



Uluslararası Taşımacılık ve  
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

# BASIN TOPLANTISI

**Emre ELDENER**

**UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı**

**8 Ocak 2019**



[www.utikad.org.tr](http://www.utikad.org.tr)

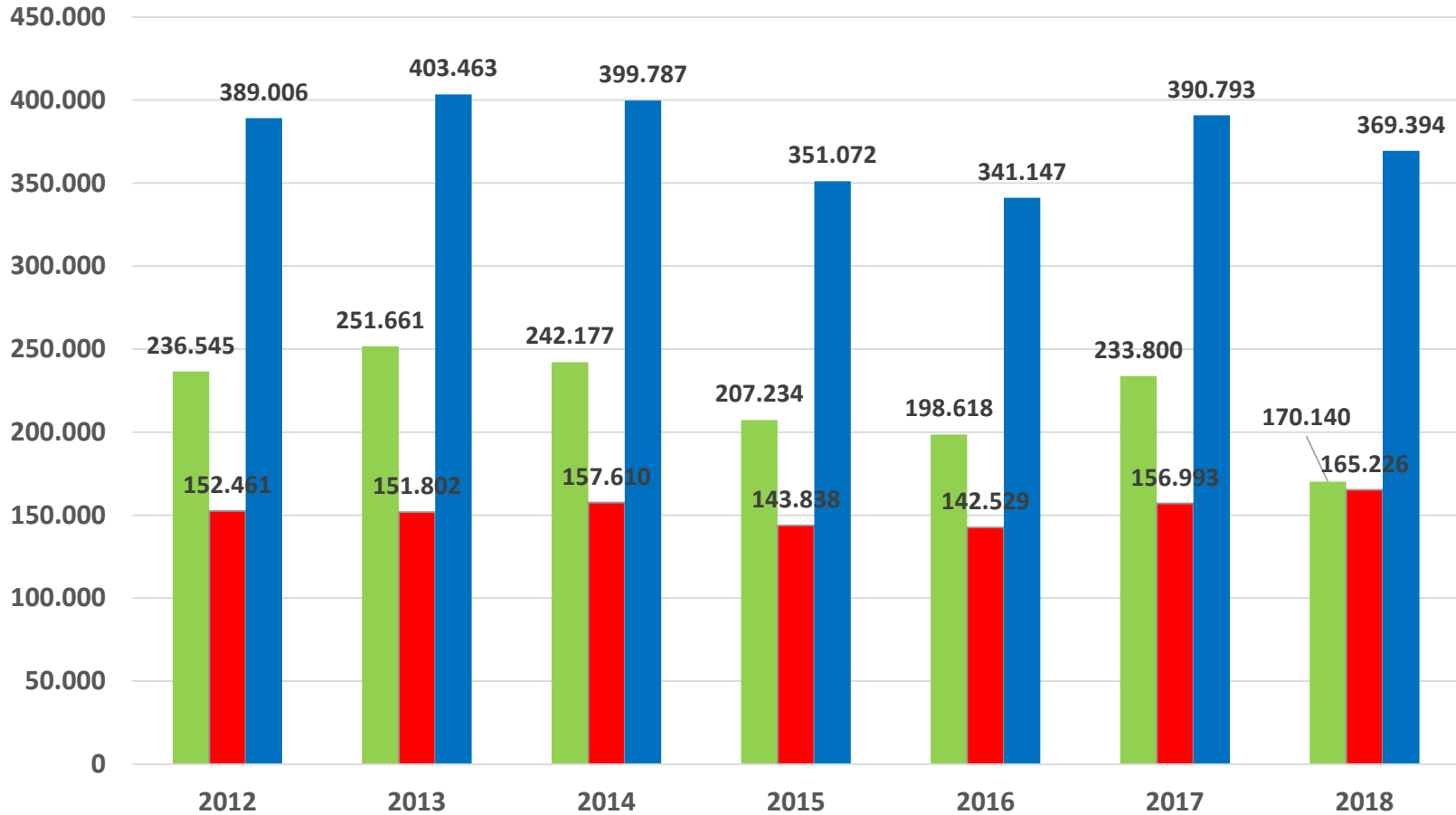
## UTİKAD Basın Toplantısı

- ◆ Türkiye'nin Dış Ticaretine Yönelik Değerlendirmeler
- ◆ 2018 Yılında Sektördeki Gelişmeler ve UTİKAD'ın Girişimleri
- ◆ 2019 Yılı Beklentileri



Uluslararası Taşımacılık ve  
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

## Türkiye Dış Ticaret Hacmi – Değer Bazında



Kaynak: TÜİK

■ İthalat ■ İhracat ■ Dış Ticaret Hacmi

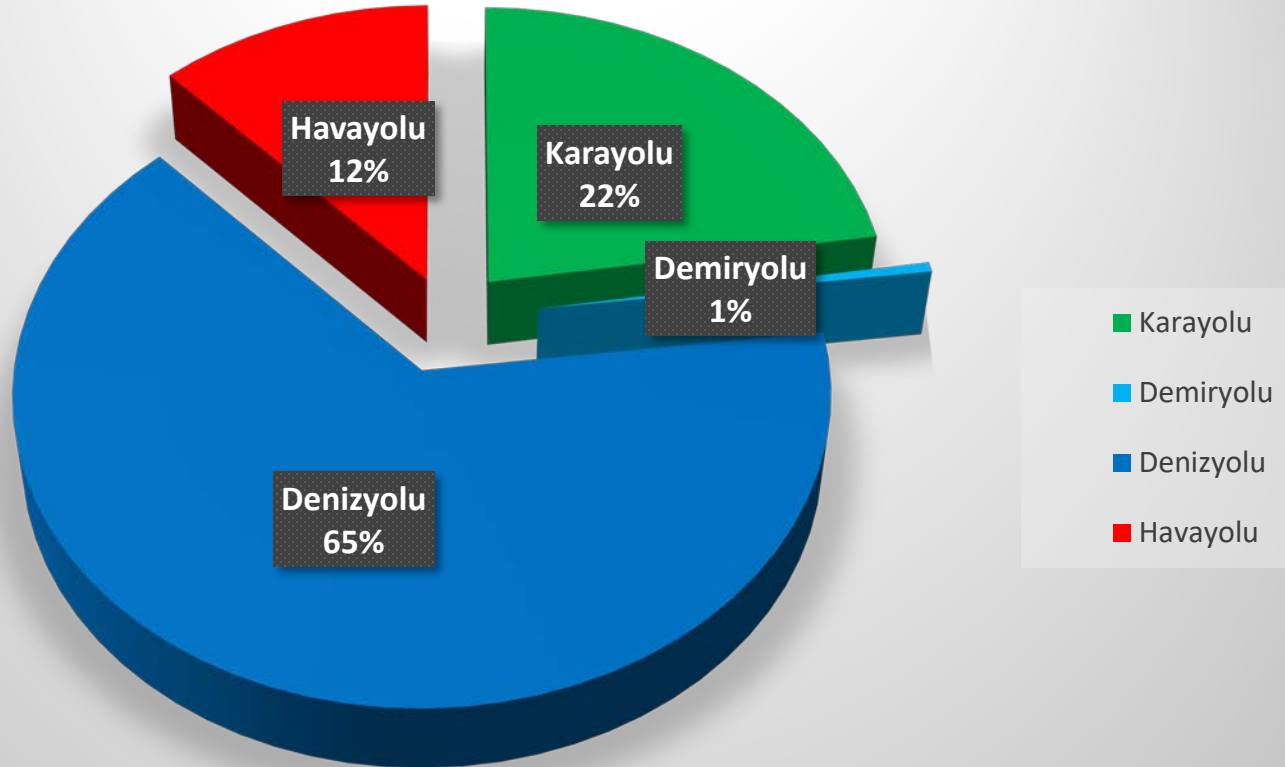
Milyon Amerikan Doları

## Lojistik Sektörünün Büyüklüğü

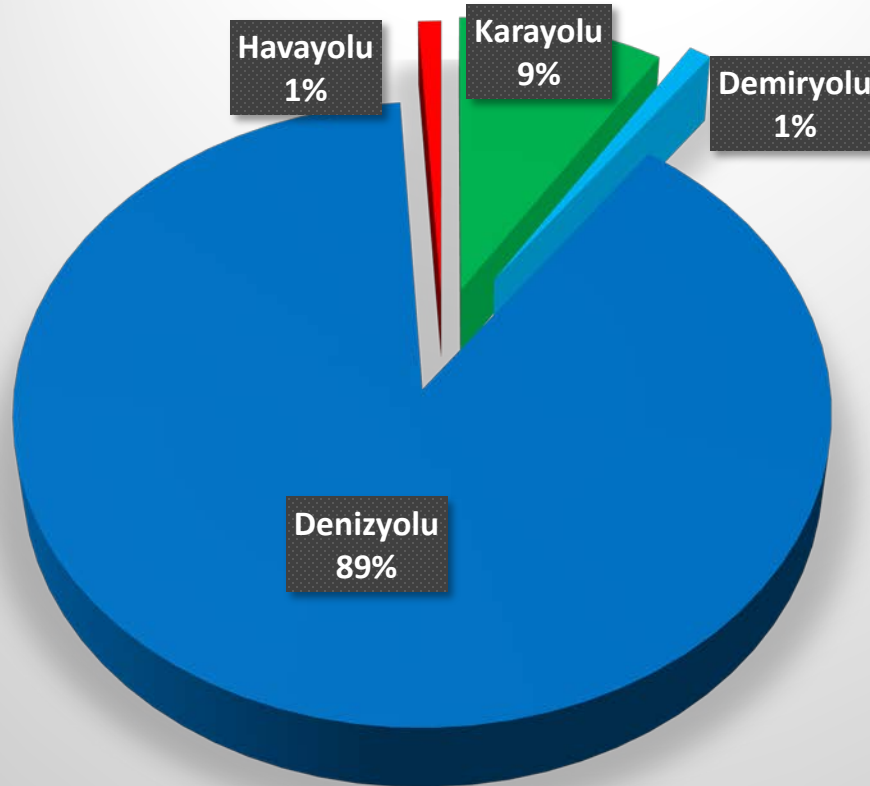
372 Milyar  
TL

- ◆ Türk lojistik sektörünün büyüklüğü yaklaşık 372 milyar TL
- ◆ GSYH'nin yaklaşık %12'si

## 2018 Yılında Değer Bazında Dış Ticaretin Taşıma Modlarına Göre Yüzdesele Dağılımı

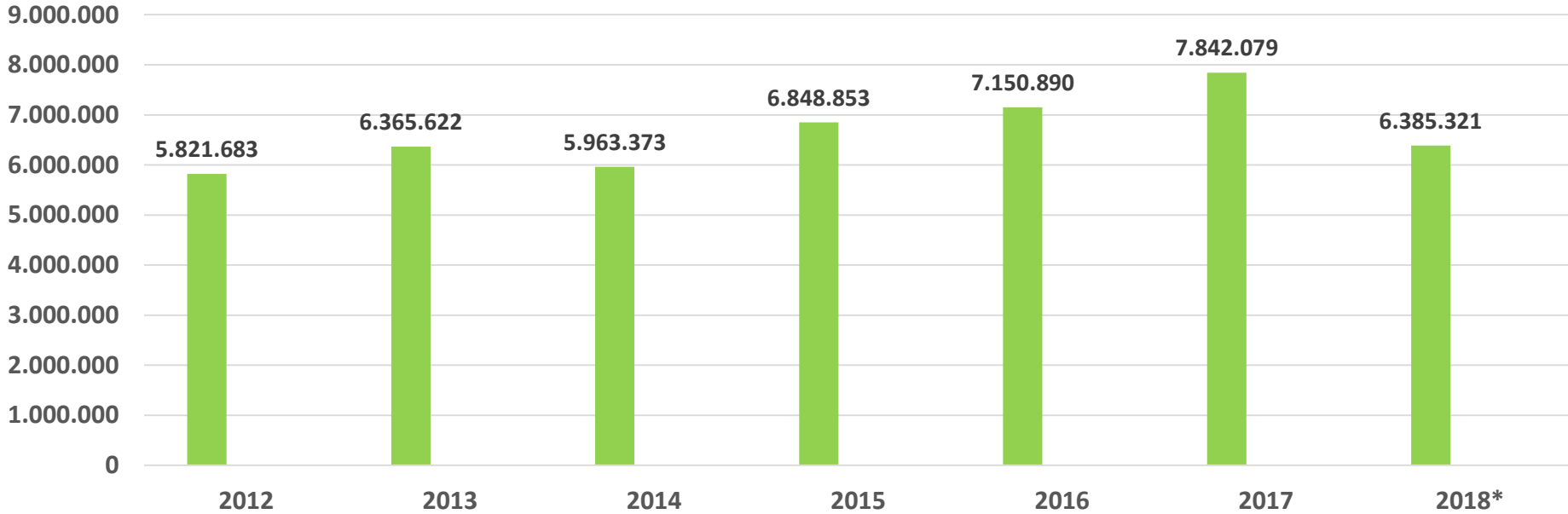


## 2018 Yılında Ağırlık Bazında Dış Ticaretin Taşıma Modlarına Göre Yüzdesele Dağılımı



- Karayolu
- Demiryolu
- Denizyolu
- Havayolu

## İthalat ve İhracatta Konteyner Elleçleme Sayıları - TEU

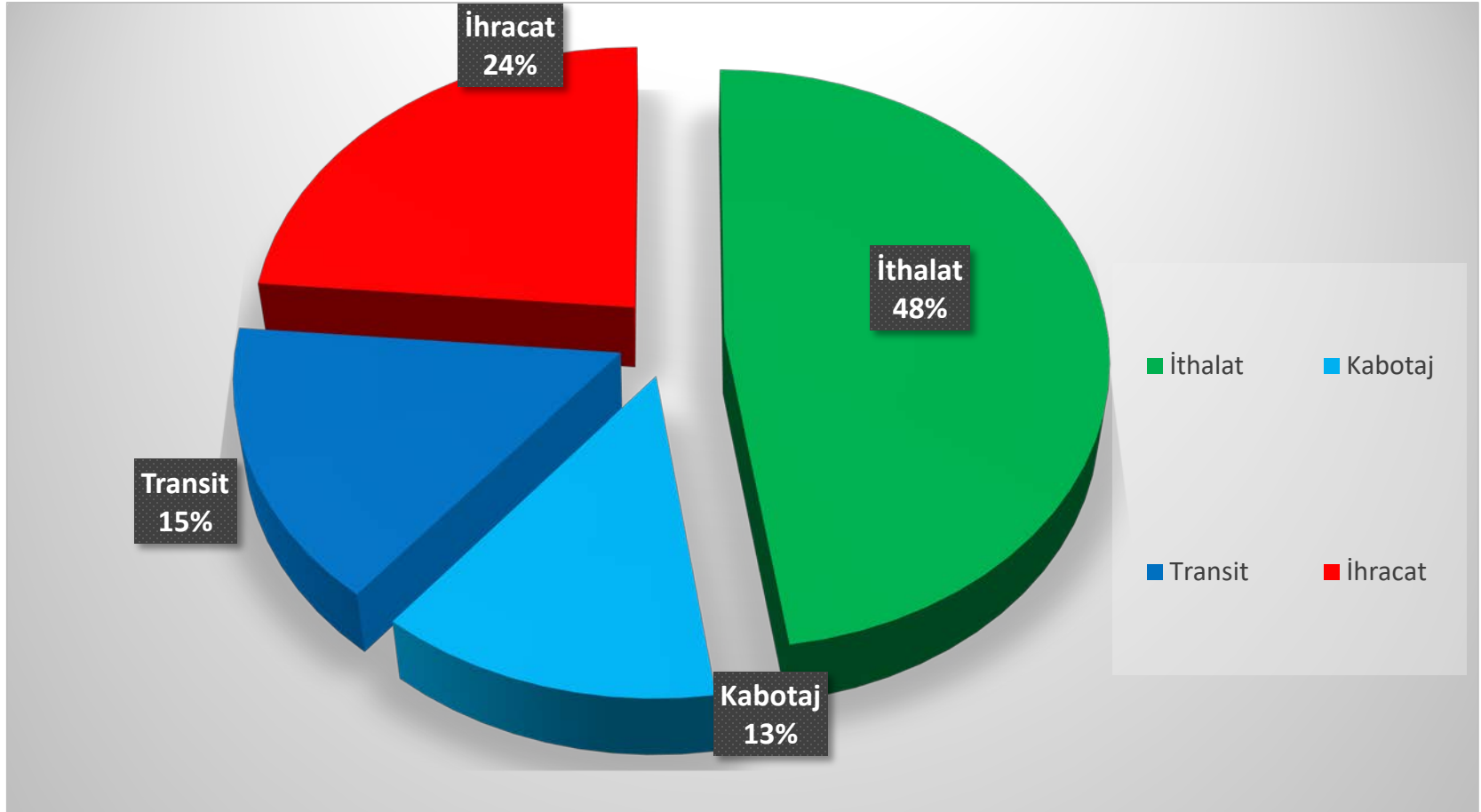


Kaynak: TÜİK (\*2018 Verileri Kasım Ayına Kadar)

Birim: TEU

- ◆ 2007'den 2017'ye 10 yıllık dönemde %60'tan fazla artış gözlemlenmiş iken 2018 yılında 2015 yılındaki değere yaklaşan bir gerileme yaşanmıştır.

## Denizyolu 2018 Yılı Toplam Elleçleme Dağılımı

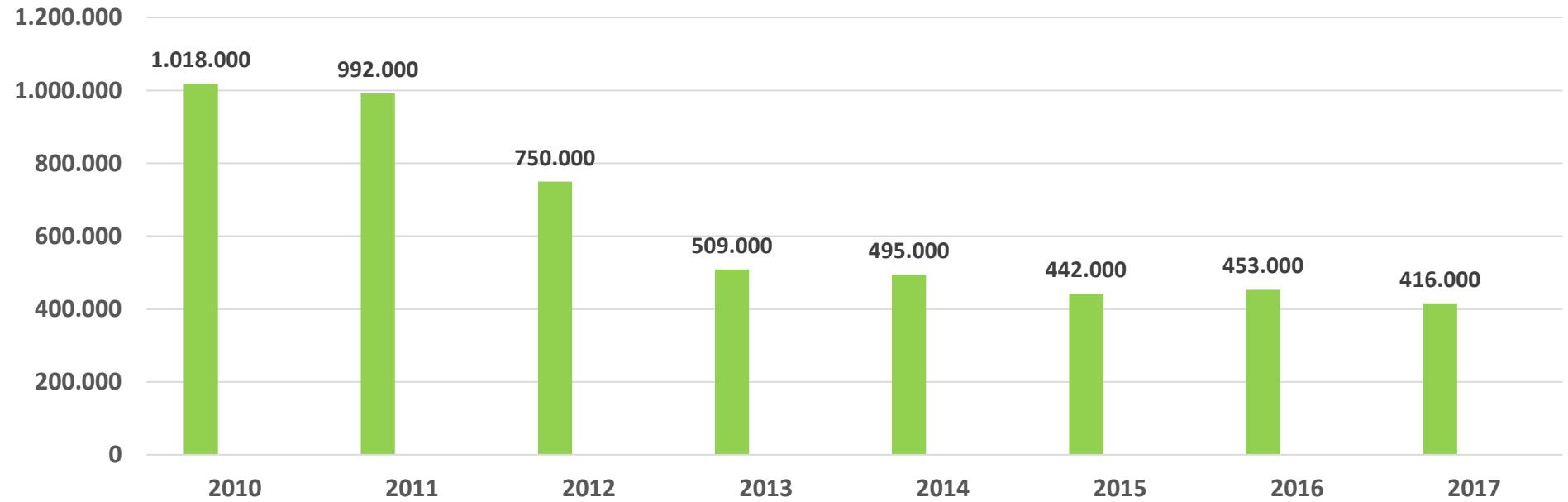




# Türkiye

## Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı

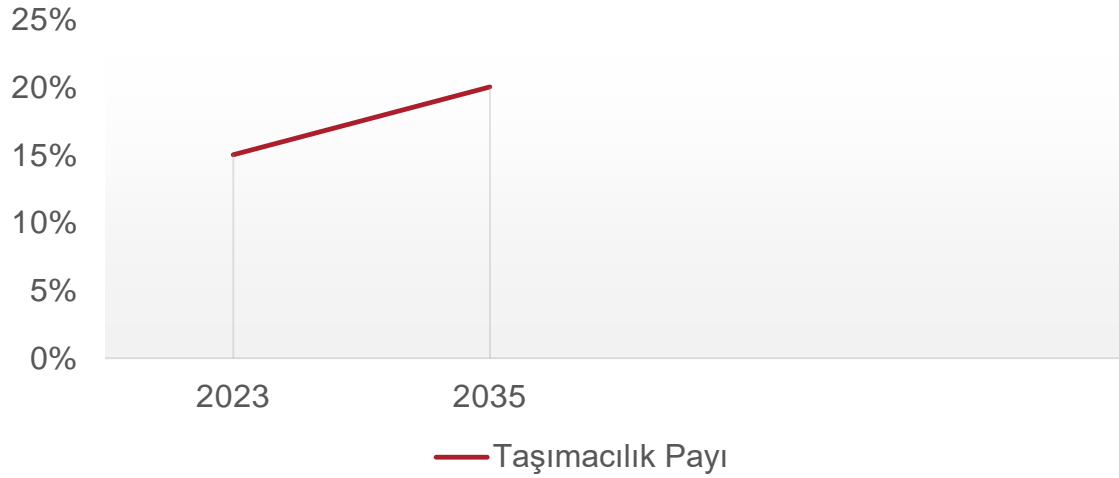
### Ton – Kilometre Verileri



Kaynak: TÜİK  
Birim: Bin Ton

## Demiryolu Taşımacılığı Verileri

### Demiryolu Taşımacılığı Artışı



### ◆ Ortalama yük taşıma mesafesi

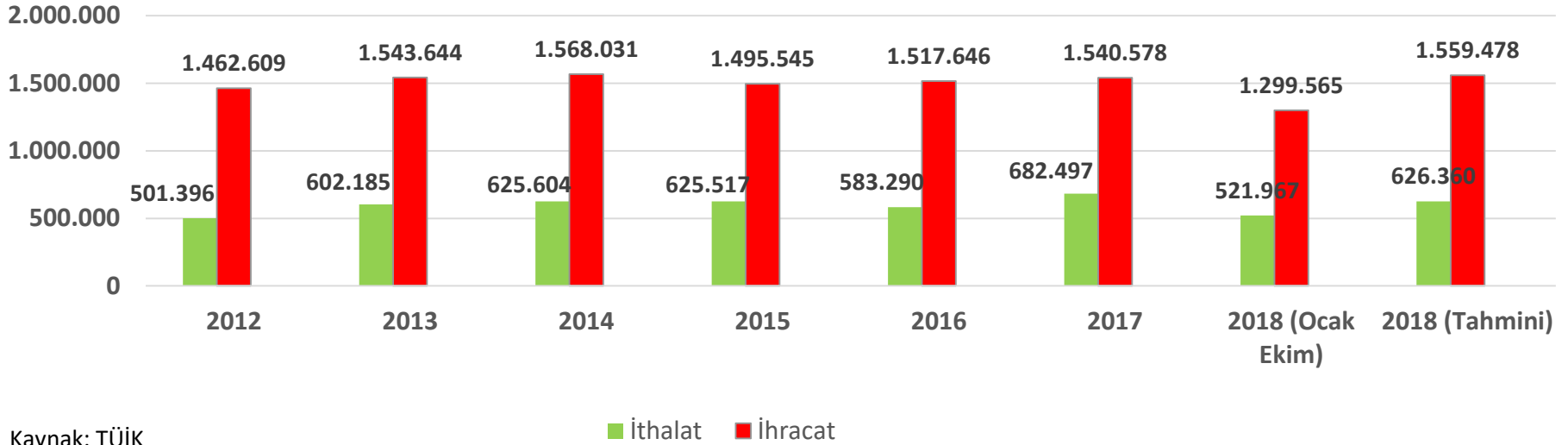
Çin 714 km

Hindistan 622 km

AB 260 km

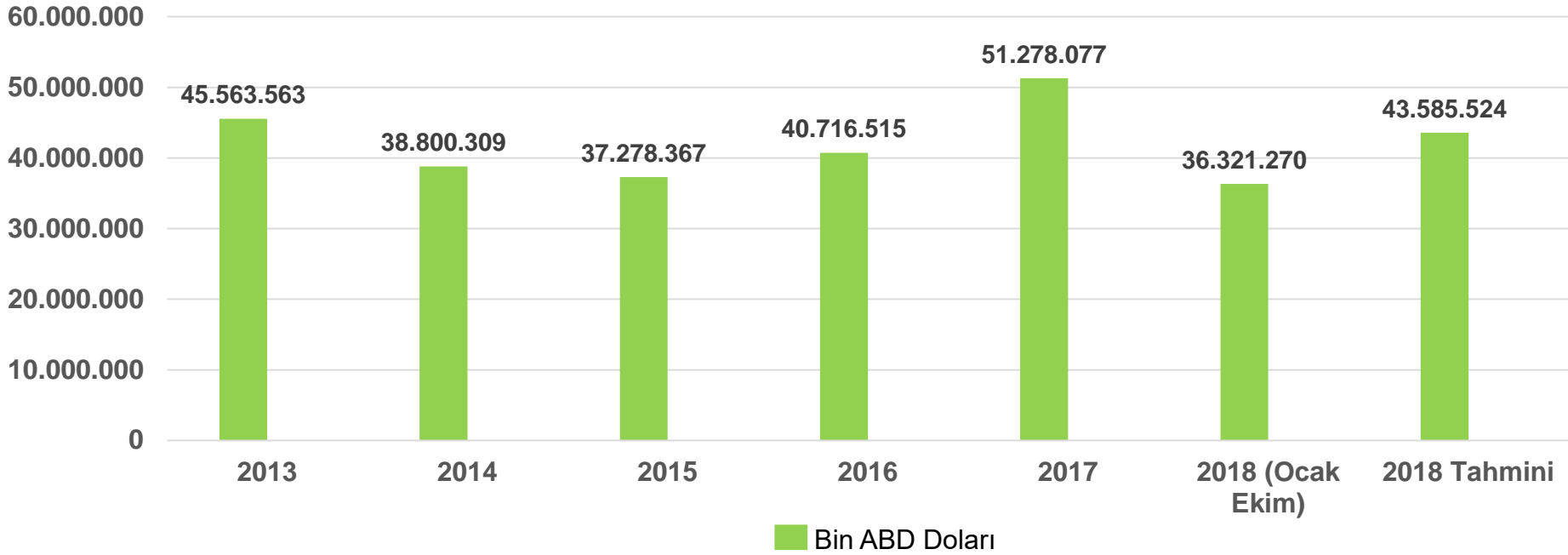
Türkiye 450 km

## Karayolu Taşıma Sayıları - Adet



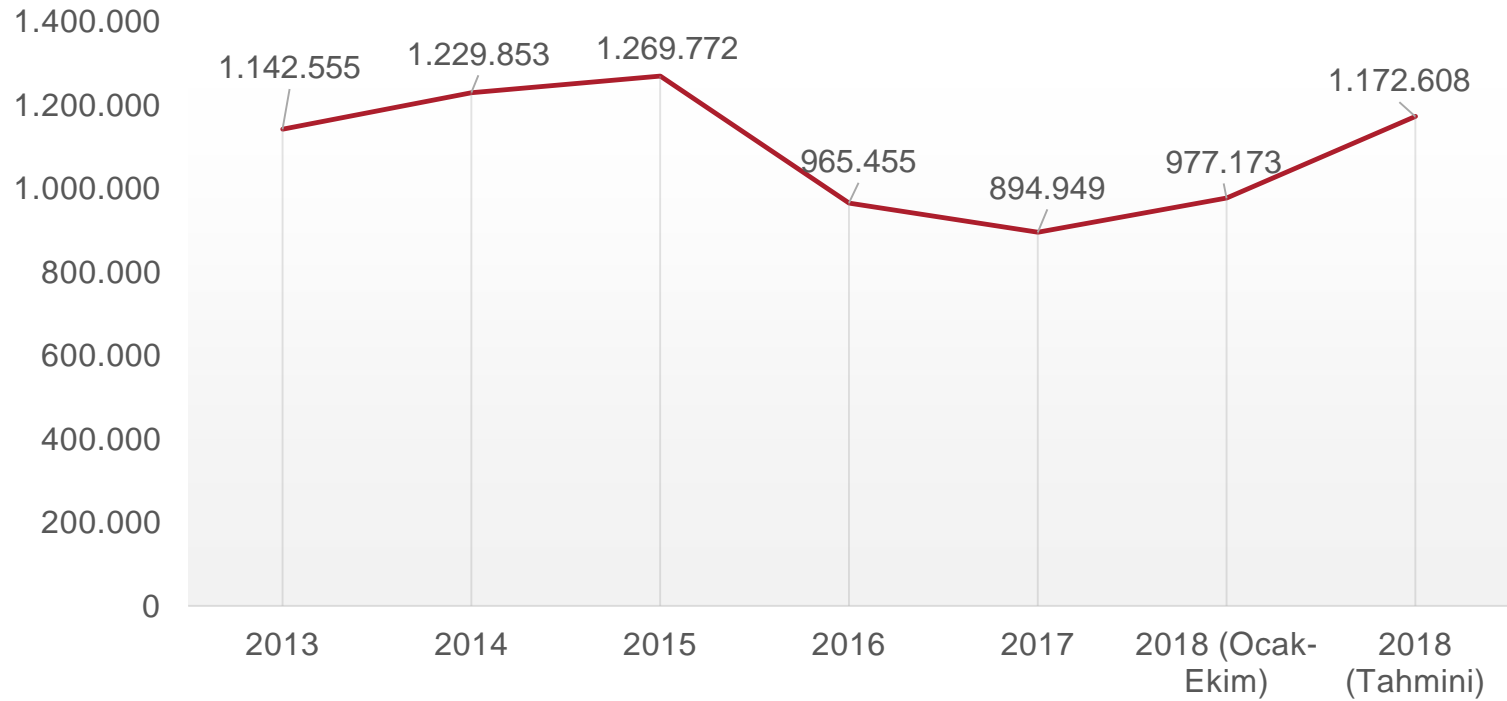
- ◆ 2018'de ihracat taşımalarının %22'si, ithalat taşımalarının ise %34'ü yabancı araçlar ile yapılmıştır.
- ◆ **İthalatta** her bir karayolu aracı ile ortalama **57.941 ABD Doları** tutarında yük taşınırken **ihracatta** her bir karayolu aracı ile ortalama **24.850 ABD Doları** değerinde yük taşınmıştır.

## Havayolu Taşıma Hacmi – Değer Bazında



Kaynak: TÜİK (2018 Verileri Ekim Ayına Kadar)

## Havayolu Taşıma Hacmi – Ton Bazında



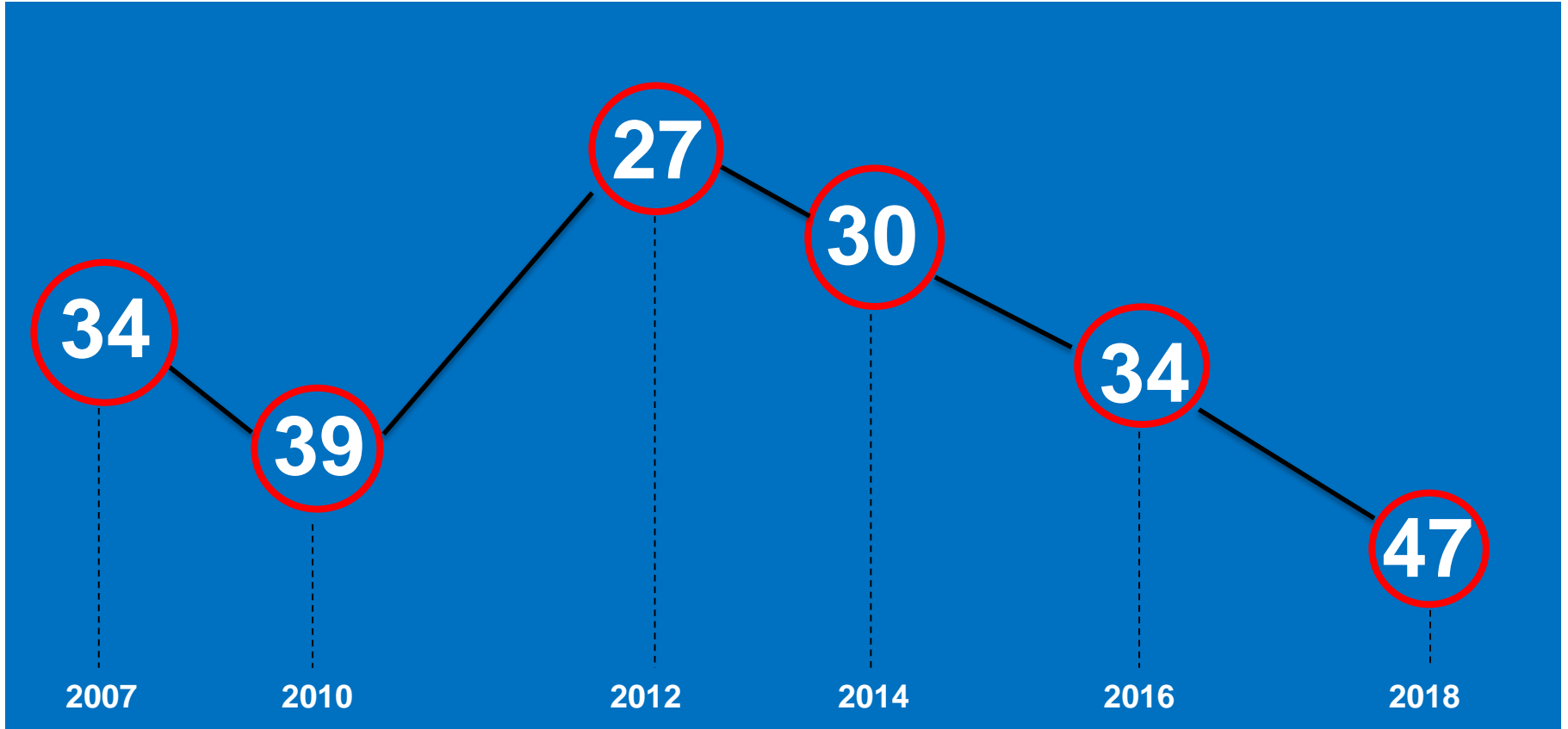
## Taşıma Modlarında Kilogram Başına Yük Değerleri

### 2018 Yılı – 1 Kilogram

	Denizyolu	Demiryolu	Karayolu	Havayolu
İthalat	0,68 \$	1,44 \$	4,27 \$	256,83 \$
İhracat	1,08 \$	1,1 \$	1,83 \$	13,28 \$

# Türkiye'nin Lojistik Performans Endeksi

## Uluslararası Sıralama



# LPI'da Yükselmek İçin UTİKAD Eylem Önerileri

## Bileşen 1: Gümrükler

- ◆ Taşıma işleri organizatörü firmaların gümrük müşavirlerinden hizmet alarak yurt dışı ve yurt içi müşterilerine gümrükleme hizmetini diğer hizmetlerin tamamlayıcısı olarak sunabilmesi
- ◆ Risk analizi kriterlerinin değiştirilmesi

## Bileşen 4: Lojistik Kalite ve Yeterlilik

- ◆ Lojistikte dual eğitim sisteminin kurulması

## Bileşen 6: Zamanındalık

- ◆ Gemi varış bildirimlerinin EDI Sistemi üzerinden otomatik olarak yapılması



## Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçısı

- ◆ Toplam hizmet ihracatı yaklaşık 23 milyar ABD Doları
- ◆ Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri kategorisindeki firmaların hizmet ihracatı 4.534 milyon ABD Doları
- ◆ 42 UTİKAD üyesinin toplam hizmet ihracatları ise 2.387 milyon ABD Doları



## Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay İle Bir Araya Geldik

- ◆ Kapıkule'deki uzun TIR kuyrukları
- ◆ Götürü Teminat Sistemi'nin yeniden uygulamaya alınması
- ◆ İlave Türk Lirası teminatın alınmasına yönelik düzenlemenin kaldırılması



## Kapıkule'deki TIR Kuyrukları

- ◆ Kapıkule Eylem Planı
- ◆ Uzun TIR kuyruklarının sebep olduğu maliyet yaklaşık 35.280.000 €
- ◆ Coğrafi konum ve teslimat süreleri
- ◆ Yabancı sermayeli firmaların Balkan ve Orta Avrupa ülkelerine yatırımı
- ◆ Hizmet kalitesinde sorun
- ◆ İnsan kaynakları açısından sorun



## Götürü Teminat Sistemi Olmadan Antrepolar Tıkanıyor

- ◆ Antrepolara gelen mallarda ödenecek vergilerin yüzde 10'u ile 25'i arasında değişen teminat
- ◆ Her bir mal için ayrı ayrı teminat mektubu
- ◆ Malın beyanda belirtilen vergiler ödenmeden antrepodan veya gümrükten çekilmesi mümkün değil
- ◆ Antrepolara mal kabulü zorlaştı, sistem tıkanma noktasına geldi
- ◆ Çözüm: Götürü teminat sisteminin yeniden uygulamaya alınması



## UTİKAD Gümrüklerdeki Sorunların Peşini Bırakmadı

- ◆ Transit Eşyanın Bir Geçici Depolama Yerindeki Durumu
- ◆ Transit Yüklerin Antrepolara Alınamaması
- ◆ Yurtdışından Gelen Mallar İçin Risk Analizi
- ◆ Türk Havacılık Sektörünün Gelişimine Ve Desteklenmesine Yönelik Çabalara Aykırı Şekilde Dış Seferden İç Sefere Geçişlerde Uçakların Deposunda Bulunan Yakıtlara Uygulanan Vergilendirme Ve Ceza Kararlarının Yanlışığ
- ◆ Haciz ve İcralık Malların Antrepolarda Kalması
- ◆ Lisanslı Yediemin Depoları Yönetmeliğ
- ◆ Kapsamında Antrepoların Yediemin Statüsünde Kullanılabilmesi
- ◆ Tasfiye Süreçlerinin İşletilmemesi Sebebiyle Karşılaşılan Demuraj Bedelleri

## İthalatçıya Yapılan Haksızlık Giderildi

- ◆ İthalat yapan firmaların gereğinden fazla vergi ödemek zorunda kalması
- ◆ "Konşimento Beyanı (Havayolu)" konulu genelge



## Havalimanı Taşınırken UTİKAD Neler Yapıyor?

- ◆ DHMİ, İGA ve THY ile görüşmeler
- ◆ Geçiş sonrası AHL'deki hava kargo acente ofislerinden kira alınmaması
- ◆ İstanbul Havalimanı ofis kiralalarının TL bazında belirlenmesi



## Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği Yayınlandı

- ◆ Yönetmeliğin yürürlüğe girişi 6 ay süreyle ertelendi
- ◆ 150.000 TL yetki belgesi ücreti





## Etkinliklerimizle Sektöre Yön Verdik

### GELECEĞİN LOJİSTİĞİ ZİRVESİ

- ◆ 19 Eylül 2018 tarihinde iş dünyasına umut verdi
- ◆ 141 firmadan 274 temsilci
- ◆ 2 ana konuşmacı, 14 panelist
- ◆ Sponsorlarımıza teşekkürler



## Etkinliklerimizle Sektöre Yön Vermeye Devam Ediyoruz

EYLÜL  
2019

İleri **ye**  
**Dönüşüm**  
zirvesi

## Depo ve Dağıtım Merkezleri Yönetimi Kitabı Yayımlandı



- ◆ UTİKAD'ın Türkiye'de lojistik kültürünü geliştirme hedefinde yeni adım
- ◆ Yazarlarımız Prof. Dr. A. Zafer Acar ve Dr. Öğr. Üyesi Emre Çakmak'a teşekkür ederiz.
- ◆ Değerli sponsorlarımıza teşekkürler.

## Hizmet İhracatçıları Birliđi'nde Aktif Görev Alıyoruz

- ◆ İMMİB bünyesinde kurulan Hizmet İhracatçıları Birliđi (HİB)
- ◆ Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri Alt Sektör Komitesi



## İş Dünyası Paydaşlarımızla Ortak Çalışmalar ve Görüşmeler



## Sektörün 2019 Yılı Beklentileri

- ◆ LPI kriterlerinde ilerleme göstermek için lojistik ve gümrük süreçlerinin iyileştirilmesi
- ◆ Transit ticaretin kolaylaştırılması ve ülkemizin hak ettiği payı alması
- ◆ Yeni Gümrük Kanunu'nun gümrük süreçlerini hızlandıracak ve bürokrasiyi azaltacak şekilde yasalaşması
- ◆ Kombine taşımacılığın teşvik edilmesi
- ◆ İstanbul Havalimanı'na geçişin sorunsuz sağlanması
- ◆ Türkiye Lojistik Master Planı çalışmalarının tamamlanması
- ◆ Lojistik sektörünün teşviklerden daha kapsamlı yararlanması
- ◆ E-Ticaretin gelişmesi
- ◆ Endüstri 4.0 ve Blockchain teknolojisinin getirdiği olanakların sektöre adaptasyonun sağlanması



**[www.utikad.org.tr](http://www.utikad.org.tr)**