

ROMANYA İLE KARADENİZ'DE DENİZCİLİK ALANINDA İŞBİRLİĞİ



ROMANYA İLE KARADENİZ'DE DENİZCİLİK ALANINDA İŞBİRLİĞİ

Bilindiği gibi Romanya ülkemiz ticaretinde oldukça önemli bir yer tutmaktadır. Bununla birlikte Romanya, gelecekte Avrupa Birliği'nin Orta Asya ve Ortadoğu bağlantılarında "ulaştırma" alanında daha fazla rol oynayacağına kesin gözüyle bakılmaktadır. İki taraflı yapılacak yatırımlar ve alınacak bazı önlemler Romanya ile dış ticaret hacminin daha da arttırılması mümkün görülmekte olup ; burada üç ana konuyu gündemde tutmakta yarar olduğu kanısındayız.

I – Karadeniz Limanları Arası Taşıma:

- Türkiye 'nin “ Short Sea Shipping “ (Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı) için atacağı en önemli adımlardan birisi Karadeniz kıyısında liman sahili olmaktır. Bu limanların biri Trakya'da diğeri ise Anadolu yakası olmalı, Anadolu yakasında Şile , Kerpe , Kefken civarında Trakya'da İğne Ada Kıyıköy arasında yapılacak iskeleler ile yüzer dalkıranların ana yatırım, bunları bağlayan yollarda (otoyol,demiryolu) ikincil yatırımlar olarak düşünölmelidir .
- Bu limanlar öncelikli olarak Bulgaristan vize ve geçiş belge sorunlarında Türkiye'ye güçlü el kazandıracak, Türk TIR'larının Ro-Ro gemileri ile Romanya ve Ukrayna gibi diğeri ölkelere de emin ve seri hareketleri sağlanabilecektir .
- Trakya Limanı Asyaport, Tekirdağ ve Kumport limanlarının yükleriyle, Çorlu ve Hadımköy Bölgesi'nin lojistik imkânlarının Karadeniz'e dağıtılmasını sağlayacaktır.
- Anadolu bölgesindeki limanda aynı şekilde Gebze-Kocaeli hattının yüklerini iletmeye yarayacaktır.

- Bu genişleme bir taraftan İstanbul Boğazı köprü geçişlerini azaltacak, hatta Ro-Ro hattıyla birleştirilirse kamyonların kullanacakları yeni bir geçiş noktası olacaktır.
- Limanlar Marmara Bölgesi yüklerinin demiryolu ile ulaştırılmasıyla Boğaz sıkışıklığını da azaltabilecektir.
- Doğu Karadeniz Bölgesi'nde yer alan limanlarımız (Samsun, Trabzon) ile Romanya Limanları entegre edilebilir.Avrupa Birliği içerisinde Romanya üzerinden İran ve Irak güzergahlarına gidecek yükler söz konusu limanlarımıza yönlendirilebilir.İleri ve ters yönlü akışlarla bu güzergah her iki ülke ekonomisine ciddi katkı sağlayacaktır.
- Vagonların gemi ile taşınabildiği ve sonradan güzergâhına demiryolu ile devam edebildiği Gemi-Tren (Ferry-Rail) İntermodal Taşımacılık türü tüm ulaştırma iş birliklerinde muhakkak gündeme getirilmelidir. Tüm dünya ulaştırma alanında demiryolu ve deniz yolu entegrasyonunun geleceğini planlamakta, buna uygun alt yapı yatırımları ve mevzuatın basitleştirilmesi yönünde çaba sarf etmektedir. Türkiye-Romanya iş birliklerinde bu konu işlenmelidir.

II – Dökme Yükleler :

Başta gübre olmak üzere Romanya'dan Türkiye'ye dökme ve çuvalı yükler taşınmaktadır. Bu işlemlerde de Türkiye'de genelde gittikçe azalan Belediye iskeleleri kullanılmakta olup, nedeni; Türkiye limanlarının pahalı olması ve ucuz malların maliyetini inanılmaz boyutta arttırmasıdır.



III – Nehir Gemilerinin Trafiđi:

•Orta Avrupa nehir gemilerinin trafiği için de ön görüşmeler yapmakta yarar görölmektedir. Bu tüm Avrupa'yı kat ederek Antwerp ve Rotterdam'a ulaşan gemiler, maalesef bizim çok fazla kullandığımız araçlardan değillerdir.Yanařma, bağlanma ve SOLAS açısından açısından şartlarından da iyi tartişilmasında fayda görölmektedir.



Yukarıda değerlendirilenler içerisinde I ve III ncü maddeler en zoru olmasına karşın stratejik ve gelecek açısından en önemli olanı kanısındaız.

UTİKAD, Karadeniz Bölgesi'nin gelecekte taşımacılık ve ticaret açısından büyük fırsatlar sunacağı öngörmektedir. Bugünden atılacak doğru adımların ilerleyen dönemlerde ekonomik anlamda Türkiye'nin önünü açacağını inanmaktayız. UTİKAD, AB yolundaki Türkiye'de, Kısa Mesafeli Denizyolu Taşımacılığı'nı (SSS) şiddetle desteklemekte, fakat aynı zamanda elde bulunan karayolu araçlarımızın da ekonomik yaşamları için de değerlendirilebileceği ortamların takipçisidir.



SAYGILARIMIZLA

