



Uluslararası Taşımacılık ve  
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

# BASIN TOPLANTISI

Emre ELDENER  
UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı  
6 Şubat 2018



[www.utikad.org.tr](http://www.utikad.org.tr)

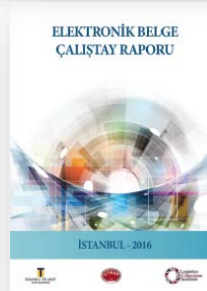
## UTİKAD Basın Toplantısı

- ◆ Türkiye'nin Dış Ticaretine Yönelik Değerlendirmeler
- ◆ Uluslararası Endeksler Işığında Türkiye Ekonomisi ve Lojistik Sektörü
- ◆ Türkiye'nin Ekonomi ve Dış Ticaret Hedefleri
- ◆ 2017 Yılında Sektördeki Gelişmeler ve UTİKAD'ın Girişimleri
- ◆ 2018 Yılında Lojistik Sektörü ve Beklentileri

## UTİKAD

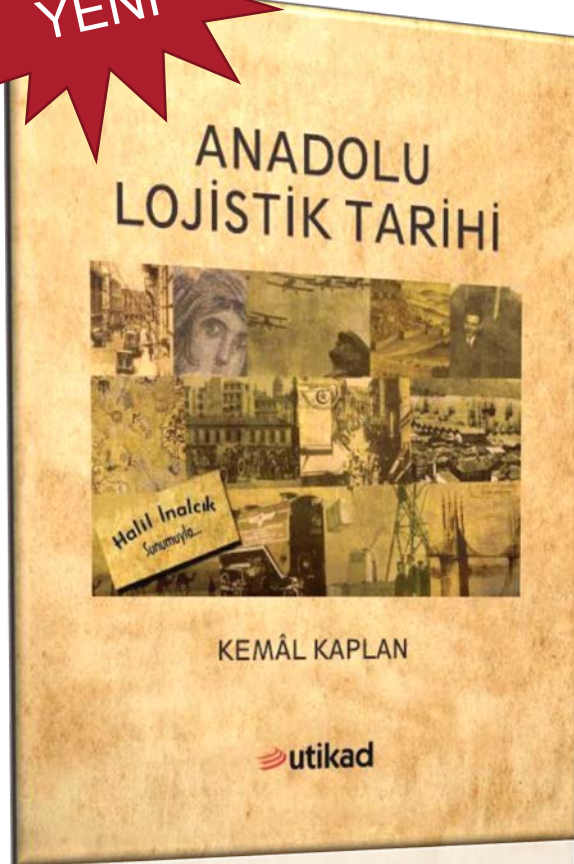
### “Türk Taşımacılık ve Lojistik Sektörünün Çatı Kuruluşu”

- ◆ 446 Üye – 50.000’den Fazla Doğrudan İstihdam – Yıllık 5 Milyar Dolar Ciro Üretimi
- ◆ Biri İngilizce 10 Sektörel Kitap ve 4 Araştırma Raporu
- ◆ UTİKAD Dergisi ve 422 sektörel yayından oluşan UTİKAD Kütüphanesi



## Anadolu Lojistik Tarihi

YENİ



- ◆ Türkiye’de lojistik kültürünü oluşturmayı ve yerleştirmeyi hedefleyen UTİKAD, **Anadolu Lojistik Tarihi** ile geçmişin izlerini sürerek, geleceğe ışık tutuyor.

## UTİKAD

### TEMSİL ve ORGANİZASYONLAR

Kamu, STK ve Uluslararası Temsil  
FIATA, CLECAT, ECOLPAF, TOBB, DEİK, TİM, İTO  
Uluslararası Kongreler



### PROJELER ve İŞ BİRLİKLERİ

STK ve Üniversitelerle İş Birlikleri  
Sigorta ve Risk Yönetimi Çözümleri  
Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası

### DESTEK ve SORUMLULUKLAR

Etkinlik ve Eğitim Destekleri  
Global Compact  
Çevre Etkinlikleri  
Yeşil Ofis ve Dünya Günü

### EĞİTİM ve YAYINLAR

FIATA Diploma ve Mesleki Eğitimler  
Yayınlar: Kitap – Rapor – Dergi  
Ahmet Kartal Başarı Ödülü

## UTİKAD'ın Misyonu ve Vizyonu

Misyonumuz;

- ◆ Türkiye lojistik sektörü ile dernek üyelerini ulusal ve uluslararası düzeyde en iyi şekilde temsil etmek,
- ◆ Sektörün uluslararası standartlarda ve sürdürülebilir büyümesine katkı sağlamak,
- ◆ Dernek üyelerinin gelişimini destekleyici faaliyetleri yürütmek.

Vizyonumuz;

- ◆ Ülkemizin lider lojistik ve taşımacılık derneği olarak, akılcı, ilkeli, sorumlu yaklaşımlarımız ve üyelerimizden aldığımız güçle; Türkiye ve dünyadaki lojistik yapılanmanın ve tedarik zincirinin kurgulanması ve optimize edilmesine yönelik her türlü oluşum ile gelişime öncülük etmek.

## Çalışma Grubu Faaliyetleri

### UTİKAD Çalışma Gruplarının Faaliyetleri İle Sektörün Nabzını Tutuyor

- ◆ Demiryolu ve İntermodal
- ◆ Denizyolu
- ◆ Havayolu
- ◆ Karayolu
- ◆ Gümrük ve Antrepo
- ◆ Akdeniz Bölgesi
- ◆ Ege Bölgesi

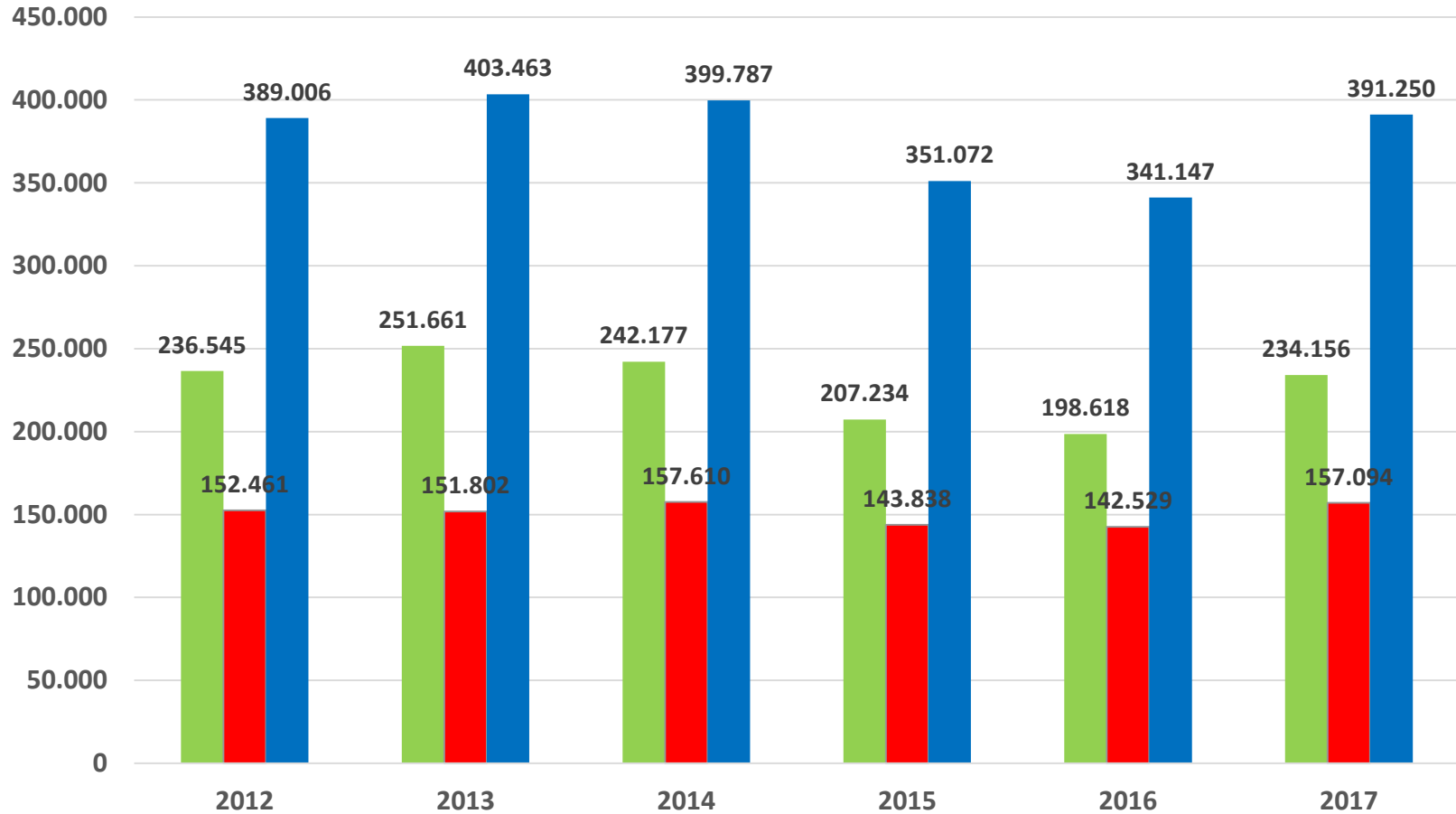


## Dünyada ve Türkiye’de Lojistik Sektörü

- ◆ Lojistik sektörünün küresel büyüklüğü yaklaşık 7.5 trilyon ABD Doları’dır. 2023 yılında küresel lojistik sektörünün büyüklüğünün 15 trilyon ABD Doları’na aşması beklenmektedir.
- ◆ Ülkemizde lojistik sektörünün büyüklüğü ise 300 milyar TL’ye tekabül etmekte olup GSYH’nin yaklaşık %12’sini oluşturmaktadır.
- ◆ Lojistik sektöründeki faaliyetlerin yaklaşık %50’si doğrudan lojistik firmaları tarafından, diğer %50’si sanayi ve ticaret firmalarının kendileri tarafından gerçekleştirilmektedir.



## Türkiye Dış Ticaret Hacmi

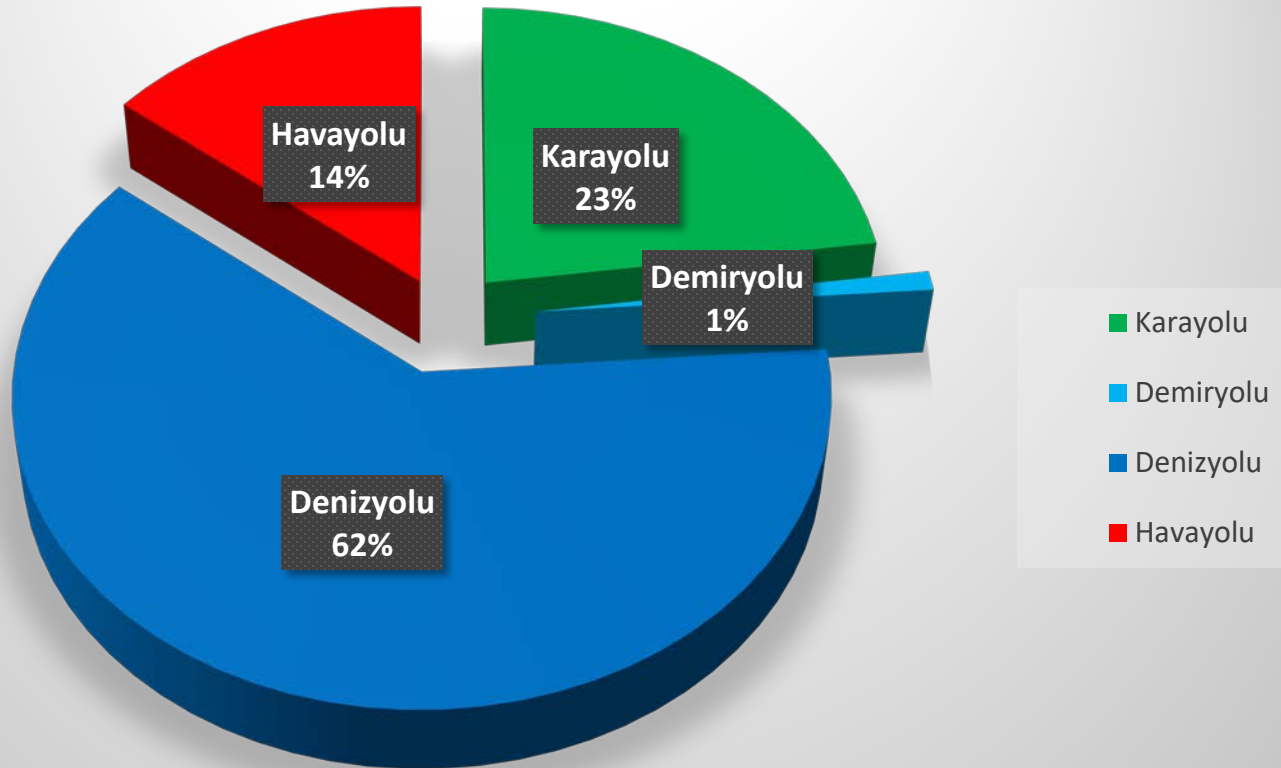


Kaynak: TÜİK, GTB

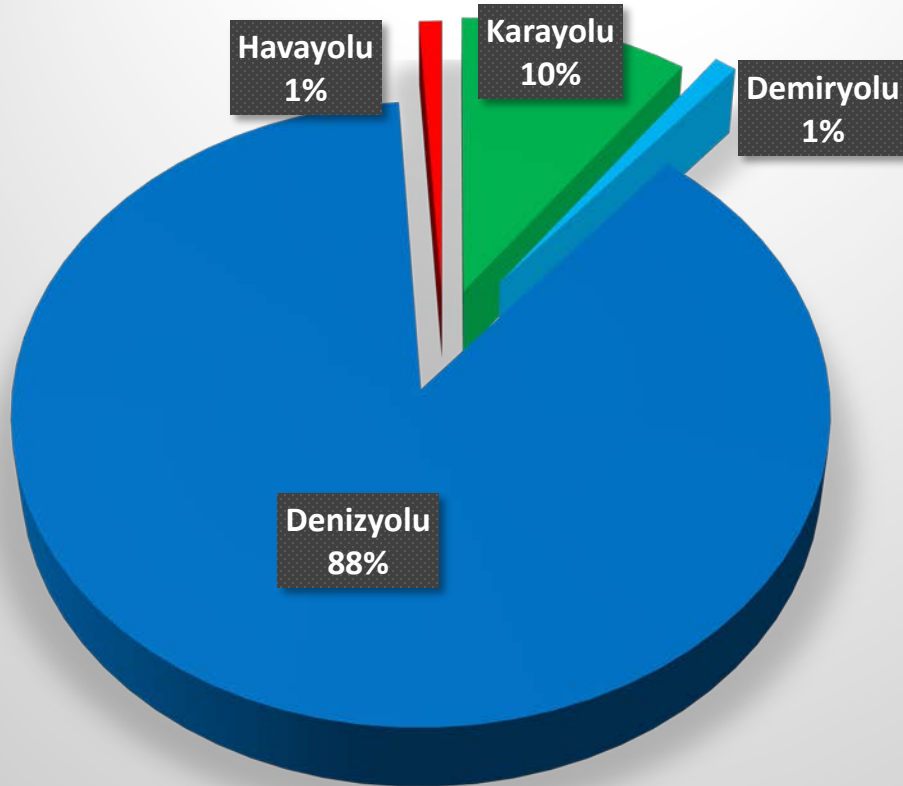
■ İthalat ■ İhracat ■ Dış Ticaret Hacmi

Milyon Amerikan Doları

## 2017 Yılında Değer Bazında Dış Ticaretin Taşıma Modlarına Göre Yüzdesele Dağılımı

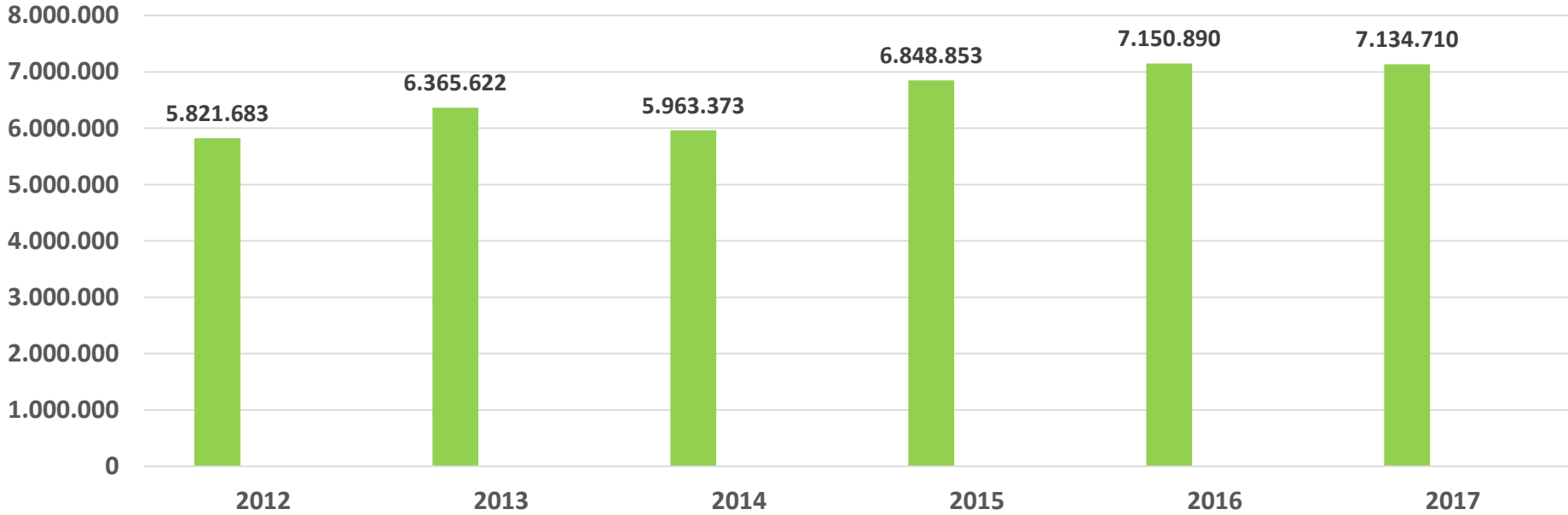


## 2017 Yılında Ağırlık Bazında Dış Ticaretin Taşıma Modlarına Göre Yüzdesele Dağılımı



- Karayolu
- Demiryolu
- Denizyolu
- Havayolu

## Dolu Konteyner Elleçleme Sayıları

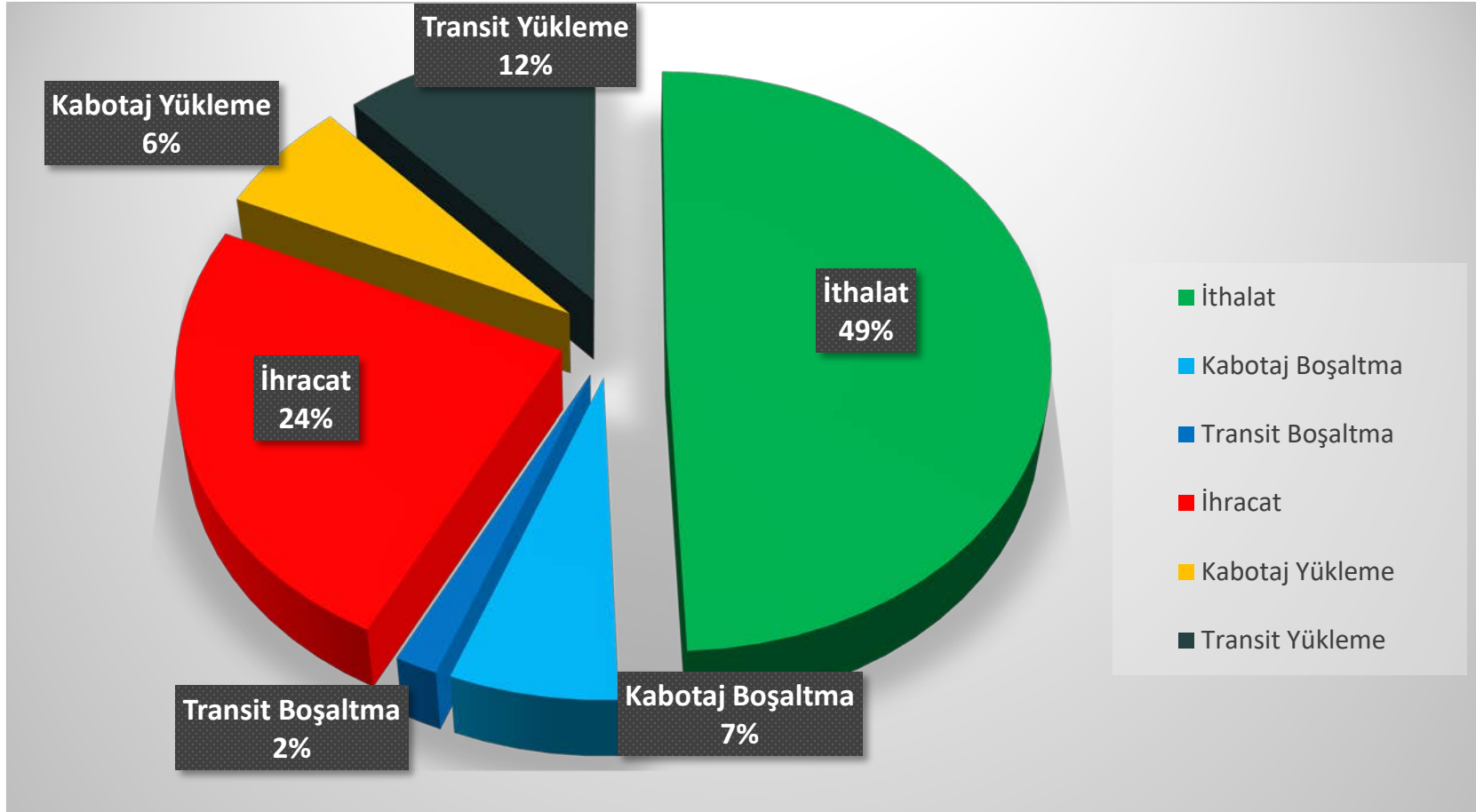


Kaynak: TÜİK (2017 Verileri Kasım Ayına Kadar)

Birim: TEU

◆ 2007'den 2017'ye 10 yıllık dönemde %60'tan fazla artış gözlemlenmiştir.

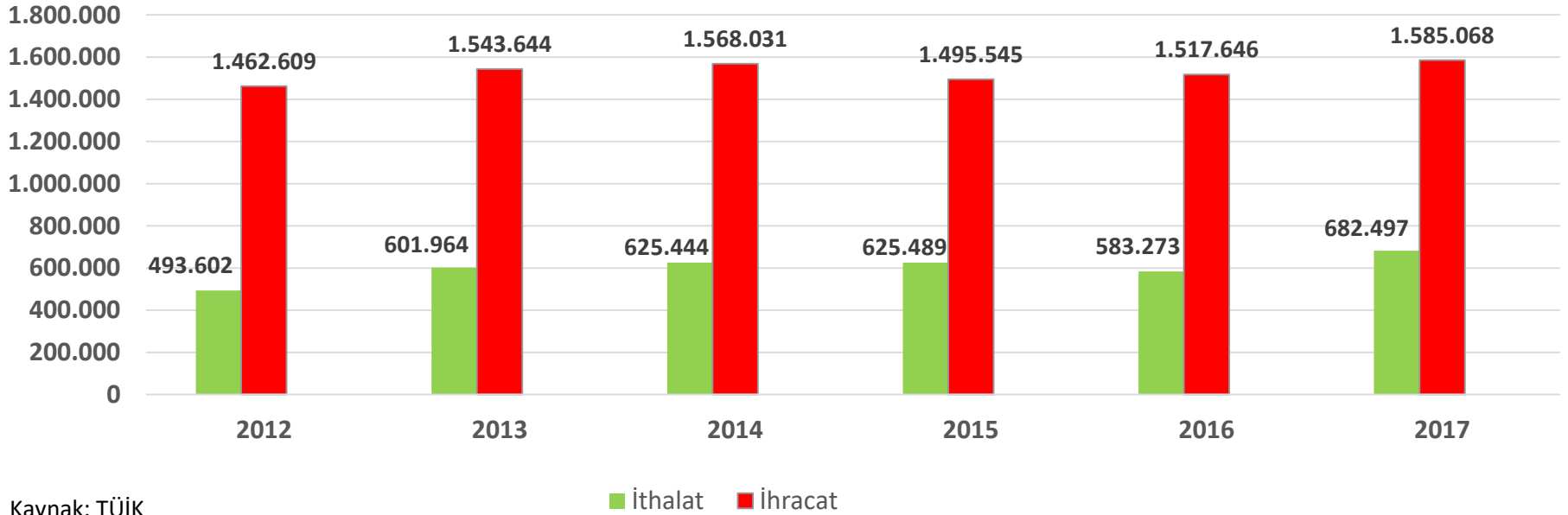
## Denizyolu 2017 Yılı Toplam Elleçleme Dağılımı



## Demiryolu Taşımacılığı Verileri

- ◆ 2003 yılında özel sektöre ait vagon sayısı 771 adet, Eylül 2017 yılında ise 4141 adettir.
- ◆ İnşaatı süren lojistik merkezlerin işletim aşamasıyla birlikte yıllık 35.6 milyon ton ek taşıma kapasitesi, 12.8 milyon m2 konteyner stok ve elleçleme sahası artışı olacaktır.
- ◆ 2023 yılında demiryolu taşımacılığı payının toplamda %15'e, 2035 yılında ise demiryolu taşımacılığı payının %20'ye ulaşması hedeflenmektedir.
- ◆ BTK Hattı ile 7 milyon ton yük taşınması, 20 yıl sonra ise bu sayının 35 milyon tona çıkması beklenmektedir.

## Karayolu Taşıma Sayıları



- ◆ 2017'de ihracat taşımalarının %20'si yabancı araçlar ile yapılmıştır.
- ◆ 2017'de ithalat taşımalarının %33'ü yabancı araçlar ile yapılmıştır.

## Taşıma Modlarında Kilogram Başına Yük Değerleri

2017 yılında;

- ◆ Denizyolu ile taşınan her 1 kilogramlık ithalat yükünün değeri 0.66 ABD Doları, her 1 kilogramlık ihracat yükünün değeri 1.01 ABD Doları.
- ◆ Demiryolu ile taşınan her 1 kilogramlık ithalat yükünün değeri 1.48 ABD Doları, her 1 kilogramlık ihracat yükünün değeri 1.03 ABD Doları.
- ◆ Karayolu ile taşınan her 1 kilogramlık ithalat yükünün değeri 4.3 ABD Doları, her 1 kilogramlık ihracat yükünün değeri 1.8 ABD Doları.
- ◆ Havayolu ile taşınan her 1 kilogramlık ithalat yükünün değeri 256 ABD Doları, her bir kilogramlık ihracat yükünün değeri 18.74 ABD Doları.



# Türkiye'nin Lojistik Performans Endeksi

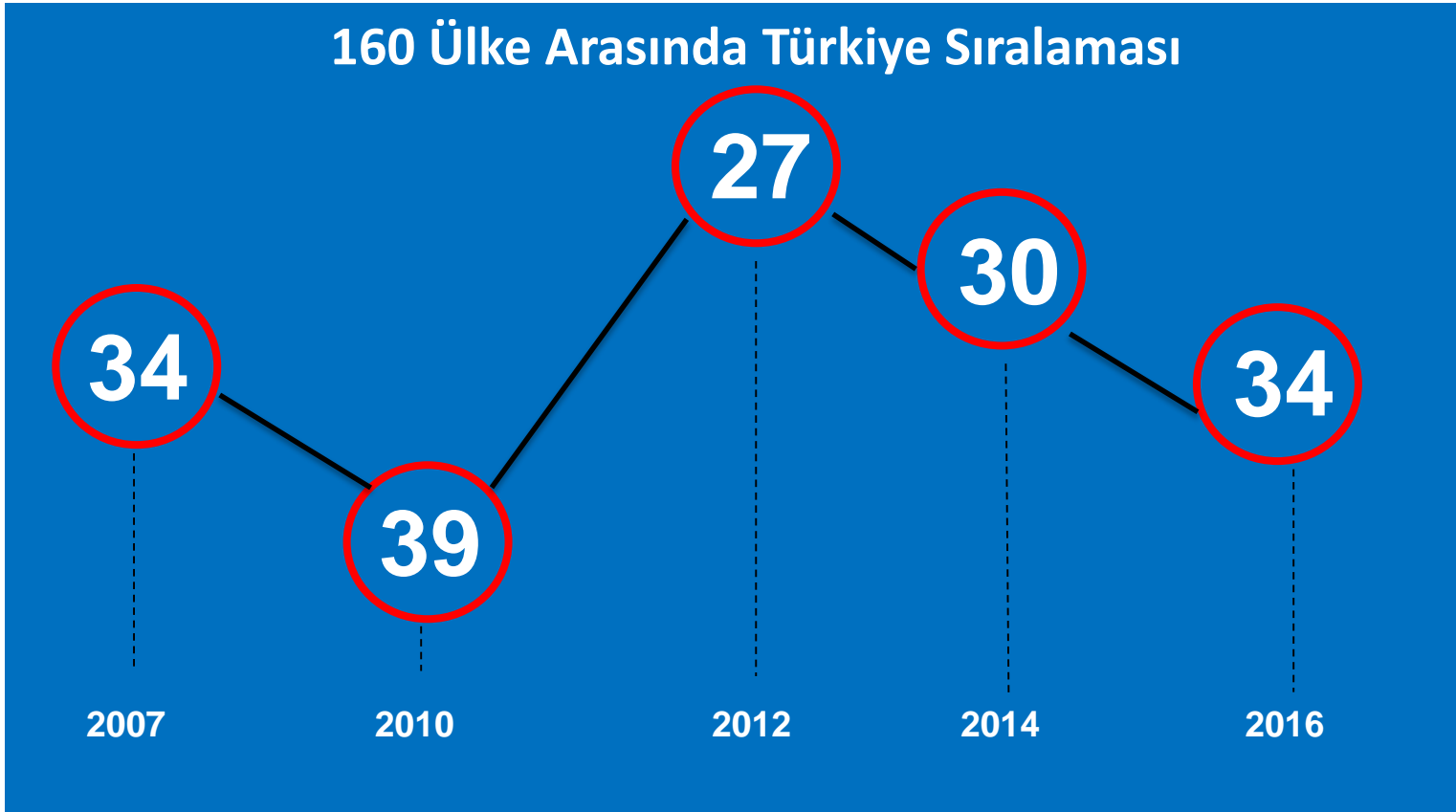
## Uluslararası Sıralama

Dünya Bankası'nın Uluslararası LPI Raporu ülkeleri altı bileşen altında incelemektedir:

- ◆ Gümrük ve Sınır Yönetiminin Verimliliği
- ◆ Ticaret ve Ulaştırma Altyapısının Kalitesi
- ◆ Rekabetçi Gönderi Fiyatlarının Ayarlanabilmesi Kolaylığı
- ◆ Lojistik Hizmetlerinin Kalitesi ve Yeterliliği
- ◆ Gönderilerin İzlenebilirliği ve Takip Edilebilirliği
- ◆ Gönderilerin Alıcılara Beklenen Sürelerde Ulaştırılma Sıklığı

# Türkiye'nin Lojistik Performans Endeksi

## Uluslararası Sıralama



# Türkiye'nin Lojistik Performans Endeksi

## Yurtiçi Puanlama

- ◆ Ücret ve Fiyatların Seviyesi
- ◆ Altyapı Kalitesi
- ◆ Hizmetlerin Yeterliliği ve Kalitesi
- ◆ Süreçlerin Verimliliği
- ◆ Büyük Gecikmelerin Kaynakları
- ◆ 2013'ten Bu Yana Lojistik Alanındaki Değişiklikler
- ◆ Kalifiye Personelin Bulunabilirliği

# Türkiye'nin Lojistik Performans Endeksi

## Yurtiçi Puanlama

- ◆ Hizmetlerin Yeterliliği ve Kalitesi:
  - Taşıma İşleri Organizatörleri: %64 Çok Yüksek ve Yüksek
- ◆ LPI'ye göre Türkiye'de ithalat ve ihracatta 3'er adet doküman kullanılıyor.

**Lojistik Performans Endeksi yurtiçi puanlamasında hizmet yeterliliği ve kalitesi yönünden % 64 oranda çok yüksek ve yüksek oy alan taşıma işleri organizatörleri yeni bir yönetmelikle kısıtlanmaya ve yüksek belge ücretleri ödemeye zorlanıyor!**

# Dünya Bankası: Doing Business Raporu

## Trading Across Borders

Dünya Bankası tarafından hazırlanan Doing Business: Trading Across Borders çalışmasında belirli senaryolar dahilinde ithalat ve ihracatta zaman ve maliyetler ölçülmektedir.

3 farklı süreç incelenmektedir:

- ◆ Evraksal Uyum Süreci
- ◆ Gümrük Hizmetleri
- ◆ İç Taşıma

Çalışma, anket yöntemi ile gerçekleştirilmektedir.

# Dünya Bankası: Doing Business Raporu

## Trading Across Borders

- ◆ Türkiye için belirlenmiş ithalat ve ihracat senaryoları ile uyuşmayan belge ve işlemler raporda yer almaktadır.
- ◆ Raporda yer verilen ordino bedelleri ile işlem süreleri piyasa ortalamalarını ve şartlarını temsil etmemektedir.
- ◆ **Ankete katkı sağlayarak isminin açıklanmasına rıza gösterenlerin listesi içerisinde tek bir Lojistik veya Taşıma İşleri Organizatörü firma yer almamaktadır.**
- ◆ Doğru verilere dayandırılarak hazırlanmayan raporlar dikkate alınarak ülkemizde mevzuat düzenlemeleri ve tarife kısıtlamaları yapılmaktadır.
- ◆ UTİKAD Dünya Bankası, TOBB ve YOİKK ile iş birliği yaparak Doing Business anket sonuçlarının doğru bilgiler içermesi için çalışmaktadır.

# Dünya Bankası: Doing Business Raporu

## Trading Across Borders

### İhracat dokümanları;

- ◆ ATR
- ◆ Bill of Lading
- ◆ ~~CMR~~
- ◆ Customs Declaration
- ◆ Invoice
- ◆ Packing List
- ◆ ~~SOLAS Certificate~~

**VERİLEN SENARYOLARLA  
UYUŞMAYAN BELGELER!**

### İthalat dokümanları;

- ◆ ATR
- ◆ Bill of Lading
- ◆ Cargo Release Order
- ◆ ~~Carnet TIR~~
- ◆ ~~CMR Waybill~~
- ◆ Customs Import Declaration
- ◆ Freight Invoice
- ◆ Insurance Policy
- ◆ Invoice
- ◆ Packing List
- ◆ ~~Tareks Reference Number~~
- ◆ ~~Warehouse Declaration~~
- ◆ ~~SOLAS Certificate~~

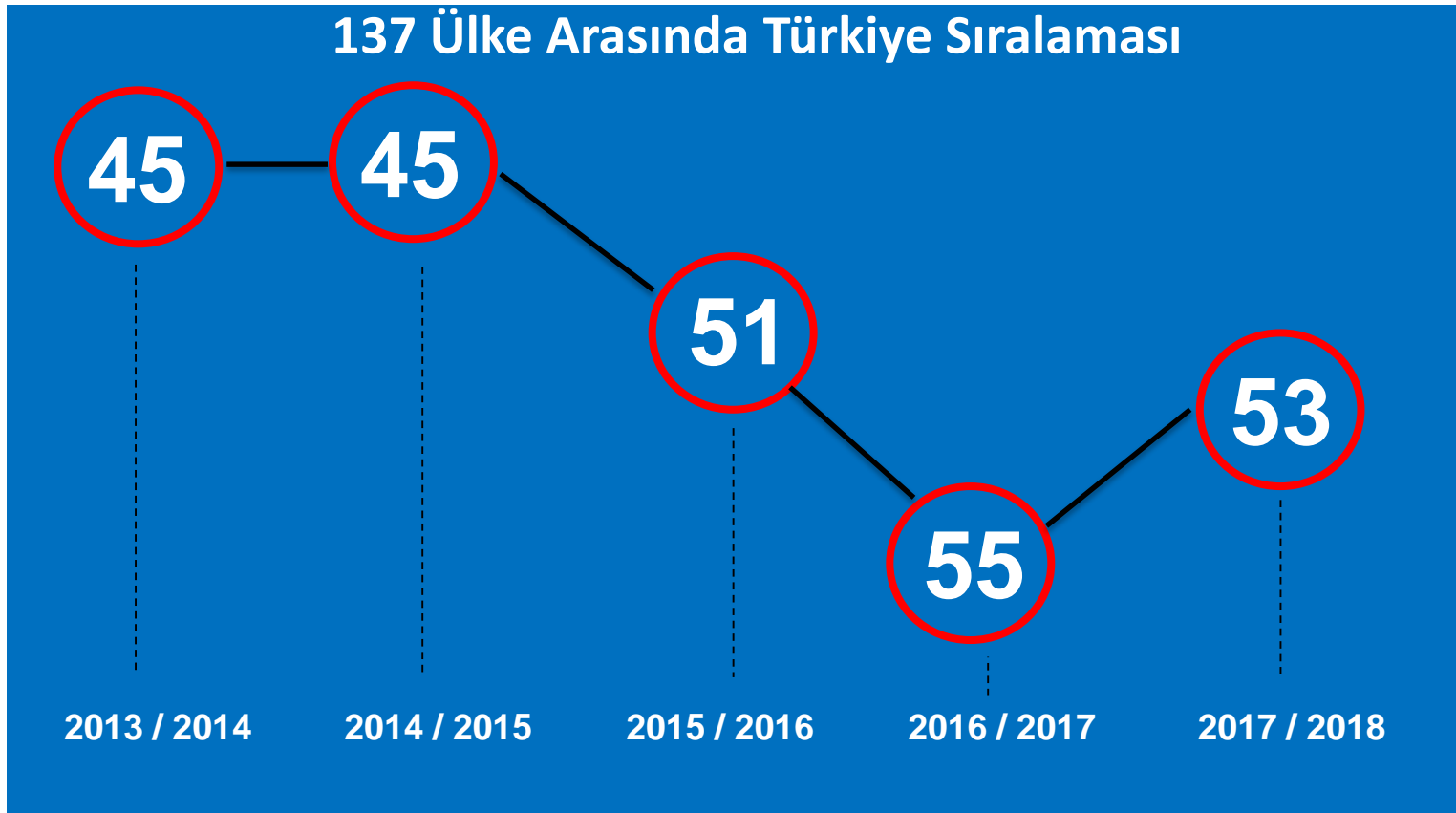
## Dünya Ekonomik Forumu: Küresel Rekabetçilik Endeksi

Dünya Ekonomik Forumu tarafından hazırlanan çalışmada 12 ana başlık altında puanlamalar yapılmaktadır.

- ◆ Kurumsal Yapı
- ◆ Altyapı
- ◆ Makroekonomik Çevre
- ◆ Sağlık ve Temel Eğitim
- ◆ Yükseköğretim ve Mesleki Eğitim
- ◆ Mal Piyasasının Etkinliği
- ◆ Emek Piyasasının Etkinliği
- ◆ Finansal Piyasanın Gelişmişliği
- ◆ Teknolojik Altyapı
- ◆ Piyasanın Büyüklüğü
- ◆ İş Dünyasının Çeşitliliği
- ◆ İnovasyon



## Dünya Ekonomik Forumu: Küresel Rekabetçilik Endeksi



## Dünya Ekonomik Forumu: Küresel Rekabetçilik Endeksi

Küresel Rekabetçilik Endeksi Raporu'na göre Türkiye;

- ◆ Kurumsal yapısını güçlendirmeli
- ◆ İş gücü piyasasına girişi kolaylaştırmalı
- ◆ Finansal pazarların verimliliğini ve kararlılığını sağlamalı.

İdari politikalardaki istikrarsızlık, finansmana erişim, eğitimsiz iş gücü ve döviz politikaları, iş yapma ortamına olumsuz etki eden faktörler olarak belirtilmiştir.

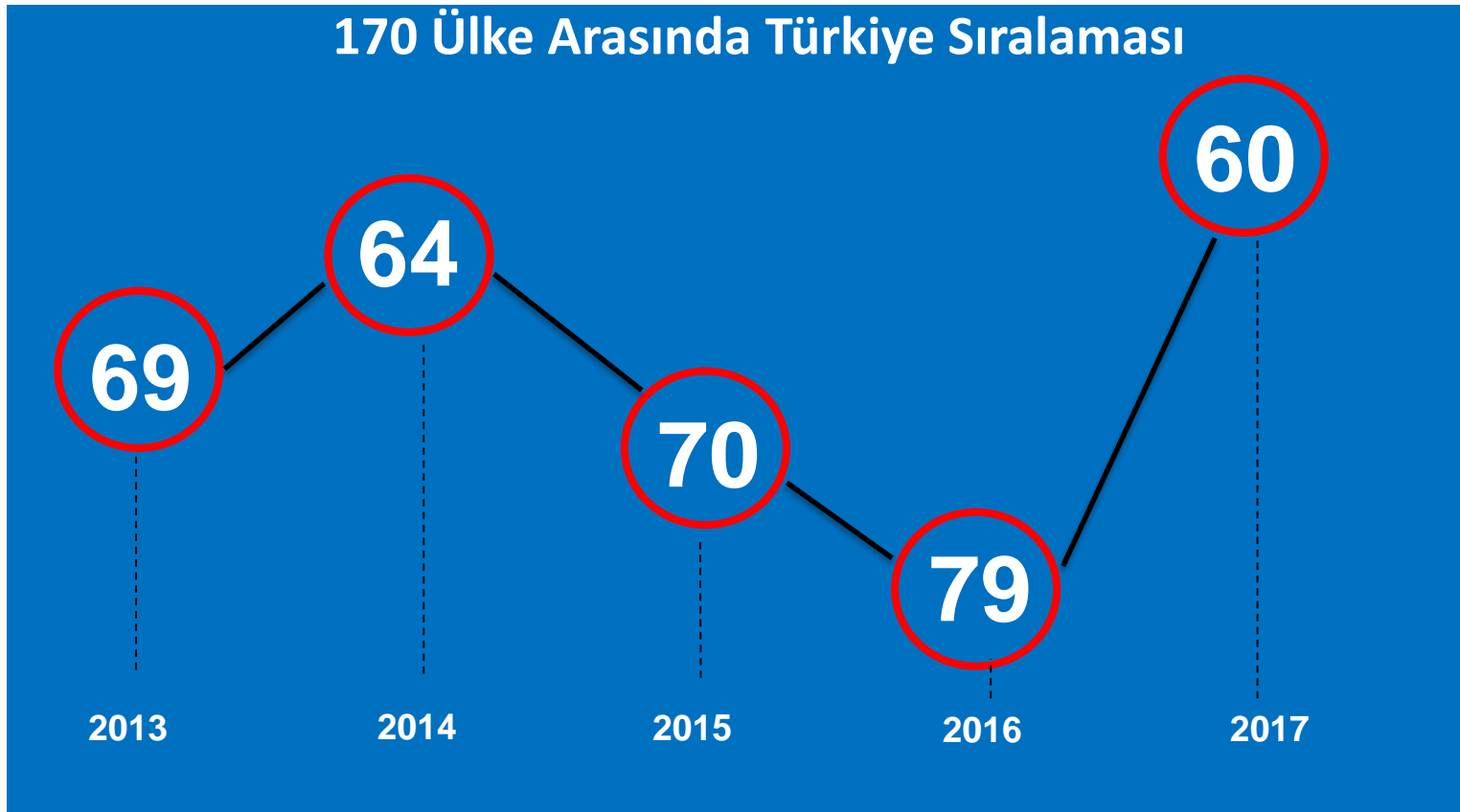
**Serbest piyasa koşullarında rekabetçiliği engelleyen idari uygulamalar ve kamu müdahaleleri Türkiye'nin küresel arenada rekabetçi yapısını zedelemektedir!**

## **Ekonomik Özgürlük Endeksi**

The Heritage Foundation ve The Wall Street Journal tarafından hazırlanan Ekonomik Özgürlük Endeksi, Dünya Bankası ve IMF gibi kuruluşlardan elde edilen veriler ile aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak hazırlanmaktadır.

- ◆ Hukukun Üstünlüğü
- ◆ Devletin Büyüklüğü
- ◆ Mevzuatın Etkinliği
- ◆ Piyasaların Açıklığı

## Ekonomik Özgürlük Endeksi



## Ekonomik Özgürlük Endeksi

Ekonomik Özgürlük Endeksi 2017 Raporu'na göre Türkiye'de;

- ◆ Girişimciliği kısıtlayan engeller bulunmakta,
- ◆ Çeşitli hizmet ve ürünlerde fiyatlar devlet tarafından belirlenmekte,
- ◆ İş gücü pazarının esnek olmaması dinamik bir ekonominin ortaya çıkışını engellemektedir.

**Kamunun serbest piyasa dinamiklerine müdahale etmesi ve yüksek belge ücretleri gibi girişimciliği engelleyen yaptırımlar, yatırım ortamını bozarak yerli ve yabancı sermayeyi yurt dışına kaçırmaktadır.**

## 2017 Yılında Lojistik Sektöründe Gelişmeler ve UTİKAD Girişimleri



## DD Yetki Belgesi

- ◆ UTİKAD'ın çalışmaları sonucunda kombine taşımacılığı da içerecek şekilde yetki belgesi almış olan organizatörlerin DD Yetki Belgesi için ek bir belge ücreti ödemesi şartı kaldırılmıştır.



## Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu Çalışmaları

- ◆ Türkiye'nin taraf olduğu Dünya Ticaret Örgütü Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması uyarınca kurulan Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu'nun 2017 yılında yapmış olduğu çalışmalarda UTİKAD aktif olarak yer almıştır.





## 11. Kalkınma Planı Çalışmaları

- ◆ 2017 yılında UTİKAD 11. Kalkınma Planı Çalışmaları kapsamında Lojistik Hizmetlerin İyileştirilmesi Özel İhtisas Kurulu ve Gümrük Hizmetlerinin İyileştirilmesi Çalışma Grubu toplantılarına katılmıştır.



## Yeni Gümrük Kanunu Taslađı

- ◆ Yeni Gümrük Kanunu taslağına yönelik oluşturulan UTİKAD Görüřü kamu birimleri ile paylaşılmıştır.



## E-Ticaret Odak Grubu Çalışmaları

- ◆ Odak grubu çalışmaları kapsamında, e-ticaretin toplam ticaret ve ihracat içerisindeki payını arttırmaya yönelik durum analizini ve e-ticaretin gelişimine ilişkin önerileri içeren UTİKAD raporu kamu otoriteleri ve kamuoyuyla paylaşılmak üzere hazırlanmaktadır.



## Bireysel Organizasyonlar Listesi

- ◆ Üyelerimizin Bireysel Katılım Desteđi'nden yararlanabilmesi için lojistik sektöründe Desteklenen Bireysel Organizasyonlar Listesi'nin oluşumuna katkıda bulunulmuştur.
- ◆ Bu çerçevede UTİKAD Ticaret Heyeti, 4-8 Ekim 2017 tarihleri arasında Malezya'da düzenlenen FIATA Dünya Kongresi'ne devlet desteği ile katılmıştır.



## THY – UTİKAD İş Birlikleri

- ◆ 4 Mayıs 2017 tarihinde düzenlenen Turkish Cargo & UTİKAD Çalıştayı'nda UTİKAD üyesi hava kargo acentelerinin THY ile gerçekleştirdikleri taşımacılık operasyonlarında karşılaştıkları sorunlar ve gelişim alanları ele alınmıştır.
- ◆ UTİKAD, IATA, THY ve ACC iş birliği ile 24 Mayıs 2017 tarihinde e-AWB Çalıştayı düzenlenmiştir.
- ◆ UTİKAD ve THY iş birliği ile 23 Ağustos 2017 tarihinde havayolu ile taşımacılık yapan üye firmaların çalışanlarına yönelik «Havayolu Taşımacılığı Tehlikeli Maddeler Bilinçlendirme Eğitimi» düzenlenmiştir.



## FIATA Başkanlık Divanı Seçimleri

- ◆ 4-8 Ekim 2017 tarihleri arasında düzenlenen FIATA Dünya Kongresi'nde UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin yapılan seçimlerde en yüksek oyu almış ve 'Kıdemli Başkan Yardımcısı' olarak FIATA Başkanlık Divanı'na girmiştir.



## İş'te Eşit Kadın Sertifikası

- ◆ UTİKAD, kurum içi cinsiyet eşitliğine yönelik politikalar, istihdam uygulamaları, iş sağlığı ve güvenliği uygulamaları, tedarik zincirinde cinsiyet eşitliği politikaları, iş hayatında ve sosyal hayatta kadını destekleyen çalışmalar gibi konularda yapılan denetimin ardından İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı alan ilk sivil toplum kuruluşu olmuştur.



## 39. İstanbul Maratonu

- ◆ 39. İstanbul Maratonu'nda UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri, İcra Kurulu ve UTİKAD Üyesi firmaların temsilcilerinden oluşan UTİKAD Koşu Takımı hem koştu hem de toplanan bağışla Kadın Dayanışma Vakfı'na destek oldu.





## Lojistik Sektöründe Son Gelişmeler

- ◆ Taban ve tavan ücret uygulamaları ile serbest ekonomiye devlet müdahalesi
- ◆ Lojistik sektörüne girişin mevzuat ve ekonomik bariyerler ile zorlaştırılması
- ◆ İthalat ve ihracat taşımalarındaki değer bazında gözlemlenen uçurum ile Türkiye'nin ekonomik hedefleri arasındaki uyumsuzluk
- ◆ Küresel Rekabetçilik Endeksi ve Ekonomik Özgürlük Endeksi sonuçlarına göre ülke ekonomisinin yapısal sorunları
- ◆ Doing Business ve LPI çalışmalarında gözlemlenen olumsuzluklar

## Ordino

- ◆ 2017'nin Kasım ayında düzenlenen TİM İhracat Haftası'ndan itibaren çeşitli kurumlar tarafından ordino belgesinin ve bu belge için talep edilen ücretin hukuk dışı olduğuna yönelik açıklamalar yapılmıştır.
- ◆ UTİKAD, ordinonun gümrük mevzuatı ve süreçleriyle ilgili olmadığını, uluslararası taşımacılık işinin sonlanmasıyla ilgili bir belge olduğunu vurgulamıştır.
- ◆ UTİKAD, bu belgenin sadece Türkiye'de değil tüm dünyada da var olduğunu ve kullanılmakta olduğunu örnekleriyle kamuoyuna sunmuştur.
- ◆ Eksik ve yanlış bilgilendirmelerle art niyetli söylemler kamuoyunu, bazı sivil toplum kuruluşlarını ve kamu idarelerini yanlış yönlendirmiştir.
- ◆ Bu çalışmalar sonucunda kamu idaresi ordino belgesinin işlevini ve geçerliliğini teyit eden, ancak bedeli için tavan ücret belirleyen genelge yayınlanmıştır.

## Karayolu Taşıma Yönetmeliği

- ◆ 8 Ocak 2018 tarihinde yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği, kamuoyu ile paylaşılan taslak yönetmeliğin aksine yetki belgelerinde sadeleştirme yapılmamıştır.
- ◆ İndirim yapılmasına rağmen halen çok yüksek olan yetki belgesi ücretleri sektöre girişin önünde engel teşkil etmeye ve şirketlerin mali gücünü zayıflatmaya devam etmektedir.
- ◆ H ve R belgelilere sadece belgedeki adreslerinde faaliyet gösterme kısıtlaması ile her bir şubesi için ayrı yetki belgesi ücreti ödeme ek maliyeti getirilmiştir.



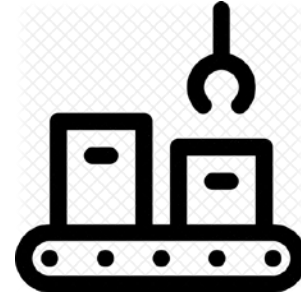
## Taşıma İşleri Organizatörleri Taslak Yönetmeliği

- ◆ Taşıma İşleri Organizatörü Tanımı
- ◆ Hizmet Kalemlerinin Sınırlandırılması
- ◆ Taban ve Tavan Ücret Belirlenmesi
- ◆ R ve DD Yetki Belgelerinden TİO Belgesine Geçiş
- ◆ Yüksek Sermaye Şartı
- ◆ TİO Hizmetlerinden Herkesin Yararlanmasını Sağlama Zorunluluğu
- ◆ Tüketicinin Korunması
- ◆ Yetki Belgesiz Firmaların Denetlenmesi
- ◆ Mevcut Kanunlar ile Uyumsuzluk

## Ekonomi, Ticaret ve Lojistik Hedefleri

Türkiye'nin 2023 hedefleri arasında

- ◆ Dünyanın en büyük 10 ekonomisi arasına girmesi,
  - ◆ İhracatın 500 milyar dolara ulaşması ve dış ticaret hacminin 1 trilyon dolara yükselmesi,
  - ◆ Kişi başı milli gelirin 25 bin dolara yükselmesi
- hedefleri yer almaktadır.



## Ekonomi, Ticaret ve Lojistik Hedefleri

- ◆ Türkiye'nin ihraç ettiği ürünler ile ithalat ettiği yükler arasında değer bazında uçurum bulunmaktadır. Ülkemizin ihraç ürünlerinin ithal ettiği ürünlere kıyasla düşük değerli oluşu, dış ticaret açığının en temel sebebidir. Ekonomik hedeflerin ulaşılması amacıyla söz konusu dengenin ihracat ürünleri lehine iyileştirilmesi gerekmektedir.
- ◆ Doing Business gibi hatalı veriler içeren raporlar baz alınarak kamu idaresi tarafından ülkemizdeki yatırım ortamını iyileştirme amacıyla serbest ekonomik düzene müdahaleler dış yatırımın Türkiye'den uzak durması ile sonuçlanabilecektir.
- ◆ Gerek ekonomiye devlet müdahalesi gerekse lojistik sektörüne girişin çeşitli araçlarla zorlaştırılması ile lojistik sektörünün ekonomik hedeflere yönelik katkıları sınırlanabilecektir.

## Ekonomi, Ticaret ve Lojistik Hedefleri

Türkiye'nin 2023 hedeflerine yaklaşabilmesi için lojistik faaliyetlerin güçlendirilmesi gerekmektedir.

Bu amaçla;

- ◆ Lojistik sektörünün ihtiyaçlarının doğru belirlenmesi,
- ◆ Belirlenen ihtiyaçların giderilmesi amacıyla sektör ve kamu idaresi arasında koordinasyon, iş birliği ile ortak anlayışın sağlanması,
- ◆ Mevzuat düzenlemelerinin sektör faaliyetlerini destekleyici ve güçlendirici nitelikte yapılması
- ◆ Sektörün çalışma barışını ve yatırım ortamını bozacak, girişimciliği engelleyecek tarife kısıtlamaları, kamu müdahalesi, yüksek maliyetli belge ücreti yaklaşımlarından vazgeçilmesi

gerekmektedir.

## 2018 Yılında Lojistik Sektöründe Kamu Yatırımları

2018 yılı Yatırım Programı'na göre;

88.1 milyar TL kamu yatırımı bütçesinin 21.4 milyar TL'lik kısmı Ulaştırma Sektörü'ne ayrılacak.

- ◆ Karayolu için 9 milyar TL,
- ◆ Demiryolu için 10.8 milyar TL,
- ◆ Havayolu için 1 milyar TL,
- ◆ Denizyolu için 618.4 milyon TL





Altyapı hizmetlerinin yerine getirilmesi için kamu yatırımları gereklidir, ancak...

- ◆ Bir Kuşak Bir Yol ve diğer taşımacılık koridoru projelerinden daha büyük payların alınabilmesi için altyapı hizmetlerinin süratle tamamlanması gerekmektedir.
  - Doğu-batı ve kuzey-güney hatlarında kesintisiz demiryolu hattı mevcut değil.
  - Çoğu limanımızda demiryolu bağlantılarının olmaması ülkemiz üzerinden geçecek transit yük trafiğinin alternatif rotalara kaymasına sebep oluyor.
- ◆ Lojistik merkezler modlar arası yük entegrasyonunu kolaylaştırıcı şekilde planlanmıyor.
  - Transit yüklerin çevre ülkelerden daha rekabetçi koşullarda taşınması gerekmektedir.
- ◆ Özellikle bölge ülkelerine yönelik taşımalarda modlar arası denge karayolu lehine bozulmuş durumdadır.
  - İntermodal taşımacılığın teşvik edilmesi gerekmekte ve karayolu üzerindeki ağırlık öncelikli olarak demiryoluna kaydırılmalıdır.

## Sektörün 2018 Yılı Beklentileri

- ◆ Aslında halihazırda kanunlar çerçevesinde düzenlenmiş olan Taşıma İşleri Organizatörleri mesleğine yönelik hazırlanmakta olan yönetmeliğin sektörün gerçeklerine ve iş yapış şekillerine uyumlu ve mesleği mali açıdan zayıflatmayıp tam tersine güçlendirecek şekilde hazırlanması
- ◆ Sektör üzerindeki rekabetçiliği engelleyici kamu müdahalesi anlayışının sonlandırılması
- ◆ Yeni Gümrük Kanunu'nun gümrük süreçlerini hızlandıracak ve bürokrasiyi azaltacak şekilde yasalaşması
- ◆ Demiryolu yenileme çalışmalarının hızla tamamlanması ve altyapı sorunlarının öncelikle giderilmesi
- ◆ İntermodal taşımacılığın teşvik edilmesi
- ◆ İstanbul Yeni Havalimanı'na geçişin sorunsuz sağlanması
- ◆ Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu gündem maddelerinin etkin biçimde uygulamaya alınması
- ◆ Türkiye Lojistik Master Planı çalışmalarının tamamlanması



Uluslararası Taşımacılık ve  
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği



UTIKAD



@utikadofficial



[www.utikad.org.tr](http://www.utikad.org.tr)

