştirdi. ■



UTIKAD Delegation consisting of UTİKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkin Obdan, UTİKAD Board Member and Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal and UTİKAD Customs and Warehouse Working Group Member Mr. Burak Öztürk visited the Ministry of Trade General Directorate of Customs on Thursday, September 30, 2021. UTİKAD Delegation made a presentation on the position of Freight Forwarders in the supply chain and their maritime operation processes at the meeting. ■

UTİKAD, DİYARBAKIR LOJİSTİK MERKEZİ YETKİLİLERİ İLE BİR ARAYA GELDİ

UTIKAD HAS MET WITH THE OFFICIALS OF DİYARBAKIR LOGISTICS CENTER

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), 1 Ekim 2021 Cuma günü Diyarbakır Lojistik Merkezi yetkilileri ile bir araya geldi.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) met with Diyarbakır Logistics Center officials on Friday, October 1, 2021.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), lojistik ve taşımacılık sektörünün büyümesine katkı sağlamak ve iş birliği yapmak üzere toplantılarını sürdürüyor. UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Ayhan Kardan, Karacadağ Kalkınma Ajansı Genel Sekreteri Dr. Hasan Meral, Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Daire Başkanı Hayrettin Bahçivancı, Karacadağ Kalkınma Ajansı Diyarbakır Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Diyadin İnan ve Danışman Atilla Yıldıztekin'in katıldığı toplantıda; Diyarbakır Lojistik Merkezi hakkında görüş alışverişini yapıldı ve iş birliği olanakları değerlendirildi. ■



Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) continues its meetings to contribute to the growth of the logistics and transportation industry and to cooperate. UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur, Secretary General of Diyarbakır Metropolitan Municipality Mr. Ayhan Kardan, Secretary General of Karacadağ Development Agency Dr. Hasan Meral, Diyarbakır Metropolitan Municipality Department Head Mr. Hayrettin Bahçivancı, Karacadağ Development Agency Diyarbakır Investment Support Office Coordinator Mr. Diyadin İnan and Consultant Mr. Atilla Yıldıztekin attended the meeting, in which the attendants exchanged their opinions about Diyarbakır Logistics Center and evaluated cooperation opportunities. ■

T1/T2 HİZMETLERİNDE SGS TRANSITNET FARKINI YAŞAYIN

35 AVRUPA ÜLKESİNDE
GEÇERLİ



Transit destek hizmetlerinde global lider ve öncü **SGS TransitNet**'i tercih edenler, spedisyon kullanmadan ve ofisten ayrılmadan, **elektronik ortamda T1 / T2 / TR Beyanı** sunabiliyor. Üstelik tüm taşıma sürecini, varış gümrüğünde sonlanana kadar, yine ofisten takip edebiliyor. Siz de **SGS TransitNet**'in Türkiye dahil **35 Avrupa ülkesinde geçerli** sistemiyle tanışın, işinizde rahatlığı yaşayın.



SGS TRANSITNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza A Girişi
Güneşli 34209 İstanbul / Türkiye

t +90 212 368 40 20 f +90 212 224 78 96

e transitnet.turkey@sgs.com w www.sgs.com.tr/transitnet

SGS

UTIKAD YÖNETİM KURULU SEÇİMİNİ AYŞEM ULUSOY VE EKİBİ KAZANDI

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTIKAD) 38'inci Olağan Genel Kurulu, 15 Eylül 2021 tarihinde İstanbul'da gerçekleşti. Üye şirketlerden oluşan iki farklı ekibin yarıştığı seçimleri, Ayşem Ulusoy liderliğindeki Önce UTIKAD ekibi kazandı.



MS. AYŞEM ULUSOY AND HER TEAM HAS WON THE ELECTION FOR UTIKAD BOARD OF DIRECTORS

The 38th Ordinary General Assembly of Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) was held in Istanbul on September 15, 2021. The 'UTIKAD First Team', led by Ms. Ayşem Ulusoy, won the elections where two different teams from member companies competed.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) 38'inci Olağan Genel Kurulu, Türkiye'nin dört bir yanından İstanbul'a gelen üyelerin yoğun ilgiyle gerçekleştirildi. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan Genel Kurul'da UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur kürsüye çıktı ve Divan Heyeti'nin seçimi yapıldı. UTİKAD Fahri Üyesi Arif Davran Divan Başkanı, Alışan Lojistik'ten Ayhan Özekin Divan Başkan Yardımcısı, Moda Denizcilik'ten Osman Yarkin Divan Yazmanı olarak oy birliği ile yetkilendirildi.

KURUL TOPLANTISI GERÇEKLEŞTİ

Tüm gün süren UTİKAD Yönetim Kurulu seçiminde 2019 Kasım-2021 Ağustos dönemleri arasında yapılan faaliyetlerin yer aldığı video paylaşıldı. Mobil UTİKAD'ın üyelere tanıtılması, faaliyet raporunun sunumu ve oy birliği ile kabulünün ardından dernek ve iktisadi işletmenin bütçe görüşmelerine geçildi; gelir-gider tabloları ve bilançoların uygunluğu genel kurulca onaylandı. Verilen öğle yemeğinin ardından başkan adayları Ayşem Ulusoy ve Dr. Kayıhan Özdemir Turan sırayla sahneye çıkarak üyelere hitaben konuşma yaptı.

EMRE ELDENER, GÖREVİ DEVRETTİ

UTİKAD Eski Başkanı Kosta Sandalcı, görev süresi biten UTİKAD Başkanı Emre Eldener'e dernek adına şilt takdim etti. Seçimden önce Yönetim Kurulu Başkanı olarak son kez kürsüye çıkan ve veda konuşması yapan Emre Eldener, bu görevde geçirdiği süre boyunca UTİKAD için çalışmaktan büyük keyif aldığını dile getirdi. Eldener; "Görevi seçilecek bir sonraki arkadaşşıma içim rahat olarak devredeceğim. Çünkü hem Yönetim Kurulu'ndaki arkadaşlarım hem İcra Kurulumuz pandemi nedeniyle yaşadığımız bu olağanüstü dönemde büyük bir özveri ile çalıştı." dedi. "UTİKAD'ın önümüzdeki dönemlerde de sektörün yararı için çalışacağına eminim!" diyerek sözlerini sürdüren Eldener; "Ancak unutmayalım ki; UTİKAD giderek artan gücünü ve etkinliğini sürdürülebilir bir yönetim ve kurumsal hafızanın aktarılmasıyla kazanmıştır." diye konuştu.

CAVİT UĞUR, VEDA ETTİ

Emre Eldener'in veda konuşmasının ardından UTİKAD Genel Müdürü olarak 2011-2021 yılları arasında görev yapan Cavit Uğur sahneye davet edildi. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener ve UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin, Cavit Uğur'a şükran plaketini sundu. Cavit Uğur, kısa ve duygulu konuşması ile hem üyelere hem de Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu'ndaki çalışma arkadaşlarına veda etti.

SEÇİMİ 'ÖNCE UTİKAD' KAZANDI

Gizli oy ve açık sayım usulü ile gerçekleşen seçimlerin sonucunda Ayşem Ulusoy liderliğindeki 'Önce UTİKAD' ekibi kazandı. Seçim sonuçlarının açıklanmasının ardından kürsüye çıkan Ayşem Ulusoy; "Bana destek veren tüm üyelere, 'Önce UTİKAD' ekibindeki çalışma arkadaşlarıma ve aileme teşekkür ederim. Yıllarını lojistik sektörüne ve UTİKAD'a vermiş biri olarak bu görevi hakkıyla yerine getirmek için elimden geleni yapacağım." diye konuştu. UTİKAD'ın uluslararası taşımacılık ve lojistik sektörü yararına çalışmalarını sürdüreceğini de dile getiren Ulusoy; "Derneğimizi el birliği ile daha da iyi noktalara taşıyacağız. UTİKAD Başkanlığı çok kıymetli bir emanet, benden önceki başkanlar gibi elimi taşın altına koyarak sektörü geliştirmek için çalışmaya devam edeceğim." dedi. ■

The 38th Ordinary General Assembly of Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) started with the great interest of the members who came to Istanbul from all over Turkey. At the General Assembly, which started with a moment of silence and the National Anthem, UTIKAD General Manager Mr. Cavit Uğur took the stage and the Council Committee was elected. UTIKAD Honorary Member Mr. Arif Davran was unanimously authorized as the Chairman of the Council, Mr. Ayhan Özekin from Alışan Logistics as the Vice Chairman of the Council, and Mr. Osman Yarkin from Moda Shipping as the Clerk of the Council.

THE BOARD MEETING WAS HELD

During the UTIKAD Board of Directors election, which took all day long, a video show of the activities that were carried out between November 2019 and August 2021 was shared. After the introduction of UTIKAD Mobile to the members, the presentation of the annual report and its unanimous approval, the budget negotiations of the association and the economic enterprise started; the conformity of the income-expenditure statements and balance sheets was approved by the general assembly. After the lunch break, presidential candidates Ms. Ayşem Ulusoy and Dr. Kayıhan Özdemir Turan took the stage in turn and delivered a speech to the members.

MR. EMRE ELDENER HANDED OVER HIS DUTY

Former UTIKAD President Mr. Kosta Sandalcı presented a plaque on behalf of the association to UTIKAD President Mr. Emre Eldener, whose term of office expired. Mr. Emre Eldener, who took the stage for the last time as the President before the election and delivered a farewell speech, expressed that he enjoyed working for UTIKAD during his time in this position. Mr. Eldener said: "I will hand over the duty with peace of mind. Because both my friends on the Board of Directors and our Executive Board worked with great devotion in this extraordinary period that we are facing due to the pandemic." Mr. Eldener, who said "I am sure that UTIKAD will work for the benefit of the industry in the upcoming periods as well!"; continued: "However, let's not forget that UTIKAD has gained its increasing strength and effectiveness through sustainable management and transfer of corporate memory."

MR. CAVİT UĞUR BADE FAREWELL

After Mr. Emre Eldener's farewell speech, Mr. Cavit Uğur, who served as UTIKAD General Manager between 2011-2021, was invited to the stage. UTIKAD President Mr. Emre Eldener and UTIKAD Vice President Mr. Turgut Erkeskin presented a plaque of gratitude to Mr. Cavit Uğur. Mr. Cavit Uğur bade farewell to both the members and his colleagues in the Board of Directors and Executive Board with his short and emotional speech.

'UTIKAD FIRST' WON THE ELECTION

As a result of the elections held with a secret ballot and open counting, 'UTIKAD First' team led by Ms. Ayşem Ulusoy won. Ms. Ayşem Ulusoy, who took the stage after the election results were announced, said: "I would like to thank all my members who supported me, my colleagues in the 'UTIKAD First' team and my family. As someone who has spent years in the logistics industry and UTIKAD, I will do my best to fulfill this duty properly." Ms. Ulusoy, who also stated that UTIKAD will continue to work for the benefit of the international transportation and logistics industry, said "We will carry our association to even better positions together. UTIKAD Presidency is a very precious trust, I will continue to work to develop the industry by taking on responsibility like the previous presidents." ■



UTİKAD BAŞKANI AYŞEM ULUSOY “KADIN GÖZÜYLE SOSYAL İNOVATİF TARAF ODACLANACAĞIM”

UTİKAD PRESIDENT MS. AYŞEM ULUSOY

“I WILL FOCUS ON THE SOCIAL-INNOVATIVE SIDE THROUGH A WOMAN’S EYE”

Lojistik sektörünün referans noktası UTİKAD’ın son üç yıldır Yönetim Kurulu Üyeliğini ve aynı zamanda Karayolu Çalışma Grubu Başkanlığını yürüten Ayşem Ulusoy, yapılan seçim sonrasında UTİKAD’ın yeni başkanı oldu. Göreve gelir gelmez hız kesmeden çalışmalara başlayan Ayşem Ulusoy ile bir araya gelerek ‘Önce UTİKAD’ ekibi ve yeni yönetimin gelecek perspektifi üzerine konuştuk.

Ms. Ayşem Ulusoy, who has been a member of the Board of Directors of UTİKAD, the reference point of the logistics industry and Road Working Group President for the last three years, has become the new president of UTİKAD after the election. We have gathered together with Ms. Ayşem Ulusoy, who has started working without slowing down as soon as she took office and talked about the UTİKAD First Team and the future perspective of the new management.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği’nde (UTİKAD) yaklaşık 19 yıldır çeşitli görevlerde aktif olarak yer alan Ayşem Ulusoy, derneğin yeni dönem başkanı seçildi. Görevini UTİKAD Eski Başkanı Emre Eldener’den alan Ayşem Ulusoy, ‘Önce UTİKAD’ ekibi ile birlikte lojistik sektörüne hizmet için çalışmalarını ara vermeden sürdürüyor. Lojistikte kadınların etkinliği üzerinde durulması gerektiğinin altını çizen Ulusoy, bu dönem aynı zamanda UTİKAD’ın yeni oluşturduğu odak gruplarından Kadın Odak Grubu Koordinatörü olarak da hizmet verecek.

Önce UTİKAD ekibi nasıl bir araya geldi?

Seçim süreci nasıl geçti?

Önce UTİKAD ekibi, yönetimden gelen bir ekip; sektörde de birbirimizi uzun yıllardır tanıyan kişileriz. Bu bayrak değişiminde Emre Eldener’den görevi aldım ancak kendisi halihazırda Önce UTİKAD ekibinde yer alıyor.

Seçim de güzel geçti, bu sene ilk kez iki liste yayımlandı. İki ekibin seçim stratejileri farklıydı. Demokratik ve her koşulda bize ve UTİKAD’a yakışan bir seçim gerçekleşti. Biz; biraz daha emek yoğun çalışan, yönetime her zaman yakın olan bir ekibiz. Bu dönem de güzel işler yapacağız.

UTİKAD tarihinde seçilen ikinci kadın başkan olma unvanını kazandınız. Bunu nasıl başardınız? Seçim sürecinden biraz bahsedebilir misiniz?

Bu süreçte pandemi şartlarından ötürü sahaya pek inemedik. Daha doğrusu bu bizim tercihimizdi zira aşılma süreci bitmeden hem üyelerimizi hem de kendimizi tehlikeye atmak doğru değildi. Ancak toplantının yapıldığı gün, kısa da olsa hedeflerimizi/amaçlarımızı anlatmış olmamız; pek çok üyenin fikrinin değişmesine neden oldu. Sektörümüzde çok başarılı, işine hakim kadınlar var ve iyi de bir kadın desteği aldık. Ve evet, Ayşe Nur

M s. Ayşem Ulusoy, who has been actively involved in various positions in Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) for about 19 years, has been elected as the new term president of the association. Ms. Ayşem Ulusoy, who has taken over the presidency from UTİKAD Former President Mr. Emre Eldener, continues to serve the logistics industry together with the UTİKAD First Team. Underlining the need to focus on the effectiveness of women in logistics, Ms. Ulusoy will also serve as the Coordinator of the Women’s Focus Group, one of the newly formed focus groups of UTİKAD.

How did the UTİKAD First Team come together?

How did the election process go?

The UTİKAD First Team is a team from the management; we are people who have known each other for many years in the industry. In this flag change, I have taken the duty from Mr. Emre Eldener, but he is already in the UTİKAD First Team.

The election went well; for the first time this year, two lists were published. The election strategies of the two teams were different. It was a democratic election that suited us and UTİKAD under all circumstances. We are a team that works a little more labor-intensively and has always been close to the management. We will achieve good things this term.

You have earned the title of being the second female president elected in UTİKAD’s history. How did you achieve this? Can you tell us a little bit about the election process?

In this process, we could not take the field due to the pandemic. To be exact, this was our choice because it was not right to endanger both our members’ and our health before the vaccination process was over. However, the fact that we explained our goals/objectives on the day of the meeting, albeit briefly, caused many members to change their minds. There are very successful women in our industry, who are competent in what they do and we received significant support from

Esin'in ardından ikinci kadın başkan olma şerefine nail oldum.

Önce UTİKAD ekibinin stratejisi kucaklayıcı olmak, saygı çerçevesinde hareket etmek ve kimsenin hakkını yememekten geçiyor. Bu, seçimi kazanmamızda önemli bir etken olabilir. Aynı zamanda insanlar artık biraz daha ılıman bir süreç istiyor. Belki kadın bir adayın olması da ılımlı bir sürecin geleceğinin işaretçisi oldu.

Lojistik sektöründe ilk kez iki listenin yayımlandığı bir seçimde kadın olmak size neler hissettirdi?

11 kişilik Yönetim Kurulu ekibinde yalnızca üç kadındık. Bizim içimizden bir kadını başkan adayı çıkarabilmemiz bile önemli bir adımdı. Yönetim Kurulu'ndaki meslektaşlarımızın Başkan adayı olarak beni görmek istediklerini söylediklerinde tam bir hafta düşündüm... 'O üç kişi arasından bir kadını başkan adayı olarak çıkarabiliysek; bu sektör, o kadını başkanlığa çıkarır!' diye düşündüm. Kadın sayısının az olduğu bir Yönetim Kurulunda, bir kadını başkan adayı olarak çıkarabildik. Bu çok önemli bir yaklaşımın da göstergesi oldu.

Seçim günü yaptığınız konuşmanızda 'Kadının sektördeki yerini değil, etkinliğini tartışalım' ifadeniz ile neyi vurgulamak istediniz?

Türkiye'de çalışma hayatında kadının varlığının desteklenmesini ve geliştirilmesini önemseyen UTİKAD, İşte Eşit Kadın Sertifikası'nı almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşudur. Üyelerimizin de kadınları iş hayatında ne kadar desteklediği ortada... Lojistik sektöründe kadınlar güçlü. Hemen hemen her şirkette kadınların istihdama katkısı yüzde 60 seviyelerinde. Ancak maalesef kadınlar üst düzey yönetimde yer alamıyor.

Kadının yeri sektörümüzde var, bu konu tamamlandı. Yalnızca kadınların üst düzeyde yer alabilmeleri için onların bu sektöre etkilerine bakmamız gerekiyor. Bu doğrultuda başkanlık görevimle beraber bu sene ilk kez oluşturduğumuz Kadın Odak Grubu'nun da Koordinatörü olarak lojistik sektöründe kadınların etkinliğini arttırabilecek daha inovatif ve daha sosyal içerikli çalışmalar yapacağız.

UTİKAD bünyesinde 19 yıldır aktif olarak hizmet veriyorsunuz, yeni dönemde UTİKAD'a nasıl bir yenilik getireceksiniz?

Hiç fark etmesem de o kadar oldu, evet... Ancak UTİKAD gerçekten referans bir dernektir, Yönetim Kurulu da özeldir. Herkes işini yapar, çalışmalarında çok başarılıdır. Orada tek iş UTİKAD'dır, gönüllülük esastır.

Sosyal inovasyon, mentör ve mentee uygulaması ile farklı disiplinlerden insan kaynağı önemli konularımızı oluşturuyor. UTİKAD'a yeni dönemde kadın gözüyle bakıp, sosyal inovatif tarafta çalışmalar yapmak istiyorum. 21'inci yüzyılın öznesi insandır, bunu pek çok mecrada dile getiriyorum. Siz ne kadar çok dijitalleşseniz de işinizi otonomlaştırsanız da ya da mobilize de olsanız lojistik sektörü insansız yönetilemez.

Sektörümüz ve içinde bulunduğumuz toplumla sosyal inovasyonumuzu arttıracak projeleri planlamak ve hayata geçirmek hedeflerimizden biri olacak. Mesleki konularımızın yanı sıra

women. And yes, I had the honor of being the second female president after Ms. Ayşe Nur Esin.

First of all, the strategy of the UTİKAD First Team is to be embracing, to act in a respectful manner and not to offend anyone. This could be an important factor that affected the election results. At the same time, people now want a slightly milder process. Perhaps, the fact that there was a female candidate was also a sign of the future of a moderate process.

How did it make you feel to be a woman in an election where two lists were published for the first time in the logistics industry?

We were only three women in the Board of Directors team consisting of 11 members. It was an important step for us to be able to get a female presidential candidate among us. I thought for a whole week when my colleagues on the Board said they wanted to see me run for President. I thought, 'We were able to nominate a woman as a presidential candidate among three persons; this industry can elect that woman as the president!' In a Board of Directors where the number of women was less, we were

able to put up a woman as a presidential candidate. This was also an indication of a very important approach.

What did you aim to emphasize with your statement 'Let's discuss the effectiveness of women, not their place in the industry' in your speech on election day?

UTİKAD, which cares about supporting and developing the existence of women in working life in Turkey, is the first non-governmental organization to receive the Equality for Women at Work Certificate. It is obvious how much our members support women in business life... Women are strong in the logistics industry. In almost every company, the contribution of women to employment is around 60 percent. Unfortunately, women cannot take part in senior management.

Women have a place in our industry, this issue is now over. We only need to look at the effects of

women on this industry so that they can take place at a high level. In this direction, as the Coordinator of the Women Focus Group, which we created for the first time this year, we will carry out more innovative and more social activities that can increase the effectiveness of women in the logistics industry.

You have been actively serving within UTİKAD for 19 years, what kind of innovation will you bring to UTİKAD in the new term?

Even though I didn't realize how quick the years passed by, yes... UTİKAD is really a reference association, its Board of Directors is also special. Everyone does their job, they are very successful in what they do. The only thing to do there is UTİKAD, volunteering is essential.

Practices of social innovation, mentors and mentees, and human resources from different disciplines constitute our important issues. I want to see UTİKAD from a woman's eye in the new term and work on the social-innovative side. The subject of the 21st century is humans, I express this in many ways. No matter how much you digitalize, automate your business or mobilize, the logistics industry cannot be managed without people.

It will be one of our goals to plan and implement projects that will increase our social innovation with our industry and society. In addition

"Ben biraz daha üye katılımcı bir süreç yaşamak istiyorum. Üyelerimizin hepsinin, derneğin her aşamasında bizimle birlikte olması taraftarıyım."

.....

"I would like to experience a more member-participatory process. I am in favor of all of our members being with us at every stage of the association."

lojistikle kesişen sosyal meselelere daha etkili, verimli, sürdürülebilir ve adil olan yenilikçi çözümler arayacağız. Bu çözümlerle yaratılan değer özel kişilerden ziyade toplumun geneline ulaşmasını sağlamaya çalışacağız.

Mentör ve mentee uygulaması ile arttığı gözlemlenen kurumsal verimliliğin sektörümüze yayılmasını sağlamak için UTİKAD çatısı altında bu uygulamayı projelendireceğiz. Sektörümüzün duayen isimlerinin genç meslektaşlarımıza yol göstereceği bir yapı kuracağız.

İnsan kaynaklarının hem mevcut durumda hem de gelecekte sektörümüzün kanayan yarası olduğunu biliyoruz. Aynı zamanda dijitalleşme ile birlikte sektörümüzün bilişim, mühendislik gibi disiplinlerden de eleman ihtiyacı olduğunu öngörüyoruz. Bu noktada üniversitelerin kariyer odaklı birimleri ile daha yakın ilişkiler kurmayı hedefliyoruz. Bu sene Koordinatörlüğünü Yüksel Kahraman'ın yapacağı Üniversiteler Odak Grubu ile artık bu konuyu daha derinden inceleyeceğiz. Yalnızca üniversite bazında değil, meslek liselerinden başlamak gerektiğine inanıyorum. Lojistik bölümünden mezun olan pırlanta gibi öğrencilerimiz var. Onların son dönemdeki en büyük eksiği yabancı dil.

Y, Z kuşağı multidisipliner olmalı; yalnızca bir değil, birkaç dil bilmeli. Üniversitelerinde satranç kulüplerine girmeli; buralar vasıtasıyla daha stratejik, daha çözüm odaklı olmayı öğrenmeliler. Bugün bizim lojistiği çok iyi bilen insan kaynaklarına da ihtiyacımız var, lojistik sektörünün endüstri ve bilgisayar mühendislerine de ihtiyacı var. Eğer onları lojistik sektörünün içerisine çekebilirsek iş analizleri ve süreç akışlarımızın hızlıca tamamlanması açısından bize de ön ayak olurlar. Gün sonunda depolarımızda sorunlarımızı çözebilecek makine mühendislerine dahi ihtiyacımız olacak. Bizler yalnızca lojistik değil, teknik seviyede farklı alanlardaki kişilerle çalışmalıyız.

Seçim sonrası yaptığımız ilk toplantıdaki gelişmeler ne oldu?

Bu sene genişletilmiş bir Yönetim Kurulu var. Yolumuz uzun, işimiz çok... Yoğun bir gündem var ve üyelerimizin de bizden ciddi bir beklentisi söz konusu. Yönetim Kurulu olarak yaptığımız toplantıda Çalışma ve Odak Grupları'nda görev alacak kişileri belirlerken atamadan ziyade gönüllülük ve beceriyi esas aldık. Kimseye bir görev dikte edilmeden; herkesin kendi yeteneğine, tecrübesine ve ne yapmak istediğine göre görev paylaşımı yapıldı. Aynı zamanda bir duyuru yayımladık. Ben üyelerle daha yakın ilişkiler içinde olmak istiyorum. Üyelerimizin hepsinin, derneğin her aşamasında bizlerle birlikte olması tarafarıyım. Geçen dönemlerde yapılan başarılı çalışmalara yenilerini eklemek ve üyelerimize yönelik sektörel faydaları artırmak amacıyla Denizyolu, Havayolu, Karayolu, Demiryolu ve Intermodal, Gümrük ve Antrepo, Akdeniz Bölgesi ve Ege Bölgesi çalışma gruplarına üyelerimizi davet ettik. Yeni çalışma dönemi ile birlikte yeni odak grupları oluşturduk ve Yönetim Kurulumuz içerisinde koordinatörlerimizi belirledik. İnovasyon ve E-ticaret Odak Grubumuz halihazırda zaten çalışmalarını sürdürüyordu. Ek olarak Kamu ve STK İlişkileri Odak Grubu, Üye İlişkileri Odak Grubu, Üniversiteler Odak Grubu ve Kadın Odak Grubu oluşturduk.

to our professional issues, we will seek innovative solutions that are more effective, efficient, sustainable and fair to social issues that intersect with logistics. We will try to ensure that the value created with these solutions reaches the public rather than individuals.

We will design this practice under the roof of UTIKAD in order to ensure that the institutional productivity, which is observed to increase with the mentors and mentee practice, expands in our industry. We will establish a structure in which the veteran names of our industry will guide our young colleagues.

We know that human resources are the bleeding wound of our industry both in the current situation and in the future. At the same time, we anticipate that our industry needs staff from disciplines such as informatics and engineering, along with digitalization. At this point, we aim to establish closer relations with the career-oriented units of universities. This year, we will deal with this issue more with the Universities Focus Group, whose coordinator will be Mr. Yüksel Kahraman. I believe that it is necessary to start not only at the university level but also from vocational high schools. We have valuable students who have graduated from the logistics

department. Their biggest shortcoming in the last period has become the lack of foreign language skills. Generation Y and Z should be multidisciplinary; the members of these generations should know not just one but several languages. They should attend chess clubs at university; they should learn to be more strategic and solution-oriented through these institutions. Today, we also need human resources staff who know logistics very well, the logistics industry also needs industrial and computer engineers. If we can attract them into the logistics industry, they will also lead us in terms of quick completion of our business analysis and process flows. At the end of the day, we will even need mechanical engineers who can solve our problems in our warehouses. We should work not only with logisticians but also with people from different fields at the technical level.

What were the early developments at the first meeting you held after the election?

There is an extended Board of Directors this year. We have a long way to go, we have a lot of work to do... We

have a busy agenda and our members have important expectations from us. At the meeting we held as the Board of Directors, we took volunteerism and ability as a basis rather than appointment while determining the people who will take part in the Working and Focus Groups. We didn't assign a duty to anyone, the duties were shared according to everyone's ability, experience and what they prefer to do. We also published an announcement. I want to have closer relationships with the members. I am in favor of all of our members being with us at every stage of the association. We invited our members to our Sea, Air, Road, Rail and Intermodal, Customs and Warehouse, Mediterranean Region and Aegean Region working groups in order to add new ones to the successful works done in the previous periods and to increase the sectoral benefits for our members. With the new working period, we created new focus groups and determined our coordinators from within our Board of Directors. Our Innovation and E-commerce Focus Group was already working. In addition, we formed the Public and NGO Relations Focus Group, Member Relations Focus Group, Universities Focus Group and Women's Focus Group.

“Herhangi olası bir problemde lojistik sektörü kilitlendiği an, her şey durur. Pandemi önce sağlık sonra da lojistiğin önemini gözler önüne serdi.”

“The moment the logistics industry is locked down in case of any possible problem, everything comes to a halt. The pandemic revealed the importance of health first, and then logistics.”



AYŞEM ULUSOY

İstanbul'da 1972 yılında doğan Ayşem Ulusoy, 1995 yılında Bilkent Üniversitesi İnsani Bilimler Edebiyat Fakültesi İngiliz Dili ve Edebiyatı bölümünden mezun oldu. Kariyerine Türksped Uluslararası Nakliyat Tic. A.Ş. firmasında Kombine Taşımacılık departmanında başladı. 2002 yılından beri aile şirketleri ATC Grup Uluslararası Nakliyat ve Ticaret Limited Şirketi'nde Genel Müdür olarak çalışmalarını sürdürüyor. Ulusoy, psikodrama eğitimi aldı ve aktif olarak heykel sanatı ilgileniyor. UTİKAD'ı temsilen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi'nde görev alan Ayşem Ulusoy, hâlen FIATA Karayolu Çalışma Grubu Üyesi ve CLECAT Karayolu Çalışma Grubu Üyesi olarak çalışmalarına devam ediyor. Aynı zamanda UTİKAD'ın Eylül 2021'de yapılan Genel Kurul Toplantısı'nda Yönetim Kurulu Başkanı seçildi. Ayşem Ulusoy, İngilizce ve Fransızca bilmektedir.

MS. AYŞEM ULUSOY

Born in Istanbul in 1972, Ms. Ayşem Ulusoy graduated from Bilkent University Faculty of Humanities and Letters Department of English Language and Literature in 1995. Her career started at the Combined Transport department in Türksped International Transport Trade Inc. Since 2002, she has been working as the General Manager of their family company, ATC Grup International Transport and Trade Limited Company. Ms. Ulusoy studied psychodrama and is actively interested in sculpture. Ms. Ayşem Ulusoy, who takes part in the Trade Facilitation Coordination Committee on behalf of UTİKAD, still continues to work as FIATA Road Working Group Member and CLECAT Road Working Group Member. Moreover, she was elected as the President of the Board of Directors at the General Assembly Meeting of UTİKAD held in September 2021. Ms. Ayşem Ulusoy can speak English and French.

Geçen dönem çalışmalarına başlanan Türkiye Dijital Lojistik Platformu hangi aşamada?

Söz konusu rapor, eski yönetim tarafından hayat bulan kıymetli bir başarıdır. 'Touchless&Paperless' dediğimiz gümrüğün tamamen dijitalleşmesi, bütün evrak ve mevzuatın dijital ortama aktarılarak bir platform üzerinden paylaşılması bizim hayalimizdi. 2020 yılında başlanan UTİKAD Türkiye Dijital Lojistik Platformu model çalışmaları tamamlandı. Türkiye'de lojistik sektörünün dijitalleşmesine yönelik yol haritasını ortaya koyan çalışma, önümüzdeki yıllarda sektörün odak noktası olacak. Türkiye Dijital Lojistik Platformu Kavram Raporu, ilgili bakanlıklara sunulmak üzere hazırlandı.

Bu kadar çok çalışmalar gerçekleştiriyorsunuz peki UTİKAD destek alıyor mu?

Turquality haricinde bizim hiçbir desteğimiz yok. UTİKAD değil sektörümüz de bu konuda biraz yalnız. Bu dönemde bizim en büyük çabalarımızdan biri planlı bir teşvikin hazırlanması olacak. Örneğin

At what stage is the Turkey Digital Logistics Platform, on which the association started to work the last term?

The aforementioned report is a valuable achievement brought to life by the former management. It was our dream to completely digitalize the customs, which we call 'Touchless&Paperless', to transfer all documents and legislation to digital media and share them on a platform. The model studies for UTİKAD National Digital Logistics Platform, which started in 2020, have been completed. The study, which reveals the roadmap for the digitalization of the logistics industry in Turkey, will be the focus of the industry in the coming years. Turkey Digital Logistics Platform Concept Report has been prepared to be submitted to the relevant ministries.

You are carrying out so many studies, does UTİKAD receive support?

We don't have any support other than Turquality. Not only UTİKAD but also our industry is a bit alone in this regard. One of our greatest efforts during this period will be the preparation of a planned incentive. For example, we have the Green Deal issue in our agenda. If you order a container ship today, you can receive it three years later. Fuel, diesel and conversion into hydrogen require a process.

önümüzde Yeşil Mutabakat konusu var. Bir konteyner gemisi siparişini bugün verseniz üç sene sonra teslim alabiliyorsunuz. Yakıtı, mazotu, hidrojene dönüşmesi bir süreci kapsıyor. Lojistik sektörü bunu yapabilir ancak teşviklerle desteklenmesi gerekir. Bizler zaten Yeşil Mutabakat'ın uygulanmasını istiyoruz fakat bunun için havayolu, karayolu ve denizyolu için teşvik bekliyoruz. Bugün karşımızda çok büyük bir e-ticaret lojistiği var. Pandemi süreci hızlandırdı; gelecek geldi. Bu nedenle ivedi bir şekilde ivme kazanmalıyız.

UTIKAD'ın uluslararası arenada da güçlenen bir konumu var... UTIKAD olarak kamuda çok güçlüyüz; İTO, TOBB, İMEAK DTO, HİB, TİM gibi kurumlar ile mevcut Yönetim Kurulunun süregelen önemli bir diyalogu var. Aklınıza gelebilecek her noktada Yönetim Kurulu bazında temsil ediliyoruz. Bugün bu temsilcileri CLECAT'ta, FIATA'da oluşturduk.

TİO belgesi ile ilgili neler düşünüyorsunuz?

TİO belgesi, bir kriter olmaktan çıkmalı. Biz yalnızca TİO belgesinin olup olmaması değil, sektöre girmek için başka kriterlerin olmasını istiyoruz. Firmanın TİO belgesinin olmasındansa Yeşil Mutabakat'a uygun olması, belirli bir metrekaarede deponunun olması gibi lojistiğin yapılabileceği alana uygunluğu önemli. Firma bu belgeye bütçe ayıracağına bulut sisteme geçse ya da dijital altyapısını oluşturmaya yatırım yapsa daha faydalı olur. Netice itibarıyla sektörümüzün önünde pek çok sorun var. Dünyayı etkisi altına alan navlun ve konteyner krizi, sektörün yaşadığı tır şoförü sıkıntısı, hatta İngiltere bu konuda şu sıralar oldukça muzdarip; dijitalleşme süreçleri, istihdam, altyapı derken Türk lojistik sektörü temsilcileri olarak oldukça dikkatli olmalıyız.

Peki, sizce Türk lojistik sektörü ne gibi alanlarda gelişim göstermeli?

Lojistik sürecini birçok taşıma moduyla şekillendirmemiz gerekiyor. Uzun yıllar globalleşme üzerinde duruldu, globalleşme mühim ancak pandemi herkese ulusallaşmanın da ne kadar önemli olduğunu gösterdi. Önce sağlık sonra lojistiğin önemi gözler önüne serildi. Herhangi olası bir problemde lojistik sektörü kilitlendiği an, her şey durur. Kaldı ki önümüzde bir afet gerçeği var. Lojistik sektörü bugün perakendeden, otomotive; e-ticaretten, sağlığa her sektörü besliyor. Bunun önemini kamu nezdinde anlatmamız lazım.

Çünkü dünyada dengeler değişti ancak lojistikte denge sağlanamazsa hiçbir şey olması gerektiği gibi ilerlemez. Lojistikte dengeyi sağlayamazsanız döngü kırılır. Bundan sonraki süreç denge. Intermodal taşımacılığa yönelmeli ve çeşitlilik sağlamalıyız. Organize Sanayi Bölgeleri'nde demiryolu ağının kurulup limanlara aktarılması, intermodal taşımacılığın teşvik edilmesi gerekiyor.

Coğrafi konum gereği Türkiye'nin lojistik açıdan öne açık. Sektör temsilcileri olarak yatırımları, depolamayı, lojistik merkezleri, üsleri doğru planlamalıyız. Herkesin şapkasını önüne koyması; kamu, STK ve üniversitelerin kolektif bir çalışmayla sektörün ve Türkiye'nin kazanımları için iş birliğine gitmesi gerekmektedir. ■

The logistics industry can do this, but it must be supported by incentives. We already want the Green Deal to be implemented, but we expect incentives for air, road and sea transport for this. Today, we have a huge e-commerce logistics before us. The pandemic has accelerated the process; the future has come. That's why we need to gain momentum immediately.

UTIKAD has a stronger position in the international arena, as well...

As UTIKAD, we are very strong in the public sector; the current Board of Directors has an important ongoing dialogue with institutions such as Istanbul Chamber of Commerce, The Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey, İMEAK Chamber of Shipping, Service Exporters' Association, and Turkish Exporters Assembly. We are represented on the basis of the Board of Directors at every point you can think of. Today, we created these representations at CLECAT and FIATA.

What do you think about the Freight Forwarder certificate?

The Freight Forwarder certificate should not be a criterion anymore. We want not only to have a Freight Forwarder certificate but also to have other criteria for entering the industry. Rather than having a Freight Forwarder certificate, it is important that the company is in compliance with the Green Deal and has a warehouse in a certain square meter and that it is suitable for the area where the logistics can be done. It would be more beneficial if the company switched to the cloud system or invested in creating its digital infrastructure, rather than allocating a budget for this certificate. As a result, there are many problems in front of our industry. The freight and container crisis that affected the world, the shortage of truck drivers in the industry, and even the UK is currently suffering from this issue; as Turkish logistics industry representatives, we must be very careful when we mention digitalization processes, employment, and infrastructure.

“Dünyada dengeler değişti ancak lojistikte denge sağlanamazsa hiçbir şey olması gerektiği gibi ilerlemez.”

“The balances in the world have changed, but if the balance cannot be achieved in logistics, nothing will progress as it should.”

Well, in what areas do you think the Turkish logistics industry should develop?

We need to shape the logistics process with many modes of transport. Globalization has been focused on for many years, globalization is important, but the pandemic has shown everyone how important nationalization is. First, the importance of health and then, logistics was revealed. In case of any possible problem, the moment the logistics industry is locked down, everything comes to a halt. After all, we are facing a disaster. The logistics industry today ranges from retail to automotive; it feeds every industry from e-commerce to health. We need to explain the importance of this to the public. Because the balances in the world have changed, but if the balance cannot be achieved in logistics, nothing will progress as it should. If you can't maintain the balance in logistics, the cycle will be broken. The next step is balance. We must turn towards intermodal transport and provide diversity. In Organized Industrial Zones, the railway network should be established and transferred to the ports, and intermodal transportation should be encouraged.

Due to its geographical location, Turkey has a promising future in terms of logistics. As industry representatives, we must plan investments, warehousing, logistics centers and hubs accurately. Everyone should put his thinking cap on; the public, NGOs and universities should cooperate for the gains of the industry and Turkey through a collective effort. ■



EMRE ELDENER
UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI

UTİKAD VICE PRESIDENT

Eskişehir'de 1969 yılında doğan Emre Eldener, liseyi aynı şehirde bitirdi. 1991 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun oldu. ABD Baldwin Wallace Üniversitesi'nden MBA derecesi sahibi olan Eldener; 1991-1997 yılları arasında ABD'de uluslararası ticaret ve üretim mühendisliği alanında çalıştı. Emre Eldener; 1997 yılından bu yana Kıta Ulaştırma AŞ'nin hem ortağı hem de Genel Müdürü olarak çalışmalarını sürdürüyor. Sivil toplum kuruluşları arasında Kasım 2016'dan itibaren UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini üstlenen Emre Eldener şu anda UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevini üstleniyor. Ayrıca UTİKAD'ı temsilen aktif olarak İMEAK Deniz Ticaret Odası Disiplin Kurulu Üyeliği, TİM-Hizmet İhracatçıları Birliği Denetim Kurulu Üyeliği, TİM-Hizmet İhracatçıları Birliği Lojistik Komite Başkan Yardımcılığı görevlerini yürütüyor. ■

Born in Eskişehir in 1969, Mr. Emre Eldener graduated from high school in the same city. He graduated from Middle East Technical University Department of Mechanical Engineering in 1991. Mr. Eldener, who holds an MBA from Baldwin Wallace University, USA, worked in the field of international trade and production engineering in the USA between 1991 and 1997. Mr. Emre Eldener has been working as both partner and General Manager of Kıta Transport Inc. He had been UTİKAD President since November 2016 among non-governmental organizations and is currently UTİKAD Vice President. Besides, he actively works as İMEAK Chamber of Shipping Disciplinary Board Member, TIM- Service Exporters' Association Supervisory Board Member, and TIM- Service Exporters' Association Logistics Committee Vice President as a representative of UTİKAD. ■

“PANDEMİ SONRASI PİYASALAR GÜNDEMDE”

Pandemi nedeniyle dört yılı aşan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı Ayşem Ulusoy'a devreden Emre Eldener; UTİKAD'ın yeni Yönetim Kurulu'nda da yer alıyor. UTİKAD'ın her dönem bir öncekinden daha güçlü ve sektöre daha da fazla değer katan bir yapıda olmasını çok önemseydiğini belirten Eldener; “Lojistik sektörünün daha rahat iş yapmasını sağlamak adına elimden geleni yapıyorum ve yapmaya da devam edeceğim. Zira bunu

bizden sonra gelecek nesillere borçlu olduğumuzu düşünüyorum. Ancak dünya lojistik sektörü önemli bir dönemeçten geçiyor. Türkiye'deki sektör temsilcileri de bu süreçten etkileniyor. Bu nedenle sektörümüzün 2022 yılı gündeminde, global pandemi sonrası lojistik piyasalarının nasıl şekilleneceği; yerel olarak da transit yüklerin kolaylaştırılması, dijitalleşme ve sürdürülebilir lojistiğin olduğunu düşünüyorum.” dedi. ■

“AGENDA: POST-PANDEMIC MARKETS”

Mr. Emre Eldener, who handed over UTİKAD Board Presidency, which he had held for more than four years due to the pandemic, to Ms. Ayşem Ulusoy, is also on the new UTİKAD Board. Mr. Eldener, who stated that UTİKAD attaches great importance to having a structure that is stronger than the previous one and adds even more value to the industry, said: “I am doing my best to make the logistics industry work in a more comfortable environment

and I will continue to do so. Because I think we owe it to future generations. However, the world logistics industry is going through an important turning point. Industry representatives in Turkey are also affected by this process. For this reason, I think how the logistics markets will be shaped after the global pandemic, facilitating transit cargoes locally, digitalization and sustainable logistics will be on the agenda of our industry in 2022.” ■



ARKIN OBDAN
UTIKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
UTIKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1966 yılında doğan Arkin Obdan, 1989 yılında Marmara Üniversitesi İktisat Fakültesi'nden mezun oldu. 1990 yılında Obdan Sistem Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti'de, Şirket Ortağı olarak göreve başladı. 2000 yılında ise Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taşımacılık Tic. A.Ş.'nin Kurucu Ortağı olarak Yönetim Kurulu'nda görev aldı. Arkin Obdan halihazırda şirketlerdeki görevlerine devam ediyor. Bunların yanı sıra aynı zamanda aktif olarak UTİKAD Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu'nda bulunan Arkin Obdan, UTİKAD'ı temsilen Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi'nde görev alıyor. Ayrıca 11'inci Kalkınma Planı hazırlıkları kapsamında, Gümrük Hizmetlerinin İyileştirilmesi Çalışma Grubu'nda da yer aldı. Galatasaray Spor Kulübü Üyesi olan Arkin Obdan, Galatasaraylı Sporcular Derneği Yönetim Kurulu Üyesi olarak faaliyetlerine devam ediyor. ■

Born in Istanbul in 1966, Mr. Arkin Obdan graduated from Marmara University Faculty of Economics in 1989. In 1990, he started to work as a Company Partner in Obdan System Customs Brokerage. In 2000, he took part in the Board of Directors of Obdan System Warehouse and Transportation as the Founding Partner. Mr. Arkin Obdan is currently continuing to fulfill his duties in companies. In addition to these, Mr. Arkin Obdan, who is also active in UTIKAD Customs and Warehouse Working Group, takes part in the Trade Facilitation Coordination Committee representing UTIKAD. He also took part in the Improvement of Customs Services Working Group within the scope of the 11th Development Plan preparations. Mr. Arkin Obdan, a member of Galatasaray Sports Club, continues his activities as a Board Member of Galatasaray Athletes Association. ■

“GÜNDEM: ÖNCÜ ROL ÜSTLENMEK”

Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu'nda Başkanlık görevini yürütecek olan Arkin Obdan, Çalışma Grubu'nda katılımcı olan ve birbirinden değerli birikimlere sahip kişilerle Gümrük Kanunu ve ona dokunan her türlü yurt içi ve yurt dışı gelişmelerin takipçisi olacaklarını söyledi. Yönetim Kurulu Üyeliği'nde ana gündemlerinin öncü rol üstlenmek olduğunu vurgulayan Obdan; “Temsil ettiğimiz sektörün paydaş yelpazesi

oldukça geniş bir alana sahip. Bu da halihazırda yoğun gündemi olan ve pek çok alandan oluşan lojistik sektörünün, mikro gündemlerinin fazlalığını işaret ediyor. Fakat bizim ana gündem konumuz gelişmeleri kapsıyor. Dünyada iş yapış modellerinin değişime uğraması özellikle bizim sektörümüzde yaşanan hızlı gelişmeler ve buna ayak uydurmak; öncü rol üstlenmek en önemli gündemimiz olacaktır.” ■

“AGENDA: TAKING THE LEADING ROLE”

Mr. Arkin Obdan, who will serve as Customs and Warehouse Working Group President, said that they will be a follower of the Customs Law and all kinds of domestic and international developments that affect it, with the participants in the Working Group and who have valuable experience. Emphasizing that their main agenda is to take a leading role in Board Membership, Mr. Obdan said: “The stakeholder spectrum of

the industry we represent has a wide range. This points to the excess of micro agendas of the logistics industry, which already has a busy agenda and consists of many fields. But our main agenda topic covers developments. The change in business models in the world, especially the rapid developments in our industry and keeping up with them, taking a leading role will be our most important agenda items.” ■



BARIŞ DİLLİOĞLU
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
UTİKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1974 yılında doğdu. 1991 yılında liseyi İstanbul'da bitirdikten sonra 1995 yılında Anadolu Üniversitesi İşletme Fakültesi'nden mezun oldu. Profesyonel çalışma hayatına 1994 yılında lojistik sektöründe hat armatörlüğü tarafında başladı. 2005 yılında ise Kınay ailesi ile ortaklık yaparak Kınay Taşımacılık firmasını kurdu. Barış Dillioğlu hâlâ Kınay Taşımacılık'ta CEO pozisyonunda faaliyetlerini sürdürüyor. Mart 2019 yılından bu yana UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeliği görevini üstlenen Barış Dillioğlu; UTİKAD'ın yeni dönem Yönetim Kurulu'nda tekrar göreve geldi. Dillioğlu aynı zamanda İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyeliği, DEİK Lojistik İş Konseyi Başkan Yardımcılığı ve DEİK Avustralya Konseyi Başkan Yardımcılığı görevlerini aktif olarak sürdürüyor. Aynı zamanda Barış Dillioğlu, Beşiktaş Jimnastik Kulübü Kongre Üyesi olarak da faaliyet gösteriyor. ■

He was born in Istanbul in 1974. After graduating from high school in Istanbul in 1991, he graduated from Anadolu University Faculty of Business Administration in 1995. He started his professional career in the logistics industry in 1994 as a line ship owner. In 2005, he established Kınay Transport company by partnering with the Kınay family. Mr. Barış Dillioğlu still continues his activities as the CEO of Kınay Transportation. Mr. Barış Dillioğlu, who has been a UTİKAD Board Member since March 2019, has taken office again in the new UTİKAD Board. Mr. Dillioğlu has also been serving as İMEAK Chamber of Shipping Board Member, DEİK Logistics Business Council Deputy Director and DEİK Australia Council Deputy Director. Mr. Barış Dillioğlu is a member of Beşiktaş Gymnastics Club Congress, as well. ■

“GÜNDEM: ÇEVRE VE KOMBİNE TAŞIMACILIK”

UTİKAD'ın yeni Yönetim Kurulu'nda da görev alan Barış Dillioğlu; yönetimdeki süreklilik, tecrübe, sağduyu ve yıllar boyunca sektör adına geliştirilen ilişkiler çerçevesinde geçen dönemden devredilen projeler üzerinde çaba harcamaya vurguladı. “Lojistik sektörü ile alakalı benim dönemimde yarım kalan sorunları bitirme konusu ön planda geliyor. Bununla beraber özellikle kamu ve STK'lar tarafında iş birliklerini daha fazla artırma yönünde

çalışmalar yapmayı planlıyorum.” diyen Barış Dillioğlu, tüm lojistik ve taşımacılık sektöründe yer alan firmaların çevresel, sosyal ve finansal varlıklarını uzun yıllar devam ettirebilmesine katkı sağlamayı amaçladıklarını ifade etti. Pandeminin gölgesinde çalışmalarına hız kesmeden devam edeceklerini açıklayan Dillioğlu, 2022 yılı gündeminde ise çevre ve kombine taşımacılık konularının yer aldığını söyledi. ■

“AGENDA: ENVIRONMENT AND COMBINED TRANSPORTATION”

Mr. Barış Dillioğlu, who has taken part in the new UTİKAD Board, as well, emphasized that he will work on projects transferred from the previous term within the framework of continuity in management, experience, common sense and relations developed on behalf of the industry over the years. “The issue of solving the problems related to the logistics industry that remained unfinished during my term comes to the fore. In addition, I plan to work on increasing cooperation,

especially on the part of the public and NGOs.” Mr. Barış Dillioğlu stated that they aim to contribute to the sustainability of the environmental, social and financial assets of companies in the entire logistics and transportation industry for many years. Explaining that they will continue to work without slowing down in the shadow of the pandemic, Mr. Dillioğlu said that the environment and combined transportation issues are on the agenda for 2022. ■



CIHAN ÖZKAL
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
UTİKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1970 yılında doğan Cihan Özkal, Anadolu Ticaret Lisesi'ni bitirdikten sonra 1990 yılında Marmara Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Satış Yönetimi bölümünden ve 1994 yılında ise Anadolu Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İktisat bölümünden mezun oldu. 1991 yılında OYAK Grubu şirketi HEKTAŞ firmasında Dış Ticaret ve Lojistik bölümünde iş hayatına başladı. 2000 yılından bu yana Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Ticaret Ltd. Şirketi'nin Yönetici Ortağı olarak çalışmalarını sürdürüyor. Özkal, aynı zamanda UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi, UTİKAD Deniz Çalışma Grubu Başkanı, İMEAK DTO 37'nci Komite Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları Başkan Yardımcısı, FIATA Deniz Çalışma Grubu Üyesi, CLECAT Çalışma Grubu Üyesi ve İstanbul Yelken Kulübü Üyesi olarak aktif görev alıyor. ■

Born in Istanbul in 1970, Mr. Cihan Özkal graduated from the Department of Sales Management of the Faculty of Economics and Administrative Sciences of Marmara University in 1990 and from the Department of Economics of the Faculty of Economics and Administrative Sciences of Anadolu University in 1994 after graduating from Anatolian Vocational High School. In 1991, he started his career in the Foreign Trade and Logistics department of HEKTAŞ, an OYAK Group company. Since 2000, he has been working as the Managing Partner of Armada Shipping Logistics Services and Trade Ltd. Mr. Özkal also serves as a UTİKAD Board Member, UTİKAD Sea Working Group President, İMEAK Chamber of Shipping 37th Committee Ship Brokers and Freight Brokers Vice President, FIATA Sea Working Group Member, CLECAT Working Group Member and Istanbul Sailing Club Member. ■

“GÜNDEM: TİCARET KOLAYLAŞTIRILMALI”

UTİKAD'ın yeni Yönetim Kurulu'nda da yer alan Cihan Özkal, dernek hafızasının ve sürekliliğin korunması gerektiğine vurgu yaptı. UTİKAD'ın önemli özelliklerinden bir tanesinin dernekte görev alacak meslektaşlara tamamlanmış görevlerle beraber, devam eden görevleri de düzgün bir şekilde devretmenin önemine vurgu yapan UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Cihan Özkal; “Önümüzdeki dönemde ticaretin kolaylaştırılmasına odaklanacağız. Bu kapsamda dijitalleşmenin tamamlanması ve

ticareti kolaylaştırmanın hızlandırılması, Kapıkule'deki yıllardır süren bekleme problemlerinin çözülmesi gerekiyor. Deniz yolu taşımacılığında ise ekipman temin sorunları ve yüksek maliyetler, Taşıma İşleri Organizatörü (TİO) belge ücretlerinin çok yüksek olması ve TİO belgesi alanların haklarının korunması, mesleki yeterlilik eğitimlerinin artırılması, sektörümüze ait istatistik verilerin detaylı bir şekilde ortaya konulması gibi alanlarda çalışmalar yürüteceğiz.” dedi. ■

“AGENDA: TRADE SHOULD BE FACILITATED”

Mr. Cihan Özkal, who is also on the new Board of Directors of UTİKAD, emphasizes that the memory and continuity of the association should be preserved. UTİKAD Board Member Mr. Cihan Özkal, who told that the handover process is important in UTİKAD, said: “In the upcoming period, we will focus on facilitating trade. In this context, it is necessary to complete the digitalization and accelerate the facilitation of trade and

solve the waiting problems in Kapıkule that have been going on for years. As for sea transport, we will deal with issues such as equipment supply problems and high costs, high freight forwarder certificate fees, protection of the rights of those who receive freight forwarder certificate, increasing vocational qualification training, and revealing statistical data of our industry in detail.” ■



CİHAN YUSUFİ
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ

UTIKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1970 yılında doğan Cihan Yusufi; 1989 yılında İtalyan Lisesi'nden mezun oldu. Daha sonra Marmara Üniversitesi Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri bölümünde okudu. Lojistik sektörüne ise 1992 yılında adım attı. Profesyonel iş yaşamına Gezairi Transport'ta başlayan Cihan Yusufi, 1994 yılında Ünimar Uluslararası Nakliyat ve Dış Ticaret'in kurucu ortağı oldu. Cihan Yusufi; Ünimar'ın, Singapur ortaklı olan Globelink ile birleşmesiyle büyüyen Globelink Ünimar Lojistik A.Ş.'nin şu anda ortağı ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak çalışmalarını sürdürüyor. Cihan Yusufi aynı zamanda aktif olarak İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyeliği, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis 37'nolu Meslek Komitesi Üyeliği ve TİM-Hizmet İhracatçıları Birliği Lojistik Komite Üyeliği görevlerini yürütüyor. ■

Mr. Cihan Yusufi, who was born in Istanbul in 1970, graduated from Liceo Italiano Statale Istanbul in 1989. Later, he studied at Marmara University Department of Labor Economics and Industrial Relations. He stepped into the logistics industry in 1992. Mr. Cihan Yusufi, who started his professional career at Gezairi Transport, became the founding partner of Ünimar International Transport and Foreign Trade in 1994. Mr. Cihan Yusufi is currently continuing to work as a partner and Vice President of the Board of Globelink Ünimar Logistics, which grew with the merger of Ünimar with Globelink, a Singaporean partner. Mr. Cihan Yusufi is also an active member of İMEAK Chamber of Shipping Assembly Member, İMEAK Chamber of Shipping Assembly Member of the Professional Committee No. 37, and Logistics Committee Member of the TIM-Service Exporters' Association. ■

“GÜNDEM: TÜRKİYE’NİN TRANSİT BİR HUB OLMASI”

“Lojistik sektörünün en çağdaş en yenilikçi ve geleceğe umutla bakan sivil toplum kuruluşu olan UTİKAD’da Yönetim Kurulumuzun, Çalışma Gruplarımızın ve üyelerimizin sinerjisiyle sektörümüzü hem ulusal hem de uluslararası platformlarda her anlamda daha iyi yerlere taşıyacağız.” diyen UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Cihan Yusufi; lojistik sektörünün 2022 yılı gündemini şu cümlelerle açıkladı: “Önümüzdeki dönemde

gündem maddeleri arasında pek çok önemli konu var. Bunlardan en önemlilerinden biri Türkiye’nin transit bir HUB olması konusudur. Coğrafi anlamda stratejik bir konumda yer alan Türkiye’de buna odaklanmamız lazım. Aynı zamanda demir yolu taşımacılığının gelişimi, lojistik sektöründeki eğitimli personel eksikliği ve dış ticaretin kolaylaştırılması konularına da ağırlık verileceğini düşünüyorum.” ■

AGENDA: “TURKEY AS A TRANSIT HUB”

UTIKAD Board Member Mr. Cihan Yusufi, who said “With the synergy of our Board of Directors, Working Groups and members at UTIKAD, the most modern, innovative and promising non-governmental organization in the logistics industry, we will carry our industry to better places in both national and international platforms.”, explained the 2022 agenda of the logistics industry with the following sentences: “There are

many important issues among the agenda items in the upcoming period. However, one of the most important of these is the issue of Turkey being a transit hub. We need to focus on this in Turkey, which is in a strategic position geographically. At the same time, I think that the development of rail transportation, the lack of trained personnel in the logistics industry and the facilitation of foreign trade will be emphasized.” ■



İSMAİL TEKİN
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
UTİKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1961 yılında doğdu. Lisans eğitimini tamamlamasının ardından, profesyonel çalışma hayatında 1980-1991 yılları arasında BE-DE-SE/BERGAMA/MARATON ve Yeni Maraton adlı firmada 12 yıl boyunca Muhasebe Müdürü ve Şirket Müdürü olarak görev aldı. 1991 yılından bu yana ENCO İstanbul Seyahat ve Taşımacılık Ticaret Ltd. şirketinde üst düzey yönetici ve Genel Müdür olarak çalışmalarını sürdürüyor. ENCO olarak UTİKAD çalışmalarına olan katkılarını takiben 2020 yılında UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeliği görevine aday olan İsmail Tekin, yeni dönemde ilk kez Yönetim Kurulu'nda görev alıyor. İsmail Tekin, aynı zamanda yeni dönemde UTİKAD Karayolu Çalışma Grubu Başkanı olarak görev üstleniyor. ■

He was born in Istanbul in 1961. He completed his undergraduate education. In his professional working life, he worked as Accounting Manager and Company Manager for 12 years at BE-DE-SE/BERGAMA/MARATON and Yeni Maraton between 1980-1991. Since 1991, he has been continuing to work as a senior manager and General Manager at ENCO Istanbul Travel and Transportation Trade Co Ltd. Mr. İsmail Tekin, who was nominated as a member of UTİKAD Board in 2020 following his contributions to UTİKAD as ENCO, will take office in the Board of Directors for the first time in his new term, with the 38th General Assembly elections of UTİKAD. Mr. İsmail Tekin will also serve as the UTİKAD Road Working Group President in the new term. ■

“GÜNDEM: KARAYOLU SORUNLARI”

UTİKAD'ın yeni döneminde Ayşem Ulusoy başkanlığında doğru, güvenilir ve tecrübeli Yönetim Kurulu Üyeleri ile yola çıkmaktan memnuniyet duyduğunu ifade eden İsmail Tekin; “Uluslararası karayolu taşımacılığında yaşanan olumsuzlukları ve sektörün ortak problemlerini çözüme kavuşturmayı amaçlıyorum.” dedi. Karayolu Çalışma Grubu Başkanı olarak da hizmet edeceğini vurgulayan Tekin; “Karayolu Grubu olarak ana gündemimizde şoför tahsisi, uluslararası yapılan

çalışma platformlarında yaşanan giriş-çıkış problemleri, uzun beklemler, UBAK ve geçiş belgesi sorunu, motorin alımlarında yaşanan sıkıntılar, motorin alımlarında yüksek fiyattan satılan motorin tutarları, Türkiye'de ve yurt dışında yaşanan mülteci sorunları, kesilen yüksek meblağlı cezalar, oturma cezaları (Avusturya-Slovenya), YYS'li ve normal çıkış yapan firmaların Kapıkule ihracat çıkışında yaşadığı gecikmeler gibi sorunların üzerinde çalışacağız.” dedi. ■

“AGENDA: PROBLEMS IN ROAD TRANSPORT”

Expressing that he is pleased to set out with the right, reliable and experienced Board Members under Ms. Ayşem Ulusoy's presidency in the new term of UTİKAD, Mr. İsmail Tekin said: “I aim to solve the hitches experienced in international road transport and the common problems of the industry.” Mr. Tekin emphasized that he will also serve as Road Working Group President and added: “As the Road Working Group, our main agenda is the allocation

of drivers, entry-exit problems in international working platforms, long waiting times, UBAK and transit document problems, problems in diesel purchases, high prices in diesel purchases, refugee problems in Turkey and abroad, we will work on problems such as high amount of fines, residence penalties (Austria-Slovenia), delays experienced by companies with AEO status and making regular exits at Kapıkule export exit.” ■



M. MEHMET ÖZAL
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ

UTİKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1968 yılında doğdu. İstanbul Erkek Lisesi'ni bitirdikten sonra 1994 yılında İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nden mezun oldu. 1992-2002 yıllarında dış ticaret ve lojistik şirketlerinde yöneticilik yapan Mehmet Özal, 2002 yılında EKOL Lojistik A.Ş.'ye katıldı. EKOL Lojistik A.Ş.'de İcra Kurulu Üyeliği ile Global Forwarding Genel Müdürü olarak çalışmalarını sürdürüyor. 2014 yılının Kasım ayında ise UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçilen Mehmet Özal, dört dönemdir görevine devam ediyor ve son üç dönemdir de UTİKAD Hava yolu Çalışma Grubu Başkanlığı'nı yürütüyor. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeliği'nin haricinde Mehmet Özal; UTİKAD'ı temsilen FIATA Air Freight Institute Üyeliği, CLECAT Air Logistics Institute Üyeliği ve Sivil Havacılık Meclisi Üyeliği alanlarında görev alıyor. ■

Mr. Özal was born in Istanbul in 1968. After graduating from Istanbul High School, he graduated from Istanbul University Faculty of Law in 1994. Mr. Mehmet Özal, who worked as a manager in foreign trade and logistics companies between 1992 and 2002, joined EKOL Logistics in 2002. He continues to work as a Member of the Executive Board at EKOL Logistics and as Global Forwarding General Manager. Mr. Mehmet Özal, who was elected as UTİKAD Board Member in November 2014, has been serving for four terms and has served as UTİKAD Air Working Group President for the last three terms. Apart from UTİKAD Board Membership, Mr. Mehmet Özal takes part in FIATA Air Freight Institute Membership, CLECAT Air Logistics Institute Membership and Civil Aviation Council Membership on behalf of UTİKAD. ■

“GÜNDEM: DİJİTALLEŞME”

UTİKAD bünyesinde, doğru strateji ve politikalarla ülke ve sektör için en uygun düzenlemelerin yapılmasına katkı sağladıklarını ifade eden Mehmet Özal; UTİKAD'ın sektörel konularda referans noktası olduğunu söyledi: “Uzun yıllara dayanan mesleki tecrübemle bu çalışmaların içinde yer alıp, katkı vermektan büyük onur duyuyorum. Devam eden çalışmalarımızı tamamlamak ve dijitalleşen, yeni lojistik rotaların, tesislerin kurulduğu; yeni teknolojilerin, sistemlerin kullanıldığı; Türkiye'nin uluslararası

lojistik merkez olduğu bir dönemde sektöre faydalı çalışmalar yapacağız. Gündemimde dijitalleşme ve bununla beraber lojistik süreçlerinin ve ticaretin kolaylaştırılması, hızlandırılması, maliyetlerin düşürülmesi var. Gümrük süreçlerinin yalınlaşması, tek pencere sistemine geçilmesi ve Türkiye üzerinden gerçekleşen transit taşımacılığın daha rekabetçi hâle getirilmesi önemli. Demiryolu yük taşımacılığının ve intermodalitenin gelişmesine yönelik düzenleme ve altyapı çalışmalarının artırılması gerekli.” ■

“AGENDA: DIGITALIZATION”

Mr. Mehmet Özal stated that they contributed to making the most appropriate regulations for the country and the industry with the right strategies and policies within UTİKAD and said that UTİKAD is a reference point in sectoral issues: “I am honored to be involved and contribute to these works with my professional experience of many years. We will continue to work to complete our ongoing activities and to be beneficial to the industry at a time when digitalization came to the fore, new logistics routes and facilities

are established, new technologies and systems are used and Turkey has become an international logistics center. Digitalization is on my agenda, along with facilitating and accelerating logistics processes and trade, and reducing costs. It is important to simplify customs processes, switch to a single-window system and make transit transportation through Turkey more competitive. It is necessary to increase the regulation and infrastructure studies for the development of railway freight transport and intermodality.” ■



SERDAR AYIRTMAN
UTIKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
UTIKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1968 yılında doğan Serdar Ayırtman, Özel Kalamış Lisesi'ni bitirdi. 1992 yılında Bursa Uludağ Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İktisat bölümünden mezun oldu ve aynı yıl CATONİ'de çalışma hayatına başladı. Yüksek lisans çalışmalarına devam etmek için ABD'nin California eyaletine giden Serdar Ayırtman, Lincoln Üniversitesi San Francisco'da MBA yaptı. Ayırtman, Türkiye'ye döndüğü 1995 yılında tekrar CATONİ Şirketler Grubu'na katıldı. Kendisi CATONİ Grubu'nun hissedarı ve CEO'su pozisyonunda görev alıyor. UTIKAD'ın çeşitli çalışma gruplarında da çalışmalar yürüten Serdar Ayırtman; aktif olarak Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği Yönetim Kurulu Yedek Üyesi, İMEAK Deniz Ticaret Odası, İzmir Şubesi Meclis Üyesi, Deniz Temiz Derneği/TURMEPA Üyesi, Gemi Brokerleri Derneği Üyesi, İstanbul Limanı Propeller Kulübü Derneği Üyesi ve Beşiktaş Jimnastik Kulübü Kongre Üyesi görevlerini üstleniyor. ■

Born in Istanbul in 1968, Mr. Serdar Ayırtman graduated from Özel Kalamış High School. He graduated from Bursa Uludağ University Faculty of Economics and Administrative Sciences Department of Economics in 1992 and started his career at CATONI in the same year. Mr. Serdar Ayırtman, who went to California, USA to continue his graduate studies, completed his MBA at Lincoln University San Francisco. Mr. Ayırtman joined the CATONI Group of Companies when he returned to Turkey in 1995. He is the shareholder and CEO of CATONI Group. Mr. Serdar Ayırtman, who also works in various working groups of UTIKAD, actively undertakes the duties of Substitute Member of the Maritime Association of Shipowners and Agents Board, Member of the İMEAK Chamber of Shipping Izmir Branch Assembly, Turkish Marine Environment Protection Association/TURMEPA Member, Ship Brokers Association Member, the Propeller Club of Istanbul Port Member and Beşiktaş Gymnastics Club Congress Member. ■

“GÜNDEM: DİJİTALLEŞME ODAKLI SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK”

“UTIKAD'ın Yönetim Kurulu'na bu dönemde katılan bir temsilci olarak 'Nitelik, Tecrübe ve Devamlılık' olgusuna destek olarak sektörümüz ve üyelerimiz adına bayrağımızı daha da ileri taşıyacağız” diyerek sektörün ulusal ve uluslararası standartlarda sürdürülebilir büyümesine katkı sağlamayı ve dernek üyelerinin gelişimini destekleyici faaliyetleri yürütmeyi öncelikli görev olarak benimsediklerini ifade eden Serdar Ayırtman; “Taşımacılık ve lojistik sektöründe dijital dönüşüm için küresel pazar büyüklüğünün 2025

yılına kadar 145 milyar dolara yükselmesi bekleniyor. Sektörümüzün geleceği için önemli faktörlerden biri olan dijitalleşme sürecini, genele yayacak ve tüm paydaşların faydalanacağı bir proje hâline getireceğiz. Şu anda dijital lojistik platform modeli geliştirilmesine yönelik bir sektör raporu hazırlanıyor. İş birliği kapsamında öncelikle taşıma işleri organizatörleri, fiziki taşıyıcılar, deniz ve hava limanları gibi taşımacılığa ilişkin yükün taraflarının bir araya getirildiği pilot bir model tasarlanacak ve uygulamaya geçirilecek.” dedi. ■

“AGENDA: SUSTAINABILITY FOCUSING ON DIGITALIZATION”

Mr. Serdar Ayırtman says: “As a representative who joined UTIKAD Board during this period, we will carry our flag further on behalf of our industry and our members by supporting the phenomenon of 'Quality, Experience and Continuity'” Mr. Ayırtman, who stated they have adopted contributing to the sustainable growth of the industry in accordance with national and international standards and carrying out activities that support the development of the members of the association as their primary duty, added: “The global market size for digital transformation in

the transportation and logistics industry is expected to rise to \$145 billion by 2025. We will make the digitalization process, which is one of the important factors for the future of our industry, a project that will benefit all stakeholders. An industry report is currently being prepared on the development of a digital logistics platform model. Within the scope of the cooperation, a pilot model will be designed and implemented, in which the parties of the freight related to transportation such as freight forwarders, physical carriers, sea and airports will be brought together.” ■



SERKAN EREN
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ

UTİKAD BOARD MEMBER

İstanbul'da 1975 yılında doğan Serkan Eren, Uludağ Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İktisat bölümünden mezun oldu. Yüksek lisansını Kültür Üniversitesi'nde tamamladı. Türksped Milletlerarası Nakliyat A.Ş'de Fuar Lojistiği, Karayolu Taşımacılığı; DHL Worldwide Express'te yurt içi ve yurt dışında yönetim kademelerinde Hava yolu, Hava Kargo, Hızlı Kargo taşımacılığı alanlarında görev aldı. Türkiye'ye geri dönüşü itibarıyla MNG Hava yolları ve Taşımacılık AŞ'de göreve başladı, şu an Yer İşletme Başkanı olarak çalışmalarını sürdürmektedir. 2015 yılından itibaren UTİKAD FIATA Diploma Eğitimi'nde 'Hava yolu Taşımacılığı Operasyonları' eğitmenliğini, 2016 yılından bu yana da UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeliği çalışmalarını sürdürmektedir. UTİKAD'ı temsilen FIATA Advisory Body on Safety and Security Üyeliği ayrıca TOBB Sivil Havacılık Meclis Üyeliği, Türkiye Air Cargo Committee (ACC) Başkan Yardımcılığı, TÖSHİD-TIACA-IATA Operasyonel Kurul Üyelikleri ve İstanbul Havalimanı Güvenlik Komisyonu Üyeliği yapmaktadır. ■

Born in Istanbul in 1975, Mr. Serkan Eren graduated from Uludağ University Faculty of Economics and Administrative Sciences Department of Economics. He completed his master's degree at Kültür University. He worked in the fields of Fair Logistics and Road Transport at Türksped International Transports Co., in domestic and international management levels at DHL Worldwide Express, and in the fields of airline, air cargo and express cargo transportation. After he returned to Turkey, he started to work at MNG Airlines and he has been serving as Ground Operations Director. He has also been 'Airline Transportation Operations' Instructor at UTİKAD FIATA Diploma in Freight Forwarding Training since 2015 and UTİKAD Board Member since 2016. He is also FIATA Advisory Body on Safety and Security Member and TOBB Civil Aviation Council Member, Turkey Air Cargo Committee (ACC) Vice President, TÖSHİD-TIACA-IATA Operational Board Member and Istanbul Airport Security Commission Member. ■

“GÜNDEM: TAŞIMACILIK”

UTİKAD'ın sağlam temellere oturtulmuş yapısı ile yakalanan sinerji, kurumsal hafıza ve temsil kabiliyetinin devamlılığının sağlanması; ekip vizyonu, anlayışı, deneyimi ve dinamizmi ile sektöre katkı sağlayabilme arzusu ile göreve devam edeceğini söyleyen Serkan Eren'in yeni dönem gündeminde taşımacılık var: “Özellikle pandemi ile başlayan krizin etkilerinin atlatılmaya çalışıldığı bu devirde; karayolları şoför istihdam ve denizyolu konteyner krizi önemli sorunlar

olarak karşımıza çıkıyor. Pandemi döneminde hava kargo taşımacılığının büyük bir kapasitesinin kargo uçakları ile taşınması ve kapasite daralmalarının önüne geçilmeye çalışılması bir yana tüm bu çabalar devam ederken artan lojistik maliyetler, altyapı geliştirilmesi ihtiyacı, transit taşımacılık, basitleştirilmiş transit taşımacılık, gümrük mevzuatlarının geliştirilmesi gibi konular da sektörün ana gündemini oluşturmaktadır.” ■

“AGENDA: TRANSPORTATION”

Mr. Serkan Eren, who said that he will continue to work with his team vision, understanding, experience and desire to contribute to the industry with his dynamism and to ensure the continuity of the synergy, institutional memory and representation capability captured by UTİKAD's well-founded structure, has transportation on his agenda of the new term: “Especially in this period when we are trying to overcome the effects of the crisis that started with the pandemic, highway

driver employment and maritime container crisis emerge as important problems. While all these efforts are continuing, aside from carrying a large capacity of air cargo transportation with cargo planes during the pandemic period, issues such as increasing logistics costs, the need for infrastructure development, transit transportation, and the development of simplified transit transportation customs regulations constitute the main agenda of the industry.” ■



SİBEL GÜLTEKİN KARAGÖZ
UTIKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
UTIKAD BOARD MEMBER

Uşak'ta 1978 yılında doğan Sibel Gültekin Karagöz, 1994 yılında Bostancı Hayrullah Kefoğlu Lisesi'ni tamamladıktan sonra Anadolu Üniversitesi Bankacılık ve Sigortacılık bölümünden mezun oldu. 1997 yılında Antuvan Makzume firmasında iş hayatına başlayarak denizyolu konteyner taşımacılığı hakkında tecrübe kazandı. 2000 yılında ise Horoz Lojistik firmasında karayolu taşımacılığı alanında deneyim elde etti. 2001 yılında Kurucu Ortak olarak yola çıktığı Maviyol Uluslararası Taşımacılık firmasından 2011 yılında ayrıldı. Aynı yıl kurduğu Sibel Uluslararası Taşımacılık şirketinin Kurucusu ve CEO'su olarak çalışmalarını sürdürüyor. Sibel Gültekin Karagöz, 2018 yılından bu yana T.C. Mahkemeleri'nde Uluslararası Karayolu Taşımacılığı alanında Uzman Bilirkişi olarak da görev alıyor. ■

Born in Uşak in 1978, Ms. Sibel Gültekin Karagöz graduated from Anadolu University Department of Banking and Insurance after graduating from Bostancı Hayrullah Kefoğlu High School in 1994. Her career started at Antuvan Makzume in 1997 and gained experience in sea container transportation. In 2000, she gained experience in the field of road transport at Horoz Logistics. In 2011, she left Maviyol International Transportation, which she started out as a Founding Partner in 2001. She continues to work as the Founder and CEO of Sibel International Transportation, which he founded in the same year. Ms. Sibel Gültekin Karagöz has been working as a Specialist Expert in the field of International Road Transport in Turkish Courts. ■

“GÜNDEM: NİTELİKLİ PERSONEL”

Yönetim Kurulu'ndaki yeni görevinde KOBİ'leri ve kadın çalışanları temsil etmeyi hedeflediğini belirten Sibel Gültekin Karagöz; sektörün daha rahat çalışması için gerekli zemini oluşturacaklarını söyledi. Gündemde her ne kadar yeşil lojistik, dijitalleşme, aşılama süreçleri gibi konular olsa da insan kaynağına dikkat çekilmesi gerektiğini belirten Karagöz; “E-ticaret, pandemiye en hızlı büyüyen sektör oldu ve beraberinde lojistik de bu süreçten etkilendi. Fakat sektör, bu büyümeyi karşılayacak

nitelikli personel istihdamına sahip değildi. Bu nedenle nitelikli personel arayışı, sektörün büyüme ve gelişmesiyle paralel her geçen gün daha da artıyor. Bazı şirketler az deneyimli ya da yeni mezun arkadaşların oryantasyon süreçleri için ya kendi bünyelerinde eğitim verdi ya da UTIKAD FIATA Eğitimleri'ne tabii tuttu. Ancak her ne kadar lojistik sektörü pandemiye dijitalleşme yoluna gitmiş olsa dahi, gelecekte nitelikli personel istihdamı konusu önemini korumaya devam edecektir.” ■

“AGENDA: QUALIFIED PERSONNEL”

Ms. Sibel Gültekin Karagöz, who stated that she aims to represent SMEs and female employees in her new position in the Board of Directors, said that they will set the necessary ground for the industry to work in a more comfortable environment. Ms. Karagöz stated that although there are issues such as green logistics, digitalization and vaccination processes on the agenda, it is necessary to draw attention to human resources and added: “E-commerce was the fastest growing industry in the pandemic, and logistics was also affected by this process. However, the

industry did not have the employment of qualified personnel to meet this growth. For this reason, the search for qualified personnel is increasing day by day in parallel with the growth and development of the industry. Some companies have given UTIKAD FIATA Trainings either in-house or for the orientation processes of less experienced or new graduates. However, even though the logistics industry has gone digital during the pandemic, the issue of qualified personnel employment will continue to maintain its importance in the future. ■

UTİKAD GENEL MÜDÜRLÜK GÖREVİNE, ALPEREN GÜLER GETİRİLDİ

MR. ALPEREN GÜLER
HAS BEEN APPOINTED
AS UTİKAD GENERAL
MANAGER

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) 38'inci Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda; Cavit Uğur 'Genel Müdürlük' görevine veda etti. Bayrağı UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler devraldı.

Mr. Cavit Uğur bade farewell to 'General Management' at the 38th Ordinary General Assembly Meeting of Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD). UTİKAD Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler took over the flag.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) Genel Müdürü Cavit Uğur, 2011 yılından bu yana sürdürdüğü görevinden Ekim ayı sonunda ayrılma kararı aldı. UTİKAD 38'inci Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda üyelerle vedalaşan Cavit Uğur'un yerine Yönetim Kurulu kararı ile UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler atandı.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) General Manager Mr. Cavit Uğur decided to leave his job, which he had been carrying out since 2011, at the end of October. UTİKAD Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler was appointed with the decision of the Board of Directors to replace Mr. Cavit Uğur, who said goodbye to the members at the 38th Ordinary General Assembly Meeting of UTİKAD.

ALPEREN GÜLER, UTİKAD BAYRAĞINI DEVRALDI

UTİKAD Genel Müdürü olarak yeni görevine Kasım ayı itibarıyla başlayacak Alperen Güler şu açıklamada bulundu: “UTİKAD Yönetim Kurulu’nun güveni ve kararı neticesinde 1 Kasım 2021 tarihi itibarıyla UTİKAD İcra Kurulu’ndaki görevime derneğin Genel Müdürü olarak devam edeceğim. Dernekte Uzman olarak başladığım görevime daha sonra Sektörel İlişkiler Müdürü olarak devam etme şansını buldum. Bu süreçte lojistik sektörünü daha yakından tanıyabildim, üyelerimizi ulusal ve uluslararası platformlarda temsil ettim. UTİKAD’ın faaliyetlerini daha iyiye götürme amacıyla Yönetim Kurulu’nun takdiri, vizyonu ve üyelerin desteği ile yeni görevime layık olma azmi ile çalışmalarımızı sürdürüceğiz.” dedi.

CAVİT UĞUR, TEŞEKKÜR ETTİ

UTİKAD bünyesinde 1998 yılından bu yana pek çok alanda görev alan Cavit Uğur’un veda yazısının satırbaşlarında şu cümleler yer aldı: “Deniz Alt Komitesi çalışmalarına katılarak başladığım UTİKAD yolculuğum, 2006-2008 yılları arasında Sevgili Başkanım Kosta Sandalcı’nın başkanlığındaki UTİKAD Yönetim Kurulu’nda Yönetim Kurulu Üyeliği ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanlığı görevleriyle devam etti. 2011 yılı başında ise Sevgili Başkanım Turgut Erkeskin’in davetiyle forwarder olarak yıllarca görev yaptığım lojistik ve forwarding sektörüne ara vererek, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği Genel Müdürlüğü görevini üstlendim. Selefim Sevgili Müjdat Mandal’dan devraldığım bayrağı daha da yukarıya taşıyarak hem sektörümüz hem de üyelerimiz için daha etkin, dinamik, üyelerine katkı sağlayan, sektöre vizyon oluşturan derneğimizin gelişimine katkıda bulundum. Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini üstlenen Sevgili Başkanım Emre Eldener ile de iki dönemden fazla süredir birlikte çalışmaya devam ettim. On buçuk yılı aşan bu süreçte, kendileriyle birlikte çalışma ve ekip arkadaşı olma şansını bulduğum mevcut ve önceki yıllardaki tüm İcra Kurulu Üyesi arkadaşlarımın sınızsız desteklerini her zaman minnetle anacağım. Bu süreçte Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu’nda görev alan tüm çalışma arkadaşlarıma, derneğimizin değerli hukuk ve mali danışmanlarına, sektördeki ve kamu kurumlarındaki meslektaşlarıma, değerli üyelerimize ve bütün bu çalışmalarımı bana sınızsız destek veren aileme teşekkür eder, şükranlarımı sunarım.” ■

MR. ALPEREN GÜLER HAS TAKEN OVER UTİKAD’S FLAG

Mr. Alperen Güler, who will start his new duty as UTİKAD General Manager as of November, delivered the following statement: “As a result of the trust and decision of UTİKAD Board, I will continue my duty in UTİKAD Executive Board as the General Manager of the association as of November 1, 2021. I had the chance to continue my duty, which I started as an Expert in the Association first, as the Industrial Affairs Manager. During this period, I was able to get to know the logistics industry better and represent our members on national and international platforms. In order to improve the activities of UTİKAD, we will continue to work with the determination to be worthy of my new duty, with the approval of the Board of Directors, the vision and the support of the members.”

CAVİT UĞUR HAS THANKED

The following statements were included in the farewell letter of Mr. Cavit Uğur, who has been working in many fields within UTİKAD since 1998: “My journey at UTİKAD, which started by participating in the activities of the Marine Subcommittee, continued as UTİKAD Board Member and Sea Working Group President between 2006-2008 under the presidency of my dear President Mr. Kosta Sandalcı. At the beginning of 2011, upon the invitation of my dear President Mr. Turgut Erkeskin, I took a break from the logistics and forwarding industry, where I had worked as a forwarder for years, and took over the position of the General Manager of Association of International Forwarding and Logistics Service Providers. By raising the flag I took over from my predecessor, Dear Mr. Müjdat Mandal, I contributed to the development of our association, which is more effective, dynamic, contributing to its members and creating a vision for the industry, both for our sector and our members. I continued to work with my dear President Mr. Emre Eldener, who assumed the duty of Board President, for more than two terms. In this period of more than ten and a half years, I will always commemorate the endless support of all my current and previous Executive Board Member friends, with whom I had the chance to work and be teammates, gratefully. I would like to thank and express my gratitude to all my colleagues who took part in the Board of Directors and the Executive Board during this process, to the valuable legal and financial advisors of our Association, to my colleagues in the industry and public institutions, to our valuable members and my family for their endless support in all of my work.” ■

ALPEREN GÜLER

İstanbul’da 1986 yılında doğan Alperen Güler, 2004 yılında Kartal Anadolu Lisesi’nden mezun oldu. 2009 yılında Marmara Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler Bölümü’nü bitirdi. 2012 yılında İsveç’te Uppsala Üniversitesi Siyaset ve Uluslararası Çalışmalar bölümünden yüksek lisans derecesi aldı. Profesyonel iş hayatına ise finans sektöründe başladıktan sonra 2015 yılında UTİKAD İcra Kurulu’nda Uzman olarak çalışmaya başladı. 2019 yılında UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü olarak görevine devam etti. Alperen Güler aynı zamanda aktif olarak FIATA Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu ve FIATA Lojistik Enstitüsü üyesidir. ■

MR. ALPEREN GÜLER

Born in Istanbul in 1986, Mr. Alperen Güler graduated from Kartal Anatolian High School in 2004. He graduated from Marmara University Faculty of Economics and Administrative Sciences Department of Political Science and International Relations in 2009. He received his master’s degree in Politics and International Studies from Uppsala University in Sweden in 2012. After starting his professional career in the finance sector, he started to work as an Expert in UTİKAD Executive Board in 2015. He continued his duty as UTİKAD Industrial Affairs Manager in 2019. Mr. Alperen Güler is also an active member of FIATA Sustainable Logistics Working Group and FIATA Logistics Institute. ■

UTİKAD, AB SINIRDA KARBON DÜZENLEMESİNE DESTEK VERDİ

Türkiye, Avrupa Birliği'nin (AB) 'Sınırda Karbon Düzenlemesi' uygulamasının, AB'ye yönelik ticaret üzerindeki etkilerinin sınırlanmasına yönelik çalışmalara başladı. Avrupa Komisyonu tarafından açıklanan Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) taslağına ilişkin Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), UTİKAD'dan geri bildirim süreci için görüş istedi.



UTİKAD SUPPORTS CARBON REGULATION AT THE EU BORDER

Turkey has started to work towards limiting the effects of the European Union's (EU) 'Border Carbon Adjustment' on trade to the EU. The Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB) asked UTİKAD's opinion on the feedback process regarding the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) draft announced by the European Commission.

Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın uygulanmasına yönelik 'Fit for 55' mevzuat paket teklifi, 14 Temmuz 2021 tarihinde açıklandı. Söz konusu teklifte Avrupa Birliği'ne yapılacak ihracata ilave vergi yükümlülüğü getirilmesini öngören Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) başta olmak üzere Türkiye'yi önemli ölçüde etkileyecek pek çok yasal düzenleme yer alıyor. Bu noktada 'Fit for 55' paketi oldukça elzem. Zira mevcut AB Emisyon Ticareti Sistemi'nin sıkılaştırılarak deniz ve kara ulaşımına yansıtılması, sınırda karbon düzenlemesi, yenilenebilir

The 'Fit for 55' legislative package proposal for the implementation of the European Green Deal was announced on 14 July 2021. The proposal in question includes many legal regulations that will significantly affect Turkey, especially the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), which envisages additional tax liability for exports to the European Union. At this point, the 'Fit for 55' package is quite essential. Because issues such as tightening the current EU Emissions Trading System and reflecting it on sea and land transportation, carbon regulation at the border, increasing

enerji kullanımının artırılması, daha fazla enerji verimliliği, düşük emisyonlu ulaşım modlarının ve bunları destekleyecek altyapı ve yakıtların daha hızlı kullanıma sunulması gibi konular ön plana çıkıyor. Bu da beraberinde motorlu araçlarda fosil yakıt kullanımına 2035 itibarıyla son verilmesini, vergilendirme politikalarının Avrupa Yeşil Mutabakatı hedefleriyle uyumlu hâle getirilmesini ve benzeri birçok önlemin uygulamaya alınmasını barındırıyor.

2023-2025 GEÇİŞ DÖNEMİ OLACAK

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM), taslak düzenlemeye göre ilk etapta demir-çelik, çimento, gübre, alüminyum, elektrik ve dolayısıyla lojistik sektörlerini ilgilendiriyor. SKDM'nin devreye alınması 2023-2025 yılları arası geçiş dönemini kapsıyor. Bu aşamada söz konusu mal gruplarını kapsayan ürünleri ithal eden AB menşeli ithalatçılar herhangi bir ödeme yapmayacak, sadece ithal edilen ürünlerde bulunan emisyonlar bildirilecek.

2026 YILINDA UYGULAMAYA ALINACAK

2026 yılında başlayacak uygulama döneminde ise AB ithalatçılarının ulusal makamlara kayıt yaptırdığı ürünlerde bulunan emisyonlara karşılık sertifikalar satın almaları söz konusu. Sertifikaların maliyeti, haftalık Emisyon Ticareti Sistemi fiyatlarına dayalı olarak €/ton CO² bazında hesaplanacak. Sistemin yeni sektörleri kapsayıp kapsamaması da Komisyon tarafından değerlendirilecek.

TÜRK LOJİSTİK SEKTÖRÜ NASIL ETKİLENİR?

Avrupa Yeşil Mutabakatı hedefleri doğrultusunda sanayiden tarıma, ulaştırmadan enerjiye kapsamlı bir dönüşüm gerçekleşecek. AB Komisyonu'nun çevreci araçları ve alternatif yakıtları destekleme kararı alması da lojistikte önemli bir üs olan Türkiye'yi yakından ilgilendiriyor. Bundan sonraki süreçte sektör, altyapı dâhil olmak üzere düşük ve sıfır emisyonlu araçlarda yatırıma odaklanacak. Çevreyi daha az kirleten taşımacılık modları öne çıkacak. Alternatif yakıtların üretimi ve yayılması desteklenecek.

UTİKAD, EMİSYON AZALTIMINA DİKKAT ÇEKTI

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB), Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) taslağına ilişkin Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nden (UTİKAD) talep ettiği görüşe istinaden, dernek 3 Eylül 2021 tarihinde önerilerini paylaştı. İlettiği görüşlerde UTİKAD, karayolu taşımacılığı ve emisyon azaltımı konularına dikkat çekti.

KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İÇİN PİLOT UYGULAMA GEREKİR

Tedarik zincirinin ana unsuru olarak sektörün büyüklüğü düşünüldüğünde karayolu taşımacılığı emisyonları; halihazırda ETS kapsamındaki emisyonların yaklaşık yüzde 50'sini kapsıyor. Bu nedenle buradaki varsayımların ve verilerin, sağlam ve güvenilir olması gerekiyor. AB Yeşil Mutabakat hedefleri doğrultusunda, tesiste kullanılan elektrikten kaynaklanan dolaylı emisyonların azaltılması için kademeli olarak daha fazla sektörle plan ve pilot çalışma yapılabileceğine dikkat çeken UTİKAD; paylaştığı

the use of renewable energy, more energy efficiency, lower-emission transportation modes and the infrastructure and fuels that will support them come to the fore. This includes ending the use of fossil fuels in motor vehicles by 2035, aligning taxation policies with the European Green Deal targets, and implementing many similar measures.

2023-2025 WILL BE THE TRANSITIONAL PHASE

According to the draft regulation, the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) primarily concerns the iron-steel, cement, fertilizer, aluminum, electricity and therefore logistics industries. The commissioning of CBAM covers the transitional phase between 2023 and 2025. At this stage, EU origin importers who import products covering these groups of goods will not make any payments, only the emissions found in the imported products will be reported.

IT IS TO BE IMPLEMENTED IN 2026

In the implementation period that will start in 2026, EU importers are required to purchase certificates for the emissions found in the products they have registered with the national authorities. The cost of the certificates will be calculated in €/tonne CO₂ based on weekly Emissions Trading System prices. The Commission will also evaluate whether the system covers new sectors.

HOW WILL THE TURKISH LOGISTICS INDUSTRY BE AFFECTED?

In line with the goals of the European Green Deal, a comprehensive transformation will take place from industry to agriculture and from transportation to energy. The decision of the EU Commission to support environmentally friendly vehicles and alternative fuels also concerns Turkey, which is an important base in logistics. In the next period, the industry will focus on investment in low and zero-emission vehicles, including infrastructure. Transportation modes that pollute the environment less will come to the fore. Production and diffusion of alternative fuels will be supported.

UTİKAD DRAWS ATTENTION TO EMISSION REDUCTION

Based on the opinion requested by the Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB) from Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) regarding the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), the association shared its proposals on September 3, 2021. UTİKAD drew attention to the issues of road transport and emission reduction in its opinions.

A PILOT SCHEME IS REQUIRED FOR ROAD TRANSPORT

Considering the size of the industry as the main element of the supply chain, road transport emissions currently cover about 50 percent of the emissions covered by the ETS. Therefore, the assumptions and data here need to be robust and reliable. In line with the EU Green Deal targets, UTİKAD, which pointed out that plans and a pilot scheme could be carried out with more industries gradually in order to reduce the indirect emissions caused by the electricity used in the facility, made the following statement on the

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) taslağına ilişkin Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), UTİKAD'dan geri bildirim süreci için görüş istedi.

The Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB) draft requested UTİKAD's opinion on the feedback process regarding the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM).



görüşte konu ile ilgili olarak şu açıklamada bulundu: “Karayolu taşımacılığının mevcut AB Emisyon Ticaret Sistemi’ne ya da Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması’na dâhil edilebileceği ancak hesaplamalarda bir yanlışlık olmaması adına pilot bir sektör belirlenerek oluşturulacak hesaplama metodolojisinin denenmesinde fayda olacağı değerlendirilmiştir. Karayolu taşımacılığının en çok tercih edilen taşıma modlarından olduğu dikkate alınrsa verilerin güvenilir ve hatasız olması önem taşımaktadır.”

EMİSYON AZALTIMI HER ALANDA MÜHİM

Taşımacılık hem ürün yönü (downstream) hem de ham madde yönünde (upstream) yer aldığı için ulaşımdan kaynaklanan emisyonlar, ithal mallar için önem teşkil ediyor. Aynı zamanda iklim değişikliği ile mücadelede de azaltım hedeflerinin öne çıktığını vurgulayan UTİKAD, görüş yazısında şu ifadeleri kullandı: “İklim değişikliği ile mücadelede emisyon azaltımı hedeflerinde taşımacılıktan kaynaklanan emisyonlar için bütünsel bir yaklaşım ele alınmalıdır. Ayrıca tesislerdeki elektrik kullanımından kaynaklanan emisyonlar ile dolaylı emisyonların kapsamının daha fazla sektöre yayılması emisyon azaltımı için fayda sağlayacaktır.” ■

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’ne (TOBB) ilettiği görüşte UTİKAD, karayolu taşımacılığı ve emisyon azaltımı konularına dikkat çekti.

In the opinion it conveyed to the Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB), UTİKAD drew attention to the issues of road transport and emission reduction.

subject: “It has been evaluated that road transport can be included in the existing EU Emissions Trading System or the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), but it would be beneficial to test the calculation methodology to be created by determining a pilot industry so that there is no mistake in the calculations. Considering that road transport is one of the most preferred modes of transport, it is important that the data be reliable and error-free.”

REDUCING EMISSIONS IS IMPORTANT IN EVERY AREA

Emissions from transportation are important for imported goods, as transportation takes place in both the product direction (downstream) and the raw material direction (upstream). Emphasizing that reduction targets are also prominent in the fight against climate change, UTİKAD delivered the following statements in its opinion letter: “A holistic approach to emissions from transport should be considered in emission reduction targets in the fight against climate change. In addition, widening the scope of emissions from electricity use in facilities and indirect emissions to more sectors will be beneficial for emission reduction.” ■

FRICOLD®

Ticari Araç Soğutucuları



Endüstriyel soğutma sektöründe 30 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Frigoblock'tan **ATP ve ECE R10** sertifikalı ticari araç soğutma sistemleri



Fricold ticari araç soğutma sistemleri, ürünleriniz için güvenilir ve etkili soğutma sağlar. **Fricold ile Tazelik Yollarda...**

www.fricold.com.tr



Orhan Gazi Mah. 15.Yol Sokak NO:37 34538 Esenyurt - ISTANBUL
Telefon: 0212 623 20 34 (4 Hat) - 623 21 73 (8 Hat) Faks: 0212 623 21 70
E-posta: web@frigoblock.com.tr Web: www.frigoblock.com.tr



'YEŞİL' FİRMALARIN YÜKÜ HAFİFLEYECEK Mİ?

Kombine yük taşımacılığı yapan işletmelerin, sürdürülebilir lojistik faaliyetler yürütebilmesi için T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kombine Taşımacılık Taslak Yönetmeliği'ni hazırladı. Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), incelediği yönetmelik taslağı hakkında üyelerinden aldığı geri bildirimleri derleyerek görüş ve önerilerini iletti.

In order for enterprises engaged in combined freight transport to carry out sustainable logistics activities, Ministry of Transport and Infrastructure prepared the Combined Transport Draft Regulation. Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) compiled the feedback it received from its members about the draft regulation it looked through and conveyed its opinions and suggestions.

Yeşil lojistik faaliyetlerini desteklemek ve Türk lojistik sektörünün çevreci bir yaklaşımla faaliyetlerini sürdürebilmesi adına T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kombine Taşımacılık Taslak Yönetmeliği'ni ağustos ayında internet sitesinde yayımladı. Çevreye duyarlı yük taşımacılığı için oluşturulan taslak yönetmeliğe göre enerji ve su kullanımından yılda en az yüzde 5 tasarruf eden, soğutmada yenilenebilir enerji kaynaklarından faydalanan, geri dönüşümlü yeşil paketleme yapan, yılda en az 500 fidan diken nakliye firmaları, 'Yeşil Lojistik Belgesi' alacak.

YEŞİL LOJİSTİK BELGESİ AVANTAJ SAĞLAYACAK

Yeşil Lojistik Belgesi'ni almaya hak kazananlar, yapılacak incelemelerin ardından en geç 20 gün içinde belgesini teslim alabilecek. Hazırlanan taslağa göre belge sahipleri, taşıma yetki belgesi ücretleri ile yetki belgesi başvuru ve yenileme ücretlerinden,

WILL THE BURDEN OF 'GREEN' COMPANIES BE RELIEVED?

In order to support green logistics activities and to enable the Turkish logistics industry to continue its activities with an environmentalist approach, Ministry of Transport and Infrastructure published the Combined Transport Draft Regulation on its website in August. According to the draft regulation created for environmentally friendly freight transportation, shipping companies that save at least 5 percent per year in energy and water use, make use of renewable energy sources in cooling, make recyclable green packaging, and plant at least 500 saplings per year will receive a 'green logistics' certificate.

GREEN LOGISTICS CERTIFICATE WILL PROVIDE AN ADVANTAGE

Those who are entitled to receive the green logistics certificate will be able to receive their certificate within 20 days at the latest after the examinations. According to the draft prepared, certificate holders will receive a 50 percent discount from the transportation authorization certificate fees and the

geçiş belgesi ve UBAK Belgesi için bakanlığa yapılacak ödemelerden yüzde 50 indirim alacak. Kamu kurumlarının iş birliğiyle Yeşil Lojistik Belgesi sahiplerine ek imtiyaz ve muafiyetler sağlanacak. Teşviklerden yılda en az 150 adet kombine taşımacılık seferi yapan şirketler yararlanacak.

Yeşil Lojistik Belgesi alan işletmeler, her yıl kriterlerin sağlandığını ispatlamak zorunda olacak. Şartları sağlamadığı için Yeşil Lojistik Belgesi iptal edilen işletmeler, beş yıl süreyle yeni belge başvurusunda bulunamayacak. Düzenleme, taşımacılığın büyük kısmını demiryolu, iç su yolu veya deniz yoluyla yapan, taşımanın başlangıç veya son etabını mümkün olan en kısa mesafeyle karayoluyla yapan nakliye firmalarını kapsayacak.

KAÇAKÇIYA KARŞI ÖNLEM

Teşviklerden yararlanmada bir diğer kriter de mesleki saygınlık olacaktır. Buna göre kaçakçılık, dolandırıcılık, hileli iflas, sahtecilik, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı ve insan ticareti, hırsızlık, terör, çocuk veya hayvan istismarı, kadına şiddet, zimmet, irtikâp, rüşvet suçlarından, Terörle Mücadele Kanunu ile Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamında hüküm giymemek, tutuklanmamak, düzenlemeden yararlanacaklarda şart olarak aranacak. Mesleki saygınlığa sahip gerçek ve tüzel kişilerin yeşil lojistik faaliyetleri kapsamında şartları sürdürülebilir bir şekilde yerine getirmesi gerekecek.

UTİKAD GÖRÜŞ BİLDİRDİ

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kombine Taşımacılık Taslak Yönetmeliği'ni internet sitesinde yayımladı ve UTİKAD'a ilettiği resmi yazı ile görüş talebinde bulundu. Bunun üzerine harekete geçen UTİKAD, üyeleri ile birlikte detaylı bir analiz çalışması gerçekleştirdi. Bu kapsamda hazırlanan dokümanı 'Kombine Taşımacılık Taslak Yönetmeliği UTİKAD Görüşleri' başlığı ile 23 Eylül 2021 tarihinde bakanlık ile paylaştı. Bazı maddelerde değişiklik yapılması önerildi.

KAPSAM GENİŞLETİLMELİ

"T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın yeşil lojistik faaliyetlerini destekleyici bu yönde bir adımı sektörümüz; çevreci bir yaklaşım ile ülkemiz ve dünyamız için önemli bir adımdır." diye başlayan dokümanda UTİKAD, demiryolu taşımacılığının yönetmelik çalışmasında ön plana çıkarılması gerektiğini vurguladı. Yeşil Lojistik çalışmalarında demiryolunun merkezde yer alması gerektiğinin belirtildiği öneri metninde, kombine taşımacılığın kapsamına şu cümlelerle değinildi: "Kombine taşımacılık, elleçlenmeden aktarılan ve en az iki mod kullanılan taşıma olarak tanımlanmıştır. Bu taşımacılık türü her iki mod için de aynı taşımacı tarafından yapılmadan da işleyebilen ve yurt içi taşımalar ile sınırlı olmayan bir taşıma şeklidir. Örneğin karayolu/demiryolu ile limanlara yurt içinden gönderilen yükler, deniz yolu ile ihracat taşıması olarak; tersi yönde bir taşıma ile limanlara gelen yükler de karayolu/demiryolu ile devam edebilmektedir. Yönetmeliğin bu nedenle taşımanın iki modu da

authorization certificate application and renewal fees, in the payments to be made to the Ministry for the transit certificate and UBAK Certificate. With the cooperation of public institutions, additional privileges and exemptions will be provided to green logistics certificate holders. Companies that make at least 150 combined transport trips per year will benefit from the incentives.

The enterprises that receive the Green Logistics Certificate will have to prove that the criteria are met every year. The enterprises whose Green Logistics Certificate has been canceled because they do not meet the conditions will not be able to apply for a new certificate for five years. The regulation will cover shipping companies that carry out most of the transportation by rail, inland waterway or sea, and make the beginning or final stage of transportation by road with the shortest possible distance.

PRECAUTION AGAINST SMUGGLERS

Another criterion for benefiting from incentives will be 'professional reputation'. Accordingly, it is required that those who will benefit from the regulation are not sentenced with and/or arrested for smuggling, fraud, fraudulent bankruptcy, counterfeiting, drug and arms smuggling, migrant smuggling and human trafficking, theft, terrorism, child or animal abuse, violence against women, embezzlement, corruption and bribery within the context of the Counter-Terrorism Law and Anti-Smuggling Law. Real and legal persons with professional dignity must fulfill the conditions in a sustainable way within the scope of green logistics activities.

UTİKAD REPORTED ITS OPINION

The Ministry of Transport and Infrastructure published the Combined Transport Draft Regulation on its website and requested an opinion with the official letter it forwarded to UTİKAD. Acting on this, UTİKAD carried out a detailed analysis study with its members. The document prepared in this context was shared with the Ministry on September 23, 2021 with the title "UTİKAD's Opinions on the Draft Regulation on Combined Transport". In the studies carried out, it was recommended to make amendments in some articles.

THE SCOPE SHOULD BE EXPANDED

In the text, which starts by saying "The step of our Ministry of Transport and Infrastructure taken in this direction to support green logistics activities is an important step for our industry and our country and the world taken with an environmentalist approach.", UTİKAD emphasized that rail transport should be brought to the fore in the draft regulation. In the proposal text, where it was stated that rail transport should be placed in the center in Green Logistics activities, the scope of combined transport was mentioned with the following sentences: "Combined transport is defined as transport that is transferred without handling and that uses at least two modes. This type of transportation is a mode of transportation that can operate without being carried out by the same transporter for both modes and is not limited to domestic transportation. For example, the cargoes sent from the country to the ports by road/railway can continue as export transportation by sea, or the cargoes arriving at the ports through transportation in the opposite direction can continue by road/railway. For this reason, even if both modes

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Kombine Taşımacılık Taslak Yönetmeliği'ni internet sitesinde yayımladı ve UTİKAD'a ilettiği resmi bir yazı ile görüş talebinde bulundu. Bunun üzerine harekete geçen UTİKAD, üyeleri ile birlikte detaylı bir analiz çalışması gerçekleştirdi.

The Ministry of Transport and Infrastructure published the Combined Transport Draft Regulation on its website and requested UTİKAD's opinion with an official letter sent to UTİKAD. Acting on this, UTİKAD carried out a detailed analysis study with its members.

aynı taşımacı tarafından yapılmasa da taşımanın bütünsel izlenirliği sağlanarak, Yeşil Lojistik Belgesi verilmesi ve teşviklerin taşımada lojistik zincirde yer alan firmalara taşımaya katkıları oranında uygulanabilmesi adına düzenlenmesi gerekmektedir.”

YEŞİL LOJİSTİK FAALİYETLERİ

Hazırlanan yönetmeliğin tüm sektör için kapsayıcı olması gerektiğine atıfta bulunulan raporda sadece TİO değil, diğer belge sahiplerinin de bu sistemin içine dâhil olması gerektiği vurgulandı: “Yeşil lojistik sayesinde en önemli kazanım, AB Yeşil Mutabakat metinlerinde uygulanacağı belirtilen yaptırımlardır. Türkiye’de de kurulacağı anlaşılan karbon borsasında veya uluslararası muteber bir karbon piyasasında oluşan karbon vergisi fiyatı üzerinden ve/veya kullandığı elektrik fiyatlarından indirim şeklinde bir başlangıç teşvik modelinin tanımlanması düşünülebilir. Taşımacının, tüm taşımalar toplamında önceki yıllara göre ürettiği birim emisyonunu azaltma oranı, U-ETDS gibi sistemler üzerinden takip edilebilen ve daha önce karayolunda yapılan bir taşımanın yurt içindeki taşıma kısmında demiryoluna aktarılması hâli gibi birkaç somut kriter ve bu kriterlerin ağırlıklandırılması ile taşımacıya ödenecek mali teşvikin belirlendiği bir model çok daha takip edilebilir ve teşvik edici olacaktır. Yıl toplamında devlet tarafından verilecek teşvikin bir tavan fon şeklinde belirlenmesi hâlinde de hak edilen teşviklerin kistelyevm esasıyla taşımacılara dağıtımı esas alınabilir.” ■

of transportation are not carried out by the same carrier, the regulation should be regulated in order to ensure the holistic traceability of the transportation, to issue a green logistics certificate and to apply incentives to the companies in the logistics chain in transportation in proportion to their contribution to transportation.”

GREEN LOGISTICS ACTIVITIES

In the report, which referred to the fact that the prepared regulation should be inclusive for the entire industry, it was emphasized that not only freight forwarders but also other certificate holders should be included in this system: “The most important advantage prevented by green logistics is the sanctions specified in the EU Green Deal articles. It may be considered to define an initial incentive model in the form of a discount on the carbon tax price formed in the carbon exchange that is expected to be established in Turkey as well or in an internationally reputable carbon market and/or a discount from the electricity prices used. A few concrete criteria such as the rate of reducing the unit emission produced by the transporter in total of all transports compared to the previous years, the state of transferring a previously made road transport to the rail in the domestic transport section, which can be tracked through systems such as U-ETDS, and a model in which the financial incentive to be paid to the transporter is determined by emphasizing these criteria would be much more trackable and encouraging. In case the incentive to be given by the state in total for the year is determined as a ceiling fund, the distribution of the entitled incentives to the transporters on the basis of per diem can be taken as the basis.” ■



YEŞİL LOJİSTİK NEDİR?

Lojistik faaliyetlerinin olumsuz etkisini azaltmak amacıyla ortaya çıkarılan ‘yeşil lojistik’ ile çevresel, sosyal ve ekonomik hedefler arasında sürdürülebilir bir dengenin kurulması amaçlanıyor. Bu çalışmanın amacı, lojistik faaliyetlerindeki gelişimin sera gazı ve karbondioksit emisyonu üzerindeki etkisinin araştırılmasına dayanıyor. Avrupa Birliği’nin 2020 stratejisinin etkilerinin değerlendirilmesi açısından AB 26 ile batısında Avrupa ülkeleri, doğusunda ise Asya ülkeleri bulunan, yaklaşık olarak dünya ticaretinin yüzde 70’inin gerçekleştiği bir alanda aktarma merkezi konumunda yer alan Türkiye, yeşil lojistik kavramı çerçevesinde değerlendiriliyor. ■

WHAT IS GREEN LOGISTICS?

It is aimed to establish a sustainable balance between environmental, social and economic goals with the ‘green logistics’, which was created in order to reduce the negative impact of logistics activities. The aim of this study is to investigate the effect of the development in logistics activities on greenhouse gas and carbon dioxide emissions. In terms of evaluating the effects of the European Union’s 2020 strategy, Turkey, which is a transfer center in an area with EU 26 and European countries in the west and Asian countries in the east, where approximately 70% of world trade takes place, is evaluated within the framework of the concept of green logistics. ■

TÜRKİYE'NİN GÜCÜNE GÜÇ KATMAYA GELDİK

Denizcilik ve lojistikteki
150 yılı aşkın tecrübemizle
Türkiye'nin ihracatını
yeni ufuklara taşımak
en büyük hedefimiz.
Türkiye ile birlikte
şimdi tam yol ileri...



dfds.com.tr



DFDS



IATA FİNANSAL KRİTERLERİ, EKİM İTİBARIYLA YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

IATA FINANCIAL CRITERIA ENTERED INTO FORCE AS OF OCTOBER

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Türkiye’de faaliyet gösteren havayolu kargo acentelerinin faaliyetlerini daha elverişli bir finansal ortamda gerçekleştirebilmeleri için Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği Türkiye Kargo Danışma Paneli (IATA-ICAP) ile mutabakata vardı.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) has reached an agreement with International Air Transport Association Turkey Cargo Advisory Panel (IATA-ICAP) so that air cargo agencies operating in Turkey can carry out their activities in a more favorable financial environment.



Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği Türkiye Kargo Danışma Paneli (IATA-ICAP) ile Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) arasında 2019 yılından bu yana süregelen toplantılar sonucunda Türkiye’de faaliyet gösteren IATA kargo acentelerinin yerel finansal kriterlerinde değişikliğe gidildi. 1 Ekim 2021 itibarıyla yürürlüğe giren ‘Güncel IATA Kargo Acenteleri Yerel Finansal Kriterleri’; Türkiye’de faaliyet gösteren havayolu kargo acentelerinin faaliyetlerini daha elverişli bir finansal ortamda gerçekleştirebilmelerini amaçlıyor.

IATA KARGO ACENTELERİNİN TÜRKİYE İÇİN FİNANSAL KRİTERLERİ

UTİKAD ve ICAP arasında varılan mutabakat sonrasında yürürlüğe giren güncel yerel finansal kriterler ile değişiklikleri içeren karşılaştırma tablosunu ve IATA tarafından yapılan duyuruyu UTİKAD, üyeleri ile paylaştı. IATA’nın resmî sitesinde ‘Ülkeniz için Yeni Yerel Finansal Kriterler-CASS Türkiye’ başlığı ile paylaşılan açıklamada şu cümleler yer aldı: “Türkiye Kargo Danışma Paneli (IATA-ICAP) tarafından Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ile istişare halinde teklif edilen yeni Yerel Finansal Kriterlerin Kargo Acentesi Konferansı tarafından kabul edildiğini ve 1 Ekim 2021’den itibaren geçerli olacağını bildirmek isteriz.” Söz konusu açıklamaya istinaden firmaların yapması gerekenler şöyle sıralanıyor:

YENİ BAŞVURU SAHİPLERİ VE İKİ YIL VEYA DAHA KISA SÜREYLE AKREDİTE EDİLMİŞ TEMSİLCİLER

Başvuru sahibi tarafından sağlanan tahmine dayalı olarak (hangisi daha

As a result of the meetings between International Air Transport Association Turkey Cargo Advisory Panel (IATA-ICAP) and Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) being held since 2019, the local financial criteria of IATA cargo agencies operating in Turkey have been changed. ‘Current IATA Cargo Agencies Local Financial Criteria’, which came into force as of 1 October 2021, aims to enable the airline cargo agencies operating in Turkey to carry out their activities in a more efficient financial environment.

THE FINANCIAL CRITERIA OF IATA CARGO AGENCIES FOR TURKEY

UTİKAD shared with its members the comparison table containing the current local financial criteria and amendments that came into force after the agreement reached between UTİKAD and ICAP, and the announcement made by IATA. The statement shared with the title of “New Local Financial Criteria for Your Country-CASS Turkey” on IATA’s official website included the following sentences: “We would like to inform you that the new Local Financial Criteria proposed by Turkey Cargo Advisory Panel (IATA-ICAP) in consultation with Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) have been accepted by the Cargo Agency Conference and will be valid as of October 1, 2021.” Based on the aforementioned statement, the companies should do as follows:

1. NEW APPLICANTS AND REPRESENTATIVES ACCREDITED FOR TWO YEARS OR LESS

Based on the estimate provided by the applicant (whichever is higher), the financial guarantee amount for agents will be at least \$25,000 or

yüksekse) acenteler için mali teminat tutarı en az 25 bin ABD doları veya ortalama 50 günlük beklenen ‘ödenen miktar’, yani hesaplanan tutar olacak. İki yıl süreyle ya da daha az bir zaman için akredite edilmiş acentelerde finansal güvenlik, son 12 ayın CASS satışları ‘ödenen tutar’ esas alınarak hesaplanacak. Acentelerin ortalama 50 günlük ödenen tutarı karşılamaya yetmediği tespit edilirse gerekli finansal teminat tutarı, alım satımın ilk iki yılı içinde artırılabilir.

MEVCUT ACENTELER (İKİ YILLIK TİCARETİ TAMAMLAMIS ACENTELER)

Acenteler için hangisi daha yüksekse mali teminat tutarı en az 25 bin ABD doları veya ortalama 15 günlük ‘ödenen miktar’ olacak. Bir vekilin art arda 12 ay boyunca üç kez usulsüzlük yapması durumunda, acentenin ortalama 50 günlük ödenen miktar tutarında mali teminat vermesi gerekecek. Azami mali teminat tutarı 1 milyon 250 bin ABD doları olacak. Temerrüt halinde, acentenin iade şartı olarak ortalama 60 günlük ödenen miktar tutarında bir mali teminat sağlaması gerekecek. Acenteler için satış hesaplama incelemesi Acente İlanı tarafından şu şekilde yapılacak:

- ♦ Ocak-Haziran satış dönemi: **15 Ağustos**’a kadar
- ♦ Şubat-Temmuz satış dönemi: **15 Eylül**’e kadar
- ♦ Mart-Ağustos satış dönemi: **15 Ekim**’e kadar
- ♦ Nisan-Eylül satış dönemi: **15 Kasım**’a kadar
- ♦ Mayıs-Ekim satış dönemi: **15 Aralık**’a kadar
- ♦ Haziran-Kasım satış dönemi: **15 Ocak**’a kadar
- ♦ Temmuz-Aralık satış dönemi: **15 Şubat**’a kadar
- ♦ Ağustos-Ocak satış dönemi: **15 Mart**’a kadar
- ♦ Eylül-Şubat satış dönemi: **15 Nisan**’a kadar
- ♦ Ekim-Mart satış dönemi: **15 Mayıs**’a kadar
- ♦ Kasım-Nisan satış dönemi: **15 Haziran**’a kadar
- ♦ Aralık-Mayıs satış dönemi: **15 Temmuz**’a kadar.

Yeni Başvuru Sahipleri ve İki Yıl veya Daha Kısa Süreyle Akredite Edilmiş Acenteler: Satış incelemesinin bir sonucu olarak, acentenin gerekirse ek bir finansal güvence sağlaması gerekecek. Ancak acentenin cari finansal teminat tutarı ile satış incelemesi tarafından belirlenen tutar arasındaki fark, cari finansal teminat tutarının yüzde 20’sinden az ise acenteden ek bir finansal teminat talep edilmesine gerek olmayacak.

İki Yıllık Alım Satımını Tamamlamış Mevcut Acenteler: Satış incelemesi sonucunda acente, gerekirse ek bir finansal teminat sağlamak zorunda kalacak. Ancak acentenin cari finansal teminat tutarı ile satış incelemesi tarafından belirlenen tutar arasındaki fark, cari finansal teminat tutarının yüzde 40’ından az ise acenteden ek bir finansal teminat talep edilmesine gerek olmayacak.

MALİ TEMİNAT İADE KOŞULLARI

İki yıllık akreditasyonu tamamlamış olan bir vekil, aşağıdaki koşulları sağlamak şartıyla mali teminatının belirli bir kısmının geri alınmasını talep edebilecektir:

- ♦ Son 12 ardışık ay içinde herhangi bir usulsüzlük veya temerrüt vakası yaşamamış,
- ♦ Ardışık son 12 ayda hisse hareketinin yüzde 30’undan fazlasını içeren herhangi bir mülkiyet değişikliği yaşamamış.

Ortalama 15 günlük ödenen miktar, tutulacak finansal teminat tutarı olarak alınacak ve kalan finansal teminat tutarının 7 bankacılık günü içinde ilgili acenteye iade edilmesi gerekecek. ■

the expected ‘payable amount’ of 50 days on average, i.e. the calculated amount. For agents accredited for two years or less, financial security will be calculated based on the ‘amount paid’ CASS sales of the last 12 months. If it is determined that the agents are not enough to meet the average amount paid for 50 days, the required financial guarantee amount can be increased within the first two years of the trading.

2. EXISTING AGENCIES (AGENCIES COMPLETED TWO YEARS OF TRADING)

For agents, the financial guarantee amount will be at least \$25,000, or an average of 15 days’ paid amount, whichever is higher. If an agent commits irregularities three times in 12 consecutive months, the agent will be required to provide financial security in the amount of 50 days’ paid amount on average. The maximum amount of financial guarantee can be 1 million 250 thousand US dollars. In the event of default, the agent will be required to provide a financial guarantee amounting to an average of 60 days’ paid amount as a return condition. Sales calculation review for agents will be done by the Agent Advertisement as follows:

- ♦ January-June sales period: until **August 15**
- ♦ February-July sales period: until **September 15**
- ♦ March-August sales period: until **October 15**
- ♦ April-September sales period: until **November 15**
- ♦ May-October sales period: until **December 15**
- ♦ June-November sales period: until **January 15**
- ♦ July-December sales period: until **February 15**
- ♦ August-January sales period: until **March 15**
- ♦ September-February sales period: until **April 15**
- ♦ October-March sales period: until **May 15**
- ♦ November-April sales period: until **June 15**
- ♦ December-May sales period: until **15 July**.

New Applicants and Agents Accredited for Two Years or Less: As a result of the sales review, the agent will need to provide additional financial assurance if necessary. However, if the difference between the agency’s current financial guarantee amount and the amount determined by the sales review is less than 20 percent of the current financial guarantee amount, there is no need to request an additional financial guarantee from the agency.

Existing Agents That Have Completed Two Years of Trading: As a result of the sales review, the agent has to provide additional financial collateral if necessary. However, if the difference between the current financial guarantee amount of the agent and the amount determined by the sales review is less than 40 percent of the current financial guarantee amount, there is no need to request an additional financial guarantee from the agency.

FINANCIAL GUARANTEE REFUND CONDITIONS

A proxy who has completed two years of accreditation can request the recovery of a certain part of his financial guarantee provided that the following conditions are met:

- ♦ Have not experienced any irregularities or default cases in the last 12 consecutive months,
- ♦ Has not experienced any ownership changes involving more than 30 percent of share movement in the last 12 consecutive months.

The average amount paid for 15 days will be taken as the amount of financial collateral to be kept and the remaining financial guarantee amount will need to be returned to the relevant agency within 7 banking days. ■

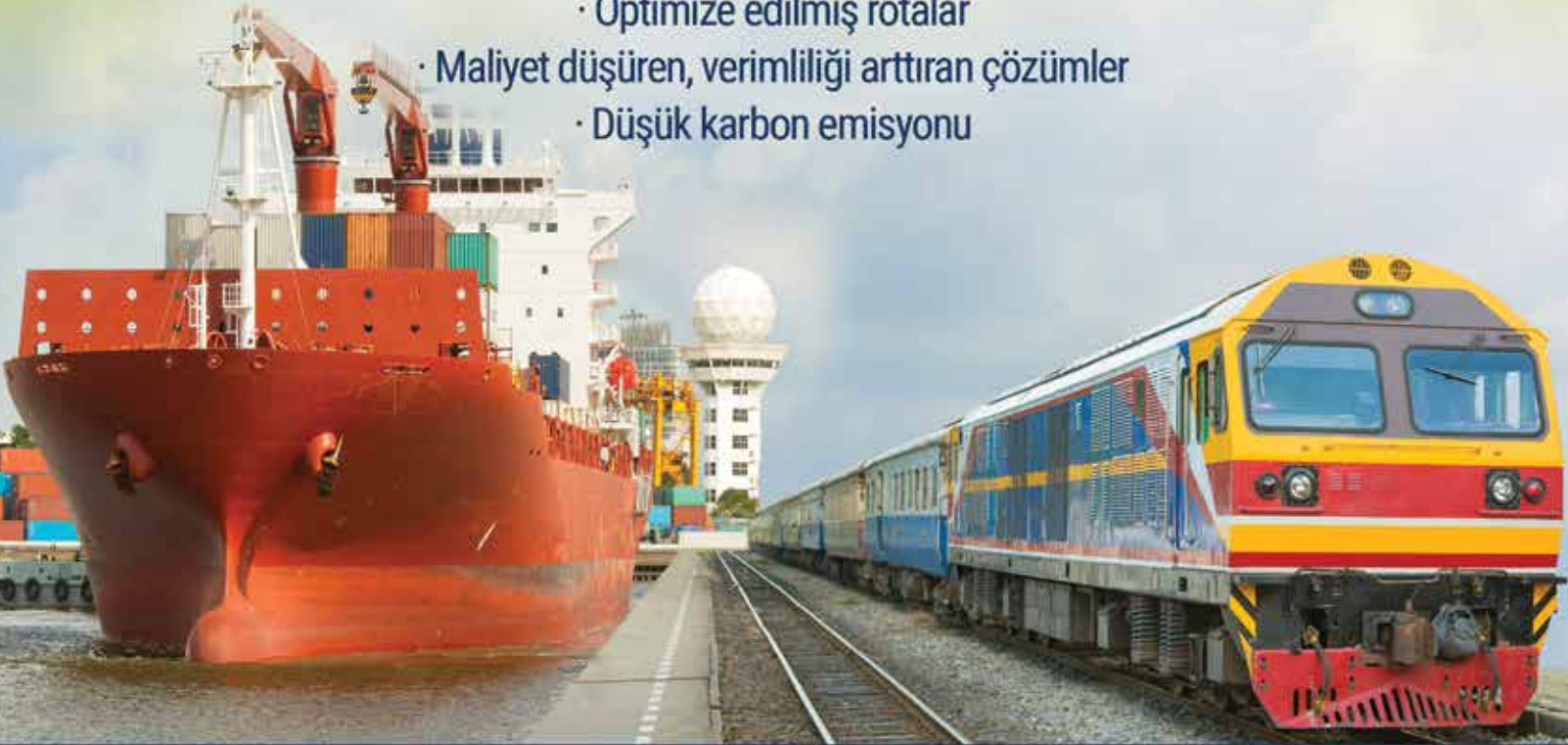
Geçmişten geleceğe...
1961'den beri

SÜRDÜRÜLEBİLİR LOJİSTİK ÇÖZÜMLER

8000 adet 45" HCPW Ekipman ile

Avrupa'nın En Geniş Dağıtım Ağı

- Soğutmalı, askılı ekipman alternatifi
 - Optimize edilmiş rotalar
- Maliyet düşüren, verimliliği arttıran çözümler
 - Düşük karbon emisyonu



Rezervasyonlarınız için: info@transorient.com.tr

www.transorient.com.tr

0 212 467 26 00



utikad

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



LOJİSTİK SEKTÖRÜ, KONTEYNER HIRSIZLIĞI İLE MÜCADEDE EDİYOR

Pandemi ile başlayan navlun fiyatlarındaki artış, lojistik sektörünü etkilemeye devam ederken, sektör temsilcileri son dönemde artan konteyner hırsızlık vakaları ile mücadele ediyor. Üyelerine gelen bilgiler doğrultusunda duyuru yapan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), söz konusu hırsızlık olaylarına maruz kalınmaması için uyarıda bulundu.

Pandemi sürecinde kısıtlamaların gevşemesi ve yeni normale geçiş ile birlikte artan konteyner talebine, lojistik sektörü temsilcileri yetişmekte zorlanıyor. Yüzde 300'ü geçen konteyner nakliye maliyetlerindeki artış, yüksek navlunlar, ikinci el konteyner fiyatlarının yükselmesi derken sektör temsilcileri hırsızlık vakaları ile karşı karşıya kaldı.

UTİKAD, ÜYELERİNİ UYARDI

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'ne (UTİKAD) gelen bilgiler ışığında dernek üyelerine bilgilendirmede bulunuldu. Dernek, sektör temsilcilerini dikkatli olmaya davet etti. Son aylarda farklı konteyner hatlarına ait boş konteynerlerin çalındığı yönünde gelen bilgileri üyeleriyle paylaşan UTİKAD, bahse konu hırsızlık faaliyetlerinin taşıma işleri organizatörü veya nadiren ihracatçı rolü ile hareket eden kişiler tarafından yapıldığı yönündeki iddiaları duyurusunda aktardı.

KONTEYNER HIRSIZLIĞI İLE İLGİLİ GELİŞMELERİ PAYLAŞTI

UTİKAD, üyelerinden gelen bildirimler doğrultusunda yaşanan hırsızlık vakalarının nasıl gerçekleştiğini paylaştı. Gelen ihbarlarda konteyner hırsızlığının yapılış yöntemi ise benzerlik gösteriyor: İhracat amacıyla yerleşik ve bilinen TİO'lar üzerinden tek yüklemeye çok sayıda konteyner için rezervasyon yapılıyor. Boş konteynerler, ilgili liman veya boş konteyner deposundan dolmuş yapılabacağı söylenen ihracat noktasına sevk ediliyor. Bunun için de hırsızlar ilgili hattın, TİO'nun veya ilgili liman kentinde faaliyet gösteren ve bilinen dâhili konteyner taşıyıcılarının araçlarıyla değil de kendi belirledikleri nakliyecilerin aracını kullanarak teslim alınan konteynerler, aslında dolmuş gönderilmeyip liman kentlerinin dışında, göz önünden uzaktaki sahalara indirilerek çalınıyor ve hırsızlar izlerini kaybettiriyor.

TEK YÖNLÜ NAKLİYELERE DİKKAT

UTİKAD, üyeleri ile paylaştığı duyuruda şu ifadelerle yer verdi: "UTİKAD'a gelen şikâyetlerde hırsızlık yapan kişilerin genellikle spot çalışan, az araçlı ve konteyner taşıması odaklı olmayan nakliyecilere tek yönlü taşıma yaptıkları belirtildi. Yine bu kişilerin sipariş ve konşimento talimatı (mal cinsi, kap/kilo) verebilecek lojistik bilgiye sahip oldukları, mobil telefon ve kişisel e-posta adresleri üzerinden işlemleri gerçekleştirdikleri tespit edildi. Hırsızlık olaylarına maruz kalınmaması için üyelerimizin dikkatli olmalarını, rezervasyonu yapan TİO görünümü kişi ve firmalardan emin olmalarını, konteyner dâhili taşımalarını güvenilir taşımacı firmalarla gidiş-dönüş olarak organize etmelerini tavsiye eder, işlerinizde başarılar dileriz." ■



LOGISTICS INDUSTRY COMBATS CONTAINER THEFT

While the increase in freight prices, which started with the pandemic, continues to affect the logistics industry, sector representatives are struggling with the increasing container theft cases recently. Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD), which made an announcement in line with the information received, warned its members against theft.

With the loosening of restrictions during the pandemic process and the transition to the new normal, the logistics industry representatives have had difficulty in keeping up with the increasing container demand. As the increase in container shipping costs exceeding 300 percent, high freight rates, and the rise in second-hand container prices, industry representatives have faced thefts.

UTIKAD WARNED ITS MEMBERS

In the light of the information received by Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD), the members of the association were informed. The association urged industry representatives to be careful. Sharing the information that empty containers belonging to different container lines have been stolen in recent months, UTIKAD stated in its announcement that these thefts were committed by people who acted as freight forwarders or rarely, as exporters.

IT HAS SHARED THE DEVELOPMENTS ON CONTAINER THEFT

UTIKAD shared how the thefts occurred in line with the notifications from its members. The way of committing container theft in the reports received is similar: Reservations are made for a large number of containers in a single shipment through established and known freight forwarders for export purposes. Empty containers are shipped from the relevant port or empty container warehouse to the export point where it is said to be loaded. For this, the thieves state that the related line will be made with the transporters they have determined, not the vehicles of the freight forwarders or the known internal container carriers operating in the relevant port city. The received containers are not actually sent to be loaded but are stolen by being landed in outskirts, outside the port cities, and thieves vanish without a trace.

ATTENTION TO ONE-WAY SHIPPING

UTIKAD delivered the following statements in the announcement it shared with its members: "In the complaints made to UTIKAD, it was stated that the people who stole the containers were generally those who work for cash, have few vehicles and make one-way transportation to the carriers who are not focused on container transportation. It was also revealed that these people had knowledge of logistics to give orders and bill of lading instructions (type of goods, container/weight), and they carried out transactions via their mobile phone and personal e-mail addresses. We recommend our members to be careful in order not to be exposed to theft, to be sure of the people and companies that look like freight forwarders who make the reservation, to organize their internal container transportation as round-trip with reliable carriers, and we wish you success in your businesses." ■



UTİKAD, İZİNLİ GÖNDERİCİ MEVZUAT TASLAĞI GÖRÜŞLERİNİ İLETTİ

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), İzinli Gönderici Mevzuat Taslakları'na yönelik görüşlerini Ağustos ayında T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne gönderdi.

UTİKAD HAS SUBMITTED ITS OPINIONS ON THE DRAFT LEGISLATION ON AUTHORIZED CONSIGNORS

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) submitted on the Legislative Drafts on Authorized Consignor to the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade in August.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), temmuz ayında Gümrük Yönetmeliği'nin 229'uncu maddesinde değişiklik ve aynı yönetmeliğe 238/A ve geçici madde eklenmesi yönünde T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından yapılan önerileri inceledi. Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği'ne geçici madde eklenmesini öngören mevzuat taslakları ile yönetmelik değişikliklerine bağlı olarak hazırlanan 'İzinli Gönderici Yetkisi' tebliğ taslağı sonrasında UTİKAD görüşlerini iletti. UTİKAD Heyeti, ağustos ayında gerçekleştirdiği T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü ziyaretinin ardından ise söz konusu mevzuat taslaklarına ilişkin revize görüşlerini yenileyerek önerilerini güncelledi.

YÖNETMELİKTE SON DEĞİŞİKLİK HAZIRANDA YAPILDI

Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği, 29006 sayılı Resmi Gazete'de 21 Mayıs 2014 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yönetmeliğin uygulamaya alınmasının ardından ise sırasıyla 2017, 2018 ve 2020 yıllarında bazı maddelerde değişiklikler yapıldı. Son olarak yönetmelik değişikliği Haziran 2021'de Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), bunu izleyen süreçte Gümrük Yönetmeliği'ne geçici madde eklenmesi yönünde T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından yapılan önerileri inceleyerek hazırlanan görüş işleme formunu iletti. UTİKAD, ilettiği görüşlerin ardından heyet olarak T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nü 10 Ağustos 2021 tarihinde ziyareti etti. Yapılan görüşmeler sonrasında UTİKAD Heyeti tekrar toplanarak, T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne ilettiği görüş işleme formunu yeniledi.

GÖRÜŞ İŞLEME FORMUNA EKLENEN ÖNERİLER

Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü (YYS) konusu, lojistik ve taşıma firmalarının şu anda gündem maddesini oluşturuyor. Söz konusu yönetmelikte YYS ve İzinli Gönderici'nin yetkileri dâhilinde öneride bulunan UTİKAD, görüş işleme formunda şu bilgileri iletti: "YYS ve İzinli Gönderici yetkisi kapsamında gümrük mevzuatının ihlali nedeniyle düzenlenen usulsüzlük cezası oranının yüzde 1 esas alınması lojistik/taşıma firmaları için yetkilerin devamlılığı adına yüksek risk oluşturmaktadır. Şöyle ki; yetki alımında istenen yıllık en az 500 transit beyannamesi kriteri için yüzde 1'lik oranın beş adet usulsüzlük cezası anlamına geldiği görülmektedir. Nakliye işinin doğası gereği özellikle usulsüzlük cezası uygulanması bazen kaçınılmaz hâle gelmektedir. Transit süre aşımalarında, sürücülerin

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) reviewed the suggestions made by the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade about amendment to Article 229 of the Customs Regulation in July and the addition of 238/A and temporary article to the same regulation. UTİKAD submitted its opinions after the draft regulations setting forth the addition of a temporary article to the Regulation on Facilitating Customs Procedures and the draft communiqué on the 'Authorized Consignor' authorization, which was prepared in line with the amendments to the regulation. UTİKAD Delegation renewed its revised opinions on the aforementioned legislative drafts and updated its suggestions after its visit to the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade.

THE FINAL AMENDMENT IN THE REGULATION WAS MADE IN JUNE

The Regulation on Facilitating Customs Procedures was published in the Official Gazette No. 29006 on 21 May 2014 and entered into force. Following the implementation of the regulation, amendments were made in some articles in 2017, 2018 and 2020, respectively. Finally, the regulation amendment entered into force after being published in the Official Gazette in June 2021.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) reviewed the suggestions made by the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade about adding a temporary article to the Customs Regulation and submitted its opinion processing form. After submitting its suggestions, UTİKAD visited the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade on 10 August 2021 as a delegation. After the meetings, UTİKAD Delegation gathered together again and updated the opinion processing form sent to the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade.

SUGGESTIONS ADDED TO THE OPINION PROCESSING FORM

The issue of Authorized Economic Operator (AEO) status is currently on the agenda of logistics and transportation companies. UTİKAD, which made suggestions within the authorization of AEO and Authorized Consignor in the aforementioned regulation, conveyed the following information in the opinion processing form: "Taking the irregularity penalty rate of 1 percent as a basis for violation of customs legislation within the scope of authorizing AEOs and Authorized Consignors poses a high risk for the continuity of authorization for logistics/transport companies. It is seen that for the criteria of at least 500 (five hundred) annual transit declarations required for authorization, a rate of 1 percent means five irregularity penalties. Due to the nature of the shipping business, it is

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü ile İzinli Gönderici Mevzuat Taslakları hakkında görüşerek, ilettiği görüş işleme formunu yeniledi.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) negotiated with the Ministry of Trade General Directorate of Customs about the Legislative Drafts on Authorized Consignors and renewed the opinion processing form it submitted.

Karayolu Taşıma Yönetmeliği hükümlerine göre çalışma ve dinlenme sürelerinin veya sınır kapılarında beklenen sürelerin değerlendirme dışında olması sıklıkla usulsüzlük cezası uygulanmasına sebep olmaktadır. Beyanname iptali, basit beyanname düzeltme talepleri gibi göz önüne alındığında yüzde 1'lik oranın en az yüzde 3-5 olarak değişiklik yapılmasının elzem olduğu görüşünderiz. Yeni başvurularda izinli gönderici tesisinin, tüm şartları sağlaması için detay kriterler eklenmiş durumda, YYS-İzinli Gönderici kapsamında ise gereklilikler genellenmiş hâlde isteniyor, değişiklikler yeni ek maliyetler yaratıyor.”

GÖRÜŞ İŞLEME FORMUNDA YER ALAN GÖRÜŞLER

Taslak maddesi Geçici Madde 19, Madde 4, Madde 6, Madde 8, Madde 12 ve Madde 17 için öneride bulunan UTİKAD Heyeti, aynı zamanda Ek 1/B İzinli Gönderici Yetkisi Başvuru Formu'nda 8 ve 8.1. bölümleri için de görüş belirtti.

İZİNLI GÖNDERİCİ TASLAĞI

Geçici Madde 19: Son iki yıl içerisinde yetki almış veya denetim yaşamış İzinli Gönderici firmalarının, tekrar Gümrük Yönetmeliği kapsamında başvuru yapmadan yetkilerinin devam ettirilmesi talep edildi.

Madde 4: Teminat mektubu uygulamalarına, usulsüzlük cezası oranının artırılmasına ve tesis sahipliğine ilişkin öneriler yapıldı.

Madde 6: Yetki kapsamında işlem görecek eşya veya taşıma aracının görevli memur tarafından kontrolüne ve Tesis Müdürü ve Müdür Yardımcısı ifadelerinin değiştirilmesine ilişkin öneriler yapıldı.

Madde 8: İzinli Gönderici yetkisinin yenilenme koşulları öğrenilmek istendi.

Madde 12: Eşya kontrol süreçlerine ilişkin süre belirtilmesi gerektiği, İzinli Gönderici yetkisine sahip firmaların teminat firmalarından teminat kullanmasının sağlanması gerektiği ve mühür değişimlerinde yaşanan sorunlar iletildi.

Madde 17: ETGB ve e-ticaret eşyasının izinli gönderici tesisinden veya hızlı kargo yetkisindeki tesisinden izinli gönderici kapsamında çıkış yapılabilmesi önerildi.

Ek 1/B İzinli Gönderici Yetkisi Başvuru Formu bölümü için ise tesislerde 1 Müdür ve 1 Müdür Yardımcısı'nın yeterli olacağı ve bilgi değişiklikleri için belirlenen sürenin en fazla bir ay olması gerektiği önerildi. ■

sometimes inevitable to face irregularity fines. The fact that the working and resting periods of the drivers or the expected periods at the border gates are out of evaluation in transit time exceeding according to the provisions of the Road Transport Regulation often cause irregularity penalties. Considering the cancellation of the declaration and simple declaration correction requests, we believe that it is essential to change the 1% rate to at least 3-5%. In new applications, detailed criteria have been added for the authorized consignor facility to meet all the requirements, while the requirements are requested in generalized form within the scope of AEO-Authorized Consignor; changes create new additional costs.”

OPINIONS ON THE OPINION PROCESSING FORM

UTİKAD Delegation, which submitted its suggestions for the draft article Provisional Article 19, Article 4, Article 6, Article 8, Article 12 and Article 17, also expressed its views on the sections 8 and 8.1 in Annex 1/B Authorized Consignor Authorization Application Form.

AUTHORIZED CONSIGNOR DRAFT

Temporary Article 19: It was requested that the Authorized Consignor companies, which have been authorized or have gone under inspections in the last two years keep their authorization without re-applying within the scope of the Customs Regulation.

Article 4: Suggestions were made regarding letter of guarantee practices, increasing the irregularity penalty rate and facility ownership.

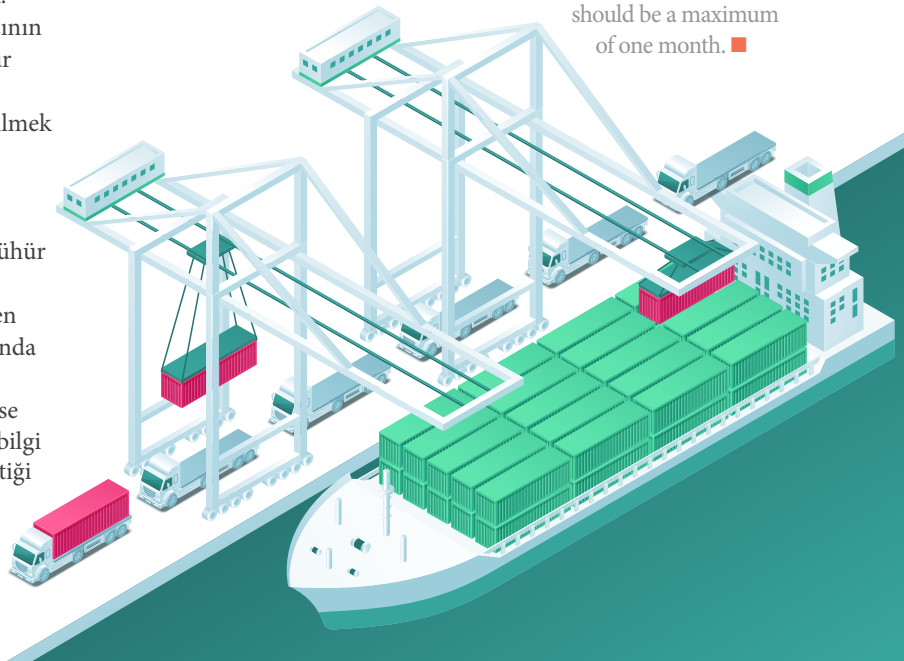
Article 6: Suggestions were made regarding the control of the goods or transportation vehicle to be cleared within the scope of the authorization by the officer in charge and the change of the expressions Facility Manager and Assistant Manager.

Article 8: It was requested to receive information about the renewal conditions of Authorized Consignor authorization.

Article 12: It was stated that the duration for the goods control processes should be specified, that the companies with the Authorized Consignor authorization should be provided with the use of collateral from the guarantee companies, and the problems experienced in the seal changes.

Article 17: It is suggested that ETCD and e-commerce goods can exit from the authorized consignor facility or the facility under the express cargo authority within the scope of the authorized consignor.

For the Annex 1/B Authorized Consignor Authorization Application Form section, it was suggested that one Manager and one Assistant Manager would be sufficient at the facilities, and that the period determined for information changes should be a maximum of one month. ■



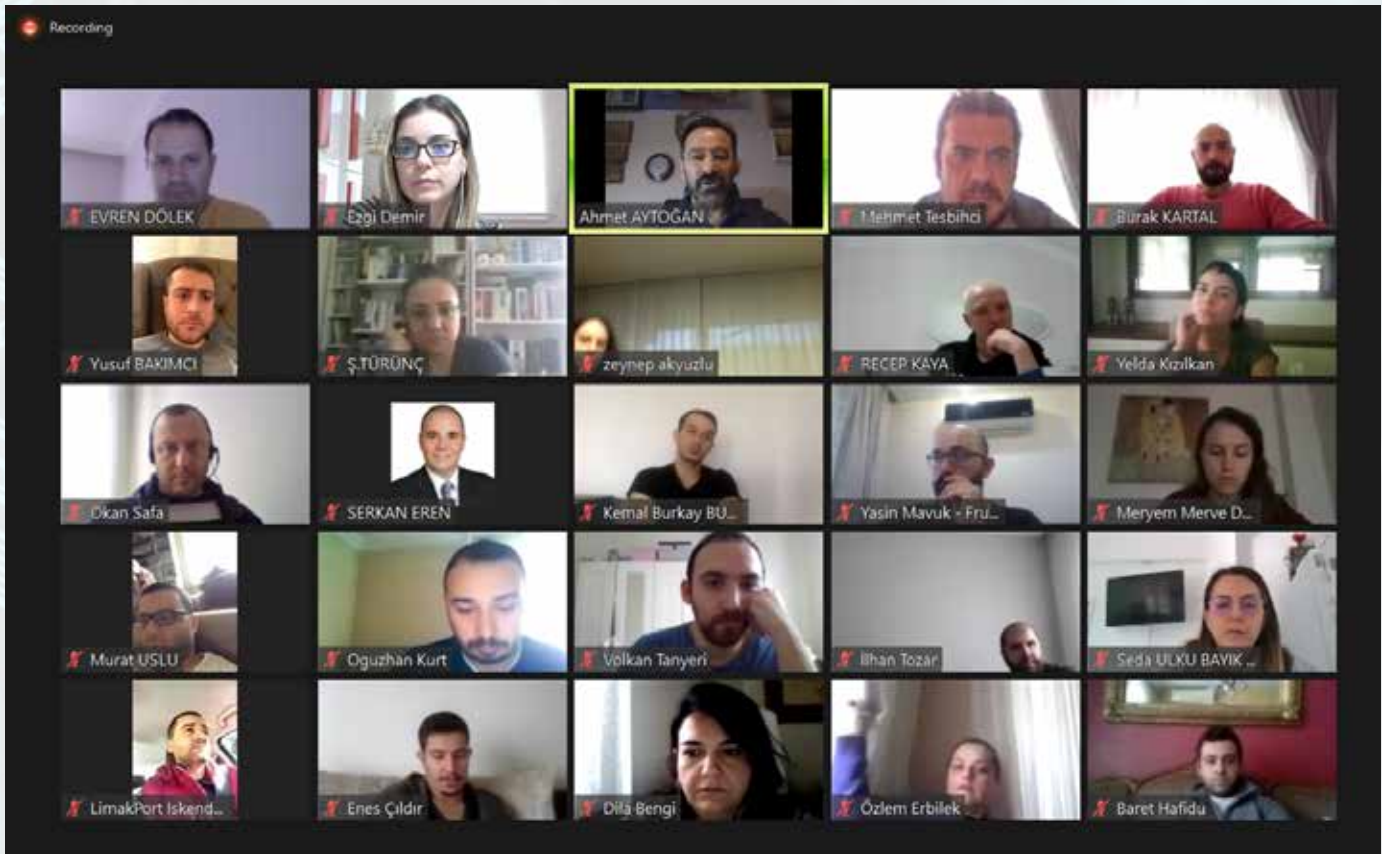


UTIKAD LOJİSTİK EĞİTİMİ TAMAMLANDI

UTIKAD LOGISTICS TRAINING HAS BEEN COMPLETED

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD), tarafından düzenlenen UTIKAD Lojistik Eğitimi katılımcılar tarafından başarıyla tamamlandı. Düzenlenen eğitimde sertifika almaya hak kazanan katılımcılar ve eğitim veren uzmanların görüşlerini aldık.

UTIKAD Logistics Training, which is organized by Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD), was successfully completed by the participants. We received the opinions of the participants who were entitled to receive certificates in the training held and the expert trainers.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD) tarafından düzenlenen UTIKAD Lojistik Eğitimi, geçen sene 7 Kasım 2020-26 Haziran 2021 tarihleri arasında düzenlendi. Çok modlu taşımacılık dâhil olmak üzere tüm taşıma modları, dış ticaret, depolama ve dağıtım, gümrük süreçleri, proje taşımacılığı, sigorta, tehlikeli maddeler, güvenlik, emniyet ve maliyet yönetimi konuları, mevzuat ile operasyonel bilgiler eşliğinde sektörün ve akademik dünyanın temsilcileri tarafından katılımcılara aktarıldı.

UTIKAD Lojistik Eğitimi'ni başarı ile tamamlayan katılımcılar TİO Yönetmeliği kapsamında yer alan Taşıma İşleri Organizatörleri için Üst Düzey Yönetici (TİO-ÜDY) muafiyetine sahip oldu ve İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından verilen Lojistik Uzmanlık Sertifikası'nı almaya hak kazandı. ■

Organized by Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD), UTIKAD Logistics Training was held between November 7, 2020 and June 26, 2021, last year. All transportation modes, including multi-modal transportation, foreign trade, storage and distribution, customs processes, project transportation, insurance, dangerous goods, safety and security, and cost management issues were conveyed to the participants by the representatives of the industry and the academic world, accompanied by legislative and operational information.

Participants who successfully completed UTIKAD Logistics Training were entitled to the Senior Level Executive exemption for Freight Forwarders (TİO-ÜDY) within the scope of the Regulation for Freight Forwarders and to receive the Logistics Specialist Certificate given by Istanbul Technical University. ■

KATILIMCI GÖRÜŞLERİ PARTICIPANTS' VIEWS

“LOJİSTİĞİN, BİLDİĞİMİZİN ÇOK ÖTESİNDE OLDUĞUNU ANLADIM”

“Eğitim süresini ilk duyduğum anda çok uzun olduğunu ve sürenin nasıl geçeceğini düşünmüştüm. Eğitim başladıktan ve lojistik hakkında detaylı bilgiler aldıktan sonra aslında lojistiğin, bildiğimizin çok ötesinde bir derya olduğunu daha iyi anladım ve eğitim bitmesin diye düşündüm. Eğitimcilerin konulara hakimiyeti ve UTİKAD'ın süreci profesyonelce yürütmesi sayesinde çok doyurucu bir eğitim aldık. Emeği geçen herkese teşekkürü bir borç bilirim.”

Algan Intermodal ve Lojistik Hizmetleri A.Ş. Evren Dölek

“I HAVE UNDERSTOOD THAT LOGISTICS IS MUCH BEYOND WHAT WE KNOW”

“When I first heard about the duration of the training, I thought it was too long and was not sure about how it would go. When the training started and I started to receive detailed information about logistics, I understood better that logistics is actually an ocean far beyond what we know, and I thought that the training should not end. We received a very satisfying training, thanks to the trainers' excellence in the subjects and the professional management of the process by UTIKAD. I would like to thank everyone who contributed.”

Algan Intermodal and Logistics Services Inc. Evren Dölek

“KATILIMCILARIN KİŞSEL GELİŞİMİNE KATKI SAĞLADI”

“UTİKAD'ın biz lojistik sektörü çalışanlarına verdiği bu değerli hizmetten dolayı çok memnunuz. Özellikle pandeminin yarattığı kısıtlı imkânlarla verilen eğitim, katılımcıların kişisel gelişimine ciddi oranda katkıda bulunmuştur. Bunun yanında sektördeki farklı alanlarda bulunan firmalardan insanlarla tanışmamıza vesile olmuş ve bağlantı ağımızı genişletmemize imkân sunmuştur. Bu sebeple başta değerli eğitimciler olmak üzere emeği geçen herkese teşekkür ederim.”

Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği A.Ş. Volkan Tanyeri

“THIS TRAINING HAS CONTRIBUTED TO THE PERSONAL DEVELOPMENT OF THE PARTICIPANTS”

“I am very satisfied with this valuable service that UTIKAD provided to us, logistics industry employees. The training given with the limited opportunities created by the pandemic contributed significantly to the personal development of the participants. In addition, it enabled us to meet people from companies in different fields in the industry and enabled us to expand our connection network. For this reason, I would like to thank everyone who contributed, especially the esteemed trainers.”

Hareket Project Transportation and Freight Engineering Inc. Volkan Tanyeri

“YETKİN KİŞİLERDEN DERS ALMAK PERSPEKTİFİMİ GELİŞTİRDİ”

“Sektöre henüz yeni giriş yapmış biri olarak UTİKAD Lojistik Eğitimi'nde bütüncül, kapsamlı ve detaylı bir eğitim aldığımı düşünüyorum. Alanımda uzmanlaşmaya yönelik katıldığım bu eğitim amacına ulaşıp, kendimi uluslararası seviyede eksiksiz, güvenilir ve hızlı hizmet verme standartları konusunda geliştirmemi sağladı. Üstelik mesleğin birebir içinden yetkin kişilerden ders almak, perspektifimi geliştirdi. Bunun yanı sıra arkadaşlarımla geçirdiğim eğitim kapsamındaki dönemde profesyonel çevremi artırarak, iş hayatıma katkı sağladığımı da gözlemliyorum. Ayrıca pandemi koşullarına rağmen konuların sanki sanal değil, gerçek bir sınıf ortamı varmışçasına işlenmesi; derslerin sürükleyici ve katılıma elverişli olması bu süreçten tam anlamıyla faydalanmamızı sağladı. Tüm emekleri için UTİKAD ailesine teşekkür ederim.”

Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti. Ece Su Soy

“TAKING COURSES FROM COMPETENT PERSONS HAS IMPROVED MY PERSPECTIVE”

“As someone who has just entered the sector, I think I received a holistic, comprehensive and detailed training in UTIKAD Logistics Training. This training, which I attended to specialize in my field, achieved its purpose and enabled me to improve myself in terms of providing complete, reliable and fast service at the international level. Moreover, taking courses from competent people in the profession improved my perspective. In addition to this, I observe that I contributed to my professional life by increasing my professional circle during the training period I spent with my friends. In addition, the fact that subjects were taught as if we were in a real classroom environment not a virtual one and that the courses were gripping and suitable for participants enabled us to take full advantage of this process. I would like to thank UTIKAD family for all their efforts.”

Limamar Air and Sea Services Ltd. Co. Ece Su Soy

“LOJİSTİĞİN DİĞER İŞ TİPLERİ HAKKINDA GÜNCEL BİLGİLERE ULAŞTIK”

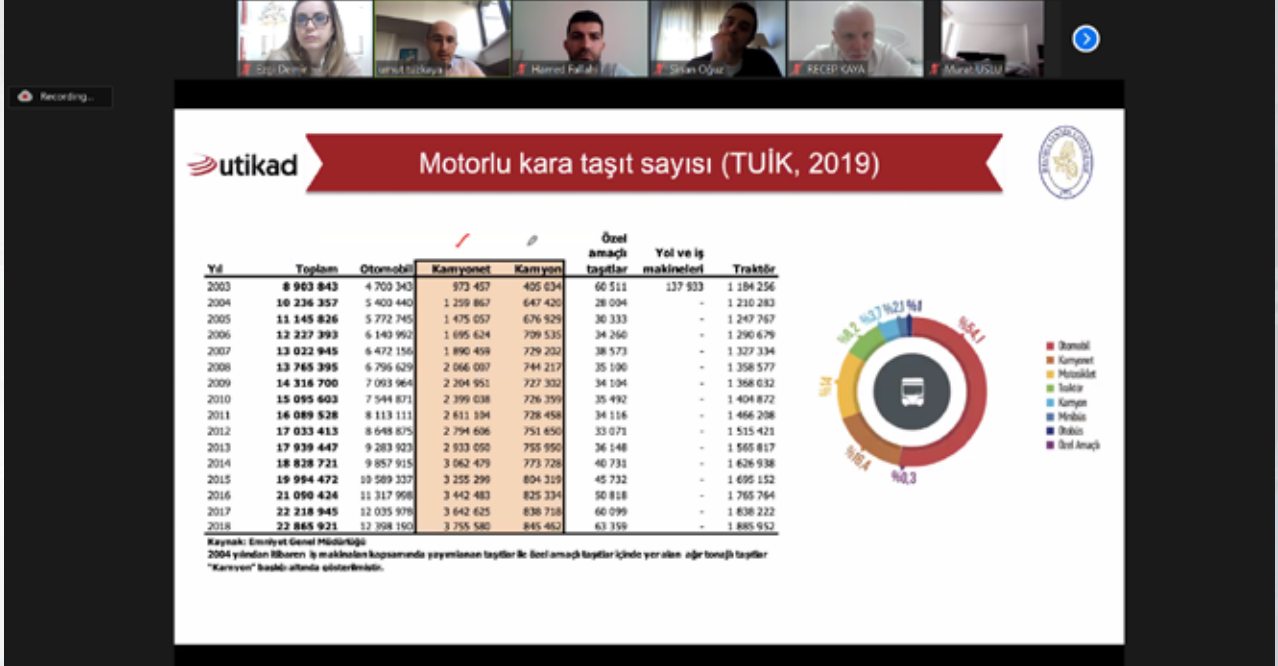
“Gelişim ve değişime açık sektörlerin en başında gelen lojistik sektörü; pandemi döneminde hızla evrilerek boyut değiştirdi ve hayatın her alanında oynadığı rol bir kez daha ortaya çıktı. Bu gelişim ve değişim sürecinde, UTİKAD’ın organize ettiği eğitim sayesinde bizler de kendimize katkı sağlama imkânı bulduk. Hem birbirinden değerli eğitimcilerimiz ve katılımcılarımızla beraber pandemi döneminde keyifle vakit geçirme imkânı bulduk. Özellikle bireysel uzmanlık alanlarımızın dışında kalan ancak önemi her geçen gün artan lojistiğin diğer iş tipleri hakkında güncel bilgilere ulaştık. Benzeri eğitimlerin artarak devam etmesini umarak, UTİKAD’a ve emeği geçen herkese teşekkürler.”

Speedline Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. Okan Safa

“WE HAVE REACHED THE LATEST INFORMATION ABOUT OTHER BUSINESS TYPES OF LOGISTICS”

“The logistics industry, which is at the forefront of the industries open to development and change, rapidly evolved and changed dimensions during the pandemic and the role it played in all aspects of life was revealed once again. In this development and change process, we had the opportunity to contribute to ourselves, thanks to the training organized by UTİKAD. We were both informed and we recorded our professional competence and had the opportunity to spend time with our valuable trainers and participants during the pandemic. We reached up-to-date information on other business types of logistics, which are outside of our individual areas of expertise but whose importance is increasing day by day. I hope similar training activities will continue to increase; I thank UTİKAD and everyone who contributed.”

Speedline International Transport and Trade. Ltd. Co. Okan Safa



“YAPTIĞIM İŞE FARKLI BİR PERSPEKTİFTEN BAKMA İMKÂNİ SUNDU”

“Eğitim sürecinde bizlerle değerli tecrübelerini paylaştıran UTİKAD eğitimcilerine teşekkür ederim. Hem çalıştığım alanda yeni bilgiler edindim hem de kendi alanım dışında sürdürülen lojistik faaliyetler konusunda bilgi sahibi oldum. Kamuda ulaştırma sektörünün düzenlenmesi konusunda çalıştıktan sonra, UTİKAD bünyesinde özel sektör tarafından taşıma ve lojistik operasyonlar hakkında verilen eğitim, yaptığım işe farklı bir perspektiften bakma imkânını da sundu.”

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sinan Oğuz

“I HAD THE OPPORTUNITY TO HAVE A LOOK AT MY JOB FROM A DIFFERENT PERSPECTIVE”

“I would like to thank UTİKAD trainers who shared their valuable experiences with us during the training. I gained knowledge both about acquiring new information in the field I work and about logistics activities carried out outside of my field. Since I work on the regulation of the transportation industry in the public sector, the training given by the private sector on transportation and logistics operations within UTİKAD also offered the opportunity to have a look at my work from a different perspective.”

Ministry of Transport and Infrastructure Sinan Oğuz

EĞİTMEN DÜŞÜNCELERİ TRAINERS' OPINIONS

“EĞİTİMLERİMİZ OLDUKÇA VERİMLİ VE KEYİFLİ”

“UTİKAD bünyesinde verilen ‘Lojistik Eğitimi’ kapsamında ‘Lojistikte Hukuk’ eğitimi vermekteyim. Eğitimimiz içerisinde lojistik ile ilgili hukuki düzenlemelerin ve yerel/uluslararası kuralların, anlaşmazlık ortaya çıktığında çözüm için tavsiyelerin, lojistik ve taşımacılıkta yer alan; gönderici, nakliyecisi, taşıyan, taşıyan, sigortacı, depocu, alıcı ve satıcı gibi kişilerin pozisyonlarını hukuki bakış açısı ile anlamının önemi yüksektir. Bunun yanı sıra karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu şeklindeki taşıma türlerine ait hukuk kurallarının benzerliklerini ve farklılıklarını ayırt etmek ve uluslararası satış sözleşmelerinde tarafların sorumlulukları bakımından farkındalık yaratmak eğitimdeki önceliğimizdir. Bu açıdan bakıldığında, gerek UTİKAD ailesinin vermiş olduğu destek gerekse çoğunluğu taşıma işleri organizatörlüğü yapan firmalar olan katılımcıların değerli katkıları ve yaşanmış olaylar üzerinden yaptığımız vaka tartışmaları eğitimimizi oldukça verimli ve keyifli bir hâle getirmektedir.”
Lojistikte Hukuk Eğitmeni Av. Öğr. Gör. Ezgi Yurdakul, LL.M-Ezgi Yurdakul Hukuk & Danışmanlık

“OUR TRAINING WAS EXTREMELY EFFICIENT AND PLEASING”

“I am giving training on ‘Law in Logistics’ within the scope of ‘Logistics Training’ organized within UTİKAD. It is very important to understand legal regulations and local/international rules regarding logistics, recommendations for resolution when conflict arises, and the positions of persons such as sender, forwarder, shipper, carrier, insurer, warehouseman, buyer and seller from a legal point of view in our training. In addition, it is our priority in this training to distinguish the similarities and differences of the legal rules of transportation types such as road, sea, air and rail and to raise awareness in terms of the responsibilities of the parties in international sales contracts. From this point of view, both the support of the UTİKAD family and the valuable contributions of the participants, most of whom are freight forwarding companies, and the case discussions we have made over real events made our training was extremely efficient and pleasing.”
Legal Counsel in Logistics Atty. Assistant Ezgi Yurdakul, LL.M-Ezgi Yurdakul Law & Consultancy



“EĞİTİMLER, MESLEKTAŞLARIM İÇİN ÖNEMLİ BİR DURAK”

“Meslektaşlarımız farklı okullardan ve disiplinlerden mezun olup iş hayatına atılıyorlar ve asıl üniversite, iş hayatına başladıkları ilk şirketleri oluyor. Ben hep ‘İş üniversiteni neresi?’ diye sorarım bazen arkadaşlarıma. Önemlidir; çünkü sizi sektörle ilk tanıştıran ve bilgilendiren başlangıç yaptığımız şirkettir. UTİKAD Lojistik Eğitimleri işte bu başlangıç yapmış meslektaşlarımız için önemli bir durak, neyi nasıl yaptıklarının önemli bir değerlendirmesi ve yeni bilgilerin, pratiklerin öğrenildiği uzun bir eğitim. Üstelik sonunda mesleki yeterliliklerinin resmi bir şekilde tanındığı bir eğitim programı. Bazen düşünüyorum; ben bu sektöre girdiğimde bu eğitim olsaydı, bir dakika bile tereddüt etmeden katılırdım. Bu sektöre girmiş tüm meslektaşlarımızı UTİKAD Lojistik Eğitimleri’ne bekliyoruz.”

Denizyolu Taşımacılığında Konteynerler Eğitmeni Cihan Özkal-Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. Şirket Ortağı ve Genel Müdürü, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi

“TRAINING IS AN IMPORTANT STOP FOR MY COLLEAGUES”

“Our colleagues graduate from different schools and disciplines and step into business life, and the actual university becomes the first company where they start their business life. I always ask my friends: ‘Where is your business university?’ It is important because it is the company you make a start with, introduces and informs you to the sector. UTİKAD Logistics Training is an important stop for my colleagues who have made this start, an important evaluation of what they do and how they do it, and a long training where new information and practices are learned. Moreover, it is a training program in which professional qualifications are officially recognized at the end of the program. Sometimes I think if this training had been available when I entered this sector, I would have attended without a moment’s hesitation. We welcome all our colleagues who have entered this sector to UTİKAD Logistics Trainings.”

Containers in Sea Transportation Trainer Cihan Özkal-Armada Shipping Logistics Company Partner and General Manager, UTİKAD Board Member

“SEKTÖREL KAYNAŞMAYI DA SAĞLADIK”

“Pandemi koşullarında olmamıza rağmen lojistik ve dış ticaret firmalarının çalışanlarına yönelik içeriği ile katılımcılara vermiş olduğum ‘Tehlikeli Maddeler Lojistiği’ dersi ile ‘Emniyet ve Güvenlik’ dersinde verimli, keyifli vakit geçirdiğimizi düşünüyorum. Dönem sonuna denk gelmesine rağmen katılımcıların derse gösterdiği ilgi ve katkıları sayesinde karşılıklı bilgi alışverişinde bulunmakla birlikte, sektörel kaynaşmayı da sağladığımızı düşünmekteyim. Katılan ve emeği geçen herkese çok teşekkür ederim.”

Tehlikeli Maddeler, Emniyet ve Güvenlik Eğitmeni Dr. Öğr. Üyesi Burak Küçük-Maltepe Üniversitesi

“WE CREATED INDUSTRIAL COHESION, AS WELL”

“Although we are in pandemic conditions, I think we had an efficient and pleasing time in the ‘Hazardous Goods Logistics’ course and the ‘Safety and Security’ course that I gave to the participants with the content for the employees of logistics and foreign trade companies. Although it coincides with the end of the semester, I think we created sectoral cohesion by exchanging information, thanks to the interest and contributions of the participants to the course. I’d like to thank everyone who participated and contributed.”

Dangerous Goods, Safety and Security Instructor Dr. Lecturer Burak Küçük-Maltepe University

“KENDİNİZE YATIRIM YAPIN”

Gün geçtikçe önemi daha çok duyumsanan ve ülkemiz ekonomisindeki değeri daha çok artan lojistik sektörüne, özel eğitimli insan gücü yetiştirmek amacıyla katkıda bulunmak üzere, UTİKAD ile İTÜSEM işbirliği ile düzenlenen UTİKAD Lojistik Eğitimi tamamlandı. Taşımacılık ve depolama gibi temel lojistik etkinliklere ek olarak sipariş yönetimi, sigortalama, gümrükleme gibi hizmetleri de değişik taşıma modları üzerinden almak isteyen kuruluşlar, bu konuda uzman firmalara danışmakta. Lojistik sektörünün, bu ekstra hizmetleri vermesi beklenen kuruluşlara ve dolayısıyla bu konularda çalışan nitelikli, uzman insanlara gereksinimi var. Bunların da kendi çalışma konuları ile ilgili ayrıntılı ve sektörün diğer konuları hakkında da kuramsal ve uygulamalı bilgilere sahip olmaları için gerekli eğitimi almaları gerekiyor. İşte UTİKAD’ın İTÜSEM ile ortaklaşa düzenlemiş olduğu bu program, içeriği geniş ve alanında çok üstün bir meslek eğitimi programı. Mutlaka bir yılınızı bu programa ayırın ve kendinize yatırım yapın.”

Program Akademik Koordinatörü Doç. Dr. Murat Baskak-İ.T.Ü. Endüstri Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi

“INVEST IN YOURSELF”

“Organized in cooperation with UTİKAD and ITUSEM, UTİKAD Logistics Training has been completed in order to contribute to the logistics industry, whose importance is felt more and more in our country's economy, with the aim of raising specially trained manpower. Organizations that want to receive services such as order management, insurance and customs clearance, in addition to basic logistics activities such as transportation and warehousing, consult experts in this field. The logistics industry needs organizations that are expected to provide these extra services, and therefore qualified, expert people working in these fields. They also need to receive the necessary training in order to have detailed information about their field of study and theoretical and applied knowledge about other subjects of the industry. This program, organized jointly by UTİKAD and ITUSEM, is a vocational training program is a superior one in its field and rich in content. Make sure to dedicate a year to this program and invest in yourself.”

Program Academic Coordinator Assoc. Dr. Murat Baskak-İ.T.Ü. Industrial Engineering Department Lecturer

“LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE MALİYET YÖNETİMİ ÖNEM KAZANDI”

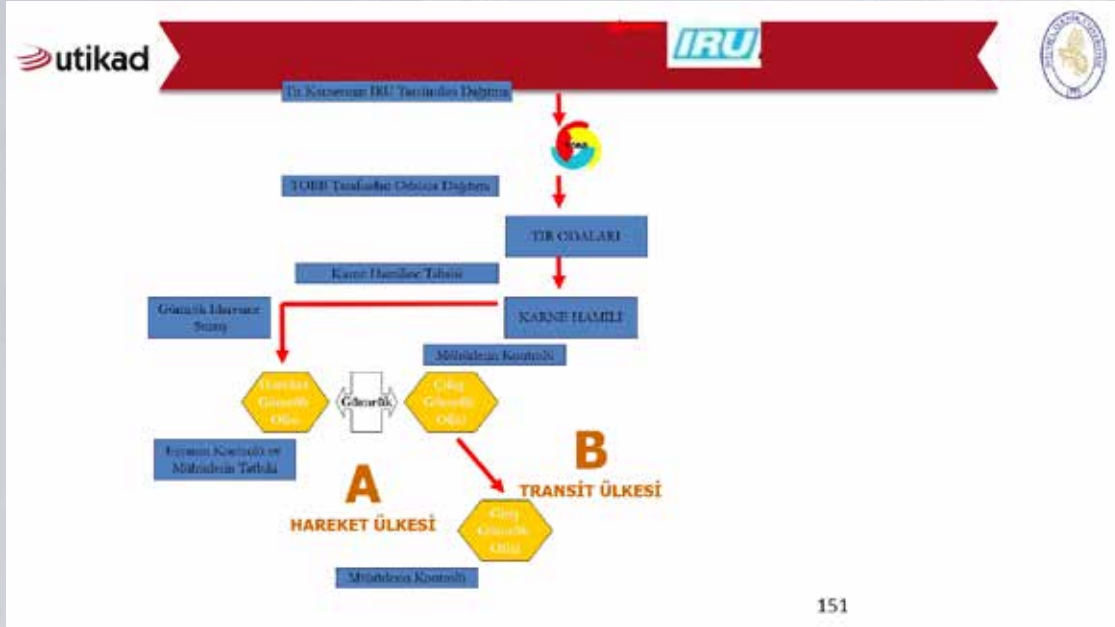
“Lojistik sektöründe bir yanda sürekli değişen maliyetler bir yanda ise rekabet nedeniyle oluşan fiyat indirimi baskıları, işletme yönetimlerini oldukça zorlamaktadır. Bu nedenle lojistik işletmelerinin maliyet yapılarını tanımaları, faaliyetlerin maliyetler üzerindeki etkilerini görmeleri son derece önem kazanmıştır. Maliyet Yönetimi eğitiminde, finansal durum ve kâr/zarar, yatırımlar ve amortisman, maliyetlerin davranışları, yüklenebilir durumlarına göre maliyetler, ortak maliyetlerin yapılan işler arasında dağıtılması ve diğer maliyet hesaplamaları gibi lojistik sektöründeki her yöneticinin bilmesi gereken konular ele alınmaktadır. Teori ve uygulamanın birleştiği, çeşitli örnek olayların ele alındığı bir eğitimidir. Finansal yönetimin bir mottosu olan ‘ölçemezsen yönetemezsin’ söyleminden hareketle, öncelikle maliyetlerimizi doğru bir şekilde ölçebilmeliyiz.”

Maliyet Yönetimi Eğitmeni Prof. Dr. Fatih Yılmaz-TMUD Başkanı

“COST MANAGEMENT HAS GAINED IMPORTANCE IN THE LOGISTICS INDUSTRY”

“Constantly changing costs in the logistics industry and price reduction pressures due to competition put a lot of strain on business management. For this reason, it has become extremely important for logistics enterprises to recognize their cost structures and to see the effects of activities on costs, The topics that every executive in the logistics industry should know, such as financial positions and profit/loss, investments and depreciation, behavior of costs, costs according to haulability, the distribution of common costs among the works and other cost calculations are discussed in Cost Management training. It is a training activity where theory and practice are combined and various case studies are discussed. Based on the motto of financial management, ‘if you can’t measure it, you can’t manage it’, we should first be able to accurately measure our costs.”

Cost Management Instructor Prof. Dr. Fatih Yılmaz- TMUD President



151

“KURAM İLE PRATIĞIN BÜTÜNLEŞTİĞİ EN İYİ EĞİTİM”

“UTİKAD Lojistik Eğitimi programında ‘Denizyolu Taşımacılığı Operasyonları Eğitmeni’ olarak görev alıyorum. Bu eğitim, kuram ile pratiğin bütünleştiği en iyi eğitimidir. Dünyada değişmeyen tek şey değişimin kendisidir. Değişimin gerisinde kalmamak için eğitim çok önemlidir. Bu anlamda alınan eğitim seviyesi çok önemlidir. Kaliteli ve mesleki deneyimlerin, kuramsal bilgilerle bütünleştiği en iyi lojistik eğitimidir. Üniversite seviyesinin üstünde, yüksek lisans seviyesindeki bu eğitimi katılımcılara şiddetle tavsiye ediyorum.”

Denizyolu Taşımacılığı Operasyonları Eğitmeni Mehmet Yavuz Kankavi-Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. Şirket Ortağı ve Genel Müdürü, İstanbul Kültür Üniversitesi Öğretim Görevlisi

“THE BEST TRAINING INTEGRATING THE THEORY AND PRACTICE”

“I work as a ‘Sea Freight Operations Trainer’ in UTİKAD Logistics Training program. This training is the best training in which theory and practice are integrated. The only constant in the world is change itself. Training is very important in order not to fall behind the change. In this sense, the level of the training received is very important. It is the best logistics training in which quality and professional experiences are integrated with theoretical knowledge. It is a graduate-level training above the university level and I strongly recommend it to the participants.”

Sea Freight Operations Trainer Mehmet Yavuz Kankavi-Bertan Logistics and Foreign Trade. Ltd. Co. Company Partner and General Manager, Istanbul Kultur University Lecturer

“KATILIMCILARIMIZA KATKI SAĞLAMAYI HEDEFLİYORUZ”

“UTİKAD Lojistik Eğitimi programında ‘Havayolu Taşımacılığında Taşıma İşleri Organizatörlüğü Eğitimi’ vermekteyim. Eğitimimizin amacı müşteri, kargo acente ve havayolu arasındaki operasyonlar hakkında genel bilgi kazandırmak, sektör terminolojisi ve hava kargo çeşitleri gibi ilişkili konuları tanıtmak ve deneyimlemektir. Sayın katılımcılarımıza bu anlamda hava kargo müşterilerimizin ihtiyaçlarını kavrayabilme, hava kargo navlun tekliflerini hazırlama, bozulabilir kargodan tehlikeli maddelere kadar hava kargo çeşitlerini tanıma, hava kargo operasyon faaliyetlerini yürütme, dokümanları tanıyabilme ve kontrol edebilme ile hava kargo taşımacılığını geliştirme gibi birçok konuda katkı sağlayabilmeyi hedefliyoruz. Özellikle pandemi döneminde hava kargo taşımacılığının bir adım daha öne çıkmasıyla UTİKAD olarak konu dersimizin avantajlarını katılımcılarımız ile paylaşarak fark yaratmayı ve deneyimlemeyi önermekteyiz.”

Havayolu Taşımacılığında Taşıma İşleri Organizatörlüğü Eğitmeni Dinçer Delenöglü-Asset Lojistik A.Ş. Hava Kargo Müdürü

“WE AIM TO CONTRIBUTE TO OUR PARTICIPANTS”

“I am giving ‘Freight Forwarding in Air Transport’ training in UTİKAD Logistics Training program. The aim of our training is to provide general information about the operations between the customer, the cargo agency and the airline, to introduce and experience related topics such as industry terminology and air cargo types. In this sense, we aim to contribute to our esteemed participants in many areas such as understanding the needs of our air cargo customers, preparing air cargo freight offers, recognizing air cargo types from perishable cargo to dangerous goods, conducting air cargo operations, recognizing and controlling documents, and improving air cargo transportation. As UTİKAD, we propose to make a difference and experience it by sharing the advantages of our subject course with our participants, especially in the pandemic, with air cargo transportation coming one step further.”

Freight Forwarding in Air Transport Trainer Dinçer Delenöglü-Asset Logistics Air Cargo Manager

“LOJİSTİK, GÜNCEL VE DOĞRU BİLGİLERLE ÖĞRENİLİYOR”

“Öncelikle bu eğitimi Türkiye’ye planlayıp kazandırdığı için UTİKAD’ın değerli yönetimine içtenlikle teşekkür borçlu olduğumuzu düşünüyorum. Tedarik zincirinin birçok ana unsurunu ele alan, farkındalık yaratan, ezbere dayalı yanlışlarla dolu öğrenilen lojistik konularının güncel ve doğru bilgilerle öğrenilmesine zemin oluşturan bu gayret son derece değerlidir. Başından beri eğitmeni olduğum UTİKAD Lojistik eğitimini alan öğrencilerimiz ile yolum birçok yerde keşişiyor. Bu eğitimlerin onlara nasıl olumlu katkılarda bulunduğuna sohbet ve tartışmalarımızda tanık oluyorum. UTİKAD bu faaliyeti ile hepimize şunu öğretmiş oldu: Günümüzde lojistik kulaktan dolma öğrenilecek bir iş değildir. Lojistik işi oldukça kapsamlıdır; ciddi, güncel ve gerçek bilgilerle eğitimi verilmelidir. Bu sayede Türkiye, hedeflediği nitelikli insan kaynağına en kısa sürede ulaşır ve hedeflediği dış ticaret gelirlerine daha kısa zamanda ulaşır.”

Denizyolu Taşımacılığında Dokümantasyon Eğitmeni Ahmet Aytogan-Danışman

“LOGISTICS IS LEARNED WITH UP-TO-DATE AND ACCURATE INFORMATION”

“First of all, I think we owe our sincere thanks to UTİKAD’s esteemed management for planning and bringing this training to Turkey. This effort, which deals with many main elements of the supply chain, raises awareness, creates a basis for learning logistics issues filled with mistakes based on rote, with up-to-date and accurate information is extremely valuable. I come across the trainees who received UTİKAD Logistics training, which I have been teaching since the day it first started. In my conversations and discussions, I witness how these training activities contribute positively to them. With this activity, UTİKAD taught us the following: Today, logistics is not something to be learned by hearsay. Logistics is quite extensive; logistics training should be given through serious, up-to-date and accurate information. In this way, Turkey can reach the qualified human resources it targets in the shortest time and catch the foreign trade revenues it targets in a shorter time.”

Documentation in Sea Transport Trainer Ahmet Aytogan-Consultant

“GÜÇLÜ AKADEMİK KADRO İLE DİNAMİK, UZUN SOLUKLU BİR EĞİTİM”

“UTİKAD Lojistik Eğitimi, güçlü akademik kadro ve sektörümüzün ileri gelenlerinin bir araya gelerek tecrübe ve bilgilerini gerek teorik gerek pratik olarak paylaştıkları dinamik ve uzun soluklu bir eğitimdir. Eğitimin sonunda katılımcıların bir yıllık emeklerinin karşılığında kariyerlerine yatırım yapmalarının haklı gururunu yaşayarak, mesleki yaşamlarında bu eğitimin artılarını hızlı bir şekilde göreceklere dair inancımız tamdır.”

Sigorta Eğitmeni Pınar Kapkın-UTİKAD Risk Yönetimi Müdürü

“A DYNAMIC AND LONG-TERM TRAINING WITH STRONG ACADEMIC STAFF”

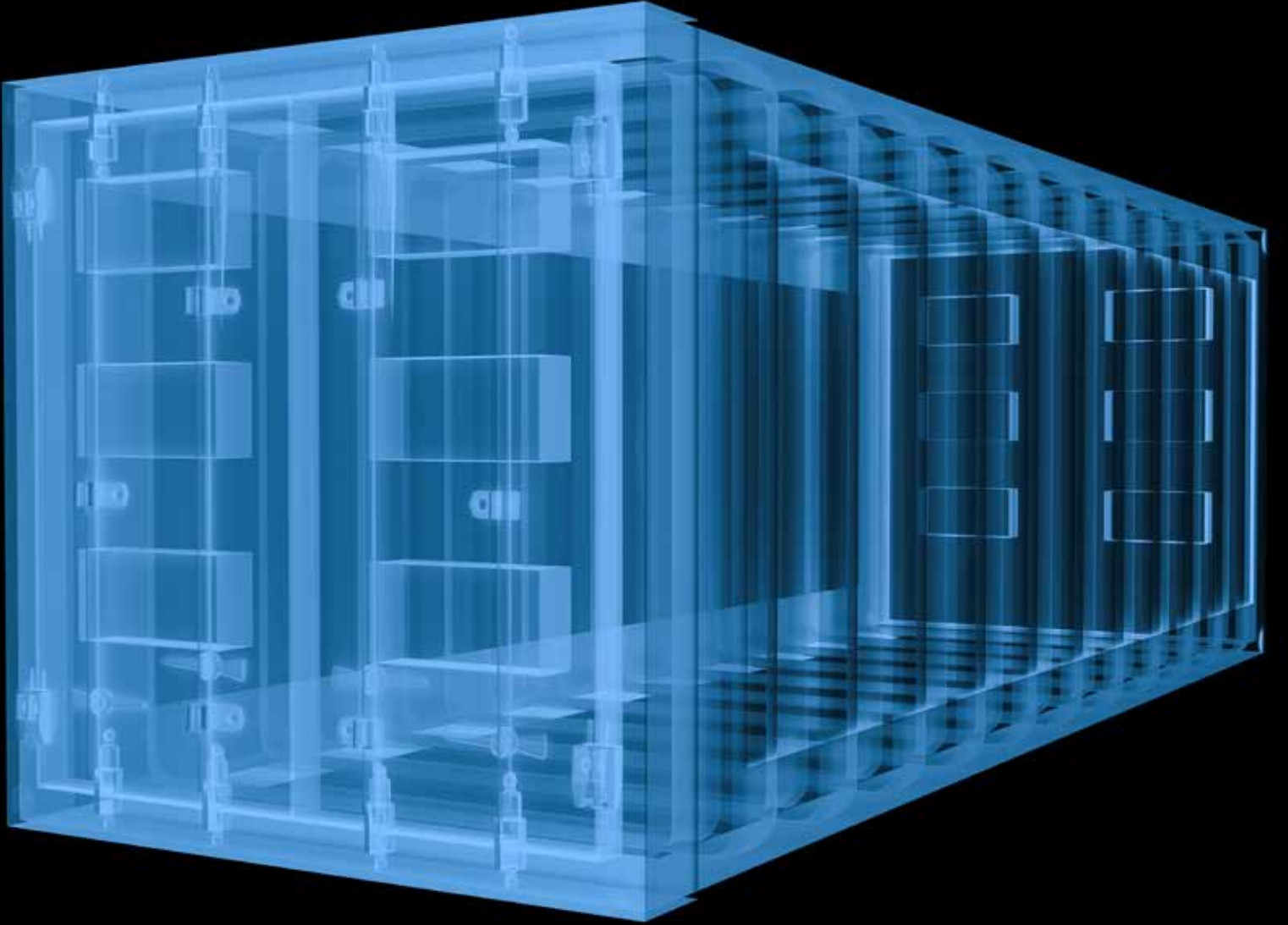
“UTİKAD Logistics Training is a dynamic and long-term training where strong academic staff and leaders of our industry come together and share their experience and knowledge both theoretically and practically. At the end of the training, we are fully confident that the participants will be proud of investing in their careers in return for their one-year hard work and that they will rapidly see the positive developments in their professional lives.”

Insurance Trainer Pınar Kapkın-UTİKAD Risk Management Manager



ZAMAN KAYIPLARI VE MALİYET ARTIŞLARININ NEDENİ X-RAY ÖLÇÜMLERİ

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD) Havayolu Çalışma Grubu, İstanbul Havalimanı'nda bulunan yer hizmeti kuruluşlarının mal kabul süreçlerini ve güvenlik tedbirlerini değerlendirdi. Yapılan analizlerde X-Ray ölçümlerinin, firmaları zaman ve maliyet noktasında zarara uğrattığı tespit edildi.



THE CAUSE OF TIME LOSS AND COST INCREASE X-RAY MEASUREMENTS

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) Air Working Group evaluated the goods acceptance processes and security measures of the ground handling companies at Istanbul Airport. It was deduced in the analyzes that X-Ray measurements inflicted losses on companies in terms of time and cost.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Havayolu Çalışma Grubu, düzenlediği toplantılar esnasında önemli bir değerlendirmede bulundu. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Özal'ın başkanlığını yaptığı Havayolu Çalışma Grubu, İstanbul Havalimanı'nda bulunan UTİKAD üyesi yer hizmetleri firmalarına getirilen yüklerin X-Ray ölçümlerine uygun olmaması durumunda; paletlerin bozulması sebebiyle uçak kalkış saatlerine yüklerin hazır hâle getirilememesinden dolayı firmaların zaman kayıpları ve maliyet artışları yaşadıklarını tespit etti.

X-RAY ÖLÇÜM BİLGİLERİNE DİKKAT

Rekabette zaman ve maliyet dengesinin özellikle daha fazla öne çıktığı pandemi sürecinde; üyelerine bilgilendirmede bulunan UTİKAD, Havayolu Çalışma Grubu toplantılarında ortaya çıkan analizi üyeleri ile paylaştı. UTİKAD üyelerinin hızlı hizmet alabilmeleri ve olası ek hizmet bedellerinden tasarruf edebilmeleri için X-Ray ölçüm bilgilerini dikkate alarak yüklerini hazır hâle getirmeleri tavsiye edildi. Bu kapsamda hazırlanan dokümanda Türk Hava Yolları A.O., MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş., Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş., Çelebi Hava Servisi A.Ş. ve S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş.'nin X-Ray ölçümlerine dair marka, model ve diğer bilgiler UTİKAD üyeleri ile paylaşıldı.

UTİKAD yayımladığı bilgilendirme notunda ayrıca firmaların karşılaşılabileceği sorunlarda ilgili firmaların yetkilileri ile iletişime geçilmesinin önem arz ettiğini vurguladı. ■

UTİKAD, üyelerini uyardı: "Firmaların zaman kayıpları ve maliyet artışları yaşamamaları için X-Ray ölçümlerine dikkat etmeleri önem teşkil ediyor."

.....

UTİKAD warned its members: "It is important for companies to pay attention to X-Ray measurements so that they do not face loss of time and cost increases."

ATTENTION TO X-RAY MEASUREMENT INFORMATION

UTİKAD, which informed its members during the pandemic period when the balance of time and cost in competition is more prominent, shared the analysis that emerged at the meetings of the Air Working Group with its members. UTİKAD members were advised to prepare their cargo by taking into account the X-Ray measurement information in order to receive fast service and to save on possible additional service costs. UTİKAD members were informed about the brand, model and other information regarding the X-Ray measurements of Turkish Airlines, MNG Airlines and Transportation Inc., Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş., and Çelebi Aviation and S Sistem Logistics with the document prepared in this context.

UTİKAD emphasized in the information note it released that it is important to contact the authorities of the relevant companies in case of problems that the companies may encounter. ■

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) Air Working Group made an important assessment during the meetings it held. Chaired by UTİKAD Board Member Mr. Mehmet Özal, Air Working Group detected that the companies experienced time losses and cost increases due to the cargoes unready for the aircraft departure times because of the deterioration of the pallets in case the cargoes brought to UTİKAD member ground handling companies at Istanbul Airport do not comply with X-Ray measurements.

CELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş. CELEBI AVIATION

No	En/Yükseklik Width/Height
1	160 X 150 cm
2	180 X 180 cm
3	180 X 180 cm
4	180 X 180 cm
5	60 X 40 cm
6	180 X 180 cm
7 (Kurye/Carrier 1)	100 X 100 cm
8 (Kurye/Carrier 2)	100 X 100 cm
9 (Kurye/Carrier 3)	100 X 100 cm

HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş. HAVAŞ GROUND HANDLING CO

No	En/Yükseklik Width/Height
1	180 X 180 cm

MNG HAVAYOLLARI VE TAŞIMACILIK A.Ş. MNG AIRLINES AND TRANSPORTATION INC.

No	En/Yükseklik Width/Height
1	180 X 180 cm
2	100 X 100 cm
3	100 X 100 cm
4	180 X 180 cm
5	100 X 100 cm
6	100 X 100 cm
7	145 X 180 cm
8	150 X 170 cm
9	100 X 100 cm
10	100 X 100 cm
11	100 X 100 cm

S SİSTEM LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş. S SİSTEM LOGISTICS

No	En/Yükseklik Width/Height
1	153 X 150 cm
2	74 X 54 cm
3	50 X 30 cm
4	180 X 180 cm
5	153 X 150 cm

TÜRK HAVA YOLLARI A.O. TURKISH AIRLINES

No	En/Yükseklik Width/Height
1	180 X 180 cm



ICS2 NEDİR? WHAT IS ICS2?

İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2), yeni gümrük güvenlik önlemleri sayesinde Avrupa'nın tek pazarını ve vatandaşlarını daha iyi korumayı hedefliyor. Bu sistem, küresel iş modellerine uyarlanmış verilere dayalı olarak geliştirilen gümrük güvenlik işlemleri aracılığıyla serbest ticaret akışını daha da kolaylaştıracak.

Import Control System 2 (ICS2) aims to better protect Europe's single market and its citizens, thanks to new customs security measures. This system will further facilitate free trade flow through customs security procedures developed based on data adapted to global business models.

Avrupa Birliği, kargolara varış öncesi geniş kapsamlı bir ön bilgi sistemi olan İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) ile desteklenen yeni bir gümrük güvenlik ve emniyet programını uygulamaya aldı. Yeni bir BT sistemi olarak kabul gören İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2), varışlarından önce AB'ye giren tüm mal ve eşyalar hakkında veri toplamak adına oluşturuldu. Ekonomik Operatörler (EO-İşi gereği gümrük mevzuatı kapsamına dâhil faaliyetlerde bulunan kişi ve kurumlar), güvenlik verilerini Giriş Özet Beyanı (ENS) aracılığıyla İthalat Kontrol Sistemi'ne bildirmek zorunda kalacak.

İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2'NİN (ICS2) FAYDALARI

Güvenliğe yönelik tehditlere karşı AB vatandaşlarının ve iç pazarının korunmasını arttırmak.

AB Gümrük yetkililerinin, yüksek risk tehdidi içeren sevkiyatları daha kolay saptamasına ve tedarik zincirinin en uygun noktasında müdahale etmesine izin vermek.

AB'nin dış sınırlarında meydana gelebilecek krizlere yönelik müdahale senaryolarında hedeflenen orantılı gümrük önlemlerini desteklemek.

Meşru ticaret için sınırlar arası gümrük işlemlerini kolaylaştırmak.

Ekonomik Operatörler (EO) ve AB Gümrük İdareleri arasında bilgi alışverişini basit hâle getirmek.

NE ZAMAN YÜRÜRLÜĞE GİRECEK? SÜRÜM 1

(Posta Operatörleri, Hızlı Kargo Taşımacılığı, Üçüncü Ülke Posta Operatörleri)

The European Union has implemented a new customs security and safety program supported by the Import Control System 2 (ICS2), which is a comprehensive foreknowledge system before the arrival of cargoes. Considered a new IT system, Import Control System 2 (ICS2) was created to collect data on all goods and goods entering the EU prior to their arrival. Economic Operators (persons and institutions engaged in activities within the scope of customs legislation due to EO-Business) will have to report their security data to the Import Control System via Entry Summary Statement (ENS).

BENEFITS OF IMPORT CONTROL SYSTEM 2 (ICS2)

Increase protection of EU citizens and the internal market against security threats

Allow EU Customs authorities better identify high-risk consignments and intervene at the most appropriate point in supply chain

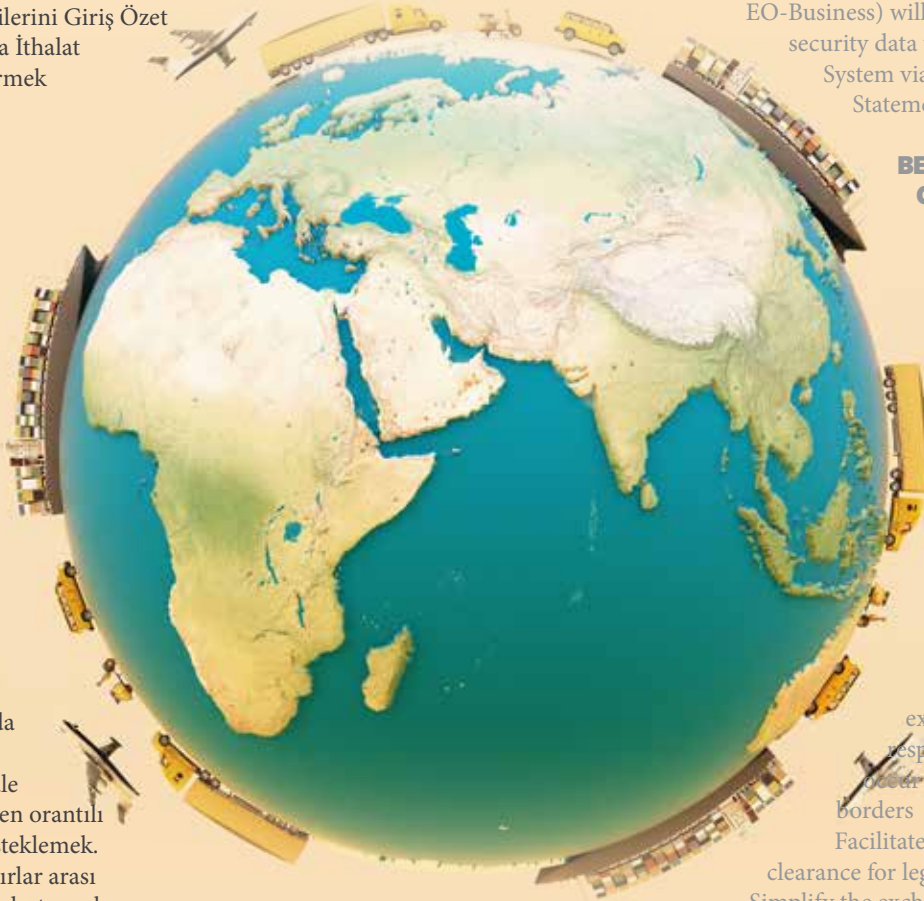
Support proportionate, targeted customs measures at the external borders in crisis response scenarios that may occur at the EU's external borders

Facilitate cross-border customs clearance for legitimate trade.

Simplify the exchange of information between Economic Operators (EO) and EU Customs Authorities.

WHEN WILL IT COME INTO EFFECT? RELEASE 1

(Express carriers and European based postal operators and Third-country postal operators shipping to Europe)



İlk sürüm, 15 Mart 2021 tarihinde yürürlüğe girdi. Buna göre Avrupa Birliği'nde yerleşik ekspres taşıyıcılar ve belirlenmiş posta operatörleri (varış noktaları), Birlik Gümrük Kodu tarafından, elektronik Giriş Özet Beyannamesi (ENS) formatında, minimum ön elektronik veri setini ICS2'ye sağlamakla yükümlü oldu. Sevkiyattaki tüm mallar, AB Gümrük Bölgesi'ne getirilmek zorunda. Elektronik Giriş Özet Beyannamesi (ENS), Birlik Gümrük Bölgesi'ne girecek tüm ekspres ve posta gönderileri için zorunlu hâle geldi.

ICS2, mevcut sivil havacılık güvenlik gereksinimlerine ekstra bir güvenlik katmanı sağlamayı amaçlıyor. Ön yükleme kargo bilgisinin (ENS) bir alt kümesi olarak PLACI, AB gümrük makamları tarafından hava kargo ve posta güvenlik risk değerlendirmelerini gerçekleştirmek için kullanılıyor. El yapımı patlayıcı (IED) veya yangın çıkarıcı cihaz (IID) diğer adıyla bomba gibi havacılık güvenliğine yönelik acil tehditleri, yani uçağın tahrip olmasına ve/veya can kaybına yol açabilecek bir eşyanın uçağa getirilmesini engelleme amacıyla oluşturuldu.

SÜRÜM 2

(Posta Operatörleri, Hızlı Kargo Taşımacılığı, Üçüncü Ülke Posta Operatörleri, Navlun Sevkiyatı ve Lojistik Hizmet Sağlayıcıları, Havayolu Taşımacılığı)

İkinci sürüm ise 1 Mart 2023'te yürürlüğe girecek. Bu sürümde operatörler, hava taşımacılığındaki tüm mallar için ENS veri setini doldurmak zorunda olacak. Posta, ekspres ve genel kargo gönderilerinde hava yoluyla taşınan tüm mallar; ön yükleme dosyalama gerekliliklerine ek olarak varış öncesi ENS veri gerekliliklerini tamamlamaya tabi tutulacak.

SÜRÜM 3

(Posta Operatörleri, Hızlı Kargo Taşımacılığı, Üçüncü Ülke Posta Operatörleri, Navlun Sevkiyatı ve Lojistik Hizmet Sağlayıcıları, Denizyolu, Demiryolu ve Karayolu Taşımacılığı, AB Sınırları Dâhilinde Mal ve Eşya Alan İşletmeler)

Nihai sürümün 1 Mart 2024 tarihinde yürürlüğe girmesi planlanıyor. Bu noktada operatörler, posta ve ekspres gönderiler de dâhil olmak üzere bu sektörlerdeki tüm mallar için ENS veri setini doldurmak zorunda olacak. Denizyolu, karayolu ve demiryolu taşıyıcılarının ENS verilerini ICS2'ye göndermeleri gerekecek. Bu, söz konusu taşıma modlarını kullanarak mal taşıyan posta ve ekspres taşıyıcıların yanı sıra lojistik sağlayıcılar gibi diğer tarafları ve ayrıca belirli durumlarda AB'de yerleşik nihai alıcıların ENS verilerini ICS2'ye göndermesini içerecek. ■

The first release went into effect on March 15, 2021. Accordingly, express carriers and designated postal operators (destinations) established in the European Union are obliged by the Union Customs Code to provide ICS2 with the minimum preliminary electronic data set in electronic Entry Summary Declaration (ENS) format. All goods in consignment must be brought into the EU Customs Territory. The Electronic Entry Summary Declaration (ENS) has become mandatory for all express and postal shipments entering the Union Customs Territory.

ICS2 aims to add an extra layer of security to existing civil aviation security requirements. As a subset of pre-loading advance cargo information – PLACI is used by EU customs authorities to perform air cargo and mail security risk assessments. The scope of these assessments is to detect immediate threats to aviation security i.e. bringing on board an aircraft articles that could lead to the destruction of the plane and/or loss of lives – improvised explosive (IED) or incendiary device (IID) a.k.a. 'bomb in the box'.

RELEASE 2

(Postal operators, express and air carriers and freight forwarders)

The second release becomes effective on 1 March 2023. In this release, operators will have to fill in the ENS dataset for all goods in air transport. All goods transported by air in postal, express and general cargo shipments; will be subject to completing pre-arrival ENS data requirements in addition to pre-load filing requirements.

RELEASE 3

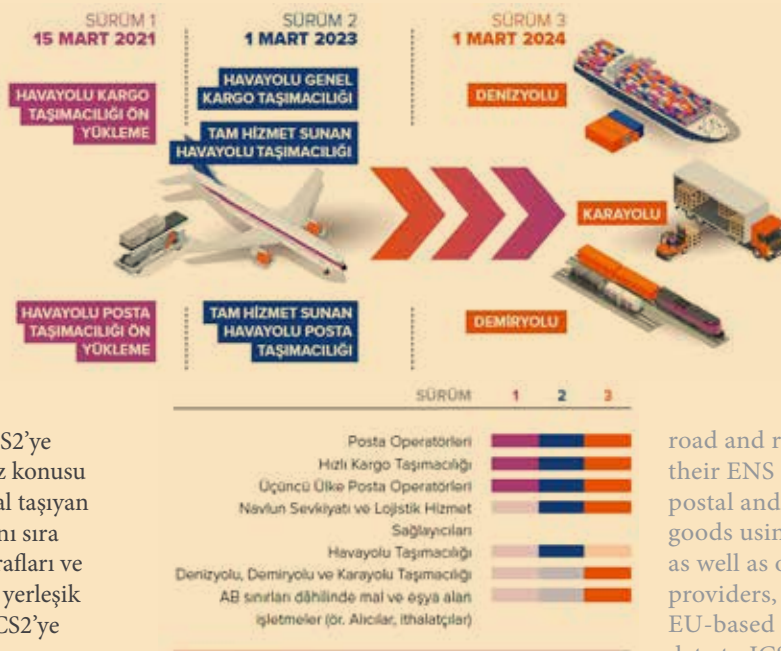
(Postal Operators, Express Cargo carriers, Third Country Postal Operators, Freight Forwarders and Logistics Service Providers, Sea, Rail and Road Transport, Businesses Receiving Goods and Goods within EU Boundaries)

The final release is scheduled to go into effect on March 1, 2024. At this point, operators will have to fill in the ENS dataset for all goods in these industries, including postal and express shipments. Shipping,

road and rail carriers will need to submit their ENS data to ICS2. This will involve postal and express carriers transporting goods using these modes of transport, as well as other parties such as logistics providers, as well as, in certain cases, EU-based final recipients sending ENS data to ICS2. ■

ICS2, mevcut sivil havacılık güvenlik gereksinimlerine ekstra bir güvenlik katmanı sağlamayı amaçlıyor.

ICS2 aims to add an extra layer of security to existing civil aviation security requirements.



2H Gümrük ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.2hgumrukileme.com.tr

3E İç ve Dış Ticaret Taşımacılık ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.3edisticaret.com

3K Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.3klogistics.com

3S Transport ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.3stransport.com

A. Hartrodt Turkey Lojistik Ltd. Şti.
www.hartrodt.com

A. Rıza Kinay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş.
www.kinay.com

Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.advance-international.com

Afro Türk Logistics Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.afroturklogistics.com

Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm
Pazarlama ve Tic. A.Ş.
www.agl-agemar.com

Agility Lojistik A.Ş.
www.agilitylogistics.com

AGL Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.akangl.com.tr

Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.
www.airtechkargo.com

Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.airon.com.tr

Akça Nakliye İnşaat Tekstil Petrol Pazarlama
Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.akcanakliyat.com

Akdoğu Nakliyat İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.akdogulojistik.com

Aker Lojistik Ulus. Nak. San. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.akergumruk.com

Aktifsped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.aktifsped.com.tr

Akyapı Lojistik Ltd. Şti.
www.akyapilojistik.com

Alden Global Lojistik Ltd. Şti.
https://aldenlojistik.com

Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.
www.alfafreight.com

Alışan Lojistik A.Ş.
www.alisangroup.com

Almo Petrol Ürünleri Antrepoculuk ve Lojistik Hizmetleri
Dış Tic. Ltd. Şti.
www.almogrup.com

Altun Lojistik A.Ş.
www.altunlojistik.com.tr

Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.
www.alyens.com

Anadolu Deniz İşletmeciliği Acentalık ve Nak. Dış Tic.
Ltd. Şti.
www.anadoludeniz.com

Anatolia Express Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.anatolialogistics.com

Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.andelog.com

Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner
Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.anchorlogistics.com.tr

Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti.
www.anscargo.com

Apron Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.apronglobal.com.tr

Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş.
www.aramex.com

Arclog Ulus. Nak. Güm. Dep. Dış Tic. ve Loj. Hizm. Ltd. Şti.
www.arclog.com.tr

Arco Denizcilik Servis A.Ş.

Arem Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.aremlojistik.com

Aren Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.arengumrukileme.com.tr

Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.arestrans.com.tr

Argo Freight Lojistik A.Ş.
www.argofreight.com

An Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.

Ariya Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ariyalojistik.com

Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.
www.arkasdenizcilik.com.tr

Arkas Lojistik A.Ş.
www.arkaslojistik.com.tr

Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.armadalogistics.com

Artlog Lojistik ve Dış Ticaret A.Ş.
www.artlog.com.tr

As-Av Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.asavtrans.com

Ase Asya Afrika Hızlı Kargo ve Dağıtım A.Ş.
www.ase.com.tr

Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat
ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.aseltrans.com.tr

Asiapac Turkey Taşımacılık A.Ş.
www.theasiapac.com

Aslanlar Grup Lojistik Tic. Ltd. Şti.

Assan Lojistik A.Ş.
www.assanlojistik.com.tr

Asset Lojistik A.Ş.
www.assetgrup.com.tr/tr-TR

Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.astturkey.com

Ata Freight Line Ltd. Şti.
www.atafreight.com

Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş.
www.atako.com.tr

Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş.
www.atattransport.com

ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.atcgrup.com.tr

ATF Forwarderlik Ltd. Şti.
www.atfturkey.com.tr

Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atilimcargo.com

Atlantic Speditions Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.atlanticforwarding.com

Atlastrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atlastrans.com.tr

Atom Ulus. Nak. ve Loj. Hizm. Tic. A.Ş.
www.atomlojistik.com

Atos Denizcilik Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.atos.com.tr

Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.avantgroup.com.tr

Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti.
www.aygen.com.tr

Aytaş Global Lojistik ve İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.aytaslojistik.com

Baikay Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.baikay.com

Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti.
www.rumeligumruk.com

BALO Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.Ş.
www.balo.tc

Barsan Global Lojistik A.Ş.
www.barsan.com

Batı Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.batigroup.com.tr

Batu International Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş.
www.batulogistics.com

Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.
www.bayturtransport.com

BBL Transport A.Ş.
www.groupe-bbl.com

BDP International Lojistik Ltd. Şti.
www.bdpinternational.com

Bergen International Movers Lojistik A.Ş.
www.bergen.com.tr

Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bertanlogistics.com

Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.bertschi.com

BHS Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bhsfreight.com

BL Global Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.bllojistik.com

Blue Partners Lojistik ve Tic. A.Ş.
www.bluepartners.com.tr

Bomer Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bomerlojistik.com

Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.borusan.com.tr

Bosfor Maritime Lojistik Nakliye Tic. Ltd. Şti.
www.bosforshipping.com

Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş.
www.brinks.com.tr

BRS Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.brslogistics.com.tr

Bullcon Uluslararası Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.bullconlog.com

Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti.
www.buzmavi.com

C. Steinweg Levant Lojistik Hizmetleri San. Tic. A.Ş.
www.steinweglevant.com

C.B.I. Uluslararası İthalat ve İhracat Nakliyat Tic. A.Ş.
www.cbitransport.com

Calibra Proje Lojistik Danışmanlık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.calibraturkey.com.tr

Capella Depolama Lojistik Dış Tic. A.Ş.
www.capellatransport.com

Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.
www.caplogtr.com

Cargo Partner Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.cargo-partner.com

Carry Lojistik Çözümleri A.Ş.
www.carry.com.tr

CAS Lojistik Ltd. Şti.
www.caslogistic.com

Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti.
www.catoni.com.tr

CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş.
www.cbn.com.tr

CEA Safir Global Kargo A.Ş.
www.safirlogistics.com

Cebe Taşımacılık İth. İhr. Tarım İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
www.cehalojistik.com.tr

CETA Uluslararası Nakliyat
Petrol Gıda İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.cetalojistik.com.tr

Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.cevalogistics.com

Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş.
www.ceynak.com.tr

CGL Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.cgl.com.tr

CJ ICM Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.cj-icm.com

CLK İpekyolu Lojistik A.Ş.
www.clkworld.com

CMA CGM LOG Logistic Turkey A.Ş.
www.cmactgm-log.com

Collicare Lojistik A.Ş.
www.collicare.com

Colos Lojistik A.Ş.
www.colos.com.tr

Compass Lojistik A.Ş.
www.compasslog.com.tr

Contmarine Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.contmarine.com

CT Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.caspiantrans.com.tr

CTT Denizcilik A.Ş.
www.ctt.com.tr

CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.
www.transctt.com

CTU Lojistik Nakliyat Hizmetleri İnşaat Taahhüt Gıda
Petrol Ürünleri İth. İhr. Tic. ve San. Ltd. Şti.
www.ctulojistik.com

CVS Global Lojistik Ltd. Şti.
www.csvglobal.com.tr

CWT Anadolu Lojistik A.Ş.
www.cwtturkey.com.tr

Caba Misnak Proje Lojistik Vinc ve Mühendislik A.Ş.
www.cabamisnak.com

Celebi Hava Servisi A.Ş.
www.celebiaviation.com

Çobantur Turizm Ticaret ve Nakliyat Ltd. Şti.
www.cobanturboltas.com

D.K Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti.
www.dkgrup.com.tr

Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.dachser.com.tr

Danış Giyim Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.
www.danishgroup.com

DBL Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.dblojistik.com.tr

DCO Lojistik Nakliyat Tekstil Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dco.com.tr

Dekspell Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dexpell.com

Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.demtastr.com

Denmar Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti.
www.denmar.com.tr

Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.devcolojistik.com

DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş.
www.dfdlogistics.com

DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş.
www.dfds.com.tr

DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.logistics.dhl

DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.
www.dhl.com

DHL Worldwide Express Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.dhl.com.tr

Dietrich A.B. Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm Tic. Ltd. Şti.
www.dietrich-ablogistic.com

Dietrich Lojistik Ulus. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dietrich-logistic.com

Doğruer Lojistik ve Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dogruer.com

DNB Lojistik Ltd. Şti.
www.dnb-tr.com

DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.
www.dpworldyarimca.com

DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.
www.dpexturkey.com

DPL Lojistik A.Ş.
www.dpl.com.tr

DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.dslogistics.com.tr

DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.
www.tr.dsv.com

DSV International Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd. Şti. www.dsv.com	Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.evolog.com.tr	Glober Lojistik A.Ş. www.globerlojistik.com	İda Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş. www.idafreight.com
DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörleri A.Ş. www.tr.dsv.com	Expeditors International Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.expeditors.com/turkey	GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.gnwlogistics.com	İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti. www.ideal-transport.com
Dünya Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.glojistik.com	FAHRİ ÜYE - Arif DAVRAN	Gökbul Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş. www.gokbul.com.tr	İDL Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.idllogistics.com
E.A.S.T. Trans Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.easttrans.com.tr	FAHRİ ÜYE - Ayşe Nur ESİN	Gönder Yönet Yazılım Teknolojileri A.Ş. www.gonderyonet.com	İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş. www.ido.com.tr
EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.eastrans.com.tr	FAHRİ ÜYE - Müjdat MANDAL	Greenlog Intermodal Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.greenlog.com.tr	İmisk İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş. www.imisk.com.tr
Ecu Worldwide Turkey Taş. Ltd. Şti. www.ecuworldwide.com	FAHRİ ÜYE - Lütfi AYGÜLER	Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.gruptrans.com	İMS Lojistik Ulus. Taş. İth. İhr. Turizm. İnş. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.imslojistik.com
Edesşoy Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Ltd. Şti. www.edesşoy.com.tr	FAHRİ ÜYE - Polat BENGİSERP	GTS Lojistik Ltd. Şti. www.gtslog.com	İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş. www.intercombi.com
EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.efanakliyat.com.tr	FAHRİ ÜYE - Selma AKDOĞAN	Gulf Agency Denizcilik A.Ş. www.gac.com/turkey	İntermax Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.intermax.com.tr
Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.egeekspres.com	Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti. www.ftn.fedex.com	Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. www.gurbulaknakliyat.com.tr	İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti. www.intermed.com.tr
Ejder Gümrük Müsavirliği Ltd. Şti. www.ejder1964.com	Fevzi Gandur Lojistik A.Ş. www.fevzigandur.com	Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.halicint.com	İrmaklar Uluslararası Taşımacılık Petrol Gıda Otomotiv Kuymculuk İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.irmaklar.com
Ekol Lojistik A.Ş. www.ekol.com	FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd. Şti. www.fuarlojistigi.com	Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. www.havas.net	İrnak Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.irnak.com.tr
Ekspres Tren Taşımacılığı A.Ş. www.ekspertren.com	FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.fls.com.tr	Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti. www.hellmann.net	İTİ Dış Ticaret Uluslararası Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti. www.itit-transport.com
Ekspres Gemilik Hava Kargo Turizm ve Tic. Ltd. Şti. "www.expressairtravel.net - www.express-airtravel.com"	FMS Lojistik Ltd. Şti. www.fms-logistics.com	Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.hilaltrans.com	İTT Uluslararası Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.itt.com.tr
Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş. www.ektrans.com.tr	Formar Denizcilik ve Ticaret A.Ş. www.formarshipping.com	Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.hisargroup.com	JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş. www.jms.com.tr
Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti. www.elementlogistic.com	Former Deniz Acenteliği San. ve Tic. Ltd. Şti. www.formerlojistik.com.tr	Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.hitittrans.com	John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti. www.johngood.com.tr - www.johngood.co.uk
Eli Uluslararası Taşımacılık ve Turizm Tic. Ltd. Şti. www.elixpress.com.tr	Forsa Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. www.forsaship.com	Hitit Val Kargo Taşımacılık Ltd. Şti. www.ferranrgroup.net	Just Marine Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.justmarine.com.tr
ELS Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.elslog.com	Forwardie Lojistik A.Ş. www.forwardie.com	HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.shipzip.com	Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş. www.kalenakliyat.com.tr
Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.elsanakliyat.com	FP Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.fourplus.com.tr	HM Uluslararası Proje Taşımacılığı A.Ş. www.hm-proje.com.tr	Kamp Lojistik Ticaret A.Ş. www.kamplogistics.com
EM Ocean Denizcilik Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.emoocean.com.tr	Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.cosulich.com.tr	Horoz Bollore Logistics Taşımacılık A.Ş. www.horozbollore.com	Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti. www.kargotur.com.tr
Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.embassy.com.tr	Freightcon International Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.freightcon.com.tr	Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş. www.horoz.com.tr	Karınca Lojistik A.Ş. www.karincalogistics.com
Emons Uluslararası Transport ve Tic. Ltd. Şti. www.emons.com	FSP Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.fsplogistics.com	Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.hoyer-group.com	KATILIMCI ÜYE - Ahmet AYTOĞAN
Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.enatrans.com	Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.galpi.com.tr	Hödmayr Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.hoedmayr.com	KD Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.kdd.com.tr
Enco İstanbul Seyahat ve Taş. Tic. Ltd. Şti. www.enco.com.tr	Gata Lojistik ve Havacılık Hizmetleri A.Ş. www.gatagroup.com.tr	HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVINSEL www.hsinternationaltransport.com	KDY Lojistik ve Nakliyat A.Ş. www.kdylogistics.com
Entur Eğitim Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.enturglobal.com	Gaziport Lojistik ve Tic. Ltd. Şti. www.gaziport.com	HTX Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.htx-logistic.com	Keşif Nakliyat ve Gümrükleme Tic. Ltd. Şti. www.keşifnakliyat.com
Er Transport Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.erttransport.com.tr	Gecco Forwarding Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş. https://tr.gecco.net	Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.hursanlojistik.com	KeyLine Lojistik Hizmetler Ltd. Şti. www.keyline-tr.com
Erçe Lojistik Turizm Dış Tic. Ltd. Şti.	Gecco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.tr.gecco.net	Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.glovis.com.tr	KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.kht.lojistik.com
Erkut Depolama Nakliyat A.Ş. www.erkutnakliyat.com.tr	Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.gemline.com.tr	Imperial Turkey Lojistik Tic. A.Ş. www.imperiallogistics.com	Kinay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.kinay.com
Ergünler Konteyner Depolama Nakliyat Lojistik Petrol Ürünleri ve San. Tic. Ltd. Şti. www.ergunlernakliyat.com.tr	Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.geneltransport.com.tr	Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.innovaturkey.com	Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş. www.kitalogistics.com
Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.erselozistik.com	General Kargo Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.generalcargo.com.tr	ISC Lojistik A.Ş. www.isc.com.tr	KL Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.komod.com.tr
ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş. www.esitr.com	Geodis Turkey Nakliyat A.Ş. www.geodis.com.tr	Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti. www.islgroup.net	KLN Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.esalco.com	Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.gemline.com.tr	ISS Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.iss-globalforwarding.com	Koçtur Nakliyat Tarım Ürünleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.koçturfog.com
Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.esnafreight.com	Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.gezairi.com	İtalmare Lojistik Servis A.Ş. www.italmare.com.tr	Konsped Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.konsped.com
Eti Lojistik Demiryolu Taşımacılığı ve İşletmeciliği Vagon Bakım Onarım İmalat San. ve Tic. A.Ş. www.yilport.com	GF Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş. www.gflogistics.com.tr	ITS Lojistik A.Ş. www.itslojistik.com	Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti. www.koparan.com
Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti. www.europeintermodal.com	GFT Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.gftlogistics.com	İbrahim Atabay Premium Lojistik İbrahim Komut Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.ibrakom.com	Koyuncular Uluslararası Nakliyat ve San. Tic. Ltd. Şti. www.koyuncular.net
Everest Denizcilik Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.everestshipping.com.tr	GG İklim Grup Liman Hizmetleri A.Ş. www.ggiklim.com		Körfez Ulaştırma A.Ş. www.korfezulastirma.com.tr

KTL Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.kinay.com	Maviyol Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.maviyol.net	Nira Denizcilik ve Lojistik Ltd. Şti. www.nirashipping.com	Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.planetlogistics.com.tr
Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.quantumtrans.com	MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz. Ltd. Şti. www.mcl-turkey.com	Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.nisa.global	PLH Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.plh.com.tr
Lam Global Taşımacılık Çözümleri A.Ş. www.lam-world.com	Medex Lojistik A.Ş. www.medex-tr.com	NLS Taşımacılık Ltd. Şti. www.nlslog.com	Ponte Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.pontelogistics.com
Lam Lyonel A.Makzume Vapur Acentalığı A.Ş. www.lam.com.tr	Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.meddenshipping.com	Noatum Lojistik A.Ş. www.noatumlogistics.com	Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. www.ptt.gov.tr
Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş. www.landseaglobal.com	Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş. www.medlog.com.tr	Nora Global Lojistik A.Ş. www.noraglobal.com.tr	Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş. www.profreight.com.tr
Lanes Lojistik ve Tic. A.Ş. www.laneslog.com	Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.mentfield.com	Nortrans Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.nortrans.com.tr	Proje Kargo ve Yat. Taş. Ltd. Şti. www.project-yacht.com
Latifoğlu Gemi Acentalığı ve Nakliyat Ltd. Şti. www.latifoglu.com	Mentor Lojistik Ltd. Şti. http://mentorlogistic.com/	Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.noveltrans.com	Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş. www.pumashipping.com
Lift Lojistik A.Ş. www.liftdagitim.com	Merden Lojistik A.Ş. www.merden.com.tr	NTG Uluslararası Lojistik Ltd. Şti. www.ntgturkey.com	Punta Denizcilik Ticaret Levent Aydıncı
Lima Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş. www.limalogistics.com	Merkont Lojistik A.Ş. www.merkont.com.tr	Nur Uluslararası Nakliyat Dış Tic. ve İrsan San. Ltd. Şti. www.nurtrans.com	Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.qualitairsea.com.tr
Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti. www.limamar.com	Mert Sevkiyat ve Gemi Acentalığı A.Ş. www.mertshipping.com.tr	Obdan Sistem Antropoculuk ve Taş. Tic. A.Ş. www.obdansistem.com	Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.rahbanlogistics.com
Limser Liman Servisleri ve Tic. Ltd. Şti. www.kinay.com	Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.	OC Lines Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.oc-lines.com	Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti. www.railcargologistics.com.tr
Link Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.linklogistics.com.tr	Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş. www.mesco.com.tr	ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş. www.odsglobal.com	Railway Logistics Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti. www.demiryolulojistik.com.tr
Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.linosint.com	Metropars Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.metropars.com.tr	ODY Global Lojistik Tic. A.Ş. www.odylogistics.com	Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti. www.rapid.com.tr
Logex Danışmanlık Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş. www.log-ex.com	Mezon Lojistik A.Ş. www.mezonlogistics.com	OGL Global Lojistik Sanayi Tic. A.Ş. www.onelgumruk.com	Raykam Lojistik Taşıma Madencilik İnşaat Orman Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.raykamlojistik.com.tr
Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti. www.logisticsplus.net	Midas Global Lojistik Ltd. Şti. www.mgl.cc	Omega Global Uluslararası Taşımacılık Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.omegagloballogistics.com	Rentrans Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti. www.rentrans.com
Logisturk Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.logisturk.com.tr	Militzer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş. www.mumnet.com	Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.omega-shipping.com	Rhenus Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti. https://rhenus.group/
Logitrans Intermodal Taşımacılık A.Ş. www.logitransport.com	Mir Global Lojistik Ltd. Şti. www.mirlog.com.tr	Omsan Lojistik A.Ş. www.omsan.com	Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.reibel.com.tr
Logitrans Lojistik A.Ş. www.logitransport.com	Mira Taşıma Hiz. İnş. San. Tic. Ltd. Şti. www.miratransport.com	One Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.onelogtr.com	Roadpin Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.roadpin.com
Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti. www.logwin-logistics.com	Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.mission.com.tr	Optimum Global Lojistik ve Taşımacılık A.Ş. www.optimumglobal.com.tr	RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.rorolozistik.com
Lotus Antrepo Lojistik ve Taşımacılık Hiz. Dış Tic. Ltd. Şti. www.lotuslojistik.com.tr	MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş. www.mngairlines.com	Oregon Teknoloji Hizmetleri A.Ş. www.oregontech.com.tr	Royal Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.rl.com.tr
LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş. www.lsc-int.com	Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.modaship.com	Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Tarım Ürünleri İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.orfe.com.tr	Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.royallojistik.com
M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti. www.mex.com.tr	MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Tic. A.Ş. www.molturkiye.com	Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti. www.orientekspres.com	RSC Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.rsclog.com
Magna Taşımacılık ve Dağıtım A.Ş. www.magnatr.com	MPM Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.mpm-worldwide.com	Orin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş. www.orinlog.com	RTSB Intermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.rtsb.de
Maksimüm Lojistik Hizmetleri ve Ticaret A.Ş. www.maxlines.com.tr	MSE Europe Taşımacılık Organizasyon Lojistik Ltd. Şti. www.mse-europe.net	Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.orship.com.tr	S Lojistik Hizmetler A.Ş. www.slojistik.com.tr
Mare Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş. www.marelojistik.com.tr	MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.mts.com.tr	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. www.portakdeniz.com	S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş. www.ssystem.com.tr
Mark Global Lojistik A.Ş. www.markglobal.com.tr	MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.mtsizm.com	OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş. www.osfturkey.com	SAB Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sabay.com.tr
Mark Multimodal Taşımacılık Hizmetleri A.Ş. https://markmultimodal.com/	Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.mundoimex.com	Öykü Lojistik A.Ş. www.oykugrup.com.tr	Sahra Havacılık ve Lojistik Hizmetler Ltd. Şti. www.sahragroup.com
Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş. www.marmarishipping.com.tr	MYL Lojistik A.Ş. www.myl.com.tr	Öznakliyat Kara Taşımacılığı A.Ş. www.oznakliyat.com.tr	Sal Depoculuk Hizmetleri Lojistik Nakliye San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sallojistik.com.tr
Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş. www.marport.com.tr	Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti. www.nadirer.com.tr	Pace Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.pace.com.tr	Samsung SDS Global SCL Nakliyat ve Lojistik A.Ş. www.samsungds.com
Marpro Lojistik Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti. www.marprologistics.com	Nares Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş. www.nareslog.com	Paket Taşımacılık Sistemleri A.Ş. www.pts.net	Sarvin Del Bene Nakliyat A.Ş. www.sarvinodelbene.com
Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş. www.marslogistics.com	Navmarine Denizcilik Tic. Ltd. Şti. www.navmarine.com.tr	Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.panlogistics.com.tr	Saygınlık Uluslararası Taşımacılık Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti. www.sayginlarnakliyat.com
Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.martidis.com	Net Logistics Taşımacılık A.Ş. www.thenetlogistics.com	Pema Ulus. Nak. İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti. www.pematransport.com	Scanwell Lojistik A.Ş. www.scanwell.com
Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş. www.marticontainer.com.tr	Netaş Global Lojistik Ulus. Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.netasglobal.com	Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti. www.pers.com.tr	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr
Martico Lojistik A.Ş. www.martico.com	Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. A.Ş. www.netaway.com.tr	Petogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.petogateslogistics.com	SEA World Denizcilik Ltd. Şti. www.seaworldshipping.com
Martrade Denizcilik Taşımacılık A.Ş. https://marlog-lbg.com	Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.netloglogistics.com	Piano İthalat İhracat ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.piano.com.tr	
Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti. www.mavi-intl.com	Nippon Express İstanbul Global Loj. A.Ş. www.nipponexpress.com		

Sega Lojistik ve Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.
www.segalojistik.com

Select Bilişim Hizmetleri A.Ş.
www.selectyazilim.com

Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.ser-den.com

Sertrans Ulus. Nak.Ticaret A.Ş.
www.sertrans.com.tr

Servex Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.servex.com.tr

Sevnakco Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sevnakco.com

SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş.
www.sgs.com.tr/transitnet

Shipco Transport Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.shipco.com

Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sibel.com.tr

Siber Yazılım A.Ş.
www.siberyazilim.com.tr

Sigma Denizcilik Konteyner ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.
www.sigmacontainer.com

Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
www.silk-roadco.com

Sin Global Forwarding Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.singlobal.com.tr

Sincer Lojistik Emlak Bijuteri Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sincerlojistik.com.tr

Sinotrans Makzume Lojistik Ltd. Şti.
www.sinotrans.com

Sistem Vinç A.Ş.
www.sistemvinc.com

SLG Lojistik A.Ş.
www.slglojistik.com.tr

Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.smartlog.com.tr

SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sns-international.com

SOFT İş Çözümleri A.Ş.
www.soft.com.tr

Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.solibra.com.tr

Solmaz Gümrük Müşavirliği A.Ş.
www.solmaz.com

Solmaz Uluslararası Ekspres Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.solmaz.com

Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.
www.soyer.com.tr

Sönmez Uluslararası Nakliyat Gümrükleme ve Tic. Ltd. Şti.
www.sonmeztransport.com

ST Uluslararası Deniz Taşımacılığı Nakliyat Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. A.Ş.
www.stlojistik.com.tr

Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti.
www.statushipping.com

Stellamar Gemi Acenteligi Ltd. Şti.
www.stellamarshipping.com

Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.
www.stoneway.com.tr

Suvari Gemi Kiralama ve Acenteligi Makina Turizm İnşaat San. Tic. A.Ş.
www.suvarishipping.com

Şehzade Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve İthalat İhracat Ltd. Şti.
www.sehzadelojistik.com

Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.talos.com.tr

Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.
www.tanair.com.tr

Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.tandemlojistik.com.tr

Tan Global Lojistik Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.tanlogistics.com.tr

Tar-Sha Ulus. Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.tar-sha.com

TCT Lojistik A.Ş.
www.tcttr.com

Team Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.teamlog.com.tr

Tek San Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.teksanlojistik.com.tr

Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic. Ltd. Şti.
www.terra-spedition.com

TGL Transtaş Global Lojistik A.Ş.
www.transtaş.com.tr

TGM Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.
www.tmgumruk.com

Tırsan Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.tirsanlogistics.com

TİO Lojistik Taşımacılık Depolama Danışmanlık Kimya Satış Pazarlama San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.tiolojistik.com.tr

TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.tittransport.com

TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş.
www.tmatrans.com

TMGD TR Mühendislik Ltd. Şti.
www.tmgdmuhendislik.com

Topaloğlu Global Lojistik Taşıma Depolama Dağıtım Tic. ve San. A.Ş.

Trade Factory Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.global-tradeactory.com

Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.
www.transocean.com.tr

Transalkim Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.transalkim.com.tr

Transavasya Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.transavasya.com

Transtat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.transtat.com

Transitex Lojistik A.Ş.
www.transitex.com

Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.transmecgroup.it

Transmöt Ulus. Taş. ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.transmoot.com.tr

Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.transorient.com.tr

Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.trasant.com

Tria Lojistik Hizmetler Ticaret A.Ş.
www.trialogistics.com

Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti.
www.troyatrade.com.tr

Tuaz Aracılık Hizmetleri - Şencan Alkaya
www.tuaz.com.tr

Tunaset Biofarm Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.biotunaset.com

Turkon Lojistik A.Ş.
www.turkonlogisticsgroup.com

Turnak Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.
www.turnakgumruk.com.tr

Türk Hava Yolları A.O.
www.thy.com.tr

Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.turkmenlogistics.com

UKGS Uluslararası Kargo Gönderim Servisleri ve Tic. A.Ş.
www.ukgs.net

Ultima Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ultimalogistics.com

Ulukom Bilgisayar Yazılım Donanım Danışmanlık ve Tic. A.Ş.
www.ulukom.com.tr

Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ulusalantrepo.com.tr

Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti.
www.unicologx.com

Üniç Lojistik ve Danışmanlık A.Ş.
www.uniçgroup.com.tr/tr

UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.
https://forwarding.ups-scs.com

UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.utg.com.tr

Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş.
www.ulgen.com

Ümrün Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.umrantasimacilik.com

Ünimar Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.v-mar.org

V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.v-mar.org

Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.vis-global.com

Van Trans Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.vantrans.com.tr

Vavien Lojistik A.Ş.
www.vavienlogistics.com

Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.vazinlojistik.com

Vegamar Denizcilik ve Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.vegamar.com.tr

Vera Lojistik A.Ş.
www.veralog.com

Veritas Ticaret Lojistik A.Ş.
www.veritasas.com

VGL World Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.vglworld.com.tr

Viking Kargo Ltd. Şti.
www.vikingcargo.com.tr

Viking Proje Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.vipl.com.tr

Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.well.uk.com

Winlog Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.win-log.com

Wiz Lojistik Ticaret Ltd. Şti.
www.wizlog.com.tr

World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.worldcourier.com

Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti.
www.xinerji.com

Yedaiah International Group Lojistik Dış Tic. İth. İhr. Ltd. Şti.
www.yedaiah.com

Yeditepe Taşımacılık A.Ş.
www.yeditepecargo.com

Yekaş & Fides Global Lojistik A.Ş.
www.yekas.com.tr

Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş.
www.yeni Antalya.com

Yeniay Lojistik A.Ş.
www.yeniaylojistik.com.tr

Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.yeskon.com.tr

Yolda Lojistik ve Teknoloji Servisleri A.Ş.
www.yolda.com

YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.yyslogistic.com

Yurtici Kargo Servisi A.Ş.
www.yurticikargo.com

Yusen İnci Lojistik ve Ticaret A.Ş.
www.yusen-logistics.com

Yüce Transport Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.yuceyetrans.com

Zafer Tank Taşıma Uluslararası Nakliyat Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
www.zaferlogistics.com

Zen Ulaştırma ve Lojistik Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti.
www.zenulastirma.com

ÜYELİK BAŞVURUSU

UTİKAD ASİL ÜYELİK ŞARTLARI

Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
"UTİK - Uluslararası Taşıma İşlerine İlişkin UTİKAD Kuralları" nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI

- Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
- Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
- Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesini kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
- Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
- Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
- Varsa, kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
- Giriş aidatının (2.500 TL) banka hesabına yatırıldığına dair dekont,

- 2021 yıllık üyelik aidatının (4.500 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ

Vakıfkar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80
300 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİN YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Vakıfkar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

MOBİL UTİKAD YAYINDA

UTİKAD MOBILE IS ON THE AIR

Türk taşımacılık ve lojistik sektörünün referans noktası Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), rotasını dijitalleşmeye çevirdi. Lojistik sektörü temsilcileri, Mobil UTİKAD'ın Eylül itibarıyla devreye alınmasının ardından UTİKAD ile ilgili tüm gelişmeleri cep telefonundan takip etmeye başladı.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD), the reference point of the Turkish transportation and logistics industry, has turned its route towards digitalization. Logistics industry representatives have started to follow all developments about UTİKAD on their mobile phones after UTİKAD Mobile was put into service as of September.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) 38'inci Olağan Genel Kurulu'nda tanıtımı ilk kez yapılan Mobil UTİKAD, mobiliteyi artırma amacıyla sektör temsilcilerinin beğenisine sunuldu. Dijital tasarımı ve kullanım kolaylığı sağlayan yapısıyla uygulama, UTİKAD üyelerinin ve lojistik sektörü temsilcilerinin anlık iletişimini sağlayacak.

MOBİL UTİKAD, IOS VE ANDROID MARKETLERDEN İNDİRİLEBİLİYOR

UTİKAD'ın her geçen gün artan internet sitesi ziyaret trafiğini göz önüne alarak, tüm sektörel etkinliklerden, haberlerden ve duyurulardan üyelerini daha hızlı bilgilendirmek amacıyla hazırlanan Mobil UTİKAD uygulaması, IOS ve Android marketlerden ücretsiz olarak indirilebiliyor. Uygulama içinde yer alan bölümler sayesinde UTİKAD duyurularına, eğitimlerine, sektör haberlerine, raporlara, COVID-19 bilgilendirmelerine kadar birçok başlığa ve bilgiye mobil cihazlardan kolayca erişmek mümkün.

ÜYELERE ÖZEL BÖLÜM, ÇOKYAKINDA

Türk lojistik sektörünün ve üyelerinin dijitalleşme çalışmalarını her alanda destekleyen Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), önümüzdeki dönemde uygulamaya 'Üyelere Özel' bir bölüm ekleyerek online olarak ticari belge, kitap ve eğitim satışı gerçekleştirmeyi planlıyor. ■

UTIKAD Mobile, which was introduced for the first time at the 38th Ordinary General Assembly of the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD), was presented to the industry representatives in order to increase mobility. With its digital design and easy-to-use structure, the application will provide instant communication between UTİKAD members and logistics industry representatives.

UTİKAD MOBILE CAN BE DOWNLOADED FROM IOS AND ANDROID MARKETS

UTİKAD Mobile application, which has been prepared to inform its members more rapidly about all sectoral events, news and announcements by taking into account the ever-increasing website visit traffic, can be downloaded free of charge from IOS and Android markets. Thanks to the sections in the application, it is possible to access many topics and information from mobile devices, such as UTİKAD announcements, trainings, industry news, reports, and the latest information about COVID-19 easily.

MEMBERS ONLY SECTION, COMING SOON

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD), which supports the digitalization efforts of the Turkish logistics industry and its members in every area, plans to sell commercial documents, books and training online by adding a "Members Only" section to the application in the upcoming period. ■

Yükünüz Bizimle GÜVENDE!



Gücümüzü de, yükünüzü de
sizden alıyoruz.
Tüm lojistik talepleriniz için
bizimle iletişime geçin!

Hava kargonuz bize emanet!

Havaş, 88 yıllık bilgi birikimi ve deneyimiyle İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya Havalimanları'nda, uluslararası standartlarda kargo ve geçici depolama hizmetleri ile yanınızda. İthalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresinde güvenilir çözüm ortağınız Havaş, frigorifik araçları ve tesislerindeki bozulabilir kargolara yönelik özel depolama alanlarının yanı sıra İstanbul-İzmir, İstanbul-Ankara ve İstanbul-Antalya arasında tarifeli karşılıklı seferleriyle gümrüklü kargo taşımacılığında da ayrıcalıklı hizmetler sunuyor.



www.havas.net | Antrepo Koordinatörlüğü: (0212) 465 47 00