



UTİKAD

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ
Association of International Forwarding and Logistics Service Providers

EKİM | KASIM | ARALIK 2015 | SAYI: 2
OCTOBER | NOVEMBER | DECEMBER 2015 | ISSUE: 2

TÜRK LOJİSTİKÇİLER YENİ YOLLAR ARIYOR

TURKISH LOGISTICS COMPANIES
ARE LOOKING FOR NEW ROUTES



DEİK LOJİSTİK İŞ KONSEYİ BAŞKANLIĞI UTİKAD'A EMANET

THE LOGISTICS BUSINESS COUNCIL PRESIDENCY
OF THE DEİK HANDLED OVER TO UTİKAD

E-AWB YAYGINLAŞIYOR SIRADA E-KARGO VAR

E-AWB IS BECOMING WIDESPREAD; NOW
IT IS TURN FOR E-FREIGHT

GTO BAŞKANI EYÜP BARTIK İLE LOJİSTİK ÜZERİNE SÖYLEŞİ

INTERVIEW ABOUT LOGISTICS WITH EYÜP
BARTIK, CHAIRMAN OF THE GTO

TEHLİKESİZ "TEHLİKELİ MADDE" TAŞIMACILIĞINA DOĞRU...

TOWARDS THE SAFE TRANSPORTATION
OF "DANGEROUS GOODS"

GÖNDERMENİN KOLAY YOLU!



PEGASUS
CARGO

www.pegasuscargo.com

GÖNDERMENİN KOLAY YOLU

KARGOLARINIZI SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI BAĞLANTILI OLARAK İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI, AVRUPA, RUSYA, ORTA DOĞU, BALKANLAR VE TÜRKİ CUMHURİYETLERİ DE KAPSAYAN **37 ÜLKEDE 94 NOKTAYA UÇURUYORUZ**



PEGASUS
CARGO

www.pegasuscargo.com

İÇİNDEKİLER

HABERLER
NEWS

UTİKAD Dergisi Yayın Hayatına Başladı UTIKAD Magazine Is Launched	8
Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile UTİKAD'ın Hedefi Ortak Ministry Of Customs and Trade and UTIKAD Have a Common Goal	10
DEİK Lojistik İş Konseyi Başkanlığı UTİKAD Başkanı Erkeskin Yürütecek UTIKAD Chairman Erkeskin Will Execute The Role Of DEIK Logistics Business Council Presidency	12
"İran ile Tek Beyan Sistemi Hayata Geçirilmeli" "Single Declaration System With Iran Should Be Implemented"	14
"Etkin Bir İntermodal Sistem Geliştirmeliyiz" "We Should Develop an Effective Intermodal System"	18
"Türk Kargo'nun da Ödüllere Ambargo Koymasını İstiyoruz" "We Want The Turkish Cargo To 'Put Embargo' On The Prizes As Well"	20
Çözüm Önerileri Paylaşıldı The Solution Proposals Were Shared	22
FIATA, Turgut Erkeskin ile Devam Dedi FIATA Keeps Going With Turgut Erkeskin	24
UTİKAD Çalışma Grupları İlk Çalıştayı Gerçekleştirdi UTIKAD Working Groups Have Conducted Their First Workshop	26
KAPAK HABERİ COVERNEWS	
Türk Lojistikçiler Yeni Yollar Arıyor Turkish Logistics Companies Are Looking For New Routes	28
ETKİNLİK EVENTS	
UTİKAD İşbirliği ile Düzenlenen Etkinlikler Events Organized In Cooperation With UTIKAD	37

YAKIN GELECEK
NEAR FUTURE

E-AWB Yaygınlaşıyor Sırada E-Kargo Var E-AWB Is Becoming Widespread; Now It Is Turn For E-Freight	38
--	----

SÖYLEŞİ
INTERVIEW

Her Sektörün Yolu Lojistikle Kesişiyor Each Sector's Path Crosses With Logistics	40
---	----

MEVZUAT
REGULATIONS

Tehlikesiz "Tehlikeli Madde" Taşımacılığına Doğru... Towards The Safe Transportation Of "Dangerous Goods"	44
--	----

YAYINLARIMIZ
PUBLICATIONS

Lojistik Merkez Yönetimi / Logistics Management Center Depo Yönetimi / Warehouse Management	49
--	----

EĞİTİM
TRAINING

Ahmet Kartal'ın Adı Eğitim Ödüllerinde Yaşatılıyor Ahmet Kartal Embalmed With Education Awards	50
---	----

NEDİR?
WHAT DOES IT MEAN?

Risk Yönetimi Nedir? What is Risk Management?	52
--	----



İMTİYAZ SAHİBİ / PRIVILEGES OWNER
UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği adına
Turgut ERKESKİN

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ / RESPONSIBLE EDITOR IN CHIEF
Cavit UĞUR

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD
Özkay ÖZEN, Tuğba BAFRA, Arzu ÇOLAK

YAYIN DANIŞMA KURULU / EDITORIAL ADVISORY BOARD

Turgut ERKESKİN
Nil TUNAŞAR
Emre ELDENER
Kayhan Özdemir TURAN
Koral KARŞILIKLI
Taner İZMİRLİOĞLU
Kosta SANDALCI

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Şenlikköy Mahallesi, Saçlı Sokak, No:4/F
Florya 34153 Bakırköy - İSTANBUL
Tel: 0212 663 62 61 / Faks: 0212 663 62 72
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr

YAYINA HAZIRLIK / PREPARE FOR PUBLICATIONS



YAYIN YÖNETMENİ / CHIEF EDITOR

Selda YEŞİLTAŞ

EDİTÖR / EDITOR

Murat ERDOĞAN

GRAFİK TASARIM / GRAPHIC DESIGN

Zeynep Esen SARIKAYA

REKLAM SATIŞI / ADVERTISING SALES

Suat YEŞİLTAŞ
suat@viyamedya.com

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Rumeli Cad. Rumeli Pasajı,
Yunus Apt.
No:40 Kat:1 Nişantaşı
Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com

BASKI / PRINT

Portakal Baskı
Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.



TURKISH AVIATION ACADEMY

M.Sc.in AIR TRANSPORT MANAGEMENT

trains executives who will shape the
future of World Aviation



★★★★★
M.Sc.
PROGRAM

- Discount for group registrations • Affordable accommodation at contracted hotels
- Experience four seasons and the cultural values of Istanbul
- Include Amazing Sightseeing City Tours

SEPTEMBER
2015

Dr. Fariba Alamdari
Boeing Commercial Airplanes

BOEING TEAM
Dr. Joanna Szydio-Moore

Dr. Peter Belobaba
Massachusetts Institute of Technology

Dr. John Hansmann
Massachusetts Institute of Technology

Dr. Amedeo R. Odoni
Massachusetts Institute of Technology

Dr. David Gillen
University of British Columbia

Dr. Keith Mason
Cranfield University

Mr. Andy Foster
Cranfield University

Dr. Hamsa Balakrishnan
Massachusetts Institute of Technology



For more information:
akademi.thy.com



+90 212 4636363 Ext: 13308
art@thy.com



Değerli Dostlar,

LOJİSTİK sektörümüz muazzam bir dinamizm içinde. Bir taraftan kanun ve mevzuat seviyesinde çeşitli bakanlıklar tarafından çalışmalar yapılırken, özel sektör de hem yeni yatırımlar ve yeni servisler peşinde koşuyor, hem de birleşme ve satın almalar ile yapısını

değiştiriyor.

Lojistik ve ticaretin birbirini direkt olarak etkilediğini biliyoruz. Sanayi ve ticaretin gelişmesi, tedarik zincirinin verimli çalışabilmesi için çok iyi işleyen bir lojistik yapıya ihtiyaç varken, büyüyen genel ticaret hacmi lojistiğin de büyümesine ve gelişmesine imkân sağlıyor. Tabii ticaretteki pozitif gelişmeler lojistik sektörünü pozitif etkilerken, tersi de geçerli oluyor. Negatif gelişmeler iki alanda da olumsuz sonuçlara sebep olabiliyor. Türkiye'nin dış ticaretinin daralması nedeniyle zor bir dönemden geçtiğimiz aşikâr. Hatta dünya ticaretinde de daralma görüyoruz. Peki, bunun gerek Türkiye'de gerekse de dünyada lojistik sektörüne etkileri nasıl olacak? Ülkemizde yapılan yatırımlar, bu gelişmelerden nasıl etkilenecek? Dergimizin bu sayısında tüm ticaret ve lojistik ilişkilerini detaylı olarak inceledik.

Lojistik sektörümüz için gelişmenin kritik unsurları:

- Gerek ülkemizde ve gerekse bölgemizde siyasi istikrar,
- Ülkemiz ekonomisinin en az %5 büyüme oranını yakalayabilmesi,
- Türkiye'nin bölgesel bir lojistik merkez haline getirilerek, dünya çapında en az iki taşımacılık koridorunun ülkemiz üzerinden geçmesi.

Dünya ticaretinin Kuzey – Güney ve Doğu – Batı olmak üzere iki ana ekseninde Türkiye üzerinde birleşebileceğini rahatlıkla öngörebiliriz. Bu çerçevede Çin ve Avrupa arasında Türkiye üzerinden geçecek bir taşımacılık rotası, gerek karayolu gerekse de demiryolu koridorları ile şekillendirilebilir. Yine benzeri Güney – Kuzey eksensiz koridorlar ile Rusya / Kafkaslar hatta Güney Doğu Avrupa'yı (özellikle Güney limanlarımız ve Marmara limanlarımız) ile dünya ticareti ile bağlayabiliriz.

Global ticaret eksenleri ile Türkiye arasında hangi tip lojistik bağlantılar olabileceğine dair çok sayıda örnek oluşturulabilir. Belki bir başka yazıda detaylarına girebiliriz. Ancak bu koridorların oluşturulması, bir taraftan ülkemiz üzerinden geçen ticaret hacmini artırarak lojistikte ölçek ekonomileri yaratmamıza fayda sağlayacak, bir taraftan da yapılan tüm alt ve üst yapı yatırımlarının atıl kalmasının önüne geçmiş olacaktır. Tabii bir de lojistik sektörünün net hizmet ihracatçısı olma hedefine daha da yaklaşacağımızı dikkate aldığımızda, yeni koridorlar kurup işletmek, en önemli hedefimiz olmalı.

Sevgi ve saygılarımla,

Turgut Erkeskin
Yönetim Kurulu Başkanı

Dear Friends,

OUR logistics sector is experiencing an amazing dynamism. Studies are being conducted by several ministries in terms of laws and regulations; and the private sector establishes new investments and services, also changes its structure by mergers and acquisitions. We know that logistics and trade directly affect each other. A well-functioning structure of logistics is required for the improvement of industry and trade and productive operation of supply chain. Also, the growing volume of general trade provides the possibility for logistics to grow and develop. As the positive developments in logistics affect the logistics sectors positively, reverse is also possible. Negative developments cause negative results in both areas.

It is obvious that we have been passing through a hard time due to restrictions in foreign trade of Turkey. We also see restriction in world trade. So, what kind of effects will this have on the logistics sector in Turkey and in the world? How will the investments in our country be affected from these developments? In this issue, we have examined all trade and logistics relations in detail.

The critical elements of development for Turkish logistics sector are:

- Political stability in our country and in our region,
- Minimum 5 % of growth rate for our country,
- Turning Turkey into a regional center of logistics and implementing a project of transition of at least two global logistics corridor on Turkish territory.

We can easily presume that the world trade might connect in Turkey on two main axis; North-South and East-West. Within this framework, a transportation route between China and Europe which will pass through Turkey might be shaped both by highway and railway corridors. Also, we can connect Russia / Caucasus and even South Eastern Europe (through our Southern ports and Marmara ports) with the world trade through South-North axis corridors.

Several examples can be made about the types of logistic connections between the global trade lines and Turkey. We might examine this in detail in another article. But, establishing these corridors will increase the trade volume passing through our country and help us to establish scale economies in logistics; and also we will be able to prevent the infrastructure and superstructure investments to remain idle. Also, if we consider the fact that we will be closer to the goal of being the net service exporter of logistics sector; establishing and operating new corridors must be our most important goal.

Best regards,

Turgut Erkeskin
Chairman of the Board of Directors

Tüm çözümler tek elde



UTIKAD DERGİSİ YAYIN HAYATINA BAŞLADI

2016'da kuruluşunun 30. yıl dönümünü kutlamaya hazırlanan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD tarafından üç ayda bir yayınlanmak üzere hazırlanan UTİKAD Dergisi okurlarıyla buluştu.

"Türkiye lojistik sektörünü ve dernek üyelerini ulusal ve uluslararası düzeyde en iyi şekilde temsil etmek, sektörün uluslararası standartlarda ve sürdürülebilir büyümesine katkı sağlamak, dernek üyelerinin gelişimini destekleyici faaliyetleri yürütmek" göreviyle çalışmalarını sürdüren UTİKAD, lojistik sektörü alanında ülkemizde ve dünyada yaşanan gelişmeleri sayfalarına taşıyor. Yayın hayatına başlayan UTİKAD Dergisi ile ilgili görüşlerini bildiren başkan Turgut Erkeskin "Lojistik sektörümüzün dünya standartlarında ve kalitesinde yapılanması için öncü bir rol üstlenen derneğimiz, bu çalışmasıyla da sektörümüze önemli katkılar sağlamayı hedeflemektedir. Bu vesileyle, dergimizin yayın hayatına başlamasının hayırlı olmasını diliyorum, tüm üyelerimizin destekleri ve okuyucularımızın katkıları ile oluşacak sinerjiyle çalışmalarımızı daha etkin ve verimli bir şekilde sürdüreceğimize inanıyorum" dedi. ■

"LOJİSTİK SEKTÖRÜMÜZÜN DÜNYA STANDARTLARINDA VE KALİTESİNDE YAPILANMASI İÇİN ÖNCÜ BİR ROL ÜSTLENEN DERNEĞİMİZ, BU DERGİYLE DE SEKTÖRÜMÜZE ÖNEMLİ KATKILAR SAĞLAMAYI HEDEFLERTEKİDİR."

"OUR ASSOCIATION, ASSUMING A LEADING ROLE TO BUILD OUR LOGISTICS SECTOR CONFORM TO THE GLOBAL STANDARDS AND QUALITY, TARGETS TO BRING IMPORTANT CONTRIBUTIONS TO OUR SECTOR THROUGH THIS PUBLICATION"

UTIKAD MAGAZINE IS LAUNCHED

UTIKAD Magazine, arranged as a quarterly publication by UTIKAD, the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers which will celebrate the 30th anniversary of its establishment in 2016, was offered to the readers. UTIKAD assuming the mission of "representing the logistics sector of Turkey and the association members in the best way on the national and international levels, contributing to the sustainable growth of the sector conform to the international standards and keeping the activities supporting the development of the association members", brings the developments in logistics in our country and over the world to the pages of the magazine. "Our association, assuming a leading role to build our logistics sector conform to the global standards and quality, targets to bring important contributions to our sector through this publication. I hope for the best for our magazine just launched and I believe that we will continue our works more effectively and efficiently thanks to the synergy to be created by the support of our members and the contribution of our readers" stated Chairman Turgut Erkeskin expressing his views for the launching of the publication of UTIKAD Magazine. ■



1978'den beri...

güvencemiz sektördeki tecrübemiz
gücümüz A'dan Z'ye hizmetimiz
kalitemiz uluslararası standardımız
işimiz işinizi kolaylaştırmak...



Taşımacılık • Gümrük • Lojistik



RA3

R2

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI İLE UTİKAD'IN HEDEFİ ORTAK

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Ahmet Dilik, UTİKAD'ın Ankara merkezli üyeleri olan Turkuvaz Nakliyat'tan Uğur Çimen ve Hitit Trans'tan Mehmet Yılmaz ile UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur'dan oluşan heyet, Gümrük ve Ticaret Bakanı Cenap Aşçı'yı makamında ziyaret etti.



MINISTRY OF CUSTOMS AND TRADE WITH UTİKAD HAVE A COMMON GOAL

A committee consisting of UTİKAD Board Chairman Turgut Erkeskin, UTİKAD Executive Board Member and Customs and Warehouse Study Group Chairman Ahmet Dilik, UTİKAD's Ankara centered members Uğur Çimen from Turkuvaz Shipping and Mehmet Yılmaz from Hitit Trans and UTİKAD General Director Cavit Uğur have visited Customs and Trade Minister Cenap Aşçı in his office.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nda gerçekleşen kabulde, UTİKAD Başkanı Erkeskin, ticaretin büyümesi ve önündeki engellerin kaldırılması için kamu ve özel sektör arasında güvene dayalı, sağlıklı bir diyalog ile işbirliğinin sağlanmasının önemli olduğunu dile getirdi. Bu noktada sivil toplum kuruluşlarının anahtar konumunda olduğunu söyleyen Erkeskin, "UTİKAD olarak çalışmalarımızda bu farkındalık ile hareket ederek dünyadaki gelişmelerin ülkemize etkilerini yakından takip ediyoruz. Dünyadaki iyi uygulamaları Türkiye'ye getirmek kadar Türkiye'deki iyi uygulamaları da dünyaya tanıtmak üzere tüm taraflarla işbirliği yapıyoruz" diye konuştu. Erkeskin, ayrıca bu yıl ilk toplantısı gerçekleştirilen Gümrük ve Ticaret Konseyi'nde de yer alan UTİKAD'ın ticaret ve lojistik dünyasının bulunduğu her platformda çalışmalarını etkin biçimde yer aldığını ifade etti.

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu FIATA'nın 2014 Dünya Kongresine İstanbul'da ev sahipliği yaptıklarını hatırlatan Turgut Erkeskin, Dünya Gümrük Örgütü Genel Sekreteri Kunio Mikuriya, Dünya Ticaret Örgütü Genel Müdür Yardımcısı Yonov Frederick Agah gibi isimlerin ana konuşmacı olarak katıldığı kongrenin ülkemize ve sektörümüze önemli perspektifler kazandırdığını söyledi. Eğitim başlığına ayrı bir titizlikle yaklaşıtlarını belirten Erkeskin, bu kapsamda en son FIATA Diploma Eğitim Programı'nı Türkiye'ye taşıdıklarını aktardı.

UTİKAD ile her alanda işbirliğine açık olduklarının altını çizen Gümrük ve Ticaret Bakanı Cenap Aşçı, başta eğitim programları olmak üzere FIATA çerçevesinde yürütülen tüm çalışmalara da destek verebileceklerini ifade etti. Cenap Aşçı, Bakanlık olarak ticaretin arttırılması ve hızlandırılması görevinin yanı sıra lojistik sektörünün de iş akışını hızlandırmak için gelişmeleri yakından takip ettiklerini ve teknolojik gelişmelerden yararlanarak çağdaş gümrük uygulamalarını devreye aldıklarını kaydetti. Aşçı, bunları yaparken bir yandan da gümrük idaresinin diğer ana görevlerinden birisi olan ticaretin güvenliğini sağlama görevini de dikkatle yerine getirdiklerini ifade etti.

In the visit occurred at Ministry of Customs and Trade; UTİKAD Chairman Erkeskin mentioned that ensuring cooperation between the public and private sector that relies on mutual trust and healthy dialogue is important in order for growth in trade and remove the barriers. Erkeskin stated that civil society organizations play a key role at this point and added: "As UTİKAD, we act with this awareness and follow up the effects of developments in the world on our country. We collaborate with all the parties in order to bring the good practices in the world to Turkey and to help the good practices in Turkey to be recognized in the world". Erkeskin has also stated that UTİKAD participated in the Customs and Trade Council realized for the first time this year and it continues to participate effectively in all the platforms of trade and logistics with its works. Turgut Erkeskin reminded that they have hosted the 2014 World Congress of International Federation of Freight Forwarders Association (FIATA) in Istanbul. Erkeskin also stated that the congress where important keynote speakers such as World Customs Organization General Secretary Kunio Mikuriya and World Trade Organization Vice General Director Yonov Frederick Agah has brought in significant perspectives to our country and sector. Erkeskin mentioned that the title of Education is of great importance for them and he added that they have carried the latest Diploma Training Program of FIATA to Turkey.

Minister of Customs and Trade, Cenap Aşçı, has underlined that they are open for collaboration with UTİKAD in every possible area and he mentioned that all the efforts within the framework of FIATA, including education, will be supported by the Ministry. Cenap Aşçı has added that they follow the developments in the logistics sector to increase the work flow along with the duty of increasing and accelerating trade; and that the Ministry has engaged in modern customs applications by using the technological developments. Aşçı has also stated that the Ministry has also conducted the duty of ensuring trade security, one of the main duties of customs administration.

GÜMRÜKLÜ VE LOJİSTİK DEPOLAMADA GÜVENİLİR VE DOĞRU ÇÖZÜMLER




BAŞAK LOJİSTİK®
www.basaklog.com



Merkez Ofisi : Esenşehir Mh. Organize Sanayi Bölge. 1. Cadde No:5 Yukarı Dudullu / İSTANBUL Tel: 2016 365 07 70 İpbid Fax: 0(212) 420 20 77

 
AIRON
HABERLER/NEWS

Erenköy Gümrüklü Antrepo
Terminali: Esenşehir Mh.
Organize Sanayi Bölge. 1. Cadde
No:5 Yukarı Dudullu / İSTANBUL
Tel: 2016 365 07 70 İpbid
Fax: 0(212) 420 20 77

Halkalı Gümrüğü İdeal Yarıcı Antrepo:
İkitelili Organize Sanayi Bölge. Turgut
Özal Cad. 1 Sok. No: 4 K. Çekmece /
İSTANBUL, Tel: 0(212) 671 00 73
Fax: 0212 671 00 74

Halkalı Gümrüğü TCDD Geçici Depolama Terminali:
Nun Overland Lojistik Ltd. Şti. 5No'lu Ambar
İkitelili Organize Sanayi Bölgesi Turgut Özal Cad.
1. Sok. Daire: 4 Küçükçekmece / İSTANBUL
Tel: 0(212) 678 10 10

DEİK LOJİSTİK İŞ KONSEYİ BAŞKANLIĞINI UTİKAD BAŞKANI ERKESKİN YÜRÜTECEK

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı ve FIATA Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) Lojistik İş Konseyi Yürütme Kurulu Başkanlığı'na seçildi.

2013 yılında, Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu Sektörel İş Konseyleri bünyesinde kurulan, DEİK Lojistik İş Konseyi, Türk lojistik sektörünün uluslararası çapta daha saygın ve rekabet edebilir konuma gelmesi yönünde çalışmalar yürütüyor. 23 Ekim tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen DEİK Lojistik İş Konseyi 2015 Yılı Seçimli Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda, Lojistik İş Konseyi Başkanlığına UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin seçildi. Turgut Erkeskin, seçim sonrası yaptığı değerlendirmede, Türkiye'nin son yıllarda gerçekleştirdiği uluslararası atılımlarla dünya pazarındaki konumunu güçlendirmesinde DEİK'in önemli bir görev üstlendiğini belirterek, şöyle konuştu: "Küreselleşen dünyada lojistiğin önemi her geçen gün daha da artıyor. Serbest piyasa ekonomisinin temelinde bulunan dış ticaret faaliyetlerinin gelişme hızı, lojistik sektöründe verilen hizmetin kalitesi ile doğru orantılıdır. Dış ticaret hacminin artması için gayret gösterilen bu süreçte tüm paydaşların kavranmasında DEİK önemli bir görev üstlenmektedir. DEİK çatısı altında yer alan Lojistik İş Konseyi de sadece günlük gelişmelere değil, Türkiye'nin lojistik sektörüne uzun vadeli katkılar sağlayacak planlar oluşturmakta ve sektörün gelecek yol haritasının çizilmesine katkı sağlamaktadır."

Erkeskin, DEİK Lojistik İş Konseyi'nin kurulma sürecinin başından beri UTİKAD olarak yer aldıklarını belirterek, tüm konsey üyeleriyle birlikte bu yeni görevinde de sektörün en iyi şekilde temsil etmek için çalışmaya devam edeceğini ifade etti. Erkeskin, Lojistik İş Konseyi Başkanlığı görevini devraldığı sektörünün duayen ismi Lucien Arkas'a da sektöre sağladığı katkılar ve çalışmalar için teşekkür etti.

DEİK'TE 'LOJİSTİK', PROFESYONELLERE EMANET!

Turgut Erkeskin'in iki yıl boyunca başkanlığını sürdüreceği Lojistik İş Konseyi'nin yeni dönemdeki Yürütme Kurulu ise şu isimlerden oluştu: "Marport Liman İşletmeleri A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Hakan Genç, Netlog Global Forwarding Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Metin, Çağ Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Soycan, Solmaz Nakliyat Genel Müdürü Yalçın Dorman, SDV-Horoz Taşımacılık CEO'su Oğuz Güleç, Pegasus Kargo Direktörü Aydın Alpa, Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Diane Arcas Aktas, Taha Kargo Yönetim Kurulu Başkanı Emin Taha, Assan Liman İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Vedat Ohri, Ceynak Lojistik Dış Ticaret Müdürü Hasan Cengiz Han". ■



UTİKAD CHAIRMAN ERKESKİN WILL EXECUTE THE ROLE OF DEİK LOGISTICS BUSINESS COUNCIL PRESIDENCY

UTİKAD Chairman and FIATA Vice President Turgut Erkeskin has been elected as the President of Logistics Business Council Executive Board of the Foreign Economic Relations Board (DEİK).

DEİK Logistics Business Council was established in 2013 within Sectoral Business Councils of Foreign Economic Relations Board; and it executes work in order to bring the Turkish logistics sector to an internationally reputable and competitive position. UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin was elected as the Logistics Business Council President at the DEİK Logistics Business Council 2015 General Board Meeting with Regular Elections on October 23 in Istanbul.

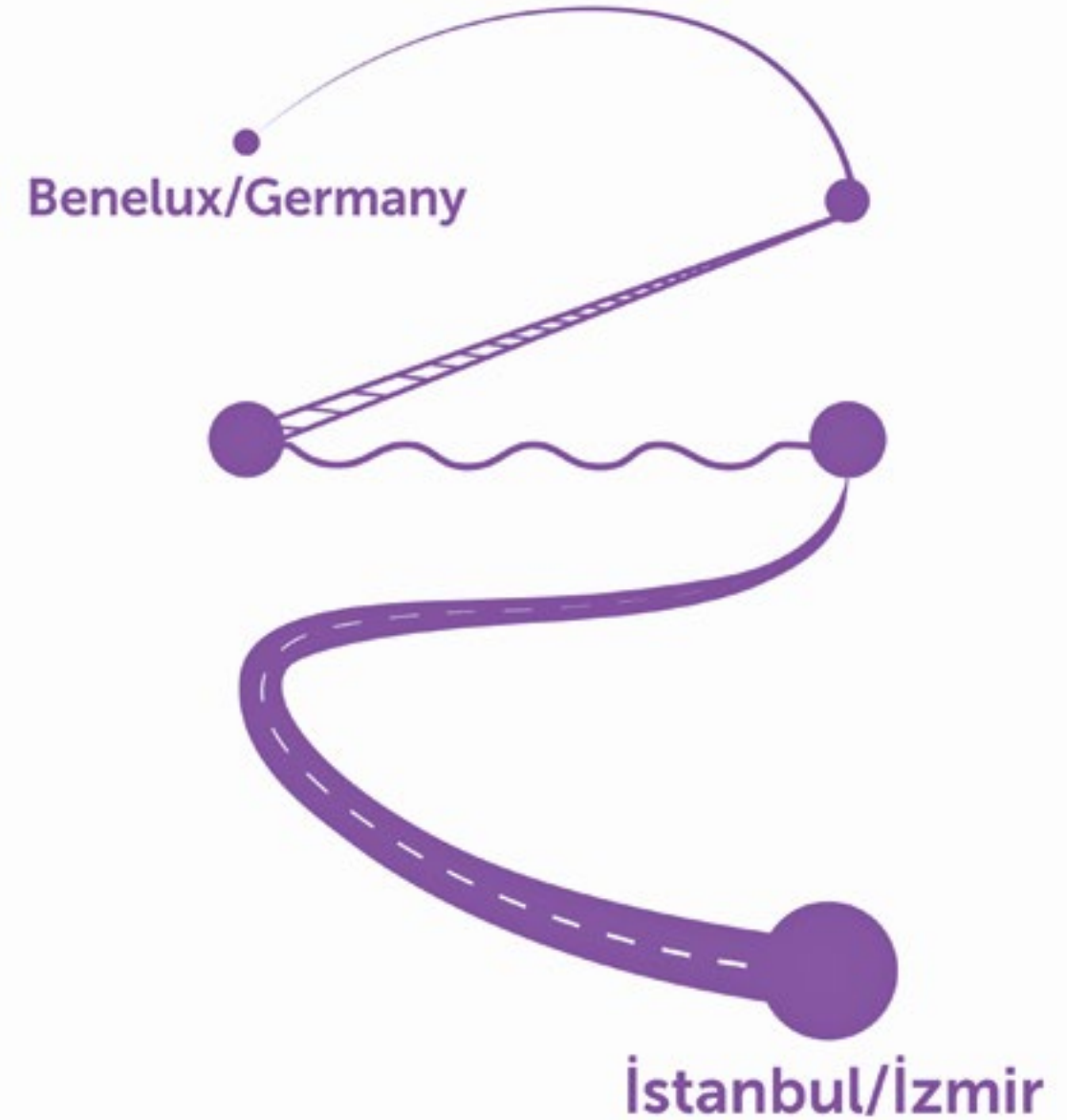
Turgut Erkeskin made some evaluations after the election and he stated that DEİK has played an important role in the strengthening process of Turkey in the world market with the international policies in recent years and he added: "Logistics becomes more important in the globalized world. The pace of development for the foreign trade activities which is at the root of free market economy is correlated with the service quality in the logistics sector. DEİK plays an important role in order to comprehend all the stakeholders within this process where an effort is shown for the increase of foreign trade volume. Logistics Business Council within DEİK creates plans that will contribute to the Turkish logistics sectors in the long-term and also works to prepare the map for future in the sector." Erkeskin also stated as UTİKAD; that they have actively participated in the establishment process of DEİK Logistics Business Council and that he will continue to do his best with all council members to represent the sector in the best way possible. Erkeskin has also thanked to sector's doyen Lucien Arkas, from whom he took over the position of Logistics Business Council Presidency for his contributions and works.

LOGISTICS IS IN THE HANDS OF PROFESSIONALS AT DEİK!

The Executive Board of Logistics Business Council in the new term under the chairmanship of Turgut Erkeskin consists of: "Marport Port Management Inc. Executive Board Member Mehmet Hakan Genç, Netlog Global Forwarding Chairman Sibel Metin, Çağ Logistics Chairman Yılmaz Soycan, Solmaz Shipping General Manager Yalçın Dorman, SDV-Horoz Logistics CEO Oğuz Güleç, Pegasus Cargo Director Aydın Alpa, Arkas Holding Executive Board Vice President Diane Arcas Aktas, Taha Cargo Chairman Emin Taha, Assan Port Management Inc. General Director Vedat Ohri, Ceynak Logistics Foreign Trade Manager Hasan Cengiz Han". ■



SIMPLY INTERMODAL



CONTACT
Intermodal@gnwlogistics.com





“İRAN İLE TEK BEYAN SİSTEMİ HAYATA GEÇİRİLMELİ”
UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, İran’a ambargonun kalkmasının ardından Türkiye ile İran arasındaki ticaret hacminin iki katına çıkmasının zor bir hedef olmadığını ifade etti.

“SINGLE DECLARATION SYSTEM WITH IRAN SHOULD BE IMPLEMENTED”

Following the abolition of sanctions imposed on Iran, UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin stated that the doubling of trade volume between Turkey and Iran is not a hard target to reach.

Bloomberg HT televizyon kanalında Güzem Yılmaz’ın sunduğu “Finans Merkezi” programının canlı yayın konukları olan UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, İran’a ambargonun kalkmasını ve lojistik sektörüne yansımalarını değerlendirdi. Turgut Erkeskin, İran’la Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi daimi üyeleri arasında varılan nükleer mutabakatın ardından üç yıldır süregelen ambargonun kalkmasını diploması açısından ‘devrim’ olarak nitelendirirken, dış ticaret yönünden büyük sıçramalara hazır olunmasını söyledi. Yapıtların kalkmasıyla iki ülke arasındaki ticaret hacminin ve işbirliğinin artacağını belirten Erkeskin, “İran ile ilişkilerimize baktığımız zaman 80’li yıllardan bu yana dış ticaret alanında yakın işbirliği içerisinde olduğumuzu ve hatta uluslararası ticaret işleyişi konusunda İrandan çok şey öğrendiğimizi söyleyebiliriz. Bu ilişkileri göz önüne aldığımızda, Türkiye’nin İran ile olan 15 milyar dolar civarındaki ticaret hacminin 30 milyar dolara çıkması zor bir hedef değil. Gelecek yılın başlarında bu canlanmaya yönelik ilk sinyalleri görmüş oluruz” diye konuştu.

“ATIL TIR FİLOLARI CANLANACAK”

Türkiye’nin gelişmiş bir tır

filosuna sahip olduğunu da hatırlatan Erkeskin, özellikle son yıllarda Suriye’de yaşanan gelişmelerin ardından güneyde atıl kalan filoların tekrar canlanacağına dikkati çekti.

“İRAN İLE TEK BEYAN SİSTEMİ”

Geçtiğimiz yıllarda İran ile yapılan karayolu taşımalarında akaryakıt fiyat farkı gibi sorunların yaşandığını hatırlatan Erkeskin, şöyle konuştu: “Özellikle akaryakıt fiyat farkı İran tırlarına önemli avantajlar sağlıyordu. Yapılan müzakereler sonucunda bu konuda belirli bir mutabakata varıldı ancak hala bölgede bazı sıkıntılarımız devam ediyor. Bizim her işimiz gümrükle gerçekleşiyor, onun için özellikle gümrüklerdeki işleyişimizi hızlandırmalıyız. İran ile karayolu taşımacılığımızda da öncelikli olarak atacağımız adım Gürbulak Sınır Kapısı’nda “tek beyan” sistemini hayata geçirmek olmalı. Tek bir beyan ile her iki ülkenin sınır kapısından zaman kaybetmeden geçiş ortamını sağlamak, gümrükteki zaman kaybını azaltacaktır. Tabii bunun dışında demiryolu bağlantılarımızı da geliştirmeliyiz. İran ile konvansiyonel ve intermodal taşımacılık yapabilmemiz için Van Gölü’nde faaliyet gösteren feribotların kapasitesini arttırmamız gerekiyor.”

UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin was invited to the live broadcast of “Finans Merkezi” programme hosted by Güzem Yılmaz on Bloomberg HT television channel where he commented on the abolition of sanctions on Iran and its effects on the logistics sector. Turgut Erkeskin assessed the abolition of sanctions imposed on Iran since three years as a ‘revolution’ for diplomacy following the agreement reached between Iran and UN Security Council and stated that big surges are foreseen in foreign trade. Erkeskin stated that the trade volume and cooperation between the two countries will increase following the abolition of sanctions; “when we look at our relation with Iran, we can tell that we are in close cooperation in foreign trade since 1980s and what’s more, we learnt a lot from Iran in terms of the commercial operations. Given these relations, the growth of trade volume between Turkey and Iran from around 15 billion dollars to 30 billion dollars is not a difficult target to reach. In early next year, we can see the initial signals of this revival” he said.

“THE IDLE TRAILER FLEETS WILL REVIVE”

UTİKAD Chairman explained that there are Turkish logistics companies operating extensively in Iran and if the demand surges,

the companies in the industry may immediately increase their investments. Erkeskin reminded that Turkey has also a strong fleet of trailers and pointed out that mainly, the fleets remained idle in the south following the developments in Syria in recent years, will revive.

“SINGLE DECLARATION SYSTEM WITH IRAN”

Erkeskin reminded that during the land transportation with Iran in past years, the problems like the price difference of oil came up and he added the following: “Especially, the oil price difference was offering important advantages to the trailers of Iran. Following the negotiations, a deal was reached but we still have some problems. All our operations have to do with customs and therefore, we have to speed up our operations at the customs. And in our land transportation with Iran, our first step should be to implement ‘single declaration’ system at the Gürbulak Border Gate. The passage through the border gate of both countries with a single declaration without waste of time, will save time at the customs. Of course, we should also improve our railways system. In order to enable the conventional and intermodal transportation with Iran, we should increase the capacity of ferry-boats running on Van Lake.”

İstanbul - Trieste / Mersin - Trieste / İstanbul - Toulon

‘SİHİRLİ OTOBAN’

Taşımacıların en kestirme yolu...



- Tarifeli RO-RO seferleri ile İstanbul-Trieste, Mersin-Trieste ve İstanbul-Toulon
- Yollar kısalıyor, Türk TIR’ları ticaretin merkezinden Avrupa’nın merkezine bağlanıyor
- İstanbul-Trieste 62 saat, Mersin-Trieste 73 saat, İstanbul-Toulon 73 saat
- Kara, deniz, demir ve havayolu birarada kombine taşımacılığın sınırlarını zorluyor...

U.N. RO-RO BÜYÜYOR, MESAFELER KISALYOR



U.N. RO-RO

Dumankaya Vizyon İşyeri Blokları Esentepe Mah. Milangaz Cad. No:77 Kat:2 Ofis No:83-92 Kartal / İSTANBUL - TR
Tel: +90 [216] 585 15 00 | Faks: +90 [216] 585 15 99 | Web: www.unrro.com.tr | E-mail: unrro@unrro.com.tr

DEPORASYON MÜHENDİSLİK MİMARLIK İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Deporasyon Mühendislik; çağın ilerisinde yenilikçi ve akılcı mühendislik-mimarlık-inşaat çözümleri tasarlamak, projelendirmek ve uygulamak amacıyla kurulmuştur. Öncelikli hedefimiz, takip edilen projelere imza atarak, sektörde örnek uygulamalar gerçekleştirmektir.

Geleceğe yön veren tasarım ve projelerimiz ile sunacağımız ilerici ve yenilikçi çözümlerimiz ile değerli çözüm ortaklarımıza verimlilik ve avantaj sağlayarak, sert rekabet koşullarında karlılıklarını arttırmayı hedeflemekteyiz. Deporasyon Mühendislik olarak faaliyetlerimizi Mühendislik, Mimarlık ve İnşaat olmak üzere 3 ana konu üzerinden yürüterek, sektöre profesyonel hizmet sunmaktayız.

MÜHENDİSLİK

Deporasyon; size özel yenilikçi ve akılcı mühendislik çözümleri sunmaktadır. Yıllar boyunca gerçekleştirdiği projeler ile kazandığı tecrübeyi, ilerici ve akılcı yenilikler ile harmanlayarak her zaman en verimli, ekonomik ve kaliteli projeler tasarlamak ve uygulamak için çalışmalarını sürdürmektedir.

Depo Proje-Uygulama

Deporasyon; sizin için en verimli projeyi, kaliteli ve ekonomik olarak projelendirir ve uygular. Süreçlerin doğru analizi ile yenilikçi ve akılcı bir şekilde size özel olarak projelendirilen depolar veya depolama alanları, sert rekabet koşullarında size büyük avantaj sağlayacaktır.

Depolama Sistemleri Teknik Danışmanlık

Deporasyon; ihtiyacınız olan depo ve depolama sistemleri konusunda, sektörel tecrübesi ve yenilikçi bakış açısı ile size en uygun sistemi seçme, projelendirme ve uygulama konusunda bilgi paylaşımları yaparak, size özel çözümler konusunda danışmanlık hizmeti vermektedir.

Depo Raf Sistemleri için, statik ve dinamik hesapları yapılan proje için teknik şartname oluşturma ve teknik şartnameye göre proje kontrol ve kabulü konusunda teknik danışmanlık hizmeti sunmaktadır.

Teknik Destek Hizmetleri

Deporasyon; profesyonel teknik ekibi ile mevcut rafların teknik ve iş güvenliği şartlarına uygunluğu ile ilgili olarak denetim, kontrol ve raporlama hizmet sunmaktadır.

Ayrıca montaj ekibi ile ihtiyacınız olan çelik konstrüksiyon yapı ve depo raf sistemleri söküm ve montaj hizmetini de profesyonel olarak vermektedir.

Özel Ürün Tasarım-Proje-Uygulama

Deporasyon; yenilikçi ve akılcı çözümleri ile size özel mühendislik, proje ve uygulama hizmeti vermektedir. Her zaman ilerici görüş açısı ile teknoloji geliştirerek, özel mühendislik çözümleri sunmaktadır.

İNŞAAT

Deporasyon; Endüstriyel yapılar konusunda size en akılcı proje ve uygulamayı sunmaktadır. Çelik ve betonarme yapılardaki tecrübemiz ile akılcı yenilikleri harmanladığımız projeler yaratarak kaliteli, ekonomik ve çevreci endüstriyel yapılar oluşturmaktayız. Dünyada her an değişmekte olan inşaat teknolojilerini takip ederek ve farklı örnekleri yorumlayarak onlara yeni bakış açıları getiriyoruz. Hedefimiz; takip edilecek yapılar uygulayarak geleceğe yön vermektir.

Çelik Yapı Uygulama

Gelişmiş çelik yapı teknolojisi ile size özel projelendirdiğimiz yapılar ile ihtiyaçlarınızı en doğru ve ekonomik şekilde karşıladığımız yapılar sunmaktayız. Geleneksel çelik yapılara ek olarak günümüzün en gelişmiş teknolojik olanakları ile oluşturulan son derece hızlı ve güvenli yapı inşa yöntemi olan Hafif Çelik Yapı Sistemini de projelendirip uygulamaktayız.

Betonarme Yapı Uygulama

İlerici ve çevreci bakış açısı ile projelendirilmiş betonarme yapılar ile ekonomik ve hızlı çözümler sunmaktayız. İhtiyaçlarınıza göre yenilikçi çevresel yaratıcılığımız ve hayal gücümüz ile harmanlayarak tasarlayıp projelendirdiğimiz yapılarınızı, gerekli güvenlik koşullarını sağlayan tecrübeli teknik ekibimizle uygulayarak teslim etmekteyiz.

Bina İçi Uygulamalar

İhtiyacınız olan ofis, çalışma alanı ve ya atölye tarzı her türlü ihtiyacınız, size özel çözümlerimiz ile en akılcı ve verimli proje ile projelendirilip uygulanmaktadır. Çeliğin mucize özellikleri sayesinde güçlü ve estetik çözümler oluşturulur. Çeliğin sağladığı hafif yapılar depreme karşı en üst düzeyde dayanım sağlamaktadır.

MİMARLIK

Deporasyon; farklı bakış açıları ile yarattığı mimari projeler ile görsellik ve verimliliği yüksek kaliteli, ekonomik ve çevreci çalışma ortamları oluşturmaktadır. Sanatı, çalışma alanlarına entegre ederek sunmayı hedeflemektedir.

Üzerinde çalıştığımız her projede yaratıcılığımızı ve hayal gücümüzü, sahip olduğumuz profesyonel tecrübelerle birleştirerek daha önce tasarlanmamış olanı sunmak adına çalışıyoruz.

Bizim için her farklı proje farklı bir yaklaşım gerektirir ve bu da kavramsal bir tutarlılığın geçerli olması gereken bir tasarım anlayışıyla desteklenir. Bu yönelim ile; mimari tasarım anlayışına detay katarak, mekandaki uyumu yakalıyor ve yaşam alanıyla kullanıcılarını bütünleştirmeyi hedefliyoruz.

DEPORASYON



- MÜHENDİSLİK ÇÖZÜMLERİ
- MİMARİ PROJELER
- TEKNİK DESTEK HİZMETLERİ
- ÖZEL ÜRÜN TASARIM - PROJE
- ÇELİK YAPI UYGULAMA
- BETONARME YAPI UYGULAMA
- BİNA İÇİ UYGULAMALAR



“ETKİN BİR İTERMODAL SİSTEM GELİŞTİRMELİYİZ”

“WE SHOULD
DEVELOP AN
EFFECTIVE
INTERMODAL SYSTEM”

I. Uluslararası Kafkasya-Orta Asya Dış Ticaret ve Lojistik Kongresi'ne katılan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Genel Müdürü Cavit Uğur, “Pek çok lojistik merkez yerine İntermodal Terminaller öne çıkarılmalıdır” dedi. Kars Kafkas Üniversitesi (KAÜ) İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi (İİBF) Lojistik Bölümü tarafından organize edilen, Kars Ticaret ve Sanayi Odası, Doğu Anadolu İhracatçılar Birliği, Serhat Kalkınma Ajansı, Kars Belediyesi ve UTİKAD'ın sponsor olarak desteklediği I. Uluslararası Kafkasya-Orta Asya Dış Ticaret ve Lojistik Kongresi, değişik sektörlerden konularında uzman çok sayıda işadama, akademisyen ve bürokrati bir araya getirdi. Pek çok bildirinin sunulduğu kongrenin açılışında bir konuşma yapan UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, ülkemizin uluslararası taşıma koridorlarındaki lojistik üslerden birisi olması yolunda intermodal taşımacılık zincirine her zamankinden daha fazla ihtiyaç duyulduğunu ifade ederek, şöyle konuştu: “İntermodal Taşımacılık Türk Lojistik sektörünün ulusal ve uluslararası pazarda fiyatlarını optimize etmesine imkân sağlayacak ve

rekabet gücünü artıracaktır.”

“LOJİSTİK MERKEZLER DOĞRU KURGULANMALI”

Son yıllarda Türkiye'de intermodal taşımacılığın geliştirilmesi için birçok projenin hayata geçtiğini belirten Cavit Uğur, bunların arasında yer alan lojistik merkezlerin doğru kurgulanmasının da bu süreçte önemli olduğunu vurguladı. Uğur, “Dernek olarak Türkiye'deki lojistik merkezlerle ilgili bir çalışma yürütüyoruz” dedi. Bu kapsamda ilk olarak Eskişehir TCDD Hasanbey Lojistik Merkezi'nde bir inceleme yaptıklarını anlatan Uğur, “Yaptığımız incelemelerde de gördüğümüz üzere, öncelikle Türkiye Lojistik Master Planı'nın oluşturulması ve lojistik merkezlerin bu plan doğrultusunda değerlendirildikten sonra hayata geçirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde birbirlerine çok yakın bölgelerde lojistik merkezler kurulmaya çalışılması verimsizlik yaratabilir ve yatırımların etkin sonuçlara ulaşmasını engelleyebilir. Bu nedenle her yerde lojistik merkez kavramı yerine, ulusal koordinasyon çerçevesinde akıllı ulaşım sistemleri ile desteklenen intermodal terminaller kavramı öne çıkarılmalı, planlanmalı ve inşa edilmelidir” dedi. ■

Cavit Uğur, the General Manager of the Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) participated to the 1st International Caucasias-Central Asia Foreign Trade and Logistics Congress and stated that the emphasis should be put on Intermodal Terminals instead of building several logistics centers. The 1st International Caucasias-Central Asia Foreign Trade and Logistics Congress organized by the Logistics Department of the Economic and Administrative Sciences Faculty at Kars Caucasias University and sponsored by the Trade and Industry Chamber of Kars, the Exporters Union of Eastern Anatolia, Serhat Development Agency, the Municipality of Kars and UTİKAD, gathered several businessmen, academics and bureaucrats specialized in their respective categories from various sectors. Speaking at the opening of the congress where several communiqués were released, UTİKAD General Manager Cavit Uğur stated that our country needs more than ever the intermodal forwarding chain to become one of the logistics bases on the international transportation corridors; “The intermodal transportation will offer the opportunity to the Turkish logistics sector to optimize the prices on the national and international markets

and will increase the competitive power” he explained.

“THE LOGISTICS CENTERS SHOULD BE WELL PLANNED”

Cavit Uğur stated that several projects were implemented in recent years to develop the intermodal transportation in Turkey and emphasized that an effective planning of logistics centers which are among these projects, is important in this course; he added that the Association conducts a work related to the logistics centers in Turkey. Within this scope, he added that, preliminarily, they made an examination at the Turkish Republic State Railways Hasanbey Logistics Center in Eskişehir; “as we noticed during our examinations, the Logistics Master Plan of Turkey should be first prepared and the logistics centers should be implemented after the assessment of the logistics centers according to this plan. Otherwise, the attempts to establish logistics centers in the regions very close to each other may be futile and the investments become ineffective. Therefore, instead of the concept of building logistics centers everywhere, the concept of intermodal terminals supported with the smart transportation systems within the framework of the national coordination, should be underlined, planned and built” he stated. ■



Gücümüzü güveninizden alıyoruz...
Büyüyen Türkiye'nin Büyüyen Limanı...

PORT AKDENİZ
ANTALYA

Port Akdeniz - Antalya
Büyük Liman, 07070, ANTALYA

Tel : +90 242 259 13 80
Faks : +90 242 259 11 83

info@portakdeniz.com
www.portakdeniz.com
www.facebook.com/portakdeniz

GLOBAL İSTİRAKİDİR

“TURKISH KARGO’NUN DA ÖDÜLLERE AMBARGO KOYMASINI İSTİYORUZ”

“WE WANT THE TURKISH CARGO TO ‘PUT EMBARGO’ ON THE PRIZES AS WELL”

THY’nin Avrupa’nın En İyi Havayolu Ödülü’nü arka arkaya beş yıldır büyük başarıya imza attığını söyleyen UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, “Bunun gibi ödülleri kargo alanında da almamız yeni hedefimiz olmalı” dedi.

UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin stated that Turkish Airlines made remarkable achievements by being awarded with The Prize of The Best Airlines of Europe for five consecutive years and said, “Our new target should be to receive such prizes in cargo too”.



Turkish Cargo, iş ortakları ile iftar yemeğinde bir araya geldi. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Arif Badur, Yönetim Kurulu Üyesi Özlem Dost, UTİKAD Eski Başkanı Kosta Sandalcı, Atatürk Havalimanı UTİKAD Temsilcisi Şahin Doğmaz, UTİKAD Genel Müdür Yardımcısı Özkay Özen ve UTİKAD Havayolu Çalışma Grubu Üyeleri de iftar programına katıldı. UTİKAD Başkanı Erkeskin iftar programındaki konuşmasında, hava kargo acentelerinin en önemli ve en değerli iş ortaklarından biri olan Türk Hava Yolları’nın işlerini paylaşmasının yanı sıra düzenlediği iftar programıyla aşını da paylaşıyor olduğunu belirterek, emeği geçen herkese teşekkür etti. THY’nin başarılarının herkesi gururlandırdığının altını çizen Erkeskin, şöyle konuştu:

“Artık bir dünya markası haline gelen THY ‘ambargo’ uygulamasına başladı. Ama bu olumlu, bizleri mutlu eden bir ambargodur. Avrupa’nın En İyi Havayolu Ödülü’nü arka arkaya alarak 5 yıldır bu ambargoyu koruyor. Bu gururu THY ile paylaşmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bunun gibi ödülleri kargo alanında da almamız yeni hedefimiz olmalı. Bunu hep beraber çalışarak yapabiliriz. Ancak bunu birbirimizin hatalarını eksiklerini parmakla işaret ederek, maddi ya da manevi cezalandırarak değil; hep beraber işbirliği ortamı içinde karşılıklı anlayış, güven ve ortak çalışma ile yapabiliriz.” UTİKAD Başkanı Erkeskin konuşmasının sonunda, Turkish Cargo ekibinin başarıları ve UTİKAD üyesi hava kargo acenteleriyle yürüttükleri işbirliğinden dolayı Turkish Cargo Başkanı Ali Türk’ü tebrik ederek, UTİKAD’ın teşekkürlerini ileten gümüş bir tabak takdim etti. ■

Turkish Cargo met with its business partners at the Ramadan fast-breaking meal. UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin, Arif Badur who is UTİKAD Member of the Board of Directors and Air Transport Working Group President, Özlem Dost, member of the Board of Directors, UTİKAD Former Chairman Kosta Sandalcı, Şahin Doğmaz, UTİKAD Deputy General Manager Özkay Özen and members of UTİKAD Airlines Working Group participated to the Ramadan fast-breaking dinner. Speaking at the dinner, UTİKAD Chairman Erkeskin stated that Turkish Airlines, which is one of the most important and valuable business partners of the air cargo agencies, shares its meal too through the Ramadan fast-breaking dinner programme in addition to share its business and acknowledged all parties’ efforts for this organization. Stating that the achievements of Turkish Airlines are a matter

of pride for all people, he said the following: “Turkish Airlines, which is now a global brand, began ‘to put embargo’. But this embargo is positive and makes us happy. It maintains this embargo by being awarded with The Prize of The Best Airlines of Europe for five consecutive years. We are very happy to share this pride with Turkish Airlines. Our new goal should be to receive such prizes in cargo too. We can do it by working all together. However, we can do it not by unveiling our mistakes and punishing each other materially or morally but by working all together in a cooperative environment through mutual understanding and trust.” At the end of his speech, UTİKAD Chairman Erkeskin congratulated Turkish Cargo President Ali Türk for the accomplishments of Turkish Cargo team and for their cooperation with the air cargo agencies which are members of UTİKAD and offered a silver plate to express the acknowledgment of UTİKAD. ■

- Kuruyük Gemi Kiralama
- Gemi Operatörlüğü
- Hava ve Deniz Taşımacılığı

- Proje Yük Taşımacılığı
- Forwarding Hizmetleri
- Gemi Acenteliği

Yılda 1.3 Milyon Ton Taşıma Hacmi

Seaworld Express Lines
Türkiye Acenteliği

87 Ülkede 100 Acente



10
Years
ULGEN
MARITIME & LOGISTICS INC.

www.ulgen.com

Ulgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş.
Taniki Has Sokak Tavukçuoğlu İş Mrk.
No: 2/3 Bostancı Kadıköy İstanbul
+90 236 478 48 49
logistics@ulgen.com - chartering@ulgen.com

ÇÖZÜM ÖNERİLERİ PAYLAŞILDI

İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Halil İbrahim Bozkuş'u ziyaret eden UTİKAD Heyeti, antrepolarda yaşanan bazı sıkıntıları dile getirerek çözüm önerilerinde bulundu.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve aynı zamanda Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Ahmet Dilik, Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Üyesi Ali Bozkurt ile UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Halil İbrahim Bozkuş'u makamında ziyaret etti.

Görüşmede, Gümrük Yönetmeliği ve Yetkilendirilmiş Gümrük Müşavirliği Tebliği'nde yapılan değişikliklerin işletmelere olan etkileri, depolardaki hacizli mal sorunları ve özet beyan konuları değerlendirildi. İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Halil İbrahim Bozkuş, lojistik sektörünün çatı sivil toplum kuruluşu olarak faaliyet gösteren UTİKAD'ın antrepolarla ilgili yürüttüğü çalışmalarını yakından takip ettiğini belirterek, gümrük ve antrepolarla ilgili konularda UTİKAD ile her türlü işbirliğine hazır olduklarını bildirdi. UTİKAD Heyeti ise mevzuatlarda yapılan değişikliklerin sektör üzerindeki etkisini Bölge Müdürü Bozkuş'a anlatarak, antrepolarda uzun yıllar beklemek durumunda kalan hacizli mallar konusunu da ayrıca gündeme getirdi. Heyet,

TAŞIS yerine antrepolarda bekleyen bu gümrüklü eşyaların antrepo işletmecilerinin maliyetlerini arttırdığını belirtti. Görüşmede UTİKAD Heyeti'nin gündeme getirdiği bir diğer konu ise özet beyanlarda yaşanan sıkıntılar oldu. Boşaltma listelerine rağmen Taşıma İşleri Organizatörleri'nin ambar onaylarını manuel ve özet beyan kopyası ibraz ederek gerçekleştirmek durumunda kaldıklarını belirten UTİKAD, bu uygulamanın ek zaman ve maliyet yarattığını ifade etti. Bu uygulama yerine BİLGE sistemine girilen bilgiler nedeniyle ambar onaylarının varış bildirimleri ve boşaltma listeleri sonrasında otomatik olarak yapılmasını önerdi. Bozkuş, aktarılan sıkıntılara ilişkin konuları yakından takip edeceklerini ve çözüm önerilerini inceleyeceklerini ifade etti. Toplantının sonunda UTİKAD Heyeti tarafından İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Halil İbrahim Bozkuş'a 2014 sonunda yayınlanan son UTİKAD kitabı "Lojistik Merkez Yönetimi - Kuruluş Metodolojisi ve Performans Göstergeleri" ve daha önce yayınlanmış tüm UTİKAD kitapları takdim edildi. ■



THE SOLUTION PROPOSALS WERE SHARED

A delegation from UTİKAD visiting İbrahim Bozkuş, the İstanbul Regional Director of Customs and Trade, reported some troubles faced at warehouses and proposed some solutions.

Ahmet Dilik, Member of the Board of Directors of UTİKAD and Chairman of the Customs and Warehouse Working Group, Ali Bozkurt, Member of the Customs and Warehouse Working Group and UTİKAD General Manager Cavit Uğur paid a visit to Halil İbrahim Bozkuş, the İstanbul Regional Director of Customs and Trade, in his office.

During the meeting, the impact of the amendments to the Customs Regulations and Authorized Customs Brokers Notification on the enterprises, the problems related to the seized goods at the warehouses and the summarized declaration issues were assessed. Halil İbrahim Bozkuş, the İstanbul Regional Director of Customs and Trade, stated that they follows closely the works of UTİKAD, acting as the umbrella non-governmental organization of the logistics sector, and they are ready for all types of cooperation with UTİKAD related to the customs and warehouses. On the other hand, the delegation of UTİKAD talked about the impact of the amended regulation on the sector to the Regional Director Bozkuş and emphasized also the issue of seized goods waiting for years at the warehouses. The delegation stated that these goods subject to customs and waiting at the warehouses instead of TASIŞ, increase the costs of the warehouse operators.

At the meeting, another issue reported by the delegation of UTİKAD was about the concerns caused by the summarized declarations. UTİKAD pointed out the obligation of Logistics Business Organizers to do the warehouse confirmations manually and by submitting the copy of the summarized declaration despite the unloading list and stated that this practice necessitates additional time and cost. Instead of this procedure, the delegation proposed to arrange automatically the warehouse confirmations after the arrival declarations and unloading lists, because of informations put to the BİLGE system. Bozkuş answered that they will follow closely these issues causing troubles and they will examine the proposals for solutions.

At the end of the meeting, the delegation of UTİKAD offered the recent UTİKAD book called "Lojistik Merkez Yönetimi- Kuruluş Metodolojisi ve Performans Göstergeleri" (Logistics Central Management- The Establishment Methodology and Performance Indicators) published by the end of 2014 and all other UTİKAD books published previously, to Halil İbrahim Bozkuş, the İstanbul Regional Director of Customs and Trade. ■



TRANSITNET

33 FARKLI ÜLKE KAPSAMINDA T1 / T2 HİZMETLERİ SUNAN GLOBAL İŞ ORTAĞINIZ

Ofisinizden 3.000 km uzaktaki gümrüğe en hızlı, en ekonomik şekilde beyanınızı sunabilir, güvenle varış gümrüğünde sonlandırıldığını izleyebilirsiniz.



SGS TRANSİTNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza
E Girişi Güneşli 34209 İstanbul / Turkey

t +90 212 368 40 00 f +90 212 296 47 82-83

e transitnet.turkey@sgs.com w https://transitnet-tr.sgs.com

SGS



FIATA, TURGUT ERKESKİN İLE DEVAM DEDİ

67 ülkeden yaklaşık 500 katılımcı ile Tayvan'ın başkenti Taipei'de gerçekleştirilen FIATA Dünya Kongresi 2015'e Türk Heyeti damgasını vurdu. UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, dünya genelinde 40 binin üzerinde firma ile küresel lojistik piyasasını temsil eden FIATA'nın seçimlerinde başkan yardımcılığı görevine yeniden seçilirken, UTİKAD'dan isimler yine FIATA'nın çeşitli alanlarında yeni görevler üstlendi.

FIATA KEEPS GOING WITH TURGUT ERKESKİN

The Turkish delegation marked the FIATA World Congress 2015 held at Taipei, capital city of Taiwan, with some 500 participants from 67 countries. UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin was reelected to the vice presidency at the elections of FIATA representing the global logistics market with more than 40 thousand companies across the world and the names from UTİKAD took new missions in various areas of FIATA.

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu'nun (FIATA) her yıl farklı bir ülkede gerçekleştirdiği FIATA Dünya Kongreleri, lojistik dünyası alanında en büyük ve en seçkin platformlardan biri olarak kabul ediliyor. UTİKAD'dan Başkan Turgut Erkeskin, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Özal, Taner İzmirlioğlu ve Genel Müdür Cavit Uğur'un katıldığı 2015 kongresinde Türk heyetindeki isimler, çeşitli ülkelerin temsilcileri ile istişarelerde bulunarak, Türk lojistik sektöründeki yeni gelişmeleri aktardı. Beş gün süren kongrede, küresel taşımacılıktaki ve lojistikteki yeni trendler detaylı olarak ele alınırken, hava kargo enstitüsünün toplantısında ise lityum pillerinin taşınması noktasında sektör temsilcilerini bekleyen tehlikeye dikkat çekilerek, sektör temsilcilerinin bu noktada dikkatli olması gerektiğine vurgu yapıldı.

FIATA'NIN GELECEĞİ YENİDEN ŞEKİLLENİYOR

2016 yılında 90. kuruluş yıldönümünü kutlamaya hazırlanan FIATA, geçen yıl "FIATA'nın Geleceği" konulu bir çalışma başlatarak, çalışma politikaları üzerinde yeni bir sürecin hazırlıklarını yürütüyor. UTİKAD'ın da etkin bir şekilde katıldığı bu çalışma sonucunda oluşturulan rapor kongrede kabul edilerek, reform çalışmalarına ilişkin yeni süreç başlatıldı.

Kongrenin son gününde ise seçim heyecanı vardı. FIATA Delegeleri, yeni başkanı ve yönetimi belirledi. Çinli Huxiaing Zhao'nun Başkanlığa seçildiği kongrede, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin de yeniden başkan yardımcılığı görevine seçildi. FIATA'da Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı, Karayolu, Deniz ve Demiryolu Çalışma Grup Üyeliği görevlerini üstlenen UTİKAD bunun yanı sıra FIATA Lojistik Akademisi'nde, Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu'nda ve FIATA Yasal Konular Danışma Kurulu bünyesinde kurulan Dolandırıcılıkla Mücadele Çalışma Grubu'nda da yeni görevler üstlendi. UTİKAD'ın eski başkanları arasında yer alan Kosta Sandalci da bugüne kadar Türk Lojistik sektörü adına FIATA'da yürüttüğü çalışmalar nedeniyle "Onur Üyeliği"yle taçlandırıldı. ■

FIATA World Congresses, held by The International Federation of Freight Forwarders Association (FIATA) every year in a different country, are accepted as one of the largest and one of the most prominent platforms in the field of logistics. At the congress of the year 2015 participated by UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin, Vice-Chairman Emre Eldener, Board Members Mehmet Özal, Taner İzmirlioğlu and General Manager Emre Eldener, the names in the Turkish delegation held talks with the representatives of various countries and reported the new developments in the Turkish logistics sector. During the congress taking for five days, the new trends in the global shipping and logistics were debated and at the meeting of the air cargo institute, the sector representatives were warned about the dangers related to the transportation of lithium batteries and it was emphasized that the sector representatives should be careful about this point.

THE FUTURE OF FIATA IS RESHAPED

FIATA which will celebrate the 90th anniversary of its foundation, launched last year a work with the topic of "FIATA's Future" and is dealing with a new course about the working policies. At the end of this working where UTİKAD too participates effectively, the report arranged was approved at the congress and a new course started related to the reform works. The election excitement marked the last day of the Congress. The delegates of FIATA elected the new chairman and the board. At the congress, the Chinese Huxiaing Zhao was elected chairman and UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin was reelected Vice-Chairman. UTİKAD which assumed the missions of Vice Chairmanship at FIATA and Membership of the Land, Sea and Railways Working Group, had also new missions at FIATA Logistics Academy, the Sustainable Logistics Working Group and the Working Group for Fraud FIATA Documents at FIATA Advisory Body Legal Issues. On the other hand, Kosta Sandalci, who is one of the former chairmen of UTİKAD, was awarded with "Honorary Membership" for his works he conducted at FIATA on behalf of the Turkish logistics sector. ■

Peninsula Petroleum

PHYSICAL BUNKER SUPPLIER & WORLDWIDE RESELLER

Physical locations: Gibraltar Strait, The Canaries, ARA, Houston, Panama and New Orleans

Physical Strength | Global Reach

LONDON DUBLIN GIBRALTAR OSLO GENEVA MONACO LAS PALMAS ATHENS DUBAI
SINGAPORE SHANGHAI TOKYO SEOUL VLADIVOSTOK HOUSTON PANAMA MONTEVIDEO
NEW YORK ANTWERP COPENHAGEN

WWW.PENINSULAPETROLEUM.COM

UTİKAD ÇALIŞMA GRUPLARI İLK ÇALIŞTAYINI GERÇEKLEŞTİRDİ

UTİKAD'ın 2016 iş programını ortaya çıkaracak 1. Çalışma Grupları Çalıştayı, yedi çalışma grubu başkanlarının ve üyelerinin katılımıyla İstanbul'da gerçekleştirildi.

Yönetim Kurulu üyelerinin başkanlık ettiği ve dernek üyesi şirketlerin yöneticileri ile temsilcilerinin görev aldığı UTİKAD Çalışma Grupları, öncelikle alanları ile ilgili sektörde yaşanan sorunları gündemine alıyor. Çalışma grupları daha sonra araştırmalar yaparak sorunların giderilmesine yönelik çözüm önerilerinin geliştirilmesi, sektör ve meslek deneyimlerin üyelerle paylaşılması ve sektördeki iş ortamının iyileştirilmesine yönelik çalışmalar yürütüyor. 20 Ekim'de Marriott Otel'de düzenlenen ve UTİKAD için bir ilk olan 1. Çalışma Grupları Çalıştayı'nda yıl içerisinde gerçekleştirilen çalışmalar ve sektördeki güncel konular UTİKAD üyesi firma temsilcilerinin katılımı ile ele alındı. Çalıştay açılış konuşmasını gerçekleştiren UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin, ilki gerçekleştirilen bu çalıştayın artık devamlı hale getirilerek sürdürüleceğini belirtti. UTİKAD'ın tüm taşıma modlarını kapsayan yapısı sayesinde organize ve aktif bir yapıya sahip olduğunu söyleyen Başkan Erkeskin, Türk lojistik sektöründe böyle bir yapıya sahip başka bir dernek olmadığını vurguladı. UTİKAD'ın üretilen katma değer açısından Türk lojistik sektörünün yüzde 60'ını temsil ettiğinin altını çizen Erkeskin, bu nedenle çalışma gruplarının en önemli misyonunun dernek ile üyeler arasındaki bağın kurulması ve güçlendirilmesi olduğunu kaydederek, "Bu toplantımızda UTİKAD'ın 2016 iş programı ortaya çıkmış olacak. Sizlerden sorunları ve çözüme yönelik fikirlerinizi öğrenip ortak akıl ile ilerlemeye devam edeceğiz" dedi. Hava yolu Çalışma Grubu Başkanı Arif Badur'un hava kargo taşımacılığında yapılan çalışmalar ve gelecek dönem programları hakkında bilgi vermesinin ardından Türkiye'nin e-AWB'ye geçiş süreci değerlendirildi.

Daha sonra söz alan Demiryolu ve İntermodal Çalışma Grubu Başkanı Kayıhan Özdemir Turan ise demiryolu taşımacılığında yapılması gereken yatırım önerilerini paylaştı. Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Ahmet Dilik de antrepo işletmeciliğinde yaşanan sıkıntılara dikkat çekerek; UTİKAD'ın antrepo işletmecilerinin sorunlarının çözümünde aldığı görevin önemine ve sektördeki çatı Sivil Toplum Kuruluşu olarak antrepo işletmecilerinin UTİKAD çatısı altında temsil edilmesinin sektöre katkısına vurgu yaptı. Karayolu Çalışma Grubu Başkanı Ekin Tirman, konuşmasında Karayolu Taşımacılığında karşılaşılan sorunlara değinerek, çözüm önerilerini ve çalışma grubu olarak yıl boyunca yapılan çalışmalarını, çalıştay katılımcıları ile paylaştı. Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Özlem Dost ise başta demuraj ücretleri olmak üzere taşıma işleri organizatörlerinin yaşadığı sıkıntılarını çözümüne yönelik 2015 yılında yaptıkları çalışmaları çalıştay katılımcılarına aktardı. Mersin Çalışma Grubu Başkanı Koral Karşılık ve İzmir Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu da bölgelerinde yaşanan sıkıntıların çözümüne yönelik yürüttükleri çalışmalar hakkında bilgiler verdi. ■



UTİKAD WORKING GROUPS HAVE CONDUCTED THEIR FIRST WORKSHOP

First Working Groups Workshop, which will reveal the 2016 working program of UTİKAD, was executed in Istanbul with the participation of seven groups' chairman and members.

UTİKAD Working Groups are chaired by Executive Board members with the participation of managers of association members and their representatives. The Working Groups put the problems in the related sector into their agenda and conducts works including research, developing solutions to overcome problems, sharing the sectoral and occupational experiences with members and enhancing the working environment in the sector. First Working Groups Workshop was executed in Marriot Hotel on 20th of October and it covered the works conducted throughout the year and the current issues in the sector with active participation of representatives from UTİKAD member companies. UTİKAD Executive Board Chairman Turgut Erkeskin made the opening speech of Workshop and mentioned that this workshop will be sustained in a continuous manner. Chairman Erkeskin said that UTİKAD has an organized and active structure due to its framework covering all the modes for transportation and emphasized that this is a unique association in Turkish logistics sector. Erkeskin underlined that UTİKAD represents 60 percent of Turkish logistics sector in terms of the added value produced; and he recorded that the most important mission of working

groups was to build and strengthen the tie between the association and members. He said: "In this meeting, we will reveal the 2016 working program for UTİKAD. We will continue learning about the problems and your offers for solution and keep moving forward with common sense". Airway Working Group Chairman Arif Badur provided information about works done on air cargo freight and programs for next term; followed by evaluation of e-AWB transition process in Turkey. After that, Railway and Intermodal Working group Chairman Kayıhan Ozdemir Turan shared his suggestions for investments on railway freight. Customs and Warehouse Working Group Chairman Ahmet Dilik has pointed the problems experienced in warehouse management and emphasized the importance of the duty of UTİKAD in the solution of warehouse businesses. He has also indicated that the representation of warehouse businesses under UTİKAD as a civil society organization has contributed a lot to the sector. Road Working Group Chairman Ekin Tirman has mentioned the problems faced in land route transportation and shared the solution proposals and the work conducted by the working group with the participants of workshop. Seaway Working Group Chairman Ozlem Dost has made a speech about the problems faced by freight organizers, including the demurrage fees, and the studies conducted by the working group throughout 2015 in order to solve those. Mersin Working Group Chairman Koral Karsilikli and Izmir Working Group Chairman Taner Izmirlioglu have provided information about the works executed in order to solve the problems faced in their regions. ■

EUROASIA RAILWAY LOGISTICS

upm transportation
www.upmtrans.com.tr

Euroasia Transport Services
Conventional Railway Wagon and Combined Container Transports from/to/via Turkey • from/to/via Europe • from/to/via CIS (Russia, Uzbekistan, Kazakhstan, etc) • from/to/via Northern Middle-East (Iran, Syria, Iraq) • from/to Middle Asia (Afghanistan, Mongolia, China) •

Agency Services in Turkey
• Railway tariff quotation
• Wagon/Container loading/unloading
• Container Handling
• Wagon tracking
• Custom Formalities
• Inland trucking

UPM Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Şemsi Paşa Bostan Sokak No:9 Üsküdar/İSTANBUL-TURKEY Tel.:+90 216 340 83 60 Fax :+90 216 327 66 05
e-mail : info@upmtrans.com.tr

TÜRK LOJİSTİKÇİLER YENİ YOLLAR ARIYOR

TURKISH LOGISTICS COMPANIES ARE LOOKING FOR NEW ROUTES



2014 yılı itibarıyla dünyanın 31. büyük ihracatçısı ve 20. büyük ithalatçısı konumuna gelen Türkiye'nin dış ticareti, komşu ülkelerdeki ekonomik sıkıntılar ve iç savaşlar nedeniyle düşüş yaşıyor. Türkiye, lojistik gücünü kullanarak yeni pazar yaratmanın yollarını arıyor.

The foreign trade of Turkey, the 31st largest exporter and the 20th largest importer of the world by the year 2014, is on the falling trend because of the economic turmoil in neighboring countries and civil wars. Turkey is looking for creating a new market by using its logistics power.



Dünya ticaretinde yüzde 5'lik küçülme beklentisi, Türkiye'nin dış ticaretini de olumsuz etkiliyor. Türkiye'nin en büyük ihracat pazarı olan AB'deki toparlanma, ihracat açısından olumlu gelişmeler olsa da yakın bölgede devam eden savaşlar ve siyasi istikrarsızlıklar Türkiye'nin ihracatını sınırlıyor.

Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin verilerine göre; yılın ilk dokuz ayında yapılan ihracat, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 10 düşerek 106,3 milyar dolara geriledi. Son 12 aylık ihracattaki düşüş ise yüzde 7,6 oldu. Son bir yıldaki ihracat tutarı da yaklaşık 145,5 milyar dolar civarında.

Bu yıl ithalattaki düşüş ise ihracattan çok daha fazla. 2014 Ocak-Ağustos aralığında ithalat değeri 159,2 milyar dolar iken, bu yıl aynı dönemdeki ithalat hacmi yaklaşık 141 milyar dolar olarak gerçekleşti. Böylelikle bir önceki yılın aynı dönemine göre ithalatta yüzde 11,5'in üstünde düşüş oldu.

"İhracatta bu yıl içinde yaşadığımız düşüşte komşuların içinde bulunduğu durum ve ülkede beş aydır süren seçim havası büyük etken" diyor Türkiye İhracatçılar Meclisi Lojistik Konseyi Başkanı Bülent Aymen ve diğer etkenleri de şöyle sıralıyor: "Euro/Dolar paritesinde ve dünya emtia fiyatlarındaki düşüş, dünya ticaretinin daralmasının yanı sıra, ihracatımızın yüzde 30'unu gerçekleştirdiğimiz komşu ülkelerimizde yaşanan siyasi karışıklık ve bizimle olan siyasi problemlerden dolayı dış ticaretimizde önemli ölçüde daralma yaşanmaktadır. Ayrıca lojistik anlamında da bu ülkeler ile olan trafiğimiz sektöre uğramaktadır. İstikrar olmadığı noktada, uzun vadeli planların, uzun vadeli ihracat büyüme modelimizi inşa ettiğimiz zemin ortadan kalkmış olur. Bizim ihracatımızın Suriye, Irak, Libya ve Mısır gibi ana

The global trade anticipated to contract by 5 per cent, weighs on the foreign trade of Turkey. Though the recovery of the EU, the largest export market of Turkey, is positive in terms of export, the ongoing wars and the political uncertainties in the neighbor region reduce the export of Turkey.

According to the figures of the Turkish Exporters Assembly the export in the first nine months of the year decreased by 10 per cent to 106,3 billion dollars compared to the same period last year. The export decline over the past 12 months was 7,6 per cent. The export total over the past one year is about 145,5 billion dollars.

This year, the import fall is higher than the export decline. Between January-August 2014, the import volume was 159,2 billion dollars compared to about 141 billion dollars during the same period this year. Thus, the import decreased by more than 11,5 per cent compared to the same period last year.

"The export fall this year is largely the outcome of the situation of our neighbors and the election atmosphere present in the country since five months" states Bülent Aymen, Logistics Council Chief at the Turkish Exporters Assembly; he tells the other factors as follow: "Our foreign trade contracted significantly because of euro/dollar parity fall and the drop of the global commodity prices, the global trade contraction and the political turmoil in the neighbor countries where we realize 30 per cent of our export and their political problems with us. On the other hand, our traffic with these countries stumbles in term of logistics too. When there is no stability, the ground on which we build our long term plans, our long term export growth model does not exist. Our exporter cannot give up in short term the principal markets like Syria, Iraq and Egypt and shift to the other markets."

pazarlarımızdan vazgeçip başka pazarlara yönelme lüksü kısa vadede yok.”

RUSYA AMBARGOSU TÜRK NAKLİYECİSİNİ VURDU

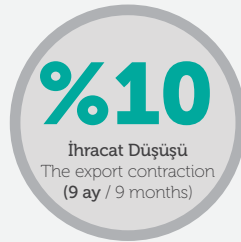
2015 yılı Ocak-Ağustos aralığında en çok ihracat yapılan ülkeler sıralamasında Almanya, İngiltere, Irak, İtalya, ABD ve Fransa gibi yine aynı pazarlar bulunuyor. En çok ihracat yapılan ilk 10 ülke arasında en büyük ihracat kaybı, yüzde 37,4 ile Rusya pazarında gerçekleşti. Arkas Line Genel Müdürü Can Atalay konteynerle yapılan Rusya ihracatında ciddi düşüş yaşandığını dile getiriyor. Atalay, AB ve ABD'nin uyguladığı yaptırımların devam ettiği müddetçe de Rusya ihracatında düzelleme beklemediklerini sözlerine ekliyor. En fazla ihracat yapılan ilk 30 ülke arasında en yüksek artış, yüzde 223 ile Ürdün'e gerçekleşirken, Libya'ya yüzde 80, Fas'a yüzde 18 ihracat artışı, Kuzey Afrika pazarının yine Türk tüccarlara açıldığının işareti olarak görünüyor. İlk sekiz ayda tonaj bazında Afrika ülkelerine ihracatın yüzde 7,2 artması da dikkat çekiyor. Türk inşaat şirketleri Cezayir'de ihalelere girerek ülkede yeniden yapılanmaya başladı. Dünya Bankası'nın, Guinea, Ekvatorial Guinea, Nijerya ve Gabon gibi ülkelere yaptığı yardımların da altyapıya gideceği düşünüldüğünde, Afrika'ya deniz yolu yük akışının olacağına inanılıyor.

İRAN'A TAŞIMALAR ARTTI

Ana ihraç pazarları olan gelişmiş ülke pazarlarında talebin düşmesi, son dönem ihracattaki yavaşlamanın önemli nedenleri arasında gösteriliyor. Ekonomistlere göre, en büyük ihraç pazarı AB'deki toparlanma ve komşumuz İran'ın dış ticarete açılması, Türkiye'nin dış ticaretini olumlu yönde etkileyecek. Yılın ilk sekiz ayında Avrupa'ya yapılan karayolu ihraç taşımalarda yüzde 24'lük artış iyileşmenin sinyalleri olarak görülüyor.

KARAYOLU KAN KAYBETTİ

Türkiye'nin dış ticaretindeki değişimden en çok etkilenen lojistik sektörünün ilk sekiz aydaki performansı incelendiğinde dış ticaretteki düşüşten en çok etkilenen taşıma modunun karayolu olduğu görülüyor. Yılın ilk sekiz ayında karayolu ihraç taşımalarında yüzde 5 düşüş gözlemlendi. Aynı dönemde Avrupa'ya



THE SANCTIONS ON RUSSIA HIT THE TURKISH TRANSPORTER

Between January-August 2015, the same markets like Germany, Britain, Iraq, Italy, USA and France are seen among the countries where the highest export was realized. Among the top 10 countries with the highest export, the most serious export loss was with 37,4 per cent in the Russian market. Arkas Line General Manager Can Atalay states that the export by container to Russia decreased significantly. Atalay adds that they don't expect any improvement in the export to Russia as long as the sanctions applied by US and EU remain.

Among the top 30 countries with the highest export, Jordan took the largest share with an export increase by 223 per cent and followed by Libya with 80 per cent and Morocco by 18 per cent; these increases indicate that the North African market is again opened to the Turkish commerce people. During the first eight months, the export to Africa grew by 7,2 per cent on the tonnage basis. The Turkish construction companies began to participate to tenders in Algeria and to restructure in the country. Anticipating that that the allocations by the World Bank to the countries like Guinea, Equatorial Guinea, Nigeria and Gabon will be used for the infrastructure, Africa is expected to receive freight shipping by sea.

MORE SHIPPING TO IRAN

The demand fall in the developed markets, which are the principal export markets, is seen among the important reasons of the export slowdown in recent times. According to the economists, the recovery in EU which is the largest export market and the opening of our neighbor Iran to the foreign trade, will have a positive impact on the foreign trade of Turkey. In the first eight months of the year, the fall of the export transportation by land to Europe remaining at 1 per cent and 24 per cent growth of the transportation with the Turkish vehicles to Iran, are seen as the indicators of the improvement.

THE LAND TRANSPORTATION SUFFERED

An examination of the first eight-month performance of the logistics, the most affected sector by the changes in the foreign trade of Turkey, shows that the fall in the foreign trade weighed mostly on the land transportation.

yapılan taşımalarda düşüş, yüzde 1 seviyesinde kaldı. Bağımsız Devletler Topluluğu ve Orta Asya ülkelerine yapılan taşımalarda da yüzde 10 düşüş oldu. Bunun en büyük nedeni olarak Rusya ihracatındaki kayıplar gösteriliyor. Yılın ilk yarısında Ortadoğu ülkelerine yapılan ihracat taşımalarındaki düşüş yüzde 13 iken Ağustos sonunda kan kaybı azaldı ve düşüş yüzde 4'te kaldı. Bu sonuçlar, son aylarda Ortadoğu ihracatında bir canlanma olduğunu gösteriyor.

YÜKLER HAVA KARGOYA KAYIYOR

Hava kargo sektörü geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da yükselişini sürdürdü. Yılın ilk sekiz ayında, bir önceki yılın aynı dönemine göre hava kargo taşımaları yüzde 6.1 artarak 2 milyon tonu geçti. Ticari uçak trafiğindeki yüzde 8.5'lik artış ise dikkat çekti. Limanlardaki yük hareketi de denizyolunun önceki yıla göre benzer performans sergilediğini gösteriyor. Geçen yıl, ilk sekiz ayda 250 milyon ton yük elleçlenmiş olmasına karşın bu yıl aynı dönemde limanlarda 270 milyon ton yük elleçlendi. Fakat konteyner elleçlemelerinde küçük de olsa düşüş yaşandı. Geçen yıl ilk sekiz ayda 5.6 milyon TEU konteyner elleçlenirken bu yıl aynı dönemde 5.4 milyon TEU konteyner elleçlemesi gerçekleştirildi. Seçim atmosferinden çıkılması gerektiğini söyleyen İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Metin Kalkavan, son gelen verilerin taşımacılar için iyi şeyler göstermediğini dile getiriyor. Türkiye'de seçim psikolojisinin her zaman herkesi etkilediğini dile getiren UTİKAD eski Başkanı Kosta Sandalcı da "Herkes yapacağını yarısını yapıyor. 10 ton mal çekecekse 5 ton çekiyor" diyor. Bülent Aymen'e göre, orta ve uzun vadede ülke olarak ticari riski dağıtmak adına ticaret heyetleri, fuarlar, markalaşma gibi enstrümanlar ile pazar sayısı ve payların artırılması gerektiğini belirtiyor. Doğu Karadeniz İhracatçılar Birliği (DKİB) Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Hamdi Gürdoğan'a göre ise, yeni hatlar açılarak lojistik maliyetlerinin düşürülmesi gerekiyor. Gürdoğan, Türk lojistik sektörünün, transit yükten daha fazla pay alması için alternatif güzergahlara ihtiyaç olduğunu vurguluyor. ■



HIZLI TİCARET HAVA KARGOYA TALEBİ ARTTIRIYOR

Dış ticaret taşımalardaki gelişmeleri hava kargo taşımacılığı açısından değerlendiren Pegasus Kargo Genel Müdürü Aydın Alpa, hava kargoya olan talebin artmasının, hızlı ticaretteki öneminin göstergesi olduğunu düşünüyor. Hava yolu taşımacılığının, dünyadaki en hızlı ve en güvenilir taşımacılık şekli olduğunun altını çizen Alpa, her geçen gün hava kargoya olan talebin artmasının, hızlı ticaretteki öneminin göstergesi olduğunu belirterek "Hava kargodaki talebin özellikle dış ticarete artış göstermesi, diğer taşıma şekillerine olan talebin hava kargoya kaymasından kaynaklanmaktadır. Ayrıca son on yıl içerisinde üretimi artış gösteren değerli teknolojik ürünlerin daha hızlı ve güvenli olarak taşınması daha çok hava yoluyla tercih edilmektedir" diye konuştu. Pegasus Kargo olarak uçtukları 37 ülkedeki 96 noktadan kargo taşıyabildiklerini söyleyen Aydın Alpa, her yere hizmet verebilecek bir altyapıya sahip olduklarını belirterek "Bu taşımamızın önemli bir kısmını da transit kargolar oluşturuyor. Türkiye'nin ve İstanbul'un kıtalar arası bir geçiş noktası olmasının transit taşımacılık üzerindeki etkisi hem de Türkiye'nin dış ticaretindeki büyüme bu artışı desteklemektedir" ifadelerini kullandı. Aydın Alpa, Pegasus Kargo olarak 2015 yılının ilk altı ayında toplam 5.497 ton kargo sevkiyatının gerçekleştirildiğini açıkladı. ■

In the first eight months of the year, the export shipping fell by 5 per cent. The export shipping to the neighbor countries declined by 6 per cent and the drops up to 24 per cent were balanced by the rise of the transportation to Syria and Iran. During the same period, the fall of the transportation to Europe remained at 1 per cent. The transportation to the Commonwealth of Independent States and Central Asia too dropped by 10 per cent. The main cause is the loss in the export to Russia. In the first half of the year, the export to the Middle East countries was 13 per cent and the loss decreased by the end of August and the decrease remained at 4 per cent. These results indicate the export to the Mideast is revived in recent months.

A SHIFT TO THE AIR CARGO TRANSPORTATION

The air cargo sector kept rising this year too like during the past years. In the first eight months of the year, the air cargo transportation surged by 6,1 per cent on yearly basis and grew over 2 million tone. The commercial aircraft traffic surged remarkably by 8,5 per cent. The freight movement at the ports too shows that the sea transportation had a performance similar to the past year. Last year, 250 million tons of freight were handled whereas 270 million tons were handled at the ports during the same period this year. However, the container handlings decreased, albeit slightly. Last year, 5,6 million TEU containers were handled and this year, 5,4 million TEU containers were handled during the same period.

IMEAK Maritime Commerce Chamber Chairman Metin Kalkavan states that the recent data don't tell good things for the shippers. UTİKAD Former Chairman Kosta Sandalcı too says that the election psychology in Turkey affects always everyone; "everyone does half of what he'll do. He withdraws 5 tons of goods even if needs to withdraw 10 tons" he explains. According to Bulent Aymen, the number of markets and their shares should be increased through the instruments like commerce delegations, fairs, branding. According to Ahmet Hamdi Gürdoğan, Chairman of the Eastern Black Sea Exporters Union, the logistics costs should be reduced by opening new lines. Gürdoğan emphasizes that there is need for alternative routes in order to get a larger share from the transit freight. ■

THE FAST TRADE BOOSTS DEMAND FOR THE AIR CARGO

Pegasus Cargo General Manager Aydın Alpa assesses the developments in the foreign trade shipping from the point of air cargo transportation and thinks that the demand rise for the air cargo is an indicator of the importance of speed in the trade. Alpa underlines that the air shipping is the fastest and most reliable way of transportation; "the demand for air cargo increase mainly in foreign trade, results from the fact that the demand shifted from the other transportation types to the air cargo. On the other hand, the air shipping is largely preferred for the safe and faster transportation of prestigious and expensive technological devices with a rising production over the past ten years" he tells. Aydın Alpa explains that as Pegasus Cargo, they are able to ship cargo from 96 points in 37 countries where they fly and they have an infrastructure able to provide services everywhere; "transit cargos form an important part of these shippings. The impact of Turkey and Istanbul as an intersection point between continents and the foreign trade growth of Turkey boost this increase" he adds. He states that Pegasus Cargo carried a total cargo of 5.497 tons in the first half of the year 2015. ■

Avrupa'daki ekonomik sıkıntılarının, deniz yolu taşımacılığına etkilerini konteyner taşımacılığı özelinde değerlendiren Can Atalay, dünya konteyner taşımacılığının en önemli akslarından olan Avrupa-Uzakdoğu ve Akdeniz-Uzakdoğu'da hem ticari hem de kapasite anlamında ciddi sorunların olduğunu belirterek "Sistemin en büyük ilk iki hattında sorun olunca ister istemez tüm dünya konteyner endüstrisi bundan etkileniyor" dedi. Atalay ek olarak şunları söyledi: "Sektörün büyük firmaları maliyetlerini aşağı çekebilmek için 18.000-19.000 TEU kapasiteli gemiler sipariş ettiler ve bu dev gemilerden her ay birkaçı tersanelerden çıkıp Uzakdoğu-Avrupa hatlarına girmeye başladı. Ancak Avrupa halen ekonomik sorunlarını çözemediği için tüketim, beklenen düzeyde artmadı. Piyasada arz talep dengesizliği oluştu. Sorun son derece ciddi ancak çözümü de bir o kadar zor, çünkü tersanelerden yeni gemiler gelmeye devam ediyor. Mevcuda çözüm bulamamışken katılan ilave tonaj nasıl eritilecek belli değil. Hatlar bazı haftalar Uzakdoğudan gemilerini kaldırmayarak bir sonraki gemiye yük biriktirmeye çalışıyorlar ancak bu çözüm de konteynerciliğin "haftalık servis" mantığına aykırı, uzun süre devam edemez. Dünya ticaretinde beklentilerin üzerinde bir canlanma olmadığı takdirde bu durumun önümüzdeki birkaç sene daha devam etmesini bekliyoruz. Ancak bu süre oldukça sancılı geçecek gibi görünüyor. Sanırım daha sık servis ve şirket birleşmesi duyacağız."

AFRİKA'DA TOPARLANMA HENÜZ BAŞLAMADI

Kuzey Afrika'da henüz beklenen toparlanmanın başladığını söyleyemeyeceğini dile getiren Atalay, "Cezayir gibi petrol gelirlerinde sıkıntı yaşanan ülkeler ithalata sınırlama getirmeye başladı. Libya'daki iç karışıklık hala devam ediyor. Dolar-Euro paritesindeki keskin değişiklikler de ülkeleri önlem almaya zorluyor. Tüm bu gelişmeler konteyner taşımalarına olumsuz yansımaya devam ediyor" yorumunu yaptı. Can Atalay, zor koşullara rağmen Arkas'ın devam eden büyümesini şöyle değerlendirdi: "Koşullara göre iş yapış şeklimizi ve servislerimizi güncelliyoruz. Servislerimizi durdurmamaya gayret ediyoruz. Mesela Libya'ya savaşın en yoğun olduğu günlerde dahi servisimizi durdurmadık. Büyüme yatırımsız olmaz. Son bir senede 12 gemi alarak filomuzu genişlettik. 2016'da Batı Afrika'da hizmet verdiğimiz ülke ve liman sayısını artırmayı hedefliyoruz. Amacımız uzun vadede tüm Afrika kıtasını kapsayacak servis ağı oluşturmak. ■



CAN ATALAY
ARKAS LINE GENEL MÜDÜRÜ
ARKAS LINE GENERAL MANAGER

"SERVİS VE ŞİRKET BİRLEŞMELERİNİ DAHA SIK DUYACAĞIZ"

"WE'LL HEAR MORE FREQUENTLY ABOUT SERVICE AND COMPANY MERGERS"

Assessing the impact of economic troubles in Europe on the maritime transportation in terms of container transportation, Can Atalay stated that Europe-Far East and Mediterranean-Far East, two main axes of the global container transportation, have serious problems both in capacity and commerce; "when there are problems on the two biggest lines of the system, the entire global container industry eventually suffers" he says. "The large companies ordered ships with a capacity of 18.000-19.000 TEU to reduce the cost and some of these huge ships were used to leave the shipyards each month and to enter the Far-East Europe lines. However, the consumption failed to increase to a satisfactory level as Europe couldn't yet solve its problems. A demand and supply imbalance occurred in the market. The problem is very serious but the solution is as much difficult since the new ships continue to arrive from the dockyards. Since no solution was found yet for the existing ones, it's an additional question mark how to find a formula for the additional tonnage. And even they try to transfer the freight to the next ship by not sailing their ships from the Far East, this solution is not sustainable since it contradicts with the logic of "weekly service" of the container business. If the global commerce does not revive over the anticipations, we expect that this situation will remain unchanged over next few years. But this course will apparently be quite painful for us. I think we'll hear more frequently about service and company mergers" Atalay continues.

THE RECOVERY DID NOT START YET IN AFRICA

Telling that the expected recovery didn't start yet in North Africa, "the countries like Algeria suffering because of their oil revenue drop, began to limit the import. The domestic turmoil in Libya is still going on. The sharp changes in dollar/euro parity too push the countries to take measures. All these developments continue to weigh on the container shipping" Atalay explains. Despite the difficult conditions, Can Atalay evaluated as follows the ongoing growth of Arkas: "We update our way of business doing and services according to the conditions. We try not to halt our services. For example, we didn't halt our services to Libya even during the darkest days of the war. The growth cannot be sustained without investment. We expanded our fleet with the purchase of 12 ships over the past year. In 2016, we target to increase the number of countries and ports we serve in West Africa. Our aim is to create a service network including the entire continent of Africa in the long term. ■

İhracatın yüzde 30'unun gerçekleştirildiği komşu ülkelerde yaşanan karışıklıklar nedeniyle dış ticaretimizde önemli ölçüde daralma yaşandığını dile getiren Bülent Aymen, Ortadoğu'ya Türkiye üzerinden yapılan transit ticarete de düşüş yaşandığını belirterek şöyle konuştu: "Irak, Suriye, Türkiye üçgeninde yaşanan güvenlik sorunu lojistik sektörünü derinden sarsıyor diyebiliriz. Diğer taraftan İran ile imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması ise, umuyoruz zor zamanlarımızda okyanusta yüzen ihracatımızın can simidi olacaktır. Özellikle İran ile lojistik avantajından dolayı transit taşımacılıkta, gerek dökme yükler ve gerekse konteynerle taşınan yükler için Mersin ve İskenderun limanlarının önemli aktarma merkezleri olması öngörülüyor. Tabi fırsatlar yakalandığı sürece fayda sağlar. İran, kara yolu nakliyesi noktasında karşımıza yeni bir pazar sunuyor fakat ilişkilerin geliştirilmeye ihtiyacı var. Çünkü İran ile yapılacak gerek doğrudan ve gerekse transit ticarete en önemli partner ülke, Türkiye olacaktır."

DEVLET LOJİSTİĞİNE SAHİP ÇIKMALI

Gelecek dönemin lojistikçiler açısından kolay bir dönem olmayacağını düşünen Aymen, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Ülkemiz lojistik sektörünün daha da gelişmesi ve potansiyelini layıkıyla yerine getirmesi için başlıca sorunların çözüme kavuşturulması gerekiyor. Sektörün en önemli sorunu fiziksel ve kurumsal altyapıda karşılaşılan eksikliklerdir. Ülkemizin Lojistik Kanunu yapılmalıdır. Sektörün gelişmesi yolunda Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığı'nın Lojistik Master plan ile ilgili çalışmayı bir an önce bitirip hayata geçmesi için alt yapı çalışmalarının tamamlanması gerekmektedir. Bunun dışında, karayolu taşımasında özellikle Avrupa ülkeleri tarafından tarife dışı engellemelerle önü kesilmeye çalışan Türk nakliyecisinin bu problemleri aşması yönünde yeni seçilecek hükümetin ivedilikle Avrupa Birliği ve Dünya Ticaret Örgütü nezdinde üst düzey temaslarla bu problemin aşılması yönünde çalışmaya başlaması gerekmektedir. Uluslararası pazarlarda oldukça yoğun bir rekabet ortamı olduğundan, rekabette lojistiğin bir rekabet üstünlüğü olarak kullanılabilmesi hayati önem taşımaktadır. Türkiye'nin gelişme hızını artırabilmemiz ve sürdürülebilir büyümeyi sağlamamız için, lojistik sektörüne devlet desteğinin olması gerekmektedir. Sektör oyuncularının bugüne kadar kendi imkan ve vizyonları ile bir yerlere getirdiği bu sektörün artık devlet himayesine ihtiyacı bulunmaktadır." ■



BÜLENT AYMEN
AKDENİZ İHRACATÇI BİRLİKLERİ
KOORDİNATÖR BAŞKANI VE TÜRKİYE
İHRACATÇILAR MECLİSİ LOJİSTİK
KONSEYİ BAŞKANI
COORDINATOR OF THE
MEDITERRANEAN EXPORTERS UNIONS
AND CHAIRMAN OF THE LOGISTICS
COUNCIL OF TURKEY EXPORTERS
ASSEMBLY

"YENİ PAZARLAR İÇİN LOJİSTİK DESTEKLENMELİ"

"THE LOGISTICS SHOULD BE SUPPORTED FOR THE NEW MARKETS"

Bülent Aymen states that our foreign trade contracted seriously because of the ongoing chaos in the neighbor countries where 30 per cent of our export are realized and he also added that each transit trade exported to the Mideast via Turkey decreased as well; "we can say that the security problem in the triangle of Iraq, Syria and Turkey, shakes deeply the logistics sector. On the other hand, we hope that the Free Trade Agreement signed with Iran will come to the rescue of our exporter in dire times. The ports of Mersin and Iskenderun are anticipated to become key transfer centers for the freights to be carried by containers and for the bulk cargo in transit transportation especially thanks to their logistics advantage with Iran. Indeed, it will be an opportunity as long as advantages are caught. Concerning the land transportation, Iran offers a new market to us but the relations need to improve. Because Turkey will be the most important partner both in the direct and transit trades with Iran" he explains.

THE STATE SHOULD SUPPORT THE LOGISTICS

Aymen thinks that the next period will not be easy for the logistics; "the principal issues should be solved so that the logistics sector of our country develops and the potential be used effectively. The main problem of the sector results from the poor physical and corporate infrastructure. Our country should have a Logistics Law. The infrastructure works should be completed so that the Ministry of Transportation and Communication arranges and implements quickly the Logistics Master Plan for the development of the industry. On the other hand, the European countries try to raise obstacles before the Turkish transporter with some measures out of the tariff in land transportation and therefore, the new elected government should begin immediately to work to overcome these problems through high level contacts with the European Union and the World Trade Organization. Since there is a heavy competition in the international markets, using the logistics as a powerful tool in competition, is something vital. The state should support the logistics industry so that we can increase the development speed of Turkey and to provide a sustainable growth. This sector, developed so far thanks to the personal efforts and visions of the players involved, needs now the support of the state." ■

Komşularla ticaretin iyi olması için siyasi ilişkilerin de iyi olması gerektiğini söyleyen Kosta Sandalcı, Türkiye'nin komşularla olan ilişkilerinin lojistiğe yansımalarını şu şekilde anlattı: "Bugün Gürcistan dışında komşularımızla ilgili iyi ilişkilerden bahsetmek mümkün değil. Doğal olarak komşularla devam eden sorunlar lojistik sektörünü de doğrudan etkiliyor. Bana göre açık olması gereken Ermenistan kapısı hala kapalı durumda. Suriye ve Irak'tan bahsetmek istemiyorum bile. Bir tek Kuzey Irak'la ticaretimiz az da olsa devam ediyor. İran ile karayolu geçişlerimiz noktasında ciddi sorunlarımız var. Mersin Limanı, İran için artık önemini kaybediyor. 26 Ocak'ta İran'a ambargonun kalkmasıyla Mersin Limanı'nın önemi sıfırlanacak diyebilirim. Bandar Abbas Limanı'nın açılmasıyla gemiler, oraya gitmeye başlayacak. Orta Asya ve Türk Cumhuriyetleri için de aynı şey geçerli. Bu ülkeler için de Bandar Abbas, yük akışları için doğru bir liman. Bu ne anlama geliyor? İran ve Orta Asya ülkeleri, yüklerini artık Mersin Limanı'ndan taşımayacak. Bu durumdan limanın arka sahasındaki lojistik sektörü de ciddi etkilenecek. Fakat İran'a ambargonun kalkması İran'a karayolu ile yük akışını da hızlandıracak. Bu yükler Türkiye'den geçmek zorunda. Karayolundan geçebileceği başka rota yok. Bunu doğru kullanmamız lazım. İran ile ilişkilerimizin düzeltilerek her iki tarafın da kazanabileceği bir çözüm üretmeliyiz."

TÜRK İNŞAATÇILARIN FAALİYETLERİ DURDU

Rusya, dış ticarete bizim için çok önemli. Ambargo sorunu yaşaması bizim ticaretimizi ve lojistiği ciddi etkiliyor. Orta Asya ülkelerinde ise durum felaket. Türk inşaat şirketlerinin çok ciddi faaliyetleri vardı ve ciddi yük akışı oluyordu fakat artık yok. Kazakistan Almatı navlunu 11 bin dolardan 6 bin dolara geriledi. Finans ve lojistik, ekonominin aynasıdır. Ortada dönen para ve teker yoksa, ekonomi iyi değil demektir. Batı kapısına baktığımızda, Bulgaristan'a maalesef gebeyiz. Çünkü Ro-Ro seferlerini beş kat arttırsanız dahi tek başına çözüm olamaz. Bulgaristan nasıl işine gelirse bazen AB üyesi gibi bazen de Bulgaristan gibi oynuyor. Avrupa Birliği de geçişler konusunda samimi değil. Bu nedenle Türkiye'nin AB kapısını zorlaması lazım. Doğru ve güçlü bir siyasi politika ile artık karayolu sektörünün sıkıntılarını çözüme kavuşturması gerekiyor."

Genel seçimden oldukça umutlu olan Sandalcı'ya göre, seçimle gelecek iyi bir sonuç, Türkiye'nin önünü son derece açacak ve ekonomi çok iyi seviyelere gelecektir. ■



KOSTA SANDALCI
M&M HOLDİNG İCRA KURULU
ÜYESİ VE UTIKAD ESKİ
BAŞKANI

M&M HOLDING MEMBER OF
THE BOARD OF DIRECTORS
AND UTIKAD FORMER
CHAIRMAN

“MERSİN LİMANI, İRAN TİCARETİNDE ÖNEMİNİ KAYBEDİYOR”

“THE PORT OF MERSIN IS LOSING ITS IMPORTANCE FOR IRAN”

Stating that the political relations with the neighbors should be good in order to have a good commerce, Kosta Sandalcı told the following about the impact of the relation of Turkey with its neighbors on the logistics: “Today, except of Georgia, we cannot tell that we have good relations with our neighbors. The problems with the neighbors have eventually a direct effect on the logistics. According to me, the gate with Armenia should be opened but it's still closed. As for Syria and Iraq, it's nonsense to talk about them. Only with the Northern Iraq, our trade, albeit low, continues. We have serious problems with Iran at the land transportation. The Port of Mersin is losing its importance for Iran. As of January 26 when the sanctions on Iran will be lifted, I can say that the importance of the Port of Mersin will be almost null for Iran. As the Port of Bandar Abbas will open, the ships will begin to sail there. The same is valid for the Central Asia and Turkic Republics too. For these countries too, Bandar Abbas is the right port for freight shipping. That means, Iran and the Central Asia countries will no longer ship their freight from the Port of Mersin. Therefore, the logistics sector on the back plan of the port too will suffer. On the other hand, the lift of sanctions on Iran will give momentum to the freight shipping to Iran via land. These freights should transit from Turkey because there is no other route. We should use it effectively. We should improve our relations with Iran and come up with a solution profitable for both sides.

THE CONSTRUCTIONS HALTED

Russia is very important for us in foreign trade. The problem of embargo harms seriously to our commerce and logistics. The situation in Central Asia countries is catastrophic. Here, the Turkish construction companies had large scale operations and there was a significant freight transportation but it's stopped now. The freight charge for Kazakhstan, Almaty dropped from 11 thousand dollars to 6 thousand dollars. The finance and logistics offer a mirror of the economy. If there is no money and wheel circulating around, it means that the economy is not good. As for Western gate, we are unfortunately dependent of Bulgaria. Because even if you increase five times Ro-Ro cruises, they cannot be a solution alone. Bulgaria acts sometimes as a member of EU and sometimes as Bulgaria alone, depending on its interests. The European Union too is not sincere about the transits. Therefore, Turkey should force the door of EU. The problems of the land transportation sector should be addressed with a proper and effective policy.” According to Sandalcı who is very hopeful about the general elections, a good result of the election will clear the way of Turkey and the economy will rise up to higher levels. ■

Türkiye'nin dış ticaret taşımalarında demiryolunun payı oldukça az. Son beş yıldır devam eden yol çalışmaları nedeniyle var olan yüklerin bir bölümü de diğer taşıma modlarına kaydı. Türkiye'nin demiryolu taşımacılığını önemli ölçüde etkileyecek esasında üç ülke olduğunu söyleyen Mete Tirman, bu ülkelerin İran, Irak ve Suriye olduğunu belirtiyor ve son dönemdeki demiryollarının durumunu şöyle anlatıyor: “Irak ve Suriye taşımaları tamamen durdu. İran taşımaları demiryolu için çok önemli. Ambargonun kalkmasıyla birlikte Amerika ve Avrupa'dan ciddi yük akışının olabileceğini söyleyebiliriz. Bu yükler Türkiye üzerinden demiryolu ile gönderilecektir. Bu nedenle Avrupa ile İran arasında kesintisiz demiryolu taşımacılığının yapılabilmesi için Marmaray'ın yük trenleri için de kullanılıyor olması lazım. Şu günlerde bu çokça konuşulmaya başlandı. Gece saatlerinde Marmaray'dan yük trenlerinin de geçebileceği konuşuluyor. Böylelikle kesintisiz demiryolu ulaşımı sağlanmış olur.”

AVRUPA TAŞIMALARI KAN KAYBETTİ

Yol yapımları ve yeni yol çalışmaları nedeniyle Avrupa'ya yapılan demiryolu taşımacılığı dört yıldır ciddi kan kaybetti. Kombine taşımalarda mesafeler uzadı ve taşıma ücretleri arttı. Böyle olunca yükler, denize, Ro-Ro'ya ve karayoluna kaydı. Demiryolu yatırımlarının hızlı şekilde devam etmesi ve tamamlanmasını bekliyoruz. Sadece Türkiye değil, İran ve transit yüklerin de Türkiye üzerinden geçecek şekilde altyapının hazır olması lazım. Son yıllarda çok ciddi demiryolu yatırımı yapıldı fakat bu yatırımlar hep yolcu taşımacılığına, hızlı trenlere yapıldı. Yük vagonlarının da kullanabileceği çift hatların tamamlanması için yatırımların devam etmesi gerekiyor. Van Gölü daha iyi işler hale gelmeli. TCDD yeni bir feribot yaptırdı, şimdi ikincisi yapılıyor fakat rampalar hala tamamlanmadı. Bu rampaların da bir an önce tamamlanması gerekiyor. Kars-Tiflis hattı ve Van Gölü taşımaları Traceca'ya alternatif olabilir. Mersin Limanı'na gelen yüklerin Orta Asya ülkelerine taşınması veya Samsun-Kavkaz feribot seferleriyle gelen yüklerin Anadolu'ya taşınması için Kuzey-Güney demiryolu hattının canlandırılması gerekiyor.” Demiryolundaki serbestleşmeyi de değerlendiren Mete Tirman, serbestleşmeye geçiş sürecinin kolay ve kısa sürede olmayacağını söyledi. Tirman'a göre, geçiş süreci 5 ile 10 yıl arasında olacak. Bu noktada özel sektörün teşvik edilmesi, desteklenmesi gerekiyor. ■



METE TIRMAN
KONSPEDE GENEL MÜDÜRÜ
KONSPEDE GENERAL MANAGER

“DEMİRYOLU ALTYAPISI İRAN TİCARETİ İÇİN HAZIR OLMALI!”

“THE RAILWAYS INFRASTRUCTURE SHOULD BE READY FOR IRAN”

The railways' share is quite low in foreign trade shipping. The existing freights were partially shifted to the other types of transportation because of the road construction works ongoing during the past five years. KONSPEDE General Manager Mete Tirman states that there are essentially three countries to affect seriously the railways transportation of Turkey and these countries are Iran, Iraq and Syria; he explains the railways state in recent times as follows: “The shipping to Iraq and Syria halted completely. The transportation to Iran is very important for railways. Following the lifting of embargo, we can say that there will be a significant freight traffic from US and Europe. These freights will be sent by railways via Turkey. Therefore, in order to ensure continuous railway transportation between Europe and Iran, Marmaray should be used for freight shipping too. Nowadays, people talk a lot about it. The traffic of freight trains at night hours on Marmaray is on the agenda. Thus, a non-stop rail transportation would be provided.

THE EUROPEAN SHIPPING LOST MOMENTUM

The rail transportation to Europe contracted significantly during four years because of road repairs and road construction works. The distances became longer at combined transportations and the shipping fees increased. Thus, the freights were shifted to the sea, Ro-ro and land. We expect the railways investments to continue rapidly and to be completed. On the other hand, not only Turkey but Iran and the infrastructure too should be ready to allow the transit freight to go through Turkey. In recent years, a substantial investment was made but these investments were always made to the passenger transportation and rapid rails. The investments should continue in order to complete double lines where the freight wagons too can be used. The Van Lake should be more efficiently operated. The Turkish Republic State Railways built a new ferryboat and the second one is under construction but the ramps haven't been yet completed. These ramps too should be completed quickly. The line Kars-Tbilisi and the transportation on the Van Lake can offer alternatives to Traceca. The North-South rail should be revived so that the freight arriving to the Mersin Port can be shipped to the Central Asia or the freight arriving by Samsun- Kavkaz ferryboats be shipped to Anatolia.” Assessing the liberalization of the railways, Mete Tirman stated that the transition to the liberalization will not be easy and soon. According to Tirman, this transition course will take between 5 and 10 years. At this point, the private sector should be encouraged and supported. ■

İmalat sanayisinin Asya ülkelerine kaydığı bir dönemde Türkiye'nin lojistik potansiyelini kullanamaması nedeniyle Türk nakliyecisinin transit yükte pay alamadığını dile getiren Ahmet Hamdi Gürdoğan, "Türki Cumhuriyetler ve Asya ülkelerinin, Avrupa Birliği ile ticaret hacmi çok yüksek seviyelere ulaştı fakat ülke olarak lojistik üstünlüğümüzü kullanarak bu pastadan pay alamıyoruz" diyerek şöyle konuştu: "İmalat sanayi Asya ülkelerine kayıyor. Etrafımızda dolaşan yüklerden pay alabilmemiz için, taşımacılık altyapımızın hazır olması, maliyetlerin düşürülmesi ve bölgesel limanların etkin hale getirilmesi gerekiyor. Çin, Gürcistan üzerinden Avrupa'ya demiryolu hattı yapıyor. Gürcistan bize, "Yükünüzü Batum'a getirin buradan trenle taşıyalım" teklifinde bulunuyor. Türkiye'de demiryolunun sadece yüzde 2 payı var. Rusya ve Asya ülkelerinde demiryolu kullanım oranı ise yüzde 60-65 civarında. Yüzde 2'den mi yoksa yüzde 65 payı olan pazardan mı pay almak daha mantıklı? Bu nedenle komşulara ulaşmak için yeni hatlar oluşturmak zorundayız."

RUSYA'YA YENİ BİR KAPI DAHA AÇILACAK

2012 yılında açılan Kazbegi-Verhni-Lars Sınır Kapısı'nın Rusya Federasyonu ve Türki Cumhuriyetlere geçişi sağlayan diğer kapıları rahatlatıldığı ve kısa yoldan Rusya Federasyonu'na ulaşmayı sağladığı için her geçen yıl talebin arttığını belirten Hamdi Gürdoğan, "2014 yılında ihracat yükü taşıyan Türk plakalı araç sayısı 7 bine çıktı. 2015'te çok daha yüksek olacağını söyleyebiliriz" dedi. Gürdoğan, Türkiye'den karayoluyla Gürcistan üzerinden Rusya Federasyonu'na geçişi sağlayan Kazbegi-Verhni-Lars Sınır Kapısı'ndan çok kısa sürede Rusya Federasyonu'na ulaştığını dile getirerek, Kazakistan, Türkmenistan, Kırgızistan, Özbekistan gibi Türki Cumhuriyetleri'ne de ulaşımın son yıllarda bu kapı üzerinden yapıldığını vurguladı. "Kazbegi-Verhni-Lars Kapısı'ndan sonra Dağıstan Cumhuriyeti'nin başkenti Mahaçkale sınır kapısının da açılması için görüşmelerimiz devam ediyor. Bu kapı Rusya ve Orta Asya ülkelerine geçişi oldukça kısaltıyor" diyen Gürdoğan, "İstanbuldan gemilerle Batum ve Hopa'ya gelecek olan TIR'lar, 4-5 günde Kazakistan'a girebilecek. Böylelikle Rusya Federasyonu ve Türki Cumhuriyetlerine yönelik taşımalarımız daha kolay ve düşük maliyetle gerçekleşecektir" ifadelerini kullandı. Türkiye'nin lojistik merkez olma zamanının geldiğini belirten Gürdoğan, "Bugün Dubai, İspanya, Almanya, Hollanda gibi ülkeler çok büyük lojistik merkezler oldu. Yaptıkları fuarlarda yer bulamıyoruz. Bu ülkelerin hiç birinin Türkiye gibi avantajlı sınırları yok. Çok daha avantajlı olmamıza rağmen lojistik merkez olmadık" dedi. ■



AHMET HAMDİ GÜRDOĞAN
DOĞU KARADENİZ İHRACATÇILAR BİRLİĞİ
(DKİB) YÖNETİM KURULU BAŞKANI
CHAIRMAN OF THE EASTERN BLACK SEA
EXPORTERS UNION

"KOMŞU ÜLKELERLE YENİ HATLAR AÇILMALI!"

"NEW LINES SHOULD BE OPENED WITH THE NEIGHBORS"

In an environment where the manufacturing industry shift to the Asian countries, Ahmet Hamdi Gürdoğan states that the Turkish transporter cannot get share from the transit freight because Turkey fails to use its logistics potential; "the commerce volume of the Turkic Republics and Asian countries with the European Union reached very high levels but our country cannot get share from this market by taking benefit from our logistics advantage" he says. "The manufacturing industry shifts to the Asian countries. In order to get share from the freights circulating around, our transportation infrastructure should be ready, the costs should be reduced and the regional ports should be made more functional. China builds railways to Europe via Georgia. Let's bring your freight to Batum and then, we can transport from here by railways' Georgia proposes to us. In Turkey, the share of railways is just 2 per cent. But in Russia and in the Asian countries, the transportation by railways is around 60-65 per cent. So, is it more logical to take share from the market with a potential of 2 per cent or the market with a potential of 65 per cent? Therefore, we should build new lines to have access to the neighbors."

A NEW GATE WILL OPEN TO RUSSIA

Hamdi Gürdoğan explains that the border gate of Kazbegi-Verhni-Lars opened in 2012, eased crossings from the other gates connecting to the Federation of Russia and Turkic Republics and enables access to the Federation of Russia via a short route and therefore, the demand rises each year; "in 2014, the number of vehicles with Turkish plates carrying the export freight, increased to 7 thousands. We can tell that it will rise higher in 2015" he tells. Gürdoğan explains that the border gate of Kazbegi-Verhni-Lars enabling crossing to the Federation of Russia via land from Turkey, makes the access to the Federation of Russia shorter and the transportation to the countries like Kazakhstan, Turkmenistan, Kyrgyzstan and Uzbekistan is provided via this gate in recent years. "After the gate of Kazbegi-Verhni-Lars, we also continue to negotiate for the opening of the gate of Makhachkala, capital city of the Republic of Dagestan. This gate shortens the crossing to Russia and Central Asia countries" Gürdoğan states. "The long trailers to be arriving by ships to Batum and Hopa from Istanbul, will be able to enter to Kazakhstan in 4-5 days. Thus, our transportations to the Federation of Russia and Turkic Republics will be easier and with low cost" he continues. Gürdoğan thinks that the time came for Turkey to be a logistics center; "today, the countries like Dubai, Spain, Germany and Holland became very big logistics centers. We cannot find place at the fairs they organize. None of these countries has advantageous borders. Though we are more advantageous, we couldn't become a logistics center" he says. ■

UTİKAD 33. Olağan Genel Kurulu Toplantısı

UTİKAD'ın 33. Olağan Genel Kurul Toplantısı, 24 Kasım 2015 Salı günü saat 14:00'de İstanbul Marriott Hotel Şişli'de yapılacaktır.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeskin tarafından yapılacak açılış konuşmasıyla başlayacak toplantıya, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (CCO) Soner Akkurt konuşmacı olarak katılacaktır. Dernek tüzüğü'nün 14. Maddesi'ne göre; Genel Kurula katılım ve oy kullanma hakkı, aidat ödemelerinin düzenli ödenmesi şartına bağlıdır. Bu nedenle, 2015 yılı dernek üyelik aidatını henüz ödemiş olan dernek üyelerinin, Genel Kurul Toplantısı'na katılmak istemeleri durumunda, üyelik aidatlarını o güne kadar ödemeleri gerekmektedir. UTİKAD'ın yıl içerisinde gerçekleştirdiği faaliyetlerinin ve girişimlerinin paylaşılacağı toplantıya tüm UTİKAD üyeleri davetlidir.

LCV : Filiz Şınay
E-Posta : utikad@utikad.org.tr
Tel : 0212 - 663 62 61
İstanbul Marriott Hotel
Adres: Abide - i Hürriyet Cd. No: 142, 34381
Şişli /İstanbul

The 33rd Ordinary General Assembly Of UTİKAD

The 33rd Ordinary General Assembly of UTİKAD will be held at Istanbul Marriott Hotel Şişli on November 24th, 2015 Tuesday at 14:00. To the session to be opened by the speech of UTİKAD Chairman Turgut Erkeskin, Soner Akkurt, Deputy General Manager in charge of Commerce at İGA Airport Operation Inc will participate.

According to the Clause 14 of the Association regulations, the participation to the General Session and voting right is subject to the condition that the fee payment is made regularly. Therefore, the members of the association who didn't pay yet their fees for the year 2015, should make the payment until that day if they want to participate to the General Session. All members of UTİKAD are invited to the meeting where all activities and organizations will be realized by UTİKAD during the year will be shared.



11. Uluslararası Lojistik Eğitim Kampı

Lojistik Eğitim Kampı, Kalite ve Verimlilik Kulübü tarafından 2005 yılından beri düzenlenmektedir. 2007 yılında uluslararası alana yayılan ve diğer ülkelerden de katılımcı ağırlayan etkinlik, üç gün boyunca eğitim, workshop, işe alım simülasyonları, teknik geziler, bilgi yarışmaları, beyin fırtınaları ve seminerlerden oluşan içeriği ile katılımcılara son derece interaktif ve öğrenme odaklı bir etkinlik sunmaktadır. Ayrıca bünyesinde Lojistik Fuarını barındırarak katılımcıların, firmalar ile doğrudan iletişim halinde olmasını sağlamaktadır. Bu yıl 550'nin üstünde katılımcı olması beklenmektedir.
Düzenleyen Kurum: Kalite ve Verimlilik Kulübü
Tarih: 23-25 Kasım 2015
Yer: Yıldız Teknik Üniversitesi
Detaylı Bilgi:
Umut OFLAZOĞLU
Tel: +90 553 571 17 47
E-Posta: umutoflazoglu@ytukvk.org.tr
Merve Neslihan ÇELİK
Tel: +90 537 943 65 78
E-Posta: merveneslihancelik@gmail.com

11th International Logistics Training Camp

Logistics Training Camp is being organized by Quality and Productivity Club since 2005. This event has become international in 2007 and hosted participants from other countries. It provides the uttermost interactive and learning-focused activities to the participants via trainings, workshops, recruitment simulations, technical visits, quiz contests, brainstorming and seminars throughout 3 days. Besides, it hosts the Logistics fair and provides the participants to directly communicate with the companies. The expected number of participants this year is 550.

Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı

50'den fazla ülkeden 200'e yakın sergileyici firma ve 15 bine yakın kişinin katıldığı Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı, EKO MMI Fuarçılık tarafından 18 - 20 Kasım 2015 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkez'inde 9 ve 10 numaralı hollerde düzenlenecektir. UTİKAD'ın destekleyen kurumlar arasında yer aldığı fuar, bu yıl 9. kez düzenlenecek ve katılımcılarına lojistik sektörünün üst düzey yöneticileriyle tanışma imkânı sağlayacaktır. Üç gün devam edecek fuar süresince UTİKAD, 10'uncu holde 407 numaralı stantta yer alacaktır. Fuara katılacak tüm üyelerimizi ve katılımcılarımızı standımızda görüşmeye davet ediyoruz.

The International Logitrans Transport And Logistics Fair

The International Logitrans Transport Logistics Fair, where some 200 exhibiting companies from more than 50 countries and about 15 thousand persons take part, will be held at the halls nos 9 and 10 at the Istanbul Expo Center between November 18-20, 2015 at EKO MMI Fair Ltd.

The fair, having UTİKAD among their sponsors, will be held for the 9th time this year and it will provide to the participants the opportunity to meet the executives of the logistics industry. During the fair which will last for three days, UTİKAD will be present at the stand no 407 on the hall no.10. We invite kindly all our members and the participants to visit our stand.



E-AWB YAYGINLAŞIYOR SIRADA E-KARGO VAR

E-AIRWAYBILL IS BECOMING WIDESPREAD; NOW IT IS TURN FOR E-FREIGHT



Hava kargo taşımacılığında yaygınlaşmasını sürdüren elektronik havayolu taşıma senedi (e-AWB), kağıt evrak trafiğini azaltırken, uçak ve yük trafiğini hızlandırıyor. Sonraki adım olan e-kargo projesi ise tüm süreci dijital ortama taşıyacak.

Electronic air waybill (e-AWB) continues to be used widely in air cargo freight as it reduces the paperwork and accelerates plane and load traffic. The next step of e-freight project will carry the whole process into the digital environment.

Hava kargo taşımacılığında daha az hata, daha etkin veri kullanımı ve daha kolay kargo takibinin önünü açan, bu sayede işlemlerin süratle tamamlanmasına imkan sağlayacak elektronik havayolu taşıma senedi / e-AWB sistemine geçiş hızlandı. IATA, şu anda tüm dünyada yaklaşık yüzde 30'luk kullanıma sahip sistemin yıl sonunda kullanım oranını yüzde 45'e çıkarmak için çalışmalarını sürdürüyor.

FIATA ve IATA'nın ortak açıklamayla 18 Nisan 2013 tarihinde yürürlüğe giren "Multilateral Electronic Air Waybill" (çok taraflı elektronik havayolu taşıma senedi) standardı, "bilateral e-AWB" (çift yönlü elektronik havayolu taşıma senedi) ömrünü tamamlamış oldu. Hava kargo acenteleri, IATA'nın Cenevre'deki merkez ofisiyle yapacakları tek bir "çok taraflı/multilateral" anlaşma ile her havayolu şirketiyle ayrı ayrı anlaşmalar yapmak zorunda kalmadan bu sisteme dahil olabiliyor. Hava kargo acenteleri gibi havayolu şirketleri de bu çok taraflı anlaşmayı imzalayarak e-AWB sistemine dahil olabiliyor. Böylelikle, çok taraflı e-AWB anlaşmaları sayesinde, artık havayolları IATA ile yapacakları tek bir anlaşmayla, yine IATA ile bu anlaşmayı imzalamış tüm hava kargo acentelerinden e-AWB kabul edebilecek. Aynı şekilde, bu çok taraflı anlaşmayı IATA ile imzalayan hava kargo acentesi de ihracat havalimanında bu anlaşmaya dâhil olan havayolları ile e-AWB kullanarak taşımalarını gerçekleştirebilecek. Şu anda dünyada e-AWB kullanım oranı yüzde 29,4 seviyesinde. 2015 yılı için e-AWB'ye geçiş oranı yüzde 45 olarak hedeflenirken, 2016 yılı için yüzde 80, 2017 yılı için ise yüzde 90 hedefi var. "Fakat son aylarda beklentimizin altında geçiş hızını olduğunu itiraf etmeliyiz" diyor IATA Kargo Başkanı Glyn Hughes ve yavaş ilerleme nedenlerini şöyle sıralıyor: "Havayolu şirketleri, forwarderler ve yer elleçleme şirketlerinin teknolojilerinin yetersizliği, taşımayı organize eden birimlerin mesleki ve çeşitli konulardaki yetersizlikleri,

The transitions to e-AWB/ electronic consignment process was accelerated; which will cause to make less mistakes in air cargo freight, more efficient data utilization and easier cargo tracking; thereby rapid completion of the transactions. IATA continues with its work to increase the utilization rate to 45 % at the end of the year, which is currently around 30 % throughout the world.

"Multilateral Electronic Air Waybill" standard which came into force on April 2013 by the common declaration of FIATA and IATA, has ended the "bilateral e-waybill". Air cargo agencies can get involved in this system through a "multilateral" agreement they execute with the headquarters of IATA in Geneva, without the necessity to make separate agreements with each airline company. Airline companies can also be included to e-waybill system by signing this multilateral agreement. With the help of multilateral agreements, airlines can now accept e-waybills from all air cargo agencies which have signed this agreement with IATA. In the same way, the air cargo agency which has signed this multilateral agreement with IATA will be able to execute the freight in the export airport by using the e-consignment with the included airlines. Currently, the rate of e-AWB utilization in the world is around 29,4 per cent. The target for 2015 e-AWB utilization rate in 2015 is 45 percent, which is 80 percent for 2016 and 90 percent for 2017. IATA Cargo Chairman Glyn Hughes said: "We have to admit that transition speed was lower than we expected in the last months. Airline companies, forwarders and ground handling companies' insufficient technologies, the inadequacy of forwarders in terms of occupation and other issues and the implementations of customs administration are some of the factors that slow down the process". Hughes also stated that there are major differences among countries in terms of e-AWB utilization rates, adding: "For some carriers, the rate of utilization is around 60-80 per cent, and for some others this rate is around 1-3 percent. There are some countries that utilize e-AWB

gümrük idaresinin uygulamaları gibi nedenler süreci yavaşlatıyor". e-AWB kullanım oranlarında ülkeler arasında çok büyük farklar olduğuna dikkat çeken Hughes, "Bazı taşıyıcılarda kullanım oranı yüzde 60-80 aralığında iken bazılarında oran yüzde 1-3 seviyesinde. Yüzde 60 oranında e-AWB'den yararlanan ülkeler olduğu gibi yüzde 5 kullanım oranına sahip ülkeler de var" diye konuştu.

TÜRKİYE'DEKİ DURUM

Türkiye'de e-AWB kullanımı her geçen gün yaygınlaşıyor. Hemen hepsi UTİKAD üyesi 40'ın üstünde hava kargo acentesi, Atatürk Havalimanı başta olmak üzere uluslararası kargo çıkışının olduğu havaalanlarında e-AWB sistemine geçişini hızlandırdı. Türkiye'ye sefer yapan 22 havayolu şirketi de, büyük şehirlerdeki havaalanları dışındaki uluslararası kargo çıkışının olduğu küçük ölçekteki havaalanlarında da e-AWB kullanımını yaygınlaştırıyor.

E-AWB, ÇAĞIN BİR GEREĞİ

E-AWB'nin günümüzdeki her şeyin elektronik ortamlarda iletildiği göz önüne alındığında kesinlikle çağın gerektirdiği bir uygulama olduğunu söyleyen Trans Orient Havayolu İhracat Süpervizörü Tuğba Uzal, matbu havayolu taşıma senedi yerine e-AWB kullanılmaya başlanmasıyla, ciddi bir kağıt israfının önüne geçildiğini belirtiyor ve sistemin avantajlarını şöyle anlatıyor: "E-AWB tam anlamıyla kullanılmaya başlanır ise gerçekten acentelere ciddi hız, daha az hata, daha etkin veri kullanımı, daha kolay kargo takibi yapabilmek gibi günlük olarak bir operasyonunun daha az bir iş yükü ile daha verimli çalışmasına olanak sağlayabilecek bir uygulama olduğunu inanıyorum. Fakat bazı havayollarının halen A4 de olsa döküm olarak AWB talep etmesinden dolayı bu faydadan tam anlamıyla yararlanılmıyor. E-AWB'nin Türkiye'deki uygulamaları gümrüksel prosedürlerden dolayı henüz dünya standardını yakalayamamış olsa da, acentelere hız ve daha doğru bilgiler üretmek açısından ciddi katkılar sağladı. Elektronik ortamdan bilgi paylaşımı, insan kaynaklı hataların da önüne geçilmesini sağladı."

E-FREIGHT İLE KAĞIT ORTADAN KALKACAK

Kıta Lojistik Havayolu İhracat Süpervizörü İsmet Pehlivan da sistem şu haliyle dahi, olası hataları önceden tespit edip sorunsuz bir operasyon sürecinin gerçekleşmesine ve işlem sürelerini kısaltarak maliyetlerin en aza indirgenmesini sağladığını söylüyor. "2015 yılı Ocak ayı itibarıyla kullanılması zorunlu hale gelen e-AWB öncesi 12 nüshadan oluşan matbu evraklarla işlemleri tamamlıyorduk, şimdi ise tek bir sayfa ile işlemi sonuçlandırabiliyoruz" diyor Pehlivan ve e-kargo projesinin tamamlanmasıyla hiçbir kağıt belgeye ihtiyaç olmayacağını altını çiziyor. e-AWB'nin operasyonel anlamda süreçlerin iyileştirilmesine ve maliyetin azalmasına katkı sağladığının altını çizen Pehlivan'a göre önümüzdeki yıllarda tüm projenin faaliyete geçmesiyle sektöre etkisi daha efektif olacak. Çünkü daha kapsamlı bir proje olan e-kargo, ithalat ve ihracat için gerekli belgelerin tamamının dijital ortamda daha hızlı ve güvenli ilerlemesini sağlayacak. ■

around 60 percent and some others utilize it around 5 percent"

STATUS IN TURKEY

Utilization of e-AWB is becoming widespread in Turkey. More than 40 air cargo agency, almost all members of UTIKAD, have accelerated the process of transition to e-AWB systems in international airports, with Atatürk Airport at the forefront. 22 airlines which fly into Turkey also make the utilization of e-AWB more widespread in small scale airports where international cargos are sent.

E-AWB, A NECESSITY OF OUR AGE

Trans Orient Airlines Export Supervisor Tuğba Uzal stated that e-AWB is definitely an application necessitated by the modern age if we consider the fact that everything is digital. She also mentioned that by using e-AWB instead of printed waybills, a severe amount of paper waste was prevented. According to Uzal, advantages of the system are as follows: "If the implementation of e-AWB in Turkey, agencies will have the opportunity to operate with less mistakes, more speed, more efficient data utilization, easy tracking of cargo with less workload and more productive environment. But, as some airlines still request A4 paper printed awb, this utility cannot be used in its full capacity. Although the implementation of e-AWB in Turkey could not yet reach to world standards due to customs procedures, it has contributed speed and ability to create accurate information for the agencies. Information sharing via digital environment has also helped to prevent human caused mistakes."

PAPER WILL DISAPPEAR WITH E-FREIGHT

Kıta Logistics Airline Export Supervisor İsmet Pehlivan says that system has provided to execute the operation process without any problems and shortened the duration of transactions, causing the costs to be minimized. Pehlivan said: "Before e-AWB became compulsory in January 2015, we used to complete the transactions with printed documents consisting of 12 copies, but now we can conclude the transaction with a single page". He also underlines that with the completion of e-freight project, no paper documents will be needed anymore. Pehlivan added that e-AWB has contributed to the enhancement of operational processes and reduction of costs. According to him, when the whole project is operated next year, its impact on the sector will be more effective. He says that e-freight is more comprehensive and it will provide fast and safe proceeding of the required documents for import and export in digital environment. ■

**RAKAMLARLA
DÜNYADA
E-AWB'YE GEÇİŞ**

90
Havayolu Şirketi
Airline

5169
Havaalanı
Airports

2474
Freight
Forwarders

4649
İştirakler
Affiliates

**TRANSITION TO
E-AWB IN THE
WORLD**



HER SEKTÖRÜN YOLU LOJİSTİKLE KESİŞİYOR

EACH SECTOR'S PATH CROSSES WITH THE LOGISTICS



EYÜP BARTIK, Gaziantep Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı / Chairman of the Commerce Chamber of Gaziantep

“Lojistik tüm sektörleri içinde barındıran bir yapıya sahip. Ticaret Odası Başkanlığı’mda da lojistik sektöründeki deneyimlerim çok işe yaradı. Her sektörün problemini çok rahat görebiliyor ve öngöründe bulunabiliyorum.”

“The logistics has a structure covering all sectors. During my presidency at the Commerce Chamber, my experiences in logistics industry have been very useful. I can see easily the problem of each industry and make predictions.”

“Oda başkanı olunca lojistik sektörünün sandığımdan daha da önemli olduğunu fark ettim” diyen Gaziantep Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık, lojistikçi bakışıyla bölge ekonomisini ve beklentilerini UTİKAD Dergisi için değerlendirdi.

Söyleşimize Türkiye’nin yükselen yıldızı Gaziantep’ten başlamak istiyoruz. Antep’in stratejik ve ekonomik olarak ülke için önemini nasıl değerlendiriyorsunuz?

“Türkiye’de Gaziantep gibi beş şehir daha olsa orta gelir tuzağından kurtuluruz” desem sanırım Gaziantep’in ülke için önemini tek cümle ile ifade etmiş olurum. Türkiye ihracatından yüzde 5’e yakın pay alan, ülkenin en büyük OSB’sine sahip bir üretim üssünden bahsediyoruz. Genç nüfusunun Türkiye ortalamasının üstünde, işsizlik oranının ise ülke ortalamasının altında olan bir şehirden bahsediyoruz. Üretmek için kullandığı banka kredilerini ödemedede güçlü bir şehirden bahsediyoruz. Tüm bunlar Gaziantep insanının sahip olduğu girişimcilik ruhu ile yılmadan yoluna devam etme kabiliyetinden kaynaklanıyor. Gaziantep para kazandıran ticari fikirlere son derece açık bir ildir ve konjonktürün sunduğu fırsatları iyi değerlendirir.

Diğer taraftan, coğrafi konumu ile birlikte üretim ve dış satım gücü de düşünüldüğünde Gaziantep önemli bir merkez. 5 saatlik uçuş mesafesinde, 2 milyar insana ulaşabilecek bir konumda. Avrupa’nın Ortadoğu’ya açılan kapısı. Ayrıca Anadolu’da yapımı devam eden kuzey-güney aksındaki karayolu ağları tamamlandığında Karadeniz’e ve oradan Rusya başta olmak üzere kuzey ülkelerine ulaşım Gaziantep lehine büyük bir avantaj sağlayacak.

Tüm iş kollarını barındıran bir kuruluştaki lojistik sektörden gelen bir ismin başkanlık yapıyor olmasının, avantajları olduğunu düşünüyor musunuz?

Lojistik sektörü ekonominin nabzını tutar. Bir ülkede işlerin nasıl gittiğini öğrenmek istiyorsanız lojistik sektörüne bakın. Lojistik tıpkı bir fotoğraf makinesi gibi size ekonomide neler olup bittiğinin görüntüsünü net bir şekilde gösterir. İthalatın veya ihracatın arttığını veya azaldığını verilerimizden görebiliyoruz. Herhangi bir sektörde

“When I took the Chair of the Chamber, I noticed that the logistics industry was far important than I think” tells Eyüp Bartık, Chairman of the Commerce Chamber of Gaziantep; he evaluated the regional economy and his expectations from the points of logistics for UTIKAD magazine.

We would like to start to our interview from Gaziantep, the rising star of Turkey. How do you evaluate the strategic and economic importance of Antep for the country?

When I say that “If Turkey has five towns like Gaziantep, we can rid of the middle income trap”, I think that I can define the importance of Gaziantep for the country with one phrase. We talk about a production base having the largest Organized Industrial Zone of the country, taking about 5 per cent share in the Turkish export. We talk about a town where the percentage of young population is over the average of Turkey and the unemployment rate is lower than the country’s average. We talk about a town able to pay back the bank loans it borrowed for production. This picture is the outcome of the ability of Gaziantep people having an entrepreneurial spirit and going resolutely on their way. Gaziantep is a town welcoming the commercial opinions useful for making money and it uses effectively the opportunities offered by the conjuncture. On the other hand, given the manufacturing and foreign sales power in addition to its geographical position, Gaziantep is an important center. It enjoys a location allowing to reach out 2 billion people in 5-hour flight. It is the door of Europe opening to the Middle East. Furthermore, when the land transportation network on the north-south axis under construction in Anatolia is completed, the transportation to the Black Sea and then to the northern countries and mainly Russia, will offer a big advantage to Gaziantep.

Do you think that having someone coming from the logistics sector as chairman at an association including all business sectors, is an advantage?

The logistics industry takes the pulse of the economy. If you want to learn how business is going in a country, look at the logistics sector. Like a camera, the logistics industry shows you clearly what’s going on in the economy. We can see from our data whether the import or export increased or decreased. Any problem occurring in any sector is immediately

“Türkiye ihracatından yüzde 5’e yakın pay alan, ülkenin en büyük OSB’sine sahip bir üretim üssünden bahsediyoruz. Gaziantep para kazandıran ticari fikirlere son derece açık bir ildir ve konjonktürün sunduğu fırsatları iyi değerlendirir.”

“We talk about a production base having the largest Organized Industrial Zone of the country, taking about 5 per cent share in the Turkish export .Gaziantep is a town welcoming the commercial opinions useful for making money and it uses effectively the opportunities offered by the conjuncture.”

yaşanan problem lojistik sektörüne hemen yansır. Yani akaryakıtçının da, otomobilcinin de, depolama nedeni ile inşaatçının da problemini biliyoruz. Kısaca lojistik tüm sektörleri içinde barındıran bir yapıya sahip. Örneğin çimento firmalarının en önemli maliyeti lojistikdir. Şirketler lojistik maliyet avantajı yaratabiliyorsa kendi sektöründe lider olur. Lojistik sektörünün diğer sektörlerle biraz daha fazla temas halinde olduğunu düşünüyorum. Ticaret Odası Başkanlığı'nda da bu sektördeki deneyimlerim çok işe yaradı. Her sektörün problemini çok rahat görebiliyorum ve öngörülebilir bulabiliyorum.

Ticaret Odası Başkanı olunca lojistik sektörüne bakışınızda bir değişim oldu mu? Biraz önce de bahsettiğim gibi lojistik ekonominin kalbi. Dolayısıyla Odamızda kayıtlı 41 meslek grubundan 17 bin üyenin sektörüne ilişkin yaşadığı avantaj ve dezavantajları daha net görebiliyorum. Bu da üyenin neye ihtiyacı var noktasında doğru öngörülebilir bulunmamı sağlıyor. Özetle Oda Başkanı olunca lojistik sektörünün sandığımdan daha da önemli olduğunu fark ettim.

Sizin bu başarınız, önümüzdeki dönemde Türkiye genelinde yapılacak oda başkanlığı seçimlerinde daha çok lojistik adayı görmemizi sağlar mı sizce? Faaliyet gösterdiğim sektörün sağladığı geniş perspektiften bakabilme avantajını üyelerimin faydasına kullanarak örnek olabilirim, neden olmasın?

Yakın komşularla olan ilişkilerimiz ve ülkelerdeki iç savaşların bölge ekonomisine ve nakliyecisine yansımaları nasıl değerlendiriyorsunuz?

Yaşananların ekonomimize olumsuz yansımaları olduğu bir gerçek. Ama ekonomi cephesinde çok daha önemli bir gerçek var. Küresel ekonomide de her şey güllük güllü değil. Doların değer kazanması gelişmekte olan ekonomilerin para birimlerinde hızlı değer kaybına neden oluyor. Euro bölgesinde tam bir toparlanmanın sağlanamaması yine Çin ekonomisindeki küçülme küresel ekonomide daralma yaratıyor. Elbette komşularımızda ve ülkemizde yaşananların yarattığı tedirginlik de küresel gelişmelere eklenince daha kırılmalı bir durum ortaya çıkmakta. İş dünyası olarak pes etmiyoruz ancak önümüzün açılmasını istiyoruz. Çünkü para huzurlu ortamı sever.

İran ambargosunun kalkmasına Antep nasıl hazırlanıyor, ambargonun kalkması Antep'e yeni fırsatlar getirdi mi?

RAKAMLARLA GAZİANTEP

GAZİANTEP BY FIGURES
(2014)

Gaziantep Ticaret Odası'nın Üye Sayısı

Number of members to the Commerce Chamber of Gaziantep

17.000

%5

Gaziantep'in Türkiye İhracatındaki Payı

Share of Gaziantep in Turkish export

6.6

Milyar Dolar

2014 İhracatı

Export in 2014

64

İlk Bin İhracatçı Listesinde Gaziantepli Firma Sayısı

Number of companies from Gaziantep on the list including two thousand exporters

İhracat Yapan Firma Sayısı

1.050

Number of exporting companies

%6.9

İşsizlik Oranı (2013)

Unemployment rate (2013)

reflected to the logistics sector. In other words, we know the problem of the oil station owner, car seller and the constructor because of the storage factor. Briefly, the logistics has a structure covering all sectors. For example, the most important cost of the cement factories is logistics. If the companies are able to create the logistics cost advantage, they become leaders in their respective industries. I think that the logistics industry is more in touch with the other sectors. During my chairmanship at the Commerce Chamber, my experiences in this sector have been very useful. I can easily see the problem of each sector and make predictions.

When you became the Chairman of the Commerce Chamber, did your approach to the logistics sector change?

As I mentioned previously, the logistics is the heart of the economy. Therefore, I can see more clearly the advantages and disadvantages of the related sectors of the 17 thousand members from 41 professional groups registered to our Chamber. This helps me to make accurate anticipations about the needs of the member. Briefly, when I became Chairman of the Commerce Chamber, I realized that the logistics is more important than I think.

Do you think that your success opens the way to see more candidates from the logistics industry during the election to be held throughout Turkey for the commerce chamber presidency?

Why not? If I manage to be an example, by using the advantage of looking from a larger perspective provided by the sector in which I'm engaged, to the benefit of our members.

How do you evaluate the impact of our relations with the near neighbor countries and the impact of civil wars on the regional economy and shipper?

It's true that these happenings weigh on our economy. But there is a more important reality in the economy. The global economy too is not bright. The appreciation of dollar devalue rapidly the currencies of the emerging markets. The weak recovery in euro zone and the contraction of the Chinese economy weigh on the global economy. When the concerns resulting from the crises in our neighbor countries and the problems in our country come to add to the global developments, a gloomy picture arises. Nevertheless, our business world does not give up but wants its



“Yüzünü batıya dönen, küresel sisteme entegre olmaya çalışan bir İran var artık. Biz İran'ın batıya açılan kapısıyız, İran da bizim Ortadoğu kapımız. İran'ı hedef pazar olarak belirledik. Erbil'den sonra ikinci ticaret ofisimizi Tahran'da açmayı hedefledik.”

“Iran is now turning its face to the West and trying to be integrated with the global system. We are the door opening to the West for Iran and Iran is our Middle East door. We chose Iran as the target market. We targeted to open our second trade office in Tehran after Erbil.”

GTO olarak İran pazarının Gaziantep'i beklediğine inanıyoruz, İran'ı hedef pazar olarak belirledik. Nisan 2014'te Türkiye'deki Odalar arasında bir ilki gerçekleştirdik. Erbil'de bir ticaret ofisi açtık. Ta o dönemde dile getirmeye başladık İran'ın bizim için önemli bir pazar olduğunu. Bu nedenle de ikinci ticaret ofisimizi Tahran'da açmayı hedefledik.

Yüzünü batıya dönen, küresel sisteme entegre olmaya çalışan bir İran var artık. Biz İran'ın batıya açılan kapısıyız, İran da bizim Ortadoğu kapımız. Altyapıdan gıdaya, turizme kadar cazip fırsatlar sunuyor. Türkiye'nin Orta Asya pazarlarına açılımlarında en kısa güzergaha sahip olan İran'a ulaşımın en avantajlı noktası da Gaziantep. Üstelik Gaziantep'in İran'a sunacağı mal ve hizmet çeşitliliği çok geniş.

Hem bir lojistikçi hem de Ticaret Odası Başkanı olarak önümüzdeki dönemi nasıl görüyorsunuz?

Dışsal nedenlerin içsel gerginliklerle birleşmesi neticesinde 2015 ekonomisini kayıplarla kapattığımız doğru. 2016 yılında da düşüş devam edecek gibi görünse de umudumuz yılın ikinci yarısında toparlanmanın başlayacağı yönünde. ■

way to be cleared. Because money likes peaceful environments.

How is Antep prepared concerning the lifting of Iran embargo; did the lifting of embargo bring new opportunities to Antep?

As the Commerce Chamber of Gaziantep, we believe that the Iranian markets wait for Gaziantep; we set Iran as the target market. In April 2014, we realized a first among the Chambers of Turkey. We opened a trade office in Erbil. At that time, we had already begun to state that Iran is an important market for us. Therefore, we targeted to open our second office of trade in Tehran.

Iran is now turning its face to the West and trying to be integrated with the global system. We are the door opening to the West for Iran and Iran is our Middle East door. It offers luring opportunities from the infrastructure to food, tourism... And Gaziantep is the most advantageous point for Iran offering the shortest route for the opening of Turkey to the Central Asia markets. Furthermore, the variety of goods and services to be offered by Gaziantep to Iran is very large.

How do you see the period ahead as a logistics man and as a Chairman of Commerce Chamber?

It's true that we are closing the economy of the year 2015 with losses because of interior and exterior troubles. In 2016, it seems that the falling will continue but we hope that the recovery will start in the second half of the year. ■



TEHLİKESİZ “TEHLİKELİ MADDE” TAŞIMACILIĞINA DOĞRU...

TOWARDS THE SAFE TRANSPORTATION OF “DANGEROUS GOODS”



ADR Yönetmeliği'nin getirdiği bazı muafiyetler yıl sonunda kalkıyor. Tehlikeli yüklerin taşınma sürecinde tedarik zincirindeki tüm paydaşlara sorumluluk yükleyen ADR, sektörde bilinçlenmeyi de beraberinde getirdi. Tüm muafiyetlerin sona ereceği 2018 yılından önce taşımacılık sektörü, tehlikeli yüklerin 'tehlikesiz' şekilde lojistiğini gerçekleştirebilecek standarda erişebilir.

Some exemptions allowed by the Regulation of ADR will be removed at the end of the year. ADR, charging responsibility to all stakeholders within the supply chain during the transportation, brought consciousness too into the sector. Before the year 2018 when all exemptions will be removed, the transportation sector may upgrade to a standard ensuring the logistics of dangerous goods in a “non-dangerous” manner.

Zehirli, patlayıcı, yanıcı, aşındırıcı gibi farklı özelliklere sahip tehlikeli maddelerin, çok düşük miktarlarının çevreye yayılması bile insan sağlığı ve çevre açısından ciddi boyutlarda sorunlar yaşanmasına neden olabiliyor. Bu nedenle tehlikeli maddelerin, güvenli bir zincir içinde taşınması ve lojistik süreçlerin doğru yönetilmesi büyük öneme sahip. Ülkemizde tehlikeli madde taşımacılığı mevzuatı çoğunlukla karayolu taşımacılığı ekseninde şekillenirken, yakın geçmişte çıkarılan yönetmeliklerle tehlikeli maddelerin denizyolu ve demiryoluyla taşınmasına ilişkin yasal düzenlemeler de yürürlüğe girmiş oldu. Havayolu taşımacılığına yönelik yönetmeliğin de bir yıl içerisinde çıkması bekleniyor.

Diğer taraftan firmalara, faaliyet alanlarına göre; tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdam etme ve tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirildi. Yapılan bu girişimlerle bir taraftan tehlikeli madde taşımacılığında düzen ve denetim artırılırken bir taraftan da sektöre yeni sorumluluklar yüklendi. “Artık herkes istediği ürünü gerekli şartları yerine getirmeden taşıyamıyor. Sektörde bu işi yapmaya devam etmek isteyenlerde gelişme olduğu düşüncesindeyim” diyor Gökbil Tank Konteyner İşletmeciliği A.Ş Genel Müdürü Kaan Kulga ve ekliyor: “Gönderici, alıcı, terminaller gibi dolun veya tahliye yerleri de konuya hassasiyet gösteriyorlar, hizmet tedarikçilerinden düzenlemelere uygun ekipman ve yönetim talep ediyorlar.” ADR'yi sadece kanuni bir düzenleme olarak görmemek gerektiğini söyleyen Kulga'ya göre; esasen bu yaklaşımı, insanı ve çevreyi, iyi niyetle dikkate alan bir zihniyet olarak görmeliyiz. Bu açıdan tabiri caiz ise toplumun aydınlanarak yaşamasına katkıda bulunuyor.

Aktifsped Genel Müdürü Ekin Tırman ise Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı zorunluluğu ile tehlikeli maddeleri üreten, gönderen, paketleyen, elleçleyen ve taşıyan tüm tarafların sorumluluklarını yerine getirmelerinde çok önemli bir yol gösterici rolü olacağını belirtiyor.

“UZATMALAR HAKSIZ REKABET DOĞURABİLİR”

Türkiye'de ilk olarak 2007 yılında çıkarılan ve yıllar içerisinde ertelenerek kademeli olarak yürürlüğe giren Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik 2014 yılında tümüyle yürürlüğe girmiş ancak bazı konularda süre muafiyetleri tanınmıştı. Süre muafiyeti tanınan adımlardan karayolları üzerindeki tünel kategorilerinin ADR'ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi ile tehlikeli madde yüklü



KAAN KULGA
GÖKBİL TANK KONTEYNER
İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. GENEL MÜDÜRÜ
GENERAL MANAGER AT GÖKBİL
TANK CONTAINER OPERATION INC

“ADR'Yİ SADECE KANUNİ BİR DÜZENLEME OLARAK GÖRMEMEK GEREKİYOR”

“ADR SHOULD NOT
SIMPLY BE SEEN
AS A LEGAL
ARRANGEMENT”

The spread of even a minimum quantity of dangerous goods with various properties like poisonous, explosive and combustible and abrasive into the environment, is able to cause significant problems for the human health and the environment. Therefore, the transportation of dangerous goods in a safe chain and the accurate management of the logistics courses are very important. In our country, the regulation of dangerous goods is mostly shaped around the axis of land transportation and the recent regulations introduced foresee legal arrangements for the transportation of dangerous goods by sea and railways too. The regulation for the air transportation is expected to come into force in one year.

On the other hand, the companies are stipulated to hire dangerous goods safety consultant or to take dangerous goods certificate, according to their operation categories. All these arrangements regulate and control the transportation of dangerous goods, on one hand and charge new responsibilities to the sector, on the other. “Now, no one is allowed to forward whatever goods it is, to carry without fulfilling the necessary conditions. I think that those willing to continue with this business made progress” stated Kaan Kulga, General Manager at Gökbil Tank Container Operation Inc. “The forwarder, the recipient and the places for loading and unloading like terminals too take care of this issue; they require equipment and management conform to the legal arrangements from the service providers” he adds. According to Kulga saying that ADR should not simply be seen as a legal arrangement, we should take this approach as a mentality considering the humans and the environment with a good intention. Therefore, one can conclude that, so to speak, it contributes to the living of society in an enlightened way.

On the other hand, Aktifsped General Manager Ekin Tırman states that the obligation of hiring Dangerous Goods Consultant will be a very important guide for all parties producing, forwarding, packaging and carrying dangerous goods to fulfill their responsibility.

“THE EXTENSIONS MAY OPEN THE WAY TO UNFAIR COMPETITION”

The Regulation about the Transportation of Dangerous Goods By Land, which was first introduced in 2007 in Turkey, came into force fully in 2014 after being implemented gradually through postponements over the years, but time exemptions were granted for some topics. The issues granted time exemption consist of the completion of the determination and the marking of the tunnel categories on the roads conform to ADR and the

taşıtların izleyeceği güzergâhlar ve park yerlerinin belirlenmesinin 31 Aralık 2015 tarihine kadar tamamlanması gerekiyor.

Yıl sonuna kadar muafiyet tanınan bir diğer konu da yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN Numarası verilerek sertifikalandırılmamış olan ambalajların kullanılması. Taşıt uygunluk belgesi (ADR Uygunluk Belgesi) olmadan faaliyette bulunan taşıtlar da 31 Aralık 2015 tarihinden itibaren aşamalı olarak taşıt uygunluk belgesi almak zorunda olacak. ADR'ye göre üretilmemiş araçların muafiyetler nedeniyle birkaç yıl daha tehlikeli madde taşımalarını gerçekleştirebileceğini söyleyen Ekin Tırman, bunun sektörde bir ikilem yarattığı gibi yer yer haksız bir rekabete de sebep olacağını altını çiziyor. Şirket olarak çevreye karşı olan sorumlulukları kapsamında yeni yatırımları bu normdaki araçlarla destekleyeceklerini söyleyen Tırman, "Ana şirketimiz HOYER' in Avrupa filusunda EURO 6 araçlar hali hazırda kullanılmaya başlanmış durumda. 2016 yılının başından itibaren EURO 6 araçlar Türkiye karayollarında yol almaya başlayacaklar" açıklamasını yaptı.



EKİN TIRMAN
AKTIFSPED GENEL MÜDÜRÜ
AKTIFSPED
GENERAL MANAGER

DENİZYOLU VE DEMİRYOLU 2016'DA SİSTEME GİRİYOR

3 Mart 2015 tarihinde çıkarılan Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kademeli olarak yürürlüğe girecek, süreç 1 Ocak 2018 tarihinde tamamlanacak. 1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla tehlikeli madde taşımacılığı kapsamında faaliyet gösteren kıyı tesislerinin yüklerin elleçlenmesi ve taşınması için Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi alması zorunlu hale gelecek. Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik ise 16 Temmuz 2015 tarihinde çıktı ve yönetmeliğin pek çok maddesi 1 Ocak 2016 tarihinde yürürlüğe girecek. Yönetmelikte sektörü olumsuz etkileyecek uygulamaların başında ise bekleme süreleri geliyor. Yönetmeliğe göre; karayolu/denizyolu ile gelip demiryolu ile gidecek ya da demiryolu ile gelip karayolu/denizyolu ile gidecek tehlikeli madde yüklü dolu konteynerler, kendilerine ayrılmış özel alanlarda en çok 24 saat süre ile bekletilebilecek. Tehlikeli madde taşımada kullanılan temizlenmemiş boş taşıma kapları ise istasyonlarda yükleme boşaltmaları etkilemeyecek bir alanda en çok 48 saat bekletilebilecek. Ancak birçok demiryolu sahasında yükleme, boşaltma ve stoklama için özel alanlar bulunmuyor. Ayrıca 24 saat ve 48 saat olarak belirlenen süreler bu işlemlerin yapılabilmesi için oldukça yetersiz kalıyor. Bakanlık, 2016'da yürürlüğe girecek bekleme sürelerini kapsayan maddelerle ilgili bir revizyon düşünmüyor.

"2016 YILININ BAŞINDAN İTİBAREN EURO 6 ARAÇLARIMIZ TÜRKİYE KARAYOLLARINDA YOL ALMAYA BAŞLAYACAK"

"BEGINNING FROM THE YEAR 2016 OUR EURO 6 VEHICLES WILL TAKE THE ROADS IN TURKEY HE EXPLAINED."

determination of routes to be followed by the vehicles carrying dangerous goods and their related parking areas, until the date of 31st December 2015.

Another issue subject to exemption is the use of packages tested by the authorized corporations and certificated by giving UN Numbers. The vehicles operated without the Vehicle Compliance Certificate (ADR Compliance Certificate) should have gradually their vehicle compliance documents as of the date of December 31st, 2015. Ekin Tırman points out that the vehicles not produced according to ADR, will be allowed to transport dangerous goods for some more years and underlines that this creates a paradox in the sector and some times, an unfair competition too may arise. Within the framework of their responsibilities for the environment as a company, Tırman says that they will support the new investments with the vehicles sticking with these standards; "currently, the European fleet of our main company HOYER started to use EURO 6 vehicles. Beginning from the year 2016, EURO 6 vehicles will take the roads in Turkey" he explained.

THE MARITIME AND RAILWAYS ENTER INTO THE SYSTEM IN 2016

The Regulation about the Transportation of Dangerous Goods By Sea enacted on March 3rd, 2015, will enter into force gradually and the course will be completed on January 1st, 2018. As of January 1st, 2016, the coastal facilities operating within the scope of the transportation of dangerous goods, should get Dangerous Goods Compliance Certificate to handle and to transport the loads. The Regulation about the Transportation of Dangerous Goods by Railways, was introduced on July 16th, 2015 and several clauses of the regulation will become effective on January 1st, 2016. Among the implementations in the regulation to cause harms to the sector, the waiting period comes on the top. According to the regulation, the containers loaded with dangerous goods arriving by land/sea and going by railways or arriving by railways and going by land/sea, will be held for 24 hours maximum at the specific areas allocated to them. As for the empty transportation containers used for the forwarding of dangerous goods, will be held for 48 hours maximum in an area not blocking the loading and unloading at the stations. However, many railways areas don't have special places for loading, unloading and storage. Furthermore, the periods of 24 hours and 48 hours set for doing all these operations, are insufficient. The Ministry does not plan any revision about the clauses to be covering the waiting periods to become effective in 2016.



18 BİN DANIŞMAN İHTİYACI DOĞACAK

Tehlikeli maddelerin taşınması konusunda getirilen ortak yükümlülükler arasında Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etme zorunluluğu yer alıyor. 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla başlayan tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdamında faaliyet alanına göre 1 Ocak 2018 tarihine kadar muafiyet sağlanıyor. Tehlikeli madde güvenlik danışmanları en fazla 5 firmaya danışmanlık yapabiliyor. Şimdiye kadar yaklaşık bin 850 kişi tehlikeli madde güvenlik danışmanı oldu. Ancak hali hazırda güvenlik danışmanı bulundurma zorunluluğu başlayan firmalar için bu sayı yeterli değil. Bakanlık, 2018 yılında tüm tarafların güvenlik danışmanı bulundurma zorunluluğunun başlamasıyla 18 bin danışman ihtiyacının olacağını belirtiyor. Bu konuda da getirilen muafiyetin sektörde danışman istihdamını sınırlayacağını düşünen Ekin Tırman "Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre ilgili taşıma belgelerine sahip taşıma firmaları ile liman tesisleri ve akaryakıt istasyon işletmeleri, 2018 tarihine kadar TMGD istihdam etmek ile ilgili istisnaya sahipler. Bu kuruluşlar hali hazırda tehlikeli maddeler ile ilgili en büyük çapta operasyona ve riske sahipler. Böyle bir istisnanın varlığının TMGD istihdamına ciddi bir sınırlama getireceğini ve böylelikle de firmalarımızın bilinçlenmesini maalesef çok daha uzun bir süreçte yayacağını düşünüyorum" yorumunu yapıyor. Kaan Kulga da Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları'nın reel çalışma şartlarında öğrendiklerini uygulayacak, karşılaştıracak, çözümler üretecek yetkinliğe erişmesinin biraz zaman alacağına inanıyor.

Diğer yandan havayolu ile ilgili yönetmelik henüz yayımlanmadı. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından hazırlığı süren tehlikeli maddelerin havayolu ile taşınmasına ilişkin yönetmeliğin de 2015 yılı sonuna kadar çıkarılması hedefleniyor. ■

THERE WILL BE NEED FOR 18 THOUSAND CONSULTANTS

Among the common obligations related to the transportation of Dangerous Goods, the hiring of dangerous goods safety consultants is compulsory. For the hiring of dangerous goods safety consultant starting as of June 30, 2015, an exemption will be given until January 1st, 2018 depending on the field of operation. The dangerous goods safety consultants are allowed to offer consultancy services to maximum 5 companies. About one thousand 850 persons have been so far dangerous goods safety consultants. However, this number is not enough for the companies for which the legal arrangement imposing the obligation to hire safety consultant, began to be implemented. The Ministry reports that there will be need for 18 thousand consultants as the hiring of safety consultant becomes compulsory for all parties beginning from the year 2018. But Ekin Tırman thinks that the exemption given in this field too will restrict the hiring of consultant in the industry; "according to the Land Transportation Regulation, the transportation companies possessing the related transportation certificates, the port facilities and the oil stations are exempted from the obligation of hiring Dangerous Goods Safety Consultant until the year 2018. These companies have currently the largest operation and the biggest risk related to the dangerous goods. I think that the existence of such an exemption will restrict seriously the hiring of Dangerous Goods Safety Consultants and thus, will unfortunately stretch the awareness of our companies over a much longer period" he comments. Kaan Kulga too believes that it will take some time for the Dangerous Goods Safety Consultants to reach the ability to practice what they learnt in the real working conditions, to compare and to offer solutions. On the other hand, the regulation related to the air transportation was not released yet. The regulation about the transportation of dangerous goods by the air and currently drafted by the General Directorate of Dangerous Goods and Regulation of Combined Transportation, is planned to be introduced by the end of the year 2015. ■

“ADR’YE TAM UYUM SÜRECİNE GİRİLMİŞTİR” “FULL COMPLIANCE WITH ADR JUST GOT START”

Bakanlık, Tehlikeli Maddelerin Karayolu, Denizyolu ve Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikleri yürürlüğe aldı, sırada havayolu var. Böylelikle tüm ulaşım modları uyum sürecine girmiş olacak. Sayın İzzet Işık ile ADR sürecini konuştuk.

The Ministry introduced the Regulations about the Transportation of Dangerous Goods by Land, Sea and Railways; the turn is now to the airline. Thus, all transportation modes will be included in the compliance course. We talked with Mr. İzzet Işık about the ADR course.



Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü İzzet Işık, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin yayımlanması ve yönetmeliğe bağlı olarak gerekli olan ikincil mevzuat düzenlemelerinin yürürlüğe girmesiyle Türkiye'nin ADR'ye tam olarak uyum sürecine girdiğini söyledi. Işık, ADR'nin taşımacılık sektörüne pek çok yenilik ve yükümlülük getirdiğini kaydetti.

Yönetmelikle yapılan bu düzenlemelerin sağlıklı ve etkin bir şekilde kademeli olarak Türkiye'de uygulanması için gerekli kararlı adımların Bakanlıkça atıldığını söyleyen Işık, bazı alanlarda uygulamaların belirli bir süreç ve yatırım gerektirdiğini kaydetti. ADR kapsamında alınması gereken eğitimler ve buna bağlı olarak sertifikalandırmada iki temel eğitimin öne çıktığını söyleyen Işık, bu kapsamda verilen eğitim sürecini şöyle anlattı: “Bakanlığımızca yapılan sınavlarda başarılı olan 27 bin 266 kişiye ADR Sürücü Eğitim Belgesi (SRC5) düzenlenmiştir. Ayrıca Bakanlığımızca 2014-2015 yılları içerisinde Ankara merkezli yapılan ilk altı sınavda başarılı olan bin 861 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifikası düzenlenmiştir. Bilindiği üzere, ADR anlaşmasının öngördüğü şekilde, Bakanlığımızca hazırlanan “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ” kapsamında faaliyete bulunan işletmelere, 1 Temmuz 2015 tarihinden itibaren TMGD bulundurma zorunluğu getirilmiştir. Ancak, bazı faaliyet alanlarına ise geçici süreli bir muafiyet getirilmiştir. Örneğin, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre C1, C2, K1, K2, L1, L2, R1, R2 yetki belgesine sahip olan ve Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyet gösteren ve toplam araç taşıma kapasitesi elli ton ve üzerinde olup, sadece taşımacılık faaliyetinde bulunan taşımacıların; TMGD istihdam etmesi veya TMGD'lerden hizmet alması zorunluluğu, 1 Ocak 2018 tarihinde başlayacaktır. Işık ayrıca, Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin de 16 Temmuz 2015 tarihinde yayımlandığını belirterek Yönetmeliğin 1, 2, 3, ve 4 üncü maddeleri yayımlandığı tarihte diğer maddelerin ise 1 Ocak 2016'da yürürlüğe gireceğini açıkladı. Işık, yürürlüğe girecek maddelerin revizyonu veya bekleme sürelerinin uzatılması hususunda, Bakanlığın her hangi bir çalışma yapmadığını belirterek şöyle konuştu: “Bu bağlamda, ilgili tesislerce, belirtilen hükümlerin yerine getirilmesinin temin edilmesi amacıyla gerekli altyapı ihtiyaçlarını tamamlamaları zorunludur. Ayrıca, tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari nitelikleri ve bu faaliyetlerde yer alan işletmecilerin hak, sorumluluk, yükümlülük ve çalışma koşullarına ilişkin usul ve esasları belirleyen yönetmelik çalışmalarımız devam etmekte olup, 2016 yılı ilk yarısında yayımlanması hedeflenmektedir. “Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” çalışmalarının devam etmekte olduğunu söyleyen Işık, yönetmeliğin 2015 yılı sonunda yayımlanmasının hedeflendiğini açıkladı. ■

İzzet Işık, General Manager of the Organization of Dangerous Goods and Combined Transportation at the Ministry of Transportation, Maritime and Communication, stated that Turkey is now involved in full compliance course with ADR following the release of the Regulation About the Transportation of Dangerous Goods by Land and the secondary legal arrangements in connection with the regulation. Işık explained that ADR brought several novelties and commitments to the transportation sector. He added the necessary decisive steps are taken by the Ministry to implement gradually these arrangements made by the regulation, in a healthy and effective manner in Turkey and the implementations in some fields need a certain time and investment. Işık stated that two fundamental trainings arise related to the education to be provided within the scope of ADR and for their certification and he explained the training provided as follows: “To 27 thousand 266 persons succeeding at the exams made by our ministry, ADR Driving Training Certificate (SRC5) were offered. Furthermore, the certificates of Dangerous Goods Security Consultancy were arranged for one thousand 861 persons succeeding at the six tests made in Ankara by our Ministry between 2014 and 2015.” As known and anticipated by ADR agreement, “The Notification about Dangerous Goods Safety Consultancy” arranged by our Ministry, have to employ Dangerous Goods Safety Consultant as of July 1st, 2015. But some fields of operations are exempted temporarily. For example, the shippers possessing C1, C2, K1, K2, L1, L2, R1, R2 authorization certificates according to the Land Transportation Regulation and operating within the scope of the Regulation about the Transportation of Dangerous Goods by Land and with a total vehicle capacity of fifty tons and over, are legally bound to hire Dangerous Goods Safety Consultant or receive consultancy services from Dangerous Goods Safety Consultant, beginning from January 1st, 2018. Also, Işık stated that The Regulation about the Transportation of Dangerous Goods by Railways was released on July 16, 2015 and the clauses nos 1,2,3 and 4 of the Regulation became effective on the date of release and the other clauses will become effective as of January 1st, 2016. He reported that the Ministry does not plan any revision of the clauses to become effective or any extension of waiting periods; “within this scope, the related facilities should complete the necessary infrastructure building in order to fulfill the legal conditions. On the other hand, our works for the regulation about the procedures and principles concerning the minimum qualifications of the terminals, storage facilities and similar structures used in the transportation of dangerous goods and the rights, responsibilities, commitments and working conditions of the operators engaged in these business activities, are going on and the goal is to announce them in the first half of the year 2016” he stated. Işık explained that the works related to “the Regulation of the Transportation of Dangerous Goods by Air” continue and the aim is to introduce the regulation by the end of 2015. ■

LOJİSTİK MERKEZ YÖNETİMİ

Kuruluş Metodolojisi ve Performans Göstergeleri



Lojistik merkez planlamaları ve yapımında görev alan tüm paydaşların, bölgesel kalkınma ajanslarının, akademisyenlerin, eğitmenlerin, sektör yöneticileri ile çalışanlarının ve lojistik alanında öğrenimini sürdüren öğrencilerin mutlaka okuması gereken bir kılavuz! Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretkenleri Derneği'nin (UTİKAD) son yayımları arasında yer alan “Lojistik Merkez Yönetimi - Kuruluş Metodolojisi ve Performans Göstergeleri”, içeriğiyle sektöre ve lojistik merkez planlamasında yer alan tüm aktörlere yol gösterici bir kitap. Araştırma Görevlisi Adil Ünal ve Prof. Dr. Murat Erdal tarafından hazırlanan Lojistik Merkez Yönetimi kitabı, beş temel bölümden oluşmaktadır. Dünya ticaretindeki dönüşümlerin lojistik alanında yarattığı temel değişikliklerden yola çıkarak hazırlanan bölümlerde, lojistik merkez kavramı ve temel özellikleri, lojistik merkez yönetimi, yapılıncası ve işletilmesi metodolojisi ile Türkiye'deki lojistik merkez örnekleri detaylı bir şekilde ele alınmaktadır. Kitapta ayrıca lojistik master planlama kavramı ve planlamada kullanılacak temel performans kriterlerine de yer verilmiştir. ■

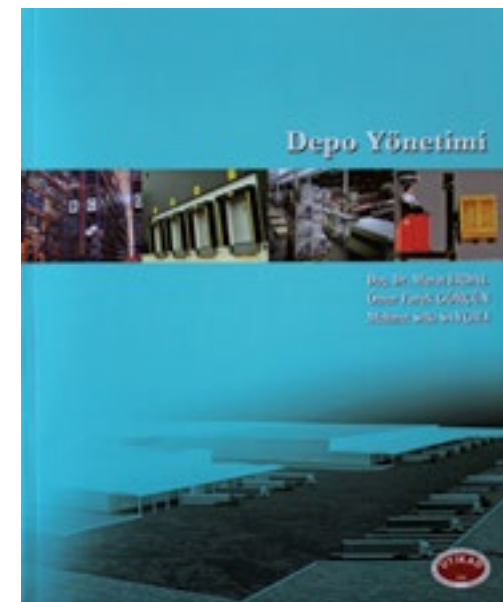
LOGISTICS MANAGEMENT CENTER

This guide should absolutely be read by all stakeholders engaged in the logistics center planning and building, the regional development agencies, academics, trainers, sector managers and employees and the students studying logistics! The book titled “Lojistik Merkez Yönetimi-Kuruluş Metodolojisi ve Performans Göstergeleri” (Logistics Center Management- The Methodology of Establishment and Performance Indicators) among the recent publications of the Association of International Forwarding and Logistics

DEPO YÖNETİMİ

Depoculuk alanında bilgi sahibi olmak isteyen ve uygulamada yer alan, mesleğinde kendini geliştirmek isteyen herkesin mutlaka okuması gereken bir kitap!

“Depo Yönetimi” isimli kitap, lojistik ve tedarik zinciri yönetiminin ayrılmaz parçaları arasında yer alan depo ve dağıtım merkezlerine ilişkin bir yol haritası çizmektedir. Ülkemizde depo uygulamalarında profesyonelleşme ve uzmanlaşma eğilimi artmakta, temel depo bileşenleri olan bina, arazi, işgücü, ekipman ve teknoloji



kullanımında verimlilik arayışları sürmektedir. Farklı sektörlerden depo yöneticileriyle yapılan geniş katılımlı toplantılarda edinilen görüşler doğrultusunda hazırlanan bu kitapta, depo ve antrepo türleri, fiziki yapıları, tasarımları, operasyon yönetimi, süreçler, maliyetler ve depolarda kullanılan raf sistemlerine ilişkin geniş bilgiler yer almaktadır.

KİTAPLAR HAKKINDA AYRINTILI BİLGİ VE SATIŞ İÇİN UTİKADA ULAŞABİLİRSİNİZ
Tel: 0212 663 62 61
E-mail: utikad@utikad.org.tr
Web: www.utikad.org.tr ■

THE WAREHOUSE MANAGEMENT

This book should absolutely be read by all people willing to be informed in the storage and to be engaged in the implementation and those willing to improve themselves in their profession! The book titled “Depo Yönetimi” offers a road map related to the warehouse and distribution centers, inseparable parts of the logistics and procurement chain management. In our country, the tendency towards professionalism and specialization increases and the search goes on for efficiency in the use of building, land, workforce, equipment and technology which are the essential storehouse components. In this book arranged in conformity with the opinions got at the meetings with a large participation of the warehouse managers from various industries, there are detailed informations about the warehouse and storehouse types, their physical conditions, designs, operation management, courses, costs and shelf systems used in warehouses

PLEASE CONTACT UTİKAD FOR DETAILED INFORMATION AND SALES OF THE BOOKS
Tel: 0212 663 62 61
E-mail: utikad@utikad.org.tr
Web: www.utikad.org.tr ■

AHMET KARTAL'IN ADI EĞİTİM ÖDÜLLERİNDE YAŞATILYOR

AHMET KARTAL EMBALMED WITH EDUCATION AWARDS



2014 Ahmet Kartal Ödül Sahipleri / 2014 Ahmet Kartal Award Winners

Ahmet Kartal, nam-ı diğer Ahmet Abi, sektörün duayenlerinden ve UTIKAD'ın tarihinde de büyük öneme sahip bir isim. Kartal, hayatının her aşamasında sektörün gelişmesi için çalışmış, birçok ismin yetişmesinde rol alarak, iyi bir mentor olmuştur.

Ahmet Kartal, also known as Ahmet Abi, is one of the doyens in the sector and he has a great importance in the history of UTIKAD. Kartal has put great effort to improve the sector in every stage of his life, took part in the training of many people and became a very good mentor.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, kurucuları arasında yer alan merhum Ahmet Kartal'ın adını yaşatmak ve gençleri sektöre kazandırmak amacıyla 2008 yılından bu yana her yıl düzenli olarak "Ahmet Kartal Başarı Ödülü" veriyor. 1941 yılında İstanbul'da doğan Ahmet Kartal için taşımacılık sektörü bir tutkuymdu. Avusturya Lisesi'ndeki eğitimini tamamladıktan sonra, İstanbul Üniversitesi Yüksek Ticaret Bölümü'nde lisans eğitimini tamamlayan Kartal'ın yolu sektör ile 1971 yılında keşişti ve vefat ettiği 1996 yılına kadar hiç ara vermeden çalışmaya devam etti. 25 yıllık iş hayatında görünüşteki sert yapısıyla dillere destan olan Kartal, aynı zamanda başı sıkışan herkesin başvurduğu bir ağabey oldu. Hayatı boyunca tecrübesi, bilgi birikimi ve vizyonu ile sektörü ileriye taşımak için çalışan Ahmet Kartal'a adanan bu ödül organizasyonu ile UTİKAD, lojistik sektöründeki sürdürülebilir büyümenin temel gerekliliklerinden birisi olarak gördüğü "eğitime katkı sağlamak ve lojistik sektöründe çalışmaya hazırlanan gençlerin sektör ile tanışmasını sağlamayı amaçlıyor. Her yıl için belirlenen farklı okulların lojistik bölümü mezunlarının birincilerine verilen başarı ödülleriyle gençlerin sektöre kazandırılması özendiriliyor. Bu kapsamda 2014-2015 öğretim yılı için belirlenmiş olan okullardan İstanbul Bilgi Üniversitesi Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık Bölüm birincisi Enes Akyüz, Mersin Üniversitesi Lojistik bölüm birincisi Aydın Akdoğan ve İzmir Yaşar Üniversitesi Uluslararası Lojistik Yönetimi Bölüm Birincisi Aşlınur Gündüz'e ödülleri 24 Kasım 2015 Salı Günü İstanbul Marriott Hotel Şişli'de gerçekleşecek olan UTİKAD Genel Kurulu'nda takdim edilecek. ■

Association of International Transportation and Logistics Servers (UTIKAD) is giving out "Ahmet Kartal Success Award" since 2008 in order to embalm the name of Ahmet Kartal, one of the founders, and to bring in youth into the sector. Ahmet Kartal was born at Istanbul in 1941 and transportation sector was a passion for him. After completing his education in Austrian High School; he graduated from Istanbul University, Department of Higher Trade. After that, he started to work in this sector and continued his work until his death in 1996. Kartal was a legend with his rigid characteristics in the business, and he also became a big brother anyone in trouble requested help from. Ahmet Kartal has done his best to carry the sector a step forward with his experience, knowledge and vision. And, this award organization dedicated to Ahmet Kartal by UTIKAD aims to contribute "Education", which is considered as one of the main requirements for sustainable growth in energy sector and also to introduce the youth prepared to be employed in logistics sector with the sector itself. Award is given to the graduated top student in the departments of logistics in different universities, thereby bringing in the youth to the sector is encouraged. Within this scope, awards will be given to Istanbul Bilgi University, International Logistics and Transportation Department top student Enes Akyüz, Mersin University Logistic Department top student Aydın Akdoğan and İzmir Yaşar University, International Logistics Administration Department top student Aşlınur Gündüz for 2014-2015 academic year on November 24, 2015 at UTIKAD General Assembly in Istanbul Marriott Hotel Şişli. ■



EN GENİŞ KAPSAMLI MESLEKİ EĞİTİM BAŞLADI

THE MOST COMPREHENSIVE VOCATIONAL TRAINING STARTED

Lojistik sektörünün dünya çapındaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan FIATA'nın (Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu) geliştirdiği, lojistik sektöründeki en geniş kapsamlı eğitim olan FIATA Diploma Eğitimi UTİKAD aracılığı ile artık Türkiye'de! Hava, Kara, Deniz, Demiryolu ve İntermodal Taşımacılık dâhil tüm taşıma modları ile gümrük ve depo gibi lojistik hizmetlerin hemen hemen tamamını kapsayan bu eğitim programı şimdiye dek 53 ülkede uygulandı. 2014 yılında İstanbul'da gerçekleştirilen FIATA Dünya Kongresi'nde UTİKAD'ın da bu eğitimi verme hakkını almasının ardından İTÜ Sürekli Eğitim Merkezi ile tamamlanan hazırlıklar sonucu ilk eğitime ise 3 Ekim'de Maçka'da bulunan İTÜ İşletme Fakültesi'nde başlandı. FIATA'nın 1996'da belirlediği ve günümüze kadar sektörel gelişmeler çerçevesinde revize edilerek gelen minimum standartlar çerçevesinde oluşturulan bu eğitime lojistik sektöründe en az iki yıl tecrübe sahibi sektör profesyonelleri katıldı. Hizmet yelpazesini genişletmeyi amaçlayan lojistik işletmesi sahibi girişimcilerle, mesleki bilgisini dünya standartlarına çıkarmak isteyen orta-üst düzey yöneticiler ve yönetici adaylarına yönelik düzenlenen program, haftada bir gün eğitimle toplamda 36 hafta sürecek. Lojistik sektöründe tecrübeli yöneticilerle İTÜ Endüstri Mühendisliği Bölümü'nde görevli akademisyenlerin eşliğinde gerçekleştirilecek eğitimi başarı ile tamamlayan adaylar FIATA'nın İsviçre'deki merkezinden FIATA diplomalarını almaya hak kazanacaklar. Katılımcılar ayrıca dünya genelinde geçerli bu mesleki eğitim belgesinin yanında, İstanbul Teknik Üniversitesi SEM tarafından verilecek "Lojistik Uzmanı" sertifikasını da alacaklar.

LOJİSTİĞE DAİR HER ŞEY BU EĞİTİMDE...

Teorik ve pratik bilgilerin aktarıldığı FIATA Diploma eğitiminde navlun hesaplamasından maliyet analizine; rota planlamadan belge kullanımına kadar sektörde önemli yer tutan uygulamalar da detaylı olarak ele alınıyor. Karayolu, Havayolu, Denizyolu, Demiryolu ve İntermodal taşımacılık dâhil tüm taşıma modlarının yanı sıra pazarlama-satıştan gümrükleme; tehlikeli maddelerden sigortaya kadar lojistiğin hemen hemen bütün unsurları 288 saatlik eğitim programında örnek uygulamalarla katılımcılara aktarılıyor. İstanbul Teknik Üniversitesi'nin Maçka'da bulunan yerleşkesinde programın ilk katılımcılarıyla 3 Ekim'de ders başı yapıldı. 25 katılımcının yer aldığı ilk ders öncesinde gerçekleştirilen açılış töreninde UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur'un eğitim programı açılış konuşmasının ardından İTÜ Endüstri Müh. Bölümü Öğretim Üyesi Y. Doç. Dr. Murat Baskak ve UTİKAD Genel Müdür Yardımcısı Özkay Özen program hakkında bilgiler verdi. FIATA Diploma programı koordinatörlüğü yürüten, aynı zamanda da eğitmen olarak programda yer alan UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Kayihan Özdemir Turan da yaptığı konuşmada, eğitim sonunda elde edecekleri FIATA Diploması ile FIATA'nın faaliyette bulunduğu toplam 160 ülkede geçerli bir uluslararası mesleki yeterlilik sertifikası sahibi olacaklarını belirtti. ■

FIATA Diploma Training, the most comprehensive training in the logistics industry developed by FIATA (The International Federation of Freight Forwarders Associations), the largest non-governmental organization worldwide of the logistics industry is now in Turkey thanks to UTIKAD! This training programme, including all shipping modes such as air, land, sea and railways and Intermodal Transportation and almost all logistics services like Customs and Storage, has been implemented so far in 53 countries. At FIATA World Congress held in Istanbul in 2014, following the right obtained by UTIKAD to provide this training and all related preparations completed with ITU Continuous Education Center, the first training started at ITU Business Administration Faculty on October 3. To this training organized within the framework of minimum standards set by FIATA in 1996 and which were regularly updated according to the industrial developments, the professionals with a background of 2-year experience at least in logistics industry took part. The programme arranged for the logistics entrepreneurs willing to widen the scope of their services, the mid and high level executives willing to upgrade their professional knowledge and the candidate managers, will last for 36 weeks. The candidates finishing successfully the training to be held in cooperation between the executives experienced in the logistics industry and the academics from the Industrial Engineering Faculty at ITU, will be awarded FIATA Diploma from the headquarters of FIATA in Swiss. The participants will also get the certificate of "Logistics Expert" to be given by the Istanbul Technical University SEM in addition to this professional training document valid across the world.

EVERYTHING ABOUT LOGISTICS IS IN THIS TRAINING...

At FIATA Diploma training providing theoretical and practical informations, the important applications in the industry from the freight charge to the cost analysis, route planning and document using, are handled in detail. Besides to all shipping modes including land, air, sea, rail and intermodal transportations, all logistics notions from marketing-sales to the customs clearance, dangerous materials and insurance, are reported with example applications to the participants through a training programme of 288 hours. The courses started on October 3 with the first participants of the programme at the campus of The Istanbul Technical University in Maçka. At the opening ceremony held before the first course with 25 participants, UTIKAD General Manager Cavit Uğur made an opening speech about the training programme and then Ass. Prof. Dr. Murat Başkac from the Industrial Engineering Faculty at ITU and UTIKAD Deputy General Manager Özkay Özen gave informations about the programme. UTIKAD Board Member Kayihan Özdemir Turan who is the coordinator of FIATA Diploma Programme and involved as trainer in the programme, delivered a speech stating that those awarded FIATA Diploma at the end of the education, will have an international professional efficiency certificate valid in 160 countries. ■

RİSK YÖNETİMİ İLE BELİRSİZLİKLERİ GİDERMEK MÜMKÜN

RİSK YÖNETİMİ NEDİR?

THE RISK MANAGEMENT CAN REMOVE THE UNCERTAINTIES
WHAT IS RISK MANAGEMENT?



A.B.D.'de kurulan ve 200'ü aşkın ülkede ofisi bulunan çok uluslu bir firma olan Dun&Bradstreet, dünya pazarlarında yeni iş ilişkileri arayan, mevcut ilişkilerini gözden geçirmek isteyen ticari ve finansal kuruluşlara bilgi ve danışmanlık hizmetleri veriyor. Dun&Bradstreet Türkiye de, 1989 yılından beri yurt içinde edindiği tecrübe ve yerel firma verisiyle Dun&Bradstreet'in 250 milyon üzerinde ticari veri içeren global veritabanı ve finansal analiz yetkinliklerini bir araya gerirerek, firmalara hem yeni müşteri ve pazarlara ulaşma, hem de risk yönetimi anlamında destek oluyor.

Risk yönetimi, bir işletmenin faaliyetleri süresince oluşabilecek riskleri öngörme, değerlendirme, aynı zamanda bu riskleri ve olası etkilerini minimuma indirmek için gerekli önlemleri alma faaliyetlerini içeren bir süreç. Dun&Bradstreet Türkiye de tüm bu süreçte doğru ve güncel bilgi akışını sağlayarak, müşteri bazında değerlendirmeler sunuyor. Lojistik sektörü, birçok farklı iş koluna yoğun olarak hizmet verdiği için hemen her sektör ve segmentten firma ile iş ilişkisi içerisinde bulunduğu için altını çizen Dun&Bradstreet, bu geniş portföy sebebi ile müşterilerin ve sektörlerin farklı risk ve ödeme eğilimlerinin analizi ve takibinin önem kazandığını belirtiyor.

Son üç yılda yapılan ödeme eğilim analizlerinde lojistik sektörüne yapılan ödemelerin yüzde 45-47'sinde vade aşımı olduğunu, bunun

Dun & Bradstreet, a multinational company established in US and having offices in more than 200 countries, provides information and consultancy services to the commercial and financial companies looking for the new business relations in global markets and willing to review the existing relations. Dun & Bradstreet Turkey too advises to the companies to help them to reach to the new customers and markets, by combining the experiences and local company data got in the domestic market since 1989 with the global database and financial analysis capabilities of Dun&Bradstreet including more than 250 million commercial data.

The risk management is a course including the anticipation of risks which may arise during the operations of an enterprise and also the necessary measures to reduce these risks and their potential outcomes to minimum. Dun&Bradstreet Turkey provides the right and updated information flow during this course and offers evaluations on the basis of customer. Dun&Bradstreet underlines that the logistics industry is in business relation with the companies from almost all sectors and categories since it offers a large number of services to several different business branches and because of this large portfolio, the analysis and follow up of different risk and payment tendencies of the customers and sectors gain importance.

dun & bradstreet

yüzde 40'lık bir bölümünde vade aşımının 90 gün üzerine çıktığı görülüyor. Bu verilerden yola çıkarak sektördeki birçok firmanın vadesi geçmiş alacaklarının yüksek olduğunu ve artan riskle birlikte lojistik firmalar için nakit yönetiminin de zorlaştığı sonucuna varabilir.

Diğer yandan hem müşteri çeşitliliği, hem sektördeki yoğun rekabet sebebi ile finansal riskleri tamamen elimine etmek, teminat altına almak çoğu zaman mümkün olamıyor. Bu sebeple finansal riskleri faaliyetlerin bir parçası olarak görüp, bu riski en etkin şekilde yönetmek amaçlanmalıdır.

UTIKAD İLE HAYATA GEÇİRİLEN RİSK YÖNETİM PROJESİ

UTIKAD ile yürütülen "Risk Yönetim Projesi" çerçevesinde, üyelere hem firma değerlendirmelerini içeren raporlar hem de olası değişiklikleri takip edebilecekleri izleme hizmetleri sunuluyor. Projeye lojistik sektörünün ticari ilişki içerisinde olacağı firmaları daha iyi tanıması, finansal güç ve kredibilite açısından detaylı değerlendirmelere ulaşarak daha güvenli kararlar verebilmesi amaçlanıyor. Bu kapsamda işbirliğini artırmak için hem yurt içi, hem yurt dışı raporlarında UTIKAD üyelerine özel fiyatlar uygulanıyor. Konuya ilgi duyan şirketler, bilgilendirmelere www.utikad.org.tr/riskyonetimi.asp adresinden ulaşabiliyor.

TİCARİ ENFORMASYON RAPORU

Ticari Enformasyon Raporu; herhangi bir firmanın faaliyetleri, kalıcılığı ve kredi değerliliğini güncel ve objektif biçimde görebilmesini sağlayan bir bilgi kaynağıdır. Raporunda kapsamlı bilgilendirme ve analizlere ek olarak firmanın riskini gösteren D&B rating, lokal skor ve limit önerisi mevcut. Dun & Bradstreet raporları hali hazırda çalışılan ya da ileride çalışılması düşünülen, tedarikçi veya acentelerin taşıdıkları risklerin değerlendirilmesi, çalışma koşullarının daha doğru belirlenmesi ve ticari kararların daha doğru verilebilmesi için önemli bir dayanak noktası olacak.

Dun&Bradstreet raporları piyasa, ödeme bilgisi, mali veriler, kamu kuruluşları ve veritabanındaki bilgiler üzerinden oluşturulduğu ve algoritmanın değerlendirmeleri sonucu rating oluşturulduğu için halihazırda yapılan analizlere, ticari kararlara ve limit belirleme/takip sürecine önemli katkı sağlayacak, güvenilir bir risk yönetim mekanizması oluşturulmasına imkan veriyor. Herhangi bir firma için rapor talebinde yalnızca firmanın belirlenmesi için gerekli (unvan, vergi numarası, iletişim) bilgilerin iletilmesi yeterlidir. Sonrasında Dun&Bradstreet çalışmasını başlatarak kısa sürede sonuçlandırmaktadır. ■

Dun&Bradstreet hizmetleri ile ilgilenen üyeler aşağıdaki iletişim adreslerinden detaylı bilgi edinebilir.

D&B TÜRKİYE İLETİŞİM
Levent Soykan
levent.soykan@crif.com
Tel: +90 212 365 40 48

The payment tendency analyses over the past three years show that 45-47 per cent of payments made to the logistics sector were delayed and 40 per cent of these late payments were past due by 90 days. Given these data, one can conclude that many companies in the industry are exposed to a substantial amount of late payment and parallel to the growing risk, the cash management becomes difficult for the logistics companies too.

On the other hand, more often it's not possible to eliminate completely the financial risks because of both the diversity of customers and heavy competition in the sector. Therefore, the financial risks should be seen as a part of the operations and the aim should be to manage this risk in the most efficient way.

THE RISK MANAGEMENT PROJECT IMPLEMENTED WITH UTIKAD

Within the scope of the "Risk Management Project" conducted with UTIKAD, the members receive the reports including the assessments about the company and follow up services to help them to follow the changes which can occur. The project aims at helping the logistics sector to know better the companies which they will be engaged in commercial relations with and to be able to give more reliable decisions by having access to detailed assessments in terms of financial power and credibility. Therefore, in order to enhance the cooperation, special prices are offered to UTIKAD members both for domestic and foreign reports. For the companies interested with this service, please see for more information www.utikad.org.tr/riskyonetimi.asp

THE COMMERCIAL INFORMATION REPORT

The commercial information report is an information source unveiling the operations, sustainability and credibility in an updated and objective manner. In addition to a thorough information and analysis, the report includes also D&B rating showing the risk of the company, the local score and the limit proposal. Dun & Bradstreet reports will offer an important support to evaluate the risks of the procurers or agencies currently cooperated with or planned to be cooperated with in the future, to determine the working conditions more accurately and to make more accurate commercial decisions.

As the reports of Dun&Bradstreet are produced upon the market, payment informations, financial data, public institutions and database and the rating is determined following the assessments of the algorithm, they help to arrange a reliable risk management mechanism which will bring a significant contribution to the current analyses, commercial decisions and limit determination/follow up process.

For the demand of a report for any company, it's sufficient to provide the necessary informations (name, tax no, contact) to determine the company. Then, Dun & Bradstreet starts the work and finishes in a short time. ■

The members interested with the Dun & Bradstreet services, may get detailed informations from the contact addresses stated here below.

D&B TURKEY CONTACT
Levent Soykan
levent.soykan@crif.com
Tel: +90 212 365 40 48

ZK Denizcilik ve Ticaret A.Ş. www.zk.com.tr	APL Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti. www.apl.com	Aysa Denizcilik Ticaret Turizm ve San. A.Ş. www.aysa.com	Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.cevalogistics.com.tr	DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.dpexturkey.com	FAHRİ ÜYE - Ayşe Nur ESİN	Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.gruptrans.com	İlka Denizcilik Nakliyat Lojistik San. ve Tic. A.Ş. www.kafmarine.com
3K Lojistik Hizmetleri Tic.Ltd. Şti. www.3klogistics.com	Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş. www.aramex.com	Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti. www.rumeligumruk.com	Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş. www.ceynak.com.tr	DPL Lojistik A.Ş. www.dpl.com.tr	FAHRİ ÜYE - Mojdat MANDAL	GTS Lojistik Ltd. Şti. www.gtslog.com	İmisk İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş. www.imisk.com.tr
3S Transport ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş. www.3stransport.com	Aras Kargo Yurt İçi Yurt Dışı Taşımacılık A.Ş. www.araskargo.com.tr	BALO Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.Ş. www.balo.tc	Cihantrans Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.chantrans.com	DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.dslogistics.com.tr	FAHRİ ÜYE - Lütfi AYGÜLER	GTT İstanbul Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.gttlogistics.com	İnci Lojistik Dağıtım Depolama Gemicilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.inclojistik.com
A. Hartrodt İstanbul Lojistik Ltd. Şti. www.hartrodt.com	ARC Global Kargo ve Lojistik A.Ş. www.arcgloballogistics.com	Barsan Global Lojistik ve Gümrük Müşavirliği A.Ş. www.barsan.com	CMC Labor Nesay Denizcilik Lojistik Dış Tic. A.Ş. www.nesaydenizcilik.com.tr	DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş. www.dsv.com	FAHRİ ÜYE - Polat BENGİSERP	Gulf Agency Denizcilik A.Ş. www.gac.com/turkey	İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş. www.intercombi.com
A. Rıza Kınay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş. www.kinaygroup.com	Ariya Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd.Şti. www.ariyalojistik.com	Batu Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.batigroup.com.tr	Conmar Denizcilik ve Lojistik A.Ş. www.conmar.com.tr	DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörülüğü A.Ş. www.dsv.com	FAHRİ ÜYE - Selma AKDOĞAN	Güler Uluslararası Nakliye Ltd. Şti. www.gulernakliye.com	İnterline Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.interline-int.com
Abagan Tic. Denizcilik ve Nak. Ltd. Şti. www.abagan.com	Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. www.arkasdenizcilik.com.tr	Batu International Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş. www.batulogistics.com	CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti. www.transctt.com	E.A.S.T. Trans Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.easttrans.com.tr	FAHRİ ÜYE - Tolga ALPASLAN	Gürer Ulus. Nak. Güm. Tic. Ltd. Şti. www.gurernakliyat.com	İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti. www.intermed.com.tr
Abdulvahap Polat www.silk-roadco.com	Arkas Lojistik A.Ş. www.arkaslojistik.com.tr	Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti. www.bayturtransport.com	CWT Depolama Hizmetleri Ltd. Şti. www.cwt.commodities.com	E.F. Ulus. Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.eftransport.com	Fast Taşımacılık Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. www.fast-td.com	Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.halicint.com	İran Payam Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Ltd. Şti. www.iranpayam.com.tr
ACE Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.acelogistics.org	Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.armadalogistics.com	BBL Transport A.Ş. www.bbl-transport.com	Çelebi Hava Servisi A.Ş. www.celebiaviation.com	EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.easttrans.com.tr	Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti. www.ftn.fedex.com	Hayfavi Gemi Acenteliği Nakliye Tarım Ürünleri İth. İhr. Tic. Ltd. Şti. www.hayfavi.com	İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.istanbulogistics.com
Ada Denizcilik Taşımacılık İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.advance-international.com	Armada Liman Hizmetleri Gemi ve Oto Kiralama Lojistik Taş. Denizcilik Tic. Ltd. Şti. www.armadalogistics.biz	Bergen International Movers Lojistik A.Ş. www.bergen.com.tr	Çevre Nakliyat İnşaat Otomotiv Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. www.cevrelojistik.com	Ekol Lojistik A.Ş. www.ekol.com	Ferrari Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.ferrari.com.net	Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti. www.hellmann.net	Jit Ulus. Dış Tic. Konteyner Taş. Nak. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.jit.com.tr
Ada Havaçılık Kargo ve Turizm Servisleri Ltd. Şti. www.adahavakargo.com	As-Av Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.asavtrans.com	Berker Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti. www.berkertransport.com	Çobantur Turizm Tic. ve Nak. Ltd. Şti. www.cobanturboltas.com	Eksper Tren Taşımacılığı A.Ş. www.ekspertren.com	FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.fls.com.tr	Herdem Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.herdemgumrukleme.com.tr	JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş. www.jms.com.tr
Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.advance-international.com	Asbir Antrepolucuk Konteyner Nakliyat İnşaat Turizm San. ve Tic. A.Ş. www.asbir.com	Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.bertanlogistics.com	D.K Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti. www.dkgrup.com.tr	Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş. www.ektrans.com.tr	FMS Lojistik Ltd. Şti. www.fms-logistics.com	HG Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.hggumruk.com.tr	JMS Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.jms.com.tr
Afro Türk Logistics Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.afroturklogistics.com	Ase Asya Afrika Hızlı Kargo ve Dağıtım A.Ş. www.ase.com.tr	Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.bertschi.com	Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.dachser.com.tr	Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti. www.elementlogistic.com	Formar Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. www.formarshipping.com	Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.hilaltrans.com	John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti. www.johngood.com.tr www.johngood.co.uk
Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic. A.Ş. www.agl-agemar.com	Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd. Şti. www.aselltrans.com.tr	BHS Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.bhsfreight.com	Daff Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.daff.com.tr	ELS Ulus. Taş. Hizm. Tic. Ltd. Şti. www.elslog.com	Forsa Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. www.forsaship.com	Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.hisargroup.com	Kale Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.tunalojistik.com.tr
Agility Lojistik Taşımacılık Hizmetleri Gıda ve Tekstil Maddeleri San. Tic. Ltd. Şti. www.agilitylogistics.com	Asem Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. www.asegumruk.com	BISLOGISTICS Bis Ulusal Lojistik Taşıma Organizatörülüğü ve Turizm San. Tic. Ltd. Şti. www.bislogistics.com.tr www.bislogistics.com.tr	Daimon Lojistik Hizmetleri ve Tic. A.Ş. www.daimonlogistics.com	Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.elsanakliyat.com	Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.cosulich.com.tr	Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.hitittrans.com	Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş. www.kalenakliyat.com.tr
Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti. www.airtechkargo.com	Asgard Taşımacılık ve Ticaret Ltd.Şti www.asgard.com.tr	Bilin Global Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.bilinlojistik.com	Damco Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.damco.com	Ematrans Uluslararası Turizm Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.ematrans.com	G&C Ulus. Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.gshippingforwarding.com	HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.shipzip.com	Karaca Ulus. Taş. ve Güm. Ltd. Şti. www.karacatransport.com
Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.airon.com.tr	Asset Lojistik A.Ş. www.assetgrup.com.tr/tr-TR	BM Uluslararası Taşıma Acenteliği Ltd. Şti. www.bmagent.com	Demas International Lojistik Hizmetleri ve Tic. A.Ş. www.demasinternational.com	Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.embassy.com.tr	G.O.O.S.E Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.goosexpress.com.tr	Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş. www.horoz.com.tr	Kargo Atlantis Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.kargoatlantis.com
Ak Lojistik Taşımacılık Ltd. Şti. www.aklogistics.com.tr	Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.astturkey.com	Bolte Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.bdpinternational.com	Demiryolu Lojistik Müh. San. Tic. Ltd. Şti. www.demiryolulojistik.com	Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.galpi.com.tr	Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.enatrans.com	Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.hoyer-group.com	Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti. www.kargotur.com.tr
Akın Ulus Nak. İnş. Turizm Gıda San. Tic. Ltd. Şti. www.akinulusnak.com	Astra Uluslararası Taşımacılık ve Tur. Tic. Ltd. Şti. www.astralojistik.com	Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.borusan.com.tr	Den Hartogh Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.denhartogh.com	Enco İstanbul Seyahat ve Taş. Tic. Ltd. Şti. www.enco.com.tr	Gama Kombine Taşımacılık A.Ş. www.gamaas.com.tr	HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVİNSEL www.hsinternationaltransport.com	Karınca Gümrük Müşavirliği A.Ş. www.karincalogistics.com
Aksoy Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş. www.aksoy-yatirim.com	Ata Freight Line Ltd. Şti. www.atafreight.com	Boyut Lojistik Ulus. Taş. ve Danışmanlık Ltd. Şti. www.boyutlojistik.com.tr	Denmar Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti. www.denmar.com.tr	Enerji Ulus. Nak. ve Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.well.com.tr; www.well.uk.com	Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.gefco.net	Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.hursanlojistik.com	Karınca Lojistik A.Ş. www.karincalogistics.com
Aktifsped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.aktifsped.com.tr	Atak Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.ataktrans.com	Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş. www.brinks.com.tr	Derince Lojistik Taşımacılık Turizm ve Petrol Ürünleri San. Tic. A.Ş. www.derincelozistik.com	Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.erselozistik.com	Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.gemline.com.tr	Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.glovis.com.tr	Kar-Taş Gıda Temizlik Nakliyat İth. İhr. San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.kartaskonteyner.com
Alfa Group İth. İhr. Ulus. Nak. San. Dış. Tic. Ltd. Şti. www.alfagrup.net	Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş. www.atako.com.tr	BSSS Taşımacılık San. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.bsss-transport.com www.borusan.com	Deugro Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.deugro.com	Ertan Ülkeleraşası Taş. Ltd. Şti. www.ertangumrukleme.com	Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.geneltransport.com.tr	Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.innovaturkey.com	Kervantur Ulus. Nak. Turizm ve Tic. A.Ş. www.kervantur.com
Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd. Şti. www.alfafreight.com	Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş. www.atat-co.com	Bureau Veritas Gözetim Hizmetleri Ltd. Şti. www.bureauveritas.com.com.tr	Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.devcolozistik.com	ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş. www.esforwarding.com	Geodis Calberson Bosphorus Lojistik A.Ş. www.geodiscalbersonge.com	ISC Lojistik A.Ş. www.isc.com.tr	Key Uluslararası Taşımacılık Depolama Dağıtım ve Turizm Ltd. Şti. www.keyline-tr.com
Alışan Lojistik A.Ş. www.alisangroup.com	ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.atcgrup.com.tr	Burkont Konteyner Lojistik Denizcilik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.burkont.com.tr	DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş. www.dfdlogistics.com	Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.esalco.com	GES Logistics Taşımacılık Ltd. Şti. www.globeexpress.com	İsl İnt. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti. www.islgroup.net	KG Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Dış Tic. Ltd. Şti. www.kg-project.com
Almotavasit Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.almotavasitshipping.com.tr	ATF Forvarderlik Ltd. Şti. www.atfturkey.com.tr	Calibra Proje Lojistik Danışmanlık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.calibraturkey.com.tr	DFM Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.dfm-europe.eu	Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.esnafreight.com	Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.gezairi.com	ITS Lojistik A.Ş. www.itslojistik.com	Kinay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.kinaygroup.com
Alryada Denizcilik Nakliyat Lojistik Ltd. Şti. www.alryada.co	Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.atilimcargo.com	Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.caplogtr.com	DGM Paketleme Sistemleri ve Danışmanlık San. Tic. Ltd. Şti. www.dgm-turkey.com	Etis Lojistik A.Ş. www.etislojistik.com	Globelink Ünimar Lojistik A.Ş. www.globelink-unimar.com	İbrahim Atabay Premium Lojistik	Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş. www.kitalogistics.com
Alwakeel International Transport Turizm Dış Tic. İnş. San. Ltd Şti. www.alwakeel.com.tr	Atlasrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.atlastrans.com.tr	Caspian Trans Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.caspiantrans.com.tr	DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.dhl.com.tr	Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti. www.europeintermodal.com	GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.gnwlogistics.com	İbrakom Denizcilik ve Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.imisk.com.tr	Komet Turizm ve Denizcilik Ticaret ve San. A.Ş. www.komet.com.tr
Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş. www.alyans.com	Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti. www.aygen.com.tr	Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti. www.catoni.com.tr	DHL Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.dhl.com.tr	Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.evolog.com.tr	Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş. www.gokbil.com.tr	İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.ibrakom.com	Konsped Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.konsped.com
Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.anchorasimacilik.com	Aykar Denizcilik Nakliyat Ltd. Şti. www.aykardenizcilik.com/tr	CBI Ulus.İth-İhr. Nak. ve Tic.Ltd.Şti. www.cbitransport.com	DHL Worldwide Express Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.dhl.com.tr	Expeditors International Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.expeditors.com/turkey	Gökbil Tank Konteyner İşletmeciliği A.Ş. www.gokbil.com.tr	İda Ulus. Taş. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.idafreight.com	Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti. www.koparan.com
Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti. www.anscargo.comanchortasimacilik.com	Azer Maral Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.azermaral.com	Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. www.cehalozistik.com.tr	Doğan Lojistik Ltd. Şti. www.doganlojistik.com.tr	FAHRİ ÜYE - Arif DAVRAN	Grupaj Servis Lojistik A.Ş. www.grupaj.com.tr	İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti. www.ideal-transport.com	Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.quantumtrans.com

Kühne&Nagel Nakliyat Ltd.Şti. www.kn-portal.com	Metropars Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.metropars.com.tr	Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti. www.orientekspres.com	RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.rorolozistik.com	Solibra Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.solibralogistics.com.tr	Tekiz Lojistik Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.tekiztransport.com	U.N. RO-RO İşletmeleri A.Ş. www.unroro.com.tr	Vera Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.veralog.com.tr
Lam Lyonel A.Makzume Vapur Acentalığı A.Ş. www.lam.com.tr	Metsan Gümrük Danışmanlığı Büro Sarf Malzemeleri İth. İhr. San. Tic. Ltd. Şti. www.metsan.com.tr	Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş. www.originlog.com	Rotamar Denizcilik Dış Tic. Ltd. Şti. www.rotamar.com.tr	Solmaz Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.solmaz.com	Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörleri ve Tic. Ltd. Şti. www.terra-spedition.com	Ugab Trans Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti. www.ugabtrans.com	Veritas Ulus. Taş. Tic. Ltd. Şti. www.veritasforwarding.com
Latek Lojistik Tic. A.Ş. www.latekgroup.com	Militzer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş. www.mumnet.com	Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.orship.com.tr	Rotamer Konteyner Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.rotamer.com	Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş. www.soyer.com.tr	TGI Transtas Global Lojistik Ltd. Şti. www.transtas.com.tr	Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti. www.ulusalantrepo.com.tr	Viking Kargo Ltd. Şti. www.vikingcargo.com.tr
Lider Gurup Lojistik Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti. www.liderlogistic.com	Mira Taşıma Hiz. İnş. San. Tic. Ltd. Şti. www.miratransport.com	Ortaoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. www.portakdeniz.com	Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.royallojistik.com	SOFT Bilgi İşlem Danışmanlık ve Tic. A.Ş. www.soft.com.tr	Tiran Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.tirannakliyat.com	Ulusoy Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.ulusoylegistics.com	World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.worldcourier.com.tr
Link Denizcilik ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.linkshipping.com	Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.mission.com.tr	OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş. www.osfturkey.com	S Lojistik Hizmetler A.Ş. www.slojistik.com.tr	Star Air Sea Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.starairsea.com	TIT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti. www.tittransport.com	Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti. www.unicologx.com	Yeditepe Taşımacılık İthalat İhracat - Tahir ALP TUĞHAN www.yeditepecargo.com
Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.linosint.com	MKL Lojistik Gıda İnşaat Petrol Ürünleri Dış Tic. San. Ltd. Şti. www.mkllogistics.com	Oskar Lojistik ve Taşımacılık Ltd. Şti. www.oskargrup.com	S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş. www.ssistem.com.tr	Stolt Tank Containers İstanbul Denizcilik ve Nak. A.Ş. www.stolt-nielsen.com	TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş. www.tmatrans.com	UPM Nakliyat ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.upmtrans.com.tr	Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş. www.yekas.com.tr
Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti. www.limamar.com	MNG Hava Yolları ve Taşımacılık A.Ş. www.mngairlines.com	Öykü Lojistik A.Ş. www.oymkugrup.com.tr	S&Kİci Dış Ticaret Nakliyat ve Turizm Ltd. Şti. www.s-kilci.com	Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti. www.statushipping.com	TNT International Express Taş. Tic. Ltd. Şti. www.tnt.com.tr	UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti. www.ups.com	Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş. www.yeniantalya.com
Logimar Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.logimar.com.tr	MNG Kargo Yurtiçi ve Yurtdışı Taşımacılık A.Ş. www.mngkargo.com.tr	Öztranspir Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.oztranspir.com	S. Aras Turizm Ticaret A.Ş. www.saras.com.tr	Sürat Kargo Lojistik ve Dağıtım Hizmetleri A.Ş. www.suratkargo.com.tr	Toll Global Forwarding Turkey Nak. A.Ş. www.tollglobalforwarding.com	UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.utg.com.tr	Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.yeskon.com.tr
Logistanbul Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.logistanbul.com.tr	MNI Lojistik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.mnilojistik.com	Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.panlogistics.com.tr	Sabah Lojistik Hizmetleri Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.sabahlogistics.com	Şan Transport Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.shantransport.com	Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.transocean.com.tr	UTİ Taşımacılık Ltd. Şti. www.go2uti.com	YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.yslugistic.com
Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti. www.logisticsplus.net	Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.modaship.com	Panalpina World Transport Nakliyat Ltd. Şti. www.panalpina.com	Sabay Lojistik Ltd. Şti. www.sabay.com.tr	Senol Alpsoy / Milenyum Ticaret www.milenyumgumruklemem.com	Transalkım Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.transalkim.com.tr	Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş. www.ulgen.com	Yug Logistics ve Uluslararası Taşımacılık A.Ş. www.yuglog.com
Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti. www.logwin-logistics.com	MP Taşımacılık Dış Ticaret ve Danışmanlık Ltd. Şti. www.mp-mypartner.com	Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. www.flypgs.com	Safatrans Ulus. Taş. İth. ve İhr. Tic. Ltd. Şti. www.safalozistik.com	Tahran Trans Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.tahrans.com.tr	Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.transhat.com	Ümit Gümrük Müşavirlik Ltd. Şti. www.umitgumruklemem.com.tr	Yurtiçi Kargo Servisi A.Ş. www.yurtcikargo.com
LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş. www.lsc-int.com	MSA Uluslararası Nakliyat Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.pematransport.com	Pema Ulus. Nak. İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti. www.pemalogistik.com	Sarp Havacılık Lojistik Turizm San. ve Tic. A.Ş. www.sarplojistik.com	Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.talos.com.tr	Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.transmecgroup.it	Ünsped Global Lojistik Tic. A.Ş. www.ugl.com.tr	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zinciri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilozistik.com.tr
Mania Air Kargo Turizm ve Havacılık San. Tic. Ltd. Şti. www.nbkkgargo.com.tr	MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.mts.com.tr	Perge Denizcilik ve Gemi Acentalığı Ltd. Şti. www.pergeshipping.com	Savino Del Bene Nakliyat Ltd. Şti. www.savinodelbene.com	Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. www.tanair.com.tr	Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.transorient.com.tr	Ünsped Gümrük Müşavirliği ve Loj. Hiz. A.Ş. www.ugm.com.tr	Yusen Logistics Turkey Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.yusen-logistics.com
Marinport Lojistik Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.mpltd.com	MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.mtsizm.com	Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti. www.pers.com.tr	SBB Atlantic Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. Ltd. Şti. www.sbbatlantic.com	Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.tandemlojistik.com.tr	Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.trasant.com	V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.v-mar.org	Yüce Ulus. Nak. Güm. Hiz. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.yucetrans.com
Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş. www.marmarishipping.com.tr	MYL Lojistik Denizcilik Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.myl.com.tr	Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.petrogateslogistics.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Tania Lojistik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.tanialozistik.com	Tria Lojistik Hizmetler Taşımacılık Kumanyaçılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.trialogistics.com	Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş. www.vls-global.com	Zepet Lojistik A.Ş. www.zepetlojistik.com
Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş. www.marslogistics.com	Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti. www.nadirler.com.tr	Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.planetlogistics.com.tr	SDV-Horoz Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.sdvhoroz.com.tr	Team Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.teamlojistik.com	Turkuvaz Uluslararası Nakliyat Gümrükleme ve Tic. Ltd. Şti. www.turkuvaz.com.tr	Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.vazinlojistik.com	
Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.martidis.com	Neomar Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.neomar.com.tr	Prenta Prefabrikte Çözümler ve Lojistik A.Ş. www.prenta.com.tr	SEA World Denizcilik Ltd. Şti. www.seaworldshipping.com	Tek San Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.teksanlojistik.com.tr	Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.turkmenlogistics.com	Vegamar Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti. www.vegaship.com.tr	
Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti. www.mavi-intl.com	Net Logistics Taşımacılık A.Ş. www.thenetlogistics.com	Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş. www.profreight.com.tr	Select Bilişim Hizmetleri A.Ş. www.selectyazilim.com				
Maviyol Ulus. Tas. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.maviyol.net	Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.netlog.com.tr	Progreen Lojistik A.Ş. www.progreen.com.tr	Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.ser-den.com				
MAXX Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti. www.maxx.be	Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş. www.nipponexpress.com	Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti. www.project-yacht.com	Sertrans Ulus. Nak.Ticaret A.Ş. www.sertrans.com.tr				
MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz. Ltd. Şti. www.mcl-turkey.com	Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.nisalogistik.com	PTS Paket Taşımacılık Sistemleri ve Turizm Bilgisayar Tic. A.Ş. www.pts.net	Sevnaçko Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sevnaçko.com				
Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.meddenshipping.com	Nokta Gemi Acentalığı ve Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.noktalozistik.com	Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş. www.pumashipping.com	SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş. https://transitnet-tr.sgs.com				
Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş. www.medlog.com.tr	Nora Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Tic. Ltd. Şti. www.norainternational.com.tr	Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.rahbanlogistics.com	Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sibel.com.tr				
Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.mentfield.com	Nortranss Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.nortranss.com.tr	Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti. www.railcargologistics.com.tr	Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.silk-roadco.com				
Merden Lojistik Denizcilik Nakliyat Gümrükleme ve Gözetim Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.merden.com.tr	Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.noveltrans.com	Railco Taşımacılık Ltd. Şti. www.railco.com.tr	Simon Hegele Nak. Tic. Ltd. Şti. www.hegele.de				
Merkont Lojistik A.Ş. www.merkont.com.tr	OFŞ Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.ofslogistics.com	Rama Lojistik Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti. www.ramalogistik.com	SİNA İth. İhr. ve Ulus. Nak. Tic. Ltd. Şti. www.sinaco.com.tr				
Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.	Omsan Lojistik A.Ş. www.omsan.com.tr	Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti. www.rapid.com.tr	Sistem Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.sistemvinc.com				
Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş. www.mesco.com.tr	ONE Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.oneogtr.com	Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.reibeltaşımacilik.com.tr	Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.smartlog.com.tr				
Metrans İstanbul Taşımacılık ve Lojistik Danışmanlık Eğitim Tic. Ltd. Şti. www.metrans.eu	OGL Global Lojistik San. ve Tic. A.Ş. www.onegumruk.com	Reis Taşımacılık A.Ş. www.reisgroup.com	SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sns-international.com				

ÜYELİK BAŞVURUSU

UTIKAD AŞIL ÜYELİK ŞARTLARI

Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
"UTIK - Uluslararası Taşıma İşlerine İlişkin UTIKAD Kuralları" nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI

- Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,

- Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,

- Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTIKAD üyesinin referansı,

- Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,

- Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,

- Firmanın UTIKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,

- Varsa, Kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,

- Giriş aidatının (2.250 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont,

- 2016 yıllık üyelik aidatının (2.250 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI

UTIKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEMLERİ DERNEĞİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80

190 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİN YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTIKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEMLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTIKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

UTİKAD YAYINLARI



UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK ve
LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ
Şenlikköy Mahallesi, Saçi Sokak, No:4/F
Florya 34153 Bakırköy - İSTANBUL

Tel: +90 212 663 62 61
Faks: +90 212 663 62 72
utikad@utikad.org.tr

www.utikad.org.tr

Dünyanın her yerine taşımacılık çözümleri



Gönderileriniz hangi ülkede olursa olsun,
dünyanın her noktasında mutlaka bir Ekol var!

EKOL®

daha iyi bir dünya için lojistik

www.ekol.com



KÜRESEL AĞ, YEREL YAKLAŞIM

Küresel konteyner taşımacılığında dünya lideri olan, küresel hizmeti yerel bilgi ile birleştirerek sunan MSC, Türkiye'de 14 terminalden 20 direkt servis ile dünyada 315 terminale uğrak yapmaktadır. Kara yolu, demir yolu ve deniz yolu taşıma olanaklarını bütünleştiren MSC, siz değerli müşterilerine dünya çapında bir taşıma ağı sağlar.

MSC GEMİ ACENTELİĞİ A.Ş.

Tel: +90 232 488 62 00

E-posta: mscizm@msc.com.tr

msc.com