



utikad

2022
TENZİMİZ / AĞUSTOS / EVLÜL
JULY / AUGUST / SEPTEMBER

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEENLERİ DERNEĞİ / ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS SAYI | ISSUE: 29

UTİKAD LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU 2021 YAYIMLANDI



UTİKAD LOGISTICS INDUSTRY REPORT 2021 HAS BEEN PUBLISHED

**RUSYA-UKRAYNA SAVAŞI ETKİSİYLE TRANSİT
YÜKLERİN SEVKİNDE YENİ KARAR**

NEW DECISION ON THE SHIPPING OF TRANSIT FREIGHT
WITH THE IMPACT OF THE RUSSIA UKRAINE WAR

**“YLDA, TÜRKİYE’NİN DÜNYAYA AÇILAN
KAPISI OLACAK”**

“YLDA WILL BE TÜRKİYE’S GATEWAY
TO THE WORLD”

**ORTA KORİDOR’UN
TÜRK LOJİSTİK SEKTÖRÜNE ETKİSİ**
THE IMPACT OF THE MIDDLE CORRIDOR
ON THE TURKISH LOGISTICS INDUSTRY



INGENUITY IN EVERY STEP.
WITH ALLCARGO'S
END-TO-END LOGISTICS SERVICES.

Running large operations in today's business environment often brings complex logistics challenges. Therefore, when you need a reliable logistics partner, we are here for you. At Allcargo Logistics, with a presence in over 180 countries, no distance is too far and no challenge beyond our ingenuity.

Count on our digitally-driven excellence and agile, future-ready solutions, all backed by nearly three decades of experience, which have made us the world's leading LCL consolidator. Talk to us and find out how we can help you add ingenuity in every step of your operations.

180 COUNTRIES | **860** OFFICES



ASIAPAC Turkey Tasimacilik A.S.

Istanbul: 19 Mayıs Mah. Atatürk Cd. No : 82 K : 2 Sıtkı Bey Plaza Kadıkoy / Istanbul / Turkiye
T : +90 (216) 360 77 88 F: +90 (216) 359 16 35 E-mail : info@allcargoturkey.com

Bursa: Artı Ofis No : 10/1 K : 4 N:25 Nilufer / Bursa / Turkiye

Izmir: Cinarli Mah Ozan Abay Cad, B Blok No : 10, Kat:5, D: 55 Konak / Izmir / Turkiye T : +90 (232) 504 14 95

Mersin: Ismet inönü BLV. Prestij Plaza No : 66 K : 16 D : 32 Akdeniz / Mersin / Turkiye Tel: +90 (324) 233 03 40

Our range of services brought to you by Allcargo Logistics

NVOCC | Express Distribution | Air Freight | Container Freight Station (CFS)
Logistics Parks | Contract Logistics and Chemical Warehousing | E-commerce Logistics
Engineering Solutions

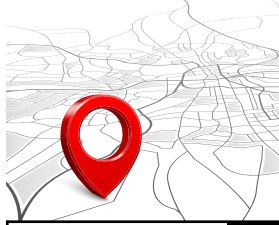


viyamedya



viyamedya

İÇİNDEKİLER CONTENTS



ORTA KORİDOR'UN
TÜRK LOJİSTİK
SEKTÖRÜNE ETKİSİ
THE IMPACT OF THE MIDDLE
CORRIDOR ON THE TURKISH
LOGISTICS INDUSTRY

28



RUSYA-UKRAYNA
SAVAŞI ETKİSİYLE
TRANSİT YÜKLERİN
SEVKİNDE YENİ KARAR
NEW DECISION ON THE
SHIPPING OF TRANSIT
FREIGHT WITH THE IMPACT
OF THE RUSSIA UKRAINE WAR

38



HAVAYOLU İLE
TEHLİKELİ MADDE
TAŞIMACILIĞINDA
EĞİTİM ŞART
TRAINING IS COMPULSORY
IN DANGEROUS GOODS AIR
TRANSPORT

42

46 NEDİR / WHAT DOES IT MEAN?
UTİKAD VE İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ
KIZ ÖĞRENCİLER İÇİN EL ELE VERDİ
UTİKAD AND İSTANBUL UNIVERSITY
JOIN FORCES FOR FEMALE STUDENTS



22

KAPAK / COVER

UTİKAD LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU 2021 YAYINLANDI

UTİKAD LOGISTICS INDUSTRY REPORT 2021 HAS
BEEN PUBLISHED

KISA KISA / SHORT AND BRIEF

UTİKAD'IN GÜNDEMİ 8
UTİKAD'S AGENDA

İŞ BİRLİKLERİ / COOPERATIONS

UTİKAD VE FV LAG ARASINDA İŞ BİRLİĞİ
PROTOKOLÜ İMZALANDI 20
UTİKAD AND FV LAG HAS SIGNED A MEMORANDUM OF
UNDERSTANDING

RÖPORTAJ / INTERVIEW

"YLDA, TÜRKİYE'NİN DÜNYAYA AÇILAN KAPISI OLACAK" 32
"YLDA WILL BE TÜRKİYE'S GATEWAY TO THE WORLD"

EĞİTİM / TRAINING

UTİKAD ÜNİVERSİTELER ODAK GRUBU GELECEĞİN
LOJİSTİKÇİLERİ İLE BİR ARADA 48
UTİKAD UNIVERSITIES FOCUS GROUP COMES TOGETHER
WITH THE LOGISTICS OF THE FUTURE

GÜNCEL / ACTUAL

YURT DIŞI LOJİSTİK DAĞITIM AĞLARININ DESTEKLENMESİ
HAKKINDA KARAR YAYIMLANDI 52
THE PRESIDENTIAL DECREE ON SUPPORTING FOREIGN LOGISTICS
DISTRIBUTION NETWORKS HAS BEEN PUBLISHED

TANITIM / PROMOTION

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI VE KADIN
YÖNETİMİ 56
NON-GOVERNMENTAL ORGANIZATIONS AND WOMEN
MANAGEMENT IN THE MARITIME SECTOR



YOUR SOLUTION PARTNER IN INTEGRATED LOGISTIC SERVICES

UNIQUE AS YOU

GLOBELINK ÜNİMAR

TÜM LOJİSTİK TALEPLERİNİZ İÇİN

0216 651 93 93
www.globelink-unimar.com

ULUSLARARASI PLATFORMLARDA ÜLKEMİZİ VE DERNEĞİMİZİ TEMSİL ETMEYİ SÜRDÜRÜYORUZ



WE CONTINUE TO REPRESENT OUR COUNTRY AND OUR ASSOCIATION IN INTERNATIONAL PLATFORMS

Değerli Üyelerimiz,

UTIKAD Dergi'nin 29. sayısında yeniden sizlerle bir araya gelmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Türk lojistik sektörünün gündem maddelerinin yanı sıra küresel lojistik sektöründeki gelişmeleri de derleyerek hazırladığımız dergimizin bu sayısının kapağında yine UTİKAD'ın sektöre verimli bir hizmeti yer alıyor.

2019 yılından bu yana çıkardığımız UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu'nun üçüncüsünü geçen ay içinde sizlerle paylaştık. Küresel ve ulusal verilerin analizleri sonucunda UTİKAD Sektörel İlişkiler Departmanı tarafından hazırlanan raporumuzun sektördeki önemli ve büyük bir eksikliği tamamlandığına yürekten inanıyoruz. Çünkü raporumuz sadece geçen yılın verilerini içermekle kalmıyor; gelecek döneme dair yatırım planlarınızı hazırlarken öncelikle siz değerli üyelerimizi ve tüm lojistik sektörüne bir yol haritası çiziyor.

Aynı zamanda raporumuzda pandemi gibi dönemsel olguların etkilerini de görmek mümkün. Bunların yanı sıra UTİKAD Lojistik Sektörü Raporları, özel sektörün atması gereken adımlar dışında kamudan beklentilerimizi de derli toplu bir şekilde bir araya getirme imkanı veriyor. UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2021'de de ülkemizin dış ticaretinde ve dolayısıyla ekonomisinde önemli rolü olan lojistik sektörü hakkında detaylı bilgiler yer alıyor.

Koronavirüs pandemisi uluslararası lojistik akışlar üzerinde de etkili oldu. UTİKAD, Lojistik Sektörü Raporu 2020'de bu konu üzerinde detaylı bir şekilde durdu, pandeminin lojistik faaliyetlere olan etkilerini gösterdi. Daha kısa bir sürede geride bırakmayı umduğumuz pandeminin etkileri, 2021 yılında da sürdü. Bunun yanı sıra konteyner krizi artan navlunlar gibi birçok konu da gündemimizde yer almaya devam ediyor.

Dear Members,

We are very happy to meet you again in the 29th issue of UTİKAD Magazine. On the cover of this issue of our magazine, which we have prepared by compiling the developments in the global logistics industry as well as the agenda items of the Turkish logistics industry, you will see another efficient service of UTİKAD to the industry.

Last month, we shared with you the 3rd UTİKAD Logistics Industry Report, which we have been publishing since 2019. We wholeheartedly believe that our report, prepared by UTİKAD Industrial Affairs Department as a result of the analysis of global and national data, has made up an important and major deficiency in the industry. Because our report does not only contain the data of the last year but also draws a roadmap for you, our esteemed members, and the entire logistics industry while you prepare your investment plans for the next period.

At the same time, it is possible to see the effects of periodic phenomena such as pandemic in our report. In addition to these, UTİKAD Logistics Industry Reports provide the opportunity to gather our expectations from the public, apart from the steps that the private industry should take. UTİKAD Logistics Industry Report 2021 also contains detailed information about the logistics industry, which has an important role in our country's foreign trade and therefore, in its economy.

The Coronavirus pandemic has also had an impact on international logistics flows. UTİKAD focused on this issue in detail in the Logistics Industry Report 2020 and showed the effects of the pandemic on logistics activities. The effects of the pandemic, which we hope to leave behind in a short time, continued in 2021. In addition, many issues such as the container crisis and increased freight continue

Raporumuzda taşıma türlerinin mevzuat altyapısı, 2021 yılında taşıma türlerinde öne çıkan gelişmeler ve taşıma modları bazında son on yıl ve 2021 yılına ait gelişmelere istatistik verilerden yararlanılarak yer veriliyor. 2021 yılında UTİKAD'ın lojistik sektörüne yönelik girişim ve faaliyetleri özet olarak raporumuzda sunuluyor.

UTİKAD Dergi'de kapak konumuz dışında da sektör açısından önem taşıyan birçok konuya yer veriyoruz. Rusya ile transit geçişler için yabancı araç geçişi, Avusturya'nın Türk plakalı araçlara KDV iadesi durdurma kararı gibi günlük iş yapış şekillerimizi yakından ilgilendiren konu başlıklarının yanı sıra "Yurt Dışı Lojistik Dağıtım Ağlarının Desteklenmesi" gibi uluslararası yatırımlarımızı planlamamızda bizlere yol gösterecek konular değerlendiriliyor.

Ve tabii ki UTİKAD Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu'nun tüm faaliyetlerini sizler için kısa haberler şeklinde topladık. Başta ülkemiz, derneğimiz ve üyelerimiz olmak üzere tüm paydaşlarımızın yararı için gece-gündüz çalışmalarımız devam ediyor. Yeni iş birliklerine imza atarken bir yandan da İzmir'de ilk defa 29 Eylül - 1 Ekim 2022 tarihleri arasında düzenlenecek Logistech Fuarı'na destek vermeye hazırlanıyoruz.

Uluslararası platformlarda ülkemizi ve derneğimizi temsil etmeyi sürdürürken kamu ziyaretlerimiz ile sektörümüzün sorunlarının devlet nezdinde çözüme kavuşturulması için çalışıyoruz.

Gündemimiz her zamanki gibi yoğun, yolumuz uzun ve engebeli... Bu yolda her daim sizlerin desteğini yanımızda hissetmek ise en büyük güç kaynağımız oluyor. Çalışma Grupları ve Odak Grupları'nın destekleri için herkese ayrı ayrı şükranlarımızı sunarken yaz dönemine girdiğimiz şu aylarda keyifli ve sağlıklı tatiller diliyorum.

Sağlıkla kalın...

to be on our agenda.

In our report, the legislative infrastructure of transportation modes, the prominent developments in transportation modes in 2021 and the developments of the last decade and 2021 on the basis of transportation modes are included by making use of statistical data. The initiatives and activities of UTİKAD in the logistics industry in 2021 are summarized in our report.

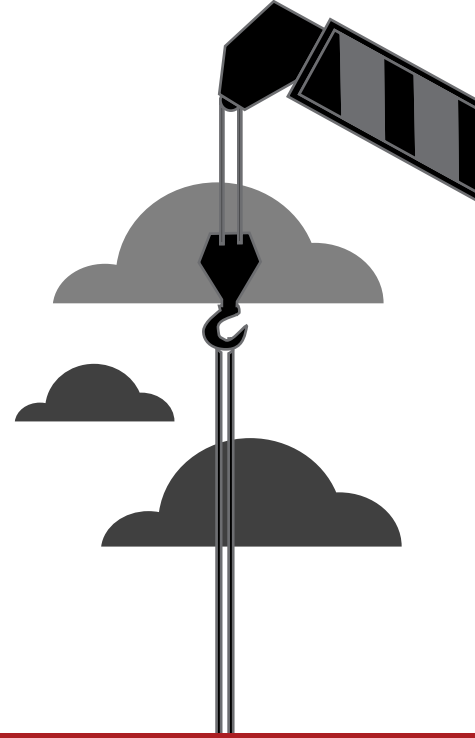
Apart from the cover, we cover many issues that are important for the industry, in UTİKAD Magazine. In addition to topics that are closely related to our daily business practices, such as foreign vehicle transit for transit passing between Russia, the decision to suspend VAT refunds for vehicles with Austrian Turkish license plates, issues that will guide us in planning our international investments such as "Supports for International Logistics Networks" are evaluated.

And of course, we have gathered all the activities of UTİKAD Board of Directors and Executive Board in the form of short news for you. We continue to work day and night for the benefit of all our stakeholders, especially our country, our association and our members. While signing new collaborations, we are getting ready to support the Logistech Fair, which will be held for the first time in Izmir between 29 September - 1 October 2022.

While we continue to represent our country and our association on international platforms, we are working to solve the problems of our industry in the eye of the state with our public visits.

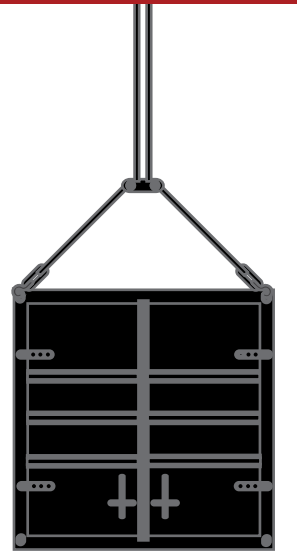
Our agenda is as busy as always, our path is long and bumpy... It is our biggest source of strength to feel your support at all times on this path. While expressing our gratitude to everyone for the support of the Working Groups and Focus Groups, I wish you a pleasant and healthy summer holiday.

Stay healthy...



Ayşem Ulusoy

*UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı
UTİKAD President*



UTİKAD'IN GÜNDEMİ

UTİKAD'S AGENDA

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Ayşem Ulusoy başkanlığında çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Göreve geldikleri günden itibaren gerek ziyaretler gerekse katıldıkları etkinlikler ile gündemde olan UTİKAD, medyadaki bilgilendirmeleriyle de sektör temsiliyetini güçlendirerek sektörün nabzını tutuyor.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) continues to work without slowing down under the presidency of Ms. Ayşem Ulusoy. UTİKAD, which has been on the agenda with both its visits and the events it attended since the day the new board took office, keeps the pulse of the industry by strengthening its representative role with its media activities.

TOPLANTI / MEETING

UTİKAD Yeşil Lojistik Odak Grubu, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'in koordinatörlüğünde ilk toplantısını 22 Mart 2022 tarihinde gerçekleştirdi.



UTİKAD Green Logistics Focus Group held its first meeting on 22 March 2022 under the coordination of UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin, 24 Mart 2022 Perşembe günü UND tarafından düzenlenen Avrupa Birliği Projesi Kapanış Toplantısı'na katıldı.



UTİKAD Board Member and Road Working Group President Mr. İsmail Tekin attended the European Union Project Closing Meeting organized by UND on Thursday, March 24, 2022.

UTİKAD Ege Bölgesi Çalışma Grubu Toplantısı, UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin ve Ege Bölge Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu'nun moderatörlüğünde 24 Mart 2022 tarihinde gerçekleşti.

UTİKAD Aegean Region Working Group Meeting was held on March 24, 2022 under the moderation of UTİKAD Regions Coordinator Mr. Bilgehan Engin and Aegean Region Working Group President Mr. Taner İzmirlioğlu.



UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin, 28 Mart tarihinde TOBB tarafından düzenlenen “UBAK İzin Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi”nin güncellenmesine ilişkin toplantıya katıldı.



UTİKAD Board Member and Road Working Group President Mr. İsmail Tekin attended the meeting on "Updating the ECMT Permit Document Distribution Principles Directive" organized by TOBB on March 28.

Ulaştırma ve Lojistik Master Planı kapsamında “Ulaştırma 2053 Vizyonu” Lansman Toplantısı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun katılımıyla gerçekleşti. Toplantıya UTİKAD'ı temsilen UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, UTİKAD Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Murat Gümüşlüol, UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir ve Sektörel İlişkiler Uzmanı Gamze Mutlu katıldı.



Within the scope of the Transport and Logistics Master Plan, the “Transportation 2053 Vision” Launching Meeting was held with the participation of Minister of Transport and Infrastructure Mr. Adil Karaismailoğlu. UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, UTİKAD Board Substitute Member Mr. Murat Gümüşlüol, UTİKAD Industrial Affairs Manager Ms. Ezgi Demir and Industrial Affairs Expert Ms. Gamze Mutlu attended the meeting to represent UTİKAD.

UTİKAD Akdeniz Bölgesi Üye Toplantısı, UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin ve Akdeniz Bölgesi Temsilcisi Osman Bakaç'ın moderatörlüğünde 26 Nisan 2022 tarihinde gerçekleşti.



UTİKAD Mediterranean Region Member Meeting was held on April 26, 2022 under the moderation of UTİKAD Regions Coordinator Mr. Bilgehan Engin and Mediterranean Region Representative Mr. Osman Bakaç.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal, 17 Mayıs 2022 tarihinde çevrim içi düzenlenen TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclis Toplantısı'na katıldı.

UTİKAD Board Member and Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal attended the TOBB Transportation and Logistics Assembly Meeting held online on May 17, 2022.





UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy başkanlığındaki UTİKAD Heyeti, 30 Mayıs 2022 tarihinde İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer ile İzmir Egemenlik Evi'nde bir araya geldi. Gerçekleşen toplantıda, UTİKAD'ın da destekçileri arasında yer aldığı ve İZFAŞ tarafından 29 Eylül-1 Ekim tarihleri arasında düzenlenecek Logistech Fuarı hakkında İZFAŞ Genel Müdürü Canan Karaosmanoğlu Alıcı ve İZFAŞ Genel Müdür Yardımcısı Onur Fatih Gökçedağ bilgilendirme yaptı. Toplantıya katılan UTİKAD Heyeti'nde; UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Arkin Obdan, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu Başkanı Serdar Ayırtman, Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, UTİKAD Kadın Odak Grubu Üyesi Aslı Malay Tuncer ve UTİKAD Kurumsal İlişkiler Müdürü Nilgün Tahmaz yer aldı. Görüşmeye ayrıca DTO İzmir Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk de katılım gösterdi.

UTİKAD Delegation headed by UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy met with Izmir Metropolitan Municipality Mayor Mr. Tunç Soyer on 30 May 2022 at Izmir Sovereignty House. At the meeting that took place, İZFAŞ General Manager Ms. Canan Karaosmanoğlu Alıcı and İZFAŞ Deputy General Manager Mr. Onur Fatih Gökçedağ gave information about the Logistech Fair, which will be held by İZFAŞ between September 29 and October 1 and which is supported by UTİKAD. UTİKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkin Obdan, UTİKAD Board Member and Air Working Group President Mr. Mehmet Özal, UTİKAD Board Member and Innovation and E-Commerce Focus Group President Mr. Serdar Ayırtman, Aegean Region Working Group Chair Mr. Taner İzmirlioğlu, UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler, UTİKAD Women Focus Group Member Ms. Aslı Malay Tuncer and UTİKAD Corporate Relations Manager Ms. Nilgün Tahmaz were among UTİKAD Delegation that attended the meeting. Chairman of the Board of Directors of Turkish Chamber of Shipping İzmir Branch Mr. Yusuf Öztürk also attended the meeting.



UTİKAD Ege Bölgesi Üye Toplantısı, UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin'in koordinatörlüğünde 21 Haziran 2022 tarihinde gerçekleştirildi.

UTİKAD Aegean Region Member Meeting was held on 21 June 2022 under the coordination of UTİKAD Regions Coordinator Mr. Bilgehan Engin.



UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin, 22 Haziran 2022 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen "Araçların Ağırlıkları, Boyutları ve Yüklenmelerine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı'nın Değerlendirildiği Çalıştay" toplantısına katılım gösterdi.

UTİKAD Board Member and Road Working Group President Mr. İsmail Tekin attended the "Workshop on the Evaluation of the Draft Regulation on the Procedures and Principles Regarding the Weights, Dimensions and Loading of Vehicles" organized by the Ministry of Transport and Infrastructure General Directorate of Transport Services on June 22, 2022.

MEDYA / MEDIA

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, 22 Mart 2022 tarihinde Bloomberg HT'nin canlı yayın konuğu oldu ve lojistik sektörüne dair değerlendirmelerde bulundu.



İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.

UTİKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy was the guest on Bloomberg HT's live broadcast on March 22, 2022 and made evaluations about the logistics industry.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 23 Mart 2022 tarihinde a Para TV'nin canlı yayın konuğu oldu ve Türkiye'de yapılan lojistik yatırımları hakkında açıklamalarda bulundu.



İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.



UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener was the guest on a Para TV live broadcast on March 23, 2022 and delivered statements about logistics investments made in Türkiye.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 30 Mart 2022 tarihinde Bloomberg HT'de Zeliha Saraç'ın sunduğu 60 dakika programında canlı yayın konuğu oldu ve Türkiye'nin lojistik sektöründeki yatırımları hakkında açıklamalarda bulundu.

UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener was the guest on the live broadcast of 60 Dakika programme presented by Zeliha Saraç on Bloomberg HT on March 30, 2022 and delivered statements about Türkiye's investments in the logistics industry.



İçeriğe, QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.



UTİKAD Yönetim Kurulu Yedek Üyesi Murat Gümüştüoğlu, 5 Nisan 2022 tarihinde a Para TV İş'in Sırrı programında canlı yayın konuğu olarak Ulaştırma Master Planı hakkında değerlendirmelerde bulundu.

UTİKAD Board Substitute Member Mr. Murat Gümüştüoğlu made evaluations about the Transportation Master Plan as the guest on April 5, 2022.



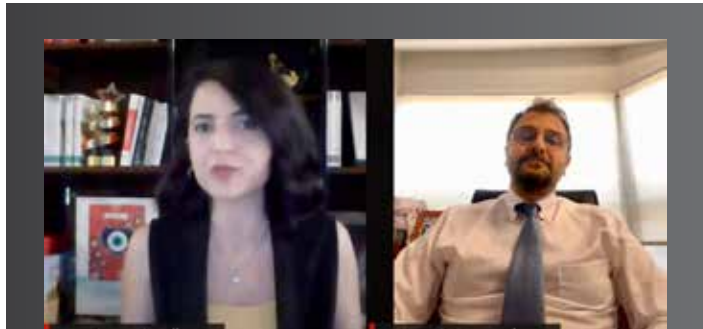
İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 19 Nisan 2022 tarihinde Bloomberg HT'de Zeliha Saraç'ın 60 dakika programında canlı yayın konuğu oldu. Emre Eldener; savaşın değiştirdiği lojistik koridorları, navlunlarda yaşanan artış ve konteyner krizi konularında açıklamalarda bulundu.



İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.

UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener was the guest on the live broadcast of Zeliha Saraç's 60 Dakika programme on Bloomberg HT on April 19, 2022. Mr. Emre Eldener made statements on the logistics corridors changed by the war, the increase in freight and the container crisis.



İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.

UTİKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkin Obdan answered Aysel Yücel's questions on YouTube channel of Dünya Newspaper on May 17, 2022. Mr. Arkin Obdan made evaluations about new opportunities and obstacles in transit trade.



İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.



UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 26 Nisan 2022 tarihinde EKOTÜRK TV'de Lojistik Dünyası programında Ayşegül Ketenci'nin canlı yayın konuğu oldu. Ayşem Ulusoy lojistik sektöründe kadın istihdamı ve UTİKAD'ın bu konudaki çalışmalarına dair açıklamalarda bulundu.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy was the guest on Ayşegül Ketenci's live broadcast in the Logistics World programme on EKOTÜRK TV on April 26, 2022. Ms. Ayşem Ulusoy made statements about women's employment in the logistics industry and UTİKAD's studies on this issue.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 26 Mayıs 2022 tarihinde Bloomberg HT'de Zeliha Saraç'ın 60 Dakika programında UTİKAD'ın girişimleriyle Gümrük Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikleri değerlendirdi.



UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener evaluated the changes made in the Customs Regulation with the initiatives of UTİKAD in Zeliha Saraç's 60 Dakika programme on Bloomberg HT on May 26, 2022.



İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 6 Haziran 2022 tarihinde Bloomberg HT'de yayınlanan Zeliha Saraç'ın 60 Dakika programında sınır kapılarında yaşanan araç yoğunluklarını değerlendirdi.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy evaluated the vehicle congestion at the border gates in Zeliha Saraç's 60 Dakika programme broadcast on Bloomberg HT on 6 June 2022.



İçeriğe, QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.



UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 8 Haziran 2022 tarihinde tvnet kanalında katıldığı Haber Merkezi programında Rusya-Ukrayna Savaşı nedeniyle kırılan tedarik zinciri hakkında ve Türkiye'nin paydaşı olduğu Orta Koridor'un işlerlik kazanmasına yönelik değerlendirmelerde bulundu.



İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy made evaluations about the supply chain broken due to the Russia-Ukraine War and the operability of the Middle Corridor, of which Türkiye is a stakeholder, in the Haber Merkezi programme she participated in on the tvnet channel on June 8, 2022.



UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 10 Haziran 2022 tarihinde Agro Tv'de lojistik süreçlerde yaşanan kırılma ve yakın dönemde Çin'e başlayan TIR seferlerinin lojistik sektörüne etkileri hakkında değerlendirmelerde bulundu.

UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener made evaluations about the breakdown in logistics processes and the effects of the truck services that started to China recently on the logistics industry on Agro Tv on June 10, 2022.

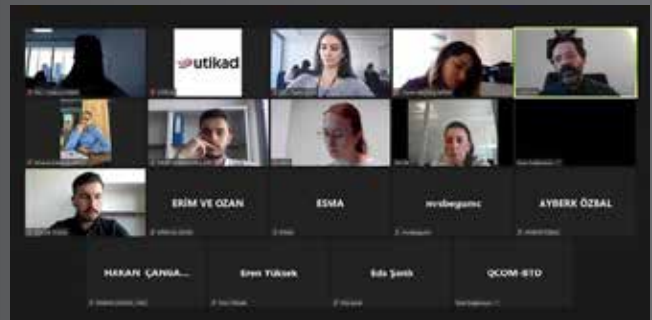


İçeriğe QR kod ile ulaşabilirsiniz.
You can access the content with QRcode.

SEMİNER / SEMINAR

UTİKAD Mesleki Eğitim Seminerleri devam ediyor. Ahmet Aytoğan tarafından verilen Konşimento Eğitimi, 30 Mart 2022 tarihinde gerçekleşti.

UTİKAD Vocational Training Seminars are continuing. Bill of Lading Training given by Mr. Ahmet Aytoğan took place on March 30, 2022.



ZİYARET / VISIT



UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 28 Mart tarihinde UTİKAD dernek ofisinde Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED) Başkanı Orçun Erbayraktar, Başkan Yardımcısı Bülent İbik ve DEFMED Heyeti ile bir araya geldi. UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörü Yüksel Kahraman ve UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin'in de katıldığı ziyarette, lojistik öğrencilerinin staj sorunları ve çözüm önerileri değerlendirildi.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy met with Dokuz Eylül University Maritime Faculty Alumni Association (DEFMED) President Mr. Orçun Erbayraktar, Vice President Mr. Bülent İbik and DEFMED Delegation at UTİKAD office on March 28. Internship problems and solution suggestions by logistics students were evaluated at the visit, which was also attended by UTİKAD Universities Focus Group Coordinator Mr. Yüksel Kahraman and UTİKAD Regional Coordinator Mr. Bilgehan Engin.



UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi - Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Başkanı Sibel Gültekin Karagöz, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Üyeleri Merih Ünal ve İbrahim Öncel 31 Mart 2022 tarihinde TCDD Genel Müdürü Metin Akbaş'ı ziyaret etti.

UTİKAD Board Member - Rail and Intermodal Working Group President Ms. Sibel Gültekin Karagöz, UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler, Rail and Intermodal Working Group Members Mr. Merih Ünal and Mr. İbrahim Öncel visited TCDD General Manager Mr. Metin Akbaş on March 31, 2022.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi - Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Başkanı Sibel Gültekin Karagöz, Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Üyeleri Merih Ünal, İbrahim Öncel, Mete Tırman ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler 31 Mart 2022 tarihinde TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Hasan Pezük'ü ziyaret etti.



UTİKAD Board Member - Rail and Intermodal Working Group President Ms. Sibel Gültekin Karagöz, Rail and Intermodal Working Group Members Mr. Merih Ünal, Mr. İbrahim Öncel, Mr. Mete Tırman and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler visited TCDD Transport Inc. General Manager Mr. Hasan Pezük on 31 March 2022.

UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy, 6 Nisan 2022 tarihinde İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ile bir araya geldi. UTİKAD ofisinde gerçekleşen ziyarette UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Cihan Yusufi, UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin ve UTİKAD Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu katıldı.



UTİKAD President Ms. Aşem Ulusoy met with İMEAK Chamber of Shipping İzmir Branch Chairman Mr. Yusuf Öztürk on April 6, 2022. UTİKAD Board Member Mr. Cihan Yusufi, the Coordinator of the Regions Mr. Bilgehan Engin and the Aegean Region Working Group President Mr. Taner İzmirlioğlu attended the visit at the UTİKAD office.



UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy ve UTİKAD Heyeti, 8 Nisan 2022 tarihinde Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat'ı makamında ziyaret ederek yeni görevinde başarılar diledi. UTİKAD Heyeti'nde UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren ve UTİKAD Sektörel İlişkiler Uzmanı Gamze Mutlu yer aldı.



UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy ve UTİKAD Heyeti 7 Nisan 2022 tarihinde GATA Group Yönetim Kurulu Başkanı Vugar Abbasova ile bir araya geldi. UTİKAD Heyeti'nde UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler ve UTİKAD Sektörel İlişkiler Uzmanı Gamze Mutlu yer aldı. UTİKAD Heyeti'ni TLN Express Genel Müdürü Zekeriya Savran ve Gata Group İdari İşler Müdürü Derya Abbasova ağırladı.

UTİKAD President Ms. Aşem Ulusoy and UTİKAD Delegation met with GATA Group Chairperson of the Board of Directors Vugar Abbasova on April 7, 2022. UTİKAD Board Member and Air Working Group President Mr. Mehmet Özal, UTİKAD Board Member Mr. Serkan Eren, UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler and UTİKAD Industrial Affairs Expert Ms. Gamze Mutlu were in the UTİKAD Delegation. TLN Express General Manager Mr. Zekeriya Savran and Gata Group Administrative Affairs Manager Ms. Derya Abbasova hosted the UTİKAD Delegation.

UTİKAD President Ms. Aşem Ulusoy and UTİKAD Delegation visited Turkish Airlines Chairperson of the Board and the Executive Committee Mr. Ahmet Bolat in his office on April 8, 2022 and wished him success in his new position. UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener, UTİKAD Board Member and Air Working Group President Mr. Mehmet Özal, UTİKAD Board Member Mr. Serkan Eren and UTİKAD Industrial Affairs Expert Ms. Gamze Mutlu took part in UTİKAD Delegation.



UTİKAD Heyeti, 8 Nisan 2022 tarihinde Ticaret Bakanı Mehmet Muş'u makamında ziyaret etti. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı A. Arkin Obdan, UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin, UTİKAD Ankara Temsilcisi Ali Rıza Özay ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'den oluşan UTİKAD Heyeti lojistik sektörünün gündemindeki konuları Ticaret Bakanı Mehmet Muş ile görüştü.



UTİKAD Delegation visited the Minister of Trade Mr. Mehmet Muş in his office on April 8, 2022. UTİKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. A. Arkin Obdan, UTİKAD Regions Coordinator Mr. Bilgehan Engin, UTİKAD Ankara Representative Mr. Ali Rıza Özay and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler discussed the issues on the agenda of the logistics industry with the Minister of Trade Mr. Mehmet Muş.



UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy ve Kadın Odak Grubu Üyeleri; UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal'ın da katılımıyla 11 Mayıs 2022 tarihinde Avrupa'nın en büyük ve dijital altyapı bakımından en gelişmiş kargo terminallerinden İstanbul Havalimanı Turkish Cargo SmartIST Tesis'i'ne, Turkish Cargo'nun misafiri olarak ziyaret gerçekleştirdi.



UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, UTİKAD Board Member and Air Working Group President Mr. Mehmet Özal, and Women Focus Group Members visited Istanbul Airport Turkish Cargo SmartIST Facility, one of the largest cargo terminals in Europe and the most advanced one in terms of digital infrastructure, on May 11, 2022 as the guest of Turkish Cargo.

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 27 Mayıs 2022 tarihinde Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir'i UTİKAD dernek ofisinde ağırladı. Gerçekleşen ziyarete UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler ve UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir katıldı.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy hosted Turkish Port Operators Association (TÜRKLİM) Board President Mr. Aydın Erdemir on May 27, 2022 at UTİKAD office. UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler and UTİKAD Industrial Affairs Expert Mr. Ezgi Demir attended the visit.



PANEL / PANEL

UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy, 12 Mayıs 2022 tarihinde Kocaeli Üniversitesi ve Lojistik Derneği (LODER) iş birliğiyle düzenlenen 11. Ulusal Lojistik ve Tedarik Zinciri Kongresi'nde "Lojistik ve Denizcilik Sektörlerinde Güncel Sorunlar" başlıklı panelde konuşmacı olarak yer aldı.



UTİKAD President Ms. Aşem Ulusoy took part as a speaker in the panel "Current Problems in Logistics and Maritime Industries" at the 11th National Logistics and Supply Chain Congress organized in cooperation with Kocaeli University and Logistics Association (LODER) on 12 May 2022.



UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Arkin Obdan, İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Sosyal Bilimler Meslek Yüksekokulu tarafından 17 Mayıs 2022 tarihinde düzenlenen Kariyer Günleri Söyleşileri'nde "Dış Ticaretin Gerçek Aktörleri" başlıklı panele katıldı.

UTİKAD Board Member Mr. Arkin Obdan participated in the panel "Real Actors of Foreign Trade" at the Career Days Talks organized by Istanbul University Cerrahpaşa Vocational School of Social Sciences on May 17, 2022.

UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin, 20 Mayıs 2022 tarihinde Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) tarafından düzenlenen "Dünyanın Doğal Lojistik Merkezi Türkiye" ana temalı Türkiye istişare toplantısında "Yeşil Lojistik ve Karbon Ayak İzi" oturumunda sunum gerçekleştirdi.



UTİKAD Regions Coordinator Mr. Bilgehan Engin made a presentation at the "Green Logistics and Carbon Footprint" session at the Türkiye consultation meeting with the main theme "Türkiye, the Natural Logistics Center of the World" organized by the Independent Industrialists' and Businessmen's Association (MUSIAD) on May 20, 2022.

UTİKAD Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Üyesi Mete Tirman, 7. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nde "Covid 19 Pandemisinin Lojistik ve Taşımacılık Dünyasına Etkileri Neler Oldu?" başlıklı oturumun moderatörlüğünü gerçekleştirdi. Mete Tirman'ın yönettiği panele, UTİKAD İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu Üyesi Nil Tunaşar konuşmacı olarak katıldı.



UTİKAD Rail and Intermodal Working Group Member Mr. Mete Tirman moderated the panel "What were the Effects of the Covid 19 Pandemic on the World of Logistics and Transport?" at the 7th Economy and Logistics Summit. UTİKAD Innovation and E-Commerce Focus Group Member Ms. Nil Tunaşar attended the panel moderated by Mr. Mete Tirman as a speaker.

PROTOKOL / PROTOCOL



UTİKAD, lojistik sektöründe kadın istihdamının artırılması için çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy'un koordinatörlüğünde çalışmalarına devam eden Kadın Odak Grubu üyeleri, 4 Nisan 2022 tarihinde İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Lojistik Yönetimi Lisans Programı ile protokole imza attı. Protokol kapsamında "Mentor-Mentee" uygulaması ile sektörde öncü kadın lojistikçiler ve kız öğrenciler arasında ilk tanışma gerçekleşti.

UTİKAD has added a new one to its efforts to increase female employment in the logistics industry. Continuing to work under the coordination of UTİKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy, the members of the Women's Focus Group signed a protocol with the Logistics Management Undergraduate Program of Istanbul University Faculty of Transport and Logistics on April 4, 2022. Within the scope of the protocol, the first meeting took place between leading female logisticians, who are and female students with the "Mentor-Mentee" project.

ETKİNLİK / EVENT

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy ve Yönetim Kurulu Üyeleri, 10 Mayıs 2022 tarihinde gerçekleşen tanışma davetinde, uluslararası taşımacılık ve lojistik hizmet üretimi alanlarında faaliyet gösteren on bir yeni UTİKAD üyesini dernek ofisinde ağırlayarak "Hoş geldiniz" dedi.



UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and Board Members welcomed eleven new UTİKAD members operating in the fields of international transportation and logistics service production at the meeting invitation held at the association office on May 10, 2022 and said "Welcome".



UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy ve Yönetim Kurulu Üyeleri, 7 Haziran 2022 tarihinde gerçekleşen tanışma davetinde uluslararası taşımacılık ve lojistik hizmet üretimi alanlarında faaliyet gösteren altı yeni UTİKAD üyesini dernek ofisinde ağırlayarak "Hoş geldiniz" dedi.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and Board Members welcomed six new UTİKAD members operating in the fields of international transportation and logistics service production at the meeting invitation held at the association office on June 7, 2022 and said "Welcome".

KONFERANS / CONFERENCE

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi, Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Başkanı Sibel Gültekin Karagöz, 27 Mayıs 2022 tarihinde İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu tarafından düzenlenen konferansta "Demiryolu Sektördeki Sorunlar" başlığıyla sunum gerçekleştirdi.



UTİKAD Board Member and Rail and Intermodal Working Group President Ms. Sibel Gültekin Karagöz made a presentation themed "Problems in the Railway Industry" at the conference organized by Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission on May 27, 2022.

ANLAŞMA / AGREEMENT

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy ve Lojistik Derneği (LODER) Başkanı Prof. Dr. Gülçin Büyükoğuzkan, 1 Haziran 2022 tarihinde UTİKAD ve LODER arasında iş birliği protokolüne imza attı. İmza törenine UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Arkin Obdan, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, LODER Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Tanyaş, LODER Üyesi Dr. Kayhan Özdemir Turan ve LODER Üyesi Dr. Atiye Tümenbatur katıldı.



UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and Logistics Association (LODER) President Prof. Dr. Gülçin Büyükoğuzkan signed a cooperation protocol on behalf of UTİKAD and LODER on 1 June 2022. UTİKAD Board Member Mr. Arkin Obdan, UTİKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler, LODER Vice President Prof. Dr. Mehmet Tanyaş, LODER Member Dr. Kayhan Özdemir Turan and LODER Member Dr. Atiye Tümenbatur joined the signature ceremony.

ZİRVE / SUMMIT



UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 7. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nde FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı ve UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı Turgut Erkeskin'in moderatörlüğünde gerçekleşen "Ekonomi ve Lojistikte Yeni Vizyon Arayışları" başlıklı panele katıldı. 15 Haziran 2022 tarihinde gerçekleşen Başkanlar Oturumu bölümünde konuşmacı olarak yer alan Ayşem Ulusoy, Dijitalleşme-Teknoloji-Dönüşüm konularında UTİKAD'ın vizyonuna ve çalışmalarına dair değerlendirmelerde bulundu.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy participated in the panel "Searching for a New Vision in Economy and Logistics" moderated by FIATA Senior Vice President and UTİKAD Board Former President Mr. Turgut Erkeskin at the 7th Economy and Logistics Summit. Ms. Ayşem Ulusoy, who took part as a speaker at the Presidents' Session held on June 15, 2022, made evaluations about UTİKAD's vision and studies on Digitalization-Technology-Transformation.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 7. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nde 15 Haziran 2022 tarihinde düzenlenen "Kriz Döneminde Uluslararası Lojistik ve Tedarik Süreçlerine Etkileri Neler?" başlıklı panelin moderatörlüğünü gerçekleştirdi.

UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener moderated the panel "What are the Effects on International Logistics and Supply Processes in the Crisis Period?" held at the 7th Economy and Logistics Summit on June 15, 2022.



UTİKAD VE FV LAG ARASINDA İŞ BİRLİĞİ PROTOKOLÜ İMZALANDI

UTIKAD AND FV LAG HAS SIGNED A MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ile Support Association Logistics Alliance Germany (FV LAG) arasında 3 Haziran'da iş birliği protokolü imzalandı. UTİKAD'ın ofisinde düzenlenen imza törenine, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Aşem Ulusoy, UTİKAD yönetim kurulu üyeleri ve FV LAG'ın Baş Danışmanı Stefan Schröder ile FV LAG heyeti katıldı.

UTİKAD ve FV LAG arasında imzalanan protokolle iki dernek arasında verimli bir iş birliğinin temelini oluşturulması için ilk adım atıldı. Protokol kapsamında; yarımın lojistiğinin birlikte geliştirilmesi, Türk ve Alman lojistik şirketleri arasındaki iş birliğine katkıda bulunmak için çeşitli alanlarda çalışmalar yapılması, lojistik sektörünün dijitalleşme eğilimleri alanında tarafların ikili çalışma yapması, intermodal taşımacılık çözümlerinin geliştirilmesinin desteklenmesi ve ayrıca mesleki eğitim standartları ile yeterlilikleri alanında karşılıklı bilgi alışverişi sağlanması maddeleri yer aldı. ■



A memorandum of understanding was signed between Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) and the Support Association Logistics Alliance Germany (FV LAG) on June 3. UTİKAD Board President Ms. Aşem Ulusoy, UTİKAD Board Members and FV LAG's Chief Advisor Mr. Stefan Schröder and the FV LAG delegate attended

the signing ceremony held at UTİKAD's office.

With the Memorandum of Understanding signed by UTİKAD and FV LAG, the first step was taken to lay the foundation for an efficient cooperation between the two associations. The scope of the MoU covered the articles such as developing the logistics of future together, working in various fields to contribute to the cooperation between Turkish and German logistics companies, working bilaterally on the digitalization trends of the logistics industry, supporting the development of intermodal transportation solutions, also providing mutual information exchange in the field of vocational training standards and qualifications. ■

UTİKAD ÜYELERİNE LOGISTECH FUARI'NDA ÖZEL İNDİRİM

SPECIAL DISCOUNT FOR UTIKAD MEMBERS AT LOGISTECH FAIR

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) destekçileri arasında bulunduğu Logistech Lojistik Depolama ve Teknolojileri Fuarı, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzmir Fuarçılık Hizmetleri Kültür ve Sanat İşleri Tic AŞ (İZFAŞ) tarafından 29 Eylül-1 Ekim 2022 tarihleri arasında Fuar İzmir'de kapılarını açacak.

Lojistik, depolama, bilgi ve otomasyon, e-ticaret, banka, sigorta, gümrükleme firmaları temsilcileri ve sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla gerçekleştirilecek fuarda, lojistik sektörünün tüm tedarik ve ihtiyaç zincirleri bir araya gelecek. Fuar kapsamında UTİKAD üyelerine özel 7 Temmuz'a kadar olan kayıtlarda yüzde 25, 7 Temmuz sonrasındaki kayıtlar için yüzde 15 indirim uygulanacak. UTİKAD üyeleri özel indiriminden faydalanarak kayıt olmak için Fuarlar Proje Sorumlusu Gözde Marangoz (0232 497 11 79/0531 250 64 41-gozde.marangoz@izmirfair.com.tr) ya da Fuar Proje Sorumlusu Sercan Açıkgöz (0232 497 11 23/0531 250 64 17-sercan.acikgoz@izmirfair.com.tr) ile iletişime geçebilirsiniz. ■



Logistech Logistics Storage and Technologies Fair, which is supported by Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD), was organized by İzmir Metropolitan Municipality and İzmir Fair Services Cultural and Art Affairs Trade Inc (İZFAŞ) and will open its doors between 29 September-1 October 2022.

All supply and need chains of the logistics industry will come together at the fair, which will be held with the participation of logistics, storage, information and automation, e-commerce, banks, insurance, customs clearance companies and non-governmental organizations. Within the scope of the fair, a special discount of 25 percent will be applied for registrations until July 7, and a special discount of 15 percent for registrations after July 7 to UTİKAD members. To register by taking advantage of the special discounts for UTİKAD members, you can contact Fairs Project Manager Ms. Gözde Marangoz (0232 497 11 79/0531 250 64 41-gozde.marangoz@izmirfair.com.tr) or Fair Project Manager Mr. Sercan Açıkgöz (0232 497 11 23/0531 250 64 17-sercan.acikgoz@izmirfair.com.tr). ■



 **RORO**
LOJİSTİK



Lojistikte Fark Edilen Hizmet...

Tel/ Phone: +90 216 505 **RORO** (7676)

Mail: info@rorodenizcilik.com

Web: www.rorolojistik.com

UTIKAD LOGISTICS INDUSTRY REPORT 2021 HAS BEEN PUBLISHED

The “Logistics Industry Report 2021” prepared by the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) sheds light on the current position of the industry in the national and international arena through measurable data. The report, which draws the basic framework of the Turkish logistics industry and is a reference source for the industry stakeholders, universities and media organizations, draws attention with the data it provides on the share and development of transport modes in Türkiye’s foreign trade.



Raporun dijital
versiyonuna
QR kod ile
ulaşabilirsiniz.
You can access
the digital
version of the
report with QR
code.



UTİKAD'ın ilk kez 2019 yılında başlattığı, sektördeki veri ve analiz eksikliğinin giderilme çalışmaları bu sene de devam etti. Ölçülebilir veriler aracılığıyla Türkiye lojistik sektörünü rakamlarla analiz eden rapor, UTİKAD Sektörel İlişkiler Departmanı tarafından hazırlandı. Türkiye'deki uluslararası lojistik sektörünün faaliyetlerini, yük taşımacılığına ilişkin kapasiteyi, önemli gelişmeleri ve ilgili mevzuatı bir araya getiren UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2021, Mayıs ayı itibarıyla <https://www.utikad.org.tr/UTIKAD-Raporlari> adresi üzerinden sektörün erişimine sunuldu.

RAPOR NELERİ KAPSIYOR?

UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2021, lojistik sektörünü tüm taşıma modları üzerinden ele alıyor. Genel başlıklar itibarıyla sektörün küresel görünümü ile başlayan raporda Türkiye'nin lojistik sektörü hacmine ve dış ticaretine ilişkin değerlendirmeler yapılıyor ve uluslararası demiryolu, karayolu, havayolu ve denizyolu yük taşımacılık rakamları hakkında bilgiler veriliyor. Rapor, UTİKAD'ın penceresinden 2021 senesine dair yaşanan gelişmelerle son buluyor.

LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN KÜRESEL GÖRÜNÜMÜ

"Lojistik Sektörünün Küresel Görünümü" başlıklı bölümde, pandemi ile 2021 yılında dünya genelinde yaşanan gelişmeler aktarılıyor. Tedarik zincirinde yaşanan kırılmanın ardından, aşı çalışmaları ile güçlü bir toparlanma sürecinin başladığına dikkat çeken raporun bu bölümünde, 2021 yılında dünyada yaşanan K tipi toparlanma süreci anlatılıyor. Tedarik zinciri sorununun konu edildiği bölümde; pandemi kısıtlamalarının hafiflemesi ile taşımacılık hizmetlerine olan

The efforts to eliminate the lack of data and analysis in the industry, which UTİKAD started for the first time in 2019, continued this year, as well. The report, which analyzes the Turkish logistics industry with figures through measurable data, has been prepared by UTİKAD Industrial Affairs Department. UTİKAD Logistics Industry Report 2021, which brings together the activities of the international logistics industry in Türkiye, the capacity regarding freight transportation, important developments and relevant legislation, has been presented to the industry via <https://www.utikad.org.tr/UTIKAD-Reports> as of May.

WHAT DOES THE REPORT COVER?

UTİKAD Logistics Industry Report 2021 deals with the logistics industry through all transportation modes. The report, which starts with the global view of the industry in terms of general headings, evaluates the volume of Türkiye's logistics industry and foreign trade, and provides information on international rail, road, air and sea freight transportation figures. The report ends with the developments in 2021 from the perspective of UTİKAD.

GLOBAL OUTLOOK OF THE LOGISTICS INDUSTRY

In the section titled "Global Outlook of the Logistics Industry", the developments experienced worldwide in 2021 after the pandemic are conveyed. Pointing out that a strong recovery process started with vaccine studies after the break in the supply chain, this section of the report describes the K-type recovery process in the world in 2021. The section where the supply chain problem is discussed draws attention to the



UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2021, lojistik sektörünü tüm taşıma modları üzerinden ele alıyor.

.....

UTİKAD Logistics Industry Report 2021 deals with the logistics industry through all transportation modes.

talebin arttığına, limanlara yığılan siparişlerin yüklenmeye başlamasıyla navlunlarda yaşanan artışa dikkat çekiliyor. Bunlarla beraber ilk bölümde şoför sorununa, Süveyş Kanalı'nın kapanmasına, doğal gaz ve kömür fiyatlarında kırılan rekor seviyeye yer veriliyor. Ayrıca Avrupa Komisyonu tarafından Temmuz ayında açıklanan "Fit for 55" ile sınırda karbon düzenlemesi, yenilenebilir enerji kullanımının artırılması, düşük emisyonlu ulaşım modlarının ve bunları destekleyecek altyapıların kullanıma sunulması aktarılıyor. Küresel görünüm bölümünde yeni iş yapış şekillerinin hayatımıza girdiği ve sektörde dijital bir devrim yaşandığı da vurgulanıyor.

TÜRKİYE'NİN LOJİSTİK SEKTÖRÜNE VE DIŞ TİCARETİNE BAKIŞ

UTİKAD, Lojistik Sektörü Raporu 2021 grafik ve çeşitli tablolarla sektörün sayısal büyüklüğünü ortaya koyuyor. Bu kapsamda ithalat, ihracat, yatırım, taşımacılık rakamları ile Türkiye'nin taşıma modlarının incelendiği raporda, tüm gelişmeler başlıklar halinde sunuluyor.

2020 yılı verilerine göre Türkiye'de ulaştırma ve depolama sektörünün GSYH'ye katkısının yüzde 8 civarında olduğu tespit edilen raporun devamında sektöre dair diğer veriler şöyle:

Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistiklerinde taşımacılık faaliyetleri hem ithalatta hem de ihracatta en büyük payı aldı. 2020 yılında hizmet ihracatı yaklaşık 25,5 milyar dolararken hizmet ithalatı ise yaklaşık 23 milyar dolar oldu. 2021 Mart ayı itibarıyla lojistik sektörünün toplam nakdi kredi borcu ise 218 milyar TL seviyesinde gerçekleşti.

increase in the demand for transportation services with the easing of the pandemic restrictions, and the increase in freight rates as the orders piled up at the ports begin to be loaded. In addition to these, the first section includes the driver issue, the closure of the Suez Canal, and the record level of natural gas and coal prices. Besides, with the "Fit for 55" announced by the European Commission in July, it is conveyed that carbon regulation at the border, increasing the use of renewable energy, low-emission transportation

modes and the infrastructures to support them are put into use. It is emphasized in the global outlook section that new ways of doing business have entered our lives and a digital revolution has been experienced in the industry.

OVERVIEW OF TÜRKİYE'S LOGISTICS INDUSTRY AND FOREIGN TRADE

UTİKAD Logistics Industry Report 2021 reveals the numerical size of the industry with graphics and various tables. In this context, all developments are presented under headings in the report, which examines import, export, investment, transportation figures and Türkiye's transportation modes.

In the International Service Trade Statistics, transportation activities took the largest share in both imports and exports. In 2020, service exports amounted to approximately 25.5 billion dollars while service imports amounted to approximately 23 billion dollars. As of March 2021, the total cash loan debt of the logistics industry was 218 billion TL.

ULUSLARARASI DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

Diğer taşıma modlarına göre daha çevreci, ekonomik ve güvenli bir taşıma türü olan demiryolu yük taşımacılığının değer bazındaki payı, diğer tüm taşıma türlerinin payından düşüktür. Pandeminin etkili olduğu 2020 yılında demiryolunun payı önceki yıllara göre artış gösterdi. Temassız ticarete imkan sağlıyor olması demiryolu yük taşımacılığına ilgiyi artırdı. Demiryolu yük taşımacılığının toplam ithalat taşımalarındaki payı değer bazında 2018 yılı ile yükselmeye başlamış olup 2019 yılında bu yükseliş devam etti. 2020 yılında yüzde 1'i yakalayarak 2021 yılında yüzde 1,23 seviyelerine ulaştı. Demiryolu yük taşımacılığının toplam ihracat taşımalarındaki payında da benzer bir durum söz konusu oldu. 2019 yılında yüzde 0,54, 2020 yılında yüzde 0,77 ve 2021 yılında yüzde 0,74 oranına erişildi. 2011-2021 yılları arasında 2021 yılı toplamda değer bazında en fazla yükün taşındığı yıl oldu.

ULUSLARARASI KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

Karayolu taşımacılığı, değer bazında Türkiye'nin dış ticaretinde ikinci sırada yer alıyor. Karayolu taşımacılığının ithalatta 2011-2021 yılları arasındaki döneminde en düşük oranı yüzde 17,88 ile 2018 yılında gerçekleşti. İhracatta da yüzde 28'lik oran ile 2018 yılında karayolu taşımacılığı en düşük payını yaşadı. 2021 yılında değer bazında uluslararası karayolu taşımacılığı en yüksek değerlere ulaşmış olup uluslararası yük taşımacılığında ağırlık bazında karayolu ile ihraç edilen yükler, ithal edilen yüklerden daha fazla paya sahip oldu.

ULUSLARARASI HAVAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

Havayolunda, 2011 yılından 2021 yılına kadar olan dönem içinde dış hat kargo trafiği, iç hat kargo trafiğine kıyasla daha büyük ve doğrusal bir gelişme gösterdi. 2021 yılı sonunda iç hat kargo trafiği 111 bin 466 ton şeklinde istatistiklere yansdı. 2020 yılında 1 milyon 368 bin 576 toplam kargo trafiği, 2021 yılında yüzde 21 artış ile 1 milyon 615 bin 709 tona ulaştı. Pandeminin etkisini daha hafif bir şekilde hissettiğimiz 2021 yılı sonunda ise dış hat kargo trafiği hacmi, 1 milyon 504 bin 243 ton olarak gerçekleşti ve artış oranı yüzde 14 oldu. İhracatta değer bazındaki payı ise 2021 yılının sonunda yüzde 8,40 olarak gerçekleşti. 2015 yılında havayolu ithalat yüklerinin toplam değeri, havayolu ihracat yüklerinin yaklaşık yüzde 16, 2021 yılının sonunda ise yaklaşık yüzde 39 katı oldu.

ULUSLARARASI DENİZYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

Türkiye'nin 2011 ve 2021 yılları arasında denizyolu ile taşınan ithalat yüklerinin değer bazında payı, 2019 yılına kadar yüzde 60'larda seyretti. 2014 ve 2015 yıllarında değer bazındaki payı yüzde 69'a kadar yükseldi. Ancak 2020 yılının sonunda ilk defa yüzde 60'ın altına inen pay oranı, 2021 yılının sonunda da yüzde 66,91 oldu. İhracatta denizyolu taşımacılığının değer bazındaki payı, 2021 yılının sonunda yüzde 60,01 olarak gerçekleşti. 2011 yılında 73 milyon 576 bin 384 dolar tutarındaki denizyolu ihracat yükünün değeri, 2021 yılının sonunda 2011 yılına kıyasla yüzde 82 artış gösterdi ve 133 milyon 752 bin 639 dolara ulaştı. Değer bazında denizyolu ile taşınan ithalat yüklerinin toplam değeri 2011 yılında 133 milyon 440 bin 245 dolar iken 2021 yılının sonunda 2011 yılına kıyasla yaklaşık yüzde 18 oranında artış göstererek 157 milyon 390 bin 322 dolar oldu. Aynı dönemde ihracat taşımalarında ağırlık bazında denizyolu taşımacılığı, 2015 yılı itibarı ile payını sürekli artırdı. 2011 yılında denizyolu ihracat taşımalarının tüm ihracat taşımalarındaki oranı yüzde 73,84 iken 2021 yılının sonunda yüzde 80,96'ya ulaştı. ■

INTERNATIONAL RAIL FREIGHT TRANSPORTATION

The share of rail freight transportation, which is a more environmentally friendly, economical and safe mode of transportation compared to other transportation modes, is lower than the share of all other transportation modes on a value basis. In 2020, when the effects of the pandemic were very harsh, the share of rail transportation increased compared to previous years. The fact that it enables contact-free trade has increased the interest in rail freight transportation. The share of rail freight transportation in total import shipments started to increase in 2018 on a value basis, and this increase continued in 2019. It reached 1% in 2020 and reached 1.23% in 2021. A similar situation was experienced in the share of rail freight transportation in total export shipments. The rate was 0.54 percent in 2019, 0.77 percent in 2020 and 0.74 percent in 2021. Between 2011 and 2021, 2021 was the year in which the highest amount of freight was carried on a total value basis.

INTERNATIONAL ROAD FREIGHT TRANSPORTATION

Road transportation ranks second in Türkiye's foreign trade in terms of value. The lowest rate of road transportation in imports between the years 2011-2021 was in 2018 with 17.88 percent. In 2018, road transportation had the lowest share in exports with a rate of 28 percent. In 2021, international road transportation reached the highest value in terms of value, and in international freight transport, the freight exported by road on a weight basis had a larger share than the imported freight.

INTERNATIONAL AIR FREIGHT TRANSPORTATION

International freight traffic showed a greater and linear development compared to domestic freight traffic between 2011 and 2021 in terms of air transportation. At the end of 2021, domestic freight traffic was reflected in the statistics as 111 thousand 466 tons. The total cargo traffic of 1 million 368 thousand 576 in 2020 reached 1 million 615 thousand 709 tons with an increase of 21 percent in 2021. At the end of 2021, when we felt the effects of the pandemic more mildly, the international freight traffic volume was 1 million 504 thousand 243 tons and the increase rate was 14 percent. Its share in exports on a value basis was 8.40 percent at the end of 2021. In 2015, the total value of air import freight was approximately 16 percent of air export freight, and approximately 39 percent by the end of 2021.

INTERNATIONAL SEA FREIGHT TRANSPORTATION

The share of Türkiye's import freight transported by sea between 2011 and 2021 on a value basis remained around 60 percent until 2019. In 2014 and 2015, its share on a value basis increased to 69 percent. However, the share rate, which fell below 60 percent for the first time at the end of 2020, became 66.91 percent at the end of 2021. The share of sea transportation in exports on a value basis was 60.01% at the end of 2021. The value of sea export freight, which amounted to 73 million 576 thousand 384 dollars in 2011, increased by 82% at the end of 2021 compared to 2011 and reached 133 million 752 thousand 639 dollars. While the total value of import freight transported by sea on value basis was 133 million 440 thousand 245 dollars in 2011, at the end of 2021 it increased by 18 percent compared to 2011 and reached 157 million 390 thousand 322 dollars. In the same period, sea transportation on the basis of weight in export shipments has continuously increased its share as of 2015. While the rate of sea export shipments in all export shipments was 73.84 percent in 2011, it reached 80.96 percent at the end of 2021. ■

UTİKAD'IN PENCERESİNDEN 2021

- ✓ UTİKAD internet sitesinde açılan COVID-19 bölümü ile ülkelerin aldığı önlemlerin lojistik faaliyetlere olan etkileri paylaşıldı.
- ✓ UTİKAD 39. Olağan Genel Kurul Toplantısı sonrasında “İnovasyon ve E-Ticaret”, “Kamu ve STK İlişkileri”, “Üye İlişkileri”, “Üniversiteler”, “Kadın” ve “Yeşil Lojistik” Odak Grupları kuruldu.
- ✓ İzmir, Mersin ve Bursa Üye Buluşmaları gerçekleştirildi.
- ✓ Kapıkule-Kapitan Andreevo Sınır Kapıları'nda yaşanan sorunların çözüme kavuşması için UTİKAD Raporu hazırlandı.
- ✓ Denizyolu taşımacılığında, hatların uygulamaları ve ekipman sorunları değerlendirildi. Konteyner hırsızlığı vakalarına ilişkin gelişmeler takip edildi ve hırsızlık olaylarına maruz kalınmaması adına üyeler bilgilendirildi.
- ✓ UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu üyeleri tarafından “Çekilmeyen Yük Süreçleri ile İlgili İşlem Kontrol Listesi” oluşturuldu.
- ✓ IATA, ICAP ve UTİKAD yetkilileri arasında yapılan toplantılar neticesinde, üst limit sınırında anlaşma sağlandı. IATA'nın kargo acentelerine yönelik yeni yerel finansal kriterleri, UTİKAD üyelerine duyuruldu.
- ✓ Posta ve hızlı kargo taşımacılığında yaşanan gelişmeler hakkında UTİKAD raporu hazırlandı.
- ✓ UTİKAD, Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi'nin Altyapı ve Lojistik Çalışma Grubu'nda Eş Başkanlık seviyesinde ve Şeffaflık Çalışma Grubu ile Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu'nda katkı ve çalışmalarını sürdürdü.
- ✓ UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener FIATA Genişletilmiş Yönetim Kurulu Üyesi, UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı Turgut Erkeskin ise FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı seçildi.
- ✓ FIATA'nın Türkiye Temsilcisi UTİKAD tarafından, üyelerin temin edebilmeleri adına FIATA dokümanları arasına FWB eklendi. İlgili belge sigortalı ve sigortasız olarak üyelerin kullanımına sunuldu.
- ✓ Taşıma ve Lojistik Hizmetlerine İlişkin UTİKAD Kuralları güncellendi ve İngilizce çevirisi UTİKAD internet sitesinde yayımlandı.
- ✓ 2021 yılı öngörülerini ve Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi iş birliği ile hazırlanan Lojistik Eğilimler ve Beklentiler Araştırması sonuçları UTİKAD Basın Toplantısı'nda paylaşıldı.
- ✓ Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından verilen İşte Eşit Kadın Sertifikası'nı yenilemek için denetime giren UTİKAD, 2021 yılında yeniden sertifika aldı.
- ✓ Dijital Lojistik Platformu modelinin geliştirilmesine yönelik sektör raporu hazırlanması adına iş birliği yapıldı.
- ✓ UTİKAD, üyeleri ile anlık iletişimi sağlayabilmek ve mobiliteyi artırabilmek amacıyla Mobil UTİKAD'ı devreye aldı.
- ✓ Deniz Taşımacılığı Hukuku Eğitim Semineri, UTİKAD Mesleki Eğitim Seminerleri arasına eklendi.
- ✓ 6. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi kapsamında düzenlenen 5. Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri'nde UTİKAD, “Yılın Sivil Toplum Kuruluşu” seçildi. ■

2021 FROM UTİKAD'S WINDOW

- ✓ The effects of the measures taken by the countries on logistics activities started to be shared in the COVID-19 section opened on UTİKAD's website.
- ✓ Following the 39th Ordinary General Assembly Meeting of UTİKAD, Focus Groups on “Innovation and E-Commerce”, “Public and NGO Relations”, “Member Relations”, “Universities”, “Women” and “Green Logistics” were established.
- ✓ Member Meetings were held in Izmir, Mersin and Bursa.
- ✓ UTİKAD Report was prepared to solve the problems experienced at Kapıkule-Kapitan Andreevo Border Gates.
- ✓ The implementations and equipment problems of the lines in sea transportation were evaluated. The developments regarding the container theft cases were followed and the members were informed in order not to be exposed to theft incidents.
- ✓ UTİKAD Sea Working Group members created “Operation Checklist for Undrawn Freight Processes”.
- ✓ As a result of the meetings held between IATA, ICAP and UTİKAD officials reached an agreement on the upper limit. UTİKAD members were informed about IATA's new local financial criteria for cargo agencies.
- ✓ UTİKAD report was prepared on the developments in postal and fast cargo transportation.
- ✓ UTİKAD continued its contributions and activities at the Co-Chairman level in the Infrastructure and Logistics Working Group of the Trade Facilitation Coordination Committee, and in the Transparency Working Group and the Customs and Foreign Trade Working Group.
- ✓ UTİKAD Vice President Mr. Emre Eldener was elected FIATA Extended Board Member and UTİKAD Board Former President Mr. Turgut Erkeskin was elected FIATA Senior Vice President.
- ✓ FWB was added to FIATA documents by FIATA's Türkiye Representative UTİKAD so that members can obtain it. The relevant document was made available to members in two options as with and without insurance.
- ✓ UTİKAD Rules on Transport and Logistics Services were updated and the English version of the text was published on UTİKAD's website.
- ✓ The forecasts for 2021 and the results of the Logistics Trends and Expectations Survey prepared in cooperation with Dokuz Eylül University Maritime Faculty were shared at UTİKAD Press Conference.
- ✓ UTİKAD, which was audited to renew the Equality Women at Work Certificate given by the Sustainability Academy, was re-certified in 2021.
- ✓ Collaboration was made to prepare a sector report on the development of the Digital Logistics Platform model.
- ✓ UTİKAD launched Mobile UTİKAD in order to provide instant communication with its members and increase mobility.
- ✓ Maritime Transport Law Training Seminar was added to UTİKAD Vocational Training Seminars.
- ✓ UTİKAD was selected as the “Non-Governmental Organization of the Year” at the 5th Year Logistics Achievement Awards held within the scope of the 6th Economy and Logistics Summit. ■

ORTA KORİDOR'UN TÜRK LOJİSTİK SEKTÖRÜNE ETKİSİ

THE IMPACT OF THE MIDDLE CORRIDOR ON THE TURKISH LOGISTICS INDUSTRY

Küresel ticaretin Orta Koridor'a kayması, lojistik sektörünü yakından ilgilendiriyor. Eskiden çok verimli kullanılmıyorsa da dünyanın gündeminin değiştiği bugünlerde yıldızı tekrar parlayan Orta Koridor, Türkiye'nin lojistik üs olma hedefine aynı zamanda katkı sağlıyor.

The shift of global trade to the Middle Corridor is closely related to the logistics industry. Although it was not used very efficiently in the past, the Middle Corridor, whose star is shining again these days when the world's agenda is changing, contributes to Türkiye's goal of being a logistics base, as well.



A vrasya'daki jeopolitik durum, Hazar ve Orta Asya Bölgeleri'ni içeren Orta Koridor'un, Çin-Avrupa kargo taşımacılığındaki rolünü artırdı. 2022 Mart itibarıyla başlayan Rusya-Ukrayna Savaşı nedeniyle Rus demiryolları üzerinden lojistik sürecini yürütmek istemeyen ülkelerin tek geçerli alternatifi olarak öne çıkan Orta Koridor, bölgede bulunan diğer güzergahlar arasında en önemli uluslararası ulaşım ağına sahip.

Orta Koridor'un bu denli önem kazanması, lojistik sektörünün rakamlarına da yansıyor. Orta Koridor toprakları üzerinden 2021 yılında 12 yönde gerçekleştirilen yük taşımacılığı trafiğinde Çin-Türkiye güzergahı birinci, Kazakistan-Türkiye güzergahı ikinci ve Gürcistan-Kazakistan güzergahı üçüncü sırada yer aldı. Orta

The geopolitical situation in Eurasia has increased the role of the Middle Corridor, which includes the Caspian and Central Asian Regions, in China-Europe cargo transportation. The Middle Corridor, which stands out as the only valid alternative for countries that do not want to carry out the logistics activities through Russian railways due to the Russia-Ukraine War that started in March 2022, has the most important international transportation network among other routes in the region.

The importance of the Middle Corridor is also reflected in the figures of the logistics industry. The China-Türkiye route ranked first, the Kazakhstan-Türkiye route took second place, and the Georgia-Kazakhstan route took third place in freight traffic carried out in 12 directions through the Middle

Koridor'daki konteyner trafiği hacmi 2021'de 2020'ye göre yüzde 52, Ocak-Şubat 2022'de ise 2021'in aynı dönemine göre yüzde 15 arttı. Beyaz Rusya-Kazakistan-Rusya koridoru üzerinden 20 feet'lik yaklaşık 700 bin konteyner taşındı. Öte yandan Doğu-Batı ve Bakü-Tiflis-Kars demir yolları ile taşınan konteyner sayısı ise 50 binden biraz fazla olarak gerçekleşti.

ORTA KORİDOR LOJİSTİKÇİLERİN GÜNDEMİNDE

Asya ile Avrupa arasındaki mal taşımacılığında Tarihi İpek Yolu (Bir Kuşak Bir Yol), maliyet ve zaman açısından en güvenli rota olarak nitelendiriliyor. Türkiye bu projede, "Orta Koridor" denilen bölümde yer alıyor.

Orta Koridor'un tekrar gündeme gelmesine sebep olan tek etken elbette Rusya-Ukrayna Savaşı olmadı. Bu durumun gündeme gelmesini tetikleyen çok sayıda gelişme oldu. Ancak sürecin pandemi ile başladığını söylemek mümkün. Birçok ülkenin kapılarını kapaması, lojistik sektörünü alternatif yollar aramaya itti. Pandeminin etkileri henüz atlatılmadan Süveyş Kanalı'nda meydana gelen The Ever Given konteyner gemi kazası gündeme geldi. Söz konusu kaza, ticaret rotalarında alternatifler oluşturulmasının önemini bir kez daha gösterdi.

Farklı ticaret rotalarının oluşturulması yönündeki çabalara dair en yakın tarihlili gelişme ise Rusya-Ukrayna Savaşı sonrasında değişen uçuş rotaları, kapanan hava sahaları ve sınır kapıları ile limanlar gösterilebilir.

Dünya evrenselleşirken ticaretin ve ekonominin belirli merkezlere bağlanması ayrıca bu merkezler üzerinden yönlendirilmesi uzmanlar tarafından tartışılıyor. Hem ticari akış üzerindeki otokontrolün sağlanması hem de parasal akışın hızlı şekilde gerçekleşmesi gibi avantajlar, tüm dikkatleri Türk lojistik sektörüne çekiyor. Ana arter bağlantı yollarının yapımını büyük oranda bitiren Türkiye, bir geçiş güzergâhı (köprü) olma noktasından, "iletişimin ve ticaretin merkez üssü" olma hedefi doğrultusunda hareket ediyor.

HEM KISA HEM UYGUN

Yapılan raporlamalarda son bir yıl içinde Çin'den Avrupa'ya giden 10 milyon konteynerin yüzde 96'sının denizyoluyla gerçekleştiği ortada. Ancak bu rakamın yalnızca yüzde 4'ü Kuzey Koridoru (Trans-Sibirya Demiryolu hattı) üzerinden sevk ediliyor. Orta Koridor, Avrupa-Asya arasında bir ticaret yolu olarak Kuzey Koridoru'na oranla daha hızlı ve daha ekonomik. 2 bin kilometre daha kısa, iklim koşulları bakımından da daha elverişli, denizyoluna kıyasla ulaşım süresini üçte bir oranında (15 gün) kısaltıyor. Bu hattı kullanarak İstanbul üzerinden Avrupa'ya devam eden trenler, toplam 18 günde Çin'in Xi'an kentinden Çekya'nın başkenti Prag'a ulaşabiliyor.

Orta Koridor ayrıca Türkiye'nin liman bağlantıları sayesinde Asya'daki yük trafiğinin Orta Doğu, Kuzey Afrika ve Akdeniz bölgesine ulaşması için önemli imkanlar sunuyor.

YÜKSELEN İPEK YOLU

Türkiye, Azerbaycan ve Gürcistan'ın iş birliğiyle 30 Ekim 2017'de işletmeye açılan Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hattı ve entegre olduğu Bir Kuşak Bir Yol projesi kapsamında oluşturulan Orta Koridor'a talep giderek artıyor. Ticaret yollarını değerlendiren T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu: "Süveyş Kanalı üzerinden yapılan Uzak Doğu-Avrupa taşımacılığına, Doğu-Batı ekseninde alternatif olabilecek en uygun rota, ülkemizden başlayan, Kafkaslar ve Hazar Denizi üzerinden Orta Asya'ya ulaşan Orta Koridor'dur.

Corridor in 2021. Container traffic volume in the Middle Corridor increased by 52 percent in 2021 compared to 2020, and by 15 percent in January-February 2022 compared to the same period of 2021. About 700 thousand 20-foot containers were transported through the Belarus-Kazakhstan-Russia corridor. On the other hand, the number of containers transported by the East-West and Baku-Tbilisi-Kars railways was slightly more than 50 thousand.

THE MIDDLE CORRIDOR IS ON THE AGENDA OF LOGISTICIANS

The Silk Road (One Belt One Road) is considered the safest route in terms of cost and time in the transportation of goods between Asia and Europe. Türkiye takes place in this project in the section called the "Middle Corridor".

Of course, the only factor that brought the Middle Corridor back on the agenda was not the Russia-Ukraine War. There were many developments that triggered this situation to come to the fore. However, it is possible to say that the process started with the pandemic. The closing of the gates of many countries pushed the logistics industry to seek alternative routes. The Ever Given container ship accident, which occurred in the Suez Canal before the tension brought by the pandemic was over, came to the fore. The accident in question showed once again the importance of creating alternatives on trade routes.

The most recent historical developments regarding the efforts to create different trade routes can be the changing flight routes, closed airspaces, border gates and ports after the Russia-Ukraine war.

While the world is becoming universal, the linking of trade and economy to certain centers and directing them through these centers are being discussed by authorities. Advantages such as self-control over the commercial flow and the rapid realization of the monetary flow draw all the attention to the Turkish logistics industry. Having completed the construction of the main arterial connection roads to a large extent, Türkiye is moving towards the goal of becoming the "central hub of communication and trade" rather than being a transit route (bridge).

SHORTER AND MORE CONVENIENT

The reports show that 96 percent of the 10 million containers shipped from China to Europe last year were by the sea. However, only 4% of these containers were shipped via the Northern Corridor (Trans-Siberian Railway line). The Middle Corridor, as a trade route between Europe and Asia, is faster and more economical than the Northern Corridor. It is 2 thousand kilometers shorter, more convenient in terms of climatic conditions, and it shortens the transportation time by one-third (15 days) compared to the seaway. Using this line, trains heading to Europe via Istanbul can reach Prague, the capital of Czechia, from Xi'an, China, in 18 days.

The Middle Corridor also offers important opportunities for freight traffic in Asia to reach the Middle East, North Africa and the Mediterranean region, thanks to Türkiye's port connections.

THE SILK ROAD IS ON THE RISE

The demand for the Baku-Tbilisi-Kars railway line, which was put into operation on October 30, 2017 with the cooperation of Türkiye, Azerbaijan and Georgia, and the Middle Corridor, which was created within the scope of the One Belt One Road project with which it is integrated, is increasing. Minister of Transport and Infrastructure Mr. Adil Karaismailoğlu made an evaluation of the trade routes and said: "The most convenient route, which can be an alternative to the Far East-Europe transportation on the East-West axis through the Suez Canal, is

Geçen yıl Çin'e gönderilen ilk ihracat treni iki kıta, iki deniz ve beş ülke geçerek 10 günde varış noktasına ulaştı" dedi.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Emre ELDENER

"TRANSİT GEÇİŞ NOKTASI ÖZELLİĞİMİZİ KULLANMALIYIZ"

"Rusya-Ukrayna Savaşı, daralan geçiş koridorları, sınırlanan rotalar ve aşırı artan navlunlarla birlikte Türkiye'nin eline çok da verimli çalışmayan Orta Koridor'u kullanma fırsatı geçti. Orta Koridor dediğimiz Çin-Kazakistan-Azerbaycan-Gürcistan Türkiye demiryolu güzergahı verimli çalışabilirse özellikle Çin'den gelip Akdeniz havzasına ve Avrupa'ya giden yüklerde, Türkiye'ye doğu ve batı arasında köprü olma şansı verir. Hep konuştuğumuz ancak bir türlü tam olarak hayata geçemeyen 'transit ülkesi' olma imkanına kavuşabiliriz. Bu güzergahtaki sorunları tek başına bir ülke çözemez. Başta Çin ve Kazakistan olmak üzere sınır geçişlerinin rahatlatılması, trenlerin sınırlarda yığılmadan hızlıca geçebilmesi, Hazar Denizi feribot geçişinde aksamalar olmaması gerekiyor. Bu hattı çalıştırabilmek için Türkiye'nin de en üst düzeyde temaslarda bulunması ve tikanıklıkları gidermek için harekete geçmesi büyük önem arz ediyor. Savaş nedeniyle Rusya üzerinden geçen Kuzey Koridoru'ndaki sorunların bir süre daha devam edeceğini ve Rusya üzerindeki ambargoların kısa vadede kalkmayacağını öngörüyoruz. Bu nedenle yalnızca fiziksel olarak yüklerin doğudan batıya taşınması için değil, aynı zamanda özellikle Çin'in iç bölgelerinden çıkan malları hem daha ekonomik hem de daha hızlı bir şekilde batıya taşıyabileceğimiz için bu hattı çalıştırmamız gerekiyor. Çin'in Xian kentinden Köseköy'e 40 konteyner, denizyoluna göre hem 4 bin dolar daha ucuza taşınıyor hem de eğer hat sorunsuz çalışırsa en az iki hafta erken teslim ediliyor. Orta Koridor'un çalıştırılması, ülkemizden geçen transit yüklerin miktarını artıracak; limanlarımızı, karayolu filomuz, gümrük müşavirlerimiz ve TİO'larımız daha fazla iş yapacak ve çok kısa sürede yeni istihdam imkanları doğacak. Ülkemizde yeni iş hacmi ve istihdam artışını sağlamanın en hızlı yolunun, transit geçiş noktası özelliğimizi tam anlamıyla kazanmaktan geçtiğini düşünüyorum. Transit hareketlilik hizmet ihracatını da etkileyecek, yalnızca istihdam ve yeni iş yaratmayacak, ülkemize döviz de getirecektir."

UTİKAD Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Üyesi

Mete TIRMAN

"ORTA KORİDOR'UN ÖNEMİ GÜNDEMDE TUTULMALI"

"Lojistik dünyası ve uluslararası ticaret, 2020 ve 2021 yıllarını hiç unutmayacak. Pandeminin yarattığı son derece ciddi sorunların ortaya çıktığı bu yılların hemen ardından, Rusya'nın Ukrayna'yı işgali sorunları daha da büyüttü. Ancak bu tip problemlerle boğuşulan yıllar, aynı zamanda bizlere yeni ufuklar da açtı. İş dünyası, bir taraftan değişik açılardan yaşadıklarımızın nedenlerini ve sonuçlarını tartışırken diğer taraftan buradan çıkarılan derslerle yeni olanakları hayata

the Middle Corridor, which starts from our country and reaches Central Asia via the Caucasus and the Caspian Sea. The first export train sent to China last year, crossed two continents, two seas and five countries, reaching its destination in 10 days."

UTİKAD Vice President

MR. EMRE ELDENER

"WE SHOULD USE OUR FEATURE OF BEING A TRANSIT POINT"

"With the Russia-Ukraine War, narrowing transit corridors, restricted routes and excessively increased freight, Türkiye has had the opportunity to use the Middle Corridor, which is not working very efficiently. If the China-Kazakhstan-Azerbaijan-Georgia-Türkiye railway route, which we call the Middle Corridor, can work efficiently, it will give Türkiye the chance to be a bridge between the East and the West, especially for the freight coming from China to the Mediterranean basin and Europe. We may have the opportunity to become the 'transit country' that we have always talked about but never fully realized. A country alone cannot solve the problems on this route. Border crossings, especially in China and Kazakhstan, should be relieved, the operation of the trains should be ensured without cluttering the borders, and there should be no disruptions in the Caspian Sea ferry crossing. In order to operate this line, it is of great importance for Türkiye to make contacts at the highest level and take action to eliminate the congestions. We foresee that the problems in the Northern Corridor, which passed over Russia due to the war, will continue for a while and the embargoes on Russia will not be lifted in the short term. For this reason, we need to operate this line not only physically for the goods transported from the East to the West, but also because we can transport goods from the inner parts of China to the West both more economically and more rapidly. 40 containers are transported from the Chinese city of Xian to Köseköy for a cost of 4 thousand dollars compared to the seaway and if the line runs smoothly, it is delivered at least two weeks earlier. Operation of the Middle Corridor will increase the amount of transit freight passing through our country; our ports, road fleet, customs consultants and freight forwarders will do more work and new employment opportunities will arise in a very short time. I think that the fastest way to increase new business volume and employment in our country is to fully acquire our feature of being a transit point.

Transit mobility will also affect service exports, not only creating employment and new jobs but also bringing foreign currency to our country.

UTİKAD Rail and Intermodal Working Group Member

MR. METE TIRMAN

"THE IMPORTANCE OF THE MIDDLE CORRIDOR SHOULD BE KEPT ON THE AGENDA"

"The world of logistics and international trade will never forget the years 2020 and 2021. Right after these years, when extremely serious problems caused by the pandemic emerged, Russia's invasion of Ukraine exacerbated the problems. However, years of grappling with such problems also opened up new horizons for us. While discussing the causes and consequences of our experiences from different perspectives, the



geçirmek için çaba sarf etti. Türkiye’de ise lojistik sektöründe unutulmuş bazı kavramlar, zorlu geçen iki yılın sonunda yeniden hatırlandı. Dünyanın en önemli üretim ve tüketim merkezlerinin başında gelen Çin, Avrupa’ya yapılacak taşımaları Bir Kuşak Bir Yol (OBOR) adıyla tanımlanan proje ile organize etme planlarını, 2013 yılından beri giderek artan bir ivmeyle uyguluyor. Proje, kuzeyde Çin’den başlayıp Kazakistan ve Rusya üzerinden demiryolu hattı olarak Avrupa’ya uzanan kuzey hattı ve Pasifik ülkeleri üzerinden Avrupa’ya deniz yoluyla uzanan güney hattı ile uygulanmaya başlandı. 65’in üzerinde ülkeyi kapsayan bu proje, Türkiye açısından da büyük önem taşıyor. Uzun yıllar üzerinde çokça konuşulan bu proje, ne yazık ki Türkiye açısından uygulamaya geçirilemedi. Yaşadığımız salgın ve Rusya ile Ukrayna arasında başlayan savaş, Çin-Avrupa taşımalarında büyük sorunlar yarattı. Bir Kuşak Bir Yol’un kuzey ve güney hatlarında oluşan bu sorunlar sonucunda ‘Orta Koridor’ öne çıktı. Çin ile Türkiye arasındaki transit ülkeler Kazakistan, Hazar Denizi, Azerbaycan ve Gürcistan üzerinden Türkiye’ye demiryolu ile yapılacak taşımalar, tüm dikkatleri bu koridora çekti. Ne yazık ki, 2021 ve 2022’de yapılan taşımalarda, Hazar geçişi ve Türkiye demiryolu hatlarında ciddi sorunlar ortaya çıktı. Öncelikle Kazakistan ile Azerbaycan arasındaki konteyner trenlerinin Hazar Denizi’ndeki yetersiz feribot kapasitesinin yarattığı sorunlar, blok tren bütünlüklerinin bozulmasına ve taşıma süresinin uzamasına sebebiyet verdi. Türkiye hattına ulaşan konteynerlerin Köseköy’e ulaşması 14-15 gün olarak beklenirken 30 günü aşan sürelerle ulaştı. Bu trenlerin Türkiye hattında yetersiz lokomotif sayıları yüzünden ara istasyonlarda beklemek zorunda kalındı. Konteynerlerin zaman zaman yerinin belirlenememesi sonucunda müşteriler nezdinde güvensizlik ortaya çıktı. Özellikle İstanbul’a kadar ulaşan trenin, Avrupa’ya yönelik tehlikeli madde taşıma yapma imkanı boğaz geçişi nedeniyle oluşmadı. Taşıma İşleri Organizatörleri’nin, TCDD Taşımacılık AŞ’nin sunduğu hizmetlere eşit koşullar altında ulaşamaması sonucunda rekabet ortamı zedelendi. Bugün için ortaya çıkan fırsatı iyi değerlendirebildiğimizi söylemek ne yazık ki zor. Ancak Orta Koridor’un önemini sürekli gündemde tutarak gelecek beş yıl içinde bu aksaklıkların ortadan kaldırılması, TCDD’nin altyapı sorunlarının önemli ölçüde giderilmesi ve serbest rekabet ortamının yeniden sağlanması gerekmektedir.” ■

business world made efforts to realize new possibilities with the lessons learned from this. In Türkiye, some forgotten concepts in the logistics industry were recalled, following these two difficult years. China, which is one of the most important production and consumption centers in the world, has been implementing its plans to organize transportation to Europe with the project called One Belt One Road (OBOR) with an increasing momentum since 2013. The project started to be implemented with the northern line starting from China in the north, extending to Europe as a railway line through Kazakhstan and Russia, and the southern line extending to Europe by sea via the Pacific countries. This project, which covers more than 65 countries, is also of great importance for Türkiye. This project, which has been talked about for many years, unfortunately could not be put into practice for Türkiye. The pandemic we are experiencing and the war between Russia and Ukraine created great problems in China-Europe transportation. As a result of these problems in the northern and southern lines of One Belt One Road, the ‘Middle Corridor’ came to the fore. The rail transports to Türkiye via the transit countries Kazakhstan, the Caspian Sea, Azerbaijan and Georgia between China and Türkiye drew all the attention to this corridor. Unfortunately, serious problems arose in the transports made in 2021 and 2022, the Caspian crossing and Turkish railway lines. First of all, the problems caused by the insufficient ferry capacity of the container trains between Kazakhstan and Azerbaijan in the Caspian Sea caused the block train integrity to deteriorate and the transportation time to be prolonged. While it was expected that the containers to reach the Turkish line would reach Köseköy in 14-15 days, it took more than 30 days. These trains had to wait at intermediate stations due to the insufficient number of locomotives on the Turkish line. As a result of the inability to determine the location of the containers from time to time, customers felt distrust. The train, which reached Istanbul, did not have the opportunity to transport dangerous goods to Europe due to the Bosphorus crossing. The competitive environment was damaged as a result of the Freight Forwarders’ inability to access the services offered by TCDD Transport Inc under equal conditions. Unfortunately, it is difficult to say that we have made good use of the opportunity that has arisen today. However, keeping the importance of the Middle Corridor constantly on the agenda, these problems should be eliminated in the next five years, the infrastructure problems of TCDD should be eliminated to a great extent and the free competition environment should be restored.” ■

ORTA KORİDOR NEDEN GÜNDEMDE?

Asya ile Avrupa kıtaları arasında ticaret ve ulaşım, üç ana koridordan gerçekleşiyor. Rusya’nın içinde bulunduğu “Kuzey Koridoru”, İran üzerinden geçen “Güney Koridoru” ve Türkiye’nin de dâhil olduğu “Orta Koridor”. Rusya’nın içinde bulunduğu Kuzey Koridoru ile İran’ın içinde yer aldığı Güney Koridoru’na alternatif oluşturan Orta Koridor, Çin ile Avrupa güzergahında yapılacak taşımalar açısından önemli bir yere sahip. Tarihi İpek Yolu’nun canlandırılması için stratejik önem taşıyan ve Türkiye’den başlayarak Kafkaslar’a, oradan da Hazar Denizi’ni aşarak Türkmenistan ve Kazakistan’ı takiben Orta Asya ve Çin’e ulaşan Orta Koridor yaşanan son gelişmeler ile önem kazandı. İşte Orta Koridor’daki ülkeler:

◆ Türkiye ◆ Gürcistan ◆ Azerbaycan ◆ Hazar Denizi
◆ Türkmenistan ◆ Özbekistan ◆ Kırgızistan ◆ Kazakistan ◆ Çin

WHY IS THE MIDDLE CORRIDOR ON THE AGENDA?

Trade and transportation between the continents of Asia and Europe are realized through three main corridors: the “Northern Corridor” in which Russia is located, the “South Corridor” passing through Iran and the “Middle Corridor” including Türkiye. The Middle Corridor, which is an alternative to the Northern Corridor, which includes Russia, and the Southern Corridor, where Iran is located, has an important place in terms of transports to be made between China and Europe. The Middle Corridor, which is strategically important for the revival of the historical Silk Road and reaches Central Asia and China, starting from Türkiye to the Caucasus, and then crossing the Caspian Sea, following Turkmenistan and Kazakhstan, has gained importance with the recent developments. Here are the countries in the Middle Corridor:

◆ Türkiye ◆ Georgia ◆ Azerbaijan ◆ The Caspian Sea ◆
Turkmenistan ◆ Uzbekistan ◆ Kyrgyzstan ◆ Kazakhstan ◆ China



“YLDA, TÜRKİYE’NİN DÜNYAYA AÇILAN KAPISI OLACAK”

“YLDA WILL BE TÜRKİYE’S GATEWAY TO THE WORLD”

Türkiye ihracatının etkin ve kapsamlı akışını sağlamak, ihracatçıların uluslararası tedarik ve dağıtım zincirlerine daha hızlı ve rekabetçi fiyatlarla nüfuz etmelerini temin etmek ve önemli pazarlardaki ihracat performansını istikrarlı kılabilecek altyapı olanaklarını oluşturmak amacıyla yurt dışında lojistik dağıtım ağı (YLDA) kurulacak. Lojistik sektörünü de yakından etkileyecek söz konusu yapılanma ile ilgili T.C. Ticaret Bakanlığı Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürü Emre Öztelli ile görüştük.

Logistics distribution networks (YLDA) will be established abroad in order to ensure the efficient and comprehensive flow of Turkish exports, to enable exporters to penetrate international supply and distribution chains more quickly and at competitive prices, and to create infrastructure opportunities that will stabilize export performance in important markets.

We interviewed Mr. Emre Öztelli, General Manager of International Trade in Services at the Ministry of Trade about the structuring, which will affect the logistics industry closely.

Bakanlık olarak hizmet sektörüne yönelik hayata geçirdiğiniz yeni destek programları hakkında bilgi verebilir misiniz?

Türkiye, hizmet ihracatında son yıllarda oldukça önemli mesafe kat etti. 2002 yılında 14 milyar dolar olan hizmet ihracatı, 2019 yılında Cumhuriyet tarihinin rekor düzeyine ulaşarak 62,8 milyar dolar olarak gerçekleşti. Tüm dünyada etkili olan pandemi kaynaklı olumsuz ekonomik ve sosyal koşullara karşı 2021 yılında bir önceki yıla göre yüzde 63 oranında artışla 58,1 milyar dolar düzeyine ulaştı. Bunun 25 milyar doları, sadece lojistik ve taşımacılık hizmetinden elde ettiğimiz hizmet geliridir. Lojistik ve taşımacılık sektörü, hizmet ihracatımızın lokomotifini görevini üstlendi. Bu kapsamda, coğrafi konumu itibarıyla kıtalar arası bir geçiş bölgesi ve kavşak noktası üzerinde yer alan ve sahip olduğu jeopolitik önemi dolayısıyla lojistik açıdan son derece geniş avantajlara sahip olan Türkiye; söz konusu konununun beraberinde getirdiği rekabet üstünlüğü sayesinde lojistik sektöründe oldukça hızlı bir gelişme ve büyüme oranını yakaladı.

Bizler, ülkemizin sahip olduğu bu hizmet ihracatı potansiyelinin farkındayız. 2023 yılı ihracat hedeflerimize ulaşmak, hatta bu hedefleri aşmak üzere, Bakanlığımız bünyesinde 2021 yılının Temmuz ayında, münhasıran hizmet ticareti konusunda yetkili Uluslararası Hizmet Ticareti Genel Müdürlüğü kuruldu. Bunu müteakip, Bakanlığımız tarafından hizmet ihracatına yönelik 2012 yılından itibaren uygulanan devlet yardımı programlarını; hizmet sektörlerindeki ulusal ve uluslararası gelişmeler, sektörel talepler, geçmiş dönem uygulama tecrübeleri ve ülkemizin hizmet ihracatı hedefleri doğrultusunda tüm detaylarıyla inceleyerek güncel gelişmelere uyum sağlayan, kapsamlı, yenilikçi ve esnek bir Hizmet İhracatı Destek Program Paketi’ni hayata geçirdik. Üçü yeni, biri değişiklik şeklinde toplam dört karardan oluşan bu kapsamlı paket ile tüm hizmet sunum yöntemlerini içeren bir tanımlamanın yanı sıra ülkemiz hizmet ihracatını yeni bir yaklaşımla daha ileri aşamalara taşıyacak bir destek sisteminin oluşturulmasını

Could you give information about the new support programs you have implemented for the service industry as the Ministry?

Türkiye has made significant progress in service exports recently. The figure for service exports, which was 14 billion dollars in 2002, reached a record level in the history of the Republic in 2019 and amounted to 62.8 billion dollars. Against the negative economic and social conditions caused by the pandemic, which was effective all over the world, it reached the level of 58.1 billion dollars in 2021 with an increase of 63 percent compared to the previous year. 25 billion dollars of this was the service income we obtained only from logistics and transportation services. The logistics and transportation industry has taken on the role of the locomotive of our service exports. In this context, Türkiye, which is located on an intercontinental transition zone and crossroads due to its geographical location and has extremely wide advantages in terms of logistics due to its geopolitical importance, has achieved very rapid development and growth rate in the logistics industry with the competitive advantage brought by its position in question.

We are aware of the service export potential of our country. In order to reach and even exceed our export targets for 2023, the General Directorate of International Service Trade, which is exclusively authorized for service trade, was established within the body of our Ministry in July 2021. Following the state aid programs implemented by our Ministry for service exports since 2012, we have implemented a comprehensive, innovative and flexible Service Export Support Program Package that adapts to current developments by examining all the details in line with national and international developments in the service sectors, sectoral demands, past application experiences and our country’s service export targets. With this comprehensive package, which consists of four decisions, three of which are new and one of which is an amendment, we aimed to create a support system that will carry our country’s service exports to higher levels with a new approach, as well as a definition that includes all service delivery

amaçladık. Bakanlık olarak hizmet ticaretinin öneminin farkındayız ve ülkemizin geleceğine etki edecek hizmet ihracatımızın tüm bileşenleri ile artırılması için tüm gücümüzle çalışıyoruz.

Yurt dışı lojistik dağıtım ağlarına (YLDA) ilişkin Cumhurbaşkanlığı kararı yürürlüğe girdi. Bu kararın ne amaçları var?

Taşımacılık ve lojistik, ülkemizin hem mal hem de hizmet ihracatında başat rol oynuyor. Ülkemizin jeostratejik konumu, Orta Koridor'daki rolü, havayolu ile 54 ülkeye üç saatlik uçuş mesafesinde bulunması, Demir İpek Yolu'nun Avrupa ve Orta Asya'nın bağlantı noktasında yer alması gibi avantajlar ülkemize bir lojistik üs fonksiyonu yüklüyor. Bunun farkında olarak gerekli adımları atıyoruz. Bu kapsamda hazırladığımız bu kararın Bakanlık olarak, ülkemiz ihracatının etkin ve kapsamlı akışını sağlamak, ihracatçılarımızın uluslararası tedarik ve dağıtım zincirlerine daha hızlı ve rekabetçi fiyatlarla nüfuz etmelerini temin etmek ve önemli pazarlardaki ihracat performansımızı istikrarlı kılabilecek altyapı olanaklarını oluşturmayı amaçlıyoruz. Bu amacımıza lojistik imkanlarımızı çeşitlendirerek ve lojistik dağıtım ağlarında ihracatçılarımızı konumlandırarak ulaşmayı hedefliyoruz. YLDA ile kesintisiz, hızlı ve ucuz bir ihracatın önünü açıyoruz. Amacımız tüm kıtalarda Türkiye'nin ihracat ürünlerini tüketiciye en kısa yoldan ulaştırmak. Özellikle bizler için stratejik öneme sahip ülkelere kurulacak YLDA'lar ile bu ülkelere ihracatın daha da artırılması için çalışacağız. Kısacası, YLDA Türkiye'nin tüm dünyaya açılan kapısı olacak. Bizler, YLDA ile yeni bir Serbest Ticaret Anlaşması modeli benimsiyoruz. Kurulacak YLDA ile ilgili, ülkenin pazarına çok daha rahat erişim sağlayacağız ve pazar yapısını detaylıca öğrenerek ihracatımızı ürün bazında çeşitlendirebileceğiz.

YLDA tam olarak ne tür faaliyetleri kapsıyor?

YLDA lojistik sürecin tamamını kapsayan bir kavram. YLDA'nın sadece bir depo desteği olmadığını altını çizmek isterim. Zira, YLDA'lar ihracatçıdan nihai tüketiciye varana kadarki tüm dağıtımını kapsayacak şekilde kurgulandı. Dolayısıyla uçtan uca tüm lojistik süreçlerin tasarlanmasını ve yönetilmesini gerektiriyor. Yani, malın ülke içinden teslim alınarak son alıcıya teslim edilme anına kadarki sürecin tamamını kapsıyor. Bu açıdan YLDA faaliyetleri, 3PL hizmetleri, yurt içinde başlayıp yurt dışına devam eden ve depolama,

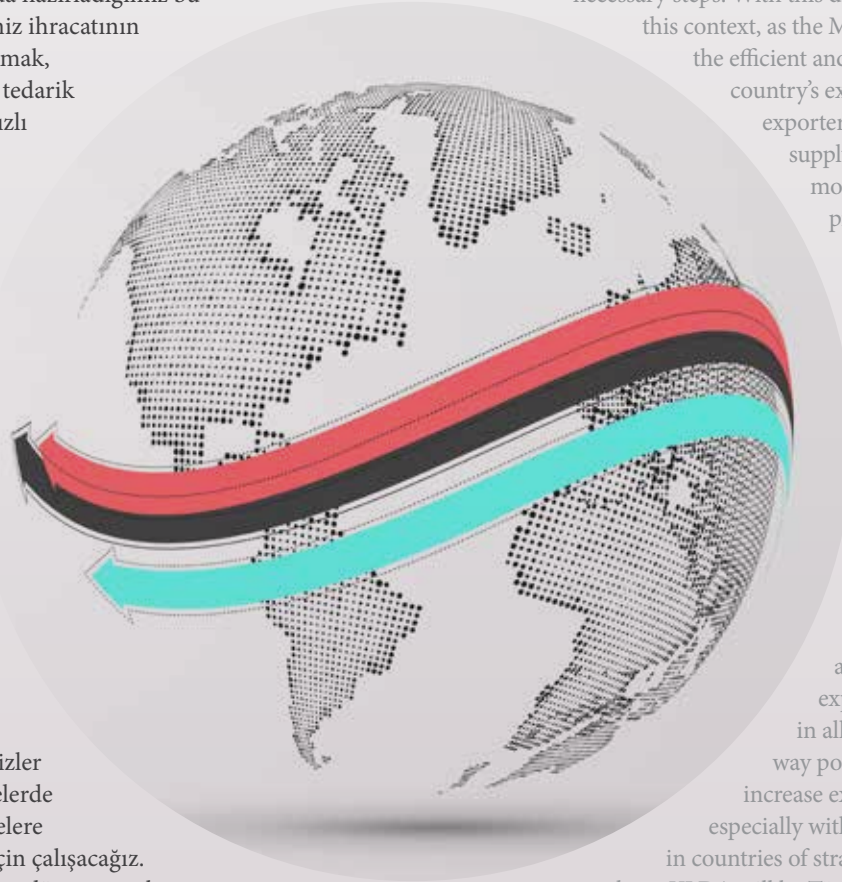
methods. As the Ministry, we are aware of the importance of service trade and we are working with all our strength to increase our service exports with all components that will affect the future of our country.

The Presidential decision on international logistics distribution networks (YLDA) entered into force. What is the purpose of this decision?

Transportation and logistics play a leading role in our country's exports of both goods and services. Advantages such as our country's geostrategic location, its role in the Middle Corridor, its three-hour flight distance to 54 countries by air, and its location at the junction point of the Iron Silk Road between Europe and Central Asia give our country a logistics base function. Being aware of this, we are taking the necessary steps. With this decision we have prepared in this context, as the Ministry, we aim to ensure the efficient and comprehensive flow of our country's exports, to ensure that our exporters penetrate international supply and distribution chains more quickly and at competitive prices, and to create infrastructure opportunities that will stabilize our export performance in important markets. We aim to achieve this goal by diversifying our logistics opportunities and positioning our exporters in logistics distribution networks. With YLDA, we pave the way for an uninterrupted, fast and cheap export. Our aim is to deliver Türkiye's export products to consumers in all continents in the shortest way possible. We will work to increase exports to these countries, especially with YLDAs to be established in countries of strategic importance to us. In short, YLDA will be Türkiye's gateway to the whole world. We are adopting a new Free Trade Agreement model with YLDA. Regarding the YLDA to be established, we will have much easier access to the country's market and by learning the market structure in detail, we will be able to diversify our exports on a product basis.

What exactly does YLDA cover?

YLDA is a concept that covers the entire logistics process. I would like to underline that YLDA is not just a repository support. Because YLDAs were designed to cover the entire distribution from the exporter to the end consumer. Therefore, it requires the design and management of all end-to-end logistics processes. In other words, it covers the entire process from the delivery of the goods within the country to the delivery to the end buyer. In this respect, YLDA



yükleme, boşaltma, sevkiyat, elleçleme, tehlikeli madde hizmetleri, kargo birleştirme-bölme, soğuk depolama, dağıtım, gümrükleme ve bunun bilişim altyapısının kurulması gibi süreç içindeki tüm hizmetlerin sunulması anlamına geliyor. Bunun için de en az iki modlu taşımacılık yapılmasını ön koşul olarak koyduk. Ayrıca YLDA olarak kurulacak bir merkezin (hub) yanında farklı alanlarda açılacak cep depolar ile de ihracat ürünlerimizin güvenli ve hızlı bir şekilde tüketiciye ulaştırılması sağlanacak.

YLDA e-ticaret faaliyetleri için de uygulanabilir mi?

Tabii ki... YLDA hem büyük montanlı ihracata hem de doğası gereği daha küçük hacimlerde yapılması gereken e-ticarete imkan sağlıyor. Yurt dışındaki depoların bir kısmının e-ticaret faaliyetleri için ayrılması mümkün ve olmasını istediğimiz bir husus. Böylece kurulacak YLDA ile e-ticaretteki kargo maliyetlerini de bir hayli azaltacağız. Stoklu çalışma imkanı sağlayarak teslim sürelerinin kısaltılmasını sağlıyoruz. YLDA, mikro ihracatçıya da büyük kolaylıklar tanıyor ve onların düşük maliyetlerle yeni pazarlara girmelerine yardımcı oluyor. Böylelikle ülkemizin e-ticaret sektöründeki zaman ve maliyet avantajlarını önemli ölçüde artırarak ufak firmaların da kolaylıkla dış pazarlara ve ihracata yönelmelerinin önünü açacak.

Kimler YLDA kurabilir? Özel sektör de YLDA kurabilir mi?

Öncelikle kamu kurum ve kuruluşları, sektörel çatı kuruluşları, kamu kurumuna niteliğinde meslek kuruluşu ve bunların üst kuruluşları, YLDA kurmak ve işletmek için iş birliği kuruluşu olabilir. Yine aralarında bir tür konsorsiyum kurarak da yüzde 51 çoğunluğa sahip olmak üzere YLDA kurulabilir ve işletilebilir.

5449 sayılı kararla ilk defa YLDA kurmak için özel sektör de desteklenebilecek. Ancak bunun için başvuru yapacak şirketin lojistik şirketi olması ve gümrükleme dahil depoculuk ve taşımacılık hizmetlerinin tamamını yürütmesi gerekiyor. Ayrıca faaliyet gösterilecek ülkede 5 bin metrekare depo alanına veya 50 ticari araca sahip veya kiralamış olması gerekiyor. YLDA bu anlamda yeni bir anlayış sergileyerek alanında uzman şirketlere de YLDA kurması ve işletmesi yönünde bir projeksiyon sunuyor. Bu kapsamda, lojistik firmalarının uzmanlıklarının sisteme dahil edilmesi ile birlikte dağıtım ağlarının daha güçlü ve etkin çalışması hedefleniyor. Böylelikle lojistik firmalarımızın sahip olduğu yetkinlikler aracılığıyla lojistik ve taşımacılık hizmetlerinin çok daha verimli, düşük maliyetli, kolay ulaşılabilir ve rekabetçi olmasının önü açılacak.

İş birliği kuruluşunu kim belirliyor? Başvuru süreci nasıl işleyecek?

YLDA kurulması için Bakanlığımıza başvurulması gerekiyor. Öncelikle YLDA kurulacak ülke/ülkelere ve kurulmak istenen dağıtım ağına ilişkin bir fizibilite raporu hazırlanması ve fizibilite raporu ile birlikte Bakanlığımıza ön onay başvurusu yapılması gerekiyor.

Başvurular için belirli bir süre bulunmuyor. Ancak özellikle Kapıkule, Hamzabeyli ve Sarp sınır kapılarımızdaki yoğunlukları

activities mean the provision of services such as 3PL services, all processes that start in the country and continue abroad, such as storage, loading, unloading, shipment, handling, dangerous goods services, cargo merging-splitting, cold storage, distribution, customs clearance and the establishment of its IT infrastructure. For this, we have put at least two-modal transportation as a prerequisite. In addition to a center (hub) to be established as YLDA, mobile warehouses to be opened in different areas will ensure safe and fast delivery of our export products to consumers.

Can YLDA be applied to e-commerce activities, as well?

Of course... YLDA enables both large-scale exports and e-commerce, which by its nature needs to be done in smaller volumes. It is possible and we would like to have some of the warehouses abroad for e-commerce activities. Thus, with YLDA to be established, we will significantly reduce the shipping costs in e-commerce. We ensure that delivery times are shortened by providing stocked working opportunities. YLDA also provides great convenience to micro exporters and helps them to enter new markets with low costs. Thus, it will significantly increase the time and cost advantages of our country in the e-commerce industry, and will pave the way for small companies to easily turn to foreign markets and exports.

Who can establish YLDA? Can the private sector also establish YLDA?

First of all, public institutions and organizations, sectoral umbrella organizations, professional organizations in the nature of public institutions and their superior organizations can be cooperation organizations to establish and operate YLDA. Again, by establishing a kind of consortium between them, YLDA can be established and operated with a 51 percent majority.

With the decision numbered 5449, the private sector will also be supported to establish YLDA for the first time. However, the company that will apply for this must be a logistics company and carry

out all warehousing and transportation services, including customs clearance. In addition, it is required to own or lease 5 thousand square meters of warehouse space or 50 commercial vehicles in the country where it will operate. In this sense, YLDA displays a new understanding and offers a projection for companies that are experts in their fields to establish and operate YLDA. In this context, with the inclusion of the expertise of logistics companies in the system, it is aimed that the distribution networks will work more efficiently and effectively. Thus, thanks to the competencies of our logistics companies, logistics and transportation services will be much more efficient, low-cost, easily accessible and competitive.

Who determines the collaborative organization? How will the application process work?

In order to establish YLDA, an application must be made to our Ministry. First of all, a feasibility report should be prepared regarding the country/countries where YLDA will be established and the distribution network to be established, and a preliminary approval application should be submitted to our Ministry together with the

YLDA hem büyük montanlı ihracata hem de doğası gereği daha küçük hacimlerde yapılması gereken e-ticarete imkan sağlıyor.

YLDA enables both large-scale exports and e-commerce, which by its nature needs to be done in smaller volumes.



azaltacak projeleri hızla devreye almak istiyoruz. Bununla ilgili olarak 3 Haziran 2022 tarihinde bir duyuru yayınladık. Bu kapsamda Rusya, Bulgaristan ve Romanya'da dış ticaret taşımalarımızda karayolu geçişlerinde yaşanan sorunların ortadan kaldırılması ve karayolu geçişlerini devre dışı bırakacak alternatif güzergahların oluşturulması amacıyla tercihen Batı Karadeniz'de Burgaz ve/veya Köstence ile Doğu Karadeniz'de Tuapse'de kurulacak YLDA'ları öncelik vereceğimizi ifade etmek isterim.

Elbette değerlendirme sürecinde ülkemiz ihracatına en fazla katkı sağlayacağı, mal ve hizmet ihracatımızı en çok artıracığı değerlendirilen projeler Bakanlığımızca öncelikli olarak YLDA kapsamında değerlendirilebilecek.

Tam bu noktada anladığımız kadarıyla işletici şirket devreye giriyor...

Evet, iş birliği kuruluşu tarafından kurulan şirket veya yüzde 51 ile ortak olunan şirket işletici şirket niteliğinde olacak. İşletici şirketin gümrükleme dahil, depoculuk ve taşımacılık hizmetlerini yapması gerekiyor. Bunun yanında katma değerli lojistik hizmetleri ve tedarik zinciri yönetimi hizmetlerinden en az birini de yapmasını bekliyoruz.

YLDA kurulmasında ve işletilmesinde alanında uzmanlaşmış şirketlerden hizmet satın alınabilir mi?

Evet, iş birliği kuruluşu bazı hizmetleri üçüncü parti lojistik olarak diğer şirketlerden satın alabilir. Bu aslında YLDA için gereken büyük yatırımların yapılması yerine alanında uzman şirketlerden hizmet alınarak ihracatçılarımızın bu ağlara kolaylıkla dahil olmasını ve

feasibility report.

There is no specific deadline for applications. However, we want to put into use projects that will decrease the density, especially at our Kapıkule, Hamzabeyli and Sarp border gates rapidly. We published an announcement regarding this on June 3, 2022. I would like to state that we will give priority to YLDAs to be established preferably in Burgaz and/or Constanta in the Western Black Sea Region and Tuapse in the Eastern Black Sea Region in order to eliminate the problems experienced in road crossings in our foreign trade transports in Russia, Bulgaria and Romania and to create alternative routes that will disable road crossings.

Of course, projects that are considered to contribute the most to our country's exports and increase our exports of goods and services during the evaluation process will be evaluated primarily within the scope of YLDA by our Ministry.

At this point, as far as I understand, the operating company comes into play...

Yes, the company established by the cooperation organization or the company with 51 percent ownership will be the operating company. The operating company is required to perform warehousing and transportation services, including customs clearance. In addition, we expect it to provide at least one of the value-added logistics services and supply chain management services.

Can services be purchased from companies specializing in the establishment and operation of YLDA?

Yes, the cooperation organization may purchase some services from other companies as third party logistics. In fact, this will enable our

hızlı bir sevkiyat imkanına kavuşmasını sağlayacak. Hatta 3PL sağlayıcıları, yüksek hacimli siparişleri hızlı ve doğru bir şekilde toplama ve paketlenme konusunda deneyimli olduklarından ve birden fazla müşteriye hizmet verdiklerinden, bu şirketlerden hizmet satın almak aslında maliyeti de azaltma konusunda önemli rol oynayacak.

YLDA'dan kimler istifade edebilecek? Türk ihracatçısı için özel düzenlemeler var mı?

YLDA'larda en az yüzde 50 oranında Türk ürünlerinin bulunması gerekiyor. Diğer taraftan uluslararası taşımacılığın da yapılarak lojistik hizmet ihracatımızın artırılmasını amaçlıyoruz. Dolayısıyla en az yüzde 50 oranında Türk menşeli ürünler olmak üzere yabancı firmalar da YLDA'daki hizmetlerden yararlanabilecek.

YLDA ile birlikte bir de yurt dışı stratejik varlık (YSV) kavramından bahsediliyor? YSV ne demek?

YSV kavramını, YLDA projesi için stratejik önemi olan alan veya hizmetler için kullanıyoruz. Örneğin liman, otoyol, havalimanı gibi yerler YLDA için YSV olarak değerlendirilebilir. Bakanlığımızca yurt dışı lojistik dağıtım ağının kurulması ve işletilmesi için uygun görülen stratejik mahiyetteki alan, tesis ve kuruluşların kiralanması ve işletilmesi de destek kapsamına alındı. Çin'in Pire Limanı gibi önemli limanları satın alması ve çeşitli ülkelerde otoyolları kiralarak kendi ihracatçısının önünü açtığı günümüzün bilinen bir gerçeği. Dolayısıyla Türkiye hem konumu hem de sahip olduğu potansiyel gereği dünya ticaretinde daha aktif bir rol oynamalı ve Çin gibi ülkelerle daha etkin bir şekilde rekabet avantajını yakalamalıdır. YSV kavramı bilhassa bunun için oluşturuldu.

Navlun borsası ne demek?

Navlun borsası navlun işlem maliyetlerini azaltmak amacıyla alıcı ile satıcıyı bir araya getiren ancak sadece elektronik bir platform değil, bunun ötesinde ileri vadeli taşımacılığın önceden sözleşmeye bağlayacak bir platform. Bu sayede, ihracatçılarımız artan navlun fiyatlarından mümkün olduğunca korunacak, fiyat karşılaştırması yapabilecek, kendisine en uygun taşımacıyı çevrim içi olarak seçebilecek. Aynı şekilde taşımacılarımız da yük bulma konusunda yaşadıkları sıkıntılardan kurtulacak. Bizler, navlun borsası ile öngörülebilir, uygun maliyetli taşımacılığın taşımacılarımıza ve ihracatçılarımıza sunmayı amaçlıyoruz.

Peki neler ne kadar tutarda desteklenecek?

YLDA'nın kurulumu ve işletilmesini 60 milyon TL'ye kadar, cep depo kiralanması ve işletilmesini yıllık 24 milyon TL'ye kadar, reklam ve tanıtım faaliyetlerini yıllık 3 milyon TL'ye kadar, 10 kişiye kadar istihdamı yıllık 4,8 milyon TL'ye kadar ve navlun borsasının kurulumunu da 3,6 milyon TL'ye kadar destekleyebiliyoruz. Bu tutarlar her takvim yılında Tüketici ve Üretici Fiyat Endeksine göre de güncellenecektir. Dolayısıyla ihracatçılarımızın uluslararası pazarlara açılımlarını kolaylaştırmak adına çok büyük adımlar atıyoruz.

Destek süresi ne kadar olacak?

Kural olarak destek süremiz beş yıl olacak ancak performans değerlendirmesi neticesinde bunu bir beş yıl daha uzatma imkanımız bulunuyor. Desteklerin süresi, ilgili konunun desteklenmeye başladığı tarihten itibaren başlıyor. ■

exporters to be included in these networks easily and to get a fast shipment opportunity by receiving services from companies that are experts in their fields, instead of making the large investments required for YLDA. In fact, as 3PL providers are experienced in picking and packing high volume orders quickly and accurately and serving multiple customers, purchasing services from these companies will actually play a key role in reducing costs.,

Who can benefit from YLDA? Are there any special regulations for Turkish exporters?

The rate of the Turkish products that YLDAs have must be at least 50 percent. On the other hand, we aim to increase our logistics service exports by making international transports. Therefore, foreign companies, including at least 50 percent Turkish origin products, will be able to benefit from the services of YLDA.

Along with YLDA, we hear the concept of foreign strategic assets (YSV). What does YSV mean?

We use the concept of YSV for areas or services that have strategic importance for YLDA project. For example, places such as ports, highways, and airports can be evaluated as YSV for YLDA. The leasing and operation of strategic areas, facilities and establishments deemed appropriate for the establishment and operation of an international logistics distribution network by our Ministry were also included in the scope of the support. It is a known fact of today that China bought important ports such as Piraeus Port and paved the way for its own exporters by renting highways in various countries. Therefore, due to its location and potential, Türkiye should play a more active role in world trade and gain a competitive advantage more effectively with countries such as China. The concept of YSV was created specifically for this.

What does freight exchange mean?

The freight exchange is not only an electronic platform that brings together buyers and sellers in order to reduce freight transaction costs but also a platform that will pre-contract future forward shipments. In this way, our exporters will be protected from increasing freight prices as much as possible, they will be able to compare prices and choose the most suitable carrier online. Likewise, our transporters will get rid of the problems they experience in finding cargo. We aim to provide predictable, cost-effective transportation to our carriers and exporters with the freight exchange.

So how much support will be provided?

We can support YLDA's establishment and operation up to 60 million TL, transit warehouse rental and operation up to 24 million TL per year, advertising and promotion activities up to 3 million TL per year, and employment up to 10 people 4.8 million TL per year and the establishment of the freight exchange up to 3.6 million TL. These figures will also be updated every calendar year according to the Consumer and Producer Price Index. Therefore, we are taking great steps to facilitate the opening of our exporters to international markets.

How long will the support period be?

Regarding the rule, our support period will be five years, but as a result of the performance evaluation, we have the opportunity to extend it for another five years. The duration of the support starts from the date the related issue starts to be supported. ■

RUSYA-UKRAYNA SAVAŞI ETKİSİYLE TRANSİT YÜKLERİN SEVKİNDE YENİ KARAR

NEW DECISION ON THE SHIPPING OF TRANSIT FREIGHT WITH THE IMPACT OF THE RUSSIA- UKRAINE WAR



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Mart ve Nisan aylarında Rusya-Ukrayna Savaşı nedeniyle transit yüklerin sevk edilememesine yönelik T.C. Cumhurbaşkanlığı ve T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne yaşanan sorunlar hakkında bilgilendirmede bulunarak önerilerini iletti. Yapılan incelemelerin ardından T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü, 11 Nisan 2022 tarihli ve 281766 sayılı makam oluru ile iki yeni maddeyi uygulamaya aldı.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) informed the Presidency and the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade about the problems regarding transit freights that cannot be shipped due to the Russia-Ukraine war and conveyed its suggestions in a letter signed in March and April. After the inspections, General Directorate of Customs of the Ministry of Trade released two new articles with the approval of the authority dated April 11, 2022 and numbered 281766.

Rusya-Ukrayna Savaşı öncesinde başlayan ve savaş süresince devam eden çok sayıda transit yük, hala Türk limanlarından sevk edilemiyor. Ayrıca Türkiye üzerinden söz konusu ülkelere transit taşıma talebi her geçen gün artış gösteriyor. Denizyoluyla beraber aynı süreç karayolu taşımacılığında da gözlemleniyor. Türk kamyonlarının Rusya ile Ukrayna'ya gidememesi ve yabancı plakalı kamyonların da Türkiye'den transit kargo alamamasıyla bu yükler beklemek durumunda kalıyor.

DÜZENLEME TALEBİNDE BULUNULDU

UTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, konuyla ilgili olarak şu açıklamayı paylaştı: "Türk plakalı kamyonların savaş nedeniyle Ukrayna ve Rusya'ya gidememesi, yabancı plakalı kamyonların da yetkileri olmadığı için taşıma yapamamalarından dolayı bekleyen transit yükler, lojistik akışları zorda bırakırken ihracatçıların faaliyetlerini de olumsuz yönde etkiliyor." Bunun üzerine söz konusu sorunu ilgili UTİKAD, 8 Nisan 2022 tarihinde lojistik sektörünü temsilen T.C. Cumhurbaşkanlığı'na başvuruda bulundu. Bu durumun lojistik maliyetlerin artmasına, transit sürelerin uzamasına neden olduğuna dikkat çekilen dilekçede hem taşıyıcıların hem de ihracatçıların müşterileri ile olan ilişkilerinde sorunların oluştuğu aktarıldı. UTİKAD, söz konusu gerekçelere istinaden yaptığı başvurusunda; lojistik akışları rahatlatmak ve her koşulda ticari hayatın devamlılığını sağlamak adına 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 12. ve 13. maddeleri ile Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 59. ve 60. maddeleriyle hüküm altına alınan ve gerekli hallerde Cumhurbaşkanı kararı ile yabancı plakalı taşıtlara da taşıma yetkisi verilebilen hükmün, günümüz şartları dolayısıyla değerlendirmeye alınmasını ve transit yüklerin sadece yerli plakalı araçlar yerine savaştan kaynaklı mücbir sebep gereğince yabancı plakalı araçlarla da taşınmasının serbest bırakılmasına yönelik bir düzenleme yapılmasını talep etti.

ANTREPO BEYANNAMESİNE DİKKAT ÇEKİLDİ

Transit taşımada antrepo beyannamesi konusunda da UTİKAD, T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne hitaben 9 Mart 2022 tarihinde başvuruda bulunmuştu. Antrepo beyannamelerine dikkat çekilen yazıda iki önemli konu gündeme getirildi:

- ✓ Gümrüklü antrepolara geçici depolama için gümrük müşavirliği firmaları vasıtasıyla Taşıma İşleri Organizatörleri (TİO) adına "asıl sorumlu olarak" antrepo beyannamesi verilmesi sureti ile transit eşya konabilmesi ve eşyaların TİO belgeli firma sorumluluğunda transit işlemleri yapılarak yurt dışına gönderilebilmesi gerekiyor.
- ✓ Limanlarda bulunan geçici depolama yerlerine sadece denizyolu ile değil aynı zamanda karayolu ile eşya boşaltılabilmesi, eşyaların yine denizyolu, karayolu ya da havayolu ile yurt dışı edilmesinin 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve Gümrük Yönetmeliği çerçevesinde transit eşya hükmü ile gerçekleştirilebilmesi konusu önem taşıyor.

UTİKAD tarafından yapılan başvuruda, belirtilen işlemlerin özellikle gelecek günlerde olası yeniden inşa, ham madde ve mamul ihtiyaç maddelerinin transit ticaretinin yapılması ve tedariki noktasında ülkemizi çok avantajlı bir duruma getireceğine, Rusya-Ukrayna Savaşı'ndan dolayı Türk limanlarındaki geçici depolama sahalarında transit hükmünde bekleyen havayolu, karayolu ve denizyolu malzemeleri olduğuna, bu malzemelerin hem tasfiye sürecine gireceğine hem de ardiye ve demuraj masraflarının işleyeceğine dikkat çekildi. UTİKAD, dernek üyeleri tarafından iletilen bilgilere de başvuruda yer vererek, ardiye ve demuraj

A great number of transit freights which started before the Russia-Ukraine war and continued during the war, still cannot be shipped from Turkish ports. In addition, the demand for transit transportation to these countries via Türkiye is increasing day by day. The same process is observed in road transport as well as in sea transport. As Turkish trucks cannot go to Ukraine and Russia and trucks with foreign license plates cannot receive transit freight from Türkiye, these freights have to wait.

UTIKAD REQUESTED A REGULATION:

UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy made the following statement about the subject: "The fact that freights have to wait since the trucks with Turkish license plates cannot go to Ukraine and Russia due to the war, and the trucks with foreign license plates cannot carry out transportation activities because they do not have the authority makes the logistics flows difficult and adversely affect the activities of the exporters. Thereupon, UTIKAD, representing the logistics industry, applied to the Presidency regarding the issue in question on April 8, 2022. It was pointed out in the petition that this situation caused an increase in logistics costs and prolongation of transit times and it was stated that there were problems in the relations of both carriers and exporters with their customers. In its application based on the aforementioned reasons, UTIKAD requested a regulation to be made in order to ease the logistics flows and to ensure the continuity of commercial life in all circumstances, transportation to vehicles with foreign license plates, which is governed by the 12th and 13th articles of the Road Transport Law No. 4925 and the 59th and 60th articles of the Road Transport Regulation, when necessary demanded that the provision, which could be authorized, be taken into consideration due to today's conditions, and that a regulation should be made to allow transit cargoes to be transported not only by vehicles with domestic license plates but also by vehicles with foreign license plates due to force majeure arising from the war.

UTIKAD ATTRACTED ATTENTION TO THE WAREHOUSE DECLARATION

Regarding the warehouse declaration in transit transportation, UTIKAD applied to the General Directorate of Customs of the Ministry of Trade on March 9, 2022. Two important issues were brought up in the letter, which drew attention to the warehouse declarations:

- ✓ For temporary storage, transit goods must be placed in bonded warehouses by submitting a warehouse declaration "as the principal responsible" on behalf of the Freight Forwarders through customs consultancy firms, and the goods must be sent abroad by making transit transactions under the responsibility of the FFW certified firm.
 - ✓ It is important that goods can be unloaded not only by sea but also by road to the temporary storage areas in the ports, and the goods can be exported by sea, road or air, with the provision of transit goods within the framework of the Customs Law No. 4458 and Customs Regulation.
- In the application made by UTIKAD, it is stated that the mentioned procedures will bring our country to a very advantageous position especially in terms of possible reconstruction in the coming days, transit trade of raw materials and finished goods, and that due to the Russia-Ukraine war, airway, highway and transportation vehicles waiting as transit in the temporary storage areas in Turkish ports. It is pointed out that there are maritime materials, that these materials will both enter the liquidation process and that the storage and demurrage costs will be processed. UTIKAD also included the information conveyed by the members of the association in the application and stated that the storage



masraflarının doğrudan yurt dışı acentelerine ödeneceğini diğer bir ifade ile ülkemizden yurt dışına döviz aktarılacağını belirtti.

Söz konusu başvuruda, Türkiye Gümrük Mevzuatı ve Ortak Transit Mevzuatı (NCTS) hükümlerine göre konşimento üzerinde Türkiye’den alıcı bilgileri bulunmadan, taşıma işleri organizatörü firmaların A Tipi-Genel Antrepoya Aktarma Beyannamesi’ni sistem üzerinden düzenleyemediği ve mevcut durumda Ukrayna’ya gidecek yükler için konşimentolar üzerinde alıcı firmaların Ukrayna firmaları olarak gözüktüğü için operasyonel süreçlerde aksaklıklar yaşandığı belirtildi. Belirtilen konuların çözüme kavuşturulması doğrultusunda yapılan başvuruda, ülkemizin transit ticaretin merkezi olması açısından ivedi olarak düzenlenmesi gereken konular ile geçici bir süreliğine Ukrayna kargoları için taşıma işleri organizatörü firmaların alıcı kabul edilerek aktarma işlemlerinin sağlanması talepleri yer aldı.

BAKANLIK GEÇİCİ OLARAK SÜREYİ UZATTI

UTİKAD’ın çalışmaları neticesinde T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Müdürlüğü’nden olumlu cevap geldi. UTİKAD’ın değerlendirmelerine karşı Ukrayna tarafından da alınan yazılarda aynı sorunlara dikkat çekildiğinin aktarıldığı duyuruda, Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında “Savaş hali, olağanüstü hal ve doğal afet durumlarında” uygulanacak hükümlerin saklı olduğu hükmü dikkate alındığı açıklandı. 12 Nisan itibarıyla yapılan duyuruda, “Ukrayna’daki savaş durumu nedeniyle ülkemiz limanlarına gelen transit yüklerin (liman sahasının yanı sıra serbest bölge, depo ve antrepo da dahil) Ukrayna plakalı taşıtlarca tarihine kadar geçici olarak 31 Ağustos 2022 kendi ülkesine taşınmasına müsaade edilmesi ve bu taşımalardan geçiş belgesi aranmaması, Ukrayna plakalı taşıtlardan 31 Aralık 2022 tarihine kadar ikili (boş girip yük alma da dahil) ve transit geçiş belgesi aranmaması 11 Nisan 2022 tarihli ve 281766 sayılı makam oluru ile uygun görülmüştür” ifadeleri yer aldı. ■

and demurrage costs would be paid directly to the overseas agencies, in other words, foreign currency would be transferred from our country to abroad.

In the aforementioned application, according to the provisions of the Turkish Customs Legislation and Common Transit Convention (NCTS), the freight forwarder companies cannot issue the A-Type-General Warehouse Transfer Statement on the system without the consignee information on the bill of lading, and for the freight going to Ukraine in the current situation. It was stated that there were disruptions in operational processes because the consignee companies on the bills of lading appeared to be Ukrainian companies. In the application made in line with the resolution of the mentioned issues, there were issues that need to be arranged urgently in order for our country to be the center of transit trade, and the requests of the freight forwarding companies for temporary Ukraine freight to be accepted as consignees and to provide transfer transactions.

THE MINISTRY EXTENDED THE TIME TEMPORARILY

As a result of the works of UTİKAD, a positive response was received from the Customs Directorate of the Ministry of Trade. In the announcement which stated that the same problems were pointed out in the letters received by Ukraine regarding the evaluations of UTİKAD, it was said that the provisions to be applied in “states of war, state of emergency and natural disasters” are reserved. In the announcement made as of April 12, the statement “It has been approved by the authority’s approval dated 11 April 2022 and numbered 281766 that bilateral (including empty and loading) and transit pass documents are not sought from vehicles until 31 December 2022 and due to the war in Ukraine, the transit freight (including the free zone, warehouse and storage, as well as the port area) arriving at our country’s ports are temporarily allowed to be transported to their own country until 31 August 2022, and no transit document is required from these transports” took place. ■

MERSİN

LOJİSTİK VE TAŞIMACILIK

FUARI



28 Eylül
01 Ekim **2022**

CNREXPO
MERSİN YENİŞEHİR



0 212 465 7474 0 212 465 7476 - 77 | www.cnrexpo.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNRHOLDING



HAVAYOLU İLE TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞINDA EĞİTİM ŞART

TRAINING IS COMPULSORY IN DANGEROUS
GOODS AIR TRANSPORT



Havayolu taşımacılığı, mevcut küresel ticaret sistemini desteklemede kilit bir konuma sahip. Sağladığı hız ile güvenli taşıma unsurları göz önünde bulundurulduğunda, tehlikeli maddeler gibi önemli yüklerin ticareti için de havayolu taşımacılığının rolü oldukça büyük. Havayolu taşımacılığı, hız ve planlı işleyiş gibi avantajların yanı sıra gelişen teknoloji ile birlikte en gelişmiş hizmeti sunuyor. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) açıkladığı verilere göre dünya havayolu sektörünün ülke ekonomilerine, doğrudan ve dolaylı olmak üzere 2,7 trilyon dolar büyüklüğünde ekonomik katkısı bulunuyor.

EĞİTİM, BİLGİ VE BİLİNÇ ÖNEMLİ

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD) İcra Kurulu'ndaki görevimin bir parçası olarak takip ettiğim Havayolu Çalışma Grubu faaliyetleri kapsamında, özellikle hava kargo taşımacılığında gerekli eğitime, bilgiye ve bilince sahip olmanın en önemli sorumluluk olduğunu söyleyebilirim. Gerek çalışma grubu toplantılarında gerekse de FIATA diploma eğitimimizde, sektör temsilcilerinin ve eğitmenlerimizin üzerinde durduğu en önemli nokta eğitim eksikliğidir.

Sektörde uzmanlık kazanmak, bilgileri yenilemek, değişen iş yapış şekillerine adapte olmak, teorik ve pratik süreçleri edinebilmek, farklı bakış açılarına sahip olmak ve tecrübe kazanabilmek; mesleki eğitimi zorunlu kılan unsurlardır. Ancak yoğun çalışma temposunda eğitime ayrılmayan vakit, ne yazık ki beraberinde önemli hataları getiriyor. Havayolu taşımacılığında özellikle emniyet ön planda tutulması gereken tehlikeli madde yüklemelerinde, eğitim ve bilgi eksikliği nedeniyle hem zaman ve maliyet kayıpları hem de geri dönülemez kazalar yaşanabiliyor.

“Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” kapsamında, 4'üncü maddenin bb bendinde yer alan tanıma göre “Tehlikeli Maddeler”; Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü tarafından yayınlanan tehlikeli maddeler listesi “Teknik Talimatlar” kısmında gösteriliyor. İlgili talimatlara göre sınıflandırılan can ve mal emniyeti ile çevreye yönelik risk oluşturabilecek mal, eşya veya maddeleri kapsıyor.

TÜM MODLAR ARASINDA KURALLARI EN NET MOD

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) ve Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) tarafından tehlikeli maddelerin havayoluyla emniyetli taşınmasına ilişkin önemli kurallar, sektör temsilcilerine aktarılıyor. Ayrıca ICAO, IATA, IATA eğitim akreditesi olan havayolları ile yetkili eğitim kuruluşları tarafından özel eğitimler düzenleniyor.

Uluslararası mevzuatı destekleyici ulusal mevzuatımız ile de kurallar net olarak belirlenmiş durumda. Havayoluyla yapılan tehlikeli madde taşımacılık faaliyetlerinde, taraf olunan uluslararası



Gamze MUTLU
UTIKAD SEKTÖREL İLİŞKİLER UZMANI
UTIKAD INDUSTRIAL AFFAIRS EXPERT

Air transport is key to supporting the current global trading system. Considering the speed and safe transportation elements it provides, the role of air transport is also very important for the trade of important cargoes such as dangerous goods. In addition to advantages such as air transport, speed and planned operation, it offers the most advanced service with developing technology. According to the data announced by the International Civil Aviation Organization (ICAO), the world airline industry has a direct and indirect economic contribution of 2.7 trillion dollars to the national economies.

TRAINING, KNOWLEDGE AND AWARENESS ARE IMPORTANT

Within the scope of the activities of Air Working Group, which I follow as a part of my duty on the Executive Board of the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD), I can say that having the necessary training, knowledge and awareness, especially

in air cargo transportation, is the most important responsibility. The most important point that our industry representatives and trainers emphasize, both in the working group meetings and in our FIATA diploma training, is the lack of training.

To gain expertise in the industry, renew information, adapt to changing ways of doing business, acquire theoretical and practical processes, have different perspectives and gain experience are the elements that make vocational training compulsory. However, the time that is not allocated for training in the intense work tempo unfortunately brings with it important mistakes. Due to the lack of training and information, both time and cost losses and irreversible accidents can occur in dangerous goods shipments, where safety should be kept at the forefront in air transport.

Within the scope of the “Regulation on the Dangerous Goods Transport by Air”, according to the definition in paragraph bb of article 4 “Dangerous Goods” is indicated in the “Technical Instructions” section of the list of dangerous goods published by the International Civil Aviation Organization. It covers goods, goods or substances that may pose a risk to life and property safety and the environment, classified according to the relevant instructions.

THE MODE THAT HAS THE CLEAREST RULES AMONG ALL MODES

Important rules regarding the safe transportation of dangerous goods by air by the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the International Air Transport Association (IATA) are conveyed to the industry representatives. In addition, special trainings are organized by ICAO, IATA, IATA accredited airlines and authorized training institutions.

The rules are clearly defined with our national legislation that supports international legislation. The provisions of the “Technical

sözleşmelerin yanı sıra Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü tarafından yayınlanan “Teknik Talimatlar” ve “Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” hükümleri uygulanıyor. Belki de havayolu taşımacılığını, tüm modlar arasında kuralları en net mod olarak belirlemek yanlış da olmaz. Ancak bu kuralların başarılı bir şekilde uygulanması, büyük ölçüde eğitime bağlı.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) verilerine göre 2020 yılında 1 milyon 368 bin 576 ton olarak gerçekleşen toplam kargo trafiği, 2021 yılında yüzde 21 artış ile 1 milyon 615 bin 709 ton oldu. IATA verilerine göre her yıl 1,25 milyondan fazla tehlikeli madde sevkiyatı havayoluyla taşınıyor. Gelecek beş yılda her yıl yüzde 4,9 olarak tahmin edilen hava kargo büyümesi ile tehlikeli madde sevkiyatlarının sayısının önemli ölçüde artması bekleniyor. Havayolu tehlikeli madde taşımacılığı payının bu derece yüksek olduğu bir noktada, kurallara tam olarak uyulması gerektiği aşikardır.

Tehlikeli madde taşınması sürecinde ürünleri hazırlayan, sunan, kabul eden ve elleçleyen herkes için tehlikeli madde eğitimi gerekli. Tehlikeli maddelerin uygun şartlarda taşınmasını sağlamak adına yürütülen hazırlık sürecinde ve hazırlık sonrası taşıma sürecinde yaşanabilecek olası tehlikelerin önlenmesi ve ilgili tüm tarafların yetkinliğinin sağlanması adına uygun eğitim hayati bir önem taşır. Eğitimin önemini tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yaşanan kazalar üzerinden incelemeye ne dersiniz?

YAŞANAN ÖRNEKLERİ ELE ALALIM

Dubai’de 3 Eylül 2010 tarihinde yaşanan bir kargo uçağı kazasının, konteynerde taşınan ve varlığı gizlenen 81 bin adet lityum pilden kaynaklandığını hatırlıyor musunuz? Ya da Kore’nin Incheon Havalimanı’ndan Çin Shangai Pudong Havalimanı’na gitmek üzere 28 Temmuz 2011 tarihinde kalkan kargo uçağı kazasının boya, fotoresist gibi yanıcı materyallerin (Class 3), aşındırıcı likit (Class 8) ve hibrid otomobillerde kullanılan lityum-ion batarya (Class 9) gibi yanıcı materyallerle birlikte aynı palete konulmasından kaynaklandığını biliyor muydunuz?

Örnekleri paylaşılan kazalar dikkate alındığında ve ICAO ile IATA tarafından düzenlenen eğitimlerin uygulanabilirlik, sınıflandırmalar, sınırlandırmalar, talimatlar, dokümantasyon, taşıma süreçleri, paketleme gibi adımları içerdiğini düşündüğümüzde; sektördeki firmaların riskleri en aza indirebilmeleri adına öncelikle kendilerini, sonrasında ise sektöre yeni giren meslektaşlarını bu eğitimlere sevk etmeleri önemli ve emniyetli bir adım olacak. Burada firmalarımız, “Zaten bünyemizde tehlikeli madde sorumlusu bulunduruyoruz” diyebilir; doğrudur. Ancak önemli olan “Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” kapsamında belirtilen uygun eğitimi alan en az iki çalışanı firmada bulundurmamak değil, tehlikeli madde yüklemesinin rezervasyon

Instructions” and “Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Air” published by the International Civil Aviation Organization, as well as the international conventions to which it is a party, are applied in the transportation of dangerous goods by air. It would not be wrong to determine air transport as the mode that has the clearest rules among all modes. But the successful implementation of these rules is highly dependent on education.

According to the data of the General Directorate of State Airports Authority (DHMI), the total cargo traffic, which was 1 million 368 thousand 576 tons in 2020, reached 1 million 615 thousand 709 tons in 2021 with an increase of 21 percent. According to data served by IATA, more than 1.25 million dangerous goods shipments are transported by air every year. The number of dangerous goods shipments is expected to increase significantly, with air cargo growth estimated at 4.9 percent per year over the next five years. At a point where the share of dangerous goods transportation by air is so high, it is obvious that the rules must be followed exactly.

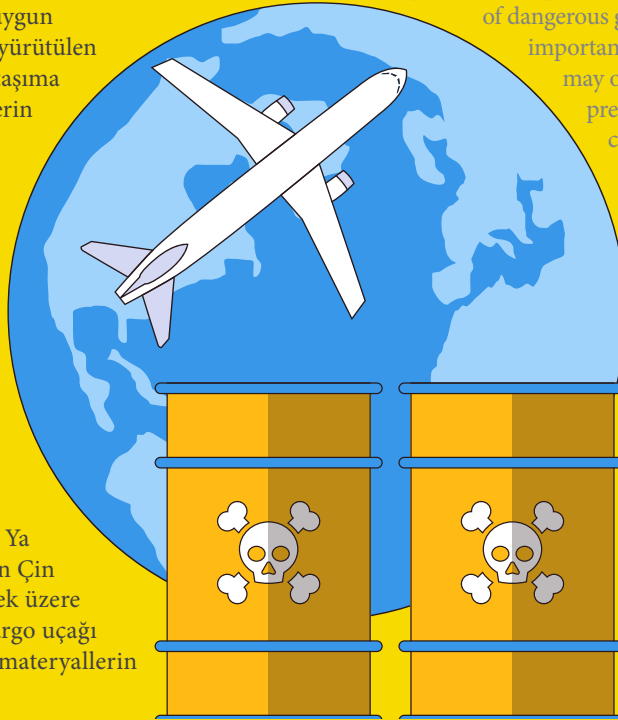
Hazardous materials training is required for everyone who prepares, presents, accepts and handles products during the transportation of dangerous goods. Appropriate training is of vital importance in order to prevent possible dangers that may occur during the preparation and post-preparation transport process and to ensure the competence of all relevant parties in order to ensure the transport of dangerous goods under appropriate conditions. How would you like to examine the importance of training through the accidents experienced during the transportation of dangerous goods?

LET’S STUDY THE CASES EXPERIENCED

Do you remember that a cargo plane crash occurred in Dubai on September 3, 2010 was caused by 81 thousand lithium batteries carried in a container and their transport was concealed? Or, did you know that the cargo plane crash that took off from Korea’s Incheon Airport to China’s Shanghai Pudong Airport on July 28, 2011 was due to the fact that the flammable materials such as paint, and photoresist (Class 3) were

carried on the same pallet with combustible materials such as abrasive liquid (Class 8) and lithium-ion batteries used in hybrid cars (Class 9)?

Considering the incidents aforementioned and when we think that the trainings organized by ICAO and IATA include steps such as applicability, classifications, limitations, instructions, documentation, transportation processes, and packaging, it will be an important and safe step for the companies in the industry to send themselves, and then their colleagues who have just entered the sector, to these trainings in order to minimize the risks. Here, our companies may say, “We already have an employee in charge of hazardous material within our organization.” However, the important thing here is not to have at least two employees who received the appropriate training in the company within the scope of the “Regulation on the Dangerous Goods Transport by Air” but to raise the awareness of the employees involved in every



aşamasından yükleme aşamasına kadar her ayağında yer alan çalışanların bilinçlendirilmesi ve yaşanabilecek olumsuzlukların önceden fark edilerek, kazaların ve hataların en aza hatta sıfıra indirgenmesidir.

EĞİTİME YÖNELİK USUL VE ESASLAR BELİRLENDİ

IATA'nın tehlikeli madde kuralları (DGR) gereği tehlikeli maddelerin havayolu ile taşınmasında sorumluluk, göndericiye ve taşıma sisteminde bulunan tüm taraflara ait. Bu noktada asıl önemli oyuncu, kargo acenteleridir. IATA, sektör temsilcilerine tehlikeli maddelerin emniyetli bir şekilde nasıl taşınacağı ve ne şekilde sevk edileceğine ilişkin en güncel yönergeleri sağlıyor. Bununla beraber tehlikeli maddelerin taşınması öncesinde acenteler tarafından yürütülen eksik süreçler, hatalı paketlemeler gibi aksamalar; firmaların zaman ve maliyet kayıpları yaşamalarına neden oluyor. Söz konusu durumlar da eğitim ve bilgi eksikliğinden kaynaklanıyor.

Türkiye'de ithalat ve ihracat havayolu kargo hacminin yaklaşık yüzde 95'ini elleçleyen UTIKAD üyeleri, duyurularımız ile bilgilendirilirken T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından da uyarılar yapılmaya devam ediyor. Genel Müdürlük tarafından ayrıca 18 Nisan 2022 tarihinde "Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Talimatı (SHT-EĞİTİM/DGR)" yayımlandı. Bu talimat ile tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında görev alacak kişilere verilecek eğitimler, eğitim programlarının içeriği, eğitimi icra edecek eğitim kuruluşları ve işletmeler ile söz konusu eğitimleri verecek eğitimcilerin yetkilendirilmesine ve denetimine ilişkin usul ve esaslar belirlendi.

MESLEKİ GELİŞİM ARTTIKÇA REKABET ARTACAK

Bu yazıda her ne kadar havayolu taşımacılığı özelinde bilgiler verilse de bahsedilen konular, tüm taşıma modlarını yakından ilgilendiriyor. Türkiye'de karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve serbest, sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesi önemli.

Türkiye'nin örnek ülke konumuna ve transit taşımacılık merkezi haline gelebilmesi için tehlikeli maddelerin havayolu ile taşınmasında risklerin azaltılması, yaşanan zaman ve maliyet kayıplarının önüne geçilmesi, yetkisiz kişilerce yürütülen süreçlerin engellenmesi ve bunların sağlanması için de eğitime yüksek oranda önem verilmesi gerekiyor. Eğitim ile yaratılacak farkındalık, bilinçlenme ve mesleki gelişim; sektörün hizmet kalitesinde artış sağlayacak, lojistik sektörünü kalifiye hâle getirecek ve ülkemizi dünya ülkeleri ile rekabette daha güçlü konuma taşıyacak. ■

step of the dangerous goods transport from the reservation phase to the loading phase, and by noticing the possible drawbacks beforehand, to minimize the accidents and mistakes and even to zero.

THE PROCEDURES AND PRINCIPLES FOR TRAINING ARE DETERMINED

In accordance with the dangerous goods rules (DGR) of IATA, the responsibility for the transportation of dangerous goods by air belongs to the consignor and all parties in the transport system. At this point, the main player is the cargo agencies. IATA provides industry representatives with the most up-to-date guidelines on how to transport and ship hazardous materials safely. However, disruptions such as incomplete processes and faulty packaging carried out by agencies before the transportation of dangerous goods cause companies to face time and cost losses. These situations are due to the lack of training and information.

UTIKAD members, who handle approximately 95 percent of the import and export air cargo volume in Türkiye, are informed by our announcements. Ministry of Transport and Infrastructure General Directorate of Civil Aviation continues to issue warnings. General Directorate also published the "Instructions for the Transportation of Dangerous Goods by Air Training (SHT-EĞİTİM/DGR)" on April 18, 2022. With this instruction, the procedures and principles regarding the trainings to be given to the persons who will take part in the transportation of dangerous goods by air, the content of the training programs, the training institutions and businesses that will perform the training, and the authorization and supervision of the trainers who will provide the training in question were determined.

COMPETITION WILL INCREASE AS PROFESSIONAL DEVELOPMENT INCREASES

Although this article informs about air transportation, the issues mentioned are closely related to all transportation modes. It is of importance that carrying out the dangerous goods transport activities to be realized by road, rail, air and sea in Türkiye in a safe, high quality, sustainable competitive environment with the least harmful effects on the environment, in accordance with international conventions, standards and legislation, and that these activities should serve in harmony with other transportation activities.

In order for Türkiye to become an exemplary country and a transit transportation center, a high level of importance should be given to training in order to reduce the risks in the transportation of dangerous goods by air, to prevent the loss of time and cost, to prevent the processes carried out by unauthorized persons and to ensure these. Awareness, consciousness and professional development to be created through education will increase the service quality of the industry, make the logistics industry qualified, and carry our country to a stronger position in competition with the world countries. ■

Türkiye'nin örnek ülke konumuna ve transit taşımacılık merkezi haline gelebilmesi için tehlikeli maddelerin havayolu ile taşınmasında risklerin azaltılması, yaşanan zaman ve maliyet kayıplarının önüne geçilmesi, yetkisiz kişilerce yürütülen süreçlerin engellenmesi ve bunların sağlanması için de eğitime yüksek oranda önem verilmesi gerekiyor.

.....

In order for Türkiye to become an exemplary country and a transit transportation center, a high level of importance should be given to training in order to reduce the risks in the transportation of dangerous goods by air, to prevent the loss of time and cost, to prevent the processes carried out by unauthorized persons and to ensure these.

UTİKAD VE İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ KIZ ÖĞRENCİLER İÇİN EL ELE VERDİ

UTIKAD AND ISTANBUL UNIVERSITY JOIN FORCES FOR FEMALE STUDENTS

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Lojistik Yönetimi Lisans Programı arasında iş birliği protokolü imzalandı. UTİKAD Kadın Odak Grubu'nun "Mentor-Mentee" projesi kapsamında 15 öncü lojistikçi kadın ile 15 kız öğrenci eşlendi. Sektörün lider kadınları proje gereğince kız öğrencilere yol gösterici olacak.

A cooperation protocol was signed between the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) and the Logistics Management Undergraduate Program of Istanbul University Faculty of Transport and Logistics. Within the scope of the "Mentor-Mentee" project of UTIKAD Women's Focus Group, 15 leading female logisticians and 15 female students have been paired. The leading women in the industry will guide the female students in accordance with the project.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), lojistik sektöründe kadın istihdamının artırılması için çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy'un koordinatörlüğünde çalışmalarına devam eden Kadın Odak Grubu üyeleri; 4 Nisan'da İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Lojistik Yönetimi Lisans Programı ile bir protokole imza attı. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Abdullah Okumuş arasında imzalanan protokolde "Mentor-Mentee" uygulaması ile UTİKAD Kadın Odak Grubu Üyesi öncü kadın lojistikçiler ve kız öğrenciler arasında ilk tanışma gerçekleşti.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) has added a new one to its efforts to increase female employment in the logistics industry. Members of the Women's Focus Group, which continues to work under the coordination of UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy, signed a protocol with the Logistics Management Undergraduate Program of Istanbul University Faculty of Transport and Logistics on April 4. Leading female logisticians, who are members of UTIKAD Women's Focus Group, and female students attended the first meeting of the protocol, which was signed by UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy and Istanbul University Faculty of Transport and Logistics Dean Prof. Dr. Abdullah Okumuş.



“İNÖVATİF VE SOSYAL İÇERİKLİ ÇALIŞMALAR GERÇEKLEŞTİRECEĞİZ”

İmzalanan protokol ile sektörün öncü kadınlarını kız öğrencilerle bir araya getiren “Mentor-Mentee” uygulaması öğrencilerin zorunlu staj çalışmalarını tamamlamasına önyak olurken, aynı zamanda lojistik öğrencilerinin sektörün öncü kadınlarının bilgi ve deneyimlerinden faydalanmalarını sağlayacak. Bu protokole imza atmaktan mutlu olduğunu ifade eden UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, “Kadının sektörümüzdeki varlığının farkındalığına dikkat çekilmesi için atılacak adımları, UTİKAD olarak her platformda destekliyoruz. Başkanlık görevimle beraber bu sene ilk kez oluşturduğumuz Kadın Odak Grubu’nun da Koordinatörü olarak lojistik sektöründe kadınların etkinliğini artırmak için daha inovatif ve sosyal içerikli çalışmalar gerçekleştirmeyi amaçlıyoruz. Lojistik okuyan kız öğrencilerimizi de bu projeler kapsamında güçlendirmeyi hedefliyoruz” diye konuştu.

“LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE KADINLAR GÜÇLÜ”

Türkiye’deki verilere bakıldığında, işgücü açısından kadın çalışan oranının yüzde 15’in altında olduğunu ifade eden Ulusoy, “Lojistik sektöründe kadınlar güçlü. Hep birlikte kadın istihdamını vurgulamak, toplumsal cinsiyet eşitliğine dikkat çekmek ve lojistik sektöründe kadın çalışanlara karşı eşitliğe öncülük etmek için çabalarımızı sürdüreceğiz. Bu iş birliğinde büyük emekleri olan Dekanımız Prof. Dr. Abdullah Okumuş’a ve Doç. Dr. Ebru Demirci’ye tekrar şükranlarımızı sunuyoruz” dedi.

“UTİKAD İLE BİR ARAYA GELMEKTEN MUTLUYUZ”

İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Abdullah Okumuş, “Sektörle beraber güzel projelerden birini daha hayata geçirmekten ve UTİKAD ile bu proje kapsamında bir araya gelmekten mutluyuz. Kız öğrencilerimizin sektörde ileriye dönük adımlar atması bizim için de büyük önem taşıyor. Tabii ki erkek öğrencilerimizin de UTİKAD’ın farklı projelerinde destek görmesini temenni ediyoruz. Gelecek dönemde UTİKAD ile daha yoğun iş birliklerinde bir araya gelmek isteriz” diye konuştu.

MENTOR VE MENTEE YAN YANA

Tarafların protokolü imzalamasının ardından proje kapsamında mentorluk yapacak UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Sibel Gültekin Karagöz, Kadın Odak Grubu Üyesi Esen Öz Tekayak ve Canan Payla, mentee 15 kız öğrenci ile ilk kez bir araya gelerek tanıştı. Çekilen aile fotoğrafının ardından toplantı son buldu. ■

“WE WILL CARRY OUT INNOVATIVE STUDIES INVOLVING SOCIAL CONTENT”

While the “Mentor-Mentee” project of the protocol, which brings together the leading women of the industry with female students, enables students to complete their compulsory internship, it also enables logistics students to benefit from the knowledge and experience of the leading women of the industry. Expressing that she was pleased to sign this protocol, UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy said: “As UTİKAD, we support the steps to be taken to draw attention to the awareness of the existence of women in our industry on every platform. As the Coordinator of the Women Focus Group, which we created for the first time this year under my presidency, we aim to carry out more innovative and social studies that can increase the effectiveness of women in the logistics industry. We aim to strengthen our female students studying logistics within the scope of these projects.”

“WOMEN ARE STRONG IN THE LOGISTICS INDUSTRY”

Ms. Ulusoy, who stated that the rate of female employees in terms of workforce is below 15 percent considering the data in Türkiye, said: “Women are strong in the logistics industry. Together, we will continue our efforts to emphasize women’s employment, to draw attention to gender equality and to pioneer equality against women workers in the logistics industry. We would like to express our gratitude to the Dean, Prof. Dr. Abdullah Okumuş, and Assoc. Dr. Ebru Demirci, who have great efforts in this cooperation, again.

“WE ARE HAPPY TO COME TOGETHER WITH UTİKAD”

Istanbul University Faculty of Transport and Logistics Dean Prof. Dr. Abdullah Okumuş said: “We are happy to realize another beautiful project together with the sector and to come together with UTİKAD within the scope of this project. It is also very important for us that our female students take forward-looking steps in the sector. Of course, we hope that our male students will also receive support in different projects of UTİKAD. We would like to come together with UTİKAD in more intense collaborations in the future.”

MENTORS AND MENTEES SIDE BY SIDE

After the parties signed the protocol, UTİKAD Board Member Ms. Sibel Gültekin Karagöz, Women Focus Group Member Ms. Esen Öz Tekayak and Ms. Canan Payla, who will serve as mentors within the scope of the project, came together with 15 female mentee students for the first time. The meeting ended after the family photo was taken. ■

UTİKAD ÜNİVERSİTELER ODAK GRUBU GELECEĞİN LOJİSTİKÇİLERİ İLE BİR ARADA

UTİKAD UNIVERSITIES FOCUS GROUP COMES TOGETHER WITH THE LOGISTICIANS OF THE FUTURE

Türk taşımacılık ve lojistik sektörünün en geniş kapsamlı sivil toplum kuruluşu Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD), bu senenin başında hayata geçirdiği UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu, "UTİKAD okulda" ve "Stajyer İstihdamı" projeleri ile lojistik sektörünün geleceğine ışık tutuyor.

UTİKAD Universities Focus Group, established by Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD), the most comprehensive non-governmental organization of the Turkish transportation and logistics industry, sheds light on the future of the logistics industry with the "UTİKAD at school" and "Intern Employment" projects.



UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu
Koordinatörü

UTİKAD Universities Focus Group
Coordinator
YÜKSEL KAHRAMAN

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Üyesi
UTİKAD Universities Focus Group Member
DİLAY ACAR

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Üyesi
UTİKAD Universities Focus Group Member
Ö. ERKİN ÇELİK

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Üyesi
UTİKAD Universities Focus Group Member
SEDA ŞEN

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Yönetim Kurulu Başkanı Aşem Ulusoy önderliğinde, bu yıl altı yeni odak grubu hayata geçti. UTİKAD; çalışma grupları, odak grupları ve alt odak gruplarıyla eşgüdümlü ve yoğun bir program içinde kamu, sivil toplum kuruluşu (STK) ve üniversitelerle gerçekleştirilen temaslardan olumlu sonuçlar almaya devam ediyor. "UTİKAD okulda" ve "Stajyer İstihdamı" projeleri ile dikkat çeken UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu, çalışmalarında hızlı yol kat etti. UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu, ilk önce "UTİKAD okulda" projesini hayata geçirmek üzere İstanbul ve diğer illerdeki üniversitelerin lojistik bölümleri ile iletişime geçti. İstanbul ve diğer illerdeki üniversitelerin lojistik bölümleri ile iletişime geçti. Bilgi Üniversitesi, İstanbul Üniversitesi ve Medipol Üniversitesi'nde düzenlenen etkinliklerle öğrenciler, sektör profesyonelleri ile bir araya gelme, sektör liderlerinin kişisel tecrübelerini dinleme imkanına kavuştu. UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu, ayrıca sektörün en önemli sorunlarından biri olan stajyer istihdam sorununa çözüm bulmak amacıyla Mayıs ayında çalışmalarına başladığı "Stajyer İstihdam Projesi"nde ilk safha çalışmalarını tamamladı. Farklı şehirlerden, lojistiğin farklı alanlarında eğitim veren 8 üniversite belirleyen UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu; ilgili okulların öğretim üyeleri ile temas kurarak öğrencilerin öncelikli ihtiyaçlarını tespit etti.

Six new focus groups have been established this year under the leadership of Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) Board President Ms. Aşem Ulusoy. UTİKAD continues to receive positive results from the contacts with the public, non-governmental organizations (NGOs) and universities through a coordinated and intensive program with working groups, focus groups and sub-focus groups. UTİKAD Universities Focus Group, which draws attention with its "UTİKAD at school" and "Intern Employment" projects, has made rapid progress. UTİKAD Universities Focus Group first implemented the "UTİKAD at school" project. The group contacted the logistics departments of universities in Istanbul and other provinces. Students had the opportunity to meet with industry professionals and listen to the personal experiences of industry leaders at the events held at Bilgi University, Istanbul University and Medipol University. UTİKAD Universities Focus Group also completed the first phase of the "Intern Employment Project", which was launched in May in order to find a solution to the problem of intern employment, one of the most important problems in the industry. UTİKAD Universities Focus Group, which chose 8 universities from different cities that provide education in different fields of logistics, contacted the faculty members of the relevant schools and identified the priority needs of the students.

“1.100 ÖĞRENCİ İLE TEMAS KURDUK”

“UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu olarak kendimize basit ama ciddi bir eksiklik olarak gördüğümüz bir amaç belirledik. Bu amaç doğrultusunda, üniversiteler ve öğrenciler ile üyelerimiz arasında etkileşimi artırarak iletişimi kolaylaştırmak istedik. Sektör ile akademi arasında köprü olmak bizim öncelikli hedefleri arasında yer alıyor. Üniversitelerde halihazırda eğitimlerine devam eden öğrencilerin geleceğe dair kaygılarını azaltıp, sektörümüzde olan ilgisini artırmalıyız. Ülkemizde her sektörde olduğu gibi sektörümüzün de temel problemlerinden biri yetişmiş insan sıkıntısıdır. Bu sorunun çözümünde sivil toplum örgütlerinin aktif rol alması gerektiğine inanıyoruz. UTİKAD olarak bu konuda

yaptığımız çalışmalarımızı özetlemem gerekirse; “Geleceğin Lojistik Profesyonelleri” adıyla Stajyer İstihdam Projesi’ni hayata geçirdik. Farklı şehirlerden, sektörümüzün farklı alanlarında eğitim veren sekiz üniversite belirledik. Her birinden öğretim üyeleri ile görüşüp, öğrencilerin öncelikli ihtiyaçlarını belirlemeye çalıştık. Hemen her okul, öğrencilerinin staj bulmakta zorlandıklarını ifade etti. Görüşmelerimiz sonucunda, üyelerimize stajyer istihdamı ile ilgili ihtiyaçlarını anlamamızı sağlayan kısa bir anket gönderdik. 20 üyemiz, farklı şehirlerden yaklaşık 50 stajyer öğrenci ihtiyacı olduğunu ilettiler. Çalışmanın sonunda, üniversiteler ile üyelerimizi buluşturduk. Süreci hala sıkı bir şekilde takip ediyoruz. Yaz tatili ile birlikte 50 öğrencinin, üye firmalarımızda staj yapmasını sağlayacağız.

“UTİKAD okulda” adıyla üniversitelere giderek öğrencilerle buluşuyoruz. Üyelerimizin yönetici ve uzmanlarından oluşan konuşmacılar, kendi kariyerlerindeki yol hikayelerini anlatıyor. Temel amacımız öğrencilerin feyz alacağı, ders çıkaracakları konuların altını çizmek. Oldukça samimi geçen bu oturumlarda, öğrenciler uzun yıllar sektöre emek veren büyüklerinin hikayelerini dinliyor. Haliyle çok olumlu geri dönüşler alıyoruz.

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu olarak gerek “UTİKAD okulda” oturumlarında gerekse bireysel okul ziyaretlerimizde yaklaşık 1.100 öğrenciyle temas kurma şansımız oldu. İki farklı üniversitenin Eğitim Standartları Çalıştayı’na katıldık. Tatil sonrası, yeni eğitim yılının gelmesi ile birlikte bu tür faaliyetlerimizi artırarak devam edeceğiz.” ■



Yüksel KAHRAMAN
UTİKAD ÜNİVERSİTELER ODAK GRUBU
KOORDİNATÖRÜ
UTİKAD UNIVERSITIES FOCUS GROUP
COORDINATOR

“WE HAVE GOT IN TOUCH WITH A THOUSAND 100 STUDENTS”

“As UTİKAD Universities Focus Group, we set ourselves a goal that we see as a simple but serious shortcoming. In line with this goal, we wanted to facilitate communication by increasing the interaction between universities, students and our members. Being a bridge between the industry and academia is among our primary goals. We should reduce the anxiety of students, who are currently studying at universities, about the future and increase their interest in our industry. As in every industry in our country, one of the main problems of our industry is the shortage of trained employees. We believe that NGOs should take an active role in the solution of this problem. Here’s the brief summary of our studies as UTİKAD:

We implemented the Intern Employment Project under the name of “Future Logistics Professionals”. We chose 8 universities from different cities that provide education in different fields of our industry. We met with faculty members from each university and tried to determine the priority needs of the students. Almost every school stated that their students had difficulties in finding an internship. As a result of our interviews, we sent a short questionnaire to our members that allowed us to understand their needs regarding intern employment. 20 of our members stated that they need about 50 interns from different cities. At the end of the study, we brought universities and our members together. We are still following the process closely. We will ensure that 50 students do internships at our member companies during the summer holiday.

Within the scope of the “UTİKAD at school” project, we go to universities and meet with students. The speakers, consisting of our members’ executives and experts, tell the stories of their careers. Our main goal is to underline the subjects that students will be inspired by and learn from. In these sessions, which are quite sincere, students listen to the stories of their elders who have worked in the sector for many years. We are still getting very positive feedback.

As UTİKAD Universities Focus Group, we had the chance to contact approximately 1,100 students both during the “UTİKAD at school” sessions and during our individual school visits. We attended the Educational Standards Workshop of two different universities. After the holiday, we will continue to increase such activities with the coming of the new academic year.” ■

“GELECEĞİN LOJİSTİKÇİLERİ KRİTİK BİR ÖNEME SAHİP”

“Nitelikli ve yetişmiş iş gücü, özellikle lojistik sektörü gibi insan faktörünün ön planda olduğu hizmet sektöründe var olan firmalar için kritik öneme sahip. UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu olarak geleceğin lojistikçilerini gerekli bilgi ve yetkinliklerle donatarak, iş hayatına hazırlayan üniversiteler ile iş birliği içinde olmamız; üyelerimizin yetişmiş insan kaynağı ihtiyaçlarına destek olmak ve sektörün uluslararası standartlarda sürdürülebilir geleceğini garantilemek için stratejik önem taşıyor. Hem üyelerimize hem de öğrencilere katkı sağlayan, sektörümüz için değer yaratan projeler üretmek ve bu projeleri hayata geçirmek bizlere heyecan veriyor.

“UTİKAD okulda” projesi bizi en çok heyecanlandıran projelerimiz arasında. Öğrenciler, üst düzey yönetici pozisyonundaki UTİKAD üyelerinin kariyer basamaklarını nasıl tırmandığını dinlemekten keyif alıyor. Bu sayede öğrencilerle çok keyifli, samimi ve her iki tarafın birbirinden beslendiği bir paylaşım ortamı yaratıyoruz. Konuk üyelerimizden ve öğrencilerden oturumların sunduğu katkılara dair aldığımız olumlu geribildirimler, bizim açımızdan memnuniyet verici.

“Geleceğin Lojistik Profesyonelleri” projesi, öğrencilerin iş hayatına hazırlanmaları açısından önemli bir basamak olan staj çalışmalarına ve staj bulma sorunlarına destek olmak amacı ile hayata geçirildi. Öğrencilerimiz kadar üyelerimizin de stajyer istihdamı konusunda bir ihtiyaç içinde olduğunu çalışma sürecinde tespit ettik. Anket çalışması sonucunda üniversitelerdeki staj komisyonlarında görev alan öğretim görevlileri ile üyelerimizin temas kurmalarını sağladık. Bu proje ile üyelerimizin, sektör ile yakından ilgili diğer akademik alanlarda da ihtiyaç duyduğu stajyer istihdamını artırmayı hedefliyoruz. Üyelerimizin staj boyunca yakından gözlemleyerek olumlu değerlendirdikleri stajyerlerin ihtiyaç durumunda tam zamanlı olarak istihdam edilmeleri, işe alım süreçlerinin çok daha hızlı ve etkin olmasını sağlayacaktır.

Üniversitelerden davet eddiğimiz eğitim çalıştaylarına katılarak, farklı alanlarda hizmet veren üyelerimizin ihtiyaçlarını ve beklentilerini yansıtmayı önemsiyoruz. Lojistik eğitiminin standartlaşmasına dair Lojistik Derneği'nin (LODER) öncülüğünde yürütülen çalışmalarda çok büyük yol kat edildiğini memnuniyetle gözlemlediğimizi söyleyebiliriz. UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu olarak bu konuda da üniversiteler ve ilgili sivil toplum kuruluşları (STK) ile iş birliği içindeyiz.

Bugünün üniversite öğrencileri, yarın firmalarımızda çalışan iş arkadaşlarımız, yöneticilerimiz olacak. Uluslararası standartlarda sürdürülebilir büyüme hedefimiz ile öğrencilere yapacağımız her yatırımın sektörümüze fazlasıyla döneceğine eminiz. Üniversitelerimiz, özel sektör ile iş birliğine çok açık. Beraberce yapılabilecek birçok şey var.” ■



Seda ŞEN
UTİKAD ÜNİVERSİTELER ODAK GRUBU
ÜYESİ
UTİKAD UNIVERSITIES FOCUS GROUP
MEMBER

“LOGISTIC PROFESSIONALS OF THE FUTURE HAVE CRITICAL IMPORTANCE”

“Qualified and trained workforce is of critical importance especially for companies that exist in the service industry, where the human factor is at the forefront, such as the logistics industry. As UTİKAD Universities Focus Group, we cooperate with universities that equip the future logisticians with the necessary knowledge and competencies and prepare them for business life. It is of strategic importance to support the qualified human resources needs of our members and to ensure a sustainable future for the industry at international standards. We are excited to create and implement projects that contribute to both our members and students and create value for our industry.

“UTİKAD at school” project is among the projects that excite us the most. Students enjoy listening to how UTİKAD members in senior management positions climb the career ladder. In this way, we create a very pleasant, sincere and sharing environment with students, where both parties feed off each other. The positive feedback we have received from our guest members and students regarding the contributions of the sessions is pleasing.

The “Future Logistics Professionals” project was implemented with the aim of supporting the internship opportunities and the problems of finding internships, which are an important step in preparing students for business life. During the preparation process, we determined that our members, as well as our students, are in need of intern employment. As a result of the survey, we enabled our members to contact the lecturers working in internship commissions at universities. With this project, we aim to increase the employment of interns, which our members need in other academic fields closely related to the industry. We ensure that the interns, whom our members closely observe and evaluate positively during the internship, are employed full-time in case of need, and the recruitment processes are much faster and more effective.

We care about reflecting the needs and expectations of our members, who serve in different fields, by participating in training workshops that we are invited to by universities. We can say with satisfaction that we have come a long way in the activities carried out under the leadership of the Logistics Association (LODER) on the standardization of logistics training. As UTİKAD Universities Focus Group, we are in cooperation with universities and related non-governmental organizations (NGOs) in this regard. Today's university students will be our colleagues and executives working in our companies tomorrow. With our goal of sustainable growth in international standards, we are confident that every investment we make in students will return to our industry. Our universities are very open to cooperation with the private sector. There are many things we can do together.” ■

UTİKAD ÜNİVERSİTELER ODAK GRUBU'NUN İMZA ATTIĞI ÇALIŞMALAR

WHAT UTİKAD UNIVERSITIES FOCUS GROUP HAS DONE SO FAR

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörü Yüksel Kahraman, 1 Nisan 2022 tarihinde Denizci Öğrenciler Derneği (DÖDER) tarafından düzenlenen Aqua 21. Ulusal Denizkızı Kongresi'nde "Dijitalleşen Dünyada Lojistik" paneline konuşmacı olarak katıldı.



UTİKAD Universities Focus Group Coordinator Mr. Yüksel Kahraman attended the Aqua 21st National Mermaid Congress organized by the Marine Students Association (DÖDER) on April 1, 2022, as a speaker at the "Logistics in a Digitalized World" panel.

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu "UTİKAD okulda" projesi kapsamında 14 Nisan 2022 tarihinde öğrencilerle ilk buluşmasını Bilgi Üniversitesi'nde gerçekleştirdi. UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Üyesi Seda Şen'in moderatörlüğünde gerçekleşen panelde, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren ve UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Üyesi Ö. Erkin Çelik konuşmacı olarak yer aldı.



UTİKAD Universities Focus Group held its first meeting with students on April 14, 2022 at Bilgi University as part of the "UTİKAD at school" project. UTİKAD Board Member Mr. Serkan Eren and UTİKAD Universities Focus Group Member Mr. Ö. Erkin Çelik took place as a speaker at the panel moderated by UTİKAD Universities Focus Group Member Ms. Seda Şen.

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu "UTİKAD okulda" projesi kapsamında 26 Nisan 2022 tarihinde İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Bölümü öğrencileriyle bir araya geldi. Origin Logistics Marmara Bölge Müdürü Ağahan Ertürk'ün moderatörlüğünde gerçekleşen panelde, UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu Üyesi Seda Şen'in UTİKAD sunumunun ardından UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Arkin Obdan ve UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-Üye İlişkileri Odak Grubu Koordinatörü Cihan Yusufi konuşmacı olarak yer aldı.



UTİKAD Universities Focus Group met with the students of Istanbul University Faculty of Transport and Logistics on 26 April 2022 within the scope of the "UTİKAD at school" project. After the presentation of UTİKAD Universities Focus Group Member Ms. Seda Şen, UTİKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkin Obdan and UTİKAD Board Member and Member Relations Focus Group Coordinator Mr. Cihan Yusufi took place as a speaker at the panel moderated by Origin Logistics Marmara Regional Manager Mr. Ağahan Ertürk.

Lojistik Derneği (LODER) ve Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi iş birliği ile gerçekleştirilen 10. Lojistik Eğitim Standartları Çalıştayı, 14-15 Mayıs tarihinde gerçekleşti. "Bandırmada Lojistik Eğitiminin Değerlendirilmesi ve Beklentiler" konulu çalıştaya, UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu'nu temsilen Seda Şen katıldı.



The 10th Logistics Training Standards Workshop, which was held in cooperation with the Logistics Association (LODER) and Bandırma Onyedi Eylül University, was held on May 14-15. Ms. Seda Şen, representing UTİKAD Universities Focus Group, attended the workshop on "Evaluation of Logistics Training in Bandırma and the Expectations".

UTİKAD Üniversiteler Odak Grubu, "UTİKAD okulda" projesi kapsamında 8 Haziran 2022 tarihinde Medipol Üniversitesi Lojistik Yönetimi Bölümü öğrencileriyle bir araya geldi. Üniversiteler Odak Grubu Üyesi Seda Şen'in moderatörlüğünde gerçekleşen panelde, Borusan Lojistik Uluslararası Taşımacılık Genel Müdürü Esen Öz Tekayak ve ATA Freight Türkiye Genel Müdürü Erkan Aksoy konuşmacı olarak yer aldı.



UTİKAD Universities Focus Group met with the students of Medipol University Logistics Management Department on 8 June 2022 within the scope of the "UTİKAD at school" project. Borusan Logistics International Transportation General Manager Ms. Esen Öz Tekayak and ATA Freight Türkiye General Manager Mr. Erkan Aksoy took part as speakers at the panel moderated by Universities Focus Group Member Ms. Seda Şen.



YURT DIŞI LOJİSTİK DAĞITIM AĞLARININ DESTEKLENMESİ HAKKINDA KARAR YAYIMLANDI

THE PRESIDENTIAL DECREE ON SUPPORTING FOREIGN LOGISTICS DISTRIBUTION NETWORKS HAS BEEN PUBLISHED

T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından ihracatı desteklemek amacıyla yurt dışı lojistik dağıtım ağlarının kurulmasına yönelik Türkiye’de yerleşik iş birliği kuruluşlarına ve kullanıcılara sağlanacak destekleri kapsayan karar, 20 Nisan 2022 tarihi itibarıyla yürürlüğe girdi.

The decision of the Ministry of Trade, which covers the support to be provided to cooperation organizations and users residing in Türkiye for the establishment of overseas logistics distribution networks in order to support exports, entered into force as of April 20, 2022.

Türkiye ihracatının etkin ve kapsamlı akışını sağlamak, ihracatçıların uluslararası tedarik ve dağıtım zincirlerine daha hızlı ve rekabetçi fiyatlarla nüfuz etmelerini temin etmek ve önemli pazarlardaki ihracat performansını istikrarlı kılmak için altyapı olanaklarını oluşturmak üzere yurt dışı lojistik dağıtım ağlarının kurulmasına ve işletilmesine ilişkin giderlerin Destekleme ve Fiyat İstikrar Fonu’ndan karşılanmasına dair usul ve esaslar düzenlendi. Söz konusu kararın yürürlüğe konulmasına 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 449’uncu maddesi ile 2976 sayılı Dış Ticaretin Düzenlenmesi Hakkında Kanun hükümleri gereğince karar verildi. 20 Nisan 2022 tarihinde yürürlüğe giren kararla lojistik sektörü, tedarik ve dağıtım zincirlerinde daha hızlı, daha etkin ve daha rekabetçi koşullara sahip olacak.

KARARIN KAPSAMI

Kararda yer alan “İş Birliği Kuruluşları”, ilgili ülkede en az 5 bin metrekare depo alanı veya ilgili ülke plakalı en az 50 ticari araca sahip Türkiye’deki yerleşik lojistik şirketlerini ya da bu şirketler tarafından kurulan en az yüzde 51 oranında hisseye sahip olan Türk sermayeli şirketleri konu ediyor.

“Yurt Dışı Stratejik Varlık (YSV)”, ağın kurulması ve desteklenmesi bakımından Bakanlıkça uygun görülen stratejik mahiyetteki alan, tesis ve kuruluşları ifade ediyor. “Yurt Dışı Lojistik Dağıtım Ağı (YLDA)” ise iş birliği kuruluşları tarafından yurt dışında kurulan, satın alınan, kiralanan veya hizmet alınan ve ürünlerin dağıtımını ile ilgili depolama, yükleme, boşaltma, sevkiyat, elleçleme, tehlikeli madde hizmetleri, kargo birleştirme-bölme, soğuk depolama, dağıtım gibi faaliyetlerin kümelenirilerek gerçekleştirilebilmesi için uluslararası taşımacılık ve lojistik amaçlı düzenlenen farklı taşıma modlarına (karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu) etkin bağlantıları olan ve en az iki veya daha fazla modlu taşımacılık imkanlarına sahip tesisleri, bu tesisler ile entegre çalışacak dağıtım ağını ve bu ağın işletilmesine yönelik yük konsolidasyonunu sağlayarak uçtan uca tüm lojistik sürecini yönetecek bilişim ve sair sistemleri kapsıyor.

The procedures and principles regarding covering the expenses for the establishment and operation of international logistics distribution networks in order to ensure the effective and comprehensive flow of Turkish exports, to enable that exporters penetrate international supply and distribution chains more quickly and with competitive prices, and to create infrastructure opportunities that will stabilize export performance in important markets from the Support and Price Stabilization Fund was regulated. It was decided to put the aforementioned decision into effect in accordance with Article 449 of Presidential Decree No. 1 and the provisions of Law No. 2976 on the Regulation of Foreign Trade. With the decision that took effect on April 20, 2022, the logistics industry will have faster, more efficient and more competitive conditions in supply and distribution chains.

THE SCOPE OF THE DECISION

“Cooperation Organizations” included in the decision involve logistics companies established in Türkiye with at least 5 thousand square meters of warehouse space in the relevant country or at least 50 commercial vehicles with license plates of the relevant country, or Turkish-owned companies with at least 51 percent of the shares established by these companies.

“International Strategic Asset (YSV)” refers to spaces, facilities and organizations of a strategic nature deemed appropriate by the Ministry in terms of establishing and supporting the network. “International Logistics Distribution Network (YLDA)” involves the facilities established, purchased, leased or serviced abroad by cooperation organizations or facilities with effective connections with different transportation modes (road, sea, air and rail) organized for international transportation and logistics in order to carry out activities such as storage, loading, unloading, shipment, handling, dangerous goods services, cargo merging-splitting, cold storage, and distribution by clustering and facilities with at least two or more multimodal transportation opportunities, a distribution network that will operate integrated with these facilities, and

DESTEK UNSURLARI

- ◆ Yurt dışında ilk kez kurulan tesislerin ve uçtan uca tüm lojistik süreçlerin yönetilmesini teminen bu tesisler ile entegre çalışacak dağıtım ağına, cep depoların ve bu ağı işletilmesine yönelik kurulum, destek, bakım, bilişim sistemleri, teknik donanım ve dekorasyon giderleri, yatırım, ruhsat ve izin giderleri, bunlarla ilgili hukuki danışmanlık giderleri ile yurt dışı stratejik varlık (YSV) kiralanması ve işletilmesi giderleri yüzde 70 oranında ve YLDA başına en fazla 60.000.000 Türk lirası,
- ◆ Yurt dışında kiralanmış veya üçüncü parti lojistik (3PL) hizmetlerinin satın alındığı Bakanlıkça uygun görülen cep depolar ve tesisler için vergi/resim/harç dahil olmak üzere brüt kira, ruhsat ve izin giderleri, komisyon harcamaları ve ilgili hukuki danışmanlık giderleri ilk iki yıl yüzde 70, diğer yıllar yüzde 50 oranında ve YLDA başına yıllık en fazla 24.000.000 Türk lirası,
- ◆ YLDA için yurt dışında yapılan reklam, tanıtım ve pazarlama faaliyetleri yüzde 50 oranında ve YLDA başına yıllık en fazla 3.000.000 Türk lirası, yurt içinde yapılan reklam, tanıtım ve pazarlama faaliyetleri ise yüzde 50 oranında ve YLDA başına yıllık en fazla 1.200.000 Türk lirası,
- ◆ YLDA'da yurt dışında istihdam edilen, nitelikleri Bakanlıkça belirlenen aynı anda en fazla 10 kişinin brüt ücretleri ilk iki yıl yüzde 70, diğer yıllar yüzde 50 oranında (yıllık kişi başı 600.000 Türk lirasını geçmemek kaydıyla) ve YLDA başına yıllık en fazla 4.800.000 Türk lirası,
- ◆ Lojistik maliyetlerinin yıkıcı fiyat ve rekabet riskinden arındırılması, lojistik firmalarının finansman erişiminin kolaylaştırılması ve navlun işlem maliyetlerinin azaltılması amacıyla yük sahipleri ve taşımacıların aynı platformda buluşturmak üzere, Bakanlık tarafından uygun görülen navlun borsalarının kurulumu ve teknik altyapısının oluşturulmasına yönelik giderler yüzde 60 oranında ve en fazla 3.600.000 Türk lirası tutarında desteklenecek.

DESTEK KAPSAMINA ALINMA

Şirketlerin YLDA destek kapsamına alınması için iş birliği kuruluşları tarafından fizibilite raporunu da içeren bir proje ile T.C. Ticaret Bakanlığı'na başvuru yapılması ve projenin bakanlıkça uygun bulunması gerekmektedir.

Bu kapsamda kurulan ve işletilen YLDA'larda Türk menşeli ürünlere en az yüzde 50 oranında yer tahsis edilecektir. İş birliği kuruluşları, destek unsurlarından en fazla beş yıl süreyle yararlandırılırken karar ile belirlenen performans kriterlerini son üç yıl boyunca karşılayan YLDA'lara beş yılı aşmamak şartı ile ilave destek de verilebilecek olup her türlü koşulda desteklenen YLDA sayısı toplam sekizi geçmeyecektir. Bu ve benzeri yurt dışı lojistik ağlarının kurulması ve desteklenmesine ait giderler Destekleme ve Fiyat İstikrarı Fonu'ndan karşılanacaktır. ■

information and other systems that will manage the entire logistics process from end to end by providing load consolidation for the operation of this network.

THE ELEMENTS OF THE SUPPORT

- ◆ Certain expenses (distribution network, mobile warehouses, and installation, support, maintenance, information systems, technical equipment, and legal consultancy expenses for the operation of the network) for the facilities established abroad for the first time will be supported at a rate of 70% and maximum 60.000.000 TL per YLDA.
- ◆ The expenditures (license and permits, commission expenses, legal consultancy) for mobile warehouses and facilities, which are rented abroad or where third-party logistics (3PL) services are purchased, deemed appropriate by the Ministry will be supported at a rate of 70% in the first two years, 50% in the other years, and maximum 24.000.000 TL per YLDA per year.
- ◆ Advertising, promotion, and marketing activities abroad for YLDA will be supported at a rate of 50% and a maximum of 1,200,000 TL per year per YLDA.
- ◆ Gross wages of up to 10 people employed abroad at YLDA will be supported at a rate of 70% in the first two years and 50% in the other years (provided that it does not exceed 600,000 TL per person per year, and a maximum of 4,800,000 TL per year per YLDA).
- ◆ 60 percent of the expenses for the establishment of freight exchanges approved by the Ministry and the establishment of the technical infrastructure in order to bring freight owners and carriers together on the same platform in order to eliminate the risk of destructive prices and competition in logistics costs, facilitate access to finance for logistics companies and reduce freight transaction costs with a maximum of 3,600.000 Turkish lira.

HOW TO BE INCLUDED WITHIN THE SCOPE OF THE SUPPORT

In order for YLDA to be included in the support, the Cooperation Organizations will need to apply to the Ministry with a project including a feasibility report, and the project will need to be approved by the Ministry.

At least 50 percent of Turkish-origin products will be allocated in YLDAs established and operated within this scope. While cooperation organizations benefit from support for a maximum of five years, additional support can be provided to YLDAs that meet the performance criteria determined by the decision for the last three years, provided that it does not exceed five years, and the total number of supported YLDAs will not exceed eight in any circumstances. The expenses of establishing and supporting this and similar foreign logistics networks will be covered by the Support and Price Stability Fund. ■





İŞ ÇÖZÜMLERİ
ANONİM ŞİRKETİ



SOFT Web CRM

Dijital Dönüşüm Stratejinizi SOFT Uygulamaları ile Mükemmelleştirin



BULUT PLATFORMU

Cihaz ve konum
bağımsız erişim



UÇTAN UCA YÖNETİM

Yeni kanun ve
mevzuatlara uygun
sürekli geliştirilen
çözümler



PERFORMANS YÖNETİMİ

Maliyet ve süreç
yönetiminde verimlilik

İŞ ZEKASI VE ANALİTİK

Karar alma süreçlerinde
veri bazlı yaklaşım



TAM ENTEGRE YAPI

Diğer SOFT
uygulamaları ile tek bir
ERP sisteminden
yönetim



BİLDİRİM YÖNETİMİ

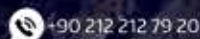
Mesaj ve e-posta gibi
farklı tipte ileti izinlerinin
yönetimi



Şirketlerin **Dijital Dönüşüm** serüvenlerinde verimliliğin temel anahtarı iş yazılımıdır. SOFT olarak çalışma hayatımızın 25. yılını arkamızda bırakırken sektöre yön veren bir firma olarak sunduğumuz kapsamlı çözümlerimiz, uzman ekibimiz ve müşteri memnuniyeti odaklı çalışma ilkimizle müşterilerimize sunduğumuz hizmet kalitemizi her zaman bir adım öteye taşıyoruz. Sektörümüzün zorlu ve değişken koşullarında yenilikleri ilk sırada takip etmeye devam ederken kazandığımız ödüllerle önümüzdeki yıllar içerisinde de çözüm odaklı yaklaşımlarımızı sürdürüleceğiz.

SOFT CRM'in **İş Zekası** ve istatistiksel altyapı ve gelişim raporlama sistemiyle şirketler daha analitik kararlar alabilmektedir. Satış temsilcilerinin ve iş süreçlerinin takibi, randevu, görüşme, performans, fırsat ve teklif bilgileri yönetimi ve yetkilendirmeler ile sınırlandırılabilir, görev ve toplantı atamaları yapılabilmektedir. Gerçek zamanlı veri girişi izlenebilirliği artırırken, performans kontrolünü sağlar. Kanun ve mevzuatlara uygun geliştirmiş yeni SOFT İleti Yönetim Sistemi uygulamamız ile iletileri güvenle gönderilebilmekte, ileti adreslerinin takibi kolaylıkla yapılabilmektedir. Tam entegre yapısı sayesinde diğer SOFT uygulamalarıyla birlikte uçtan uca yönetim sağlamaktadır.

"Tedarik Zinciri, Lojistik ve Taşımacılık Yönetiminde"
Stratejik İş Ortağınız



+90 212 212 79 20



pazarlama@soft.com.tr



www.soft.com.tr

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI VE KADIN YÖNETİMİ

NON-GOVERNMENTAL ORGANIZATIONS AND WOMEN MANAGEMENT IN THE MARITIME SECTOR

Uluslararası taşımacılık sektöründe, pandemi sonrası ile birlikte yaşanan krizlere her geçen gün yeni başlıklar ekleniyor. Bu durumun daha ne kadar devam edeceği konusunda maalesef kimsenin net bir fikri yok. Her geçen gün Covid-19 nedeniyle ölümlerin arttığı, aşının sadece ölüm riskini azalttığı bir süreçte net bir görüşün olmaması çok doğal karşılanıyor. Sektör temsilcileri olarak bizler de gündeme çok çabuk uyum sağlamaya, bu durumu normal karşılamaya mecbur kalıyoruz.

New issues come up in the crises experienced after the pandemic in the international transportation industry every day. Unfortunately, no one has a clear idea of how long this situation will continue. In a period where deaths due to Covid-19 are increasing day by day, and the vaccine only reduces the risk of death, it is very natural that there is no clear view. As industry representatives, we are compelled to adapt to the agenda very quickly and to accept this situation as normal.



Aslı MALAY TUNCER
FMS LOJİSTİK EGE&AKDENİZ
BÖLGE MÜDÜRÜ-UTİKAD
KADIN ODAK GRUBU ÜYESİ

FMS LOGISTICS
AEGEAN&MEDITERRANEAN
REGIONAL MANAGER-UTİKAD
WOMEN FOCUS GROUP
MEMBER

Uluslararası taşımacılık sektöründe, pandemi sonrası ile birlikte yaşanan krizlere her geçen gün yeni başlıklar ekleniyor. Bu durumun daha ne kadar devam edeceği konusunda maalesef kimsenin net bir fikri yok. Her geçen gün Covid-19 nedeniyle ölümlerin arttığı, aşının sadece ölüm riskini azalttığı bir süreçte net bir görüşün olmaması çok doğal karşılanıyor. Sektör temsilcileri olarak bizler de gündeme çok çabuk uyum sağlamaya, bu durumu normal karşılamaya mecbur kalıyoruz.

İşte tam da bu ve benzer sorunların ortasında, güçlü sivil toplum kuruluşlarını (STK) arkamızda hissetmemizin önemi ortaya çıkıyor. STK'ların birleştirici ve çözümleri odaklı hareketleri, toplumsal ve sektörel sorunların üstesinden gelmeleri sayesinde, biz üyelere rahatlatıcı bir şekilde derin nefes alma fırsatı sağlıyor.

Denizcilik ve taşımacılık sektörünü en güçlü şekilde temsil eden Uluslararası Deniz Ticareti ile İstihlal Eden Kadınlar Derneği (WISTA Türkiye) ve Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) bizleri vizyon, misyonlarıyla ileriye götürerek sektörün paydaşlarının temsilini en verimli ve ülkemize katma değer katacak biçimde yerine getiriyor.

WISTA TÜRKİYE KADINLAR İÇİN KATKI SAĞLIYOR

WISTA, denizcilik sektöründe kadınların ön planda olması ve desteklenmesi için çaba gösteriyor. Saygın, dürüst, itimat sahibi denizci kadınlar arasında iş birliğinin gelişimi için kurulmuş, uluslararası bir dernek olan WISTA, kadınların sektördeki gelişimi için de çok ciddi katkılar sağlıyor. Dernek Başkanı Nazlı Selek ve beraberindeki Yönetim Kurulu Üyeleri, sorunların

In the midst of these and similar problems, it is important that we feel strong non-governmental organizations (NGOs) behind us. Thanks to the unifying and solution-oriented movements of NGOs, overcoming social and sectoral problems, we, the members, provide an opportunity to take a deep relaxing breath.

Representing the maritime and transportation industry strongly, the Women's International Shipping and Trading Association (WISTA Türkiye) and Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) take us forward with their vision and mission and fulfill the representation of the stakeholders of the industry in the most efficient way by adding added value to our country.

WISTA TÜRKİYE SUPPORTS WOMEN

WISTA does its best to promote and support women in the maritime industry. WISTA, an international association established for the development of cooperation between respectable, honest and trusting seafaring women, makes very serious contributions to the development of women in the industry. Ms. Nazlı Selek, President of the Association, and the accompanying Members of the Board of Directors act at an impressive pace in evaluating and solving problems.

WISTA, which always supports our young entrepreneur colleagues who want to exist in the maritime industry, carries out many successful projects, as well. The excellent operation of the system, which provides scholarship opportunities, especially to

değerlendirilmesi ve çözüme ulaştırılması konusunda etkileyici bir hızla hareket ediyor.

Denizcilik sektöründe var olmak isteyen genç girişimci arkadaşlarımıza da her zaman destek olan WISTA, pek çok başarılı projeye imza atıyor. Özellikle kız öğrencilerin geleceğini desteklemek amaçlı burs olanakları sağlayan sistemi mükemmel işletmesi, dernek üyelerini her zaman gururlandırıyor. Tüm bu şahane projelerin yanı sıra sektördeki sorunlarla da uluslararası boyutta ilgilenip, hızlı çözümlere ulaşılması, WISTA'nın sektördeki gücünü her defasında ortaya koyuyor.

UTIKAD TAŞIN ALTINA ELİNİ KOYUYOR

Uluslararası taşımacılık sektörünün en eski ve en güçlü diğer derneği UTİKAD, yaşanan problemleri taşın altına elini koyarak ve sorumluluk alarak, çözüme ne kadar hızlı ulaşabileceğimizi, gerçekleştirdiği projelerle en iyi şekilde kanıtlayan dernektir. Yeni dönemde UTİKAD temsilcileri, kadın Başkan olarak Ayşem Ulusoy'u seçmiş, bu seçimle dernek yepyeni bir heyecan ve dinamizm ile projelerini ortaya koymaya başlamış, hiç vakit kaybetmeden ilk adımlarını atmıştır.

Derneğin, Odak Grupları'nın olması, sonuca ne kadar hızlı ulaşıldığının kanıtı niteliğindedir. Özellikle "Kadın Odak Grubu" sektördeki güçlü kadınları bir araya getirmeyi başararak biz kadın üyelerin gücüne güç kattı. Kadınların her branşta başarısının ortada olduğu bir dünyada, bu Odak Grubu'nun hayata geçireceği projelerde her zaman pozitif sonuç alacağı ortadadır. Sektördeki her kadının fayda sağlayacağı, akılcı, demokrat, güçlü kadınların oluşturduğu Odak Grubu'nun, çözümsüz bırakacağı en ufak bir problem olmayacağı hepimizin ortak düşüncesidir.

STK'LARIN BİRLEŞTİRİCİ GÜCÜ

UTİKAD ve WISTA'nın üyelerine olan yaklaşımı, sorunlara karşı bakış açısı, çözüme yönelik hareketleri, biz üyeleri son derece heyecanlandırıyor ve geleceğe dair daha fazla umutlu olmamızı sağlıyor. Dernek toplantılarında, gerçekleşen veya gerçekleştirilecek projelere aynı heyecanla ilgi duymak, derneğin desteği ile örgütlenmek, birlikte ne kadar güçlü olduğumuzu hissetmek, bilmek biz üyeler için paha biçilemez ölçüde değerli. 22 yıldır sektörde var olan bir kadın olarak, STK'ların birleştirici gücüne inanıyor, özellikle kadın yönetiminin ne kadar farklı olduğunu hissediyor, WISTA ve UTİKAD'ın bir parçası olduğum için de gurur duyuyorum.

Ne şanslıyım ki uzun yıllardır yönetici olarak görev aldığım; bu sene 125. yılını kutlayacağımız, uluslararası taşımacılık sektörünün en büyüklerinden, FR. MEYER'S SOHN da STK'lar konusunda son derece destekleyici bir yönetim anlayışına sahip. Başarılı iş kadınlarının sayısının arttığı günümüzde bu anlayışın yayılması, özel sektörde, devlet kurumlarının yönetici pozisyonlarında, odalar veya derneklerin yönetimlerinde daha fazla kadının söz hakkına sahip olması en büyük dileğimizdir. ■

support female students, always makes the members of the association proud. In addition to all these wonderful projects, WISTA's power in the industry is felt every time as it deals with the problems in the industry on an international scale and reaches fast solutions.

UTIKAD TAKES ON RESPONSIBILITY

UTIKAD, another oldest and strongest association of the international transportation industry, is the association that proves how quickly we can reach a solution by taking on responsibility to solve the problems experienced in the best way with the projects it carries out. UTIKAD representatives have elected Ms. Ayşem Ulusoy as the female President recently, with this election, the association has started to reveal its projects with a brand new excitement and dynamism and has taken its first steps without wasting any time.

The fact that the Association has Focus Groups is proof of how quickly results are achieved. In particular, the "Women Focus Group" succeeded in bringing together the strong women in the industry and strengthened the power of us, women members. In a world where the success of women is evident in every branch, it is clear that the projects that this Focus Group will bring to life will always yield positive results. It is the common opinion of all of us that every woman in the sector will benefit and that there will not be the slightest problem that the Focus Group, composed of rational, democratic and strong women, will leave unsolved.

THE UNITING POWER OF NGOS

The approach of UTIKAD and WISTA to their members and their point of view towards problems and their actions towards solutions make its members extremely excited and more hopeful for the future. It is invaluable for us, the members, to be interested in the projects realized or to be realized with the same enthusiasm at the meetings of the association, to organize with the support of the association, to feel and know how strong we are together. As a woman who has been in the industry for 22 years, I believe in the uniting power of NGOs; I especially feel how different women's management is, and I am proud to be a part of WISTA and UTIKAD.

I am lucky that I have been working as an executive for many years; one of the biggest in the international transportation industry, FR. MEYER'S SOHN also has a very supportive management approach to NGOs. Nowadays, when the number of successful business women is increasing, it is my greatest wish that this understanding spreads and that more women have the right to have a say in the private sector, in executive positions of state institutions, and the management of chambers or associations. ■



FIATA VE UNECE İŞ BİRLİĞİNİN ÖNEMLİ SONUCU: eFBL

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu (FIATA) ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) lojistik sektörünü yakından ilgilendiren önemli bir iş birliğine imza attı. Elektronik FIATA multimodal konşimentosu (eFBL), 10 Mart 2022 itibarıyla resmî olarak duyuruldu.

eFBL: IMPORTANT RESULT OF FIATA AND UNECE COOPERATION

The International Federation of Forwarders Associations (FIATA) and the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) made important cooperation that closely concerns the logistics industry. The official release of the electronic FIATA Multimodal Bill of Lading (eFBL) was announced on 10 March 2022.



Lojistik sektöründe tüm taşıma modları ve sektör paydaşları arasındaki ortak çalışmayı kolaylaştıran elektronik konşimento sisteminin kullanımı, Mart ayının ilk haftasında başladı. Elektronik FIATA multimodal konşimentosu (eFBL) veri standardı sağlayan açık kaynak olarak ulaşımına açıldı. eFBL ile başlayan uygulama, belgelerin elektronik ortama taşınmasıyla lojistik sektörüne fayda sağlayacak.

EFBL NEDİR?

Lojistik sektöründe ortak paydaşların dokümantasyon süreçlerine avantaj sunan sistemde ilk adım eFBL'den geldi. Sistemin teknik ve operasyonel fizibilitesinin doğrulanmasının ardından Mart ayı itibarıyla devreye alındı. Kağıtsız ve tamamen elektronik ortama özgü ortaya çıkan eFBL düzenlemesi, taşıma işleri organizatörlerine

The use of the electronic bill of lading system, which facilitates the cooperation between all transportation modes and industry stakeholders in the logistics sector, started in the first week of March. Electronic FIATA multimodal bill of lading (eFBL) has been made available as an open source data standard.

WHAT IS EFBL?

The first step in the system, which offers advantages to the documentation processes of common stakeholders in the logistics industry, came from eFBL. After the technical and operational feasibility of the system was verified, it was commissioned in March. Freight forwarders will benefit from the eFBL regulation, which is paperless and purely electronic. The document which is shared as secure PDF brings additional trust and security

fayda sağlıyor. Güvenli PDF ile paylaşılan belge, dijitalleşme yoluyla ekstra güven ve güvenliğe imkan tanıyor.

KİMLER BELGE DÜZENLEYEBİLİR?

FBL hüküm ve koşullarına göre eFBL düzenlemek isteyen şirketler aşağıdaki şartları karşılamalıdır:

- ✓ Ulusal derneklerin bulunmadığı ülkelerdeki FBL düzenleyenler, FIATA Ulusal Birliği'nde veya doğrudan FIATA'da geçerli bir üyeliğe sahip olmalıdır.
- ✓ FBL düzenleyenler, uygun olduğu durumlarda, bir nakliye veya lojistik şirketi kurmak için ilgili ulusal mevzuatlarının gerekliliklerini karşılamalıdır.
- ✓ FBL düzenleyenler, aşağıdaki koşullara uyan geçerli bir sorumluluk sigortasına sahip olmalıdır:
 - Sorumluluk sigortası, FFW'nin malları sorumluluğuna aldığı andan teslimat anına kadar FFW'nin mallara ilişkin sorumluluğunu kapsamalıdır (paragraf 6.1 Koşullar). Bu nedenle kapsam, diğerlerinin yanı sıra şunları içermelidir:
 - FFW, FFW'nin sorumluluğundayken meydana geldiyse FFW'nin hatası/ihtimalinden kaynaklanmadığını kanıtlamadığı sürece, kayıp/hasar veya teslimattaki gecikme sorumluluğu (paragraf 6.2 Koşullar) kapsam dahilindedir. Buna FFW'nin eylemleri veya ihmalleri dahildir (kasıtlı/pervasız);
 - Paket veya birim başına 666,67 SDR'ye veya malların brüt ağırlığının kilogramı başına 2 SDR'ye (hangisi daha yüksekse)

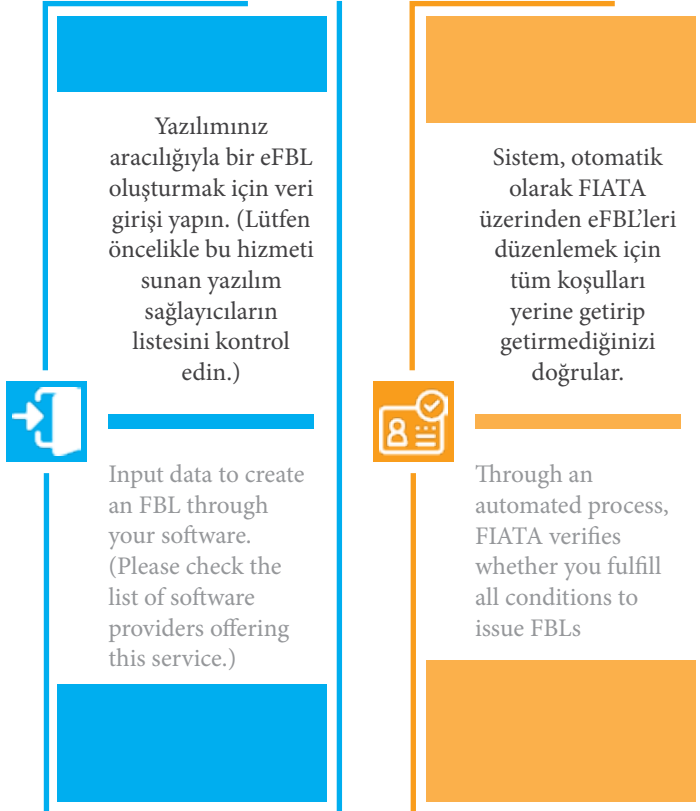
through digitalization.

WHO CAN ISSUE PAPERLESS FIATA BLS?

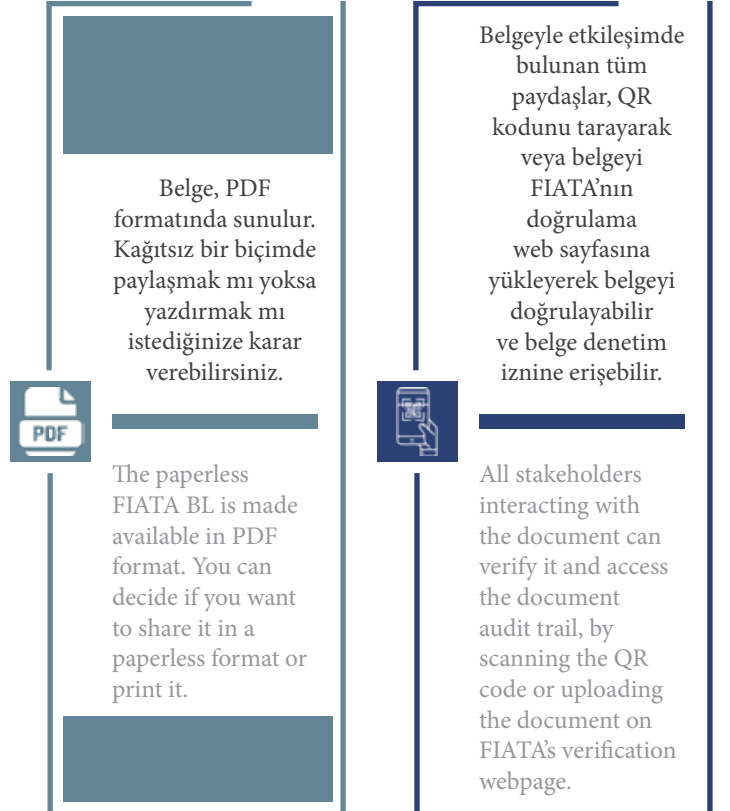
As per the FBL Terms & Conditions, companies that wish to issue eFBLs should meet the following requirements:

- ✓ FBL issuers should hold a valid membership at a FIATA National Association or with FIATA directly, in countries where there are no National Associations.
- ✓ FBL issuers should meet the requirements of their respective national legislation for setting up a freight forwarding or logistics company, where applicable.
- ✓ FBL issuers should hold a valid liability insurance, which respects the below conditions:
 - The liability insurance should cover the FFW's responsibility for the goods from the time the FFW has taken the goods in its charge to the time of their delivery (para. 6.1 Conditions). The coverage should therefore include, inter alia.
 - Liability for loss/damage or delay in delivery, if the occurrence that caused it took place while the FFW was in the FFW's charge, unless the FFW proves it was not due to its fault/neglect (para. 6.2 Conditions). This includes acts or omissions of the FFW (intentional/reckless).
 - Compensation for loss/damage up to a limit equivalent to 666.67 SDR per package or unit or 2 SDR per kilogram of gross weight of goods, whichever is higher (see para. 8 Conditions for further

SİSTEM NASIL ÇALIŞIYOR?



HOW DOES THE SYSTEM WORK?



eşdeğer bir sınıra kadar kayıp/hasar tazminatı (paragraf 8 Koşullar) ödenir.

■ N.B. FFW'nin koşullarda sorumluluk istisnaları ve sınırlamaları (özellikle Paragraf. 4, 5 ve 8) sorumluluklar arasındadır.

KAĞITSIZ FIATA BLS DÜZENLEME SÜRECİ

- 1) Katılım formu doldurulur.
- 2) FIATA veya UTİKAD tarafından eFBL'leri düzenlemek için tüm gereksinimleri karşılayıp karşılamadığınız kontrol edilir.
- 3) Tüm gerekliliklerin yerine getirilmesi durumunda, dijital kimlik profili oluşturulur ve seçilen kağıtsız FIATA BL paketinin ödemesi için bir fatura gönderilir.
- 4) Fatura ödendikten sonra dijital kimlik profili ve FBL paketi etkinleşir.
- 5) Bağlantı kurulması için yazılım sağlayıcılarına iletilmesi gereken özel kimlik numarası verilir.
- 6) Daha sonra kağıtsız FIATA BL'leri vermeye başlamak için TMS/ yazılımlarında oturum açılır.
- 7) Paket limitine ulaşıldığında bir bildirim gönderilir. İstedığı zamanda yeni FBL paketleri sipariş edilebilir.

ELEKTRONİK SİSTEMİN AVANTAJLARI

Elektronik ortamda uygulamaya alınan yeni sistem ile lojistik sektörü, öncelikle zamandan ve maliyetten tasarruf edecek. Taşıma işleri organizatörleri, saniyeler içinde gerekli belgelerini düzenleyebileceği gibi firmalar süreçlerini optimize etme imkanına kavuşacak. Nakliye Yönetim Sistemi üzerinden kağıtsız FBL'ler oluşturulabileceği için çift veri girişi önlenebilecek. Sistem, güvenlik konusunda da fayda sağlayacak.

eFBL'nin geçerliliği ile kimliğin yanı sıra belge içeriği bütünlüğü konusunda paydaşlara istenilen zamanda doğrulama olanağı da tanınıyor. Yeşil lojistik için önemli bir adım olan eFBL, firmaların sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasına yardımcı olurken aynı zamanda çevreci bir çözümü benimseyen firmaların kağıt tasarrufuna yardımcı oluyor ve gereksiz kurye hizmetine son vermesini sağlıyor.

VERİ STANDARDI ULAŞIMA AÇILDI

Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL) ile UN/CEFACT MMT referans veri modelinin eşleştirilmesi temelinde oluşturulan veri standardı, verilerin belli bir standart içinde alınıp verilmesini sağlıyor. FIATA'nın GitHub veri havuzu aracılığıyla sunulan veri standardı, tüm yazılım sağlayıcıların ve sektör paydaşlarının ulaşımı için açık kaynak olarak kullanılıyor.

İKİNCİ YARIDA YAYINLANACAK

FIATA'nın 17 Haziran'da yaptığı açıklamaya göre söz konusu elektronikleşmeye giden yöntem, diğer üç FIATA standart belgesi (Non-negotiable FIATA multimodal konşimentosu-FWB, FIATA Depo Teslim Alındı Belgesi-FWR ve FIATA Forwarder Teslim Alındı Belgesi-FCR) ise UN/CEFACT MMT RDM ile eşleştirilme sürecinde. FIATA belge takip sistemi, diploma ve sertifikalara da entegre edilecek. İlgili veri standartlarının 2022 yılının ortalarında yayınlanması bekleniyor. ■

information).

■ N.B. exclusions and limitations of liability of FFW in Conditions – in particular Para. 4, 5 and 8.

PROCESS TO ISSUE PAPERLESS FIATA BLS

- 1) Fill in the onboarding form.
- 2) FIATA or the National Association of your country will check that you fulfill all requirements to issue FBLs.
- 3) If you fulfill all requirements, your Digital Identity profile will be created and you will receive an invoice to pay for the paperless FIATA BL package you have selected.
- 4) Once the invoice is paid, your Digital Identity profile and FBL package will be activated
- 5) You will receive your unique identification number which should be communicated to your software provider to establish the connection
- 6) You can then login to your TMS/software to start issuing paperless FIATA BLS
- 7) You will receive a notification once you have reached the package limit. You can order new FBL packages at any time.

THE ADVANTAGES OF THE ELECTRONIC SYSTEM

With the new system implemented in the electronic environment, the logistics industry will primarily save time and cost. Freight forwarders will be able to issue the necessary documents in seconds, and companies will have the opportunity to optimize their processes. Double data entry will be avoided as paperless FBLs can be created via the Transport Management System. The system will also bring security.

With the validity of the eFBL, stakeholders are also offered the opportunity to verify at any time regarding the integrity of the document

content as well as the identity. eFBL, which is an important step for green logistics, helps companies achieve their sustainability goals, while helping companies that embrace an environmentally friendly solution to save paper and put an end to unnecessary courier services.

DATA STANDARD IS OFFERED FOR OPEN SOURCE

The data standard, created on the basis of the matching of the Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL) and the UN/CEFACT MMT reference data model, enables the exchange of data in a standardised way. The data standard, which is available via FIATA's GitHub repository, is offered as open source for all software providers and industry stakeholders.

IT WILL BE RELEASED IN THE SECOND HALF

According to the FIATA's statement on 17 June, three other FIATA standard documents (Non-negotiable FIATA multimodal bill of lading-FWB, FIATA Depot Receipt Document-FWR and FIATA Forwarder Receipt Document-FCR) UN/ CEFACT MMT is in the process of being paired with RDM. The FIATA document tracking system will also be integrated into diplomas and certificates. The respective data standards are expected to be released in mid-2022. ■

Elektronik FIATA multimodal konşimentosu (eFBL), 10 Mart 2022 itibarıyla resmî olarak duyuruldu.

The official release of the electronic FIATA multimodal bill of lading (eFBL) was announced on March 10, 2022.



İSTANBUL - MERSİN - SHANGHAI - NINGBO - SHENZHEN - LONDRA - NEW JERSEY

BUZMAVİ

İSTANBUL - MERSİN - SHANGHAI - NINGBO - SHENZHEN - LONDRA - NEW JERSEY

2003 yılında %100 Türk sermayesi ile İstanbul – Türkiye’de kurmuş olduğumuz ve 20. yılını kutlamaya hazırlanan şirketimizin İstanbul, Mersin, Shanghai, Ningbo, Shenzhen, Londra, New Jersey’de bulunan ofislerinde 100’den fazla ekip arkadaşımızla siz değerli iş ortaklarımıza hizmet vermekteyiz. Buzmavi Ailesi olarak kuruluşumuzdan günümüze kadar elde ettiğimiz başarılarımıza yurt içinde ve yurt dışında yenilerini eklemeye, adımızı daha yüksek sesle duyurmak için çalışmaya devam ediyoruz.



DENİZ YOLU TAŞIMACILIĞI

- FCL (Full) İthalat ve İhracat Yüklemeleri
- LCL (Parsiyel) İthalat ve İhracat Yüklemeleri
- Kapıdan Kapıya Servis
- Üçüncü Ülke Yüklemeleri
- Proje Taşımacılığı (Taşmalı ve Break Bulk)
- Antrepo ve Depolama Hizmetleri
- Gümrükleme Hizmetleri
- Haftalık İthalat DG consol (Hindistan-Shanghai)



HAVA YOLU TAŞIMACILIĞI

- İthalat ve İhracat Yüklemeleri
- Soğuk Zincir Gerektiren Yüklemeler
- Kapıdan Kapıya Servis
- Proje Taşımacılığı
- Gümrükleme Hizmetleri
- IATA (Türkiye’nin tüm uluslararası limanlarından çıkış hizmeti)
- Ulaşım limanında kombine hizmetler
- Charter Servisleri
- (PER) Bozulabilir veya Sıcaklık Kontrollü Taşıma
- (DGR) Tehlikeli Madde Taşımacılığı

Rezervasyon için:



+90 216 658 74 66



www.buzmavi.com



buzmavi@buzmavi.com

@buzmavilogistics



Hava kargonuz bize emanet!

Havaş, 89 yıllık bilgi birikimi ve deneyimiyle İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya Havalimanları'nda, uluslararası standartlarda kargo ve geçici depolama hizmetleri ile yanınızda. İthalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresinde güvenilir çözüm ortağınız Havaş, frigorifik araçları ve tesislerindeki bozulabilir kargolara yönelik özel depolama alanlarının yanı sıra İstanbul-İzmir, İstanbul-Ankara ve İstanbul-Antalya arasında tarifeli karşılıklı seferleriyle gümrüklü kargo taşımacılığında da ayrıcalıklı hizmetler sunuyor.



www.havas.net | Antrepo Koordinatörlüğü: (0212) 465 47 00