



utikad

2023
TEMMUZ / AĞUSTOS / EYLÜL
JULY / AUGUST / SEPTEMBER

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEMLERİ DERNEĞİ / ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS SAYI | ISSUE: 33



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI
MINISTER OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

Abdulcadir URALOĞLU:

**“KÜRESEL LOJİSTİKTE
SÜPER GÜÇ OLMAYI HEDEFLİYORUZ”**

“WE AIM TO BE A SUPERPOWER IN GLOBAL LOGISTICS”

**TÜRKİYE’NİN 2023 LOJİSTİK
KARNESİ AÇIKLANDI**
2023 LOGISTICS REPORT CARD OF
TÜRKİYE HAS BEEN PUBLISHED

KÜRESEL TİCARETTE OYUNUN KURALLARI DEĞİŞİYOR
THE RULES OF THE GAME ARE CHANGING IN GLOBAL TRADE
NEARSHORING

**LOJİSTİK SEKTÖRÜ 2023’TE
“TEMKİNLİ” GİDİYOR**
THE LOGISTICS INDUSTRY IS BEING
“CAUTIOUS” IN 2023





Güvenli Taşınmanın Yeni Adresi



İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER

UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet
Üretmeleri Derneği adına Aşem ULUSOY

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ EDITOR IN CHIEF

Alperen GÜLER

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD

Nilgün KÜÇÜKÖREN TAHMAZ,
Ezgi DEMİR, Gamze MUTLU,
Alev TAHMAZ

YAYIN DANIŞMA KURULU EDITORIAL ADVISORY BOARD

Aşem ULUSOY, Emre ELDENER, Serkan EREN,
Bilgehan ENGİN, Ekin TIRMAN, Kosta SANDALCI,
Mehmet ÖZAL, Nil TUNAŞAR, Yüksel KAHRAMAN

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Gayrettepe Mahallesi, Barbaros Bulvarı
Dr. Orhan Birman İş Merkezi No:149/6
Beşiktaş 34349 İstanbul
Tel: +90 212 663 08 85 / +90 530 960 84 24
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr



viyamedya

YAYINA HAZIRLIK

PREPARE FOR PUBLICATIONS

YAYIN YÖNETMENİ / EXECUTIVE EDITOR

Selda YEŞİLTAŞ

YAYINLAR KOORDİNATÖRÜ

DEPUTY EXECUTIVE EDITOR

Murat ERDOĞAN

GÖRSEL YÖNETMEN / ART DIRECTOR

Erkan ALTINDAĞ

EDİTÖRLER / EDITORS

Gizem İRİS

Neslihan ARSLAN

Selin SAYAR TEKKUŞ

Zeynep TÜTÜNCÜ GÜNGÖR

REKLAM MÜDÜRÜ / ADVERTISING MANAGER

İlknur ULUSOY

REKLAM SORUMLULARI

ADVERTISING EXECUTIVES

Binnaz UZUNCA

İLETİŞİM ADRESİ

CONTACT ADDRESS

Rumeli Cad. Rumeli Pasajı Yunus Apt. No:45
Kat:3 Nişantaşı Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com



/viyamedya

Dergimizde yayınlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz
kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve
fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.

İÇİNDEKİLER CONTENTS



LOJİSTİK SEKTÖRÜ
2023'TE "TEMKİNLİ"
GİDİYOR

22

THE LOGISTICS INDUSTRY IS
BEING "CAUTIOUS" IN 2023



TÜRKİYE'NİN 2023
LOJİSTİK KARNESİ
AÇIKLANDI

28

2023 LOGISTICS REPORT
CARD OF TÜRKİYE HAS BEEN
PUBLISHED



LOJİSTİK
SEKTÖRÜNDE KRİPTO
PARA DÖNEMİ

30

THE PERIOD OF
CRYPTOCURRENCY IN
LOGISTICS INDUSTRY



18

KAPAK / COVER

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI
MINISTER OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

Abdulkadir URALOĞLU:

"KÜRESEL LOJİSTİKTE SÜPER GÜÇ
OLMAYI HEDEFLİYORUZ"

"WE AIM TO BE A SUPERPOWER
IN GLOBAL LOGISTICS"

HABERLER / NEWS

UTİKAD MÜNİH'TEKİ LOJİSTİK FUARI'NA KATILDI 10

UTİKAD ATTENDS LOGISTICS FAIR IN MUNICH

EĞİTİM / TRAINING

SEKTÖR, AKADEMİ ARASINDA KÖPRÜ:

STAJYER İSTİHDAM PROJESİ 14

THE BRIDGE BETWEEN THE INDUSTRY AND ACADEMY:
INTERN EMPLOYMENT PROJECT

TANITIM / PROMOTION

İHRACATTA ÇEKİLEMİYEN YÜKLER REHBERİ YAYIMLANDI 38

THE GUIDE ON EXPORT UNCLAIMED CARGO HAS BEEN PUBLISHED

GÜNDEM / AGENDA

UTİKAD, AFET BÖLGESİNDE LOJİSTİK SÜREÇLERİ MASAYA YATIRDI 40

UTİKAD HAS EVALUATED THE LOGISTICS PROCESS IN THE DISASTER AREA

İŞ BİRLİKLERİ / COOPERATIONS

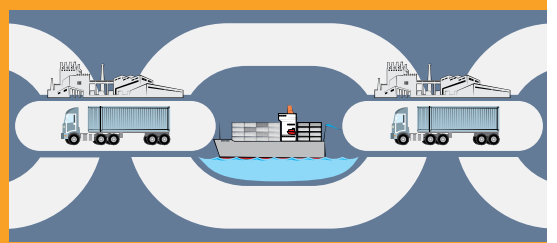
SİBER GÜVENLİK İÇİN BELGESERT İLE İŞ BİRLİĞİ YAPILDI 44

COOPERATION WITH BELGESERT FOR CYBER SECURITY

34 NEDİR / WHAT DOES IT MEAN?

KÜRESEL TİCARETTE OYUNUN KURALLARI DEĞİŞİYOR
THE RULES OF THE GAME ARE CHANGING IN GLOBAL TRADE

NEARSHORING





ENTEĞRE LOJİSTİKTE UÇTAN UCA ÇÖZÜMLER

HIZLI, GÜVENİLİR VE ESNEK

UNIQUE AS YOU


unimar.
GLOBELINK ÜNİMAR

Hemen Teklif Alın!

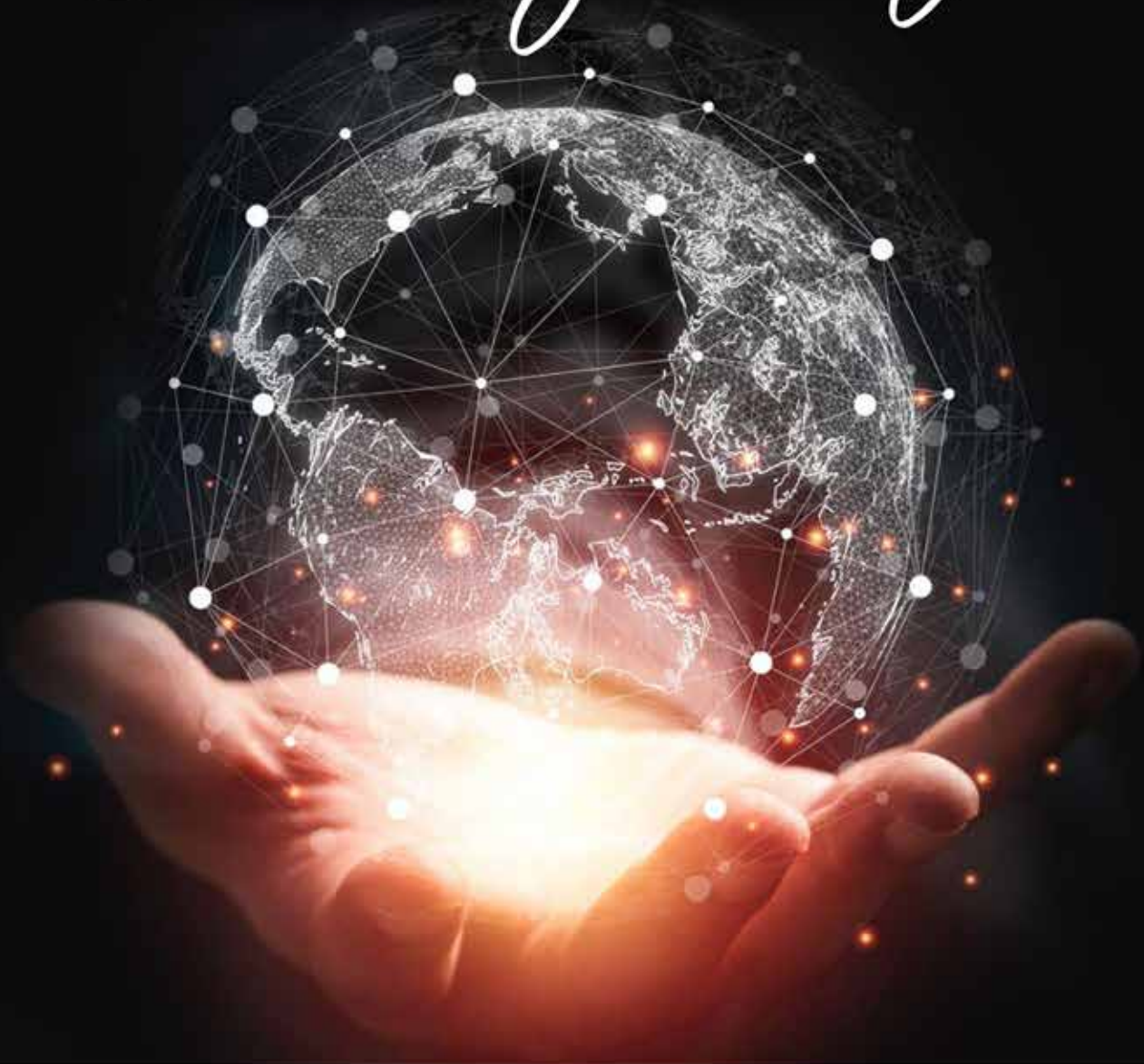
gobelink-unimar.com


+90 216 651 93 93






Our space,
Your way, always.



 +4940 8814 5237

 info@beyoglu-spedition.de

 [beyoglu-spedition](https://www.beyoglu-spedition.com)

BIS

BEYOGLU INTERNATIONALE SPEDITION GMBH



AIR
FREIGHT



PROJECT
FREIGHT



WAREHOUSE
SERVICES



CUSTOMS
CLEARANCE



ROAD
FREIGHT



RAILWAY
FREIGHT



RO/RO
TRAFFIC



OCEAN
FREIGHT



Wendenstrasse 279, DE- 20537 Hamburg / Germany



www.beyoglu-spedition.de

ÜLKEMİZİN GELİŞİMİ İÇİN SEKTÖRÜMÜZÜN SESİ OLMAYA DEVAM EDİYORUZ



WE CONTINUE TO
BE THE VOICE OF
OUR INDUSTRY
FOR THE
DEVELOPMENT OF
OUR COUNTRY

Değerli Üyelerimiz,

UTİKAD Yönetim Kurulu, Çalışma Grubu ve Odak Grubu üyelerimizle sektörel konulardaki faaliyetlerimize yenilerini ekliyor, ülkemizin ve sektörümüzün gelişimi için sektörümüzün sesi olmaya devam ediyoruz. Geride bıraktığımız birkaç aylık çalışma periyodumuza baktığımda gelişen ve büyüyen bir UTİKAD görmenin mutluluğunu yaşıyorum. Sektörel toplantılarda ve etkinliklerde, kamu idaresi ile yürütülen görüşmelerde lojistiğin referans noktası sloganımıza yakışır bir ilgi ile karşılıyoruz. Sektörel görüşlerimize ve çalışmalarımıza gösterilen bu teveccüh çalışma azmimizin ve gayretimizin tek kaynağı oldu her zaman.

Şubat ayında gerçekleşen büyük afet sonrasında bölgeler nezdinde gerçekleştirdiğimiz toplantılarda UTİKAD Heyeti olarak üyelerimizle bir araya gelerek bölge özelinde yaşanan sorunları ve güçlükleri tespit etmeye çalıştık. Çevre illerdeki üyelerimizin yaşadığı sorunları öğrenerek çözüm sunan girişimlerde bulunduk. Dayanışmamız üyelerimizin destekleriyle büyüdü, Mersin'den İzmir'e Hatay'dan Kahramanmaraş'a kadar sarsılmaz bir gönül köprüsü kurmayı başardık.

Üyelerimizle etkili iletişim önem verdiğimiz konuların başında gelmektedir. Bu nedenle gerek sektörel toplantılarda gerekse uluslararası fuar ve etkinliklerimizde bir araya gelme fırsatı yakaladık. Katılım gösterdiğimiz ve öne çıkan çalışmalarımızı sizlerle de paylaşmak isterim. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri ile UTİKAD üye firmalarının temsilcilerinin katıldığı ve uluslararası arenanın en önemli lojistik fuarı olarak kabul edilen Transport Logistic Munich 2023'e Türkiye Pavilyonu olarak katılım gösterdik. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından düzenlenen TİM Başkanı Mustafa Gültepe'nin ev sahipliğinde ve TİM Lojistik Kurulu Başkanı Başaran Bayrak'ın katılımı ile gerçekleşen Gümrük ve Lojistik Çalıştay'ında UTİKAD Yönetim Kurulu ve Çalışma Grubu üyelerimizle geniş bir temsil göstererek lojistik performansımızın artırılması noktasında görüşlerimizi değerli kamu temsilcileri ve sektör paydaşlarımızla paylaştık. Ülkemizin saygın dernekleri arasında yer alan Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği'nin ev sahipliğinde düzenlenen TÜSİAD Ulaştırma

Dear Members,

We are launching new sectoral activities with our members of the UTİKAD Board of Directors, Working Group, and Focus Group and we continue to be the voice of our industry for the development of our country and industry. When I have a look at the works we have done lately, I am happy to see a developing and growing UTİKAD. At sectoral meetings and events, and in meetings with the public administration, we meet the interest worthy of our slogan, the reference point of logistics. This trust in our sectoral views and works has always been the only source of our determination and effort.

After the devastating disaster that occurred in February, we came together with our members as UTİKAD Delegation at the meetings we held in the regions and tried to identify the problems and difficulties experienced in the region. We learned about the problems experienced by our members in the surrounding provinces and took initiatives to offer solutions. Our solidarity has grown with the support of our members and we have succeeded in establishing an unshakable bridge of hearts from Mersin to İzmir, from Hatay to Kahramanmaraş.

Effective communication with our members is one of the issues we attach importance to. For this reason, we had the opportunity to come together in both sectoral meetings and international fairs and events. I would like to share with you the works that we have participated in and that stand out. As the Turkish Pavilion, we participated in Transport Logistic Munich 2023, which is considered the most important logistics fair of the international arena and attended by UTİKAD Board Members and representatives of UTİKAD member companies. At the Customs and Logistics Workshop organized by the Türkiye Exporters Assembly (TİM), hosted by TİM President Mr. Mustafa Gültepe with the participation of TİM Logistics Board President Mr. Başaran Bayrak, we showed a broad representation with our members of the UTİKAD Board of Directors and Working Group, and shared our views with our valuable public representatives and sector stakeholders to increase our logistics performance. As a result of the kind invitation we received, we participated in the TÜSİAD Transport and Logistics Working Group

ve Lojistik Çalışma Grubu toplantısına aldığımız nazik davet neticesinde katılım gösterdik. Bu verimli toplantıda lojistik akışta yaşanan engelleri aşmadan ihracatımızın yönetilemeyeceğini değerli iş insanlarımızla paylaşma fırsatı yakaladık.

Uluslararası ve ulusal düzeyde aldığımız davetler ile sektör yararına bilgi paylaşımlarımız her geçen gün artarak devam ediyor. IATA merkezinde, Havayolu Çalışma Grubu üyelerimizin katılımıyla gerçekleştirilen ICS2 süreçleri sunumu, sektörümüzde yaşanan dijital dönüşüme ne kadar hızlı adapte olduğumuzu gösterirken aynı zamanda bu dönüşümde bilgi alınabilecek önemli bir mesleki yapı olduğumuzu da değerli bir örneği olduğunu düşünüyorum.

Üyelerimizin uluslararası standartlarda gelişimine katkı sağlama misyonu ile birçok alanda yürüttüğümüz çalışmaların devamı niteliğinde olan iki yeni çalışmamızdan bahsetmek isterim. Sektörümüzün nitelikli gelişimi adına insan kaynağı eğitimine önem veriyor ve bu konuya verdiğimiz önem gereği özellikle eğitim alanında yeni çalışmalara hazırlanıyoruz. FIATA Diploma Eğitimi'nin ardından sektörün geleceğine dair değerli bir adım attığımızı düşündüğüm yeni eğitim modülümüz kısa bir süre sonra hayata geçecek. UTİKAD Akademi yapısı içinde LODER ile iş birliğinde geliştirilen "Uygulamalı Lojistik Operasyonları Eğitimi"nin sektörümüzün nitelikli insan kaynağı ihtiyacına çözüm sunacağına inanıyorum. Dileğimiz, gerçekleştirdiğimiz sağlam iş birliği ile hazırladığımız eğitim modülümüzün örnek nitelikte ve uzun soluklu olmasıdır.

Bir diğer önemli adımımızı ise sektörün içinden bir ses olabilmek adına tüm UTİKAD üyelerine, sektör uzmanlarına ve temsilcilerine açık bir platform olarak tasarlanan UTİKAD TV projesi ile atmış bulunuyoruz.

Üniversitelerimizle kurduğumuz dirsek temasımız devam ediyor. 19 Mayıs'ta "Cumhuriyetimizin 100. Yılına Gençlerimizle Yazıyoruz" mottosuyla İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi'nde okuyan genç meslektaşlarımızla bir araya geldik.

Ne mutlu ki yoğun çalışmalarımızın sonuçları sektörümüzün ve paydaşlarımızın yararına olacak bir niyet ve gayretle belirlenmiş UTİKAD çizgisidir. Çalışma arkadaşlarımızla bu çizgide gururla ve emin adımlarla yürümeye devam edeceğiz.

meeting, hosted by the Turkish Industrialists and Businessmen Association, one of the respected associations of our country. In this productive meeting, we had the opportunity to share with our valuable business people that our exports cannot be managed without overcoming the obstacles in logistics flow.

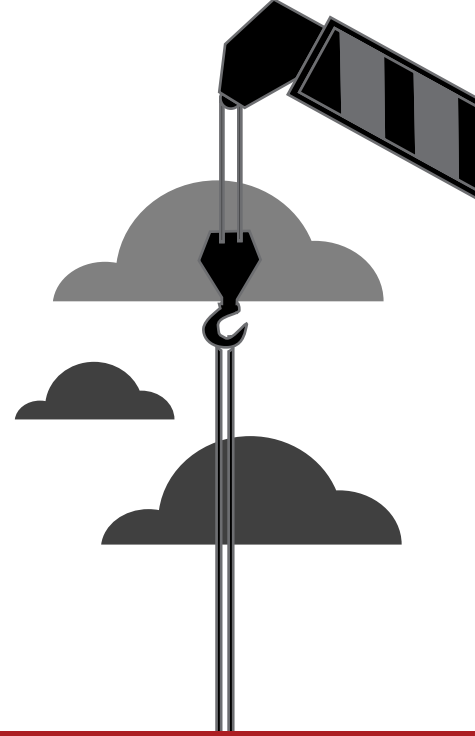
With the invitations we receive at the international and national level, our information sharing for the benefit of the industry continues to increase day by day. The ICS2 processes presentation, held at the IATA headquarters with the participation of our Air Working Group members, shows how quickly we adapt to the digital transformation in our industry, and I think it is a valuable example of how we are an important professional body from which information can be obtained in this transformation.

With the mission of contributing to the development of our members at international standards, I would like to talk about our two new studies, which are the continuation of the studies we carry out in many areas. We attach importance to human resources training for the qualified development of our industry and we are preparing for new studies especially in the field of education due to the importance we attach to this issue. After the FIATA Diploma Training, our new training module, which I think we have taken a valuable step towards the future of the industry, will be launched shortly. I believe that the "Applied Logistics Operations Training" developed in cooperation with LODER within the structure of UTİKAD Academy will offer a solution to the qualified human resource needs of our industry. Our wish is that our training module, which we have prepared with our solid cooperation, is exemplary and long-term.

We have taken another important step with the UTİKAD TV project, which is designed as a platform open to all UTİKAD members, industry experts and representatives in order to be a voice within the industry.

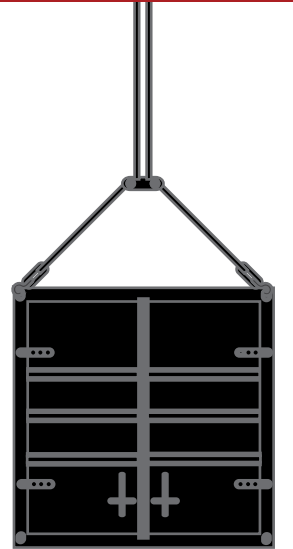
Our close contact with our universities continues. On May 19, we came together with our young colleagues studying at Istanbul University, Faculty of Transport and Logistics, with the motto "We are Writing the 100th Anniversary of our Republic with our Youth".

Happily, the results of our hard work are the UTİKAD line, which has been determined with an intention and effort that will benefit our industry and our stakeholders. We will continue to walk proudly and confidently in this line with our colleagues.



Ayşem Ulusoy

*UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı
UTİKAD President*



UTİKAD MÜNİH'TEKİ LOJİSTİK FUARI'NA KATILDI

UTİKAD ATTENDS LOGISTICS FAIR IN MUNICH



UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman ve UTİKAD üyesi firmaların üst düzey temsilcileri, Almanya'nın Münih kentinde gerçekleşen Uluslararası Transport Lojistik Fuarı kapsamında düzenlenen panelde, konuşma da yaptı.

UTİKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman and senior representatives of UTİKAD member companies made a speech in the panel held within International Transport Logistics Fair in Munich, Germany.

U TİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve UTİKAD üye firmalarının temsilcileri, 9-12 Mayıs tarihlerinde Münih'te gerçekleşen Transport Logistics 2023 Fuarı'na katılım gösterdi. Transport Logistics 2023 Fuarı etkinlikleri kapsamında düzenlenen Küreselleşme ve Türkiye'nin Uluslararası Ticaret ve Lojistikteki Rolü konulu panelin moderatörlüğü UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı ve FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations) Kıdemli Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin tarafından yapıldı. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman, UTİKAD üye firmalarının üst düzey yöneticileri Türk Hava Yolları A.O. Hava Kargo Taşımacılığı A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Turhan Özen, DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş. Akdeniz İş Birimi Başkan Yardımcısı Fuat Pamukçu, Sarp Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. CEO'su Onur Talay panelde konuşmacı olarak yer aldı. Bu yıl 65 ülkeden 2 bin 300'e yakın şirketin katıldığı sektörün önemli fuarında Türk şirketleri de stant açtı. ■

U TİKAD Board Members and representatives of UTİKAD member companies participated in the Transport Logistics 2023 Fair held in Munich on 9-12 May. The panel on Globalization and the Role of Türkiye in International Trade and Logistics, organized within the scope of Transport Logistics 2023 Fair activities, was moderated by UTİKAD Former President and Senior Vice President of FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations) Mr. Turgut Erkeskin. UTİKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman, senior executives of UTİKAD member companies Turkish Airlines Chief Cargo Officer Mr. Turhan Özen, DFDS Maritime and Transport Mediterranean Unit Vice President Mr. Fuat Pamukçu and Sarp Intermodal Services Domestic and Foreign Trade CEO Mr. Onur Talay took part as speakers in the panel. This year, Turkish companies also opened stands at the industry's most important fair, attended by nearly 2,300 companies from 65 countries. ■

GENÇ LOJİSTİKÇİLERLE BULUŞMA

MEETING WITH YOUNG LOGISTICIANS



Sektöre nitelikli iş gücü yetiştiren İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi'nin 19 Mayıs konuğu UTİKAD oldu. Dernek temsilcileri, üniversitenin afet yönetimiyle ilgili paneline de katıldı.

UTİKAD was the guest of Istanbul University Faculty of Transport and Logistics, which trains qualified workforce for the industry, on May 19th. Association representatives also participated in a panel on disaster management at the university.



Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı için bu kez genç lojistikçilerle buluştu. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bilgehan Engin ile UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Üniversiteler Odak Grubu Başkanı Yüksel Kahraman, "Cumhuriyetimizin 100. Yılına Gençlerimizle Yazıyoruz" mottosuyla 23 Mayıs 2023 Salı günü bir araya geldikleri İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi öğrencilerine kalem seti hediye etti. Ayrıca Bilgehan Engin ve Yüksel Kahraman, İstanbul Üniversitesi Lojistik Kulübü tarafından düzenlenen Lojistik Zirvesi'ne de katılım göstererek "Afet Dönemlerinde Kriz Yönetimi" başlıklı panelde konuşmacı olarak yer aldı. ■

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) met with young logisticians this time for the 19 May Commemoration of Atatürk, Youth and Sports Day. UTİKAD Board Vice President Mr. Bilgehan Engin and UTİKAD Board Member and Universities Focus Group President Mr. Yüksel Kahraman presented a pencil set to the students of Istanbul University Faculty of Transport and Logistics, whom they came together with on Tuesday, May 23, 2023, with the motto "We Are Writing the 100th Anniversary of Our Republic with Our Youth". In addition, Mr. Bilgehan Engin and Mr. Yüksel Kahraman participated in the Logistics Summit organized by the Istanbul University Logistics Club and took part as speakers in the panel titled "Crisis Management in Disaster Periods". ■

TÜRKİYE VE ÖZBEKİSTAN ARASINDA PROTOKOL İMZALANDI

A PROTOCOL BETWEEN TÜRKİYE AND UZBEKISTAN



İki ülke arasında İstanbul'da gerçekleştirilen toplantıda, geçiş belgeleriyle ilgili yeni düzenlemeler yapıldı.



New regulations regarding transition documents were made at a meeting held in Istanbul between the two countries.

Türkiye ile Özbekistan arasında Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantısı 22 Haziran 2023 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirildi. Toplantı sonrası Türkiye ve Özbekistan arasında imzalanan protokol ile; 30 bin ikili geçiş belgesinde ücretsiz belge sayısı 22 bine çıkarıldı. Özbek taşımacıları için limandan yük alma izin belgesi ücretsiz olarak 500 adet belirlendi. 5 bin adet transit geçiş belgesi sayısı 10 bine çıkarılarak 8 bin adedi ücretsiz hale getirildi. 3 bin adet üçüncü ülkeye/ülkeden geçiş belgesi 5 bine çıkarılarak hepsi ücretsiz hale getirildi. Elektronik geçiş belgesi kotası ikili geçiş belgeleri için 2023'te 5000, 2024'ten itibaren 10.000 olarak belirlenmiş olup elektronik geçiş belgelerinin tamamı ücretsiz olacak. Toplantıya UTİKAD'ı temsilen UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler ve UTİKAD Üyesi Tolgun Lojistik Temsilcisi Erkut Gayretullah katıldı. ■

The Joint Commission on International Road (KUKK) Meeting between Turkey and Uzbekistan was held on 22 June 2023 in Istanbul. With the protocol signed between Türkiye and Uzbekistan after the meeting, the number of free documents in 30 thousand bilateral pass documents was increased to 22 thousand. For Uzbek transporters, 500 free-of-charge permits to take cargo from the port were determined. The number of 5 thousand transit pass documents was increased to 10 thousand and 8 thousand of them were made free of charge. 3,000 passports to/from a third country were increased to 5,000, and all of them were made free of charge. The quota for electronic pass documents has been determined as 5000 in 2023 and 10,000 as of 2024 for bilateral pass documents, and all electronic pass documents will be free of charge. UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler and UTİKAD Member Tolgun Logistics Representative Mr. Erkut Gayretullah attended the meeting on behalf of UTİKAD. ■

TİM GÜMRÜK VE LOJİSTİK ÇALIŞTAYI YAPILDI

TİM Başkanı Mustafa Gültepe'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen çalıştayın moderatörlüğünü UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy üstlendi.



TİM CUSTOMS AND LOGISTICS WORKSHOP HELD

UTİKAD President Ms. Aşem Ulusoy was the moderator of the workshop hosted by TİM President Mr. Mustafa Gültepe.

15 Haziran 2023 tarihinde Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından Gümrük ve Lojistik Çalıştayı düzenlendi. TİM Başkanı Mustafa Gültepe'nin ev sahipliğinde TİM Başkan Vekili ve Sektörler Konseyi üyesi Başaran Bayrak'ın katılımı ile gerçekleşen çalıştayın moderatörlüğü UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy tarafından yapıldı. Ticaret ve Ulaştırma Bakanlığı bürokratlarının ve lojistik sektörü temsilcilerinin katılım gösterdiği çalıştay konuları, sektör paydaşlarının katkıları ve görüş alışverişleri ile beş ana gündem maddesi altında değerlendirildi. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyelerinin geniş katılım gösterdiği UTİKAD Heyeti'nde; UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Cihan Özkal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Özal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Sibel Gültekin Karagöz, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, UTİKAD Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Burak Öztürk, UTİKAD Demiryolu ve İntermodal Çalışma Grubu Üyesi Mert Aydın, UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu Üyesi Selin Obdan ve UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir yer aldı. ■

Customs and Logistics Workshop was organized by Türkiye Exporters Assembly (TİM) on 15 June 2023. The workshop, hosted by TİM President Mr. Mustafa Gültepe, with the participation of TİM Deputy Chairman and Sectors Council member Mr. Başaran Bayrak, was moderated by UTİKAD President Aşem Ulusoy. The topics of the workshop attended by the bureaucrats of the Ministry of Trade and Transport and the representatives of the logistics industry were evaluated under five main agenda items with the contributions and exchanges of views from the sector stakeholders. UTİKAD Board Member Mr. Cihan Özkal, UTİKAD Board Member Mr. Mehmet Özal, UTİKAD Board Member Mr. Serkan Eren, UTİKAD Board Member Ms. Sibel Gültekin Karagöz, UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler, UTİKAD Customs and Warehouse Working Group Vice President Mr. Burak Öztürk, UTİKAD Railway and Intermodal Working Group Member Mr. Mert Aydın, UTİKAD Women Logisticians Focus Group Member Ms. Selin Obdan and UTİKAD Sectoral Relations Manager Ms. Ezgi Demir took place in UTİKAD Delegation, to which Board Members showed broad participation. ■

SEKTÖR, AKADEMİ ARASINDA KÖPRÜ: STAJYER İSTİHDAM PROJESİ

THE BRIDGE BETWEEN THE INDUSTRY AND ACADEMY: INTERN EMPLOYMENT PROJECT

Türk taşımacılık ve lojistik sektörünün en geniş kapsamlı sivil toplum kuruluşu UTİKAD, lojistik sektöründe genç istihdamını desteklemek amacıyla ikinci kez hayata geçirdiği Stajyer İstihdam Projesi ile lojistik sektörünün geleceğine ışık tutuyor.

UTİKAD, the most comprehensive non-governmental organization of the Turkish transportation and logistics industry, sheds light on the future of the logistics industry with the Intern Employment Project, which it has implemented for the second time in order to support youth employment in the logistics industry.



UTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy önderliğinde kurulan odak grupları, UTIKAD çalışma gruplarıyla eşgüdümlü ve yoğun bir program içinde kamu idaresi birimleri, sivil toplum kuruluşları ve üniversitelerle gerçekleştirilen temaslardan olumlu sonuçlar almaya devam ediyor.

UTIKAD Üniversiteler Odak Grubu, 2022 yılında ilk olarak İstanbul ve diğer illerdeki üniversitelerde “UTIKAD Okulda” projesini hayata geçirdi. Düzenlenen etkinliklerde öğrenciler, sektör profesyonelleri ile bir araya gelme, sektör liderlerinin kişisel tecrübelerini dinleme imkanına kavuştu. Gerçekleşen buluşmalarda öğrencilerin öncelikli ihtiyaçlarının, staj yapabilecekleri lojistik firmaları ile iletişime geçmek olduğu tespit edildi. Bu doğrultuda 2022 Mayıs ayında UTIKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörü Yüksel Kahraman’ın öncülüğünde “Stajyer İstihdam Projesi” çalışması başlatılarak sektör ile akademi arasında köprü kuruldu. Eğitimlerine devam eden öğrencilerin lojistik sektörüne ilgisini artırma hedefiyle başlatılan proje kapsamında farklı şehirlerden, lojistiğin farklı alanlarında eğitim veren sekiz üniversite ile kurulan temaslar sonucunda, UTIKAD üye firmalarında öğrencilere staj imkânı sağlandı.

2023 yılında da devamlılığı sağlanan proje kapsamında, belirlenen beş üniversiteden öğrencilerin zorunlu stajlarına destek olmak üzere UTIKAD üyesi firmalara yapılan duyuruya yüksek katılım gösterildi. Proje kapsamında üye firmaların yetişmiş insan kaynağı ihtiyaçlarına erişimi, eğitim hayatına devam eden üniversite öğrencilerinin ise gelişimine katkı sağlanması hedefleniyor.

Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörü Yüksel Kahraman, proje ile ilgili görüşlerini şu sözlerle açıkladı: “Sektör ile akademi arasında köprü olmak bizlerin öncelikli hedefleri arasında yer alıyor. Üniversitelerde halihazırda eğitimlerine devam eden öğrencilerin geleceğe dair kaygılarını azaltıp, sektörümüze olan ilgisini artırmalıyız. Ülkemizde her sektörde olduğu gibi sektörümüzün de temel problemlerinden biri yetişmiş insan kaynağıdır. Bu sorunun çözümünde sivil toplum örgütlerinin aktif rol alması gerektiğine inanıyoruz. UTIKAD olarak sektörün uluslararası standartlarda sürdürülebilir gelişimini sağlamak için bu ve benzeri çalışmaların stratejik önem taşıdığını düşünüyoruz. Bu konuda devamlılığı olan ve sorunlara çözüm önerileri üreten çalışmalarımıza devam edeceğiz.”

“DEĞER YARATAN PROJELER BİZE HEYECAN VERİYOR”

UTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Abdullah Okumuş tarafından geçen yıl imzalanan protokolle UTIKAD ve İstanbul Üniversitesi iş birliğinde “Mentor-Mentee” uygulaması hayata geçirilmişti. UTIKAD Kadın Odak Grubu üyesi 15 öncü kadın lojistikçinin 15 kız öğrenciyeye Mentee’lik yaptığı projede öğrencilerin zorunlu staj çalışmalarını tamamlaması ve lojistik öğrencilerinin sektörün öncü kadınlarının bilgi ve deneyimlerinden faydalanmaları sağlanmıştı.

UTIKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, Stajyer İstihdam Projesi ve Mentor-Mentee projesini şu sözlerle değerlendirdi: “Üyelerimize ve öğrencilere katkı sağlayan, değer yaratan projeleri hayata geçirmek bizlere heyecan veriyor. Bugünün üniversite öğrencileri, yarın iş arkadaşlarımız, yöneticilerimiz olacak. Uluslararası standartlarda sürdürülebilir büyüme hedefimiz ile öğrencilere yapacağımız her yatırımın sektörümüze fazlasıyla döneceğine eminiz.” ■

The focus groups established under the leadership of UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy continue to get positive results from the contacts with public administration units, non-governmental organizations and universities in an intensive program coordinated with UTIKAD working groups.

UTIKAD Universities Focus Group first implemented the “UTIKAD at School” project in universities in Istanbul and other provinces in 2022. In the events organized, students had the opportunity to meet with industry professionals and listen to the personal experiences of industry leaders. In the meetings that took place, it was determined that the primary needs of the students were to communicate with the logistics companies where they could do their internship. In this direction, in May 2022, the “Intern Employment Project” was initiated under the leadership of UTIKAD Board Member and Universities Focus Group Coordinator Mr. Yüksel Kahraman and a bridge was built between the industry and the academy. Within the scope of the project, which was initiated with the aim of increasing the interest of students who continue their education in the logistics industry, internship opportunities were provided to students in UTIKAD member companies as a result of contacts established with eight universities from different cities that provide education in different fields of logistics.

Within the scope of the project, whose continuity was ensured in 2023, high participation was shown in the announcement made to UTIKAD member companies to support the compulsory internships of students from five universities. Within the scope of the project, it is aimed to reach the qualified human resources needs of member companies and to contribute to the development of university students who continue their education life.

Universities Focus Group Coordinator Mr. Yüksel Kahraman explained his views on the project with the following words: “One of our primary goals is to be a bridge between the industry and the academy. We should reduce the anxiety of students who are currently studying at universities about the future and increase their interest in our industry. As in every industry in our country, one of the main problems of our industry is trained human resources. We believe that non-governmental organizations should take an active role in solving this problem. As UTIKAD, we think that these and similar studies are of strategic importance in order to ensure a sustainable development of the industry at international standards. We will continue to work on this issue, which has continuity and produces solutions to problems.”

“PROJECTS THAT CREATE VALUE EXCITE US”

The “Mentor-Mentee” application was implemented in cooperation with UTIKAD and Istanbul University with a protocol signed by UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and Istanbul University Faculty of Transport and Logistics Dean Prof. Dr. Abdullah Okumuş last year. In the project where 15 leading female logisticians, members of UTIKAD Women’s Focus Group, served as mentees to 15 female students, the students completed their compulsory internships and the logistics students benefited from the knowledge and experience of the leading women of the industry.

UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy evaluated the Intern Employment Project and the Mentor-Mentee project with the following words: “We are excited to realize projects that contribute to our members and students and create value. Today’s university students will be our colleagues and managers tomorrow. With our goal of sustainable growth at international standards, we are confident that every investment we make in students will return to our industry.” ■

ÜYELER MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ VE SATIŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ ALDI

MEMBERS HAVE RECEIVED CUSTOMER RELATIONS AND SALES TECHNIQUES TRAINING

UTİKAD'ın kurumların ihtiyaç profiline göre düzenlediği Kuruma Özel Lojistik Eğitimleri devam ediyor. Eğitimler kapsamında 17 Mayıs 2023 tarihinde dernek üyesi M&M Militzer & Münch Türkiye Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş. firması çalışanlarına yönelik bir çalışma düzenlendi. “Lojistik Hizmetlerde Müşteri İlişkileri Yönetimi (CRM) Eğitimi” konulu çalışma, eğitmen Dr. Ahmet Tuzcuoğlu yönetiminde gerçekleştirildi. 10 Haziran 2023 tarihinde düzenlenen eğitim ise Sincer Lojistik Ltd. Şti firması çalışanlarına yönelik olarak “Lojistik Sektöründe Etkin Satış ve Satış Teknikleri Eğitimi” başlığında yapıldı. Çalışmanın eğitmenliği Prof. Dr. Emrah Cengiz yönetiminde gerçekleşti. ■



INSTITUTION-Specific Logistics Trainings organized by UTİKAD according to the needs profile of institutions are continuing. Within the scope of the trainings, a training was organized for the employees of M&M Militzer & Münch Turkey International Transport and Logistics on May 17, 2023. “Customer Relationship Management (CRM) Training in Logistics Services” was carried out under the management of trainer Dr. Ahmet Tuzcuoğlu. The training held on June 10, 2023 was organized by Sincer Lojistik Ltd. Şti. was held under the title of “Effective Sales and Sales Techniques in the Logistics Industry” for the employees of the company. The training of the study was carried out under the management of Prof. Dr. Emrah Cengiz. ■

UTİKAD VE WISTA TURKEY EĞİTİMLERİNDE SONA GELİNDİ

UTİKAD AND WISTA TURKEY TRAININGS HAVE BEEN COMPLETED



UTİKAD ve WISTA TURKEY (Uluslararası Deniz Ticareti ile İştigal Eden Kadınlar Derneği) iş birliği kapsamında düzenlenen beşinci eğitim UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Yüksel Kahraman ve avukat Egemen Gürsel Ankaralı tarafından ordino ve konşimento konusunda 31 Mayıs 2023 tarihinde tüm katılımcılara açık olarak düzenlendi. UTİKAD ve WISTA Türkiye (Uluslararası Deniz Ticareti ile İştigal Eden Kadınlar Derneği) iş birliği kapsamındaki altıncı ve son eğitim ise 21 Haziran 2023 tarihinde Yasemin Yorgancı eğitmenliğinde ambargolar konusunda tüm katılımcılara açık olarak yapıldı. ■

UTİKAD VE WISTA TÜRKİYE
İŞ BİRLİĞİNDE ALTINCI EĞİTİM

Eğitim Konusu: Ambargolar
Eğitmen : Yasemin Yorgancı

Eğitim sektörü çalışanlarına
ücretsiz ve açıktır.

21 HAZİRAN 2023

16.00-18.00

Eğitim çevrimiçi olarak zoom platformunda düzenlenecektir.

BİLGİ VE KAYIT İÇİN
sektorel@utikad.org.tr
info@wistaturkiye.org

THE FIFTH training, organized within the scope of the cooperation of UTİKAD and WISTA TURKEY (Association of Women Engaged in International Maritime Trade), was organized by UTİKAD Board Member Mr. Yüksel Kahraman and Lawyer Mr. Egemen Gürsel Ankaralı on the subject of delivery note and bill of lading on 31 May 2023, open to all participants. The sixth and last training within the scope of the cooperation between UTİKAD and WISTA Turkey (International Association of Women Engaged in Maritime Trade) was held on June 21, 2023 by trainer Ms. Yasemin Yorgancı, open to all participants on embargoes.. ■



Yeni SOFT ERP ile Finans Yönetimi

Yeni geliştirilen web tabanlı uygulamalarımız ile konum ve cihaz bağımsız çalışma dönemine başlayın. SOFT ERP'nin yeni geliştirilen e-Banka uygulaması sayesinde varlıklarınızı platform bağımsız olarak tek ekrandan yönetin.

SOFTE-BANKA Uygulaması üzerinden çalışılan tüm banka varlıklarının çoklu döviz karşılıkları görüntülenebilir, listelenebilir, hesapların oransal ağırlık dağılımları görüntülenebilir ve bu doğrultuda grafik analizleri oluşturulabilir. Çalışılan banka hesaplarının günlük hareketlerinin liste alımı ve günlük olarak banka hesap hareketlerinin oransal grafik gösterimi ile muhasebe ve finans süreçlerinin dijital platform üzerinden kolaylıkla yönetimi sağlanır. Uygulamanın SOFT ERP'nin uygulamaları ile entegre çalışmasına olanak sağlayan esnek yapısı mükerrer veri girişine engel olur ve uçtan uca yönetim imkânı sunar.

SOFTE-BANKA Uygulaması, banka hesaplarının Elektronik Hesap Özeti bilgilerini tek bir ekran üzerinden anlık sorgulama ve görüntüleme seçeneği ile kullanıcılarına zaman tasarrufu sağlar, iş süreçlerindeki verimliliği artırır ve zaman tasarrufu sağlar.

“Tedarik Zinciri, Lojistik ve Taşımacılık Yönetiminde”

Stratejik İş Ortağınız



+90 212 212 79 20



pazarlama@soft.com.tr



www.soft.com.tr

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu:
“KÜRESEL LOJİSTİKTE SÜPER GÜÇ OLMAYI
HEDEFLİYORUZ”**

Cumhurbaşkanlığı seçimlerinin ardından Türkiye Yüzyılı'na güçlü bir başlangıç yapmanın heyecanını yaşadıklarını belirten Abdulkadir Uraloğlu; “küresel lojistik bir süper güç olma” ve “dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girme” hedefleri doğrultusunda yeni bir tarihi başlangıca hazırlandıklarını belirtiyor.



Minister of Transport and Infrastructure Mr. Abdulkadir Uraloğlu:

**“WE AIM TO BE A SUPERPOWER IN
GLOBAL LOGISTICS”**

Mr. Abdulkadir Uraloğlu, who said that they are excited to make a strong start to the Türkiye Yüzyılı after the presidential elections, stated that they are preparing for a new historical start in line with their goal of “becoming a global logistics superpower” and “being among the top 10 economies of the world”.

28 Mayıs seçimlerinin ardından Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan yeni kabinenin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na, Adil Karaismailoğlu yerine Abdulkadir Uraloğlu getirildi. Biz de bu vesileyle kendisiyle, ulaştırma ve altyapı alanında atılacak yeni adımları ve lojistiğin geleceğini konuştuk.

Seçimden önce AK Parti tarafından yayımlanan "Türkiye Yüzyılı İçin Doğru Adımlar" başlıklı beyanname, gelecek dönemde ulaştırma ve haberleşme altyapısında yapılacak yatırımlar ve hayata geçirilmesi planlanan projeler de açıklanmıştı. Dolayısıyla Abdulkadir Uraloğlu ile söyleşimize, bu hedefler doğrultusunda hangi adımlar atılacağı ve nasıl bir yol izleneceği sorusuyla başladık. Her geçen gün daha küresel hale gelen ve birbiriyle bütünleşen dünya ekonomisinin ve uluslararası ticaretin temel yapı taşlarının ulaşım ve haberleşme sektörleri olduğunu vurgulayan Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye'nin stratejik konumunun önemini bir kez daha hatırlatarak sözlerine başlıyor:

"Bu kapsamdan bakıldığında, dört saatlik uçuş süresiyle, 1 milyar 650 milyon insanın yaşadığı, 43,2 trilyon dolar Gayri Safi Milli Hasıla'ya sahip ve 11 trilyon dolar ticaret hacmi bulunan 67 ülkenin de merkezi konumunda olan ülkemiz, dünya ekonomik merkezleri ile ham madde kaynakları arasındaki güzergâh üzerinde bir kavşak konumundadır. Bu konumun sunduğu potansiyelden en üst seviyede ekonomik, siyasi ve kültürel kazanç sağlamak gerekmektedir. Bunun için de ulaştırma, lojistik ve haberleşme alanında dünyadaki gelişmelerin yakından takip edilmesi, çağın ve sektörün ihtiyaçlarına uygun yasal düzenlemeler yapılarak sektörün uluslararası arenada daha rekabetçi olması sağlanmalıdır."

"ÇOK MODLU TAŞIMACILIK ALT YAPISI SUNAN ULUSLARARASI BİR MERKEZ HALİNE GETİRMEYE ÇABALYORUZ"

Bu stratejik konumun yüklediği misyon ile Türkiye'yi; hava, deniz, kara, demiryolları ve haberleşme sektörleri ile entegre, çok modlu taşımacılık alt yapısı sunan uluslararası bir merkez hâline getirmeye çabaladıklarını belirten Bakan Uraloğlu, "Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde son 21 yılda çok önemli mesafeler kat ettik. 2003 yılından bu yana uluslararası ulaşım koridorlarını sürekli geliştiren bir ulaşım politikası izledik ve yatırımlarımızı bu doğrultuda gerçekleştirdik." diyor.

14 Mayıs ve 28 Mayıs seçimlerinin ardından Türkiye Yüzyılı'na güçlü bir başlangıç yapmanın heyecanını yaşadıklarını sözlerine ekleyen Uraloğlu; bakanlık olarak yeni yatırımlarla, "küresel lojistik bir süper güç olma" ve "dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girme" hedefleri doğrultusunda yeni bir tarihi başlangıca hazırlandıklarını belirtiyor.

10 ÜLKEDE TRANSİT GEÇİŞ ÜCRETLERİ KALDIRILDI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yeni dönemde Türk lojistik sektörü için nasıl bir yol haritası hazırladıklarını, dış ticaretin hızlanması ve transit taşımacılıkta ülkenin rolünü artırmak için ajandalarında ne gibi yatırım ve iyileştirme projeleri olduğunu ise şöyle anlatıyor:

"Özellikle COVID-19 sonrası tedarik zincirindeki değişimler, karayolu taşımacılığına artan talep ve Ukrayna Savaşı nedeniyle Avrupa ile Orta Asya arasındaki zorunlu güzergâh değişiklikleri dikkate alındığında, başta Orta Koridor olarak adlandırdığımız güzergâhta yer alan ülkeler olmak üzere birçok Avrupa ve Asya

After the May 28 elections, Mr. Abdulkadir Uraloğlu was appointed as the Minister of Transport and Infrastructure of the new cabinet announced by President Mr. Recep Tayyip Erdoğan, replacing Mr. Adil Karaismailoğlu. On this occasion, we talked to him about the new steps to be taken in the field of transportation and infrastructure and the future of logistics.

In the declaration titled "The Right Steps for the Türkiye Yüzyılı" published by AK Parti before the election, the investments to be made in the transportation and communication infrastructure and the projects planned to be implemented in the coming period were also announced. Therefore, we started our conversation with Mr. Abdulkadir Uraloğlu with the question of what steps will be taken in line with these goals and what kind of path will be followed. Emphasizing that the basic building blocks of the world economy and international trade, which is becoming more global and integrating with each other, are the transportation and communication sectors, Mr. Abdulkadir Uraloğlu began his speech by reminding once again the importance of Turkey's strategic position:

"Looking from this perspective, our country, which is the center of 67 countries with a four-hour flight time, where 1 billion 650 million people live, which has 43.2 trillion dollars Gross National Product and 11 trillion dollars trade volume, is the center of world economic centers and raw materials. It is in a junction position on the route between the sources. It is necessary to obtain the highest level of economic, political and cultural gain from the potential offered by this position. For this reason, it should be ensured that the developments in the world in the field of transportation, logistics and communication are followed closely, and legal arrangements are made in accordance with the needs of the age and the industry, and the industry should be more competitive in the international arena."

"WE STRIVE TO TURN IT INTO AN INTERNATIONAL CENTER OFFERING A MULTIMODAL TRANSPORT INFRASTRUCTURE"

Stating that with the mission imposed by this strategic location, they are striving to make Turkey an international center that offers a multi-modal transportation infrastructure integrated with air, sea, land, railways and communication industries, Minister Uraloğlu said, "We have made significant progress in the last 21 years under the leadership of our President Recep Tayyip Erdoğan. Since 2003, we have followed a transportation policy that continuously improves international transportation corridors and we have made our investments in this direction."

Mr. Uraloğlu added that they are excited to make a strong start to the Türkiye Yüzyılı after the 14 May and 28 May elections and stated that as the ministry, they are preparing for a new historical start with new investments, in line with their goal of "becoming a global logistics superpower" and "being among the top 10 economies of the world".

TRANSIT PASS TOLLS HAVE BEEN REMOVED IN 10 COUNTRIES

Minister of Transport and Infrastructure Mr. Abdulkadir Uraloğlu explained what kind of a road map they have prepared for the Turkish logistics industry in the new period, what kind of investment and improvement projects are on their agenda to accelerate foreign trade and increase the role of the country in transit transportation:

"Especially considering the changes in the supply chain after COVID-19, the increasing demand for road transport and the mandatory route changes between Europe and Central Asia due to the Ukraine War, cooperation in logistics and liberalization of road

ülkesi ile karayolu taşımacılığında serbestleştirme ve lojistik konusundaki iş birliği, Bakanlığımızın öncelikli hedefi olmuştur.

Bu çerçevede taşımacılarımızın geçmiş yıllarda geçiş belgesi yetersizliği ile karşılaştığı birçok ülke ile ikili ve çok taraflı platformlarda görüşülmekte ve önemli kazanımlar elde edilmektedir. Özellikle Macaristan, Romanya, Çekya, Sırbistan, Bulgaristan, Yunanistan, Gürcistan, Azerbaycan, Kazakistan ve Özbekistan ile gerçekleştirilen görüşmeler sonucunda başta transit taşımacılar olmak üzere bazı taşıma türleri serbestleştirilmiş, geçiş belgesi kotaları artırılmış ve geçiş belgeleri yetersizliği sorunu büyük oranda ortadan kalkmıştır. Bununla birlikte oldukça dinamik olan taşımacılık sektörünü çok yakından takip etmekte ve olası sorunları önceden tespit ederek gerekli girişimlerde bulunmaktayız. Andığımız ülkelerin çoğundaki transit geçiş ücretleri kaldırıldı ve taşıma maliyetleri düşürüldü. Diğer ülkeler nezdindeki girişimlerimiz de devam ediyor.”

“DİJİTALLEŞME GÜNDEMİMİZDE”

Diğer yandan taşımacılık faaliyetlerinin en nitelikli, hızlı ve ucuz şekilde yapılabilmesi için teknolojik gelişmeler doğrultusunda projeler ürettiklerini dile getiren Abdulkadir Uraloğlu, bu kapsamda dijitalleşmenin gündemlerinde önemli bir yere sahip olduğunu altını çiziyor. Bakan Uraloğlu, “Birçok hizmetimiz e-devlet platformuna taşınmış ve gereksiz bürokrasinin önüne geçilmiştir. Ayrıca, uluslararası karayolu taşımacılığında kullanılan fiziki geçiş belgelerinin elektronik ortama aktarılması amacıyla ülkemizce Elektronik Geçiş Belgesi (e-Permit) projesi başlatılmıştır. Proje için ilk olarak Özbekistan ile çalışmalara başlanmış, her iki ülkenin ulaştırma ve gümrük sistemleri arasında entegrasyon sağlanmış, deneme seferleri başarıyla tamamlanmış ve elektronik geçiş belgesi için kotalar belirlenmiştir. Çok kısa bir süre içinde e-permit sistemi Özbekistan ile aktif olarak kullanılacaktır. Bu uygulamayı başta Azerbaycan olmak üzere diğer ülkelerle de başlatarak taşımacılarda kaliteyi ve hızı en üst düzeye, maliyetleri de asgari düzeye indirmeyi hedefliyoruz.” diye konuşuyor.

Bunların yanı sıra özellikle karayolu ve demiryolu fiziki alt yapısının daha da geliştirilmesi için çalışmaların devam ettiğini söyleyen Bakan Uraloğlu, sözlerini şöyle sürdürüyor:

“Yine taşımacılarımızın alternatif taşıma modlarını kullanmalarını desteklemek ve lojistik sektöründe yeşil dönüşüme katkı sağlamak için 2022 yılında Kombine Taşımacılık Yönetmeliği’ni yayımladık. Kombine taşımacılık faaliyeti yapan bu yönetmelikle belirlenen yeşil lojistik uygulamalarını gerçekleştiren firmalarımıza bedelsiz olarak “Yeşil Lojistik Belgesi” veriyoruz. Bu belge sahibi firmalar ilk kez başvurdukları yetki belgesi ücretlerinde indirim, yetki belgesi yenileme ücretlerinde indirim, taşıt kartı ücretlerinde indirim, UBAK izin belgesi başvurularında ilave puan gibi destekler veriliyor. Bugüne kadar 17 firma Yeşil Lojistik Belgesi aldı.

Diğer taraftan, hepimizin bildiği üzere Ukrayna tahılının dünyaya ulaşmasında çok önemli bir yer edinen “Tahıl Koridoru”, Türkiye’nin öncülüğünde ve girişimiyle ilgili kurumlarımızın iş birliğiyle hayata geçti. Tahıl Koridoru’nda 1004 geminin 293’ü Türk bayraklı... Bugüne kadar taşınan toplam yük miktarı ise yaklaşık 33 milyon tona ulaştı.”

“DEMİRYOLLARINDA YENİ BİR ATILIM BAŞLATTIK”

Türkiye’nin transit taşımacılıkta güçlenen rolünün korunabilmesi için kesintisiz demiryolu taşımacılığının yapılabilmesi büyük önem

transport with many European and Asian countries, especially those located on the route we call the Central Corridor have been the primary goals of our Ministry.

In this context, negotiations with many countries where our transporters have encountered with a lack of transit documents in the past years are negotiated on bilateral and multilateral platforms and significant gains are achieved. As a result of the negotiations with Hungary, Romania, Czechia, Serbia, Bulgaria, Greece, Georgia, Azerbaijan, Kazakhstan and Uzbekistan, some types of transportation, especially transit transportation, were liberalized, the quotas for transit documents were increased and the problem of insufficient transit documents was largely eliminated. In addition, we follow the very dynamic transportation sector very closely and identify possible problems in advance and take the necessary initiatives. Transit pass tolls in most of the countries I mentioned have been removed and transportation costs have been reduced. Our initiatives with other countries are also continuing.”

“DIGITALIZATION IS ON OUR AGENDA”

On the other hand, Mr. Abdulkadir Uraloğlu, who stated that they realized projects in line with technological developments in order to carry out transportation activities in the most qualified, fastest and cheapest way, underlined that digitalization has an important place in their agenda. Minister Uraloğlu said: “Again, we published the Combined Transport Regulation in 2022 to support our transporters to use alternative transport modes and to contribute to the green transformation in the logistics industry. We give the “Green Logistics Certificate” free of charge to our companies that carry out green logistics practices determined by this regulation, which carry out combined transportation activities. Firms holding this certificate receive support such as discounts on authorization certificate fees, discounts on authorization certificate renewal fees, discounts on vehicle card fees, and additional points in UBAK permit applications. 17 companies have received the Green Logistics Certificate so far.

On the other hand, as we all know, the “Grain Corridor”, which has



taşıyor. Demiryollarını 2003 yılından itibaren başlattıkları gelişim hamleleriyle devlet politikası olarak ele aldıklarını ve öncelikli sektör olarak belirlediklerini kaydeden Ulaştırma Bakanı, bu hedef doğrultusunda hangi çalışmalar yaptıklarını şöyle anlatıyor:

“Asya ve Avrupa arasında köprü görevi gören ülkemizin coğrafi konumunun sağladığı fırsatların ekonomik ve ticari avantajlara dönüşebilmesi için demiryollarında yeni bir atılım başlattık. Demiryolu hatlarımızın limanlara, havaalanlarına, lojistik merkezlerle bağlantısını sağlayarak demiryollarımızı kombine taşımacılığa uygun yeni bir anlayışla ele aldık. Projelerimizle sadece doğu-batı hattında değil, kuzey-güney kıyılarımız arasında da demiryolu ulaşımını ekonomiye katkı sağlar hâle getirmeyi planladık. 2003-2023 yılları arasında ülkemizde demiryollarında ciddi yatırımlar, iyileştirme, yenileme ve kalkınma hamleleri gerçekleştirdik. Son 21 yılda demiryollarına yaklaşık 880 milyar lira yatırım yaptık. “Ana yurdumuzun demir ağlarla örülmesi” vizyonuna sahip çıktık.

Demiryollarımızın tamamını elden geçirdik ve yeniledik. Ülkemizi yarım asırlık hayalimiz olan Yüksek Hızlı Tren işletmeciliği ile tanıştırdık. İlk olarak 2009 yılında hizmete başlayan Ankara-Eskişehir yüksek hızlı tren hattını sonrasında Ankara-Konya ve Ankara-İstanbul hatları takip etti. Son olarak 26 Nisan’da Ankara-Sivas Hattı’nın da açılmasıyla 11 ilimizi birbirine hızlı tren ağıyla bağladık. Yüksek Hızlı Trenlerle bugüne kadar seyahat eden yolcu sayısı 76 milyona yaklaştı. Yüksek Hızlı Trenler geçtikleri 11 ilde ülke nüfusunun yüzde 35’ine doğrudan, kombine taşımacılıkla nüfusun ise yüzde 53’üne hizmet veriyor.

2023 yılı itibarıyla 11 bin 668 km’si konvansiyonel, 2 bin 32 km’si Yüksek Hızlı Tren, 219 km’si Hızlı Tren hattı olmak üzere toplam 13 bin 919 km demiryolu hattımız bulunuyor. Hatlarımızın; yüzde 58’ine tekabül eden 8 bin 46 km’si sinyalli, yüzde 51’ine tekabül eden 7 bin 142 km’si de elektrikli... 2023 yılında mevcut demiryolu ağımızın geliştirilmesine ve ulaştırma ve lojistik ana plan hedefleri doğrultusunda 3 bin 795 kilometrelik hatta yapım çalışmalarına devam ediliyor.” ■

a very important place in the delivery of Ukrainian grain to the world, was realized under the leadership of Turkey and with the cooperation of our related institutions. 293 of the 1004 ships in the Grain Corridor are Turkish-flagged... The total amount of cargo transported so far has reached approximately 33 million tons.”

“WE HAVE LAUNCHED A NEW INITIATIVE IN RAIL TRANSPORT”

Ülkemizin coğrafi konumunun sağladığı fırsatların ekonomik ve ticari avantajlara dönüşebilmesi için demiryollarında yeni bir atılım başlattık.

It is of great importance that uninterrupted rail transportation can be carried out in order to preserve Türkiye’s strengthening role in transit transportation.

It is of great importance that uninterrupted rail transportation can be carried out in order to preserve Türkiye’s strengthening role in transit transportation. Noting that they have considered rail transportation as a state policy with the development moves they have started since 2003 and have identified them as a priority sector, the Minister of Transport explains what works they have done in line with this goal:

“We have started a new breakthrough in railways so that the opportunities provided by the geographical location of our country, which acts as a bridge between Asia and Europe, can turn into economic and commercial advantages. By connecting

our railway lines to ports, airports and logistics centers, we have approached our railways with a new approach suitable for combined transportation. With our projects, we planned to make railway transportation contribute to the economy not only on the east-west line but also between our north-south coasts. Between 2003 and 2023, we made significant investments, improvement, renewal and development moves in railways in our country. In the last 21 years, we have invested approximately 880 billion Liras in railways. We embraced the vision of “weaving our homeland with iron nets”.

We overhauled and renewed all of our railways. We introduced our country to the High-speed Train operation, which is our dream of half a century. Ankara-Eskişehir high-speed train line, which first started service in 2009, was followed by Ankara-Konya and Ankara-Istanbul lines. Finally, with the opening of the Ankara-Sivas line on April 26, we connected 11 cities to each other with a high-speed train network. The number of passengers traveling on High-speed Trains so far has approached 76 million. High-speed Trains serve 35 percent of the country’s population directly in the 11 provinces they pass through and 53 percent of the population with combined transportation.

As of 2023, we have a total of 13,919 km of railway lines, 11 thousand 668 km of which is conventional, 2 thousand 32 km of High Speed Train and 219 km of High-speed Train. 8 thousand 46 km, which corresponds to 58 percent of our lines, are signaled, and 7 thousand 142 km, which corresponds to 51 percent, are electrified. In 2023, the development of our existing railway network and the construction of 3 thousand 795 kilometers of line continue in line with the transportation and logistics master plan targets. ■



LOJİSTİK SEKTÖRÜ 2023'TE “TEMKİNLİ” GİDİYOR

THE LOGISTICS INDUSTRY IS BEING “CAUTIOUS” IN 2023

Türk lojistik sektörü değişen ticaret rotalarına rağmen olumsuz küresel ekonominin gölgesinde bir yıl geçiyor. Yılın ilk altı ayını korumacı tedbirlerle geçiren sektörü, ikinci yarıda neler beklediğini mercek altına aldık.

Despite the changing trade routes, the Turkish logistics industry is spending a year in the shadow of the negative global economy. We focused on what the industry, which spent the first six months of the year with protective measures, awaits in the second half.

Pandemiden kaynaklanan tedarik sorunları, Ukrayna ve Rusya savaşıyla giderek derinleşen ham madde ve enerji krizleri nedeniyle küresel ekonominin olumsuz seyri sürüyor. Küresel ekonomideki bu olumsuz gidişat en çok lojistik sektörünün performansını etkiliyor.

Küresel ekonomide büyümenin hız kaybetmesi, taşımacılık şirketlerinin küresel ticaret tahminlerini de aşağı doğru revize etmesine yol açıyor. Dünyadaki konteynerlerin altıda birini taşıyan ve küresel ekonomide ticaret trendini yansıtan şirketlerden biri olarak kabul edilen A.P. Moller-Maersk, küresel konteyner ticaretine dair daha önce yüzde 2,5'e varan daralma tahminini revize ederek bu rakamın muhtemelen yüzde 4'ü bulacağını kaydetti. Küresel hava kargo pazarı ise Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) analizine göre bu yılın haziran ayında bir önceki yıla kıyasla yüzde 3,4 düşüş kaydetti. Kargo ton-kilometre (CTKs) cinsinden ölçülen küresel talep, altı aylık dönemde ise 2022 yılının Ocak-Haziran dönemine kıyasla yüzde 8,1 oranında azaldı.

PANDEMİDEN SONRA TALEP ARTMIŞTI

Zamanı biraz geriye sararsak pandemi sonrası biriken talepler, lojistik sektöründe olumlu bir hava estirmişti. Fakat 2022 yılının son çeyreğinde enflasyon ve merkez bankalarının faiz artırımı kararı, taleplerin yavaşlamasına yol açtı. 2023 yılına gelindiğinde

The negative course of the global economy continues due to the supply problems caused by the pandemic, and the raw material and energy crises that deepened with the war between Ukraine and Russia. This negative trend in the global economy mostly affects the performance of the logistics industry.

The slowdown in growth in the global economy causes transportation companies to revise their global trade forecasts downwards. A.P., which carries one-sixth of the containers in the world and is considered one of the companies that reflects the trade trend in the global economy. Moller-Maersk revised its forecast for global container trade to shrink by 2.5 percent and noted that this figure will likely reach 4 percent. The global air cargo market, on the other hand, decreased by 3.4 percent in June this year compared to the previous year, according to the analysis of the International Air Transport Association (IATA). Global demand, measured in cargo tonne-kilometres (CTKs), decreased by 8.1 percent in the six-month period compared to January-June 2022.

THE DEMAND INCREASED AFTER THE PANDEMIC

If we rewind the time a little, the demands accumulated after the pandemic had a positive atmosphere in the logistics industry. However, in the last quarter of 2022, inflation and the decision of central banks to increase interest rates led to a slowdown in demand. By 2023, the negative outlook in the global economy pushed the



ise küresel ekonomideki negatif görünüm, sektörü krizin boyutlarını tespit etmeye ve önlemler almaya itti. Dolayısıyla 2023 yılının ilk altı ayında sektör, korumacı bir politika izledi.

Yılın ilk yarısındaki en önemli başlık, 2022 yılının başından itibaren kademeli olarak düşen navlunlar oldu. SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) 17 Haziran 2022 konteyner navlun ortalaması 4 bin 222 dolarken, Haziran 2023 istatistiklerine göre yıllık ortalama konteyner navlunları yüzde 78 düşüşle 900 dolar seviyelerine geriledi. Böylece navlunlar, pandemi öncesindeki seviyelerine dönerek normal seviyeye ulaştı.

BÖLGESEL TİCARET YÜKSELDİ

Yılın ilk yarısında küresel ticaretteki değişimler de sektörün gündemindeydi. Bir yandan Türkiye'nin dış ticaretinde önemli paya sahip olan Avrupa'nın pandemi sonrası dünya ticaretindeki rota değişimi ve alternatif yeni üretim merkezi arayışları diğer yandan ABD ve AB'nin Rusya'ya yönelik ambargoları, Batı ile Orta Asya ülkelerinin ticaret rotasını Türkiye'ye kaydırıldı. Küresel ticaret rotalarının değişmesinde Avrupa'nın Rusya'ya alternatif enerji arayışları da etkili oldu. Ticaret rotalarındaki söz konusu eksen kayması, yabancı lojistik firmalarının Türkiye'deki yatırımlarını da artırdı. Yabancı yatırımların yanı sıra şirket birleşmeleri ve satın almaları sektörün 2023 yılı gündemine damga vurdu. ■

industry to identify the dimensions of the crisis and take measures. Therefore, in the first six months of 2023, the industry followed a protectionist policy.

The most important topic in the first half of the year was the gradual decrease in freight rates since the beginning of 2022. SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) container freight average was 4 thousand 222 dollars on June 17, 2022, according to the statistics of June 2023, the annual average container freight decreased by 78 percent to 900 dollars. Thus, freights returned to their pre-pandemic levels and reached normal levels.

THE REGIONAL TRADE ROSE

Changes in global trade were also on the agenda of the industry in the first half of the year. On the one hand, Europe, which has an important share in Turkey's foreign trade, changed the route in world trade after the pandemic and the search for an alternative new production center, on the other hand, the embargoes of the USA and the EU against Russia, the trade route of the Western and Central Asian countries shifted to Turkey. Europe's search for alternative energy to Russia was also effective in the change of global trade routes. The aforementioned axis shift in trade routes also increased the investments of foreign logistics companies in Turkey. In addition to foreign investments, mergers and acquisitions marked the agenda of the industry in 2023. ■

“POTANSİYEL RİSKLERİ BARINDIRAN BİR YIL OLACAK”

“IT WILL BE A YEAR WITH POTENTIAL RISKS”



EMRE ELDENER
UTİKAD YÖNETİM KURULU
BAŞKAN YARDIMCISI
UTİKAD VICE PRESIDENT

SEKTÖRÜMÜZ 2023'ün ilk altı ayını öncelikle düşen navlunlara uyum sağlamakla geçirdi. Geçen yıla göre bazı destinasyonlarda altıda birine kadar düşen deniz navlunlarının yanında yine geçen yıla göre ortalama yüzde 30 civarı düşen hava kargo navlunlarından da bahsetmekte fayda var. Avrupa karayolu yüklemelerinde ise azalan ihracat yüklerinin getirdiği ucuzlama ve yoğunluğu azalan ve kuyrukların neredeyse tamamen ortadan kalktığı Kapıkule sınır kapısı ilk altı aya damgasını vurdu.

2023'ün ilk altı ayı; uzun bayram tatili, seçim süreci, düşen navlunların sonucunda kısmen Uzak Doğu'ya kaybettiğimiz Avrupa ihracatlarımız gibi başka birtakım olumsuzlukları da yaşattı bize. Yüksek enflasyon ve beraberinde gelen akaryakıt zamları da uzun vadeli yurt içi taşıma fiyatlandırmasını imkânsız hale getirdi ve piyasa genel olarak spot fiyatlandırmaya döndü. Personelini enflasyona ezdirmemeye çalışan sektörümüz enflasyonla aynı oranda artış göstermeyen döviz kurları nedeniyle genel giderlerinde de bir artış yaşadı maalesef.

2023 yılı verimliliğin öne çıktığı, rekabetin daha çok yaşanacağı, bankaların kredi musluklarını işletmelere çok fazla açmaması nedeniyle nakit ve beraberinde tahsilat sıkıntısı gibi potansiyel riskleri barındıran bir yıl olacak. Sürdürülebilirlik konuları 2023'te ön planda olacak, özellikle global müşterilerin karbon ayak izi konusunda tedarikçilerine verdikleri ciddi hedefler var. Verimliliği artırmak için yapay zekâ dahil, ileri teknolojinin sektörümüze daha da uyarlandığı bir yıl olacağını düşünüyorum.

OUR INDUSTRY spent the first six months of 2023 primarily adapting to falling freight rates. In addition to the sea freights, which decreased to one-sixth in some destinations compared to the previous year, it is also useful to mention the air cargo freights, which decreased by an average of 30 percent compared to the previous year. In European road shipments, the Kapıkule border gate, where the decrease in export loads brought about cheapness and density and the queues almost completely disappeared, left its mark in the first six months.

The first six months of 2023 brought us some other negativities, such as the extended Eid holiday, the election process, and our European exports, which we lost partly to the Far East as a result of falling freight rates. High inflation and accompanying fuel price hikes made long-term domestic transportation pricing impossible, and the market generally turned to spot pricing. Our industry, which tries not to crush its personnel with inflation, unfortunately, experienced an increase in its general expenses due to the exchange rates that did not increase at the same rate as inflation.

The year 2023 will be a year in which efficiency will come to the fore, competition will be more intense, and there will be potential risks such as cash and collection problems as banks do not provide credit to businesses too much. Sustainability issues will be at the forefront in 2023, especially global customers have serious targets for their suppliers in terms of carbon footprint. I think it will be a year when advanced technology, including artificial intelligence, is further adapted to our industry to increase efficiency.



“ZORLUKLARIN DEVAM ETMESİ BEKLENİYOR” “THE CHALLENGES ARE THOUGHT TO CONTINUE”



BARIŞ DİLİOĞLU
UTIKAD YÖNETİM KURULU
BAŞKAN YARDIMCISI
UTIKAD VICE PRESIDENT

2023 YILININ ilk altı ayı, küresel ekonomi için zorlu bir dönem oldu. COVID-19 salgınının devam eden etkileri, Rusya-Ukrayna savaşı ve küresel tedarik zincirindeki bozulmalar, ekonomiye önemli bir darbe vurdu. Tüm dünyayı etkisi altına alan faktörlerin, lojistik sektörünü de olumsuz etkilediğini söyleyebiliriz.

Gelişmiş ülkelerin yüksek enflasyonla mücadelesi bazı ülke ekonomilerini resesyona sokarken; likidite eksikliği, gelişmekte olan ülkelerin finansmana erişimini zorlaştırdı.

Yılın yarısında izlenen para politikası, ihracatçımızın rekabetini düşürürken ithalatın artmasına neden oldu. Geçen yıl ilk altı aya kıyasla ihracat rakamımız yüzde 1,9 düşerek 123,3 milyar dolar, ithalatımız yüzde 4,1 artarak 184,6 milyar dolar oldu. Aynı dönemde, dış ticaret açığımız yüzde 18,7 artışla -61,23 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Yüksek enflasyon ve maliyet artışlarına rağmen dövizde herhangi bir artışın olmaması, lojistik sektörüne de yansdı. 2023'ün ilk altı ayında limanlarımızda elleçlenen dolu konteyner ihracat yükleri geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7,3 azalarak 1,96 milyon TEU olurken, ithalat yükleri yüzde 9,5 artarak 1,44 milyon TEU oldu. 2023'ün geri kalan kısmında geçen yıla paralel hacimlerin gerçekleşmesini bekleyebiliriz. Aynı durumun sonucu olarak ithalat TEU hacimlerimizde daralma yaşanması da muhtemeldir.

22 Haziran tarihinde, Merkez Bankası 27 ay sonra ilk kez faiz artışına giderek politika faizini 6,5 puan artışla yüzde 15'e çıkardı. Kurul, dezenflasyonun en kısa sürede tesisi, enflasyon beklentilerinin çapalanması ve fiyatlama davranışlarındaki bozulmanın kontrol altına alınması için parasal sıkılaştırma sürecinin başlamasına karar verdi. Parasal sıkılaştırmanın kademeli olarak gerçekleştirilmesini olumlu karşılıyoruz. Döviz kurlarının baskılanmasının sonlanması ihracatçımızı sevindirdiğini söyleyebiliriz.

Navlunlar, COVID-19 salgınının başlamasından bu yana önemli ölçüde artmış olsa da son aylarda düşmeye başladı. 2023'ün ilk altı ayı, lojistik sektörü ve ekonomi için zorlu bir dönem oldu diyebiliriz. Küresel ekonomideki yavaşlama ve tedarik zincirindeki bozulmalar nedeniyle yaşanan bu düşüşün devam etmesi durumunda, lojistik sektöründeki zorlukların devam etmesi bekleniyor.

Lojistik sektörü bu zorlukların üstesinden gelmek için daha esnek ve dayanıklı tedarik zincirleri oluşturmalı, yeni teknolojileri iş süreçlerine hızla entegre etmeli ve sürdürülebilir politikalar izlemeli. Sürdürülebilir politikalar yanında stratejiler geliştirmek bizim gibi istihdam oranı yüksek sektörler için oldukça kritik bir konu.

THE FIRST six months of 2023 have been a challenging period for the global economy. The continuing effects of the COVID-19 pandemic, the Russia-Ukraine war and disruptions in the global supply chain have dealt a significant blow to the economy. We can say that the factors that affect the whole world negatively affect the logistics industry.

While the struggle of developed countries against high inflation put some countries' economies into recession, the lack of liquidity made it difficult for developing countries to access finance. The monetary policy followed in the first half of the year caused an increase in imports while reducing the competition of our exporters. Compared to the first six months last year, our export figure decreased by 1.9 percent to 123.3 billion dollars, and our imports increased by 4.1 percent to 184.6 billion dollars. In the same period, our foreign trade deficit increased by 18.7 percent to \$61.23 billion.

On June 22, the Central Bank increased interest rates for the first time in 27 months, raising the policy rate to 15 percent with an increase of 6.5 points. The Board decided to start the monetary tightening process in order to establish disinflation as soon as possible, to anchor inflation expectations and to contain the deterioration in pricing behavior. We welcome the gradual implementation of monetary tightening. We can say that the end of the suppression of exchange rates makes our exporters happy.

Although freight rates have increased significantly since the onset of the COVID-19 pandemic, they have started to decline in recent months. We can say that the first six months of 2023 were a challenging period for the logistics industry and the economy. If this decline due to the slowdown in the global economy and disruptions in the supply chain continues, the difficulties in the logistics industry are expected to continue.

To overcome these challenges, the logistics industry must create more flexible and resilient supply chains, rapidly integrate new technologies into business processes, and pursue sustainable policies. Developing strategies as well as sustainable policies is a critical issue for industries like ours with a high employment rate.

“CİDDİ BİR EKONOMİK DARALMA BEKLENTİSİ VAR”

“A SERIOUS ECONOMIC CONTRACTION IS EXPECTED”



CİHAN ÖZKAL
UTİKAD YÖNETİM KURULU
ÜYESİ VE DENİZYOLU
ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI
UTİKAD BOARD MEMBER,
SEA WORKING GROUP
CHAIR

2023 son altı aylık döneme baktığımızda tüm dünyada seyreden yüksek enflasyon ve ekonomik durgunluk, lojistik sektörünü de kısmen olumsuz etkiledi. Dünya ekonomisi pandemi öncesi ortalama yüzde 4 civarında büyürken, 2023'te büyüme beklentisinin yüzde 2.8 olacağı ifade ediliyor. Bu durum bize ciddi bir ekonomik daralma beklentisi olduğunu gösteriyor. Bunun başlıca nedenlerine göz attığımızda şu başlıklar dikkat çekiyor:

- ✓ Pandemi sonrası tedarik zincirinin tam olarak düzelmemesi,
- ✓ Yüksek enflasyon ve ekonomik durgunluk belirtilerinin yaygın olarak dünya ülkelerinde devam etmesi,
- ✓ Dünya işsizlik oranlarındaki olumsuz gelişmeler,
- ✓ Rusya ve Ukrayna arasında devam eden savaş nedeniyle enerji satın alma sorunları ve tahıl sevkiyatlarının durması ve/veya kısmen yapılabilmesi,
- ✓ Daha önce Rusya ve Ukrayna'dan ithal edilen bu önemli satın almaların daha yüksek maliyetli diğer ülkelerden, kaynaklardan karşılanmaya çalışılması. Örneğin, Mısır'ın tahılı Ukrayna ve Rusya yerine Hindistan'dan ithal etmeye başlaması.
- ✓ Çin ile Avrupa arasında kurulan Kuzey Koridorunun tamamen durması ve diğer koridorların da verimli çalışmaması,
- ✓ Özellikle Doğu-Batı ekseninde navlunların düşmeye devam etmesi,
- ✓ Servislerde düzensizlikler, grevler, limanlarda sıkışıklıklardan kaynaklanan gecikmeler.

Yukarıda sıraladığım gelişmelerin yanı sıra dünya ticaretinde farklı gelişmeler de yaşanıyor. Nihai müşteriler daha fazla e-ticaret kanallarını kullanarak alışveriş yapıyor. Bu da lojistik sektöründe dijitalleşme yatırımlarını hızlandırdı. Bazı büyük konteyner hatlarının B2C (Business to Consumer) olarak müşterilerine hizmet vermeye ve bu konudaki yatırımlarına devam ettikleri gözleniyor.

İklim değişikliği, karbon salınımıyla ilgili alınan kararlar neticesinde daha çevreci lojistik yatırımlar yapılması, sektör ve nihai müşteriye yansıyan maliyetleri kısa ve orta vadede artırıyor. Savaş ve istikrarsız bölgeler yeni lojistik rotaların ortaya çıkmasına sebep oluyor ancak bu durum yüksek lojistik maliyetleri ve daha uzun transit süreleri de beraberinde getiriyor. Yılın ilk altı ayında gözlemlediğim bu etkenlerin 2023 yılı sonuna kadar devam edeceğini düşünüyorum. ■

WHEN WE look at the last six months of 2023, high inflation and economic stagnation all over the world have also partially negatively affected the logistics industry. While the world economy grew by around 4 percent on average before the pandemic, it is stated that the growth expectation in 2023 will be 2.8 percent. This situation shows us that there is a serious economic contraction expectation. When we take a look at the main reasons for this, the following headlines stand out:

- ✓ Incomplete recovery of the supply chain after the pandemic,
- ✓ Persistence of symptoms of high inflation and economic stagnation in the countries of the world,
- ✓ Negative developments in world unemployment rates,
- ✓ Due to the ongoing war between Russia and Ukraine, energy purchasing problems and grain shipments can be stopped and/or partially made,
- ✓ Trying to meet these important purchases, which were previously imported from Russia and Ukraine, from sources from other countries with higher costs. For example, Egypt started importing grain from India instead of Ukraine and Russia.
- ✓ The Northern Corridor established between China and Europe has come to a halt completely and other corridors do not work efficiently,
- ✓ Freight rates continue to decrease, especially in the East-West axis,
- ✓ Irregularities in services, strikes, and delays due to port congestion.

In addition to the developments I have listed above, there are also different developments in world trade. End customers are shopping using more e-commerce channels. This accelerated digitalization investments in the logistics industry. It is observed that some large container lines continue to serve their customers as B2C (Business to Consumer) and continue their investments in this field.

As a result of decisions taken regarding climate change and carbon emissions, more environmentally friendly logistics investments increase the costs reflected to the sector and end customers in the short and medium term. Wars and unstable regions lead to the emergence of new logistics routes, but this also brings with it high logistics costs and longer transit times. I think that these factors that I observed in the first six months of the year will continue until the end of 2023. ■



Ingenuity In Motion



Reliable, efficient logistics across Turkey and beyond

Transitioning into a bolder, stronger partner!

For three decades now, we have delivered logistics excellence in 180 countries, and all over Turkey. Constantly recalibrating to shape the future of seamless, digitally-enabled logistics, we stand true to our commitment of enabling the best for you.

Backed by end-to-end expertise, customer-centricity, and a strategic approach to ESG and sustainability, our striking, new identity reinforces leadership and the infinite possibilities it opens up for your business.

Go ahead and experience the difference, as we transform to move your world with ingenuity.

180 COUNTRIES | 2400 DIRECT TRADE LANES

ASIAPAC Turkey Tasimacilik A.S.

- Istanbul:** Yenisahra Mah. Yavuz Selim Cad. No:19 Allcargo Plaza 34746 Atasehir / Istanbul / Turkiye, T: +90 216 360 77 88
F: +90 (216) 359 16 35, E-mail: info@allcargoturkey.com
- Bursa:** Konak Mah. Lefkose Cad. No:10 Daire:25 Ofis Artı Is Merkezi 16265 Nilufer / Bursa / Turkiye, T: +90 216 360 77 88
- İzmir:** Mansuroglu Mah. 288/4 Sokak No: 9/1 Daire:7 Avcilar Exclusive Bayrakli / Izmir / Turkiye, T: +90 216 360 77 88
- Mersin:** Alsancak Mah. GMK Bulvari No: 218/220 B Blok 5. Kat Daire:25 Capital Tower Toroslar / Mersin / Turkiye, T: +90 216 360 77 88
- Ankara:** Sogutozu Mah. 2177.Cad. No: 10/B Kat:8 No:63 Via Twins Cankaya / Ankara / Turkiye, T: +90 216 360 77 88

International Supply Chain | Express Distribution | CFS-ICD | Contract Logistics | Logistics Parks

© 2023, Allcargo Logistics Ltd., All rights reserved.

TÜRKİYE’NİN 2023 LOJİSTİK KARNESİ AÇIKLANDI

2023 LOGISTICS REPORT CARD OF TÜRKİYE HAS BEEN PUBLISHED

Dünya Bankası tarafından bu yıl yedincisi yayımlanan “Lojistik Performans Endeksi (LPI) 2023 Raporu’na göre 2018 yılında 47’nci sırada olan Türkiye, 2023 yılında 38’inci sıraya yükseldi.

According to the “Logistics Performance Index (LPI) 2023 Report” published by the World Bank for the seventh time this year, Türkiye, which was in the 47th rank in 2018, rose to the 38th rank in 2023.



En son 2018’de yayımlanan raporun yedincisi, beş yıl aradan sonra bu yıl haziran ayında açıklandı. Rapor, sektörün dünya ticaretindeki önemini ortaya koyarken ülkelerin bu alandaki rekabet gücünü nasıl artırabileceğinin de ipuçlarını veriyor. Ülkeler raporun çıktıkları sayesinde, güncel olarak küresel lojistikte nasıl algılandıklarını, güçlü ve zayıf yönlerini görebiliyor. 139 ülkenin yer aldığı raporda ülkelerin lojistik performansları; gümrük, altyapı, hizmet kalitesi, zamanında teslimat, uluslararası sevkiyat, takip ve izlenme başlıkları üzerinden değerlendiriliyor. Rapor sonuçlarına genel olarak bakıldığında, pandemi nedeniyle küresel tedarik zincirindeki kırılmalara rağmen 2023 yılında alınan puanların, 2018 yılındakilerden çok da farklı olmadığını gösteriyor.

2014, 2016 ve 2018 yıllarında üst üste birinci olan Almanya, 2023 yılı lojistik performansı raporunda önceki yıllardan farklı olarak dördüncü sırada. Bu yıl en iyi performans gösteren ilk 10 ülke ise Singapur, Finlandiya, Danimarka, Almanya, Hollanda, İsviçre, Avusturya, Belçika, Kanada ve Hong Kong olarak sıralanıyor.

TÜRKİYE’NİN MEVCUT KONUMU

Türkiye 2007 yılından bu yana yayımlanan raporda farklı sıralamalarda yer aldı. Yayımlanan ilk rapora 3,15 puan ile 34’üncü

The seventh of the report, which was last published in 2018, was published in June this year after five years. While revealing the importance of the industry in global trade, the report also gives clues about how countries can increase their competitiveness in this field. Thanks to the outputs of the report, countries can see how they are currently perceived in global logistics, their strengths and weaknesses. In the report, which includes 139 countries, the logistics performances of the countries, customs, infrastructure, service quality, on-time delivery, international shipment, tracking and monitoring are evaluated. A general look at the results of the report shows that despite the breaks in the global supply chain due to the pandemic, the scores obtained in 2023 are not much different from those in 2018.

Germany, which ranked first in 2014, 2016 and 2018 in a row, ranks fourth in the 2023 logistics performance report, unlike previous years. The top 10 performing countries this year are Singapore, Finland, Denmark, Germany, Netherlands, Switzerland, Austria, Belgium, Canada, and Hong Kong.

THE CURRENT POSITION OF TÜRKİYE

Türkiye took place in different rankings in the report published since 2007. Türkiye, which entered the first report with a score of 3.15 from

sıradan giren Türkiye, kayda değer gelişmeyi 2012 yılında göstererek 27'nci sıraya kadar çıktı. 2014 ve 2016 yıllarında sırasıyla 30'uncu ve 34'üncü sıraya düşen Türkiye, 2017'de 48'e kadar geriledi fakat bu yıl itibarıyla dokuz sıra birden yükselerek 38'inci sıraya yerleşti. 3,4 ile Hindistan, Litvanya, Portekiz ve Suudi Arabistan'la aynı puanı paylaşan Türkiye'nin hemen altında 3,3 puanla Hırvatistan, Çekya, Malta, Umman, Filipinler, Slovakya, Slovenya ve Vietnam sıralandı. Bahreyn, Letonya, Katar ve Tayland ise 3,5 puanla Türkiye'nin üst komşuları olarak yer aldı.

Türkiye'nin performansına kalem kalem bakıldığında ise bu yıl 2018'e göre tüm ölçütler açısından bir ilerleme fark ediliyor. En çok ilerleme, 3,5 puanla lojistik hizmetlerin kalitesi ve rekabetçiliği başlığında olurken en yüksek puan 3,6 ile "sevkiyatların alıcıya zamanında ulaşması" başlığında görülüyor. Gümrük ve sınır geçiş işlemlerinin etkinliği, 2018 yılına göre artmış gözükse de 3,0 ile tüm ölçütler içinde en düşük puana sahip. Dolayısıyla bu konu, ülke olarak lojistikte geliştirilmesi gereken başlıklar arasında öne çıkıyor.

“SEKTÖR MUAZZAM BİR BÜYÜKLÜĞE ULAŞTI”

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTIKAD) Başkanı Ayşem Ulusoy, bu yükselişin Türkiye'de sunulan uluslararası lojistik hizmetlerin kalitesinde ve rekabetçiliğinde iyileşme olarak değerlendirilebileceğini ifade etti. 15 trilyon TL olarak gerçekleşen 2022 gayri safi yurtiçi hasıladaki payının yüzde 12 olduğunu ve yüzde 12'lik payın yarısının dış ticaret firmaları tarafından, diğer yarısının ise doğrudan lojistik hizmet üreten firmalar tarafından gerçekleştirildiğini belirten Ulusoy, 2022 verileri göz önünde bulundurulduğunda lojistik hizmet üreten firmaların gayri safi yurtiçi hasılaya katkısının 1 trilyon TL'ye yaklaştığını ve bu veriler ışığında sektörün muazzam büyüklüğe ulaştığını kaydetti. Başkan Ulusoy Türkiye'nin, lojistik sektöründe aldığı aksiyonlarla transit taşımacılık merkezi olmayı hedeflemesi gerektiğine değinerek özellikle Rusya-Ukrayna savaşının etkisi ile canlanan Orta Koridorun, Türkiye'nin bu noktada önemini artırdığını ve Orta Koridor üzerinde gümrük geçişlerinin dijitalleşmesi ve transit geçişin liberalleştirilmesi ile bu rotada transit sürenin azalmasına katkı sağlayacak en önemli unsur olduğunu vurguladı. ■

the 34th rank, showed a remarkable development in 2012 and went up to the 27th rank. Türkiye, which fell to the 30th and 34th places in 2014 and 2016, decreased to 48 in 2017, but as of this year, it has risen nine ranks and became 38th. Croatia, Czechia, Malta, Oman, Philippines, Slovakia, Slovenia, and Vietnam are ranked with 3.3 points, just below Türkiye, which shares the same score with India, Lithuania, Portugal, and Saudi Arabia with 3.4. Bahrain, Latvia, Qatar, and Thailand took place as Türkiye's upper neighbors with 3.5 points.

Considering Türkiye's performance item by item, some improvement is noticed this year compared to 2018 in terms of all criteria. The highest progress is seen in the quality and competitiveness of logistics services with 3.5 points, while the highest score is seen in the title of “delivery of the shipments to the buyer on time” with 3.6. Although the efficiency of customs and border crossing operations seems to have increased compared to 2018, it has the lowest score among all criteria with 3.0. Therefore, this issue stands out among the topics that need to be developed in logistics as a country.

“THE INDUSTRY HAS REACHED AN ENORMOUS SIZE”

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) President Ms. Ayşem Ulusoy stated that this rise can be evaluated as an improvement in the quality and competitiveness of international logistics services offered in Türkiye. Ms. Ulusoy stated that its share in 2022 gross domestic product, which is 15 trillion TL, is 12 percent, and that half of the 12 percent share is realized by foreign trade companies and the other half by companies producing direct logistics services. She noted that its contribution to the domestic product approached 1 trillion TL and in the light of these data, the industry reached an enormous size. President Ulusoy mentioned that Türkiye should aim to be a transit transportation center with the actions it takes in the logistics sector and emphasized that the Central Corridor, which has been revived especially with the effect of the Russia-Ukraine war, has increased Türkiye's importance at this point and that it is the most important factor that will contribute to the reduction of transit time on this route with the digitalization of customs clearance and liberalization of transit on the Central Corridor. ■

TÜRKİYE'NİN 2023 YILI PUANLARI TÜRKİYE'S 2023 SCORES

Başlık Title	Sıra Rank	Puan Score
Gümrük ve sınır geçiş işlemlerinin etkinliği Effectiveness of customs and border crossing procedures	47	3,0
Ticaret ve taşımacılık altyapısının kalitesi Quality of trade and transport infrastructure	43	3,4
Rekabetçi fiyatlarla uluslararası sevkiyatları düzenleme kolaylığı Ease of arranging international shipments at competitive prices	26	3,4
Lojistik hizmetlerin kalitesi ve rekabetçiliği Quality and competitiveness of logistics services	38	3,5
Sevkiyatların alıcıya zamanında ulaşması Timely delivery to the consignee	35	3,6
Sevkiyatların takibi ve izlenebilmesi Tracking and tracking of shipments	37	3,5





LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE KRİPTO PARA DÖNEMİ

THE PERIOD OF CRYPTOCURRENCY IN LOGISTICS INDUSTRY

Teknoloji, her geçen gün bir başka sektörün işleyişini ve iş yapış biçimini dönüştürüyor. Bu değişimden nasibini alan lojistik sektörü, bir yandan blokzincir teknolojisine adapte olmaya çalışırken bir yandan da kripto ödeme yöntemini tartışıyor.

Technology is transforming the operation and way of doing business of another industry day by day. The logistics industry, which has been affected by this change, is trying to adapt to the blockchain technology, while discussing the crypto payment method.



Geleceğin ödeme yöntemleri arasında sayılan kripto para kullanımı giderek yaygınlaşıyor. Kripto paralar, blokzincir teknolojisi üzerinden şifrelenmiş ve merkezi otoritelerden bağımsız olarak transfer edilebilen dijital varlıklar olarak nitelendiriliyor. Bu paralar, bir yatırım aracı olarak kullanılmasının yanı sıra finansal hizmetler ve dijital ödemelerde de tercih ediliyor.

Kripto paralar, aslında lojistiğin de eklemelenmeye çalıştığı blokzincir teknolojisinin bir parçası... Blokzincir teknolojisine, lojistik sektöründe izlenebilirlik ve belge takibi açısından bir devrim gözüyle bakılıyor. Dünya çapında yaygınlaştırılmaya çalışılan bu teknoloji; üretim, lojistik, depolama, nakliye gibi tedarik zinciri süreçlerinin kayıt altına alınması ve güvenli bir şekilde paylaşılması gibi faydaları ile öne çıkıyor. Böylece tedarik zinciri süreçleri daha şeffaf ve sürdürülebilir bir hale getirilebiliyor. Üretim ve lojistik süreçlerde daha şeffaf ve güvenli bir ortam sunulması da tüketicilerin güvenini olumlu yönde etkiliyor.

The use of cryptocurrencies, which is considered as one of the payment methods of the future, is becoming more and more widespread. Cryptocurrencies are described as digital assets that are encrypted via blockchain technology and can be transferred independently from central authorities. In addition to being used as an investment tool, these coins are also preferred in financial services and digital payments.

Cryptocurrencies are actually a part of the blockchain technology that logistics is trying to articulate. Blockchain technology is seen as a revolution in the logistics industry in terms of traceability and document tracking. This technology, which is becoming popular around the world, stands out with its benefits such as recording and securely sharing supply chain processes such as production, logistics, storage and transportation. Thus, supply chain processes can be made more transparent and sustainable. Providing a more transparent and safe environment in production and logistics processes also positively affects consumer confidence.

KRİPTO ÖDEME YÖNTEMİNİN LOKOMOTİFİ E-İHRACAT

Lojistik-blokzincir teknolojisi arasındaki ilişki, son günlerde en çok kripto paralar üzerinden gündeme geliyor. Özellikle e-ticarette kullanımı artan kripto ödemelerin, yakın gelecekte ne kadar geniş bir şekilde kullanılabileceği lojistik sektörünün de gündeminde. Yapay zekâ destekli teknolojisiyle 220'den fazla ülkeye kargo gönderme imkânı sunan ShipEntegra'nın CEO'su Ali Ceylan'a göre 2022 yılında kripto para ile yapılan ödemeler yüzde 74 oranında artış gösterdi ve bu artış en çok e-ihracat sektörüne belirgin bir şekilde yansdı.

Kripto para ödemelerinin lojistik sektörüne önemli yenilikler getirdiğini belirten Ali Ceylan, bu avantajları; hızlı ve kolay ödemelerin sağlanması, güvenli ve şeffaf işlemlerin gerçekleştirilmesi, güvenli ve şeffaf işlemlerin yapılması, düşük maliyetlerin olması, akıllı sözleşmelerin kullanımı ve gelişmiş izlenebilirlik olarak sıralıyor. Özellikle ülkeler arası lojistik sistemlerin karmaşık işlemler gerektirebildiğinin altını çizen Ceylan, "Bu işlemler yüksek güvenlikle gerçekleştirilebilmesi ile e-ihracatçılar için tercih edilen bir yöntem haline geldi. Aynı zamanda kripto para ödeme yöntemi, lojistik şirketlerinin ödeme süreçlerini hızlandırarak müşteri tabanını genişletmelerine yardımcı olur." diyor.

Önümüzdeki süreçte kripto ödeme yönteminin giderek artacağını söyleyen Ali Ceylan, bu eğilimin sınır ötesi ticarete ve uluslararası işlemlere de yansımaları beklediklerini sözlerine ekliyor. Gelecekte kripto para ödemelerinin lojistik sektöründe daha yaygın olarak kullanılacağını ifade eden Ali Ceylan, bu öngörüyü destekleyen verileri ise şöyle paylaşıyor: "2022 yılında yapılan araştırmalar, kripto para ile yapılan işlemlerin bir önceki yıla göre yüzde 74'lük bir artış olduğunu göstermiştir. Bu artış, kripto para ödemelerinin yaygınlaşması ve kullanımının hızla artması anlamına gelmektedir. Bu artışın, sistemimizdeki entegrasyonlara ve işlem yapma oranına da olumlu bir etkisi olduğunu söyleyebiliriz. Kripto para birimlerinin popülerliğinin artmasıyla birlikte, lojistik sektöründe kripto para ile yapılan ödemelerin daha da yaygınlaşması beklenmektedir. Bu durum, lojistik şirketlerinin daha hızlı, güvenli ve maliyet etkin bir şekilde işlem yapmasına olanak sağlamaktadır. Tüm bu veriler ve trendler, kripto para ödemelerinin lojistik sektöründe gelecekte daha da büyüyeceğini ve önemli bir rol oynayacağını göstermektedir."

TÜRKİYE'NİN E-TİCARET HACMİ YUKARI YÖNDE

Öte yandan izyico, Elektronik Ticaret İşletmecileri Derneği (ETİD) ve Dogma Alares tarafından açıklanan 2022 Türkiye E-Ticaret Ekosistemi Raporu'na göre Türkiye'deki e-ticaret hacmi ve işlem sayıları her yıl artarak büyüyor. Dünyanın 18'inci büyük e-ticaret

E-EXPORT, THE ENGINE OF CRYPTO PAYMENT METHOD

The relationship between logistics and blockchain technology has been on the agenda most recently over cryptocurrencies. It is also on the agenda of the logistics industry how widely used crypto payments, especially in e-commerce, can be used in the near future. According to Ali Ceylan, CEO of ShipEntegra, which offers the opportunity to send cargo to more than 220 countries with its artificial intelligence-supported technology, payments made with crypto money increased by 74% in 2022, and this increase was most clearly reflected in the e-export sector.

Stating that cryptocurrency payments have brought important innovations to the logistics industry, Ali Ceylan lists these advantages as fast and easy payments, decentralized transactions, secure and transparent transactions, low costs, use of smart contracts and enhanced traceability.

Underlining that especially inter-country logistics systems may require complex operations, Ceylan said: "It has become a preferred method for e-exporters as these transactions can be carried out with high security. At the same time, the cryptocurrency payment method helps logistics companies expand their customer base by accelerating their payment processes."

Saying that the crypto payment method will increase gradually in the coming period, Ali Ceylan adds that they expect this trend to be reflected in cross-border trade and international transactions. Expressing that cryptocurrency payments will be used more widely in the logistics industry in the future, Ali Ceylan shares the data supporting this prediction as follows: "Research in 2022 has shown that transactions made with cryptocurrency have increased by 74 percent compared to the previous year. This increase means that cryptocurrency payments are becoming widespread and their use is increasing rapidly. We can say that this increase has a positive effect on the integrations and transaction rate in our system. With the increasing popularity of cryptocurrencies, it is expected that payments with cryptocurrencies will become more common in the logistics industry. This allows logistics companies to transact more quickly, safely and cost-effectively. All these data and trends show that cryptocurrency payments will grow and play an important role in the logistics industry in the future."

THE E-COMMERCE VOLUME OF TÜRKİYE SHOWS AN UPWARD TREND

On the other hand, according to the Türkiye E-Commerce Ecosystem Report 2022 announced by izyico, the Association of Electronic Commerce Operators (ETİD) and Dogma Alares, the e-commerce volume and the number of transactions in Türkiye



pazarı konumundaki Türkiye, özellikle uluslararası e-ticaret pazarında yükselişini sürdürüyor. Rapora göre e-ticaret sektörünün büyüklüğü 2022 yılında Gayrisafi Yurt İçi Hasıla'nın yaklaşık yüzde 6'sına karşılık gelen 801 milyar TL'lik bir ekonomik büyüklüğe ulaştı. İyzico'nun açıklamasına göre, e-ticaret işlem sayıları ise 2020 yılındaki değerinin iki kat üzerine çıkarak 4,8 milyar adede yükseldi. Raporda, ilerleyen dönemde kredi kartı, banka kartı ve kapıda nakit ödeme gibi geleneksel ödeme yöntemlerinin yanı sıra alternatif ödeme yöntemlerinin de payının artacağı beklentilerine yer verildi. Buna göre ön ödemeli kartlar, A2A ödemeler, dijital cüzdanlar, alışveriş kredileri, şimdi al sonra öde (BNPL) gibi alternatif ödemelerin içinde kripto paraların da adı geçiyor. Raporda bir diğer dikkat çeken nokta ise, küresel e-ticarette 2022 yılında yapılan işlemlerin üçte ikisi alternatif ödeme yöntemleri ile gerçekleşirken Türkiye'de ise geleneksel yöntemler küresel ortalamanın iki kat üzerinde tercih edildi. Yani Türkiye'de geleneksel ödeme yöntemleri yaygın ancak şunu da belirtmekte fayda var; Türkiye'de Merkez Bankası tarafından Nisan 2021 tarihi itibarıyla kabul edilen Kripto Para Yönetmeliği'ne göre, kripto paralar alışverişlerde kullanılmıyor. Dünyada bazı ülkelerde alışverişlerde kullanılabilen kripto paralar, Türkiye'de sadece yatırım aracı olarak tercih edilebiliyor. ■



are increasing every year. Türkiye, the world's 18th largest e-commerce market, continues to rise, especially in the international e-commerce market. According to the report, the size of the e-commerce sector has reached an economic size of 801 billion TL, which corresponds to approximately 6 percent of the Gross Domestic Product in 2022. According to the statement of Iyzico, the number of e-commerce transactions increased to 4.8 billion, more than double its value in 2020.

In the report, it is expected that the share of alternative payment methods will increase in the coming period, as well as traditional payment methods such as credit cards, debit cards and cash on delivery. Accordingly, cryptocurrencies are also mentioned in alternative payments such as prepaid cards, A2A

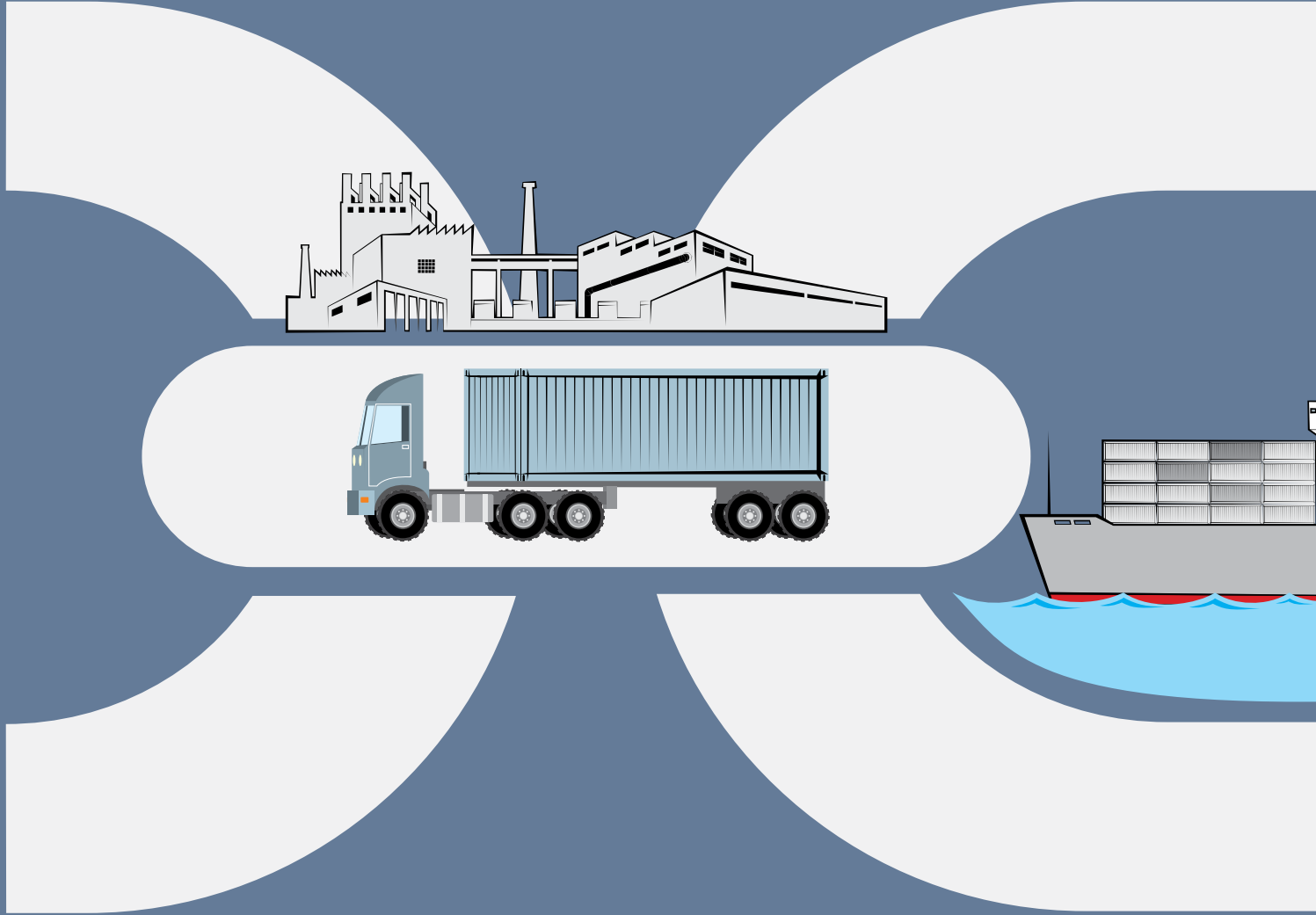
payments, digital wallets, shopping loans, buy now pay later (BNPL). Another striking point in the report is that while two-thirds of the transactions made in global e-commerce in 2022 were made with alternative payment methods, traditional methods were preferred twice over the global average in Türkiye. In other words, traditional payment methods are common in Türkiye, but it is worth noting that According to the Cryptocurrency Regulation adopted by the Central Bank in Türkiye as of April 2021, cryptocurrencies cannot be used in shopping. Cryptocurrencies, which can be used for shopping in some countries in the world, can only be preferred as an investment tool in Türkiye. ■

“BLOKZİNCİR TEKNOLOJİSİ İLE ULUSLARARASI TİCARET HACMİ ARTIRILABİLİR”

Blokzincir teknolojisi ödemelerinin kolaylaştırıcı etkisi, Blockchain Türkiye Platformu Üretim, Lojistik ve Ulaşım Çalışma Grubu tarafından 2021 yılında yayımlanan “Ülkemizde Blokzincirin Uluslararası Ticarete Kullanımına Yönelik Çalışma Raporu ve Politika Önerileri”nde de konu ediliyor. “Blokzincir Tabanlı Sınır Ötesi Ödeme Sistemleri” başlıklı yazıda sınır ötesi ödeme için bu çözümün, geleneksel bankacılık yöntemlerine hızlı, ucuz ve güvenli bir alternatif sağlama potansiyeline sahip olduğuna dikkat çekiliyor. Blokzincir teknolojisinin ve kripto para birimlerinin kullanımının, gelişmekte olan ülkelerin finansal katılımı üzerinde büyük etkisi olacağı beklentilerine yer verilen raporda, uluslararası havale piyasasında bu teknoloji benimsendiği takdirde uluslararası ticaret hacminin artırılmasının mümkün olduğu belirtiliyor. Raporda ayrıca blokzincir tarafından desteklenen birlikte çalışabilir ticari finansman ve ödeme çözümlerinin, özellikle KOBİ'lere düşük maliyetli alternatif hizmetler sağlayabileceği de dile getiriliyor. ■

“INTERNATIONAL TRADE VOLUME CAN BE INCREASED WITH BLOCKCHAIN TECHNOLOGY”

The facilitating effect of blockchain technology payments is also discussed in the “Work Report and Policy Recommendations for the Use of Blockchain in International Trade in our Country” published by the Blockchain Türkiye Platform Production, Logistics and Transportation Working Group in 2021. In the article titled “Blockchain-Based Cross-Border Payment Systems”, it is pointed out that this solution for cross-border payment has the potential to provide a fast, inexpensive and secure alternative to traditional banking methods. In the report, which includes the expectations that the use of blockchain technology and cryptocurrencies will have a great impact on the financial participation of developing countries, it is stated that it is possible to increase the international trade volume if this technology is adopted in the international remittance market. The report also states that interoperable trade finance and payment solutions powered by blockchain can provide low-cost alternative services, especially to SMEs ■



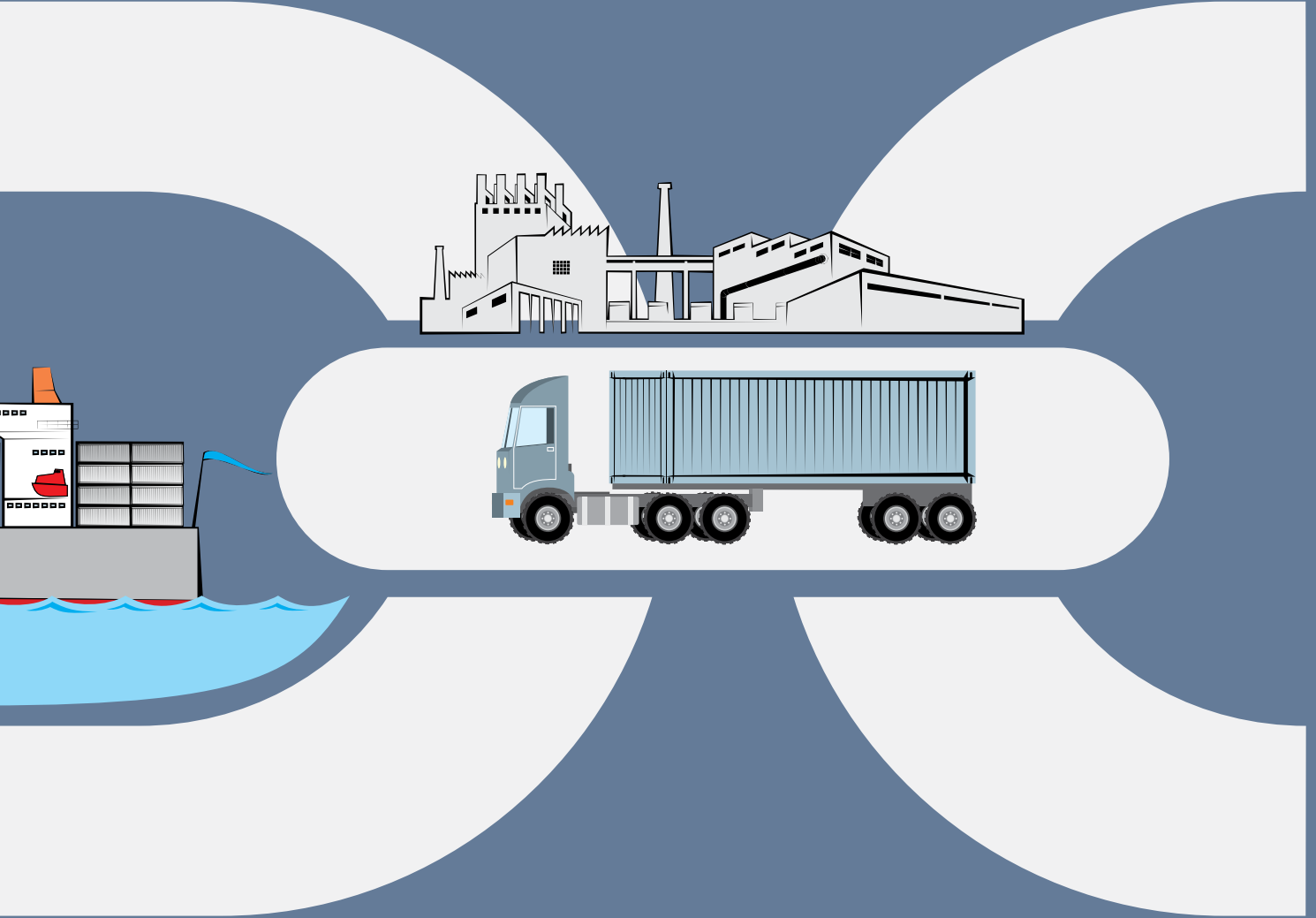
KÜRESEL TİCARETTE OYUNUN KURALLARI DEĞİŞİYOR

THE RULES OF THE GAME ARE CHANGING IN GLOBAL TRADE

NEARSHORING

Üretim ve tedarik süreçlerinin yakın bölgelerden sağlanması olarak özetlenebilecek “nearshoring” trendi, pandemiyle birlikte önem kazanırken devletler arasındaki gerginlikler, korumacı politikalar, artan enerji ve ulaştırma maliyetleriyle yükselişini hızlandırdı.

The “nearshoring” trend, which can be summarized as providing production and supply processes from close regions, gained importance with the pandemic, while tensions between states accelerated its rise with protectionist policies, increasing energy and transportation costs.



Pandemi, tedarik zincirlerinin değişmesi konusunda önemli bir milat oldu. Tedarik zincirlerindeki bozulmalar, küresel şirketleri yeni arayışlara yöneltti. Çin ile ABD arasındaki ticaret savaşları ve Ukrayna Savaşı'ndan kaynaklı Rusya ve Batı devletleri arasındaki gerilimlere bir de artan enerji maliyetleri eklenince “nearshoring” eğilimi daha çok rağbet görmeye başladı. Bugünkü konjoktüre göre, bu trendin önümüzdeki dönemde de devam edeceğini ve küresel ticarete oyunun kurallarını değiştirmeye zorlayacağını belirten FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı ve Genel Transport CEO’su Turgut Erkeskin sorularımızı yanıtladı.

Nearshoring nedir?

“Nearshoring” son dönemde özellikle çok uluslu şirketlerin tedarik zincirlerini yeniden yapılandırarak üretim ve tedarik süreçlerini mümkün olduğunca yakın coğrafyalara taşıdıkları bir tedarik stratejisi. Bu strateji devletler bazında ele alındığında kimi zaman “friendshoring” veya “allyshoring” gibi farklı terimlerle adlandırılrsa da esas itibarıyla “üretimi ve kaynak tedarikini yakın bölgelerden, dost ve müttefik ülkelerden sağlama” stratejisi denilebilir.

The pandemic was an important milestone in changing supply chains. Disruptions in supply chains led global companies to search for new ones. The “nearshoring” trend started to gain more popularity when the increasing energy costs were added to the tensions between Russia and Western states stemming from the trade wars between China and the USA and the Ukraine War. FIATA Senior Vice President and Genel Transport CEO Mr. Turgut Erkeskin replied to our questions, stating that this trend will continue in the upcoming period and will force the rules of the game to change in global trade, according to the current conjuncture.

What is Nearshoring?

“Nearshoring” is a supply strategy where especially multinational companies restructure their supply chains and move their production and supply processes to geographies as close as possible. When this strategy is considered on the basis of states, although it is sometimes called with different terms such as “friendshoring” or “allyshoring”, it can basically be called the strategy of “providing production and resource supply from close regions, friendly and allied countries”.



Nearshoring'in diğer tedarik zinciri stratejilerine göre sağladığı avantajlar ve dezavantajlar nelerdir?

“Nearshoring” kavramının son yıllarda giderek önem kazanmasının altında birçok siyasi ve ekonomik neden olsa da temel amaç tedarik süreçlerini kendi kendine yetebilme ve dışa bağımlılığı azaltma perspektifiyle yeniden kurgulamaktır. Bu modeli benimseyen şirketler, tedarik risklerini minimize ederek siyasi ve ekonomik nedenlerle yaşanabilecek tedarik kesintilerinin önüne geçmeyi hedefliyor yani bir nevi “güvenli ticaret” stratejisine yöneliyorlar. Ek olarak, taşıma ve depolama sürelerinde sağlanan lojistik avantajlarla artan enerji maliyetlerini yönetmek ve karbon ayak izini azaltmak gibi farklı faydaları da mevcut.

What are the advantages and disadvantages of nearshoring over other supply chain strategies?

Although there are many political and economic reasons behind the increasing importance of the concept of “nearshoring” in recent years, the main purpose is to reconstruct the supply processes with the perspective of self-sufficiency and reducing foreign dependency. Companies that adopt this model aim to prevent supply interruptions that may occur due to political and economic reasons by minimizing supply risks, that is, they turn to a kind of “safe trade” strategy. In addition, there are different benefits such as managing increased energy costs and reducing carbon footprint with the logistics advantages provided in transportation and storage times.

Diğer yandan, bu tür modellerin bir nevi bloklamaya ve kutuplaşmaya yol açarak orta ve uzun vadede serbest ticareti, küresel ekonomiyi ve büyümeyi olumsuz etkilemesi, küresel entegrasyona zarar vererek tedarik zincirinde bazı darboğazlara yol açması, gelir ve kaynak dağılımında dengeleri bozması gibi endişeler söz konusu.

Pandemi, nearshoring stratejisini nasıl etkiledi? Tüm dünyada artan enerji maliyetleri ve jeopolitik gerilimler sonucu nearshoring'in geleceğini nasıl öngörüyorsunuz?

Covid-19 pandemisi, "nearshoring" trendinin yükselişinde en etkili faktörlerden biri oldu. Başta Çin ve Uzak Doğu ülkeleri olmak üzere, önemli üretim ve tedarik merkezlerinde yaşanan karantinalar, fabrikaların ve limanların durması, ardından tüm dünyada sınırların kapanması, bütün bunlara bağlı olarak gemi navlununda yaşanan ani dalgalanmalar, konteyner krizi gibi sorunlar küresel tedarik zincirine ağır darbeler indirdi. Yeni güzergahlar ve alternatif modlarla tedarik zincirini çeşitlendirmenin önemini anlayan firmalar, hızla çözüm bulmak için en yakın coğrafyalara yöneldiler.

Diğer taraftan Çin ile Amerika arasındaki Tayvan'dan kaynaklanan gerginlik; ABD'de, Rusya-Ukrayna savaşı gibi politik gerilimler de Avrupa'da bu trendin yükselmeye devam etmesine neden oldu. Ülkelerin izlediği korumacı politikaların ve artan enerji ve ulaştırma maliyetlerinin de etkisiyle, bugün artık birçok şirket üretim merkezlerini yakın coğrafyalara kaydırmak, tedarik ve transit sürelerini kısaltmak için yatırımlar yapıyorlar. Bugünkü konjonktüre göre, bu trendin önümüzdeki dönemde de devam edeceğini ve küresel ticarete oyunun kurallarını değiştirmeye zorlayacağını söylemek mümkün.

Nearshoring ülkeler için ne gibi fırsatlar barındırıyor?

Avrupa'nın nearshoring paylaşımlı hizmet merkezi olarak gördüğü Türkiye'nin konumunu ve ortaya çıkan fırsatları nasıl değerlendiriyorsunuz?

Nearshoring akımı ile "kaynağa yakınlık" ve "bağlantılılık" daha da önem kazandı. Güçlü ve entegre bir ulaştırma altyapısı ile etkili bir lojistik yönetimine sahip ülkeler, coğrafi, kültürel ve siyasi olarak yakın oldukları devletlerle ticari ilişkilerini geliştirerek önemli büyüme fırsatları elde edebilir.

Bu ülkemiz için de kritik önemi haiz bir konu. Ülke olarak buradaki avantajımızın altında yatan en önemli unsurlardan bir tanesi tabii ki gelişmiş ve çeşitlenmiş sanayi üretimimiz. Nitelikli ve Avrupa'ya kıyasla nispeten genç iş gücüne sahip olmamız da elimizi güçlendiren önemli avantajlardan biri. Jeopolitik olarak da güçlü konumda olmamız sebebiyle son derece önemli olan lojistik avantajlara sahibiz. Biz Türkiye'de üretilen bir malı dört gün içinde Avrupa'nın ortasına taşıyabiliyoruz. Kuzey Afrika ve Orta Doğu ülkelerine de yine aynı şekilde kısa zamanda ulaşabiliyoruz. Ülkemiz, toplamda 1,6 milyar insanın yaşadığı 50'den fazla ülkeye sadece dört saatlik uçuş mesafesinde bulunuyor. Bu, muazzam bir ticaret potansiyeli demek.

Buradan hareketle ülkemiz çıkışlı ya da ülkemiz üzerinden geçen koridorların kurulmasına, geliştirilmesine özel önem vermeliyiz. Bu anlamda, "Orta Koridor" projesi ve son günlerde yeniden gündeme gelen AB ile gümrük birliğinin güncellenmesine yönelik girişimler "nearshoring" rüzgarını arkamıza alarak, ülkemizi dünyanın en önemli üretim, ticaret ve lojistik merkezlerinden biri olarak konumlandırmamıza yardımcı olabilir. ■

On the other hand, there are concerns that such models may lead to a kind of blockade and polarization, negatively affecting free trade, global economy and growth in the medium and long term, causing some bottlenecks in the supply chain by damaging global integration, and destabilizing the distribution of income and resources.

How did the pandemic impact nearshoring strategy? How do you foresee the future of nearshoring as a result of rising energy costs and geopolitical tensions all over the world?

The Covid-19 pandemic was one of the most influential factors in the rise of the "nearshoring" trend. Problems such as quarantines in important production and supply centers, especially in China and the Far East countries, the closure of factories and ports, then the closing of borders all over the world, sudden fluctuations in ship freight and the container crisis due to all these, dealt big blows to the global supply chain. Understanding the importance of diversifying the supply chain with new routes and alternative modes, the companies headed towards the nearest geographies to find solutions rapidly.

On the other hand, the tension between China and America arising from Taiwan caused this trend to continue to rise in the USA and political tensions such as the Russia-Ukraine war caused it to continue to rise in Europe. With the effect of the protectionist policies followed by the countries and the increasing energy and transportation costs, many companies are now making investments to move their production centers to nearby geographies and to shorten the supply and transit times. According to the current conjuncture, it is possible to say that this trend will continue in the upcoming period and force the rules of the game in global trade to change.

What opportunities does nearshoring provide for countries? How do you evaluate the position and emerging opportunities of Turkey, which Europe sees as a shared service center for nearshoring?

With the Nearshoring movement, "proximity to the source" and "connectedness" became even more important. Countries that have a strong and integrated transportation infrastructure and effective logistics management can gain significant growth opportunities by improving their commercial relations with the states they are geographically, culturally and politically close to. This is an issue of critical importance for our country, as well. Of course, one of the most important factors underlying our advantage here as a country is our developed and diversified industrial production. One of the important advantages that strengthen our hand is that we have a qualified and relatively young workforce compared to Europe. Due to our strong geopolitical position, we have extremely important logistical advantages. We can transport a product produced in Turkey to the middle of Europe in four days. We can also reach North African and Middle East countries in a short time in the same way. Our country is only a four-hour flight away from more than 50 countries with a total population of 1.6 billion people. This means enormous trading potential.

From this point of view, we should attach special importance to the establishment and development of corridors originating from or passing through our country. In this sense, the "Middle Corridor" project and the recent attempts to update the customs union with the EU can help us position our country as one of the most important production, trade and logistics centers in the world by taking the wind of "nearshoring" behind us. ■

İHRACATTA ÇEKİLEMİYEN YÜKLER REHBERİ YAYIMLANDI

THE GUIDE ON EXPORT UNCLAIMED CARGO HAS BEEN PUBLISHED

UTİKAD, denizyoluyla yapılan ihracat taşımalarında, alıcıları tarafından teslim alınmayan ve çekilmeyen yükler konusunda firmalara yol gösteren bir rehber yayımladı. Ağustos ayında yayımlanan rehber, tavsiye niteliğindeki adımlardan ve örneklerden oluşuyor.

UTİKAD has published a guide that guides companies regarding the cargoes that are not received or claimed by their buyers in export shipments by sea. The guide, released in August, consists of advisory steps and examples.

İhracat taşımalarında en çok bilgi ihtiyacının olduğu konulardan biri de alıcıları tarafından teslim alınmayan ve çekilmeyen yükler. Bu doğrultuda UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu üyelerinin katkıları ile hazırlanan “İhracatta Çekilmeyen Yükler Rehberi”, denizyoluyla yapılan ihracat taşımalarında, alıcıları tarafından teslim alınmayan ve çekilmeyen yükler için, taşıma işleri organizatörü firmaların süreci takip edebilmelerini sağlıyor. Rehberde sözleşme süreçleri, sözleşme hazırlık aşamaları, taşıma esnasındaki ve varış sonrası süreçler ile potansiyel ve gerçekleşen çekilmeyen yük durumunda yapılması gereken işlemlere ve Nakliye Aracılığı Sorumluluk Sigortası (FFL) kapsamındaki süreçlere yer veriliyor.

One of the significant subjects concerning export shipments is the cargoes that are not received or claimed by the buyers. In this direction, the “Guide on Export Unclaimed Cargo”, prepared with the contributions of the members of UTİKAD Sea Working Group, enables the freight forwarder companies to follow the process for the cargoes that are not received or claimed by the buyers in export shipments by sea. The guide includes contract processes, contract preparation stages, during and post-arrival processes, actions to be taken in case of potential and actual unclaimed cargo, and processes covered by Freight Forwarding Liability Insurance (FFL).

TAŞIMA SÜRECİNDE

DURING TRANSPORTATION

Taşıma sürecinde idari kontrollerin öneminden bahseden “İhracatta Çekilmeyen Yükler Rehberi”nde her durumda konteynerin izlenebilirliğinin yapılması, TİO tarafından da izlenebilirlik sisteminin kesinlikle çalışır ve sürdürülebilir olmasının altı çiziliyor. Çekilmeyen yükü elleçlerken hızın önemli bir kriter olarak vurgulandığı rehberde, risklerin hızlı belirlenmesi ve muhtemel masrafların minimize edilmesi için proaktif idari kontrol mekanizması kurulması ve iyi kayıt tutulması da tavsiye ediliyor.

In the “Guide on Export Unclaimed Cargo”, which mentions the importance of administrative controls in the transportation process, it is underlined that the container should be traced in any case, and that the traceability system should be strictly operational and sustainable by the FF. In the guide, where speed is emphasized as an important criterion when handling unclaimed cargo, it is also recommended to establish a proactive administrative control mechanism and keep good records in order to quickly identify risks and minimize possible costs.



NAKLİYE ARACILIĞI SORUMLULUK SİGORTASI (FFL) KAPSAMINDAKİ SÜREÇLERE DE DEĞİNİLEN REHBERDE ÇIKIŞ BİLDİRİMİ, VARIŞ BİLDİRİMİ VE TAAHHÜTNAME ÖRNEKLERİ DE PAYLAŞILIYOR. REHBER HAKKINDA DAHA DETAYLI BİLGİ İÇİN: [HTTPS://WWW.UTİKAD.ORG.TR/IMAGES/DUYURU/452308.PDF](https://www.utikad.org.tr/images/duyuru/452308.pdf)

IN THE GUIDE, WHICH ALSO TOUCHES UPON THE PROCESSES WITHIN THE SCOPE OF FREIGHT FORWARDING LIABILITY INSURANCE (FFL), EXAMPLES OF EXIT NOTIFICATION, ARRIVAL NOTIFICATION AND UNDERTAKING ARE ALSO SHARED.

POTANSİYEL VEYA GERÇEKLEŞEN ÇEKİLMİYEN YÜK DURUMUNDA

IN CASE OF POTENTIAL OR ACTUAL UNCLAIMED CARGO

"İhracatta Çekilemeyen Yükler Rehberi"nde potansiyel ve gerçekleşen çekilmeyen yük durumunda yapılması gereken işlemler ise şu şekilde sıralanıyor:

- ▶ Hemen gönderen ve gönderilen ile iletişime geçip tahakkuk eden masrafın ödenip malın çekilmesi için kısa bir vade belirlenmelidir.
- ▶ Serbest süre ve bu vadenin bitmesinden sonra ileri gecikme veya çekilememe durumlarında yasal süreçlerin başlatılacağı resmi kanallarla ihtar edilmelidir.
- ▶ Resmi ihtarname iletilmeli ve mümkünse yük feragat mektubu alınmalıdır.
- ▶ Yurt dışında oluşabilecek olası haciz ve alıkoyma hakları için kanuni yollar değerlendirilmelidir ve hem Türkiye'de hukuk müşavirlerinden hem de karşı acenteden hukuki danışmanlık alınmalıdır.
- ▶ Öncelikle yeni alıcı veya mahrece iade seçenekleri gönderene sunulmalıdır.
- ▶ Demuraj ve ardiye masraflarını azaltmak için farklı depolama seçenekleri ya da konteyner satın alma koşulları değerlendirilmelidir.
- ▶ Oluşacak demurajı gönderene ve acenteye bildirmek doğru olacaktır, aksi takdirde olası bir davada bu durum TİO'yu zor durumda bırakabilir. Oluşacak demuraj masrafının net olarak paylaşılmasında fayda vardır.

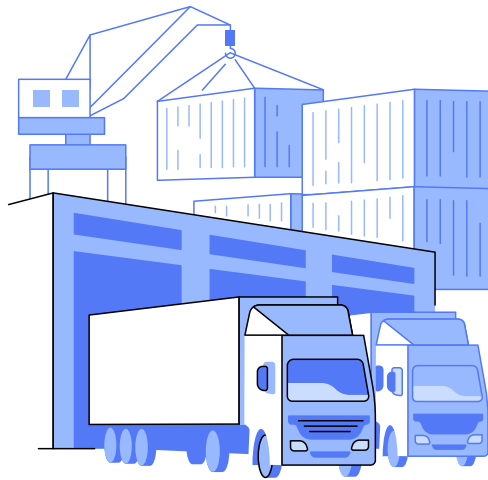


The actions to be taken in case of potential and actual unclaimed cargo are listed in the Guide on Export Unclaimed Cargo as follows:

- ▶ A short term should be determined for immediately contacting the consignor and consignee, paying the accrued expense and drawing the freights.
- ▶ In case of further delay or withdrawal after the free period and the expiry of this period, it should be warned through official channels that legal proceedings will be initiated.
- ▶ An official warning should be sent and a freight waiver letter should be obtained if possible.
- ▶ Legal remedies should be evaluated for possible seizure and detention rights that may occur abroad, and legal advice should be obtained from both legal advisors and counter-agents in Türkiye.
- ▶ First, the new consignee or return to origin options should be presented to the consignor.
- ▶ Different storage options or container purchasing conditions should be considered in order to reduce demurrage and storage costs.
- ▶ It will be correct to notify the consignor and the agency of the demurrage that will occur, otherwise this situation may put the FF in a difficult situation in a possible lawsuit. It would be beneficial to clearly share the demurrage cost that will occur.

VARIŞIN ARDINDAN

Free-time süresiyle ilgili tavsiye niteliğindeki uyarıların da yer aldığı UTİKAD'ın söz konusu rehberinde, free-time süresi bitmesine iki gün kala gönderene ve acenteye malzemenin halen çekilmediğini belirtip konu hakkında bilgisinin olup olmadığının sorulması ve ayrıca bu bildirimde free-time sonrasında oluşabilecek demuraj ve ardiye masraflarının bildirilmesinin yerinde olacağı ifade ediliyor. Free-time süresinin bitişinde aynı bildirim tekrar yapılması gerektiği söylenirken bu sürenin bitiminden itibaren 7-14-21 günlük sürelerde armatörün internet sitesinden ve/veya acente üzerinden kontrolünün yapılması gerektiğinin öneminden bahsediliyor. 14. günden itibaren herhangi bir çekilme durumu ya da ordino teslim durumu gerçekleşmemiş ise noter ihtarnamesi veya KEP adresi üzerinden gönderene konunun bildirilmesi öneriliyor. ■



AFTER ARRIVAL

In the aforementioned guide of UTİKAD, which also includes advisory warnings about the free-time period, two days before the end of the free-time period, the sender and the agency are stated that the material has not yet been drawn and asked if they have information about the subject, and also it is stated that it would be appropriate to report the demurrage and storage costs. While it is said that the same notification should be made again at the end of the free-time period, the importance of checking the shipowner's website and/or agency should be made within 7-14-21 days from the end of this period. If there is no claim or delivery order as of the 14th day, it is recommended to notify the sender via a notary public notice or KEP address. ■

UTİKAD, AFET BÖLGESİNDE LOJİSTİK SÜREÇLERİ MASAYA YATIRDI

UTİKAD HAS EVALUATED THE LOGISTICS PROCESSES IN THE DISASTER AREA

UTİKAD Heyeti, Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu toplantısında UTİKAD'ın Mersin ve çevresinde faaliyet gösteren üyeleriyle bir araya geldi. 2 Haziran 2023'te yapılan toplantıda, lojistik gündemindeki konuların yanı sıra afet bölgesine dair güncel bilgiler ve gelişmeler değerlendirildi.

UTİKAD Delegation came together with UTİKAD members operating in Mersin and its surroundings at the Mediterranean Region Working Group meeting. At the meeting held on June 2, 2023, current information and developments regarding the disaster area were evaluated, as well as the issues on the logistics agenda.



U TİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bilgehan Engin, UTİKAD Yönetim Kurulu üyesi Arkin Obdan, Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Osman Bakaç ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler; Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu Toplantısı'nda Mersin ve çevre illerde lojistik faaliyet yürüten UTİKAD üyeleri ile bir araya gelerek gündem maddelerini görüştü.

Toplantı gündem konuları arasında Mersin'in altyapı sorunları, araç filolarının çalışması hususunda yaşanan insan kaynağı sorunları, şubat ayında yaşanan deprem sebebiyle Mersin Limanı'nda ve geçici depolama alanlarında yaşanan yoğunluklar yer aldı.

UTİKAD Heyeti, çalışma grubu toplantısının ardından Mersin Deniz Ticaret Odası'na yaptığı ziyarette Yönetim

U TİKAD Board Vice President Mr. Bilgehan Engin, UTİKAD Board Member Mr. Arkin Obdan, Mediterranean Region Working Group Chair Mr. Osman Bakaç, and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler met with UTİKAD members that carry out logistics activities in Mersin and the surrounding provinces and discussed the agenda items at the Mediterranean Region Working Group Meeting.

Among the agenda topics of the meeting were the infrastructure problems of Mersin, the human resource problems experienced in the operation of the vehicle fleets, the congestion in Mersin Port, and temporary storage areas due to the earthquake in February.

UTİKAD Delegation met with Chairman of the Board of Directors Mr.

Kurulu Başkanı M. Cihat Lokmanoğlu, Genel Sekreter Mesut Öztürk ve Basın Danışmanı Ali Adaloğlu ile bir araya geldi. Mersin Limanı ve güncel denizcilik sorunlarına ilişkin fikir alışverişinde bulunulan toplantıda iki kurum arasındaki iş birliğinin güçlendirilmesi konusunda görüş birliğine varıldı.

UTİKAD Heyeti'nin üçüncü durağı ise Türkiye'nin en büyük limanları arasında yer alan Mersin Limanı oldu. 2023 Mart ayında Mersin Limanı Genel Müdürlüğü görevini devralan Ajay Kumar Singh'e yeni görevinde başarılar dileyen UTİKAD Heyeti; Mali İşler Müdürü Javier Lozano, Proje Direktörü Necdet Aksoy ve Satış ve Pazarlama Müdür Yardımcısı Çağrı Binol'un da katıldığı toplantıda Mersin Limanı'ndaki yük taşımacılığı verileri ve planlanan altyapı çalışmalarına yönelik bilgi aldı.

UTİKAD Heyeti son olarak Mersin Valisi Ali Hamza Pehlivan'ı makamında ziyaret etti. Mersin Valiliği'nin deprem bölgelerine ve depremzede vatandaşlara yönelik gerçekleştirdiği çalışmalarını için teşekkürlerini ileten UTİKAD Heyeti, Vali Pehlivan'a yeni görevinde başarılar diledi. ■

M. Cihat Lokmanoğlu, Secretary General Mr. Mesut Öztürk and Press Advisor Mr. Ali Adaloğlu during his visit to Mersin Chamber of Shipping after the working group meeting. At the meeting, where views were exchanged on Mersin Port and current maritime problems, a consensus was reached on strengthening the cooperation between the two institutions.

The third stop of UTİKAD Delegation was Mersin Port, which is among the largest ports in Turkey. UTİKAD Delegation wished success to Ajay Kumar Singh, who took over the duty as Mersin Port General Manager in March 2023, his new position, at the meeting attended by Financial Affairs Manager Javier Lozano, Project Director Necdet Aksoy and Deputy Sales and Marketing Manager Çağrı Binol and received information about the data and planned infrastructure works.

Finally, UTİKAD Delegation visited Mersin Governor Mr. Ali Hamza Pehlivan in his office. UTİKAD Delegation, expressing its thanks for the work carried out by the Mersin Governorship for earthquake regions and earthquake-affected citizens, wished the governor success in his new duty. ■



UTİKAD KAMU İDARESİNDEN DESTEK İSTEDİ

Deprem sonrası süreçte UTİKAD, kamu nezdinde de girişimler başlatarak sektörün ihtiyaçlarına yönelik ilgili bakanlıklara destek talebi içeren dilekçeler iletti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na gönderdiği dilekçede depremzede KOBİ'lerin finansmana erişimleri için destek isteyen UTİKAD, aynı talebi Ticaret Bakanlığı ve KOSGEB ile de paylaşarak sağlanan "Acil Destek Kredisi Programı" kapsamına lojistik ve taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmaların da dahil edilmesini talep etti. UTİKAD T. C. İçişleri Bakanlığı Hatay Valiliği'ne de bir dilekçe yazarak bölgedeki ekonomik hayatın yeniden normale dönmesi için Hatay'da faaliyet gösteren işletmelerin ofis olarak kullanabilecekleri konteyner ihtiyacını dile getirdi. ■

UTİKAD HAS REQUESTED SUPPORT FROM THE PUBLIC ADMINISTRATION

In the post-earthquake period, UTİKAD initiated public initiatives and submitted petitions containing support requests to the relevant ministries for the needs of the sector. Requesting support for earthquake-affected SMEs to access finance in the petition it sent to the Ministry of Transport and Infrastructure, UTİKAD shared the same request with the Ministry of Trade and KOSGEB and demanded that companies operating in the logistics and transportation industry be included in the scope of the "Emergency Support Loan Programme". UTİKAD also wrote a petition to the Ministry of Interior Hatay Governorship, expressing the need for containers that businesses operating in Hatay can use as offices in order for the economic life in the region to return to normal. ■

“AFET SONRASI GÜNCEL SORUNLARI TESPİT ETTİK”

WE HAVE IDENTIFIED CURRENT ISSUES AFTER THE DISASTER

ŞUBAT ayında gerçekleşen deprem sonrasında lojistik sektörünün bölgede yaşadığı sorunları tespit etmek ve çözüm üretebilmek için üyelerimizle sürekli temasta bulunduk. Zorlukların üstesinden birlikte gelebilmek adına yapabileceklerimizin kararını üyelerimizle vermenin daha doğru bir yöntem olacağını düşünerek gerek UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy gerekse Bölgeler Koordinatörü olarak şahsım ve Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Osman Bakaç ile farklı zamanlarda ziyaret ve temaslarda bulunduk.

Deprem sonrası ilk toplantımızı Mersin’de üyelerimiz ile 2 Haziran tarihinde fiziki olarak geniş bir katılımıla gerçekleştirdik. Mersin merkezli toplantımızda çevre illerde deprem sonrasında yaşanan sorunların nabzını tutabilmek adına bir dizi ziyaretler gerçekleştirdik.

Özellikle UTİKAD Heyeti olarak çalışma grubu toplantısının ardından Mersin Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu üyeleri ve Mersin International Port (MIP) Genel Müdürü ile bir araya geldiğimiz temaslarda Mersin Limanı’nda yaşanan yoğunlukla ilgili görüş alma fırsatımız oldu.

Mersin ve bölgede faaliyet gösteren üyelerimizden özellikle Mersin Limanı’nda ihracat tarafındaki operasyonların zorlukla gerçekleştirildiği bilgisini aldık. Konuyla ilgili MIP Yeni Genel Müdürü Ajay Kumar Singh ve liman yetkilileri ile yaptığımız görüşmelerde yoğunluğun İskenderun Limak Limanı’nın tam kapasite devreye alınmamasından kaynaklı olduğu bilgisi iletildi. Ayrıca bölge genelinde Limak Limanı’nın tam kapasite çalışmamasının Mersin Limanı’nda ve serbest depolarda kapasite sorunlarına da neden olduğunu tespit ettik.

Deprem öncesinde yapılan taşımaların tahsilatlarının yapılamamasının sektörde ciddi bir nakit sorunu yarattığı, ihracatçıya verilen düşük faizli kredi ya da sektörel desteklerin kamu idaresi tarafından sağlanması durumunda ciddi bir rahatlamının yaşanacağı bölgedeki bir diğer sorun olarak tespitlerimiz arasında yer aldı.

Bölgenin güncel sorunları olarak öne çıkan bir diğer konu ise karayolu ayağında yaşanan şoför açığı konusu oldu. Deprem sonrasında güvenlik endişesi ile bölgeyi terk eden ya da mesleği bırakan şoförlerin olduğu ve bu nedenle bölgede şoför açığı yaşandığına yönelik iletilen bilgi ve çözüm sunabilecek yaklaşımlar üyelerimiz tarafından paylaşıldı. Sorunun çözümü için şoför akademilerinin kurulması gerektiği değerlendirilmiştir yapılmış olup deprem öncesinde Antakya Ticaret Odası’nın başlatmış olduğu benzeri bir çalışmanın deprem nedeniyle durdurulduğunu öğrendik.

Afet sonrasında yaşanan bir sorunun zincirleme sorunlara neden olduğunu görmek; lojistiğin hava, deniz, kara ve demiryolu demeden bütün olarak ele alınması gerektiğini ve zincirin halkalardan biri yara aldığına tüm tedarik zincirinin yara aldığını gördük.



BİLGEHAN ENGİN
UTİKAD YÖNETİM KURULU
BAŞKAN YARDIMCISI
UTİKAD BOARD VICE
PRESIDENT

AFTER THE earthquake in February, we kept in constant contact with our members to identify the problems experienced by the logistics industry in the region and to find solutions. Thinking that it would be a more accurate method to decide what we can do together with our members to overcome the difficulties together, we -UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and me as Regions Coordinator- with the Mediterranean Region Working Group Chair Mr. Osman Bakaç at different times.

We held our first meeting after the earthquake with our members in Mersin on June 2 with a wide participation physically. In our Mersin-based meeting, we made a series of visits in order to keep the pulse of the problems experienced in

the surrounding provinces after the earthquake.

Especially after the working group meeting as UTİKAD Delegation, we had the opportunity to get opinions about the congestion experienced in Mersin Port during the contacts we met with the Mersin Chamber of Shipping Board of Directors and Mersin International Port (MIP) General Manager.

We received information from our members operating in Mersin and the region that the operations on the export side, especially in Mersin Port, were carried out with difficulty. During the meetings we held with MIP New General Manager Ajay Kumar Singh and port authorities on the subject, it was stated that the congestion was due to the failure of the Iskenderun Limak Port to be put into operation at full capacity. In addition, we determined that the fact that Limak Port could not operate at full capacity throughout the region also caused capacity problems in Mersin Port and free warehouses.

It was among our findings that the inability to make the collections of the shipments made before the earthquake created a serious cash problem in the sector and that there would be a serious relief if the low-interest loan or sectoral support given to the exporter was provided by the public administration.

Another issue that stands out as the current problems of the region was the driver shortage in road transportation. Our members shared the information and approaches that could offer solutions that there were drivers who left the region or left the profession due to safety concerns after the earthquake and that there was a shortage of drivers in the region for this reason. It was evaluated that driver academies should be established to solve the problem and we learned that a similar study started by the Antakya Chamber of Commerce before the earthquake was stopped due to the earthquake.

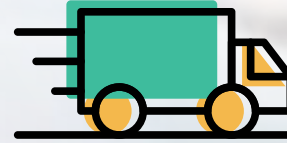
We have seen that a problem experienced after a disaster causes chain problems, logistics should be handled as a whole without making a discrimination among air, sea, road and rail transport, and when one of the links of the chain is injured, the entire supply chain is injured.

OARS ile sıra sende!

Havaş, dijital çağın yenilikçi projeleri ile yanınızda.

Online Araç Randevu Sistemi (OARS) ile Havaş, ihracat kargoların sevkinde müşterilerine İstanbul Geçici Depolama Yeri'ne getireceği eşyalar için sıra beklemeden hizmet alma imkanı sunuyor.

OARS'ta sevki işlemlerinizi için randevu alabilir, randevunuzu kolay bir şekilde güncelleyebilir ve yönetebilirsiniz. Zamandan tasarruf edebileceğiniz randevu sistemi mobil uyumuyla; **online.havas.net/oars** adresinde.



ONLINE ARAÇ RANDEVU SİSTEMİ



avas.net | Antrepo Koordinatörlüğü: (0212) 465 47 00



SİBER GÜVENLİK İÇİN BELGESERT İLE İŞ BİRLİĞİ YAPILDI

COOPERATION WITH BELGESERT FOR CYBER SECURITY

UTİKAD, dijital çağda kritik öneme sahip siber güvenliğine yönelik üyelerinin farkındalığını artırmak için BELGESERT ile iş birliğine gitti.

UTİKAD has cooperated with BELGESERT to raise the awareness of its members about cyber security, which is of high importance in the digital age.

Küresel ticaretin merkezinde yer alan taşımacılık sektörünün tüm sürecinde dijitalleşme, gelişen teknoloji ile birlikte artarak devam ediyor. Bu da şirketlerin bilgi güvenliğinin yanı sıra operasyon süreçlerini de siber saldırılara karşı güvenliği kritik hale getiriyor.

Temelleri 2008 yılında Ankara'da atılmış olan BELGESERT Bilişim Hizmetleri, müşteri güvenliği odaklı büyümesini sürdürüyor. Siber güvenlik sektöründe farklılık oluşturup, yeni teknolojilere hızla adapte olarak, tercih edilen ve rekabetçi bir marka olmayı hedefleyen BELGESERT, müşterilerine; sızma testi, KVKK danışmanlığı, bilgi güvenliği danışmanlığı, siber güvenlik ve farkındalık eğitimi alanlarında hizmet veriyor.

UTİKAD üyelerine özel bir hizmet süreci gerçekleştirmek amacıyla UTİKAD ile iş birliği yapan BELGESERT, bu iş birliği ile üyelere avantajlı hizmetler sunarken, lojistik sektöründeki güncel durumlardan daha hızlı haberdar olmayı hedefliyor. ■

In the entire process of the transportation industry, which is at the center of global trade, digitalization continues increasingly with the developing technology. This, in addition to the information security of the companies, makes the operation processes of the companies critical against cyber attacks.

BELGESERT Information Services, whose foundations were laid in Ankara in 2008, continues its customer security-oriented growth. BELGESERT, which aims to be a preferred and competitive brand by making a difference in the cyber security sector and rapidly adapting to new technologies, serves its customers in the fields of penetration testing, KVKK consultancy, information security consultancy, cyber security and awareness training.

BELGESERT, which cooperates with UTİKAD in order to realize a special service process for UTİKAD members, aims to be inform UTİKAD members more quickly about the current situations in the logistics industry while providing advantageous services with this cooperation. ■

AKTU İŞ BİRLİĞİYLE SEKTÖRÜN YEŞİL LOJİSTİK SÜRECİ HIZLANACAK

WITH THE COOPERATION OF AKTU, THE GREEN LOGISTICS PROCESS OF THE INDUSTRY WILL ACCELERATE

UTİKAD, AKTU Global ile yaptığı iş birliği kapsamında, üyelerinin karbon ayak izlerinin düşürülmesine öncülük edecek.

UTİKAD will lead the way in reducing the carbon footprint of its members within the scope of its cooperation with AKTU Global.



Taşımacılık sektörünün karbon ayak izinin azaltılması noktasında firmaların üzerindeki baskı artıyor. Yeşil taşımacılık, yeni bir rekabet sahası olarak öne çıkıyor. UTİKAD, yeşil lojistiğe geçiş sürecinde sektörde farkındalığın artırılmasına yönelik ilgili kurumlarla iş birliklerini artırıyor. Bu kapsamda AKTU Global ile yapılan iş birliğiyle üyelerinin yeşil lojistik belgesini almasına öncülük edecek.

2022 yılında Avusturya TÜV ile iş birliği yaparak 2023 sınırda karbon düzenlemelerine ilişkin yönetmelikler çerçevesinde hizmetleri yapılandıran AKTU Global, Sürdürülebilir Turizm Sertifikası, Sürdürülebilir Yeşil Lojistik Belgesi, karbon ayak izi, su ayak izi ve enerji yönetim sistemleri hizmetlerinin yanı sıra yatırım teşvik belgesi ve yeşil finansman kredisi konusunda danışmanlık veriyor.

AKTU Global'den yapılan açıklamada, sürdürülebilir yeşil lojistik belgesi kapsamında, UTİKAD'ın bu konudaki önderliği göz önünde bulundurularak iş birliği yapılmak istendiği açıklandı. İş birliği kapsamında; UTİKAD'a özel bir çalışmanın yanı sıra UTİKAD üyelerine yönelik de bir anlaşma yapıldı. İş birliği kapsamında; UTİKAD üyelerinin belgelendirme konusundaki sürecini tamamlayıp, firmalar etkin rekabet ortamında global iklim krizi noktasında hazırlanacak. ■

The pressure on companies is increasing at the point of reducing the carbon footprint of the transportation industry. Green transportation stands out as a new competitive field. UTİKAD increases its cooperation with relevant institutions to raise awareness in the industry during the transition to green logistics. In this context, it will lead its members to obtain the green logistics certificate in cooperation with AKTU Global.

In 2022, in cooperation with Australia TÜV, AKTU Global, structuring services within the framework of the regulations regarding carbon regulations at the 2023 border, offers Sustainable Tourism Certificate, Sustainable Green Logistics Certificate, carbon footprint, water footprint and energy management systems services as well as providing consultancy about investment incentive certificate and green finance loan.

In the statement made by AKTU Global, it was announced that within the scope of the sustainable green logistics document, cooperation is desired by taking into account the leadership of UTİKAD in this regard. Within the scope of cooperation, an agreement was made for UTİKAD members as well as a special work for UTİKAD. Within the scope of the cooperation, UTİKAD members will complete the certification process and the companies will be prepared at the point of the global climate crisis in an effective competitive environment. ■

MEDYA / MEDIA

28 NİSAN 2023 tarihinde UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, Bloomberg HT kanalında katıldığı 60 Dakika programında Çekya geçiş kotaları ve lojistik sektörünün genel görünümü hakkında açıklamalarda bulundu.



ON APRIL 28, 2023, UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler made statements about Czech transit quotas and the general outlook of the logistics industry in the 60 Dakika program that he attended on Bloomberg HT channel.



UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 17 Mayıs 2023 tarihinde Bloomberg HT kanalında katıldığı 60 Dakika programında değişen lojistik koridorlara ve lojistik sektörünün Türkiye açısından önemine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.



UTİKAD Board Vice President Mr. Emre Eldener made evaluations on the changing logistics corridors and the importance of the logistics industry for Türkiye in the 60 Dakika program that he attended on Bloomberg HT channel on May 17, 2023.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, 30 Mayıs 2023 Salı günü Bloomberg HT'de Zeynep Özyol'un sunduğu 60 Dakika programına konuk oldu. Ayşem Ulusoy, lojistik gündemini ve Türkiye'nin dış ticaret verilerini değerlendirdi.



UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy was the guest of the 60 Dakika program presented by Zeynep Özyol on Bloomberg HT on Tuesday, May 30, 2023. Ms. Ayşem Ulusoy evaluated the logistics agenda and Turkey's foreign trade data.



UTIKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 9 Haziran 2023 tarihinde Bloomberg HT kanalında yayınlanan Tedarikte Çözüm programında lojistik sektörünün küresel görünümü ve Türkiye'nin bir tedarik merkezi olarak konumu hakkında değerlendirmelerde bulundu.



UTIKAD Board Vice President Mr. Emre Eldener made evaluations about the global outlook of the logistics industry and Turkey's position as a supply center in the Tedarikte Çözüm program broadcast on Bloomberg HT channel on June 9, 2023.



UTIKAD Genel Müdürü Alperen Güler, 19 Haziran 2023 tarihinde A Para kanalında Azerbaycan ve Nahçıvan arasında açılacak Zengezur Koridoru'nun Türkiye ve bölgedeki lojistik faaliyetler açısından önemi hakkında değerlendirmelerde bulundu.



UTIKAD General Manager Mr. Alperen Güler evaluated the importance of the Zangezur Corridor to be opened between Azerbaijan and Nakhchivan on 19 June 2023 on the A Para channel in terms of logistics activities in Türkiye and the region.

PANEL / PANEL

UTIKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bilgehan Engin, 28 Nisan 2023 tarihinde Denizci Öğrenciler Derneği (DÖDER) tarafından düzenlenen ve bu yıl 22'si yapılan Ulusal Deniz Kızı Kongresi'nde Lojistik Sektöründe TİO, Limanlar ve Gemi Acentelerinin Yeri ve Rolü paneline katıldı.



UTIKAD Board Vice President Mr. Bilgehan Engin attended the Role and Position of FFs, Ports and Ship Agencies in the Logistics Industry at the 22nd National Mermaid Congress organized by the Seafarer Students Association (DÖDER) on April 28, 2023.

UTIKAD Yönetim Kurulu Üyesi Yüksel Kahraman, 8 Mayıs 2023 Pazartesi günü T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından düzenlenen "Samsun İli Yatırım ve İhracat Zirvesi"ne katılım gösterdi. Zirveye, Ticaret Bakanı Sayın Dr. Mehmet Muş'un yanı sıra kamu, özel sektör, meslek örgütleri ve iş insanları katılım gösterdi. Yüksel Kahraman, Ticaret Bakanlığı UHT Genel Müdür Yardımcısı Dr. Yusuf Karakaş'ın moderatörlüğünde gerçekleşen panelde dünyada, Türkiye'de ve Samsun'da konteyner taşımacılığındaki eğilimler ve genel navlun piyasası üzerine sunum gerçekleştirdi.



UTIKAD Board Member Mr. Yüksel Kahraman participated in the "Samsun Province Investment and Export Summit" organized by the Ministry of Trade on Monday, 8 May 2023. Apart from Minister of Trade Mr. Mehmet Muş, the public, private sector, professional organizations and business people participated in the summit. Mr. Yüksel Kahraman made a presentation on the trends in container transportation and the general freight market in the world, Turkey and Samsun in the panel moderated by Mr. Yusuf Karakaş, Deputy General Manager of UHT of the Ministry of Trade.

TEMSİL / REPRESENTATION

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bilgehan Engin, 13 Temmuz 2023 tarihinde Tüm Restoranlar ve Turizmciiler Derneği (TÜRES) tarafından düzenlenen Gıda ve İçecek Fuarı'na katıldı. Bilgehan Engin, fuar etkinlikleri kapsamında "Dondurulmuş Gıda ve Gıda Lojistiği" panelinde Gıda Lojistiği konulu sunum gerçekleştirdi.



UTİKAD Board Vice President Mr. Bilgehan Engin attended the Food and Beverage Fair organized by All Restaurants and Tourism Association (TÜRES) on 13 July 2023. Mr. Bilgehan Engin made a presentation on Food Logistics at the "Frozen Food and Food Logistics" panel within the scope of the fair events.

UTİKAD Yönetim Kurulu üyesi Sibel Gültekin Karagöz, 6 Mayıs 2023 tarihinde Yeditepe Üniversitesi Lojistik Kulübü tarafından düzenlenen Lojistik Forum '23 etkinliğine katıldı. Sibel Gültekin Karagöz, 'Lojistikte Kadının Yeri' sunumu ile dünyada ve Türkiye'de lojistik sektöründeki kadın istihdamı ve UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu çalışmaları hakkında bilgi verdi.



UTİKAD Board Member Ms. Sibel Gültekin Karagöz attended the Logistics Forum '23 event organized by Yeditepe University Logistics Club on 6 May 2023. Ms. Sibel Gültekin Karagöz gave information about women's employment in the logistics industry in the world and in Turkey, and the work of the UTİKAD Women Logisticians Focus Group with her presentation "The Place of Women in Logistics".

22 HAZİRAN 2023 Perşembe günü Mersin Ticaret ve Sanayi Odası tarafından düzenlenen Lojistik Sektörü Arama Konferansı'na UTİKAD'ı temsilen Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Osman Bakaç katılım gösterdi. Mersin ekonomisi için önem arz eden lojistik sektörünün mevcut durumunu incelemek ve geleceğe yönelik çözüm önerileri ortaya koymak üzere Mersin'in önemli kurum, kuruluş ve sektör temsilcileri konferansa katılım gösterdi.



MEDITERRANEAN Region Working Group Chair Mr. Osman Bakaç, representing UTİKAD, attended the Logistics Industry Search Conference organized by Mersin Chamber of Trade and Industry on Thursday, June 22, 2023. Important institutions, organizations and industry representatives of Mersin attended the conference in order to examine the current situation of the logistics industry, which is important for Mersin's economy, and to propose solutions for the future.

ZİYARET / VISIT

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy liderliğindeki UTİKAD Heyeti, 19 Haziran 2023 Pazartesi günü Türkiye Genç İş İnsanları Derneği (TÜGİAD) Başkanı Gürkan Yıldırım'ı ziyaret etti. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bilgehan Engin, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Sibel Gültekin Karagöz ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'in katıldığı nezaket ziyaretinde UTİKAD Heyeti, TÜGİAD'ın yeni başkanına yeni görevinde başarılar diledi.



UTİKAD Delegation, led by UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, visited Mr. Gürkan Yıldırım, President of the Young Businessmen Association of Turkey (TÜGİAD) on Monday, 19 June 2023. During the courtesy visit attended by UTİKAD Board Vice President Mr. Bilgehan Engin, UTİKAD Board Member Ms. Sibel Gültekin Karagöz and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler, the UTİKAD Delegation wished success to the new president of TÜGİAD.



BİRLEŞİK Arap Emirlikleri'nde yer alan Ras Al Khaimah (RAK) Serbest Ticaret Bölgesi Stratejik İşbirliği Direktörü Taner Topçu ve Proje Destek Müdürü Selin Kocatürk UTİKAD'ı ziyaret etti. 20 Haziran 2023 Salı günü UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy'un ev sahipliğinde gerçekleşen ziyarete UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Sibel Gültekin Karagöz ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler katıldı.

MR. TANER TOPÇU, Strategic Cooperation Director of Ras Al Khaimah (RAK) Free Trade Zone in the United Arab Emirates, and Ms. Selin Kocatürk, Project Support Manager visited UTİKAD. UTİKAD Board Member Ms. Sibel Gültekin Karagöz and UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler attended the visit hosted by UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy on Tuesday, June 20, 2023.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Demiryolu Çalışma Grubu Başkanı Sibel Gültekin Karagöz, UTİKAD Demiryolu Çalışma Grubu Üyeleri, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler ve Sektörel İlişkiler Uzmanı Gamze Mutlu'nun yer aldığı UTİKAD Heyeti 23 Mayıs 2023'te TCDD Taşımacılık A.Ş. Halkalı Lojistik Müdürlüğü'nü ziyaret etti. Ziyaret kapsamında Halkalı Gar Gümrük Müdürü İsmail Şehitoğlu, Gar Müdürü Muhsin Dede ve Lojistik Mdr. Vekili Gökhan Demircan ile Demiryolu Çalışma Grubu'nun gündemindeki konular paylaşıldı.



UTİKAD Delegation, which included UTİKAD Board Member and Rail Working Group Chair Ms. Sibel Gültekin Karagöz, UTİKAD Rail Working Group Members, UTİKAD General Manager Mr. Alperen Güler and Industrial Affairs Expert Ms. Gamze Mutlu, was held on May 23, 2023 by TCDD Transport Inc. visited Halkalı Logistics Directorate. Within the scope of the visit, the agenda of the Railway Working Group was shared with Halkalı Station Customs Manager Mr. İsmail Şehitoğlu, Station Manager Mr. Muhsin Dede and Logistics Deputy Manager gökhan Demircan.

TOPLANTI / MEETING

YENİ ÜYELERLE hoş geldiniz buluşması, 12 Haziran 2023 Pazartesi günü Başkan Ayşem Ulusoy'un ve Yönetim Kurulu üyelerinin katılımıyla UTİKAD dernek ofisinde yapıldı.



THE WELCOME meeting with the new members was held at the UTİKAD association office with the participation of Chairman Ayşem Ulusoy and the members of the Board of Directors on Monday, June 12, 2023.

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 12 Temmuz 2023 tarihinde TÜSİAD Ulaştırma ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanı Ali Avcı ve önemli sektör derneklerinin başkanları ile TÜSİAD'ın ev sahipliği yaptığı toplantıda bir araya geldi. TÜSİAD Ulaştırma ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanı Ali Avcı moderatörlüğünde yapılan toplantıda, Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ercan Güleç, Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Başkanı Aydın Erdemir, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Murat Baykara, UND İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Elif Savrum, Rize Limanı İşletmeciliği Yatırım A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Asım Çillioğlu, CEYHOLDING Dış Ticaret Müdürü Cengiz Han ve TÜSİAD Bölgesel Kalkınma Politikaları, İş Dünyası Kuruluşlarıyla İlişkiler Uzmanı Betül Soysal yer aldı. Lojistik sektörünün çözüm bekleyen öncelikli gündem konuları ve TÜSİAD Ulaştırma ve Lojistik Çalışma Grubu gündem maddelerinin ele alındığı toplantıda STK'ların ve iş dünyasının güçlü iş birliği konusunda görüş birliğine varıldı.



UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy came together with TÜSİAD Transport and Logistics Working Group Chair Mr. Ali Avcı and the heads of important industry associations at a meeting hosted by TÜSİAD on July 12, 2023. At the meeting moderated by TÜSİAD Transport and Logistics Working Group Chairman Mr. Ali Avcı, Railway Transport Association (DTD) Vice Chairman of the Board Mr. Ercan Güleç, Turkish Port Operators

Association (TÜRKLİM) Chairman Mr. Aydın Erdemir, International Transporters Association (UND) Vice Chairman of the Board Mr. Murat Baykara, UND Deputy Chief Executive Officer Ms. Elif Savrum, Rize Limanı İşletmeciliği Yatırım A.Ş. Chairman of the Board of Directors Mr. Asım Çillioğlu, CEYHOLDING Foreign Trade Manager Mr. Cengiz Han and TÜSİAD Regional Development Policies, Affairs with Business World Organizations Expert Ms. Betül Soysal. At the meeting, where priority agenda issues of the logistics industry and the agenda items of TUSIAD Transport and Logistics Working Group were discussed, a consensus was reached on the strong cooperation of NGOs and the business world.

UTİKAD İNOVASYON ve E-Ticaret Odak Grubu, 2 Haziran 2023 tarihinde UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman başkanlığında dernek ofisinde bir toplantı gerçekleştirdi. Toplantıya Odak Grubu Üyeleri Nil Tunaşar, Ali Doğmuş, İbrahim Nalçacı, Tolgahan Bulut, Ufuk Toptaş ve Tolga Kırsaç katılım gösterdi.

Toplantıda UTİKAD e-ticaret raporlarının güncellenmesi konusu görüşülürken e-ticaret alanındaki güncel gelişmelere ilişkin görüş alışverişi yapıldı.



UTİKAD Innovation and E-Commerce Focus Group held a meeting in the office association on 2 June 2023 under the chairmanship of UTİKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman. Focus Group Members Ms. Nil Tunaşar, Mr. Ali Doğmuş, Mr. İbrahim Nalçacı, Mr. Tolgahan Bulut, Mr. Ufuk Toptaş and Mr. Tolga Kırsaç attended the

meeting. While the issue of updating UTİKAD e-commerce reports was discussed at the meeting, opinions were exchanged on current developments in the field of e-commerce.

6-7 HAZİRAN 2023 tarihinde İsviçre Cenevre IATA merkezinde ICS2 süreçlerinin ana konusu olduğu IATA PLACI Çalışma Grubu Toplantısı yapıldı. Avrupa Birliği Gümrüğü otoritesi (EU DGTAXUD), FIATA, CLECAT ve UTİKAD gibi kurumların katıldığı bu önemli çalışma grubu toplantısında dünyanın önde gelen havayolları, acenteleri, otoriteler, yazılım şirketleri ICS2 ile ilgili mevcut durumlarını ve sorunlarını ICS2'nin mevcut ticari ve operasyonel süreçlere olan etkilerini tüm yönleriyle tartışmaya açtılar. UTİKAD Yönetim Kurulu üyesi Serkan Eren, panelist olarak yer aldığı toplantıda hava kargo sektörünün bu süreçteki gelişim ve sorunlarını ilgili otoritelere aktardı.



ON 6-7 JUNE 2023, IATA PLACI Working Group Meeting was held at IATA headquarters in Geneva, Switzerland, where ICS2 processes were the main subject. In this important working group meeting attended by institutions such as the European Union Customs Authority (EU DGTAXUD), FIATA, CLECAT and UTİKAD, the world's leading airlines, agencies, authorities, and software companies discussed their current status and problems regarding ICS2, and the contribution of ICS2 to current commercial and operational processes in all aspects. UTİKAD Board Member Mr. Serkan Eren presented the developments and problems of the air cargo industry in this process to the relevant authorities at the meeting where he took place as a panelist.



TİCARETİN Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi 6. Teknik Komite Toplantısı, 11 Temmuz 2023 tarihinde T.C. Ticaret Bakanlığı Söğütözü Yerleşkesi'nde yapıldı. Toplantıya UTİKAD'ı temsilen Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Üyesi Burak Öztürk katılım gösterdi.

TRADE Facilitation Coordination Committee 6th Technical Committee Meeting, held on 11 July 2023 by the Republic of Turkey. It was held at the Söğütözü Campus of the Ministry of Commerce. Burak Öztürk, Member of the Customs and Warehouse Working Group, representing UTİKAD, attended the meeting.



ÖDÜL / PRIZE

UTA LOJİSTİK Dergisi'nin 8. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi kapsamında gerçekleştirdiği 7. Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri sahiplerini buldu. Lojistik ve reel sektör yönetici ve şirketlerine verilen ödüllerde UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy, Yılın Lojistiğe Katkı Ödülü'nün sahibi oldu.



THE 7TH Year Logistics Achievement Awards, organized by UTA Logistics Magazine within the scope of the 8th Economy and Logistics Summit, were presented to their owners. In the awards given to logistics and real sector managers and companies, UTİKAD President Ms. Aşem Ulusoy won the Logistics Contribution of the Year Award.

UTİKAD'A 6 Şubat 2023 tarihinde Kahramanmaraş'ta meydana gelen deprem felaketi süresince yardım faaliyetleri için Mahalle Afet Gönüllüleri Acil Müdahale Derneği tarafından teşekkür plaketi verildi. Plaketi MAG AME'yi temsilen Mete Özkök, UTİKAD Başkanı Aşem Ulusoy'a takdim etti.

A PLAQUE of appreciation was given to UTİKAD by the Neighborhood Disaster Volunteers Emergency Response Association for its aid activities during the earthquake disaster that occurred in Kahramanmaraş on February 6, 2023. Mete Özkök, representing MAG AME, presented the plaque to UTİKAD President Aşem Ulusoy.



TÜRKİYE İhracatçılar Meclisi'nin 'İhracatın Şampiyonları' ödül töreni Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla İstanbul'da gerçekleşti. 2022 yılının ihracat şampiyonlarının açıklandığı törene UTİKAD'ı temsilen UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy katılım sağladı.



THE 'CHAMPIONS of Exports' award ceremony of the Türkiye Exporters Assembly was held in Istanbul with the participation of President Mr. Recep Tayyip Erdoğan. UTİKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy attended the ceremony where the export champions of 2022 were announced.

ZİRVE / SUMMIT

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, lojistik sektörünün ekonomik yansımaları ve lojistikte değişimin rotasını belirleyen parametreler konuşmasıyla 8. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi Başkanlar Oturumu'na katıldı. 14 Haziran 2023 Çarşamba günü "Cumhuriyetin 100. Yılında Dünden Bugüne Lojistiğin Panoraması ve Gelecek Perspektifleri" başlıklı panelin moderatörlüğü UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı ve FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin tarafından yapıldı. Panelde DTD Yönetim Kurulu Başkanı Onur Küçükakdere ve TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir de konuşmacı olarak yer aldılar.

UTİKAD President Ms. Ayşem Ulusoy attended the 8th Economy and Logistics Summit Presidents' Session with her speech on the economic reflection of the logistics industry and the parameters that determine the route of change in logistics. On Wednesday, June 14, 2023, the panel titled "Panorama of Logistics from Past to Present and Future Perspectives in the 100th Anniversary of the Republic" was moderated by Mr. Turgut Erkeskin, UTİKAD Former President and Senior Vice President of FIATA. Mr. Onur Küçükakdere, Chairman of the Board of Directors of DTD, and Mr. Aydın Erdemir, Chairman of the Board of TÜRKLİM also took part as speakers at the panel.



SERGI / EXHIBITION

UTİKAD Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu'nun, Liman Şehri İzmir kişisel sergisi 1-7 Temmuz 2023 tarihleri arasında İzmir'de düzenlendi. 1850'lerden Cumhuriyet'in ilk yıllarına kadar İzmir'in tarihine ışık tutan, kültürel yaşamının izini fotoğraf ve kartpostallarla süren Dr. Taner İzmirlioğlu Koleksiyonu, tarih ve İzmir meraklısı ziyaretçilerin ilgisine sunuldu.



PORT CITY İZMİR, the solo exhibition of UTİKAD Aegean Region Working Group Chair Mr. Taner İzmirlioğlu, was held in İzmir between 1-7 July 2023. Shedding light on the history of İzmir from the 1850s to the early years of the Republic, and tracing the traces of its cultural life with photographs and postcards, the collection of Dr. Taner İzmirlioğlu was presented to the interest of all visitors who are interested in history and İzmir.

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
CGL Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.cgl.com.tr
2H Gümrük ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.2hgumrukeme.com.tr
3 E Nakliye ve Lojistik A.Ş.	www.3elogistics.com
3K Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.3klogistics.com
A. Hartrod Turkey Lojistik Ltd. Şti.	www.hartrod.com
A. Rıza Kinay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş.	www.kinay.com
AB Gümrük Müşavirliği ve Danışmanlık A.Ş.	www.abgumruk.com.tr
Acto Uluslararası Taşımacılık Gıda Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.actogroup.com
Ada Global Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.adagloballogistics.com.tr
Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.advance-international.com
Afro Türk Logistics Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.afroturklogistics.com
Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic. A.Ş.	www.agl-agemar.com
Agi Lojistik A.Ş.	www.agi-logistics.com
Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.	www.airtechkargo.com
Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.airon.com.tr
Akca Lojistik Hizmetleri ve Ticaret A.Ş.	www.akcalojistik.com
Akça Nakliye İnşaat Tekstil Petrol Pazarlama Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.akcanakliyat.com
Akdoğan Nakliyat İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.akdogulojistik.com
Aker Lojistik Ulus. Nak. San. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.akergumruk.com
Akner Gümrük Müşavirliği ve Lojistik A.Ş.	www.akner.com.tr
Aktifped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.aktifped.com.tr
Akwa Logistics Gayrimenkul Otomotiv İthalat ve İhracat Ltd. Şti.	www.akwalogistics.com
Akyapı Lojistik Ltd. Şti.	www.akyapilojistik.com
Albatrans Lojistik A.Ş.	www.albatrans.com.tr
ALC Lojistik A.Ş.	www.alclogistic.com
Alden Global Lojistik Ltd. Şti.	https://aldenlojistik.com
Alestas Lojistik Dış Ticaret Danışmanlık Ticaret Ltd. Şti.	www.alestas.com
Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	www.alfafreight.com
AlfaLog Uluslararası Taş. Ltd.Şti.	www.alfalogs.com
Algan İntermodal ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.alganintermodal.com
Alışan Lojistik A.Ş.	www.alisangroup.com
Almanara Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.almanara.com
Almo Petrol Ürünleri Antrepoculuk ve Lojistik Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.	www.almogrup.com
Alonso Lojistik Ltd. Şti.	https://grupo-alonso.com
ALS Uluslararası Nakliyat Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.alslogistic.net
Altaş Lojistik Gıda Pet. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.altaslojistik.com
Altun Lojistik A.Ş.	www.altunlojistik.com.tr
Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.	www.alyens.com
Anadolu Deniz İşletmeciliği Acentalık ve Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.anadoludeniz.com
Anatolia Express Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.anatolialogistics.com
Anchor Gemi Acenteliği Sanayi Ticaret Limited Şirketi	www.agencyanchor.com.tr
Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.andelog.com
Angora Lojistik Ltd. Şti.	
Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.anchorlogistics.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.anscargo.com
APC Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti.	www.apcfreight.com
Apron Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.apronglobal.com.tr
Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş.	www.aramex.com
Arclog Ulus. Nak. Güm. Dep. Dış Tic. ve Loj. Hizm. Ltd. Şti.	www.arclog.com.tr
Arco Denizcilik Servis A.Ş.	
Ard Arda Loj. Teks. Kuy. Turizm. Hayv. San. Ve Tic. Limited Şirketi	www.ardalojistik.com
Areks Kargo Uluslararası Nak. Loj.Hiz. Ve Tic. Ltd. Şti.	www.arxcarco.com
Arem Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.aremlojistik.com
Aren Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.arenugumrukeme.com.tr
Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.areslogistics.com.tr
Arı Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Arkas Demiryolu Taşımacılık A.Ş.	www.arkasrail.com.tr
Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.	www.arkasdenizcilik.com.tr
Arkas Lojistik A.Ş.	www.arkaslojistik.com.tr
Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.armadalogistics.com
Armony Global Lojistik İş Birliği Hiz. ve Dış Ticaret Limited Şirketi	www.armony-global.com
Artlog Lojistik ve Dış Ticaret A.Ş.	www.artlog.com.tr
ASAV Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.asavtrans.com
Ase Asya Afrika Hızlı Lojistik Sistemleri Anonim Şirketi	www.ase.com.tr
Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd. Şti.	www.aseltrans.com.tr
Asiapac Turkey Taşımacılık A.Ş.	www.theasiapac.com
Asil Lojistik Ve Ulaştırma Hizmetleri Limited Şirketi	www.asiltrans.eu
Aslanlar Grup Lojistik Tic. Ltd. Şti.	
Asnak Lojistik Teknolojileri Anonim Şirketi	www.asnak.com
Assan Lojistik A.Ş.	www.assanlojistik.com.tr
Asset Lojistik A.Ş.	www.assetgrup.com.tr
Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.astturkey.com
Ata Freight Line Ltd. Şti.	www.atafreight.com
Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş.	www.atako.com.tr
Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş.	www.atattransport.com
ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.atcgrup.com.tr
ATF Forvarderlik Ltd. Şti.	www.atfturkey.com.tr
Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.atilimcargo.com
Atlantic Speditions Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.atlanticforwarding.com
Atlasrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.atlans.com.tr
Atom Ulus. Nak. ve Loj. Hizm. Tic. A.Ş.	www.atomlojistik.com
Atos Denizcilik Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.atos.com.tr
Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.avantgroup.com.tr
Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti.	www.aygen.com.tr
Aytaş Global Lojistik ve İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.aytaslojistik.com
B4F Lojistik İhr. İth. Ve Tic. Ltd. Şti.	www.b4flogistics.com
Baikay Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.baikay.com
Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti.	www.rumeligumruk.com
Barlog Denizcilik Lojistik ve Ticaret Ltd. Şti.	www.barlog.com.tr
Barsan Global Lojistik A.Ş.	www.barsan.com/

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Batco Global Lojistik A.Ş.	www.batco.com.tr
Batı Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.batigroup.com.tr
BatuInternational Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.batulogistics.com
Bayem Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.bayemlojistik.com.tr
Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.	www.bayturtransport.com
BBL Transport A.Ş.	www.groupe-bbl.com
BDP INTERNATIONAL LOJİSTİK LTD. ŞTİ.	www.bdpinternational.com
Bergen International Movers Lojistik A.Ş.	www.bergen.com.tr
Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.bertanlogistics.com
Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.bertschi.com
Birex Lojistik A.Ş.	www.birex.com
BL Global Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.bllojistik.com
Blue Partners Lojistik ve Tic. A.Ş.	www.bluepartners.com.tr
Bomer Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.borusanlojistik.com/tr
Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.borusan.com
Bowline Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.bwltrkey.com
Boykan Global Lojistik ve Depolama Hizmetleri Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	
Brave Lojistik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti	www.brave-logistics.com
Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş.	www.brinks.com.tr
BSCL Gemi Acenteliği A.Ş.	www.bscl.com.tr
Bullcon Uluslararası Taş. Tic. Ltd. Şti.	www.bullconlog.com
Bulung Lojistik A.Ş.	https://www.bulung.com/
Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti.	www.buzmavi.com
C. Steinweg Levant Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.steinweglevant.com
C.B.I. Uluslararası İthalat İhracat Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.cbtransport.com
Capella Depolama Lojistik Dış Tic. A.Ş.	www.capellatransport.com
Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.caplogtr.com
Capital Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.capitalticaret.com
Cargo Partner Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.cargo-partner.com
Cargomed Denizcilik ve Lojistik Limited Şirketi	www.cargomed.com.tr
CAS Lojistik Ltd. Şti.	www.caslog.com.tr
Catlog Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret A.Ş.	www.catlog.com.tr
Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti.	www.catoni.com.tr
CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş.	www.cbn.com.tr
CEA Safir Global Kargo A.Ş.	www.safirlogistics.com
Cebe Taşımacılık İth. İhr. Tarım İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	
Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	www.cehalojistik.com.tr
CETA Uluslararası Nakliyat Petrol Gıda İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.cetalojistik.com.tr
Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.cevalogistics.com
Ceylog Lojis. İnş.San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ceylog.com.tr
Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.ceynak.com.tr
CGLOG Deniz Acenteliği Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi	www.cglog.com.tr
Chanalp Lojistik Denizcilik Depolama Petrol Ürünleri Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.	http://cihalnalojistik.com
City Global Forwarding Lojistik A.Ş.	https://www.cgf.com.tr
CJ ICM Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cj-icm.com
CLK İpekyolu Lojistik A.Ş.	www.clkworld.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Coli Project Cargo Denizcilik Ltd. Şti	www.coli.com.tr
Collicare Lojistik A.Ş.	www.collicare.com
Colos Lojistik A.Ş.	www.colos.com.tr
Compass Lojistik A.Ş.	www.compasslog.com.tr
Conceptum Logistics İstanbul Nakliyat A.Ş.	www.conceptum-logistics.com
Connect Console Cargo Lojistik İç ve Dış Ticaret A.Ş.	cccturkey.com
Continent Lojistik Gıda Tarım İnşaat Otomotiv İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.continentlgs.com
Contmarine Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.contmarine.com
CPR Lojistik Hizmetleri Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti.	
CT Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.caspiantrans.com.tr
CTT Denizcilik A.Ş.	www.ctt.com.tr
CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.	www.transctt.com
CTU Lojistik Nakliyat Hizmetleri İnşaat Taahhüt Gıda Petrol Ürünleri İth. İhr. Tic. ve San. Ltd. Şti.	www.ctulojistik.com
CVS Global Lojistik Ltd. Şti.	www.cvsglobal.com.tr
CWT Anadolu Lojistik A.Ş.	www.cwtturkey.com.tr/
Çaba Misnak Proje Lojistik Vinç ve Mühendislik A.Ş.	www.cabamisnak.com
Çağ Lojistik A.Ş.	www.caglojistik.com
Çağlayan Depolama ve Nakliye Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti. İstanbul Şubesi	www.caglayanlojistik.com
Çağrı Kargo, Transport Lojistik Gümrükleme İnşaat Tarım Hayvancılık İthalat İhracat Nakliyat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.cagriolojistik.com
Çebilog Lojistik Uluslararası Nak. Turz. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.cebilog.com
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	www.celebiaviation.com
Çobantur Turizm Ticaret ve Nakliyat Ltd. Şti.	www.cobanturboltas.com
DK Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dkgrup.com.tr
Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.dachser.com.tr
Danış Giyim Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.	www.danisgroup.com
Dark Blue Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.darkblueshipping.com
DBL Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dblojistik.com.tr
DCO Lojistik Nakliyat Tekstil Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dco.com.tr
DDLOGI Logistic Taşımacılık Çözüm Hizmetleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.ddlogi.com
Dekspell Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dexpell.com
Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.demtastr.com
Denmar Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.denmar.com.tr
Derin Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.derinsea.com
Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.devcolojistik.com
DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş.	www.dfdlogistics.com
DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş.	www.dfds.com.tr
DGR Global Hava, Deniz ve Kara Taşımacılığı Anonim Şti.	www.dgrgloballogistics.com
DH Global Lojistik A.Ş.	www.dh-gf.com
DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.logistics.dhl
DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.dhl.com
Dialog Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dialogtrans.com.tr
Dietrich A.B. Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm Tic. Ltd. Şti.	www.dietrich-ablogistic.com
Dietrich Lojistik Ulus. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dietrich-logistic.com
Dinçer Lojistik A.Ş.	www.dincerlojistik.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Dizayn Konsept Lojistik Hizmetleri Depolama ve Gümrükleme San. ve Tic. A.Ş.	www.performansgrup.com
DNB Lojistik Ltd. Şti.	www.dnb-tr.com
Doğruer Lojistik ve Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dogruer.com
DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.	www.dpworldyarimca.com
DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.dpexturkey.com
DPL Lojistik A.Ş.	www.dpl.com.tr
DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.dslogistics.com.tr
DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	www.tr.dsv.com
DSV International Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd. Şti.	www.dsv.com
DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörlüğü A.Ş.	www.tr.dsv.com
Dünya Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.glojistik.com
EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.eastrans.com.tr
ECU Worldwide Turkey Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ecuworldwide.com
Edessoy Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Ltd. Şti.	www.edessoy.com.tr
EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.efanakliyat.com.tr
Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.egeekspres.com
Ejder Global Lojistik Otomotiv ve Pazarlama Ltd. Şti.	www.ejderlojistik.com.tr
Ejder Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	www.ejder1964.com
Ekol Transport A.Ş.	www.ekol.com
Eksper Tren Taşımacılığı A.Ş.	www.ekspertren.com
Ekspres Gemicilik Hava Kargo Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	www.express-airtravel.com
Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.	www.ektrans.com.tr
Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti.	www.elementlogistic.com
Eli Uluslararası Taşımacılık ve Turizm Tic. Ltd. Şti.	www.elieexpress.com.tr
Elif Geyikoğlu Alpha Partner Dış Ticaret	www.partner-alpha.com
Elmina Lojistik ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.elmina.com.tr
ELS Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.elslog.com
Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.elsanakliyat.com
EM Ocean Denizcilik Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.emocean.com.tr
Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.embassy.com.tr
Emons Uluslararası Transport ve Tic. Ltd. Şti.	www.emons.com
Emtranss Loj. Hiz. San. Tic. A.Ş.	www.emtranss.com
Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.enatrans.com
Enco Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.enco.com.tr
Entur Eğitim Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.enturglobal.com
Enturk Ticaret İç ve Dış Lojistik Turizm Ltd. Şti.	www.enturklogistics.com
Er Transport Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ertransport.com.tr
Erçe Lojistik Turizm Dış Tic. Ltd. Şti.	
Ergünler Konteyner Depolama Nakliyat Lojistik Petrol Ürünleri ve San. Tic. Ltd. Şti.	www.ergunlernakliyat.com.tr
Ergünler Lojistik Sanayi Ticaret Ltd. Şti.	www.ergunlerlogistics.com
Erkut Depolama Nakliyat A.Ş.	www.erkutnakliyat.com.tr
Erşe Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.erselojistik.com
ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş.	www.esitr.com
Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.esalco.com
Eşna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.esnafreight.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Estelog Lojistik A.Ş.	www.este-log.com
Eti Lojistik Demiryolu Taşımacılığı ve İşletmeciliği Vagon Bakım Onarım İmalat San. ve Tic. A.Ş.	www.yilport.com.tr
Etis Lojistik A.Ş.	www.etislojistik.com
Eurasia International Express Taşımacılık Ltd. Şti.	www.eie.com.tr
Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti.	www.europeintermodal.com
Eva Global lojistik Ltd. Şti	www.evalojistik.com.tr
Everest Denizcilik Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.everestshipping.com.tr
Evliya Çelebi Nakliyat Lojistik İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.evliyacelebinakliyat.com.tr
Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.evolog.com.tr
Expeditors International Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.expeditors.com/turkey
FAHRİ ÜYE - CAVİT UĞUR	
FAHRİ ÜYE - LÜTFİ AYGÜLER	
FAHRİ ÜYE - ARİF DAVRAN	
FAHRİ ÜYE - AYŞE NUR ESİN	
FAHRİ ÜYE - TOLGA ALPASLAN	
FAHRİ ÜYE - MÜJDAT MANDAL	
FAHRİ ÜYE - POLAT BENGİSERP	
FAHRİ ÜYE - SELMA AKDOĞAN	
Fast Taşımacılık San. Tic. Ltd. Şti.	www.fasttasimacilik.com
Fast Turkey Lojistik ve Turizm A.Ş.	www.fastlogisticscargo.com
Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti.	www.ftn.fedex.com
Fevzi Gandur Lojistik A.Ş.	www.fevzigandur.com
Fİ LOJİTEK Lojistik Teknik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.filojitek.com
FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd. Şti.	www.fuarlojistigi.com
FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.fls.com.tr
FLY GSA Havaçılık Ltd. Şti.	
FMS Lojistik Ltd. Şti.	www.fms-logistics.com
Form Global Lojistik ve Ticaret Ltd. Şti.	www.formgloballogistics.com
Formar Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	www.formarshipping.com
Former Deniz Acenteliği San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.formerlojistik.com.tr
Forwardie Lojistik A.Ş.	www.forwardie.com
FP Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.fourplus.com.tr
Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cosulich.com.tr
Freightcon International Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.freightcon.com.tr
FSP Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.fsplogistics.com
FTR Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.ftr.global
Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.galpi.com.tr
Gata Lojistik ve Havaçılık Hizmetleri A.Ş.	www.gatagroup.com.tr
Gazıport Lojistik ve Tic. Ltd. Şti.	www.gazıport.com
GB Lojistik Dış Ticaret İnşaat Taahhüt Pazarlama Limited Şirketi	www.gblojistik.com
Gebrüder Weiss Nakliye ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.gw-world.com
Gefco Forwarding Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	https://tr.gefco.net
Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.tr.gefco.net
Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.gemline.com.tr
Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.geneltransport.com.tr
General Kargo Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.generalcargo.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Geodis Turkey Nakliyat A.Ş.	www.geodis.com
Ges Logistics Taşımacılık Ltd. Şti	www.globeexpress.com
Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.gezairi.com
GF Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.gflogistics.com.tr
GFT Lojistik A.Ş.	www.gftlogistics.com
GG İklim Grup Liman Hizmetleri A.Ş.	www.ggiklim.com
Giritli Uluslararası Ticaret ve Lojistik Ltd. Şti.	www.giritliglobal.com
GKL Uluslararası Lojistik Hizmetleri İthalat İhracat Ticaret Ltd. Şti	www.gklogistics.com.tr
Globe Air Cargo Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.ecsgroup.aero
Globelink Ünimer Lojistik A.Ş.	www.globelink-unimar.com
Glober Lojistik A.Ş.	www.globerlojistik.com
GNSLOG Lojistik Hizm. İth. İhr. San. ve Ticaret Ltd. Şti.	
GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.gnwlogistics.com
Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.	www.gokbil.com.tr
Gökbora Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.	www.gokboranakliyat.com
Gönder Yönet Yazılım Teknolojileri A.Ş.	www.gonderyonet.com
Greenlog Intermodal Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.greenlog.com.tr
Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.gruptrans.com
Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.	www.gurbulaknakliyat.com.tr
Habur Petrol Ürünleri ve Gıda Sanayi Nakliyat İthalat İhracat Ltd. Şti. Mersin Şubesi	www.habur.com.tr
Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.halicint.com
Hardway Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.ariyalojistik.com
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	www.havas.net
Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti.	www.hellmann.net
Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.hilaltrans.com
Hiper Lojistik Dış Ticaret A.Ş.	www.hiperlojistik.com
Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.hisargroup.com
Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.hitittrans.com
Hitit Val Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ferrari-group.net
HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. A.Ş.	www.shipzip.com
HM Uluslararası Proje Taşımacılığı A.Ş.	www.hm-proje.com.tr
Horoz Bollere Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.horozbollere.com.tr
Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş.	www.horoz.com.tr
Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.hoyer-group.com
Hödlmayr Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.hoedlmayr.com
HRA Global Lojistik A.Ş.	www.hragloballogistik.com
HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVİNSEL	www.hsinternationaltransport.com
HSL Uluslararası Taşımacılık Hiz.Tic.Ltd.Şti	www.hslinternational.com.tr
Hubtic Lojistik ve Yazılım Anonim Şirketi	www.hubtic.com
Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.hursanlojistik.com
HYDRA Deniz Kara Hava Demiryolu Taşımacılık Lojistik İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	
Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.glovis.com.tr
IFF Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.iffforwarding.com
ILT Lojistik Sanayi ve Ticaret LTD. ŞTİ.	www.iltlojistik.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Imperial Turkey Lojistik Tic. A.Ş.	www.imperiallogistics.com
Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.innovaturkey.com
İnternational Yıldız Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yildizlogistic.com
İnterrail Uluslararası Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	
ISC Lojistik A.Ş.	www.isc.com.tr
İsl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.islgroup.net
ISS Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.iss-globalforwarding.com
ISS Palumbo Turkey Deniz Acentalığı Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.iss-palumbo.com
İtalmare Lojistik Servis A.Ş.	www.italmare.com.tr
ITS Lojistik A.Ş.	www.itslojistik.com
İbrahim Atabay Premium Lojistik	
İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cj-icm.com
İda Bahçe Organik Yaşam Proje Yatırım Tarım İşletmeleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
İda Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.idafreight.com
İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ideal-transport.com
İDL Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.idllogistics.com
İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.	www.ido.com.tr
İmisk İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş.	www.imisk.com.tr
İMS Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti	www.imslojistik.com
İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş.	www.intercombi.com
İntermax Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.intermax.com.tr
İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.	www.intermed.com.tr
İrmaklar Uluslararası Taşımacılık Petrol Gıda Otomotiv Kuyumculuk İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.irmaklar.com
İrnak Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.irnak.com.tr
İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.istanbulogistics.com
İTL Dış Ticaret Uluslararası Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.-itl-transport.com
İTT Uluslararası Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.itt.com.tr
JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş.	www.jms.com.tr
John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti.	www.johngood.com.tr
Just Marine Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.justmarine.com.tr
Kaftrans Ulus. Taş. Tic. A.Ş.	www.kaftrans.com.tr
Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş.	www.kalenakliyat.com.tr
Kamp Lojistik Ticaret A.Ş.	www.kamplogistics.com
Karaca Global Lojistik A.Ş.	www.karacalojistik.com
Kare Kara Taşımacılık Lojistik Hizmetler ve Dış Ticaret Anonim Şirketi	https://karekara.com.tr
Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti.	www.kargotur.com.tr
Karınca Lojistik A.Ş.	www.karincalogistics.com
Karo Ulus. Lojistik ve Tic. Ltd. Şti.	www.karolojistik.com
KATILIMCI ÜYE - AHMET AYTOĞAN	
KATILIMCI ÜYE - Move Tech Yazılım Ticaret A.Ş.	
KD Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.kdd.com.tr
Keşif Nakliyat ve Gümrükleme Tic. Ltd. Şti.	www.keşifnakliyat.com
KeyLine Lojistik Hizmetler Ltd. Şti.	www.keyline-tr.com
KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.khtlojistik.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Kinay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.kinay.com
Kıta Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.kitalogistics.com
Kızılay Lojistik A.Ş.	www.kizilaylojistik.com.tr
KL Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.komodor.com.tr
KLC Gemi Acenteliği ve Lojistik Hiz. San. Tic. Ltd. Şti.	www.klclojistik.com.tr
KLN Lojistik San. ve Tic. A.Ş.	
Knec Lojistik ve Teadrik Hizmetleri A.Ş.	www.knecgroup.com
Koçtur Nakliyat Tarım Ürünleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.koçturlog.com
Konsped Intermodal Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.konsped.com
Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti.	www.koparan.com
Koyuncular Uluslararası Nakliyat ve San. Tic. Ltd. Şti.	www.koyuncular.net
Körfez Ulaştırma A.Ş.	www.korfezulasirma.com.tr
Kre Kare Lojistik Limited Şirketi	www.karelojistik.com
KS Lojistik ve Nakliyat İnşaat Sanayi Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.kslojistik.com.tr
KTL Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.kinaygroup.com
Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.quantumtrans.com
Lam Global Taşımacılık Çözümleri A.Ş.	www.lam-world.com
Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.landseaglobal.com
Lanes Lojistik ve Tic. A.Ş.	www.laneslog.com
Lara Freight Uluslararası Taşımacılık Anonim Şti.	www.larafreight.com.tr
Latifoğlu Gemi Acenteliği ve Nakliyat Ltd. Şti.	www.latifoglu.com
LEX Uluslararası Taşımacılık Ticaret A.Ş.	www.lexlojistik.com
LGT Lojistik A.Ş.	www.lgtlogistics.com.tr
Libcon Denizcilik A.Ş.	
Lift Lojistik A.Ş.	www.liftdagitim.com
Lima Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.limalogistics.com
Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti.	www.limamar.com
Limitrans Lojistik ve Taşımacılık Ltd. Şti.	
Limser Liman Servisleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.kinay.com
Link Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.linkshipping.com
Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.linosint.com
Logex Danışmanlık Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.	www.log-ex.com
Logista Global Lojistik Ltd. Şti.	www.logistaglobal.com
Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti.	www.logisticsplus.net
Logisturk Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.logisturk.com.tr
Logitrans Intermodal Taşımacılık A.Ş.	www.logitransport.com
Logitrans Lojistik A.Ş.	www.logitransport.com
Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti.	www.logwin-logistics.com
Loji Globe Lojistik Hizmetleri Yazılım Danışmanlık ve Dış Tic. A.Ş.	www.lojiglobe.com
Loop Entegre Lojistik Hizmetleri Ticaret A.Ş.	www.looplogistics.com.tr
LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş.	www.lsc-int.com
Luvi Lojistik Ltd. Şti.	www.luvilog.com
Luxcon Global Lojistik Çözümleri Ltd. Şti.	www.luxconlogistics.com
M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	www.mex.com.tr
Makhill Taşımacılık ve Dış Ticaret Anonim Şirketi	www.makhill.com.tr
Manuport Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.manuport-logistics.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Mare Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.marelojistik.com.tr
Marinafly Turizm Dış Ticaret ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.marinafly.com
Maritsa Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	www.maritsa.com.tr
Mark Global Lojistik A.Ş.	www.markglobal.com.tr
Mark Multimodal Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.	https://markmultimodal.com/
Marmaris Gemi Acenteliği A.Ş.	www.marmarishipping.com.tr
Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş.	www.marport.com.tr
Marpro Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.marprologistics.com
Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş.	www.marslogistics.com
Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.martiglobal.com.tr
Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş.	www.marticontainer.com.tr
Martı Link Konteyner Hiz. A.Ş.	
Martico Lojistik A.Ş.	www.martico.com
Martrade Denizcilik Taşımacılık A.Ş.	https://marlog-lbg.com
Master Global Lojistik ve Dış Ticaret Limited Şirketi	www.mastergloballogistics.com
Matriks Denizcilik A.Ş.	www.matrix-trans.com
Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti.	www.mavi-intl.com
Maviport Gümrük Müşavirliği Ticaret Ltd. Şti.	
Maviyol Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.maviyol.net
Maxlog Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.maxlog.com.tr
MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hizmetleri A.Ş.	www.mcl-turkey.com
Medex Lojistik A.Ş.	www.medex-tr.com
Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.meddenshipping.com
Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş.	www.medlog.com.tr
Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.mentfield.com
Mentor Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	www.mentorgumruk.com.tr
Mentor Lojistik A.Ş.	www.mentorlojistik.com.tr
Mercek Global Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.mercekglobal.com
Merden Lojistik A.Ş.	www.merden.com.tr
Merem Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.meremlojistik.com
Merkont Lojistik A.Ş.	www.merkont.com.tr
Mersin Merport Lojistik Hizmetleri Dep. Taş. Ltd. Şti.	www.mersinmerport.com
Mert Sevkiyat ve Gemi Acenteliği A.Ş.	www.mertshipping.com.tr
Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.	
Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş.	www.mesco.com.tr
Metrans İstanbul Taşımacılık ve Lojistik Danışmanlık Eğitim Ticaret Ltd. Şti.	
Metronak Tekstil Uluslararası Taşımacılık İnş. Gıda Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.metronak.com.tr
Mezon Lojistik A.Ş.	www.mezonlogistics.com
MIF Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.	www.mifturkey.com
Midas Global Lojistik Ltd. Şti.	www.mgl.cc
Middle Corridor Lojistik A.Ş.	www.middle-corridor.com
Militzer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş.	www.mumnet.com
Mir Global Lojistik A.Ş.	www.mirlog.com.tr
Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.mission.com.tr
MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.	www.mngairlines.com
MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.	www.mngairlines.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.modaship.com
MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Tic. A.Ş.	www.molturkiye.com
Mondiale VGL Uluslararası Taşımacılık Hiz. Tic. A.Ş.	www.vglworld.com.tr
MPM Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.mpm-worldwide.com
MSE Europe Taşımacılık Organizasyon Lojistik Ltd. Şti.	www.mse-europe.net
MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.mts.com.tr
MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.mtsizm.com
Mulier Fortis Lojistik A.Ş.	www.mulierfortis.com
Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.mundoimex.com
My Shipping Advisor Tedarik Zinciri ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	
MYL Lojistik A.Ş.	www.myl.com.tr
Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti.	www.nadirler.com.tr
Nares Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.nareslog.com
Naval Marin Loistik ve Tic. Ltd. Şti.	
Navluno Lojistik ve Teknoloji Anonim Şirketi	https://navluno.com/
Net Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.thenetlogistics.com
Netaş Global Lojistik Ulus. Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.netasglobal.com
Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.	www.netaway.com.tr
Netglobal Uluslararası Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.netgloballojistik.com
Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.netloglogistics.com
Network Global Lojistik A.Ş.	www.networkgloballogistics.com
NGL Lojistik Ltd. Şti.	www.northerlogistics.com
Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş.	www.nipponexpress.com
Nira Denizcilik ve Lojistik Ltd. Şti.	www.nirashipping.com
Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.	www.nisa.global
Nish Lojistik A.Ş.	www.nishlogistics.com
NLS Taşımacılık Ltd. Şti.	www.nlslog.com
NMT Lojistik A.Ş.	www.nmtlojistik.com
Noatum Lojistik A.Ş.	www.noatumlogistics.com
Nora Global Lojistik A.Ş.	www.noraglobal.com.tr
Nortrans Uluslararası Taşımacılık Bilişim Ltd. Şti.	www.nortrans.com.tr
Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.	www.noveltrans.com
NTA Denizcilik Uluslararası Taşımacılık Lojistik İnş. Gıda İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.	
NTG Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.	www.ntgturkey.com
Nur Uluslararası Nakliyat Dış Tic. ve İsy San. Ltd. Şti.	www.nurtrans.com
Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş. Tic. A.Ş.	www.obdansistem.com
OC Lines Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.oc-lines.com
ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş.	www.odsglobal.com
ODY Global Lojistik Tic. A.Ş.	www.odylogistics.com
Omega Global Uluslararası Taşımacılık Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.omegagloballogistics.com
Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.omega-shipping.com
Omsan Lojistik A.Ş.	www.omsan.com
One Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.	www.onelogtr.com
Onel Global Lojistik Dış Ticaret A.Ş.	www.onelgumruk.com
OPLOG Operasyonel Lojistik A.Ş.	www.oplog.io
Optimum Global Lojistik ve Taşımacılık A.Ş.	www.optimumglobal.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Orange World Wide Logistic ve Taşımacılık Organizasyonu Tic. A.Ş.	www.orangewwlogistic.com
Oregon Teknoloji Hizmetleri A.Ş.	www.oregontech.com.tr
Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Tarım Ürünleri İthalat İhracat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.orfe.com.tr
Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti.	www.orientekspres.com
Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş.	www.originlog.com
Orion Uluslararası Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.oriontr.com
Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.orship.com.tr
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	www.portakdeniz.com
OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.	www.osfturkey.com
Oto İrmak Motorlu Araçlar Ticaret ve Sanayi A.Ş.	www.irmakgrup.com.tr
Ozan Baş Lumos Lojistik Uluslararası Taşımacılık	www.lumoslogistics.com
Önder İthalat İhracat Nakliye ve Ticaret Ltd. Şti.	
Öykü Lojistik A.Ş.	www.oykugrup.com.tr
Öz Erkan Lojistik Nakliyat Otomotiv Petrol Gıda Ürünleri Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi	www.ozerkanoljistik.com
Öznakliyat Kara Taşımacılığı A.Ş.	www.oznakliyat.com.tr
Pace Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.pace.com.tr
Paket Taşımacılık Sistemleri A.Ş.	www.pts.net
Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.panlogistics.com.tr
Panashiba Business Group Lojistik E-Ticaret İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi	https://panex.com.tr
Pass Global Uluslararası Taşımacılık Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.kargopass.com
Pema Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat ve Tic. Ltd. Şti.	http://pematransport.com/index.php/tr/
Pentagram Logistics Dış Tic. Ltd. Şti.	www.pentagramlogistics.com
Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti.	www.pers.com.tr
Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.petrogateslogistics.com
Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.planetlogistics.com.tr
PLH Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.plh.com.tr
Ponte Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.pontelogistics.com
Portera Lojistik A.Ş.	www.porteraglobal.com
Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.	www.ptt.gov.tr
Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.	www.profreight.com.tr
Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti.	www.project-yacht.com
Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş.	www.pumashipping.com
Punta Denizcilik Ticaret Levent Aydıncı	
Pyramids Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.pyramidsfreight.com
Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.qualitairsea.com.tr
Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.rahbanlogistics.com
Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti.	www.railcargologistics.com.tr
Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.rapid.com.tr
Raykam Lojistik Taşıma Madencilik İnşaat Orman Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.raykamlojistik.com.tr
Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.reibel.com.tr
Rentrans Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.rentrans.com
Rhenus Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti.	https://rhenus.group/
RLS Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.rls-logistics.com
Roadpin Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.roadpin.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.	www.rorolojistik.com
Royal Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.rll.com.tr
Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.royallojistik.com
RSC Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.rsclg.com
RTSB İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.rtsb.de
S Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.slojistik.com.tr
S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.ssystem.com.tr
SAB Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Sabay Lojistik A.Ş.	www.sabay.com.tr
Safetrans Denizcilik A.Ş.	
Sahra Havacılık ve Lojistik Hizmetler Ltd. Şti.	www.sahragroup.com
Sal Depoculuk Hizmetleri Lojistik Nakliye San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sallojistik.com.tr
Samsung SDS Global SCL Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.samsungsd.com
Sarp İntermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.sarpintermodal.com
Savino Del Bene Nakliyat A.Ş.	www.savinodelbene.com
Saygınlr Uluslararası Taşımacılık Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.saygınlarnakliyat.com
Scanwell Lojistik A.Ş.	www.scanwell.com
Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.schenkerarkas.com.tr
SCN Uluslararası Taşımacılık Gümrükleme Depolama ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	
SEA World Denizcilik Ltd. Şti.	www.seaworldshipping.com
Seamark Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Anonim Şirketi	www.seamark.biz
Sega Lojistik ve Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.segalojistik.com
Select Bilişim Hizmetleri A.Ş.	www.selectyazilim.com
Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.ser-den.com
Seray Uluslararası Taşımacılık İnş. Tic. Ltd. Şti.	www.seraytrans.com
Sertrans Uluslararası Nakliyat Ticaret A.Ş.	www.sertrans.com.tr
Servex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.servex.com.tr
SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş.	www.sgs.com.tr/transitnet
SH Lojistik San. ve Tic. A.Ş.	www.shlojistik.com
Ship Lojistik Anonim Şirketi	www.shipglobal.com.tr
Shipco Transport Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.shipco.com
ShipLounge Lojistik ve Yazılım Sistemleri Sanayi Ticaret Ltd. Şti.	www.shiplounge.co
Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sibel.com.tr
Siber Yazılım A.Ş.	www.siberyazilim.com.tr
Sigma Denizcilik Konteyner ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.	www.sigmacontainer.com
Sigma Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.silkroadlojistik.com
Simorg Trans Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.simorgtrans.com
Sin Global Forwarding Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.singlobal.com.tr
Sina İthalat İhracat ve Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti.	www.sinaco.com.tr
Sincer Lojistik Ltd. Şti.	www.sincerlojistik.com.tr
Sinotrans Makzume Lojistik Ltd. Şti.	www.sinotrans.com
Sintek Lojistik Anonim Şirketi	www.sinteklogistics.com
SKY Logistics Hava Kara Deniz Taşımacılığı ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.skylogistics.com.tr
SLF Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.slflogistic.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
SLG Lojistik A.Ş.	www.slglojistik.com.tr
Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.smartlog.com.tr
SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sns-international.com
SOFT İş Çözümleri A.Ş.	www.soft.com.tr
Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.solibra.com.tr
Solmaz Gümrük Müşavirliği A.Ş.	www.solmaz.com
Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.	www.soyer.com.tr
Soylu Nakliyat ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.soylulogistics.com.tr
Speedline Uluslararası Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.speedlinet.com
ST Uluslararası Deniz Taşımacılığı Nakliyat Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. A.Ş.	www.stlojistik.com.tr
Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti.	www.statushipping.com
Stein Freight Lojistik A.Ş.	www.steinfreight.com
Stella Global Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.stellalojistik.com
Stellamar Gemi Acenteliği Ltd. Şti.	www.stellamarshipping.com
Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.	www.stoneway.com.tr
Sud Marin Taşımacılık A.Ş.	www.sudmarin.com
Suvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San. Tic. A.Ş.	www.suvarishipping.com
SVN Uluslararası Taş. İthalat İhracat Limited Şirketi	www.svn.com.tr
Synctrans Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.synctransintl.com
Sehzade Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve İthalat İhracat Ltd. Şti.	www.sehzadelojistik.com
Talos Denizcilik ve Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.talos.com.tr
Tan Global Lojistik Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.tanlogistics.com.tr
Tan-Air Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.tanair.com.tr
Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.tandemlojistik.com.tr
TAR-SHA Uluslararası Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.tar-sha.com
TBH Lojistik Hiz. Ltd. Şti.	www.tbhlog.com
TCT Lojistik A.Ş.	www.tcttr.com
Tek San Lojistik Ticaret Danışmanlık İthalat ve İhracat Ltd. Şti.	www.teksanlojistik.com.tr
Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic. Ltd. Şti.	www.terra-spedition.com
TGL TET Global Lojistik Nak. San. ve Tic. A.Ş.	www.tetglobal.com
TGL Transtaş Global Lojistik A.Ş.	www.transtaş.com.tr
Thor Ulus. Deniz. Kum. Lim. Hizm. Paz. A.Ş.	www.thormarinesa.com.tr
Tırsan Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.tırsanlogistics.com
Tim Global Lojistik A.Ş.	www.timglobal.com.tr
TİO Lojistik Taşımacılık Depolama Danışmanlık Kimya Satış Pazarlama San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.tiolojistik.com.tr
TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.tittransport.com
TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş.	www.tmatrans.com
TMGD TR Mühendislik Ltd. Şti.	www.tmgdmuhendislik.com
Tolkun Lojistik Ltd. Şti.	www.tolkun.org
Trade Factory Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.global-tradeactory.com
Trans Global Proje Lojistik Ltd. Şti.	www.tglobal.com
Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.	www.transocean.com.tr
Transa Spedition GMBH Merkezi Almanya İstanbul Merkez Şubesi	

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Transalkim Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.transalkim.com.tr
Transavasya Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.transavasya.com
Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.transhat.com
Transitex Lojistik A.Ş.	www.transitex.com
Transmap Lojistik A.Ş.	www.trans-map.com
Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.transmecgroup.it
Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.transorient.com.tr
Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.trasant.com
Tria Lojistik Hizmetler Ticaret A.Ş.	www.trialogistics.com
Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti.	www.troyatrade.com.tr
Tuaz Nakliyat Aracılık Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.tuaz.com.tr
Tunaset Biofarma Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.biotunaset.com
Turkey Global Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.globaltrky.com
Turklog Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Anonim Şirketi	www.turklog.com
Turkon Lojistik A.Ş.	www.turkonlogisticsgroup.com
Turnak Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	www.turnakgumruk.com.tr
Tuscor Lloyds Turkey Lojistik Ltd. Şti.	http://tuscorlloyds.com.tr/
Tüfekçi Fuarcılık Organizasyon Uluslararası Nakliyat Gıda Dış Ticaret Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	tufekcitrans.com
Türk Hava Yolları A.O.	www.thy.com.tr
Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.turkmenlogistics.com
UKGS Uluslararası Kargo Gönderim Servisleri ve Tic. A.Ş.	www.ukgs.net
Ultima Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ultimalogistics.com
Ulukom Bilgisayar Yazılım Donanım Danışmanlık ve Tic. A.Ş.	www.ulukom.com.tr
Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ulusalantrepo.com.tr
UMT Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.umtlogistic.com
Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti.	www.unicologx.com
UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.	https://forwarding.ups-scs.com
UTG Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.	www.utg.com.tr
Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş.	www.ulgen.com
Ümran Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.umrantasimacilik.com
V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.v-mar.org
Van Trans Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.vantrans.com.tr
Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.vls-global.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Vavien Lojistik A.Ş.	www.vavien.com
Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.vazinlojistik.com
Vegamar Denizcilik ve Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.vegamar.com
Velox Line Den. Loj. Tic. Ltd. Şti	www.velocline.com
Vera Lojistik A.Ş.	www.veralog.com.tr
Veritas Ticaret Lojistik A.Ş.	www.veritasas.com
Veysel Oğulları Lojistik Nakliyat Kiralama Turizm Hayvancılık Gıda İthalat İhracat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.veyselogullari.com.tr
Viking Kargo Ltd. Şti.	www.vikingcargo.com.tr
VİP Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret Anonim Şirketi	www.viptransport.com.tr
Vital Port Denizcilik A.Ş.	www.vitalport.com.tr
Voyage Lojistik İthalat İhracat Ticaret Ltd. Şti.	www.voyageojistik.com.tr
VTK Lojistik Dış Ticaret ve Turizm A.Ş.	www.vtk.com.tr
Waylog Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.waylog.com.tr
Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.well.uk.com
Wiz Lojistik Ticaret Ltd. Şti.	www.wizlog.com.tr
World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.worldcourier.com.tr
WWL Turkey Lojistik A.Ş.	www.worldwidelogisticsltd.com
Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti.	www.xinerji.com
Yakup Lojistik Hizmetleri İnşaat Nakliyat Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.yakuplojistik.com
Yazıcılar Deniz Deniz Acentalığı Nak. Taş. Tic. Ltd. Şti.	www.yazicilarltd.com
Yedaiah International Group Lojistik Dış Tic. İth. İhr. Ltd. Şti.	www.yedaiah.com
Yeditepe Taşımacılık A.Ş.	www.yeditepecargo.com
Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş.	www.yekas.com
Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş.	www.yeniantalya.com
Yeniay Lojistik A.Ş.	www.yeniaylojistik.com.tr
Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yeskon.com.tr
Yolda Lojistik ve Teknoloji Servisleri A.Ş.	www.yolda.com
YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yslogistic.com
Yusen İnci Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.yusen-logistics.com
Yüce Transport Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.yucetrans.com
Zafer Tank Taşıma Uluslararası Nakliyat Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	www.zaferlogistics.com
Zen Ulaştırma ve Lojistik Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti.	www.zenulastirma.com

ÜYELİK BAŞVURUSU

UTİKAD ASIL ÜYELİK ŞARTLARI

Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
"Taşıma ve Lojistik Hizmetlerine İlişkin UTİKAD Kuralları" nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI

- Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin iki adet vesikalık fotoğrafı,
- Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
- Dernek üyeliğinde en az iki yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
- Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
- Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
- Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
- Varsa kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
- Yıllık üyelik aidatı 10.000 TL'dir. Buna ek olarak üyelik esnasında bir defaya mahsus olmak üzere 15.000 TL giriş aidatı ve 1.000 TL UTİKAD Kitaplarına ilişkin ücret alınır. Yıllık giriş ve üyelik aidatı ilgili dernek hesabına UTİKAD kitaplarına ilişkin ücret ise UTİKAD İktisadi İşletmesi hesabına yatırılması gerekmektedir.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Kitap Ücretinin Yatırılacağı Banka Hesabı

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük

askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları

UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.



www.utikad.org.tr