

**T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE  
HABERLEŞME BAKANLIĞI**



**2013 Yılı  
İDARE FAALİYET RAPORU**

**30 NİSAN 2014**

**STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI**

## İÇİNDEKİLER

**Bakan SunuŖu**

**MüsteŖar SunuŖu**

### I. GENEL BİLGİLER

**A. UDH BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU**

**B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR**

**C. İDAREYE İLİŖKİN BİLGİLER**

**C.1. Fiziksel Yapı**

**C.2. Örgüt Yapısı**

**C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar**

C.3.1. Donanım Envanteri

C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

C.3.3. UDH Bakanlığı ve Faaliyetleri ile İlgili Mevzuat

**C.4. İnsan Kaynakları**

**C.5. Sunulan Hizmetler**

C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine TaŖımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

C.5.10. DıŖ İliŖkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

C.5.12. Strateji GeliŖtirme Başkanlığı

C.5.13. UlaŖtırma, Denizcilik ve Haberleşme AraŖtırmaları Merkezi Başkanlığı

C.5.14. Hukuk MüŖavirliĐi

C.5.15. Döner Sermaye İŖletme Dairesi Başkanlığı

C.5.16. Personel ve EĞitim Dairesi Başkanlığı

C.5.17. Bilgi İŖlem Dairesi Başkanlığı

C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

C.5.19. Basın ve Halkla İliŖkiler MüŖavirliĐi

C.5.20. Özel Kalem Müdürlüğü

C.5.21. İç Denetim Birimi Başkanlığı

## C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

# II. AMAÇ ve HEDEFLER

## A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ

## B. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

# III. FAALİYETLERE İLİŖKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

## A. MALİ BİLGİLER

- A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları
- A.2. Temel Mali Tablolara İliŖkin Açıklamalar
- A.3. Mali Denetim Sonuçları

## B. PERFORMANS BİLGİLERİ

### B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

- B.1.1. Karayolu Düzenleme Faaliyetleri
- B.1.2. Haberleşme Faaliyetleri
- B.1.3. Altyapı Yatırımları Faaliyetleri
- B.1.4. Deniz ve İç Sular Düzenleme Faaliyetleri
- B.1.5. Havacılık ve Uzay Faaliyetleri
- B.1.6. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
- B.1.7. DiŖ İliŖkiler ve Avrupa Birliği ile İlgili Faaliyetler
- B.1.8. Deniz Ticareti Faaliyetleri
- B.1.9. Strateji Geliştirme Başkanlığı Faaliyetleri
- B.1.10. Diğer Faaliyetler

### B.2. Performans Sonuçları Tablosu

### B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

## IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER

B. KURUMSAL ZAYIFLIKLAR

C. GENEL DEĞERLENDİRME

## V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

### EKLER:

2013 YILI BÜTÇE GERÇEKLEŖMELERİ

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

SGB BAŖKANININ BEYANI

UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı Faaliyet Raporu, her tŖrlŖ kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir. Bu doğrultuda merkez harcama birimlerinde hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol GŖvence Beyanları ile birlikte Strateji GeliŖtirme Bakanlığına gŖnderilen birim faaliyet raporları esas alınarak UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığı 2013 yılı İdare Faaliyet Raporu oluŖturulmuŖtur.



## **BAKAN SUNUŞU**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak yeni örgütlenme modelimizle ve yurdumuzun dört bir yanında bulunan personelimizle hem ülkemizin uluslararası arenada sahip olduğu önemli role katkıda bulunmakta hem de ülkemize yönelik önemli projeler ile vatandaşlarımızın refahının artmasına katkıda bulunmaktayız

Doğu ile Batı arasında bir köprü niteliğinde olan Türkiye'nin jeopolitik konumu, ulaştırma sektörünü bölgesel ekonomik kalkınma açısından önemli bir noktaya taşımıştır. Hem bir transit ülkesi hem de çıkış ve varış noktası olması nedeniyle, Türkiye bu alanda önemli bir ülkedir.

Ülkemizin karayolu olarak Batı-Doğu aksları neredeyse tamamlanmış olmakta birlikte, özellikle sıra dağların yer aldığı kuzey-güney akslarında yer yer tünel ile geçişli bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmektedir. 2035'e kadar, mevcut yol uzunluğunun artırılmasının yanı sıra, akıllı araçların, akıllı ulaşım sistemleri ve diğer araçlarla etkileşimde olduğu akıllı yol ortamının otoyollar ve devlet yollarında tesis edilmesi, geleneksel fosil yakıtlı taşıtlar yerine yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanan taşıtlara yönelik teşviklerin sağlanması vizyonu hayata geçmek durumundadır. İstanbul'da yapımına başlanan Yeni Havalimanı projesi, ülkemizin havacılık sektörü açısından dünya nezdinde konumunu güçlendirecek ve ileriye taşıyacak çok önemli bir örnektir. Roket ve uydu itki sistemlerinin, roket teknolojilerinin, optik ve uydu takip teleskoplarının, uzay teknolojilerine yönelik malzemelerin ve nanoteknoloji ürünlerinin yerli imkânlarla üretim yeteneğinin kazanılması ve Uzay Mekiği Projesi'nin gerçekleştirilmesi 2035 vizyonumuz içinde bulunmaktadır. Denizcilikle ilgili çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir. Akdeniz, Ege ve Karadeniz'de yapımı hızla süren veya projelendirme aşamasındaki limanlarımız (Kuzey Ege, Mersin Konteyner ve Filyos), büyük liman kentleri oluşturma düşüncemizin ürünleridir. Türkiye, son 11 yılda demiryolu sektöründe büyük mesafe katetmiştir. Double demiryollarının inşası, mevcut demiryollarının iyileştirilmesi ile elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmalarının hız kazanması, vs. gibi konular yüksek hızlı tren atılımının gölgesinde kalmıştır. Ülkemiz dünyanın 8., Avrupa'nın 6. Yüksek Hızlı Tren İşletmecisi unvanına sahiptir. Yüzyılın projesi olarak adlandırılan MARMARAY artık hizmet vermektedir. Bakü- Tiflis-Kars Demir İpek Yolu Projesi tamamlandığında ise, Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz demiryolu ulaşımı tesis edilmiş olacaktır. Zaman durma zamanı değildir. Yakalanan ivme değerlendirilerek ve 2035 hedefleri için hız arttırarak yola devam edilecektir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamu idarelerinin; orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini, bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımlarını içeren stratejik plan hazırlamaları ve bütçelerin stratejik planlarda yer al an misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflerle uyumlu ve performans esasına dayalı olarak hazırlanması öngörülmüştür.

Bu çerçevede hazırlanmış olan ve Bakanlığımızın 2013 yılı faaliyetlerini özetleyen *2013 yılı İdare Faaliyet Raporu* ilgililerin bilgisine sunulmaktadır.

**Lütfi ELVAN**  
**Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı**





## **MÜSTEŖAR SUNUŖU**

Uluslararası standartlara uygun ve etkili bir yönetim sisteminin oluşturulması amacıyla Kamu Mali Yönetimimizi düzenleyen 5018 sayılı Kanun'un yürürlüğe girmesi ile stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, mali saydamlık ve hesap verme sorumluluğu ön plana çıkmıştır.

Bakanlığımız, ülkemizin gelişimi ve vatandaşların ortak ihtiyaçlarının karşılanması konusunda stratejik öneme sahiptir. Stratejik planlama ve performans programı, Bakanlığımızın görev ve yetkileri açısından bakıldığında, kaynakların etkin ve verimli kullanımı ve örgütsel yapının geliştirilmesi ile sınırlı olmayıp, aynı zamanda ülkemize yapılacak hizmetleri, ülkemizin yarınını bugünden yönlendiren önemli bir belgedir.

Bakanlığımızın 2009-2013 Stratejik Planı'nda belirtilen amaç ve hedeflere ulaşmak üzere hazırlamış olduğumuz 2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu'nda 33 adet performans hedefinin gerçekleşmelerine yer verilmiştir.

Bu raporun sadece konuyla ilgili kamu kesimini değil, toplumun her kesimini ilgilendirdiğini düşünüyor, bu konularda ortak bir vizyona sahip olmamız bakımından büyük fayda sağlayacağını ümit ediyorum.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir UDH Bakanlığı olmak ilkelerinden hareketle, 2013 yılında yapılmış olan iş ve işlemler, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır. Hazırlanan, UDH Bakanlığı 2013 yılı İdare Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

**M. Habib SOLUK**  
**Müsteşar**



# **I. GENEL BİLGİLER**

## A. UDH Bakanlığının Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aŖađıda belirtilmiŖtir.

### A.1. UDH Bakanlığının Misyonu

Toplumun yaŖam kalitesinin yükseltilmesine ve Ŗlke kalkınmasına katkı sağlamak amacıyla; ulaŖtırma, denizcilik, haberleŖme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında dengeli, güvenli, ekonomik, eriŖilebilir, ekolojik yapıyı gözeten, sürdürülebilir, kaliteli hizmet verilmesini sağlamak ve denetlemek.

### A.2. UDH Bakanlığının Vizyonu

Güvenle ulaŖtıran, hızla eriŖtiren, sevilen, Ŗeffaf, baŖarı örneği olarak gösterilen bir kurum olmak.

## B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

UDH Bakanlığı'nın görev, yetki ve sorumlulukları, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı UlaŖtırma, Denizcilik ve HaberleŖme Bakanlığının TeŖkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükümünde Kararname ile belirlenmiŖ, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıŖtır. Buna göre UDH Bakanlığı'nın görevleri Ŗunlardır:

a) UlaŖtırma, denizcilik, haberleŖme ve posta iŖ ve hizmetlerinin geliŖtirilmesi, kurulması, kurdurulması, iŖletilmesi ve iŖlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

b) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliŖtirilmesi, kurulması, kurdurulması, iŖletilmesi ve iŖlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliŖtirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.

c) Uzaya iliŖkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.

ç) UlaŖtırma ve denizcilik iŖ ve hizmetleriyle ilgili altyapı, Ŗebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik geliŖmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, iŖletmek, iŖlettirmek ve geliŖtirmek.

d) UlaŖtırma, denizcilik, haberleŖme ve posta iŖ ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elveriŖli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.

e) Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde Ŗlkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik Ŗartlarına göre belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli iŖbirliđi ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine iliŖkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere iliŖkin eylem planları yapmak,

koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.

h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

## **C. İdareye İlişkin Bilgiler**

### **C.1. Fiziksel Yapı**

UDH Bakanlığđ merkez yerleşkesi, Emek Mahallesi, Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 Emek/Ankara adresinde yer alan 3 adet hizmet binası, Maltepe, Sıhhiye ve Macunköy'de yer alan 3 adet ek hizmet binası ile sosyal tesislerden oluşmaktadır. Merkez yerleşkesi toplam 50.000 m<sup>2</sup> kapalı ve 80.000 m<sup>2</sup> açık alana sahiptir.

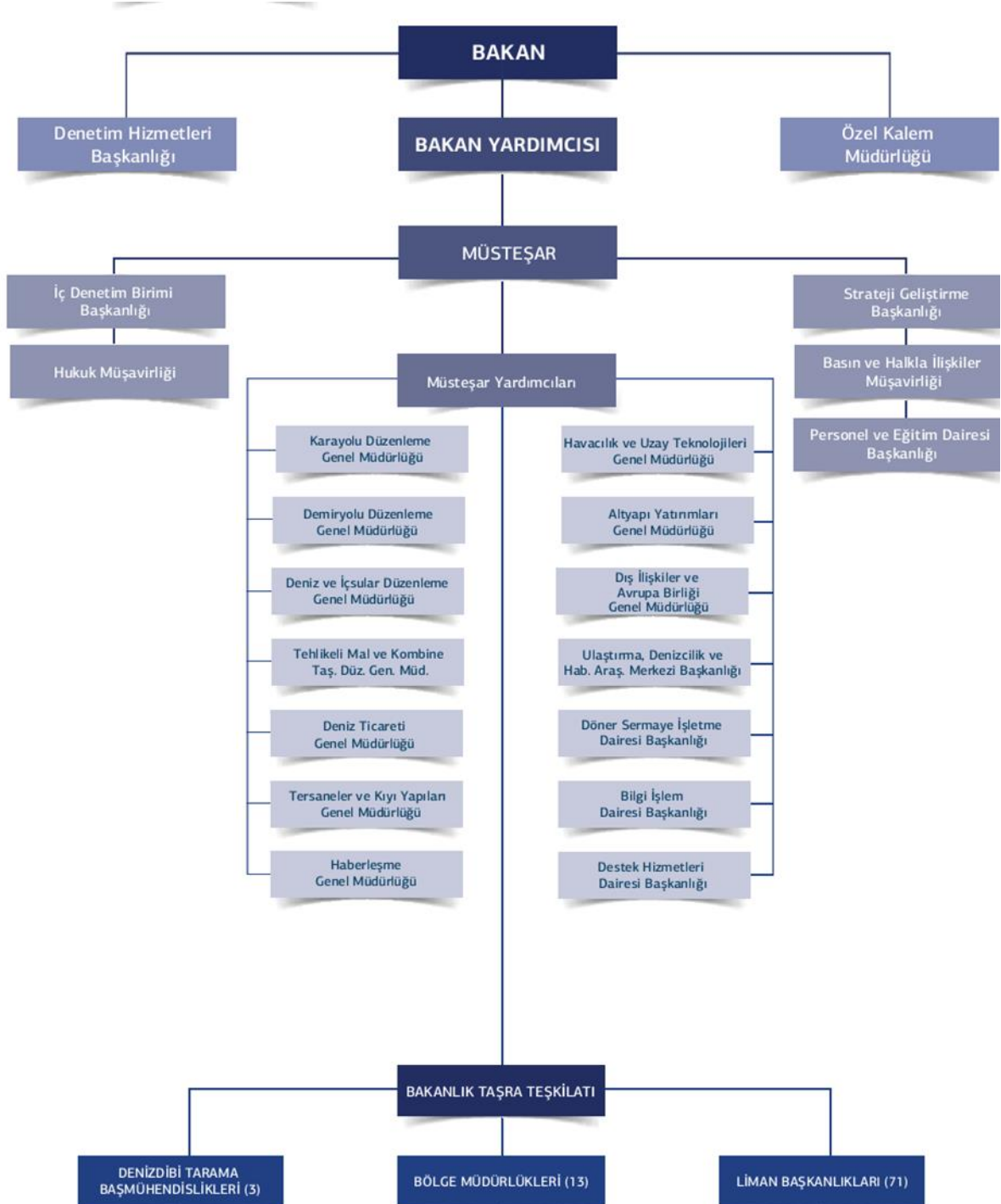
### **UDH Bakanlığı Merkez YerleŖkesi**



## C.2. Örgüt Yapısı

UDH Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara'da olup, teşkilat yapısı merkez teşkilatı ile 13 adet Bölge Müdürlüğü, 3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 adet Liman Başkanlığından oluşmaktadır.

### C.2.1- UDH Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



UDH Bakanlığı Bilgi İŖlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde eŖitli faaliyetler gerekleŖtirilmiŖtir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmıŖ, altyapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojisini göz önüne alınarak geniŖletilmiŖtir.

UDH Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İŖlem Merkezi tarafından gerekleŖtirilmekte olup, 2012 yılı sonu itibariyle donanım envanteri aŖaĐıda verilmiŖtir.

### C.3.1. Donanım Envanteri (\*)

2013 yılı UDH Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İliŖkin Tablo

Tablo 1

Malzemenin Adı	Miktarı (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	1263
Yazıcı	571
Faks Cihazı	64
Projeksiyon Cihazı	12
Tarayıcı	56
Dizüstü Bilgisayar	259
Fotokopi Cihazı	63
Plother	5

(\*) Tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bte imknlarının yanı sıra Döner Sermaye İŖletmesi imknlarıyla temin edilenlerin toplamından oluŖmaktadır.

### C.3.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

UDH Bakanlığının 2013 yılsonu itibariyle aŖaĐıdaki Ŗekildedir:

Tablo 2

Sunucu eŖidi	Miktarı (Adet)
Web Sunucusu	14
Uygulama Sunucusu	64
Veritabanı Sunucusu	12
Uygulama GeliŖtirme Ortamı	4
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri
İnternet Bağlantısı	200 Mbps

Bakanlığımızda birçok BT/e-devlet projesi yürütülmekte olup 2013 yılı içerisinde de mevcut bu projelerin idamesi ve geliŖtirilmesine yönelik çalıŖmalar devam etmiŖtir. Projelerden rnekler vermek gerekirse;



➤ **Ulusal Ulaştırma Portalı**

Ulusal Ulaştırma Portalının Kurulması, Yüksek Planlama Kurulu'nun 2006-2010 Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan 59 nolu Eylem olarak Bakanlığımız sorumluluğunda bulunmaktadır.

2009 yılında başlatılmış olan projenin, ilgili paydaşlarla entegrasyon çalışmaları, web kullanıcı ara yüzünde yapılan geliştirmeler ve mobil uygulamalar 2012 yılında tamamlanmıştır. Portal www.ulasim.gov.tr adresinde ve Apple IOS, Android, Windows Mobil platformlarda hizmet vermektedir.

2013 yılında, portalden verilen hizmetlerin sürekliliğinin sağlanması ve kurulan sistemlerin İdame edilmesi için işletme, bakım çalışmaları devam etmiş, Proje Yüklenicisi Türksat A.Ş. ile İşletme-Bakım ve Geliştirme Protokolü imzalanmıştır.

Çok sayıda kullanıcının sisteme aynı anda kesintisiz erişimi için sistem performansının artırılması ve altyapının optimizasyonu çalışmaları yürütülmüştür.

Yazılım modüllerinin iyileştirilmesi ve yazılım kaynak kodlarının optimizasyonu çalışmaları yürütülmüştür.

Monitör ve İzleme Sistemi kurulmuş, kullanıcı sayıları ile portalden almış oldukları hizmet türlerinin analiz edilmesi sağlanmıştır.

Mobil uygulamaların güncellenmesi ile iyileştirilmesi faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Portalden yeni hizmetlerin verilmesi çalışmaları başlatılmıştır.

➤ **Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi (2006 yılında faaliyete geçmiştir)**

- Genel anlamda Kara Taşımacılığı Sektöründe faaliyet gösteren firmalar, taşıtlar ve sürücülerinin belgelendirmesinin yapıldığı bir sistemdir.
- Bilgilere tek noktadan erişilmektedir.
- Kara Taşımacılığı ile ilgili her kesimi kapsamaktadır.
- Gerçek zamanlı istatistiksel veriler sağlanmaktadır.
- Birçok kurum ve kuruluşla eş zamanlı veri alışverişi sağlanmaktadır.

Projeden; Bakanlığımız çalışanları, Kapsama alınan yaklaşık 5.000.000 kişi, kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum kuruluşları, dernekler, ticaret ve sanayi odaları, uluslararası örgütler verilen yetkiler ölçüsünde faydalanmaktadır.

➤ **Bilgi Edinme Sistemi**

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na yönelik Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimleri ile Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurumlarımıza yapılan başvuruların online alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenlere bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir. (550'nin üzerinde kullanıcıya hizmet vermektedir.)

➤ **E-UlaŖtırma Projesi (2008 yılında faaliyete geçmiştir)**

Acil Eylem Planı erevesinde, Avrupa Birliğine uyum sürecinde sürdürülen kamunun yeniden yapılanması ve e-Devlet alıŖmaları da dikkate alınarak e-Devlet yapısına uygun olarak veri akıŖını düzenleyecek ve istenilen kalitede hizmeti vermeye yönelik olarak Bakanlığımız birimlerinin ihtiyaını karŖılayacak uygulama yazılımları marifetiyle kamu yatırımlarının verimli bir Ŗekilde zamanında gerekleŖmesini sağlamak amacıyla e-UlaŖtırma Projesi devreye alınmıştır. Projeyi özetlemek gerekirse Kurumsal Kaynak Planlama (ERP) projesi denebilir.

**E-UlaŖtırma Projesi kapsamında;**

- Elektronik Dokuman Yönetimi ve ArŖiv Sistemi (elektronik imza destekli)
  - İŖ AkıŖlarının Modellenmesi,
  - İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi
  - İdari İŖler Sistemi
  - Basın ve Halkla İliŖkiler Sistemi
  - Yatırım Takip ve Proje Yönetim Sistemi
  - E-Ğrenme (Uzaktan bilgisayar baŖında eğitim)
  - Servis Büro hizmetleri (Kurum arŖivlerinin sayısal ortama aktarılması)
  - Portal Sistemleri
  - Stok Takip ve Ayniyat Sistemi
  - Bütçe Yönetim Sistemi
- geleŖtirilmiştir.

**E-DENİZCİLİK PROJELERİ**

➤ **E-Denizcilik GiriŖ**

Kullanıcıların, tek bir noktadan tüm uygulamalara eriŖmesi için geleŖtirilmiŖ olup IP tabanlı güvenlik filtreleri, deneme yolu ile Ŗifre hırsızlığının nlenmesi, Ŗifre hatırlatma ve oturum bilgileri takip özellikleri vardır. 5 defa arka arkaya hatalı Ŗifre girilmesi halinde kullanıcı hesabı bloke olmaktadır. Kullanıcı yetkileri roller bazında tanımlanarak oturum bilgilerinin sorgulanabilmekte, her kullanıcı kendisine tanımlanan yetkiye göre iŖlem yapabilmektedir.

➤ **E-Tahsilat Projesi**

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kiŖi veya kurumların online olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. İŖlemleri gerekleŖtirilmiŖ ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-tahsilat sisteminden Türksat e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerekleŖtikten sonra Türksat e-Devlet deme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır.

➤ **Gemi adamları Bilgi Sistemi**

Liman Başkanlıkları; Gemiadamı sicil bilgilerini tutar ve yetkisi dahilindeki belgelendirmeleri gerçekleştirir. Yetkisini aşan belgelendirmeler için Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü devreye girmektedir. Gemiadamı sicil bilgileri, kimlik, sağlık, savcılık, emniyet, okul, askerlik, harçlar, eğitim ve almış olduğu belgelerden oluşur. Liman Başkanlıklarının girmiş olduğu Gemi adamları sicil bilgileri doğrulanarak belgelendirme işlemleri yapılabilmektedir.

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemiadamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına İlişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemiadamı cüzdanları, Hazine Müsteşarlığı Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmaktadır.

➤ **Gemi Adamları Eğitim Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız tarafından düzenlenen özel kurslar ile Milli Eğitim Bakanlığına bağlı denizcilik eğitimi veren kurslarda başvurular, yoklama işlemleri, ilan işlemleri bu sistem üzerinden online olarak takip edilmektedir. Bu işlemler, Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve kurs veren kurumlarca online olarak takip edilmektedir. Bakanlığımız tarafından bu uygulama üzerinden kursa devam denetimi yapılmaktadır.

➤ **Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GOSS)**

Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik sınavı için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar. Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.

Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte ve istatistiki bilgilerine erişebilmektedir. Sistemden hizmet alan kullanıcılar (Adaylar) sınava girmenin yanı sıra, sınav öncesinde deneme sınavı yapabilmekte, sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte kendi şifrelerini değiştirebilmektedirler.

➤ **ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi**

Yakıt dağıtım firmaları ile *Yakıt Alım Defteri* sahipleri tarafından, deniz araçları için ÖTV'si indirilmiş Yakıt Alım Defterleri güncel yakıt limitleri ve yakıt alım bilgileri sorgulama işlemleri, ÖTV'siz yakıt hesaplama işlemleri yapılabilmekte, ÖTV'siz yakıt uygulama istatistikleri alınabilmektedir.

➤ **Elektronik Sertifika Sistemi**

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin harmonize Sörvey sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, Ön Sörvey uygulamasına tabi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi yapılabilmektedir. Ön sörveye tabi olan gemilerin belirlenmesini ESS'nin bir modülü olan Hedefleme Sistemi üstlenmektedir. *Hedefleme Sistemi* ayrıca Liman İşlemleri uygulaması ile gerçek zamanlı iletişim halinde olup Ordino ve YEB belgelerinin düzenlenmesi

süreçlerini kontrol etmekte ve sörveye tabi olup sörvey geçirmeyen gemilere belge düzenlenmesini engellemektedir.

➤ **Transit Log**

Limanlarımızı ziyaret eden yatların yaptığı bildirimler Mayıs 2009'da elektronik ortama taşınarak, el yazısı ile doldurulan belgelerin elektronik ortamda düzenlenmesi sağlanmış ve bu yolla limanlarımızdaki yat hareketleri ile ilgili detaylı bilgi oluşmuştur.

➤ **Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi**

Türk Milli ve Türk Uluslararası sicillerine kaydolun gemilerin teknik bilgiler, donatan bilgileri, takyidat bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır.

Program ile anlık olarak filo ile ilgili çeşitli istatistik veriler görülebilmektedir. (filo değişimi, gros-dwt-yaş olarak filo dağılımları vs.).

➤ **Gemi İsim Talepleri**

Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlıklarına gitmeden ev veya ofislerinden On-line olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebilmektedirler.

➤ **Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri)**

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

➤ **DEB İşlemleri**

Denize Elverişlilik Belgesinin yapısının değiştirildiği teknik yönetmeliğe uygun olarak 2009 yılının sonlarında mevcut sistemin yenilenmesi için çalışmalar yapılarak 17 Ocak 2010 günü devreye alınmıştır. Yeni sistem, Liman Çıkış Belgesi, ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulamaları ve diğer sistemlerle entegre çalışmaktadır.

➤ **Bağlama Kütüğü İşlemleri**

Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi vb belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır. Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

➤ **Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi**

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

➤ **Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı**

Tersane, Tekne/Yat İmal Yeri ve Çekek Yerleri firma bilgilerinin yanında inşa, tadilat ve bakım onarım gibi işlemlerini sistem üzerinden takip edilmekte başvuru ve onay formları sistem üzerinden alınmaktadır. Gemi Söküm Tesisleri alım ve söküm işlemlerini, üretim yapan Yan Sanayi Kuruluşları ise üretim ve İthalat/İhracat işlemlerini uygulama içerisine kayıt etmektedir. Kıyı Yapıları ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ile Liman Başkanlıkları tarafından bu işlemlere yönelik istatistiki raporlar alınmaktadır. Liman Başkanlıkları İnşa Onay ve Tadilat Onay İşlemlerini sistem üzerinden yapmaktadır. Onay belgeleri sistem tarafından oluşturulmaktadır.

➤ **Liman Yönetim Bilgi Sistemi**

Liman giriş çıkışı kapsamında gerçekleştirilen tüm bildirimlerin (gemi geliş bildirimi, personel bildirimi, yük bildirimi vs) ve belgelendirmelerin (Ordino, LÇB) gerçekleştirildiği sistemdir. Liman Yönetim Bilgi Sistemi; limanlarımızda her türlü gemi ve yük hareketleri, deniz trafiği düzeni, limancılık, liman çıkış belgesi gibi gemi belge ve işlemleri ile acente ve kılavuzluk işlemlerini kapsamaktadır. Bildirimler gemi acenteleri tarafından yapılır, 70 liman başkanlığı tarafından işlemler yapılır, istatistik ve raporlar oluşturulur.

➤ **Kabotaj Bilgi Sistemi**

Kabotaj hattında çalışan firmaların taşınan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlığımıza bildirdiği sistemdir. Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.

➤ **SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi**

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

➤ **Kılavuzluk Bilgi Sistemi**

Kılavuzluk ve Romörkör hizmeti veren kamu ve özel teşkilatları, vermiş oldukları hizmetin detaylarını bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı"nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

➤ **Seferberlik Otomasyonu**

Seferberlik anında, MSB tarafından Elektronik Veri Değişimi (EDI) yöntemiyle bildirilen ihtiyaç bilgilerini alarak, ilgili tersane tahsisinin yapıldığı ve verinin yine EDI yöntemiyle MSB'ye aktarıldığı bir E-devlet uygulamasıdır.

➤ **Sabıka Bilgi Sistemi(SABİS)**

Türk bayraklı ve yabancı bayraklı gemilerinin sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılarak, bütün projelere (LYBS, DEB, OTV'siz yakıt vs.) sabıkalı gemi bilgileri otomatik olarak sağlanabilmektedir. Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

➤ **Deniz Kazaları**

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi tarafınca girilen kaza bilgileri yer almaktadır. Bu bilgiler aynı zamanda web sayfasından sorgulanabilir durumdadır.

➤ **Gemi Adamları Online Sınav Merkezi**

Zabitan sınıfı gemi adamlarına klasik sistemle yazılı olarak yapılan sınavların (GMDSS hariç) randevu sistemine dayalı olarak, çevrimiçi sınav sistemi yoluyla yapılması sağlanmaktadır.

➤ **Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi**

Aden Körfezi alanından geçiş yapacak olan gemilerin geçiş bilgilerinin bölgede görev yapan askeri gemilere bildirilmesinin kolaylaştırılması, gemilere koruma hizmetinin sağlanabilmesi, Bakanlığımız tarafından yayımlanan duyuruların ve gerek ulusal ve gerekse de uluslararası organizasyonlar tarafından yayımlanan ve rehber niteliğinde olan bilgi ve belgelerin gemi kaptanlarına, donatanlarına ve acentelerine daha hızlı ve etkin bir şekilde duyurulabilmesi amacıyla oluşturulmuştur.

➤ **Üretici Kodu Başvuruları**

Üretici Kodu alan firmalara ait bilgilerin işlenerek, üretici kodu, bağlı olduğu bölge, adres ve iletişim gibi bilgilere erişilebilmektedir.

➤ **Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)**

Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimi işlemlerini takip amacıyla form girişlerinin yapılması, uygunsuzlukların izlenmesi, bölgelere, uzmana, denetim sonuçlarına, denetim alanları vb. istatistiklerin alınması sağlanmaktadır.

➤ **Yetkilendirilen Firma ve Kişiler**

Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen kişiler, Gemilerin Ölçme Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen personel, Piyasa Gözetimi ve Denetimi personeli, Gazdan Arındırma uzmanları, Gemi Boya denetmenleri, Saç Kalınlık Ölçüm firmaları, Sualtı Sörveyi yapan firmalar bu uygulama aracılığıyla takip edilmektedir.

➤ **Yönetim Bilgi Sistemi**

Kurumsal kimlik kılavuzu, stratejik plan, ÖTV'siz yakıt, filo ve deniz yolu taşıma, deniz kaza ve olayları, gemi adamları, boğaz gemi geçişleri, gemi denetim, dış ilişkiler gibi alanlarda üst

düzyer yönetimde ihtiyaç duyulabilecek bilgi, belge ve istatistiklere tek portaldan erişilmesi sağlanmaktadır.

#### C.4. İnsan Kaynakları

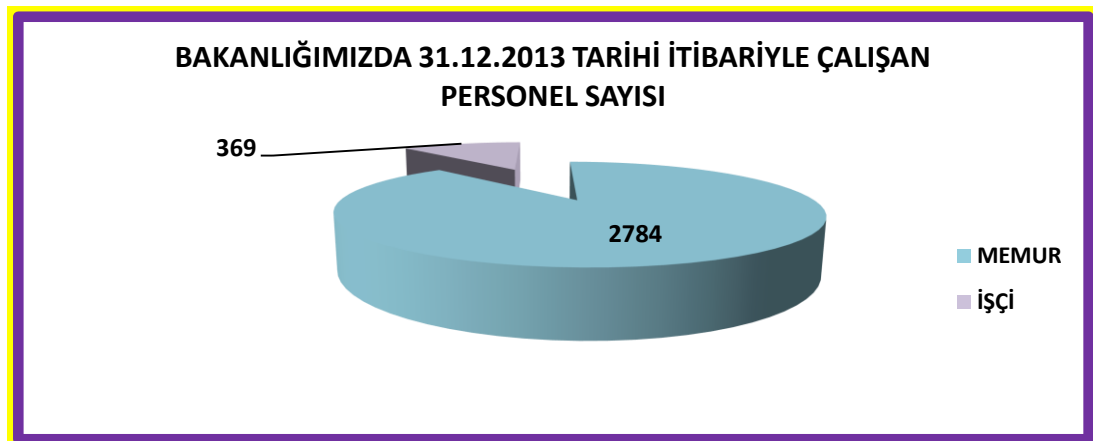
Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında toplam 4730 memur kadrosu mevcut olup, bu kadroların % 59'u dolu bulunmaktadır.

UDH Bakanlığı 31.12.2013 Tarihi İtibariyle Dolu - Boş Kadro Cetveli

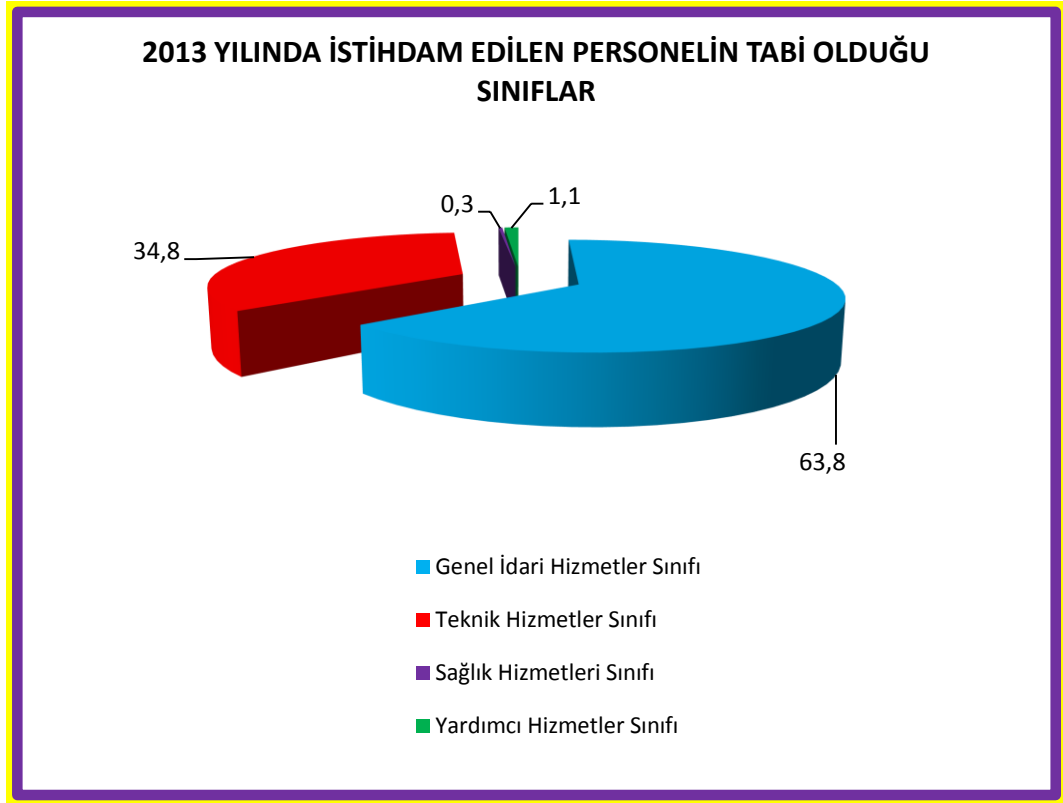
Tablo 3

	Merkez		Toplam	Taşra		Toplam	Merkez- Taşra Toplam		
	Dolu	Boş		Dolu	Boş		Dolu	Boş	Toplam
Memur	1300	1145	2445	1484	801	2285	2784	1946	4730
İşçi	74	147	221	295	468	763	369	615	984
Sözleşmeli S.K. 4/B Md.	0	9	9	1	41	42	1	50	51
<b>TOPLAM</b>	<b>1374</b>	<b>1301</b>	<b>2675</b>	<b>1780</b>	<b>1310</b>	<b>3090</b>	<b>3154</b>	<b>2611</b>	<b>5765</b>

Grafik 1

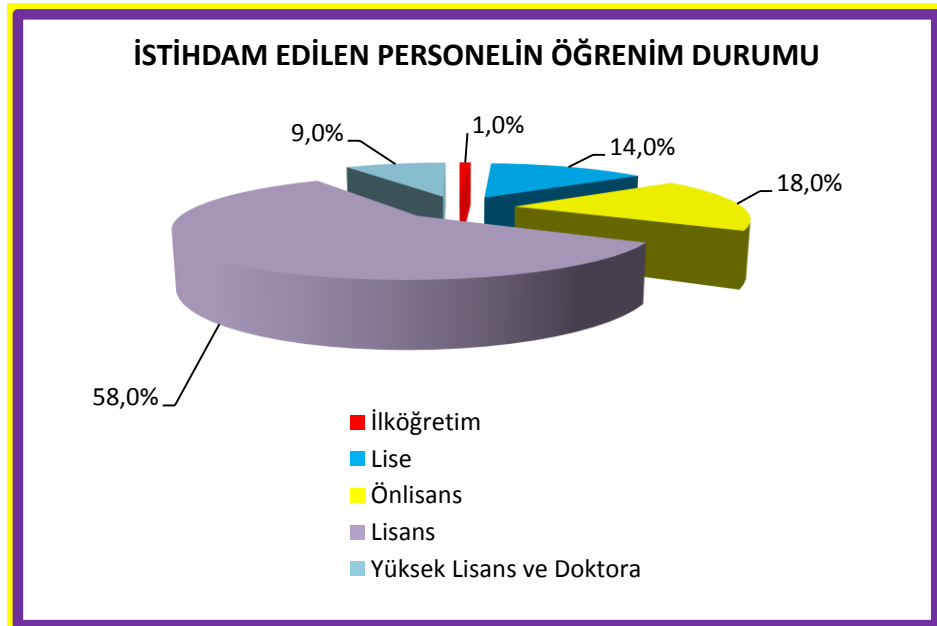


Grafik 2



Çalışan personelin yaklaşık %63,8'ini idari personel, %34,8'ini teknik personel, %0,3'ünü sağlık personeli, %1,1'ini ise yardımcı hizmetler sınıfı personel oluşturmaktadır.

**Grafik 3**





Çalışan personelin %1'i ilköğretim, %14'ü lise, %18'i önlisans, %58'i lisans %8'i yüksek lisans ve %1'i doktora derecesine sahiptir

**01.01.2013-31.12.2013 TARİHLERİ ARASINDA GÖREVİNDEN AYRILANLAR**

Emekli	60
Nakil	36
İstifa	20
Vefat	3
Diğer	1
<b>TOPLAM</b>	<b>120</b>

**01.01.2013-31.12.2013 TARİHLERİ ARASINDA BAKANLIĞİMIZA ATANAN PERSONEL**

Açıktan	16
Nakil	8
Özelleştirme	16
Diğer	39
<b>TOPLAM</b>	<b>79</b>

## C.5. SUNULAN HİZMETLER

UDH Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; 10 adet Genel Müdürlük, 4 adet Müstakil Daire Başkanlığı ve farklı seviyelerde olmak üzere toplam 21 birim tarafından yerine getirilmektedir. UDH Bakanlığının görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir:

### C.5.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.

g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.

ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

### C.5.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.

h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

### **C.5.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü**

a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.

d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.

g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.

h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.

k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.

m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.

n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.

o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.

r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

#### **C.5.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü**

a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.

b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.

c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.

f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.

g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

#### **C.5.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü**

a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.

b) Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.

c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.

ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.

d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.

e) Gemi kiralalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.

f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.

g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.

h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımaldan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.

ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.

i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.

j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.

k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.

l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

### **C.5.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü**

a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.

b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.

c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.

d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.

e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.

f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.

g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.

ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.

h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.

### **C.5.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü**

a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.

c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettiirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.

ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.

d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlülükleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.

e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülüklerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülüklerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.

f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.

g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.

ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

1) Sabit ve mobil haberleŖme altyapısı veya Ŗebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taŖınmazlar üzerine yerleŖtirilmesine iliŖkin usul ve esaslar ile bunların taŖınmazlar üzerine yerleŖtirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.

i) HaberleŖme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası iliŖkileri yürütmek, anlaŖma ve karma komisyon çalıŖmaları yapmak.

j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik HaberleŖme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.

### **C.5.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü**

a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliŖtirilmesi, kurulması, kurdurulması, iŖletilmesi ve iŖlettirilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliŖtirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklif hazırlamak.

b) Uzaya iliŖkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımı, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları hazırlamak ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlölüklerin gereklerinin yerine getirilmesine yönelik iŖ ve hizmetleri yapmak.

c) Belirlenen milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri doğrultusunda bir uygulama programı hazırlamak, bu programın gerekleŖtirilmesi için gerekli faaliyetlerde bulunmak, bu amaçla ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli iŖbirliĐi ve koordinasyonu sağlamak.

) Uzay teknolojileri ve sistemleri ile havacılık sanayisine iliŖkin düzenlemeler yapmak, standartlar belirlemek, kontrol, onay, sertifikasyon ve yetkilendirme hizmetlerini yürütmek.

d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülátörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, iŖletmek, iŖlettirmek, geliŖtirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalıŖmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerekleŖmesini uygun teŖviklerle desteklemek, bu teŖviklere iliŖkin usul ve esasları hazırlamak, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli iŖbirliĐi ve koordinasyon alıŖmalarını yapmak.

e) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin korunmasına, doğal afetlerin önceden tespiti suretiyle hasarlarının azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalıŖmalar yapmak veya yaptırmak.

f) Olağanüstü hal, sıkıyönetim, seferberlik ve savaŖ hallerinde tüm uzay sistemlerinin ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli olarak kullanılmasını sağlamak.

g) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalıŖmalar yapmak veya yaptırmak.

Đ) Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası iliŖkileri yürütmek, anlaŖma ve karma komisyon çalıŖmaları yapmak.

### **C.5.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü**

a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.



b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.

c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.

d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.

e) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

f) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.

g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.

h) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek.

#### **C.5.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü**

a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.

b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.

ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.

d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.

e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

#### **C.5.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı**

a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.

c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.

ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

#### **C.5.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı**

a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.

b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.

ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.

d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.

e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

#### **C.5.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı**

a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.

e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.

f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.

g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.

ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.

h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak.

ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak.

i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak.

j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek.

#### **C.5.14. Hukuk Müşavirliği**

a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalarda, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlık temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirleri zamanında almak.

b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık birimleri tarafından düzenlenecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık birimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip hukuki mütalaasını bildirmek.

c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunları izlemek, koordine etmek ve denetlemek.

ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli hukuki teklifleri hazırlayıp Bakana sunmak.

#### **C.5.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı**

a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek.

b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.

c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek.

ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak.

d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak.

#### **C.5.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı**

a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaŖ ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliŖtirmek.

b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.

c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iŖ ve iŖlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İliŖkin Kanun kapsamına giren personelinin atama iŖlemlerini sonuçlandırmak.

ç) İŖçi ve iŖveren iliŖkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.

d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

#### **C.5.17. Bilgi İŖlem Dairesi Başkanlığı**

Bilgi teknolojileri, biliŖim, bilgi iŖlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iŖ, iŖlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taŖra teŖkilatının kullanımına sunmak.

#### **C.5.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı**

a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma iŖlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taŖıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.

b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.

c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.

ç) Sürekli ve geçiçi kurulların sekreteryaya hizmetlerini yapmak.

d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

#### **C.5.19. Basın ve Halkla İliŖkiler MüŖavirliđi**

a) Basın ve halkla iliŖkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.

b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir Ŗekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.

c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuŖma, basın açıklaması, protokol ve benzeri iŖlerini düzenlemek ve yürütmek.

ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

### C.5.20. Özel Kalem M¼d¼rl¼đ¼

- a) Bakanın resmi ve özel yazıŖmalarını y¼r¼tmek.
- b) Bakanın kabul, davet, karŖılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini d¼zenlemek, y¼r¼tmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluŖlarla koordine etmek.

### C.5.21. İç Denetim Birimi BaŖkanlıđı

İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası kabul g¼rm¼Ŗ kontrol ve denetim standartlarına uygun Ŗekilde;

- a) Nesnel risk analizlerine dayanarak Bakanlığın y¼netim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.
- b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve ¼nerilerde bulunmak.
- c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- d) Bakanlığın harcamalarının, malı iŖlemlere iliŖkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- e) Malı y¼netim ve kontrol s¼relerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda ¼nerilerde bulunmak.
- f) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileŖtirmelere y¼nelik ¼nerilerde bulunmak.
- g) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına g¼re soruŖturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlandığında ¼st y¼neticiye bildirmek.

## C.6. Y¼NETİM VE İ KONTROL SİSTEMİ

5018 sayılı Kamu Mali Y¼netimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali y¼netim ve kontrol sisteminde k¼kl¼ deđiŖimler yapılarak, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amalanmıŖtır. Bu deđiŖim, kamu idarelerinin çalıŖmalarına değer katmayı ve geliŖtirmeyi hedeflemiŖ denetim ilke ve tekniklerinin geliŖtirilmesi suretiyle, kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli bir Ŗekilde kullanılmasını temin etmeye y¼nelik iç kontrol sisteminin kurulmasını bir zorunluluk haline getirmiŖtir. Y¼netsel sorumluluğun hedef alındığı yeni sistemde, y¼netime bu konuda destek sağlayacak en ¼nemli reformlardan birisi iç kontrol sistemidir. İç kontrol bir kurumun amaçlarının gerekleŖtirilmesine y¼nelik bir y¼netim aracı olup, bu amaç ve hedeflerinin gerekleŖtirilmesi konusunda g¼vence sağlayan y¼netim araçlarının b¼t¼n¼n¼ ifade etmektedir. İç kontrol sistem ve araçları kurum y¼netimine dayatılan kural ve uygulamalar değil, y¼netimin amaç ve hedefleri gerekleŖtirme konusunda ihtiyaç duyduğu mekanizmalardır. İç kontrol sadece form, belge, imza, dok¼man, prosed¼r değil bunların yanı sıra organizasyon yapısı, personeli ve y¼netim tarzını da kapsayan bir sistemdir.

Kamu mali y¼netimindeki bu sistemin hayata geçirilmesi, ¼ng¼r¼len b¼t¼n mekanizmaların tam ve etkin bir Ŗekilde kurulması ve iŖlemesi ile m¼mk¼n olacaktır. Kamu kurumlarında iç kontrol sisteminin kurulması ve gerekliliklerin yerine getirilmesinin zaman alacağı g¼r¼lmektedir. Kamu idarelerinin kısa s¼rede bu yeni anlayıŖa uyum g¼stermeleri beklenmemelidir. Aksi takdirde ortaya çıkarılacak uygulamalar birer çıktı olmaktan ¼teye gitmeyecektir. Uygulamanın baŖarılı olması için, uzun vadeli bir strateji, iyi hazırlanmıŖ bir Eylem Planı, Eylem planına bağlılık ve uygun adımların atılması ile iŖleyen bir izleme/değerlendirme mekanizması ¼nemlidir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırılacağı 5018 sayılı kanunun 55 inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esasların 5 inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla (18) standart ve bu standartlar için gerekli (79) genel şart belirlenmiştir.

Anılan tebliğde ayrıca kamu idareleri tarafından iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartlarına uyumunu sağlamak üzere yapılması gereken çalışmaların belirlenmesi, bu çalışmalar için eylem planı oluşturulması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması çalışmalarının 31.12.2008 tarihine kadar tamamlanması gerektiği belirtilmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarda idarelerde yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlamıştır.

Yukarıda belirtilen mevzuat uyarınca, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, kurul ve grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen standart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009-2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 2013 yılı içinde güncellenerek, planlanan dönemde uygulamaya alınamayan faaliyetler ile süreklilik arz eden faaliyetleri kapsayacak şekilde, uygulamaya alınan faaliyetler de mevcut duruma yansıtılarak revize edilmiştir. 30/06/2013-31/12/2014 dönemlerini kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-II üst yönetici Oluru ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır.

Eylem Planında mevcut faaliyetleri gerçekleştirecek sorumlu birim ve/veya çalışma gruplarının eylemin tamamlanması için öngörülen tarih dikkate alınarak, sorumlu olduğu faaliyetler için gerekli çalışmaları başlatılmıştır. Ayrıca altışar aylık dönemlerde hazırlanacak “Gerçekleşme Raporları” sürecinde de birimlere sorumlulukları hatırlatılmaktadır.

## **II. AMAÇ VE HEDEFLER**

## A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇLAR VE HEDEFLERİ

1. Ülkemizde, ulaŖtırma ve haberleŖme iŖ ve hizmetlerinin, teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına, çevreye duyarlı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliŖtirilmesi ve bu hizmetlerin birbirini tamamlayıcı Ŗekilde yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, ulaŖtırma ve haberleŖme iŖlerinde can ve mal güvenliğini sağlayacak Ŗekilde gerekli tedbirleri almak, evrensel hizmet politikalarını ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik Ŗartlarına göre belirlemek, bunların uygulanmasını takip etmek ve denetlemek.
2. Ülkemizin ulaŖım altyapısını geliŖtirmek ve vatandaşlarımızın hayat kalitesini arttırmak için; hızlı, güvenli, teknolojik yenilikleri takip eden, üretim gücünü kullanan, milli menfaatleri gözeten bir anlayıŖla faaliyetlerini sürdürmek.
3. Uluslararası rekabet gücü yüksek, küresel ağ ile entegrasyonu sağlanmış, ülke ekonomisini destekleyen ve istihdamda artan paya sahip bir yapıda, yolcu ve yüklerin zamanında, güvenli ve kesintisiz ulaŖımını sağlayacak yapıya kavuŖturulmasını ve sürdürülebilirliğini sağlamak,
4. Karayolu taŖımalarını, ülke ekonomisinin gerektirdiği Ŗekilde düzenlemek, taŖımada düzeni ve güvenliği sağlamak, her türlü karayolu taŖımacılık faaliyetinin Ŗartlarını, taŖıma iŖlerinde istihdam edilenlerin niteliklerini, haklarını ve sorumluluklarını belirlemek, karayolu taŖımalarının, diğer taŖıma sistemleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini, denetimini ve mevcut imkânların daha yararlı bir Ŗekilde kullanılmasını sağlamak,
5. Teknolojik geliŖmelerden faydalanarak, diğer ulaŖtırma türleri ile uyumlu yaygın bir demiryolu ağı kurarak, Demiryollarını; ülke kalkınmasının lokomotif gücü olacak Ŗekilde ekonomik, güvenli, hızlı, konforlu ve çevreye duyarlı tercih edilen bir ulaŖım sistemi haline getirmek ve iŖletilmesini sağlamak,
6. Yenilikçi, geliŖmeye açık, sürdürülebilir bir yaklaŖımla, en güvenilir, en konforlu, çevreye duyarlı, tüm iŖlemlerinde insan memnuniyetine odaklı, rekabete açık, küresel fırsatları yakalayan, bölgesinde havacılık üssü olan ve dünya ile entegre olmuş bir hale getirmek,
7. Milli menfaatler doğrultusunda ülkenin denizcilikle ilgili hedef ve politikalarını belirlemek, bu amaçla gerekli düzenleme ve denetlemeleri yapmak ve uluslararası rekabet gücünü arttıracak tedbirleri almak,
8. Güvenli, eriŖimi ve kullanımı en kolay, toplu taŖıma ağırlıklı, hızlı, konforlu, ekonomik ve sosyal geliŖmeye katkısı en yüksek, kentsel geliŖimi olumlu yönde etkileyecek, çevreci ve kullanıcıya maliyeti en az, çağdaŖ kent yaŖamına katkı verecek bir sistem kurmak,
9. HaberleŖme hizmetlerinin, bilgi ve iletiŖim teknolojilerinin tüm kullanıcılar için; kaliteli dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, eŖit, rekabete açık ve ekonomik olarak üretilmesini sağlayarak ülkemizin çağdaŖ, ileri iletiŖim altyapısını oluŖturacak politikalar belirlemek, uygulamak, ilgili kuruluşlarla koordinasyon sağlamak ve bu kapsamda projeler gerçekteŖtirmek,



10. Posta ve elektronik haberleşme iş ve hizmetlerinin ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararı ve milli güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması ve geliştirilmesi, haberleşme konusu ile ilgili üyesi bulunduğumuz uluslararası birlik ve kuruluşların çalışmalarına katılım ve alınacak kararların uyulamaya konulması, kamu niteliğine haiz, ancak işletmeciler tarafından karşılanmasında mali güçlük bulunan evrensel hizmetin sağlanması, elektronik haberleşme sektörünün, serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmesi ve bilgi toplumuna dönüşümün desteklenmesini sağlamasına yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek.

## **B. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER**

### **B.1 - 9'uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler**

- Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında, sistem, bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; yük taşımalarının demiryollarına kaydırılmasını, önemli limanların lojistik merkezler olarak geliştirilmesini sağlayan, taşıma modlarında güvenliği öne çıkaran politikalar izlenecektir.
- Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına ve bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Ulaştırma projelerinin geliştirilmesinde koridor yaklaşımına geçilecektir. Bu yaklaşımın alternatif ulaştırma modlarını inceleyen ve dışsallıkları kapsayan değerlendirmelerle, en avantajlı ulaşım modunu belirleyen bir yapıda olması esastır.
- Demiryolu ve denizyolunun karayolu ile rekabet edebileceği koridorlarda taşıma üstünlüğünü sağlayacak bir yatırım ve işletmecilik anlayışıyla koridor bazında belirli tonaj potansiyelini aşan yüklerin demiryolu ve denizyolu ile taşınması özendirilecektir.
- AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Orta Doğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Ulaştırma sektöründe sürekli güncellenen ve homojen bir yapıya oturtulmuş ulaştırma veri tabanı sektördeki dışsallıkları da kapsayacak şekilde oluşturulacak, sektörde faaliyet gösteren kamu kuruluşlarının performanslarını ölçmek üzere, her alt moda uygun performans kriterleri belirlenecek, izleme mekanizmaları geliştirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki kurumları tek çatı altında toplayarak karar alma ve programlama sürecinde koordinasyonu sağlayacak bir yönetim yapısı oluşturulacaktır.
- Yük taşımalarının demiryolu ağırlıklı yapılması ulaştırma sektöründe stratejik bir amaçtır. Bu doğrultuda demiryolunda özel sektör tren işletmeciliği geliştirilecektir. Yük taşımacılığı özel sektörün işletmecilik avantajlarından yararlanılmak üzere

serbestleştirilecek ve TCDD yeniden yapılandırılarak kamu üzerindeki mali yükü sürdürülebilir bir seviyeye çekilecektir. Özel sektörle ortaklıklara gidilerek başta sanayi bölgeleri olmak üzere demiryolu bağlantı hattı yatırımları yapılacak ve araç yatırımları özel sektöre bırakılacaktır.

- Ankara merkez olmak üzere İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara-Afyon-İzmir, Ankara-Konya koridorlarından oluşan çekirdek ağ üzerinde hızlı tren ile yolcu taşımacılığına başlanacaktır. Bu ağ üzerinde inşa edilecek hatların yapım ve işletiminde kamu-özel sektör işbirliği modellerinden yararlanılacaktır.
- Limanların yükleme-boşaltma yapılan noktalar olmalarının yanı sıra, kombine taşımacılık yapılabilen birer lojistik merkezi haline getirilmeleri hedefi doğrultusunda tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- Başta İzmir Yöresi, Marmara ve Akdeniz Bölgesi olmak üzere liman kapasiteleri artırılacaktır. Bu kapsamda Akdeniz Bölgesi'nin Doğu Akdeniz'in önemli bir lojistik merkezi olması desteklenecektir.
- Denizyolunda kısa mesafe denizyolu taşımalarını artıracak gemi ve liman yatırımlarına ağırlık verilecektir.  
Deniz güvenliğinin artırılması kapsamında Bayrak, Liman ve Kıyı Devleti kontrolü iyileştirilecektir. Bu çerçevede; gemi trafik hizmetleri projeleri deniz trafiğinin yoğun olarak yaşandığı liman, körfez ve bölgelerde hayata geçirilecektir.
- Askeri ve ticari gemilerin Türk tersanelerinde tasarımı, yüksek yerli katkı oranıyla üretilmesi ve Türk deniz ticaret filosunun yenilenmesi amacıyla, başta Ceyhan yöresi olmak üzere, Türkiye Tersaneler Master Planının sonuçları da göz önüne alınarak yeni tersaneler kurulacaktır.
- Hava trafiği emniyetini ve kapasitesini artırıcı yatırımların gerçekleştirilmesinin yanı sıra, alınacak ilave tedbirlerle içinde bulunduğumuz bölgede lider ve dünyada sayılı bir havacılık sektörüne sahip olmak temel amaçtır.
- Trafiğin yoğunlaştığı meydanlarda kapasiteler artırılacak, meydanlara erişim kolaylıklarını da kapsayan anlayışla hizmet standartları yükseltilecek ve hava trafik kontrolü hizmetleri modernize edilecektir.
- Meydanların çevreye duyarlı, kaliteli hizmet veren ve büyümeye açık yapıda olması sağlanacaktır. Hava meydanları çevresindeki çarpık yapılaşma önlenecektir.
- Uzun dönemli talebi karşılamaya yönelik olarak, İstanbul bölgesi başta olmak üzere yeni havalimanı yatırımları planlanacaktır.
- Sektördeki hızlı büyüme nedeniyle ortaya çıkan ihtiyacı karşılamak üzere, uluslararası standartlarda eğitim veren kuruluşlarda yeterli sayı ve nitelikte personel yetiştirilecek ve bu personelin uzmanlık alanlarında istihdam edilmeleri sağlanacaktır.
- Bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için yerel yönetim ve sivil toplum kuruluşlarının da desteği sağlanacak, maliyet azaltıcı tedbirler alınacak ve havayolu şirketleri küçük (STOL) havaalanı yapısına ve yolcu profiline uygun filo oluşturmaları için yönlendirilecektir.
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yeniden yapılandırılması tamamlanarak sektörün emniyet, verimlilik ve rekabet konuları başta olmak üzere denetlenmesi sağlanacaktır.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte, kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet ortamında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.

- Uluslararası taşıma filosunun kapasitesinin etkin kullanımını engelleyen, rekabeti bozan kota ve benzeri kısıtlamaların kaldırılması yönünde girişimlerde bulunulacaktır.
- Ana karayolu güzergâhları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Karayollarında, bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bu kapsamda, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.
- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlatılarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımının sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsallıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- Enerji, çevre, ekonomi, konut, arsa ve arazi politikaları ile tutarlı, sürdürülebilir, kamu kesimini bağlayıcı, özel sektörü yönlendirici geniş kapsamlı bir ulusal kentiçi ulaşım stratejisi oluşturulacaktır.
- Toplumun tüm kesimlerine eşit fırsatlar sunan, katılımcı, kamu yararını gözeten, yurtiçi kaynakların kullanımına özen göstererek dışa bağımlılığı en aza indiren, çevreye duyarlı, ekonomik açıdan verimli, güvenli ve sürekli yaya hareketinin sağlanmasını esas alan kentiçi ulaşım planlaması yapılacaktır. Arazi kullanım kararlarının her ölçekte ulaşım etkileri ile birlikte değerlendirilmesi ve her ölçeğin gerektirdiği kent içi ulaşım planlarının hazırlanması sağlanacaktır.
- Her kentin özgün yapısı, dinamikleri ve potansiyelleri göz önüne alınarak, kent içi ulaşım türlerinde çeşitlilik ve bütünleşme sağlanacaktır.
- Ulaştırma etütlerine temel oluşturması açısından, kentlerdeki mevcut ulaşım sistemi ile yolculuk talebine ilişkin verilerin toplandığı ve düzenli olarak güncellenen Kent Bilgi Sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır. Bu sistemler vatandaşların bilgi talebini karşılayacak şekilde geliştirilecektir.
- AB'ye uyum sürecinde sürdürülebilir bir kent içi ulaşım sistemi oluşturmaya yönelik olarak yaya ve bisiklet ulaşımı ile toplu taşımaya öncelik verilecek ve bu türlerin kullanımını özendirilecektir.
- Toplu taşıma ile bireysel ulaşım türlerinin birbirleriyle ve kendi içlerinde rekabet etmeyen bir sistem olarak çalışması sağlanacaktır.
- Raylı sistem projeleri, alternatif toplu taşım sistemlerinin yetersiz kaldığı, sistemin işletmeye açılması öngörülen yıl için doruk saat yolculuk talebinin tek yönde asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşmesi beklenen koridorlarda planlanacaktır.
- Kent içi ulaşım projelerinin finansmanında dışa bağımlılığı en aza indiren, ulusal üretim, istihdam ve finansman imkânlarından azami ölçüde yararlanan modeller kullanılacaktır.
- Dış finansman sağlanması düşünülen kent içi ulaşım projelerinin seçiminde; proje maliyetleri ile iç-dış finansman kompozisyonunun belediyelerin mali yapıları ile uyumlu olması şartı aranacaktır.
- Ulusal ve yerel düzeyde kent içi ulaşım karar, politika, uygulama ve denetiminden sorumlu birimlerin görev, yetki ve sorumluluklarını tanımlayan gerekli düzenlemeler yapılacaktır.

- Verimliliğin ve rekabet g¼c¼n¼n artırılması amacıyla AR-GE faaliyetlerinin yenilik ¼retecek Ŗekilde ve pazara y¼nelik olarak tasarlanması sağlanacaktır. Bu kapsamda AR-GE harcamalarının GSYİH içindeki payı ve harcamalarda ¼zel sekt¼r¼n ağırlığı artırılabacaktır. Bu çerçevede, bilim ve teknoloji politikasının temel amacı ¼zel sekt¼r¼n yenilik yaratma yeteneğinin artırılmasıdır.
- Teknoloji geliştirme amaçlı girişimciliğin ¼zendirilmesi ve yenilikçi d¼Ŗ¼ncelerin hayata ge¼irilmesi i¼in risk sermayesi ve benzeri ara¼lar yaygınlaŖtırılacaktır. Bunun yanı sıra, ¼zel sekt¼r¼n belirlenen ¼ncelikli alanlarda araŖtırma enstit¼leri ve/veya merkezleri kurması teŖvik edilecektir.
- ¼zel sekt¼r¼n baŖta olmak ¼zere, toplumun her kesiminde bilim, teknoloji ve yenilik k¼lt¼r¼n¼n ve farkındalığının artırılması i¼in bilin¼lendirme ¼alıŖmaları y¼r¼t¼lecektir.
- Sağladığı verimlilik artıŖları ve kullanımı yaygınlaŖtıĐı¼a ortaya ¼ıkan ağ etkisi ile k¼resel rekabette belirleyici unsurlardan biri haline gelen bilgi ve iletiŖim teknolojileri altyapısı geliŖtirilecektir. Bu amaçla, elektronik haberleŖme sekt¼r¼nde rekabet artırılabacak, alternatif altyapı ve hizmetlerin sunumuyla bilgiye etkin, hızlı, güvenli ve uygun maliyetlerle yaygın eriŖim sağlanacaktır.
- Elektronik haberleŖme hizmetlerindeki y¼ksek vergi y¼k¼, bilgi toplumuna d¼n¼Ŗ¼m s¼recini hızlandırmak ¼zere tedricen makul seviyelere ¼ekilecektir. GeniŖbant iletiŖim altyapıları yaygınlaŖtırılacaktır.
- Ekonomide verimlilik d¼zeyinin ve rekabet g¼c¼n¼n artırılması amacıyla iŖletmelerin, vatandaşların ve kurumların bilgi ve iletiŖim teknolojilerini yaygın kullanımı sağlanacaktır. Bu amaçla, hazırlanan Bilgi Toplumu Stratejisi (2006-2010) kapsamında ¼ng¼r¼len eylemler hayata ge¼irilecektir.
- Elektronik haberleŖme sekt¼r¼nde rekabeti artırmak ¼zere; numara taŖınabilirliĐine iliŖkin d¼zenlemeler tamamlanacak, yeni nesil mobil telekom¼nikasyon hizmeti, sanal mobil Ŗebeke hizmeti, geniŖ bant telsiz eriŖim hizmeti, sabit telekom¼nikasyon hizmeti ve karasal sayısal platform hizmetlerine iliŖkin yetkilendirmeler yapılacak, d¼zenlemelerin etkin Ŗekilde uygulanması sağlanacaktır. D¼zenleme ve yetkilendirmeler g¼ncel ekonomik ve teknolojik geliŖmeler doğrultusunda g¼zden ge¼irilerek uyumlu hale getirilecek, pazar potansiyeli y¼ksek yeni teknolojiler yakından takip edilerek bu teknolojilerin ¼lkemizde kullanımı konusunda proaktif bir yaklaŖım benimsenecektir.
- ¼lkemizin uydu teknolojilerini ¼retme yetkinlikleri geliŖtirilecek, bu teknolojileri araŖtırmak ¼zere bir merkez kurulacaktır.
- Kamunun geniŖbant iletiŖim ihtiya¼ları toplulaŖtırılarak temin edilecek, bu yolla hizmetin kamuya maliyetinin azaltılması ve geniŖbant iletiŖim altyapılarının geliŖtirilmesi sağlanacaktır.
- Kamunun alıcı rol¼, bilgi ve iletiŖim teknolojileri altyapısının geliŖtirilmesini destekleyecek bir politika aracı olarak kullanılacaktır.
- Kamusal yayın hizmeti, bilgi ve iletiŖim teknolojilerindeki geliŖmeler de dikkate alınarak geliŖtirilecek, toplumun farklı kesimlerinin ihtiya¼larına cevap verecek ve se¼me hakkı taniyacak bir i¼eriĐe kavuŖturulacaktır.
- Kamu hizmetleri; iŖ s¼re¼leri, vatandaş ve iŖ d¼nyasının ihtiya¼ları doğrultusunda yeniden tasarlanarak ve bilgi ve iletiŖim teknolojilerinden en ¼st d¼zeyde faydalanılarak, etkin, Ŗeffaf, s¼rekli, güvenilir, tek kapıdan ve farklı platformlardan b¼t¼nleŖik Ŗekilde sunulacaktır.

## B.2- Orta Vadeli Program (2012–2014)

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanununun 16 ncı maddesi gereği Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Programda yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Programın içeriğinde bulunmaktadır.

## B.3- Orta Vadeli Mali Plan (2012–2014)

Maliye Bakanlığınca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

## B.4- 2013 Yılı Programı

Kalkınma Planları, Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca görüşülerek Bakanlar Kurulunca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2013 yılı Programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözetken, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak çalışmalar devam etmiştir.

## B.5- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı

E-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11/07/2006 tarih ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan “*Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı*” 27/07/2006 tarih ve 26242 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

## B.6- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme *Ana Planı Stratejisi*” 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol çerçevesinde, “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme *Bakanlığı Ana Planı Stratejisi*” projesinin hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005 yılında tamamlanmıştır.

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme *Bakanlığı Ana Planı Stratejisi*” önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörlerle altyapı oluşturmanın yanı sıra, ülke kalkınmasının lokomotifi konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikle;

- UlaŖım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taŖıma tŖrlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliŖtirilmesi, yurtiçi yŖk ve yolcu taŖımalarında toplu taŖımaya öncelik verilmesi,
- Ŗlkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik geliŖmelere uygun olarak, ulaŖtırma sektörünün geleceğe dönŖk yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,
- Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve hava alanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taŖıma tŖrŖ için ayrı Ŗekilde düzenlenmiŖ olan dağınık durumdaki Türk Mevzuatı yerine, taŖımacılıkta entegre çözümler üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taŖımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluŖturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları üzerine çalıŖmalar yapılmıŖtır.

# III. FAALİYETLERE İLİŖKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

## A. MALİ BİLGİLER

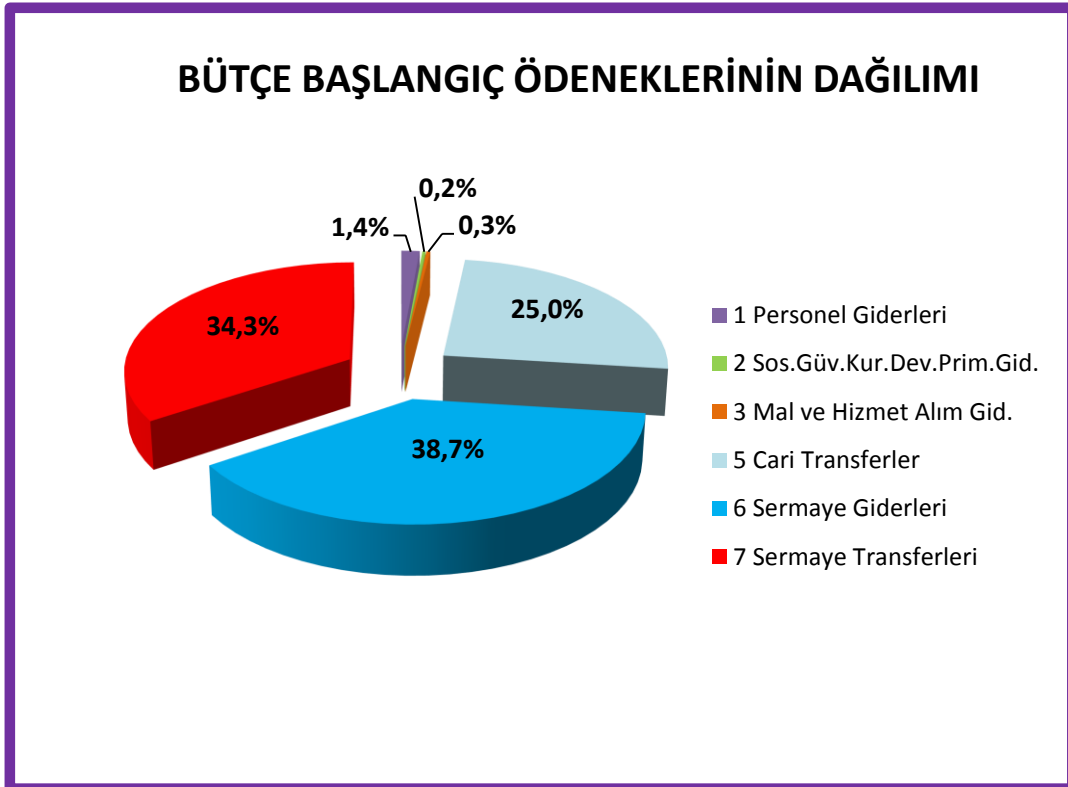
## A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

2013 yılı içinde UDH Bakanlığına tahsis edilen toplam **10.690.599.000,00** TL başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki grafikte gösterildiği gibidir.

Tablo 6

AÇIKLAMA	2013 yılı Bütçe Başlangıç Ödeneği (TL)
01- PERSONEL GİDERLERİ	129.740.000,00
02- SGK ÖDEMELERİ	22.039.000,00
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	28.000.000,00
05- CARİ TRANSFERLER	2.254.721.000,00
06- SERMAYE GİDERLERİ	3.492.620.000,00
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	3.099.878.000,00
<b>TOPLAM</b>	<b>10.690.599.000,00</b>

Grafik 4



UDH Bakanlığına ait bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir:



TERTİP	BAŞLANGIÇ ÖDENEK	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA(TL)
Personel Giderleri	129.740.000,00	24.618.750,00	14.618.750,00	139.740.000,00	113.772.314,27
Sosyal Güv. Kur. Ödemeleri	25.214.000,00	2.442.644,00	2.442.644,00	25.214.000,00	22.665.981,65
Mal ve Hizmet Alım	33.062.000,00	87.470.651,00	16.666.367,00	103.866.284,00	81.814.427,95
Cari Transferler	2.783.899.000,00	39.404.897,00	165.310.000,00	2.657.993.897,00	2.655.948.077,90
Sermaye Giderleri	4.442.000.000,00	772.990.188,35	1.398.883.000,00	3.816.107.188,35	3.809.676.276,81
Sermaye Transfer	3.276.684.000,00	10.278.058.956,21	367.457,00	13.554.375.499,21	13.170.994.839,00
<b>TOPLAM</b>	<b>10.690.599.000,00</b>	<b>11.204.986.086,56</b>	<b>1.598.288.218,00</b>	<b>20.297.296.868,56</b>	<b>19.854.871.917,58</b>

## A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

UDH Bakanlığı 2013 yılı harcamaları, Genel Bütçeden tahsis edilen ödeneklerden karşılanmıştır.

### Harcama Birimlerinin 2013 yılına Ait Gider Türleri İtibariyle Bütçe Gerçekleşme Sonuçları Listesi

Harcama Birimleri	Toplam Ödenek	Harcama	Gerçekleşme Oranı (%)
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	14.377.122,00	13.021.126,05	91
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	2.542.845,00	2.291.610,33	90
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	11.146.900,00	10.478.121,83	94
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	724.538,00	693.842,38	96
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.377.253,00	1.213.742,73	88
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.797.687,00	5.771.565,85	100
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	365.715,00	357.590,56	98
STARETEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	5.176.089,00	5.058.176,28	98
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	827.783,00	810.671,42	98
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	170.748,00	169.623,31	99
TAŞRA BİRİMLERİ	87.107.989,00	80.455.374,57	92

KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	14.319.472.034,00	14.317.781.379,37	100
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.501.313.720,00	1.501.281.671,46	100
DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	18.594.626,15	17.481.910,16	94
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŖIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜ	1.462.100,00	801.799,39	55
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.732.097,00	2.730.918,04	100
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	27.091.240,00	25.308.270,99	93
HABERLEŖME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	547.064.492,21	137.667.169,51	25
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	886.014,00	858.869,88	97
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	3.749.032.223,20	3.730.638.483,47	100
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>20.297.296.868,56</b>	<b>19.854.871.917,58</b>	<b>98</b>

### A.3. Bütçe GerçekleŖmeleri Sonuç Analizleri

#### **HaberleŖme Genel Müdürlüğü:**

Genel Müdürlüğümüze 2013 yılı harcamaları için Genel Bütçeden baŖlangıç ödeneği olarak; Evrensel Hizmetler Bütçesi 102.031.000,00TL, İletişim Hizmetleri Bütçesi 36.091.365,00TL, Ar-Ge Hizmetleri Bütçesi 408.942.127,21TL tahsis edilmiştir. Genel Müdürlüğümüz harcamaları bu iki ödenekten yapılmıştır.

Bütçelere ilişkin tablolar ve grafiklerde de görüldüğü üzere; evrensel hizmet bütçesi gerçekteŖme oranı % 99, iletişim hizmetleri bütçesinin ise % 99'dur. Ar-Ge hizmetleri bütçesinden, kabul edilen ve değerlendirilen projelerden henüz destekleme kararı sonuçlanmadığından, ön değerlendirme ve proje değerlendirme grubu ücretleri ile uzman havuzu yolluk ücretleri dışında herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

Genel Müdürlüğümüze, evrensel hizmetin sağlanması yönelik 5369 sayılı Kanunun 6. Maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile Görev veya İmtiyaz Sözleşmesi yapan ya da buradan Ruhsat veya Genel İzin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2013 yılında toplam 713.873.467,83 TL tahsil edilmiştir.

5809 sayılı Elektronik HaberleŖme Kanununun 5. Maddesinin (ğ) fıkrası gereğince, Bilgi Teknolojileri ve iletişim Kurumu, gelirlerinin % 20'sini, elektronik haberleŖme sektörüne

iliŖkin araŖtırma, geliŖtirme ve eğitim faaliyetlerine iliŖkin olarak, Bakanlığımıza aktarmaktadır. Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼zce takip edilen 2013 yılı Ar-ge Geliri 285.379.843,21 TL'dir.

### **Tehlikeli Mal ve Kombine TaŖımacılık D¼zenleme Genel M¼d¼rl¼Đ¼**

Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼ze, 2013 Yılı Merkezi Y¼netim B¼t¼ce Kanunu ile toplam 1.562.100,00.-TL ¼denek tahsis edilmiŖtir. Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼zde g¼rev yapan personelin b¼y¼k bir kısmının Bakanlığımızın diğer birimlerinden g¼revlendirilen personelden oluŖması nedeniyle yıl i¼erisinde kullanılmayacağı anlaŖılan 758.198,00.-TL'lik ¼denek B¼t¼ce Kanunu'nun ilgili maddeleri gereğince diğer harcama birimlerinin ihtiya¼larında kullanılmak ¼zere, kurum i¼i aktarma yapılıŖ ve Genel M¼d¼rl¼Đ¼m¼z ¼denegi 803.902,00.-TL'ye d¼Ŗm¼Ŗtir.

Kullanılabilir durumda olan bu ¼denenin 801.799,39 TL'si harcanmıŖ olup, kalan 2.102,61 TL'si harcanmayarak tenkis edilmiŖtir.

#### **A.4- Mali Denetim Sonu¼ları**

2013 yılı i¼inde Bakanlığımızda 2012 yılı iŖlemleri ile ilgili SayıŖtay denetimi yapılmıŖtır. Denetim sonucunda hazırlanan denetim raporunda tespit edilen bulgulara ilgili birimlerce cevap verilmiŖtir.

## **B. PERFORMANS BİLGİLERİ**

### **B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri**

#### **B1.1. KARAYOLU D¼ZENLEME FAALİYETLERİ**

##### **1. Karayolu TaŖımacılıĐı Otomasyon Sistemi**

Bakanlığımızda kurulan Kara TaŖımacılıĐı Otomasyon Sistemi sayesinde, Bakanlığımızın merkez ve taŖra teŖkilatlarında bulunan ilgili t¼m birimlerinin yanı sıra, bilgi paylaŖımı yapılan diğer kurumlarda yapılan iŖlemler sırasında da bu sistemin kullanılması saĐlanmıŖtır.

Bu ama¼la;

- a) G¼mr¼k ve Ticaret Bakanlığı
- b) İ¼iŖleri Bakanlığı Emniyet Genel M¼d¼rl¼Đ¼,
- c) İ¼iŖleri Bakanlığı N¼fus ve VatandaŖlık İŖleri Genel M¼d¼rl¼Đ¼,
- d) Milli Savunma Bakanlığı,
- e) Maliye Bakanlığı,
- f) Hazine M¼steŖarlıĐı (Tramer),
- g) Ara¼ Muayene İstasyonları,
- h) AĞırlık ve Boyut Denetim İstasyonları,
- i) Bankalar (Ziraat Bankası, Vakıfbank),

bilgi sistemleri ile anında bilgi alıŖ veriŖi sağlanarak, hızlı ve doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/lisanslamanın yanı sıra, her türlü iŖ ve iŖlemin yapılması saėlanmıŖtır. Böylece yapılan iŖlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine artık gerek kalmamıŖtır.

2008 yılından bu yana yetki belgesi sahibi iŖletmelere on-line baŖvuru yapma imkânı saėlanmıŖtır. Diğer yandan, otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiŖ olup, bu çalıŖmalara devam edilmektedir.

## 2- Yetki Belgesi İŖlemleri

Karayolu TaŖıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi iŖlemlerine 2013 yılında da devam edilmiŖtir.

2003 yılı baŖında 4.176 olan yetki belgeli iŖletme sayısı; yapılan çalıŖmalar sonucu 2013 yılı sonu itibariyle 540.388 olmuŖtur.

Karayolu TaŖıma Kanunu ve Karayolu TaŖıma Yönetmeliğine göre düzenlenen yetki belgesi sayılarını gösterir liste aŖaėıdadır:

### VERİLEN YETKİ BELGESİ SAYILARI

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	BELGE SAYISI
A1	Otomobille Ŗehirlerarası Yolcu TaŖımacılıėı	224
A2	Otomobille Uluslararası Yolcu TaŖımacılıėı	69
<b>A TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>293</b>
B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu TaŖımacılıėı	80
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifersiz Yolcu TaŖımacılıėı	203
B3	Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin TaŖınması	2
<b>B TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>285</b>
C1	Kendi iŖtighali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi EŖya TaŖımacılıėı	542
C2	Uluslararası ve Yurtiçi Ticari EŖya TaŖımacılıėı	2.075
C3	Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro EŖyası TaŖımacılıėı	9
<b>C TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>2.626</b>
D1	Otobüsle Ŗehirlerarası Tarifeli Yolcu TaŖımacılıėı	344
D2	Otobüsle Yurtiçi Tarifersiz Yolcu TaŖımacılıėı	1.522
D3	Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin TaŖınması	1438
D4	Otobüsle 100 km.'ye Kadar Ŗehirlerarası ve İliçi Yolcu TaŖımacılıėı	43.131
<b>D TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>46.435</b>
F1	Yurtiçi Yolcu TaŖıma Acenteliği	2.395
F2	Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu TaŖıma Acenteliği	232
<b>F TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>2.627</b>
G1	Yurtiçi EŖya TaŖıma Acenteliği	257
G2	Uluslararası ve Yurtiçi EŖya TaŖıma Acenteliği	232
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	1.878
G4	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo Acenteliği	1
<b>G TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>2.368</b>
H1	Yurtiçi EŖya Komisyonculuğu	1.218
H2	Uluslararası ve Yurtiçi EŖya Komisyonculuğu	42
<b>H TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1.260</b>
L1	Yurtiçi Lojistik İŖletmeciliėi	155
L2	Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İŖletmeciliėi	33

<b>L TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>188</b>
M1	İl İçi Kargo İşletmeciliği	29
M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	10
M3	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	1
<b>M TÜRÜ</b>		<b>40</b>
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	81
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	136
<b>N TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>217</b>
P1	İl içi Dağıtım İşletmeciliği	56
P2	Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	10
<b>P TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>66</b>
R1	Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	957
R2	Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	248
<b>R TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>1.205</b>
T1	Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	23
T2	Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	257
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	3
<b>T TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>283</b>
<b>TOPLAM</b>		<b>57.893</b>
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	105.423
K2	Kendi İstigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	376.073
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	999
<b>K TÜRÜ TOPLAM</b>		<b>482.495</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>540.388</b>

### 3- Mesleki Yeterlilik

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında, eğitimden ve sınavdan muaf olarak mesleki yeterlilik belgesi almak üzere, 31 Aralık 2013 tarihine kadar Bakanlığımıza 2.299.303 adet müracaat yapılmıştır.

Bu müracaatlardan 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla tamamı incelenmiş olup, mesleki yeterlilik belgesi almayı hak eden 1.998.220 kişiye belgeleri verilmiştir.

Diğer yandan, ilgili yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere, yetki belgesi verilmiş eğitim kurumu sayısı, 2013 yılı sonu itibarıyla 251 adet olmuştur.

Bakanlığımızca yetkilendirilen bu kurumlarda eğitim alan kişilerden 335.860 kişinin katılımıyla, 2013 yılı içerisinde 10 Mart 2013- 09 Haziran 2013- 28 Eylül 2013 ve 07 Aralık 2013 tarihlerinde 4 kez Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmıştır.

Ayrıca, 27 Ocak 2013 - 28 Temmuz 2013 tarihlerinde 2 kez Tehlikeli Madde Taşımacılığı sınavı yapılmıştır.



Bakanlığımıza verilen araçların ağrılık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak toplam 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Bu istasyonlarda 2013 yılı içerisinde 32.513.337 araç kontrol edilmiŖtir.

Ağrılık ve Boyut Kontrol Denetim İstasyonları Yenileme, GeliŖtirme ve Yapım Projesi, DPT tarafından 2013 yılı için verilen 15.000,00 TL denek kapsamında programa alınmıŖ ve 2013 yılı sonu itibariyle 8.785.490,00 TL harcama yapılmıŖtır.

Ayrıca, Avrupa Birliği-Türkiye mali iŖbirliđi çerçevesinde 23 adet n İhbarlı Ağrılık ve Boyut Kontrol İstasyonunun kurulmasına iliŖkin ihale duyurusu Merkezi Finans İhale Birimi tarafından yapılmıŖ olup, söz konusu proje 28 Haziran 2013 yılında imzalanmıŖ olup, 2014 yılı sonu itibariyle bitirilmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, ağrılık ve boyut kontrolleri uygulamalarının glendirilmesine iliŖkin Eğitim Hizmet Projesi 2013 yılı sonu itibariyle tamamlanmıŖtır.



## **5- Araç Muayene İstasyonları**

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı Ŗekilde yapacak gerçek ve tüzel kiŖilere ait muayene istasyonlarının açılması ve iŖletilmesine yönelik kuralları belirleyen ‘‘Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İŖletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik’’ in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri zelleŖtirilmiŖtir.

Proje, 14.04.2009 tarihinde tamamlanmıŖ olup, 450 Milyon ABD Doları yatırım yapılarak tüm istasyonlar yenilenmiŖ, 1.830’u teknik personel olmak üzere yaklaŖık 3000 kiŖilik personel istihdamı sađlanmıŖtır. 2013 yılı sonu itibariyle; 81 ilde 197 sabit ve 73 adet seyyar istasyonu hizmete aılmıŖtır. İstanbul İlinde 3 adet Motosiklet Muayene İstasyonu hizmete aılmıŖtır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre;

- Kusursuz
- Hafif Kusurlu
- Ağır Kusurlu
- Emniyetsiz

raporlarından biri tanzim edilmektedir.

2013 Yılında Yapılan Araç Muayene Sonuçları	
Toplam Muayene Sayısı	9.116.486
Kusursuz	227.467
Hafif Kusurlu	6.626.030
Ağır Kusurlu	2.074.925
Emniyetsiz	188.064

2013 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 32,13' ü ilk muayeneden geçememiş, belirlenen kusurlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.



Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi ile taşımacılık faaliyetlerinde bulunanların almak zorunda oldukları yetki belgelerinin kontrolleri Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak faaliyet gösteren toplam 75 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Yapılan denetimler sonucu;

01.01.2013 tarihi ile 31.12.2013 tarihleri arasında toplam 32.513.337 taşıt denetime tabi tutulmuŖ;

2918 sayılı Kanuna aykırılığı tespit edilen 71.834 taşıt için 88.621.835 TL idari para cezası karar tutanağı,

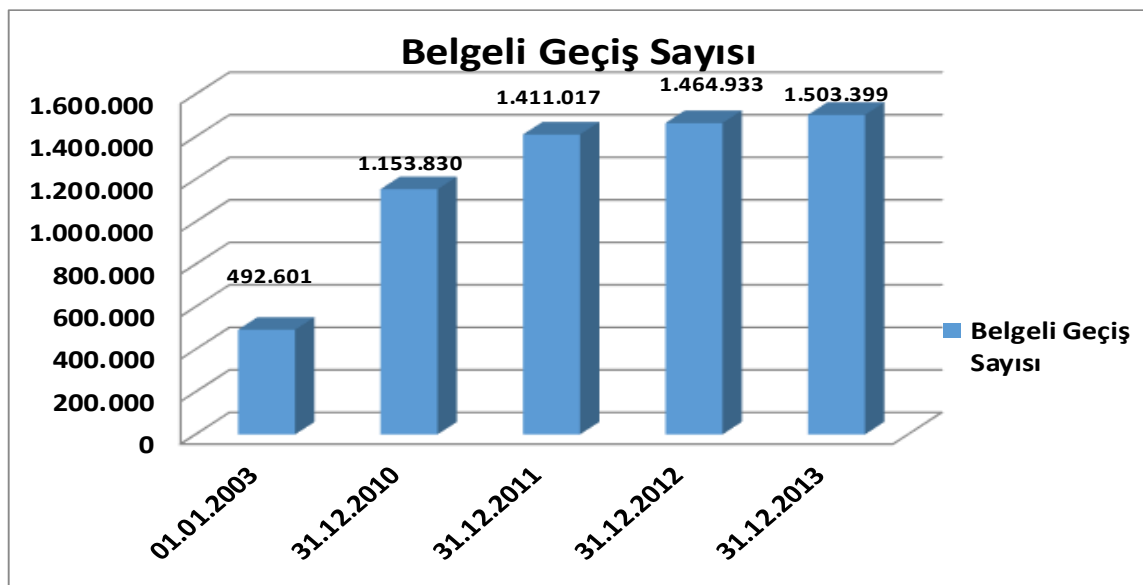
4925 sayılı Kanuna aykırı taşımacılık faaliyetinde buldukları tespit edilen 94.673 taşıt için de toplam 119.890.738 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiŖtir.

Uygulanan caydırıcı nitelikteki yüksek cezalar sayesinde mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye veya yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmaları temin edilmeye çalıŖılmaktadır.



#### 7- Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

EŖya taşımacılığımızın uluslararası boyutuna 2013 yılında da özel bir önem verilmiŖtir. Yabancı ülkelerle yürütölen kararlı ve başarılı müzakereler sonucunda, gerek mevcut geçiŖ belgesi kotalarının arttırılması, gerekse bir kısım ölkeler ile geçiŖlerin libere edilmesi veya tek giriŖ için geçerli belge sisteminin çok giriŖli belge sistemine dönüŖtürölmesi suretiyle, ölkemiz geçiŖ izni sayılarında önceki yıllara oranla % 205 artış sađlanmıŖtır.





Bu alıŖmaların sonucunda 2012 yılı sonu itibariyle; ikili izin belgeleri ile çok giriŖli ve UBAK izin belgeleri ile yapılan sefer sayıları da dikkate alındığında, toplam **1.464.933** adet olan belgeli geiŖ sayımız, 2013 yılı sonunda **1.503.399** adede ıkartılmıŖtır.

KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2013 yılında 50'nin üzerinde uluslararası toplantı dzenlenmiŖ ve bu toplantılara aktif katılım saėlanmıŖtır.

Yabancı lkelerde taŖımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geiŖ belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir Ŗekilde artan dıŖ ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taŖımacılık anlaŖması imzalamıŖ olduğumuz 58 lkyle bir araya gelinerek hem kota artıŖları hem de taŖımacılarımızın karŖılaŖtıėı sorunlar masaya yatırılarak müzakere edilmektedir.

AnlaŖmamız bulunan 58 lkeden;

- 19 lke ile ikili ve transit
- 3 lke ile ikili
- 2 lke ile transit

taŖımalar geiŖ belgesinden muaf hale getirilmiŖtir.

Tüm lkeleri kapsayan geiŖ belgesiz ve kotasız bir uluslararası eŖya taŖımacılıėı temel hedefimizden hareketle ikili ve çok taraflı platformlarda çabalarımız devam etmektedir.

2012-2013 döneminde; Mısır ile yeni anlaŖma dzenlenmiŖ olup, onay süreci ise devam etmektedir.



**8- AB Mali Destekli Projeler/Yatırımlar****Devam Eden AB Projeleri Faaliyetleri ve Durum Tablosu**

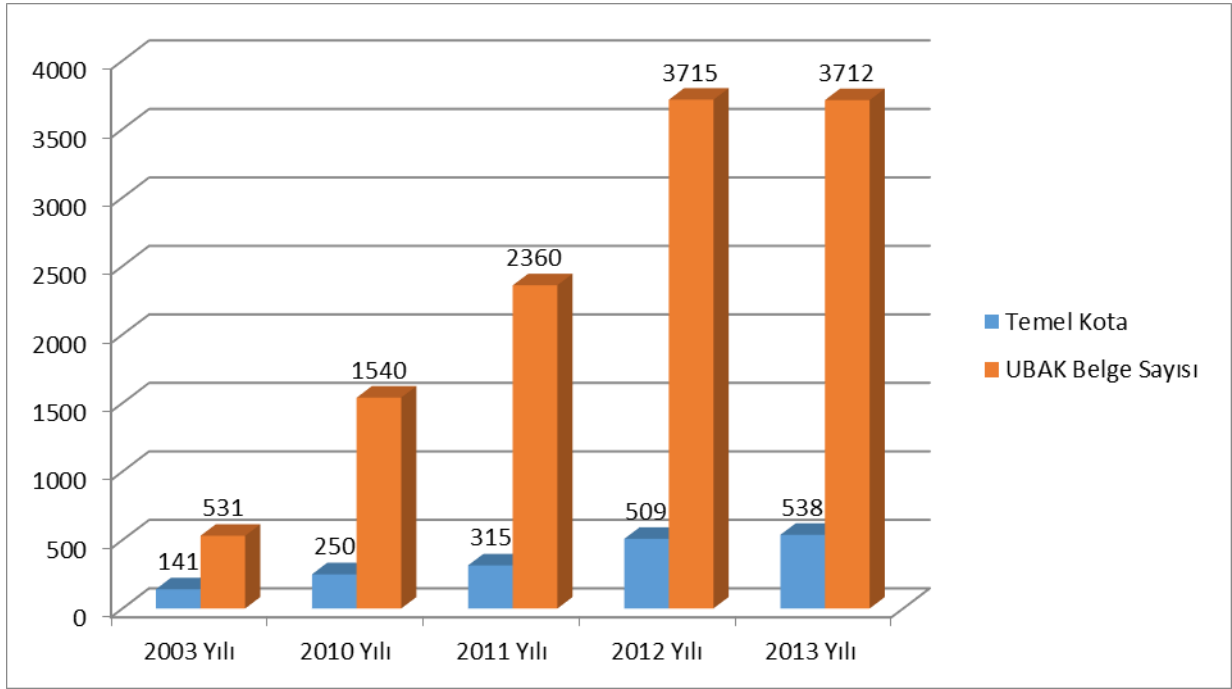
No	Projenin Adı ve Türü	Süresi	Programlama Dönemi	Mevcut Durum
1	Ticari Araçlar İçin Ağırlık ve Boyut Kontrolleri Uygulamalarının Güçlendirilmesi- Hizmet (Eğitim) Projesi	18 Ay	IPA-I-2009	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ekim 2013 tarihinde Hizmet projesi tamamlanmıştır.</li> </ul>
2	Ticari Araçlar İçin Ağırlık ve Boyut Kontrolleri Uygulamalarının Güçlendirilmesi- Tedarik (Supply) Projesi- 23 adet İstasyon için Ekipman Temini	12 Ay	IPA-I-2009	<ul style="list-style-type: none"> <li>28.06.2013 tarihinde tedarik projesine ilişkin sözleşmeler imzalanmıştır.</li> </ul>

**8- UlaŖtırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri**

Uluslararası karayolu taşımacılığımız açısından çok önemli bir izin belgesi türü olan ve UBAK üyesi 43 ülkede tek bir belge ile uluslararası karayolu taşımacılığında çok giriş-çıkıŖlı taşıma imkânı sağlayan UBAK çok taraflı izin belgesi sisteminde ülkemiz taşımacıları lehine çok olumlu geliŖmeler sağlanmıştır.

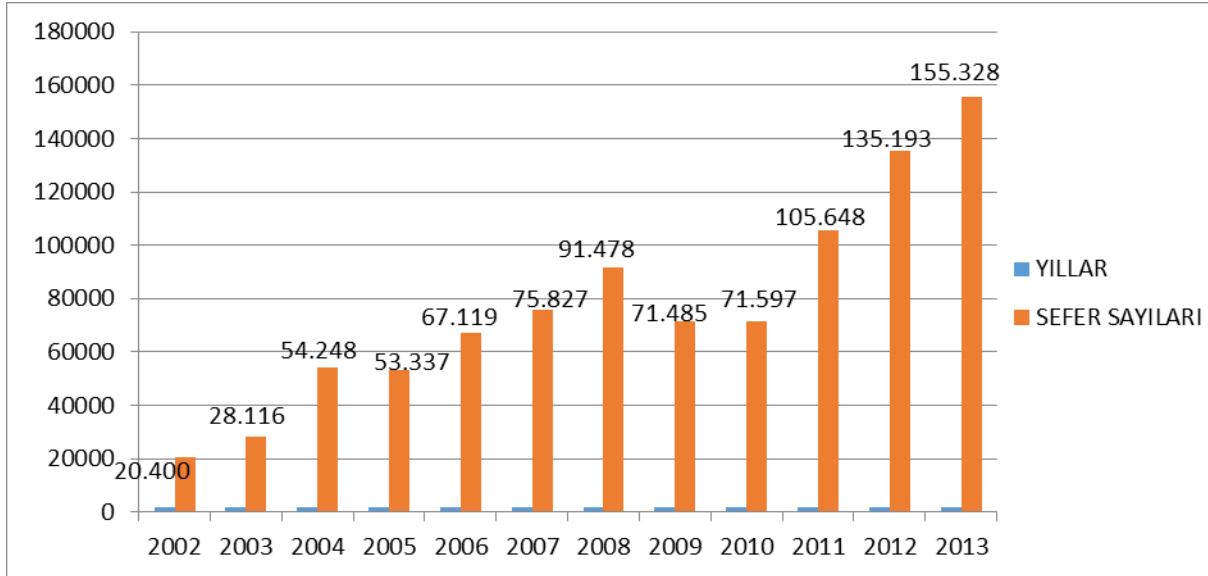
Diğer bazı üye ülkelerin yanı sıra ülkemiz adına Bakanlığımızın da çok yoğun bir çalıŖması sonucu kabul edilmesi sağlanan yeni sistemle mevcut UBAK çok taraflı temel kotamız **141'den 538'e çıkarılarak %281** oranında önemli bir artış sağlanmıştır. 2005 yılında elde edilen UBAK izin belge sayımız 985 adet iken bu sayı **2013 yılında 3712 olmuŖtur.**

**Ülkemiz Ŗu an UBAK Ülkeleri arasında en fazla kotaya sahip ülke konumundadır.**



**Baz Kota Artış Oranı: % 282**

**Belge Artış Oranı: %600**



**2002-2013 ARTIŖ ORANI : %660**

### 8- Ekonomik ve Teknik Ömrünü Doldurmuş Taşıtların Piyasadan Çekilmesi

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 33 üncü maddesinde yapılan değişlikle ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, kamyon, tanker, çekici, minibüs ve kamyonetlerden ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış olanların belli bir bedel karşılığında devir alınması ile ilgili mevzuat düzenleme çalışmaları tamamlanmış ve Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine İlişkin olarak 2011 yılında 62 ve 63 No.lu Tebliğler ile 2012 yılında 66 No.lu Tebliği yürürlüğe konulmuştur.

"Taşıt olma özellikleri korunmuş/mevcut olarak" ve "hurdaya ayrılmıştır" kaşeli trafik tescil belgesinin aslı ile "Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKEK) Hurda İşletmesi Müdürlüğü"nün "Kırıkkale Hurda Müdürlüğü", "İzmir - Aliağa Hurda Müdürlüğü", "Kocaeli - Seymen Hurda Müdürlüğü"nden herhangi birine teslim edilen bu araçlar buralarda imha edilmektedir.

Bu Tebliğ kapsamına giren taşıtların piyasadan toplanması işlemine 2013 yılının sonuna kadar devam edilmiş ve 2013 yılsonu itibariyle; ekonomik ve teknik ömrünü doldurmuş (otobüs, kamyon, tanker, çekici, minibüs, kamyonet) **111.365** adet araç alınmış, araç sahiplerine **539.817.943 TL** ödeme yapılmıştır.



Uygulanan bu projeyle; çevre ve gürültü kirliliğinin azaltılması, yakıt maliyetlerinin azaltılması, bakım onarım masraflarının azaltılması ve trafik güvenliğinin artırılması hedeflenmiştir.

#### **10- Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması**

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin ailelerine, 4925 sayılı Kanununun 33 üncü maddesi gereğince Bakanlığımız Döner Sermaye gelirlerinden, 40.000 TL'ye kadar ödeme yapılmasıyla ilgili olarak 2013 yılı sonu itibariyle **101** aileye toplam **3.745.000 TL** ödeme yapılmıştır.



### 11- Sayısal Takograf Sistemi

Karayolu taşımacılığında kullanılan yeni araçlarda sayısal (dijital) takograf kullanılması Avrupa Birliği'nin ilgili mevzuatı uyarınca 1 Mayıs 2006 tarihinden itibaren AB'ye üye ülkelerde zorunlu hale getirilmiştir.

Sayısal Takograf cihazı, diğer takograf cihazlarının aksine, özel çipli kartlar ile çalışabilen, sürücülerin tüm faaliyetlerini kayıt altına alabilen, suiistimal ve usulsüzlükleri çok büyük oranda engelleyen bir cihazdır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla İlgili Avrupa Anlaşması (AETR)" çerçevesinde, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere, 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir geçiş süreci tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte **yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak** ticari yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.



Ancak, 16 Haziran 2010'a kadar, çoğu Ŗlkelerde, Sayısal Takograf sistemini bir bŖtŖn olarak uygulamak mŖmkŖn olmadığından, sŖz konusu geçiŖ sŖreci **31 Aralık 2010** tarihine kadar uzatılmıŖtır. BŖylelikle, usulŖne uygun olarak kalibre edilmiŖ, ST takılı yŖk ve yolcu araularına, "**ST sŖrŖcŖ kartları**" olmaksızın AB BŖlgesine taŖama yapma imkânı saĐlanmıŖtır. Diğer bir ifadeyle, **belirli koŖullar esas alınmak Ŗartıyla**, 31 Aralık 2010 tarihine kadar bir "**tolerans periyodu**"nun uygulanması saĐlanmıŖ, 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren uluslararası taŖımalarda Sayısal Takograf kullanımı zorunlu hale gelmiŖtir.

Ŗlkemizdeki Sayısal Takograf sisteminin uygulanması için Bakanlığımız, "**ulusal otorite**" olarak gŖrevlendirilmiŖtir. Sistemin yŖrŖtŖlmesi için Bakanlığımız koordineinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İiŖleri Bakanlığı Emniyet Genel MŖdŖrlŖĐŖ ile alıŖma ve Sosyal GŖvenlik Bakanlığı ilgili alanlarda alıŖmalarını yŖrŖtmektedir

Sayısal Takograf sisteminin TŖrkiye'de uygulanması için BaŖbakanlık tarafından "**Ulusal Otorite**" olarak tayin edilen Bakanlığımız; Ulusal Otoritenin yetkisi ve Ŗemsiyesi altına giren "Kart Verme Otoritesi", "Sertifikalandırma Otoritesi" ve "Kart KiŖiselleŖtirme" sistemlerinde yer alan bazı teknik iŖ, iŖlemleri yerine getirmek Ŗzere TOBB'u yetkilendirmiŖtir.

Yapılan Yetki Devri ProtokolŖ çerçevesinde; uluslararası yŖk ve yolcu taŖımacılıĐı alanında 2010 yılında hayata geçirilen sayısal takograf sistemi için verilecek 4 farklı akıllı takograf kartlarına(sŖrŖcŖ kartı, firma kartı, denetim kartı ve atŖlye kartı) iliŖkin baŖvuruların alınması, değerlendirilmesi, kartların sertifikalandırılması, kartların kiŖiselleŖtirilmesi ve sahiplerine dağıtılması sŖrecindeki iŖ ve iŖlemler Bakanlığımızın kontrol ve denetimi altında TOBB tarafından yŖrŖtŖlmektedir.

TOBB ile yapılan protokol gereğince, kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde baŖlanmıŖtır. Bu bağlamda TOBB, kendi bŖnyesinde "Sayısal Takograf AraŖtırma ve Uygulama Merkezi (STAUM)"ni kurarak hizmete amıŖtır.

Ŗlkemizde uluslararası taŖımalar için bu sistem 1 Ocak 2011 tarihi itibariyle diğer ilgili Bakanlığlarla birlikte tŖm altyapısıyla hazır hale getirilmiŖtir. Bu gŖne kadar yaklaŖık **86.000** adet kart basılarak daĐıtılmıŖtır.

Yurtiçi taŖımalar için de bu sistemin uygulanması çalıŖmaları baŖlamıŖtır. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2013 yılı içerisinde ıkarılan Takograf Muayene ve Damgalama YŖnetmeliĐi uyarınca 1/7/2014 tarihinden itibaren yurtiçi yolcu ve yŖk taŖımacılıĐında tedrici olarak sayısal takograf uygulamasına geçilecektir.

## B.1.2. HABERLEŖME FAALİYETLERİ

### B.1.2.1. Proje ve Faaliyetler

#### 1. F@tİH Projesi (Fırsatları Arttırma ve Teknolojiyi İyileŖtirme Hareketi)

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı iŖbirliđi ile baŖlatılan F@TİH Projesi, gerek öğrenci sayısı, gerek derslik sayısı ve gerekse proje bedeli bakımından dünyanın sayılı projelerinden birisi olarak gösterilebilir.

Bu proje ile 4 yıl içerisinde 45.000 okulda da bulunan yaklaşık 432.000 dersliğin bilgi teknolojileri ( her dersliğe etkileŖimli tahta, her okula birer adet A3 veya A4 yazıcı ile doküman kamera) ve bütün öğrencilere El Bilgisayarı (Tablet) verilmesi hedeflenmiŖtir. Projeden yaklaşık 15 milyon öğrenci yararlanacaktır.

F@TİH projesi beŖ bileŖenden oluŖmaktadır. Bu proje bileŖenlerinden; EtkileŖimli Tahta, Yazıcı ve Doküman Kameralarının alımı Bakanlığımızca gerçekleŖtirilecektir.

Birinci bileŖene ait 3.657 okuldaki 85.000 derslikte kurulumlar gerçekleŖtirilmiŖtir. Ayrıca, tek noktadan çok noktaya hizmet veren 110 adet Uzaktan Hizmet İçi Eğitim Merkezi kurulumu da yine Bakanlığımızca yapılmıŖ ve Aralık 2012 sonu itibariyle MEB'e teslim edilmiŖtir. 110 adet hizmet içi eğitim sınıfı için söz konusu projeye 2013 yılında 21.817.020,00 TL ödeme yapılmıŖtır.

İkinci faz çerçevesinde ise yaklaşık 42.000 Okulda 347.367 adet sınıfta etkileŖimli tahta kurulumu ve A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı alımı planlanmaktadır.

İkinci fazın ihalesi 23.07.2013 tarihinde yapılmıŖ olup etkileŖimli tahta için Vestel, A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcılar için Oytex firması ile 09-10 Ocak 2013 tarihlerinde sözleşme imzalanmıŖtır. İkinci fazın sözleşmesinin imza tarihinden itibaren 270 gün içerisinde 101.644 adet etkileŖimli tahta ve 16.612 adet çok fonksiyonlu yazıcı alınacaktır. İŖin tamamı sözleşme imza tarihinden itibaren 540 gün içerisinde tamamlanacaktır.

Ayrıca, FATİH Projesi kapsamında, öğretmenlerin uzaktan hizmet içi eğitime tabii tutulması maksadıyla 110 Adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfı kurulmuŖ olup, söz konusu projeye 2013 yılında 21.817.020,00 TL ödeme yapılmıŖtır.

FATİH Projesi, Ülkemizin bilgi toplumu hedeflerine ulaŖılmasında önemli kilometre taŖlarından birisi olarak görölmektedir.

#### **F@TİH Projesi'nin amaçları;**

- Eğitimde fırsat eŖitliđi,
- Bilgi teknolojileri alt yapısının tamamlanması,

- Öğrencilerin bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanma yetkinliğinin kazandırılması,
- Bilgi ve iletişim destekli öğretim programlarının geliştirilmesi.

#### **F@TİH Projesi'nin katma değeri:**

- Proje sonunda fiber altyapısı yaygınlaştırılarak gelişmiş ülkelerdeki bant genişliği ve internet hızına erişilmiş olacaktır. Zira proje kapsamında, ülke genelinde en az 40.000 km yeni fiber optik hat döşenecektir. Bu altyapı, aynı zamanda okulların olduğu bölgedeki yerleşim yerlerine de hizmet verecektir.
- Tüm okullarda fiber alt yapısı kurulacağından, bu alt yapı ile aynı zamanda diğer e-Devlet faaliyetlerinin alt yapısı da geliştirilmiş olacaktır.
- Gelişmiş ülkelerle ülkemiz arasındaki sayısal uçurum ortadan kalkacaktır.
- İnternet kullanım oranı artmış olacaktır.
- F@tih Projesi kapsamında okullara alınacak donanım ve yazılımlarda yerli katkı oranının azami düzeye çıkarılması amacıyla çalışmalar yapılmaktadır. Ürünlerin Türkiye’de üretilmesinin sağlanmasıyla, başta istihdam olmak üzere, bilişim sektörünün gelişmesi gibi konularda da bir katma değer oluşacaktır.
- Elektronik ortamdaki eğitim içeriklerinin kalitesi ile üretici firmalarının ülkemizdeki e- içerik kalitesi artmış olacaktır.

## **2- İnternet Alt Yapısı Olmayan Okulların İnternet Alt Yapısının Kurulması**

Milli Eğitim Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında 10.05.2006 tarihinde imzalanan “Bilgisayarlı Eğitime Destek Alanında İşbirliği Protokolü” kapsamında 5227 adet okulun internet erişiminin sağlanması işi Türksat A.Ş.’ye verilmiştir. Bu okullardan bir kısmının kapanması ve taşınmalı eğitime dönmesi nedeniyle 4918 okulun internet altyapısı tamamlanarak VSAT bağlanmıştır. 4918 okuldan Muayene kabulü yapılan 3790 adet okulun bedeli olan 38.226.000 TL. 2010 yılı içerisinde ödenmiştir. Kabulü yapılmayan 1128 adet okul çalışır hale getirildikten sonra 760 adedinin muayene kabulü yapılmıştır. MEB’den gelen talep doğrultusunda ilave olarak 51 adet okula daha VSAT terminali kurularak toplamda 811 (760+51) adet okula VSAT uydu terminali kurulmuştur. 811 adet terminal için 2013 yılında 17.642.363 TL ödemiştir.

## **3- Gören Göz Projesi**

Bakanlığımızca Ar-Ge ve sosyal sorumluluk projesi olan “Gören Göz” projesi 2007 yılında başlatılmıştır. Türkiye’de ilk defa uygulanacak olması sebebiyle alt yapıya yönelik uzun bir araştırma dönemi geçirmiştir. Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, herhangi bir yerden gitmek istediği bir yere kolay ve en uygun biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, gideceği yeri kullanıcıya sesli olarak bildirecek cihazın yazılımı yerli firmalarca gerçekleştirilmiştir. Cihazların, öncelikli olarak sayısal haritası en sağlıklı olan Ankara ve İstanbul illerinde ilk aşama olarak 5000 görme engelli vatandaşımıza dağıtımı planlanmıştır. Bu illerde yaklaşık olarak 3800 adet cihaz dağıtılmıştır. İstanbul ve Ankara’da yapılan dağıtım sonrası kalan toplam 1138 cihaz ise 5 ilde (İzmir’de 560 adet, Sivas’ta 135 adet,



Erzincan'da 135 adet, Niğde'de 270 adet, Bilecik'te 38 adet olmak üzere) görme engellilerimize dağıtılmıştır.

Sistem modüler olduğundan, kullanıcılardan gelen öneriler yazılım mühendislerince değerlendirilmiş ve talepler yerine getirilerek sistem güncellenmiştir. Bundan sonraki süreçte ikinci aşama olarak 19 ilde 5000 adet daha görme engellilerimize cihaz verilmesi amacıyla 12.08.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Gören Göz projemiz bütün illerimizde bulunan görme engelli vatandaşlarımızın hizmetine sunulacaktır. Birinci ve ikinci aşamadaki cihazlar ve kullanım eğitimi ücretsiz olup ayrıca cep telefonu olarak da kullanılabilir.

#### **4- Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMax)**

Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan yaklaşık 2526 adet köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve geniş bant internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.

Söz konusu bu yerleşim yerlerinin alt yapı sorununun kalıcı olarak çözümlenmesi amacıyla Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca ihtiyaç duyulan frekans tahsis edilmiştir.

24.12.2010 tarihi itibarıyla Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren projenin 2 yıl içerisinde yatırımın bitirilmesi planlanmıştır. Daha sonra sahada yapılan çalışmalar sonucu kurulum yapılması planlanan sayı 2074 olarak revize edilmiştir.

Bu bağlamda, 2012 sonu itibarıyla 855 adet yerleşim yeri, 2013 yılı sonunda ise 567 yerleşim yeri olmak üzere 1422 yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmış ve hizmet vermeye başlanmıştır. 2013 yıl sonu itibarıyla kurulumu tamamlanan yerler için 53.281.416,21 TL ödeme yapılmıştır. Kurulum çalışmaları sürdürülmektedir.

#### **5- GSM Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi**

Türkiye genelinde, GSM iletişim altyapısı olmayan ve kırsal kesimde bulunan 2128 yerleşim yerine mobil haberleşme alt yapısı kurulması ve işletirilmesi 2011/1880 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu proje ile en ekonomik yöntemle imtiyaz sahibi mobil şebeke işletmecilerinin aynı anda hizmet sunabilmesini sağlayacak şekilde şebeke mimarisi oluşturulmuştur.

23 Kasım 2012 tarihi itibariyle, söz konusu Bakanlar Kurulu Kararında yer alan 2128 yerleşim yerinden 329 adet yerleşim yerinin kapsamının işletmeciler tarafından sağlandığı anlaşıldığından, bu yerleşim yerleri ihale kapsamına dâhil edilmemiştir. İhale tarihi 17 Ocak 2013 olarak belirlenmiştir.

İhaleyi kazanan Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. ile 20.02.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme tarihinden itibaren 2 yıl içerisinde kurulumlar tamamlanacak olup, sözleşmenin süresi kurulum ve işletme dahil olmak üzere 3 yıl olarak belirlenmiştir.

Söz konusu proje kapsamındaki altyapı kurulumları fazlar halinde (toplam 14 faz) devam etmektedir. 2013 yılı sonuna kadar 516 yerleşim yerinde kurulum tamamlanmıştır.

## **6- Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sistemi (EHABS)**

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik 27.12.2012 tarih ve 28510 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Söz konusu yönetmeliğin 14 üncü maddesinde Elektronik Haberleşme Altyapı Bilgi Sisteminin (EHBS) Bakanlığımız tarafından kurulacağı belirtilmektedir.

Söz konusu Proje ile, Ülkemizdeki elektronik haberleşme fiziksel altyapısına ait bilgilerinin tek bir veri tabanında toplanması, yönetilmesi, işlenmesi, analizi, geçiş hakkı ve tesis paylaşımına ilişkin iş ve işlemlerin elektronik ortamda daha kolay ve hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Projenin gerçekleşmesini teminen ihale hazırlık çalışmaları halen devam etmektedir.

## **7- İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesi**

Bakanlığımızca, bilgi teknolojilerinin yaygınlaştırılarak bilgi toplumunun gelişmesine katkı sağlamak amacıyla, kamuya açık alanlarda vatandaşların e-devlet hizmetleri ve internete erişimini sağlamaya yönelik pilot uygulama olarak Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde; PTT merkezleri, şehirlerarası otobüs terminalleri, havaalanları ve tren garlarında hizmet sunmak amacıyla toplam 86 adet İnternet Erişim Noktalarının (İEN) kurulumu ve işletilmesi için TÜRKSAT ile 25.09.2012 tarihinde protokol imzalanmıştır. Bu kapsamda Türksat A.Ş. tarafından 2013 yılında kurulumlar tamamlanmıştır. Bakanlığımızca muayene kabul işlemleri halen devam etmektedir.

## **8- Kızılay'ın Acil İletişimi İçin Kesintisiz İletişim Projesi Uydu (VSAT) Terminali**

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile

imzalanan sözleşme kapsamında 40 adet Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulmuştur. Bu sistem Kızılay'ın kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresinde de kullanılabilir. Her türlü acil durum ve felaket anında, Kızılay'ın kesintisiz iletişiminin sağlanması için HF bandından yayın yapan telsiz sistemi ile de yedeklenmiştir. Ayrıca gelen talep üzerine 5 adet daha Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine 2014 yılı içerisinde kurulması planlanmaktadır.

## **9- Sayısal Yayıncılık Projesi**

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10318 sayılı Kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 16.06.2005 tarih ve 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamına alınmıştır.

Öte yandan 22.02.2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 6'ncı maddesinde yer alan hükümde, merkezi idare kuruluşlarının görev alanına giren diğer yatırımları, kendi bütçelerinde bu hizmetler için ayrılan ödenekleri il özel idarelerine aktarmak suretiyle gerçekleştirilebileceği, ödenek aktarma işleminin ilgili Bakanın onayıyla yapılacağı belirtilmiştir. Bu kapsamda aşağıda belirtilen projeler hayata geçirilmiştir.

### **a) Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi**

Bakanlığımızca, İstanbul ili Çamlıca mevki (Büyük Çamlıca Tepesi) 803 nolu ada içerisinde televizyon verici ve antenlerinin bir kule üzerinde toplanmasını sağlamak amacıyla "Çamlıca Tepesi TV Kulesi ve Entegre Tesisleri" nin kurulması planlanmıştır.

27.09.2013 tarihli Bakanlık Makamı Oluru ile, yarışmada üçüncülük ödülünü alan projeye ilişkin olarak kulenin yapım (çevre düzenleme ve erişim yolları dahil) ihalesine ilişkin ön ve kesin projeler ile ihale dokümanlarının hazırlanması ve Bakanlığımıza teslimine ilişkin iş ve işlemlerin İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülmesi, kulenin yapım ihalesinin (çevre düzenleme ve erişim yolları dahil) gerçekleştirilmesi ve yapımının tamamlanarak işletmeye hazır hale getirilmesine ilişkin iş ve işlemlerin ise Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce yürütülmesine karar verilmiştir.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından ön ve kesin projelerin hazırlanmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

### **b) Çanakkale Kulesi**

Çanakkale ili ve çevresine yayın yapmakta olan ve Radartepe mevkiinde farklı kulelere tesis edilmiş bulunan 20 adet Radyo, 28 adet Televizyon vericisi bulunmaktadır.

Çanakkale Radartepe’de bulunan vericilerin öncelikle ele alınarak, hem askeri ve sivil hava seyrüsefer sistemleri üzerindeki olumsuz etkilerini gidermek, hem de yayınların izlenebilirliğinin sağlanması ve başka ülkelerin yayınlarının baskın olması hususundaki sorunların kalıcı olarak giderilmesini teminen, vericilerin tek bir ortak anten ve verici sisteminde toplanması için kısa sürede uygulama projesi ve yapımının başlatılması işinin Çanakkale Valiliğince yürütülmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.

Bu bağlamda, Bakanlığımız ile Çanakkale Valiliği arasında 15.08.2010 tarihinde imzalanan “Radyo ve Televizyon Ortak Anten ve Verici Sistemi Kurulması Hususunda İşbirliği Yapılmasına Dair Protokol” ile Radartepe’de bulunan radyo ve televizyon vericilerinin toplanmasını sağlayacak ortak anten ve verici sisteminin kurulması kararlaştırılmıştır. Ayrıca, bu ortak anten sistemi, önümüzdeki yıllarda ülke genelinde tümüyle geçmeyi planladığımız karasal sayısal yayıncılık sisteminin altyapısının gereklerine de uygun olacaktır.

Çanakkale Valiliğince yürütülmekte olan proje için, Valilik ile Bakanlığımız arasında 15/08/2010 tarihinde imzalanan Protokole ek bir Protokol, 08/10/2012 tarihinde imzalanmıştır. Buna göre Çanakkale Valiliğince tespit edilen proje keşif bedeline mahsuben 3.750.000 TL tutarında bir ödenek, Çanakkale İl Özel İdaresine aktarılmıştır. Projeye ilişkin tüm iş ve işlemler Çanakkale Valiliğince gerçekleştirilecektir.

## **10- E-Devlet Kapısının Kurulması**

### **• E-Devlet Kapısı**

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların Devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir.

Söz konusu kararda; “Bakanlık e-Devlet Kapısı teknik altyapısının kurulumu, işletilmesi görev ve sorumluluklarını Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. aracılığı ile yürütür ve verilen görevin yerine getirilmesinde hizmet bedeli de dahil olmak üzere uygulanacak olan usul ve esaslar, Bakanlık ile Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. arasında düzenlenecek bir protokol ile belirlenir” hükümleri yer almaktadır. Bu kapsamda TÜRKSAT A.Ş. tarafından sunulan hizmetlerin bedeli 2013 yılı Bütçesinden ödenmiştir.

2013 yılı sonu itibariyle e-Devlet Kapısı üzerinden 16.528.386 kayıtlı kullanıcı, toplam 122 kurumun 889 adet hizmetine erişilebilmektedir. 2013 yılı içinde kapı üzerinden hizmet sunmaya başlayan yeni kurum sayısı 52, yeni katılan kullanıcı sayısı 2.620.709’dır.

12.06.2013 tarihinde e-Devlet Kapısı kullanıcılarına, kendilerine ait adli sicil ve arşiv kayıtlarında sorgulama yapma ve adli sicil belgesi alma, tüm internet kullanıcılarına da kendilerine ibraz edilen adli sicil belgesi doğrulama hizmeti sunulmaya başlanmıştır. 02.12.2013 tarihinde ise Milli Savunma Bakanlığı ile yapılan koordineli çalışmalar neticesinde, Askerlik

Durum Belgesi Sorgulama ve Doğrulama hizmetleri ile kullanıcıların askerlik durum belgesi almaları için askerlik şubelerine gitme zorunlulukları ortadan kalkmıştır.

Ayrıca, 2013 yılı içerisinde E-Devlet Kapısı için hali hazırda elektronik bankacılık işlemlerinde de kullanılan kısa mesaj servisi (SMS) ve elektronik posta gibi yöntemlerle kullanıcıya şifre sıfırlama, tek seferlik şifre oluşturma ve şifre hatırlatma gibi kolaylıkların sağlanması amacıyla gerekli sistemin kurulması için onay süreci tamamlanmıştır.

#### • **KKTC E-Devlet Projesi**

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC’de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasında 23.08.2010 tarihinde protokol imzalanmış ve KKTC e-Devlet projesini yürütme görevi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’na verilmiştir. Verilen bu görev üzerine; “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” Bakanlığımız ile KKTC Başbakanlığı arasında 08.09.2011 tarihinde imzalanmıştır.

Ülkemizde de e-Devlet kapısının kurulması ve işletilmesi Türksat A.Ş. tarafından gerçekleştirildiğinden dolayı Türksat A.Ş. ile, “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde Kurulacak E-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 16.11.2011 tarihinde imzalanarak KKTC e-Devlet kapısının kurulması da Türksat A.Ş.’ye verilmiştir.

KKTC’de gerçekleştirilecek hizmetlerin bedeli, söz konusu protokoller ve “2014 Mali Yılı Türkiye Cumhuriyeti Kaynaklarından Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne Sağlanan Hibelerin Kullanımına İlişkin Protokol” hükümlerine göre temin edilecektir.

KKTC e-Devlet projesi kapsamında, KKTC Başbakanlığı tarafından yürütülmekte iken KKTC e-Devlet Projesi koordinatörlüğü ile kamu hizmetlerinin elektronik ortamda, ortak bir platformda vatandaş odaklı sunumu için; iş süreçlerinin gözden geçirilmesi, içerik yönetimi, entegrasyon ile ilgili standartlar, uygulamaların geliştirilmesi ve entegrasyonu ile ilgili çalışmalar ve KamuNet gibi e-Devlet şebeke altyapılarının tasarlanıp geliştirilmesi çalışmalarının, ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının etkin katılımıyla KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığınca yürütülmesine yönelik 26/12/2012 tarih ve 2883-2012 sayılı KKTC Bakanlar Kurulu Kararı alınmıştır.

Bu bağlamda, Bakanlığımız ile KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı arasında yeni bir protokolün imzalanmasına ihtiyaç doğmuştur. Yeni protokol taslağı hazırlanmış olup, imza aşaması beklenmektedir.

Bakanlığımızca yürütölen Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti e-Devlet Projesi'nin 1. Fazında yer alan Sistem Merkezi Projesi için, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun Y(K-I) 627-2013 sayılı kararı ile "e-Devlet Merkezi Hizmet Binası" tahsis edilmiştir.

## **11- Siber Güvenlik**

Bakanlar Kurulunca alınan 2012/3842 sayılı "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütölmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar" 20 Ekim 2012 tarihli ve 28447 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Bakanlar Kurulu kararı uyarınca siber güvenlikle ilgili alınacak önlemleri belirlemek, hazırlanan plan, program, rapor, usul, esas ve standartları onaylamak ve bunların uygulanmasını ve koordinasyonunu sağlamak amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının başkanlığında, Dışişleri Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Milli Savunma Bakanlığı, Kamu Düzeni ve Güvenliği Müsteşarlığı, Milli İstihbarat Teşkilatı Müsteşarlığı, Genelkurmay Başkanlığı Muhabere Elektronik ve Bilgi Sistemleri Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu, Mali Suçları Araştırma Kurulu, Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından belirlenecek diğer bakanlık ve kamu kurumlarının katılımıyla Siber Güvenlik Kurulu kurulmuştur. Aynı Bakanlar Kurulu kararı ile ulusal siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin politika, strateji ve eylem planlarını hazırlama görevi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına verilmiştir.

Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında 14 Ağustos 2012 tarihinde "Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi" imzalanmıştır. Bu Sözleşme 5 İş Paketinden oluşmaktadır.

**İş Paketi 1:** Ulusal Siber Güvenlik Yönetim Danışmanlığı: "Ulusal Siber Güvenlik Politikası ve Eylem Planı" ve Kanuni Mevzuat hazırlanması. Bu İş Paketi tamamlanmıştır.

**İş Paketi 2:** Siber Tehdit, Tespit ve Önleme Sistemi Geliştirilmesi: Yönetim Merkezi, Dağıtık Saldırı Tespit Sistemi ve Dağıtık Tuzak Sistemlerinden oluşacak olan Siber Tehdit, Tespit ve Önceme Merkezi kurulması hedeflenmiştir. Tüm sistemler TÜBİTAK tarafından geliştirilecektir. Saldırı öncesi Siber Tehdit, Tespit ve Önleme Merkezi'nin ölkemizdeki tüm internet bağlantılarının kontrolünün Telekomünikasyon ve İletişim Başkanlığında (TİB) olmasından dolayı Balküpü sistemi olarak adlandırılan bu sistem ortak kararla TİB'de kurulmuştur. Bununla birlikte tuzak sistemlere saldırının gerçekleşmesi durumunda TÜBİTAK tarafından bu saldırılar analiz edilecek ve tedbirler oluşturulacaktır. Bu iş P-paketi kapsamında çalışmalara devam edilmektedir.

"Ulusal Siber Güvenlik Yönetim Danışmanlığı" başlıklı İş Paketi 1'e ilişkin periyodik gelişme raporları ve eklerin tamamı ve "Siber Tehdit Tespit ve Önleme Sistemi Geliştirilmesi" başlıklı İş Paketi 2'nin birinci 6 aylık periyodik gelişme raporları ve ekleri teslim alınmış olup, Sözleşme kapsamındaki bedel üzerinden 2013 yılında 1.758.142,18 TL ödeme yapılmıştır.

**İş Paketi 3:** Gelişmiş Siber Casusluk Tehdit(APT) Analizi: Risk faktörü yüksek kurumlarda periyodik olarak APT analizinin yapılması amaçlanmaktadır. Bu İş paketi kapsamında çalışmalara devam edilmektedir.

**İş Paketi 4:** Zararlı Yazılım Analiz ve Mücadele Merkezi. Ulusal ağlar üzerinde dolaşan zararlı yazılımların tespiti, analizi ve sistemlerden temizlenmesi hedeflenmektedir. Bu iş paketi kapsamında çalışmalara devam edilmektedir.

**İş Paketi 5:** Ulusal İnternet Sürekliliği Projesi: Hem düzenleyici/denetleyici kurumların hem de servis sağlayıcı kurumların aktif olarak katılacağı planlama ve uygulama çalışmaları yapılacaktır. Bu kapsamda Ulusal İnternet Ağı topolojisi çıkarılacak, Risk analizi çalışmaları yapılacak ve Ulusal İnternet Sürekliliği Ofisi kurulacaktır. Bu iş paketi çalışmalarına henüz başlanmamıştır.

Siber Güvenlik Kurulu; ilk toplantısı 20.12.2012. tarihinde, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nda Siber Güvenlik Kurulu Başkanı Sayın Binali YILDIRIM Başkanlığında yapılmıştır. “Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı Taslağı” Kurulda görüşe sunulmuştur.

“Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı Taslağı” Siber Güvenlik Kurulunda kabul edildi ve Bakanlar Kurulu Kararı ile 20.06.2013 tarihli ve 28683 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Eylem maddeleri üzerinde çalışmalar devam etmektedir.

#### **Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planının amacı;**

- Kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda kullanılan sistemlerin güvenliğinin sağlanmasına,
- Kritik altyapılara ait bilişim sistemlerinin güvenliğinin sağlanmasına,
- Siber güvenlik olaylarının etkilerinin en düşük düzeyde kalmasına, olayların ardından sistemlerin en kısa sürede normal çalışmalarına dönmeye yönelik stratejik siber güvenlik eylemlerini belirlemesine ve oluşan suçun güvenlik birimlerince daha etkin ve tutarlı araştırılmasının sağlanmasına yönelik bir altyapı oluşturmaktır.

Söz konusu Eylem Planı 4. Maddesi kapsamında Mayıs 2013 tarihinde BTK-TİB bünyesinde “Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi-USOM” oluşturulmuştur. Yine aynı eylem maddesi kapsamında, “Siber Olaylara Müdahale Ekiplerinin Kuruluş, Görev ve Çalışmalarına Dair Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ ” 11 Kasım 2013 tarih ve 28818 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Kurumsal SOME (Siber Olaylara Müdahale Ekipleri)'lerin ilk örnekleri Kurum bünyelerinde (PTT, TÜRKSAT, THY vb.) kurulmuş olup, diğer Kurumlarda yaygınlaştırılması amacıyla Kurumsal SOME Kurulum ve Yönetim Rehberi hazırlanmıştır. Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberi çalışmaları ise tamamlanmak üzeredir.

#### **12- Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi:**

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin ilgili hükümleri ve Başbakanlığın yazılı talimatı uyarınca ilgili kurum ve kuruluşların kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla ülke genelinde ortak kullanılacak “Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi”ne ait altyapının kurulmasına ilişkin proje çalışmaları Bakanlığımız ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) bünyesinde müştereken yürütülmektedir.

Bu kapsamda, Projeye ilişkin şartname hazırlık çalışmalarına ilgili kurum/kuruluşlar ile birlikte devam edilmektedir. Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi”nde kullanılması amaçlanan “geniş bant kablosuz erişim” teknolojisine (LTE, LTE-A,vb.) dayalı sistemlerin yerli imkanlarla geliştirilmesi amacıyla yürütülen Ar-Ge çalışmalarına destek olunmuştur. Söz konusu sistemin “geniş bant kablosuz erişimi” için 450 MHz frekansının planlamasına yönelik çalışmalar yürütülmektedir. Kamu güvenliği ve acil yardım haberleşmesine yönelik düzenlenen konferans, toplantı, vb. organizasyonlara üst seviyede katılım sağlanmıştır.

### **13- Türkiye Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Üstyapısı**

Haberleşme Genel Müdürlüğü, 655 sayılı T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin 13'üncü maddesiyle ülkemizdeki Haberleşme hizmetleri ile evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefler ile yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulamasını takip etmek ve bunlara yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurtmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki seçeneklerin birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek üzere görevlendirilmiştir.

Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırmalar Kurumunca; 3 Mayıs 2012 tarihli Protokol çerçevesinde “Elektronik Haberleşme Altyapısı ve Üstyapısı” konusunda dünyada ve Türkiye’de güncel durumu ortaya koymak, ihtiyaçları belirlemek ve Elektronik Haberleşme altyapısı ve üstyapısının gelişmesi için çözüm önerilerinde bulunmak amacı ile danışmanlık hizmeti verilmiştir.

Bu çalışma kapsamında TÜBİTAK, UDH Bakanlığı için dünyada ve Türkiye’de geniş bant internet altyapısının güncel durumunu inceleyecek ve Türkiye’de geniş bant internet erişiminin yaygınlaşmasına ve hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik bir model ve bilgi ekosistemi önerisinde bulunmuştur.

TÜBİTAK tarafından verilecek hizmet aşağıda verilen 5 iş paketi ile tanımlanmaktadır. Uygun olan iş paketleri için tüm çıktılar rapor halinde UDH Bakanlığı’na sunulmuştur.

**İş Paketi 1:** Genişbant Politikası Küresel En İyi Uygulama Örnekleri

**İş Paketi 2:** Genişbant Endüstri Modelleri



**İŖ Paketi 3:** Politika ve Uygulamaya Yönelik Önerileri

**İŖ Paketi 4:** Elektronik HaberleŖme ve GeniŖbant Bilgi Portalı

**İŖ Paketi 5:** Kapasite GeliŖtirme Programı

Bu bağlamda proje sunulan raporların incelenmesi ve kabul tutanağıyla imza altına alınmasını müteakip 2013 yılı Aralık ayında tamamlanmıŖ olup, geniŖbant portalı <http://genisbant.udhb.gov.tr/> internet adresinde hizmete alınmıŖtır. Söz konusu Projeye iliŖkin alınan danıŖmanlık hizmeti için TÜBİTAK'a 2013 yılında 962.290,00 TL ödeme yapılmıŖtır.

### **13- Engelsiz BiliŖim Projeleri**

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında “Engelsiz BiliŖim Projeleri İŖbirliđi Protokolü” 20 Kasım 2013 tarihinde imzalanmıŖtır. Söz konusu protokolle aŖađıdaki projelerin gerçekteŖtirilmesi planlanmaktadır.

- **Üçüncü El BiliŖim Projesi “3.El”**

Proje ile ellerini kullanamayan engellilere fare ve klavyenin yerine kullanılacak ve özel üretilmiŖ gözlük Ŗeklinde kafaya takılan cihaz yardımıyla tablet bilgisayarın tüm özelliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eŖitliđi yakalamaları ve biliŖim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmaktadır.

- **Üçüncü Göz BiliŖim Projesi “3.Göz”**

Proje ile görme engellilerin, internete, e-kitap, e-gazete, e-dergi gibi kaynaklara ve sosyal medyaya; kullanımı, yaygınlığı ve eriŖimi kolay bir araç olan telefonun tuŖları vasıtasıyla ya da konuŖarak yönlendirmesiyle bilgiye ulaŖabilmesi sağlanacaktır.

- **Üçüncü Kulak BiliŖim Projesi “3.Kulak”**

Projede iŖitme engellilerin yaŖamlarını daha bağımsız olarak sürdürebilmelerinin sağlanması amacıyla, bir çağrı merkezi vasıtasıyla telefon hattı veya internet üzerinden görüntülü görüŖme sağlanarak iŖaret dili tercümanlığı ve bilgiye eriŖim hizmetleri verilecektir.

Üç proje için de çalıŖmalar sürdürölmektedir.

## B.1.3. ALTYAPI YATIRIMLARI FAALİYETLERİ

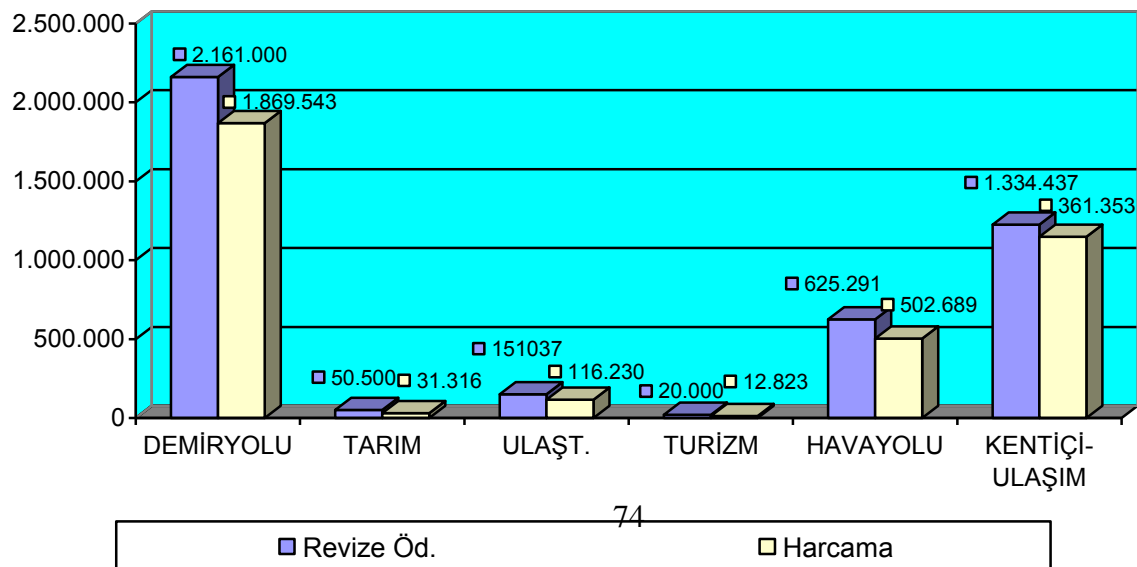
## B.1.3.1 Faaliyet ve Proje Bilgileri

## YAPILAN VE YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLARIN 2013 YILI ÖDENEK VE HARCAMA DAĞILIMLARI

(BİN TL)

	PROJE SAYISI	2013 YILI YATIRIMI (Başlangıç)	KAMULAŖTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŖTIRMA DAHİL (Revize)	HARCAMA (Aralık 2013)	NAKDİ GERÇEK.
<b>DEMİRYOLU</b>	<b>18</b>	<b>3.268.000</b>	<b>120.000</b>	<b>3.387.000</b>	<b>3.018.754</b>	<b>%89</b>
▪ UlaŖtırma Demiryolu	12	2.062.000	100.000	2.161.000	1.869.543	%87
▪ Kentiçi	6	1.206.000	20.000	1.226.000	1.149.211	%94
<b>LİMANLAR</b>	<b>31</b>	<b>203.500</b>	<b>13.000</b>	<b>222.117</b>	<b>160.370</b>	<b>%72</b>
▪ Tarım	14	50.500	0	50.500	31.316	%62
▪ UlaŖtırma Denizyolu	9	133.000	13.000	151.617	116.231	%77
▪ Turizm	8	20.000	0	20.000	12.823	%64
<b>HAVA MEYDANLARI</b>	<b>10</b>	<b>275.000</b>	<b>350.000</b>	<b>625.292</b>	<b>502.690</b>	<b>%80</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>59</b>	<b>3.746.500</b>	<b>483.000</b>	<b>4.234.409</b>	<b>3.681.812</b>	<b>%87</b>

## 2013 YILI SERMAYE GİDERLERİ GERÇEKLEŖMELERİ (BİN TL)



## 1- DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

Konvansiyonel ve Hızlı Tren ağı dahil olmak üzere toplam 11.915 km. demiryolu ağı mevcuttur.

### a) Demiryolları Sektöründe 2013 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

#### Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları

2009E010110 numaralı projenin, 2013 yılı revize ödeneği 400.000 TL olup, ödeneğin 368.000 TL' si harcanmıştır.

#### Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri (GAP, DAP)

2007E010080 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 5.350.000 TL olup, 5.346.000 TL harcama yapılmıştır.

- Sincan-Çayırhan-İstanbul
- Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri demiryolu hatlarının etüt-proje çalışmaları yapılmıştır.

#### Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı



- Nemrut Körfezi demiryolu bağlantısı ana hat güzergahının 9 km. uzunluğundaki altyapısı ray döşenerek işletmeye açılacak duruma gelmiştir. (Kırmızı Hat)
- Bu proje kapsamında yaklaşık 1500 metre uzunluğundaki demiryolu kesiminin HABAŞ İskelesi tarafından kullanılmayacağı şeklindeki talebi üzerine yapımından sarfinazar edilerek bu yeni duruma ilişkin proje ve imar planı tadilatı yapılmıştır. (Mavi Hat)
- İskelelerin ve fabrikaların bağlantısını sağlayacak yaklaşık 27,5 km (Tek hat) uzunluğundaki demiryolu hattının alt ve üst yapısının yapım ihalesinin hazırlık çalışmaları devam etmektedir. (Kırmızı+Mavi+Siyah Hat toplamı).

### **Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı**

- 1583 m uzunluğundaki tünel inşaatı tamamlandı.
- Mevcut TCDD (Manisa –Turgutlu Demiryolu Hattına) bir makasla bağlantı yapıldı.
- 27 km.lik ray montajı yapıldı.
- Uç istasyon tesislerinin yapımı tamamlandı.

### **Kemalpaşa Lojistik Merkezi**

Kemalpaşa Lojistik Köyü konumu itibariyle otoyol ve demiryolu bağlantısı bulunmakla birlikte en önemlisi Ege Bölgesinin üretim merkezi olan 320 adet firmanın faaliyet gösterdiği Kemalpaşa Organize Sanayinin bitişiğinde yer almaktadır. Kemalpaşa bölgesinde Organize Sanayi dışında da 100 adet firma faaliyet göstermektedir. Ayrıca ileriye dönük olarak Çandarlı Limanına demiryolu bağlantısı da mevcuttur. Diğer taraftan Torbalı-Kemalpaşa demiryolu bağlantısı da planlanmakta olup; bu sayede tüm Ege Bölgesinin yüklerinin toplama merkezi Kemalpaşa Lojistik Köyü olacaktır. Cumaovası-İzmir arasında demiryolu kent içi ulaşım tahsis edilmesi halinde Denizli-Aydın istikametinden gelen demiryolu yükleri Torbalı-Kemalpaşa-Menemen-İzmir-Çandarlı güzergâhını takip ederek, Çandarlı limanına ulaşacaktır. Kemalpaşa Lojistik Köyü Üstyapı işleri, YİD modeli ile yapılacaktır. Toplam alanı 3.000.000 m<sup>2</sup> olup, bu ihaleye konu kapalı alan 173.851 m<sup>2</sup>'dir.

### **Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hiz.**

Ankara – İstanbul arasında mevcut 576 km.lik düşük standartlı demiryolunun 160 km kısaltılarak 416 km.ye düşürülmesi, proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 km/saate çıkartılması ve yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5 saate indirilmesi amacıyla 1975 yılında Bakanlığımız Yatırım Programı Ulaştırma (Demiryollar) Sektörüne alınmıştır.

Projenin ilk etapta 85 km.lik “Sincan-Çayırhan” kesimi ele alınmış olup, 1976-1979 yılları arasında beş ayrı kısım halinde ihale edilmiştir.

- I. Kısım İnşaatı % 78 Nurol İnşaat ve Ticaret A.Ş. (Devam ediyor)
- II. Kısım İnşaatı % 40 Palet İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti.(Tasfiye edildi)
- III. Kısım İnşaatı % 60 Açılım İnşaat San. Ve Tic. Ltd. Şti. (Sözleşme devam ediyor)
- IV. Kısım İnşaatı %100 Mustafa Özcan İnş. A.Ş. (İkmal edildi)
- V. Kısım İnşaatı % 92 Kiska Komandit Şirketi (Tasfiye edildi)

85 km. uzunluğundaki bu hatta % 78 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

Proje tamamlandığında hem banliyö, hem de yük taşımacılığına hizmet verebilecektir.

### **Gebze-HaydarpaŖa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileŖtirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp GeçiŖi İnaaatı**

#### **Mühendislik ve MüŖavirlik Hizmetleri İŖi**

Mühendislik ve MüŖavirlik Hizmetleri iŖi; Oriental Consultants Co. Ltd. Yüksel Proje Uluslararası A.Ŗ. ve Japan Railway Technical Services Firmalarından oluŖan, Avrasya Ortak GiriŖim Grubuna 01.03.2002 tarihinde ihale edilerek, 14.03.2002 tarihi itibariyle iŖe baŖlanılmıŖtır. Orijinal SözleŖme Bedeli 5.494.547.080 Japon Yenidir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara iliŖkin alınan Bakanlar Kurulu Kararına istinaden MüŖavir Firma ile imzalanan Ek AnlaŖma ile yeni SözleŖme Bedeli 12.208.901.938 JPY olmuŖtur. 2013 yılı revize ödeneği 97.271.000 TL olup, 76.571.000 TL'si harcanmıŖtır.

#### **Demiryolu Boğaz Tüp GeçiŖi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) iŖi**

Demiryolu Boğaz Tüp GeçiŖi iŖi; 25.05.2004 tarihinde sözleŖmesi imzalanarak, 27.08.2004 tarihi itibariyle iŖe baŖlanılmıŖtır. Orijinal sözleŖme bedeli 86.823.610.000 JPY ve 15.549.138.108 JPY yedek akçe olmak üzere toplam 102.372.748.108 JPY.'dir.

Ancak; Fiyat Güncellemesi Hesabında Uygulanılacak Olan Esaslara iliŖkin alınan Bakanlar Kurulu Kararına istinaden Yüklenici Firma ile imzalanan Ek AnlaŖma ile yeni SözleŖme Bedeli 153.496.046.658 JPY olmuŖtur.

Projenin Boğaz Demiryolu Tüp GeçiŖi (BC1) kısmının toplam uzunluğu 13.558 metredir ve bunun 1387 metresi 11 tünel elemanından oluŖan batırma tüp tünel, 12.171 metresi ise yaklaŖım tünellerinden oluŖmaktadır.

Projenin 2013 yılı revize ödeneği 494.156.000 TL olup, 461.235.000 TL'si harcanmıŖtır.

Proje 29.10.2013 tarihinde hizmete açılmıŖtır.

### **Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileŖtirilmesi: İnaaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İŖi(CR3)**

26 Ekim 2011 tarihinde de Obrascon Huarte Lain (OHL) S.A.-Dimetronic S.A. Ortak GiriŖimi ile FIDIC-Gümüş Kitap; EPC/Turnkey (Tasarla, Tedarik et, İnaa et)/Anahtar Teslim) SözleŖme KoŖulları uyarınca SözleŖme imzalanmıŖtır.

03 Kasım 2011 tarihinde yer teslimi yapılarak iŖlere baŖlanmıŖ olup; iŖlerin 28 Ekim 2013 – 18 Haziran 2015 tarihleri arasında aŖamalı olarak tamamlanması öngörülmektedir.

Gebze-Pendik arası 20 km.lik hat kesiminin Ankara-İstanbul YHT Köseköy-Gebze kesimine paralel olarak tamamlanabilmesi için 29 Nisan 2012 tarihinde hatlar Kapatılarak Yüklenici'ye yer teslimi yapılmıŖ olup bu güzergahta imalatlar hızla devam etmektedir. Projenin 2013 yılı revize ödeneği 463.808.000 TL olup, 426.688.000 TL'si harcanmıŖtır.

### Demiryolu Aracı İmali (CR2)



CR2 Projesi kapsamında 440 adet araç alınması planlanmaktadır. 22-23 m boyundaki 5 ve 10 araçtan oluşturulacak diziler ile 2025 yılına kadar yolcu talebinin karşılanması sağlanacaktır. Araçlar dünyada kabul görmüş standartlarda ve çevre dostu araçlar olacaktır. CR2 Sözleşmesi 440 adet (34 adet 10 araçlık tren dizisi ve 20 adet 5 araçlık tren dizisi) araçtan oluşmaktadır. 2013 yılsonu itibariyle; 440 aracın imalatı tamamlanmıştır. (Kore: 140; Türkiye: 300) Üretimi tamamlanan araçlar Edirne ve Haydarpaşa'da geçici olarak gare edilmekte, testleri tamamlanmaktadır. 2013 yılı revize ödeneği 234.305.000 TL olup, 142.701.000 TL'si harcanmıştır.

### Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu



Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolunun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmıştır.

Türkiye tarafı 79 km, Gürcistan tarafı 29 km uzunluğunda olan projenin; 2013 yılı revize ödeneği 686.336.000 TL olup, 685.707.000 TL'si harcanmıştır. %78 fiziki gerçekleştirmeye ulaşılmıştır.

**Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tesisleri ile Dmy Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.**

Ülkemizin önemli üretim merkezleri olan Ereğli Demir Çelik ve Karabük Demir Çelik fabrikaları ile bu fabrikaların üretim girdilerini sağlayan kömür üretim merkezleri, yapımı düşünülen hat ile önemli sanayi üretim merkezi olan Kocaeli bölgesine bağlanacaktır. Ayrıca Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli hattının devreye girmesi ile Bursa bölgesindeki otomotiv endüstrisinin ana girdisi olan demir ve çelik fabrikalarının ürünlerinin bu bölgeye daha kısa ve ekonomik bir şekilde ulaştırılması sağlanacaktır.

Bu proje yük taşımacılığı alanında sağladığı katkının yanında Karadeniz bölgesinin önemli turizm merkezleri olan Bartın, Kocaeli, Karasu ve Ereğli'nin mevcut demiryolu ağına bağlanması ile Batı Karadeniz bölgesinin, İstanbul ve Marmara bölgesi ile Ankara ve İç Anadolu bölgesine bağlanmasıyla da yolcu taşımacılığı alanında ülkemiz ulaşım yapısında önemli rol oynayacaktır. 62 km. uzunluğundaki hattın, 20.04.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. 2013 yılı revize ödeneği 41.414.000 TL olup, 15.872.000 TL'si harcanmıştır.

**Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı**

Bu projenin yapılması ile Batıda Kapıkuleden başlayan güzergah, doğu yönüne doğru mevcut İstanbul – Ankara – Sivas – Erzincan – Erzurum - Kars üzerinden Kars-Tiflis hattının yapılması ile Tiflis'e ve oradan da mevcut demiryolu ile Bakü'ye ulaşacaktır.

Halkalı-Bulgaristan Hududu Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik hizmetleri işi 2009 yılında tamamlanmıştır.

İstanbul-Tekirdağ-Kırklareli ve Edirne arasında 230 km. uzunluğunda yeni Demiryolunun yapım işi IPA Fonları kullanılarak yapılmasına yönelik görüşmeler devam etmektedir.

### **Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanları'na Demiryolu Bağlantıları**



4 Km. Atatürk Havalimanı bağlantısı, 9 Km. Sabiha Gökçen Hava alanı bağlantısını içeren projede: Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarını aktarmasız birbirine bağlanması amaçlanan projenin uygulama projeleri 01 Temmuz 2011 tarihinde tamamlanmıştır. Yapım ihalesi hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

### **Muhtelif İşler**

2012E010070 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 5.406.000 TL olup, 4.834.000 TL harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

### **Demir Yolu Sektöründe 2013 Yılında Bitirilen Projeler**

- Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri
- Sincan-Çayırhan-İstanbul Dmy. Etd. (Avan)
- Antalya-Konya-Aksaray-Nevşehir-Kayseri Dmy. Etd. (Avan)  
Proje çalışmaları tamamlanmıştır.



## 2- KENTİÇİ ULAŞIM

### a) Kentiçi-Ulaşımında 2013 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

#### Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje İşleri

2011E060080 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 6.000.000 TL olup, 1.377.000 TL harcanmıştır.

#### İzmir Körfez Geçişi (İZKARAY) Etüt Proje İşleri

2011E060070 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 10.077.000 TL olup, 1.109.000 TL harcanmıştır.

#### 4. Levent-Darüşşafaka Metro (Sevran-tepe Bağlantısı ve İlave Tünel İşİ ile Levent – Hisarüstü Raylı Sistem Bağlantısı Dahil) Hattı

2013E060050 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 191.995.000 TL olup, 190.994.000 TL harcanmıştır.

#### Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro Yapım İşİ

2013E060040 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 4.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

#### Bakırköy – Beylikdüzü Metro Yapım İşİ

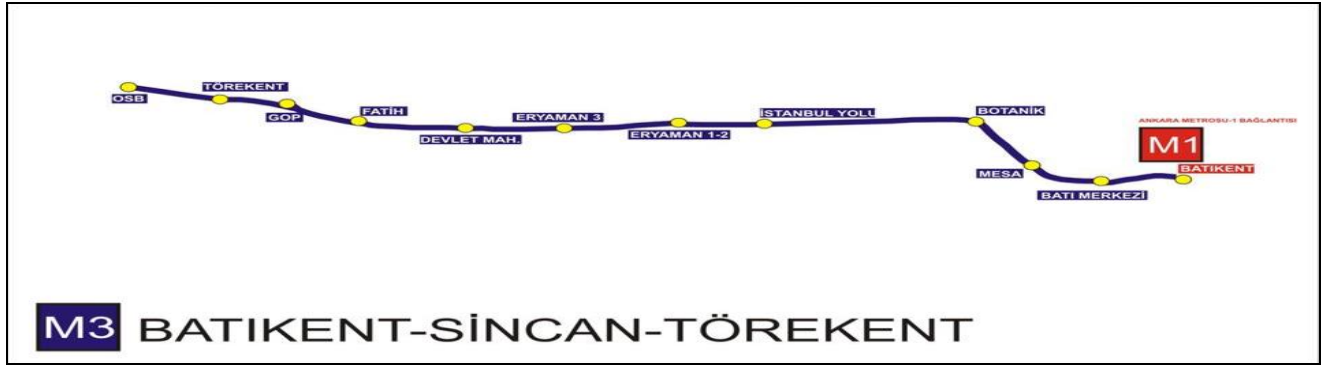
2013E060030 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 4.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

#### Ankara Metroları Tamamlama Projesi

#### Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2)



Projenin 2013 yılı revize ödeneği 80.988.000 TL olup, tamamı harcanmıştır. Hizmete açılmıştır.

**Batıkent-Sincan Metroyu (M3)**

Projenin 2013 yılı revize ödeneği 69.651.000 TL olup, 69.650.000 TL'si harcanmıştır. Hizmete açılmıştır.

**Tandoğan-Keçiören Metroyu (M4)**

2013 yılı revize ödeneği 109.683.000 TL olup, tamamı harcanmak suretiyle, % 56 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. 2014 yılı sonunda açılması hedeflenmektedir.

**Araç Alımı**

Proje kapsamında 324 araç imal edilecektir. Projenin 2013 yılı revize ödeneği 362.367.000 TL olup, 354.699.000 TL harcama yapılmıştır.

**KENTİÇİ-ULAŞIMDA 2013 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER**

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	MÜTEAHHİT FİRMA
Ankara Metroları Tamamlama Projesi -Necatibey İstasyonu Tamamlama	Ankara	31.01.2013	13.03.2013	Güven İnş. Tur. Tic. Ltd. Şti.

**b) Kentiçi-Ulaşımında 2013 Yılında Bitirilen İşler**

- Necatibey İstasyonu Tamamlama

### 3- SUYOLU SEKTÖRÜ

#### **a) TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)**

2013 yılı yatırım programı tarım (balıkçı barınakları)'da yer alan projeler:

##### **Etüt Proje ÇED Araştırması**

Projenin 2013 yılı revize ödeneği 4.750.000 TL olup, 189.000 TL harcanarak muhtelif yerlerdeki balıkçı barınakları ve çekek yerleri ile ilgili olarak, etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer araştırma ve etüt çalışmalarını yapılmıŖtır.

##### **Sah. Köy. Küç. Kıy. Tes. Yap. Onr. İŖi**

2013A040010 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 13.900.000 TL olup, 10.090.000 TL harcama yapılmak suretiyle; muhtelif yerlerdeki kıyı tesislerinin onarım ıslah çalışmalarını yapılmıŖtır.

##### **Muhtelif İşler**

2013A040020 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı ödeneği 675.000 TL olup, 70.000 TL harcama yapılmıŖtır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdıŖı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiŖtir.

##### **İğneada Beğendik Köyü Balıkçı Barınağı İnŖaatı**



1995A040170 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 5.224.000 TL olup, 4.629.000 TL harcanmak suretiyle projenin 2014 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

### **Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı**

Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı mevcut yanaŖma yerlerinin lodos rüzgarlarına açık olması, fırtınalı havalarda balıkçı teknelerinin güvenle barınamamakta ve diğer taraftan bölge balıkçılığının geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla planlanmıŖtır. Söz konusu proje kapsamında 330 m. uzunluğunda ana dalgakıran, 310 m. uzunluğunda tali dalgakıran, yaklaşık 50 m. uzunluğunda çekek yeri ile birlikte su ve elektrik tesisat işlerinin gerçekleştirilmesi planlanmıŖtır. Projeye ait ÇED Raporu onaylı olup, 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanmasını müteakip ihalesi gerçekleştirilecektir.

### **Antalya Balıkçı Barınağı İnŖaatı**



2011A040030 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 4.200.000 TL olup, 3.843.000 TL'si harcanmak suretiyle proje tamamlanmıŖtır.

### **ÇeŖme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnŖaatı**

ÇeŖme Fenerburnu Balıkçı Barınağı muhtelif boyda yaklaşık 200 balıkçı teknesine hizmet verecek kapasiteye sahip olup, proje kapsamında ana dalgakıran, tali dalgakıran, dolgu, rıhtım ve çekek yeri inŖaatlarının yapılması planlanmaktadır. İmar planı onaylanmış olup, askıya çıkartılmıştır. İmar planı itiraz süreci devam etmektedir. 2013 yılı yatırım programında "Fizibilite raporu Kalkınma Bakanlığı tarafından onaylandıktan sonra harcama yapılabilir" dipnotu yer almaktadır.

### **Kozlu Balıkçı Barınağı Mendirek İkmal İnŖaatı**

2012A040040 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 4.615.000 TL olup, 3.205.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 74 oranında fiziki gerçekleştirilmiştir. Projenin 2014 yılının birinci yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.

### **Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı İnaatı**

2012A040050 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 10.000.000 TL olup, ödeneğin 9.290.000 TL'si harcanmak suretiyle, % 58 oranında fiziki gerçekte olmuştur. 2014 yılının üçüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

### **GazipaŖa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnaatı**

Yatırım programımıza 2012A040060 proje numarası ile alınmıştır. Fizibilite, İmar Planı ve ÇED çalışmaları devam edilmektedir.

### **İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnaatı**

2013A040050 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, İmar planı, ÇED ve fizibilite çalışmaları tamamlanmıştır. İhale çalışmalarına başlanılmıştır.

### **Bağırganlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnaatı**

2013A040030 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 13.08.2013 tarihinde 5.253.679 TL ihale bedeli ile ihale edilmiş olup, 03.12.2013 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır. Projenin 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

### **Arsin Balıkçı Barınağı İnaatı**

2013A040040 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 19.11.2013 tarihinde 20.000.000 TL ihale bedeli ile ihale edilmiş olup, komisyon değerlendirme çalışmaları sonlandırılmıştır. Projenin 2016 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnaatı**

2013A040060 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 13.12.2013 tarihinde 20.000.000 TL ihale bedeli ile ihale edilmiş olup, komisyon değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

## **b) Ulaştırma – Denizyolu**

### **2013 Yılı Yatırım Programı Ulaştırma-Deniz Yolunda Yer Alan Projeler**

#### **Etüt Proje Fizibilite ve ÇED Araştırmaları**

2008E020060 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 1.950.000 TL olup, 117.000 TL'si harcanarak muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.

#### **İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslahı**

2013E020070 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 15.130.000 TL olup, 11.851.000 TL'si harcanmak suretiyle, işletilmekte olan yapıların onarım çalışmaları yapılmıştır.

### **Muhtelif İşler**

2012E020090 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 2.700.000 TL olup, 1.740.000 TL'si harcanmıŖtır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdıŖı geçiçi görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiŖtir.

### **Altınova Sahil tahkimatı**

2013E020100 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 31.10.2013 tarihinde ihalesi yapılmıŖ ve değerlendirme çalıŖmaları tamamlanmıŖ olup, ön mali kontrol onayı beklenmektedir.

### **KarataŖ Sahil tahkimatı**

2013E020060 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 25.09.2013 tarihinde ihalesi yapılmıŖ olup, sözleşmesi imza aŖamasındadır. 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Karasu Sahil tahkimatı**

2013E020050 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 04.06.2013 tarihinde ihalesi yapılmıŖ olup, 04.10.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıŖtır. 11.10.2013 tarihinde yer teslimi yapılmıŖtır. Aktarmalı revize ödeneği 2.470.000 TL olup, 994.000 TL'si harcanmıŖtır. 2014 yılının sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

### **Çandarlı Limanı**



Ege Bölgesinde en önemli liman, İzmir Limanı olup hali hazırda mevcut limanın genişletilmesinde fiziksel kısıtlamalar olması ve limanı körfeze bağlayan kanalın sığılığı nedeniyle gerekli hizmet verilememektedir. Bu nedenle Ege Bölgesinde liman gelişiminin mevcut İzmir Limanının dıŖında yeni bir alanda düşünülmesi gereği ortaya çıkmıŖ, İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezinde toplam 4 milyon TEU/yıl kapasiteli Çandarlı Limanının gerçekleştirilmesi planlanmıŖtır. Avrupa'nın 10 büyük limanı arasında yer alacak bu liman; demiryolu ve otoyol bağlantıları ile İzmir'in, Ege Bölgesi'nin ve Türkiye'nin küresel pazarlara açılan önemli bir kapısı olacaktır. Bu proje ile ülkemizin konteyner elleçleme kapasitesi mevcudun üç katına çıkacaktır. Çandarlı Limanı Projesinin özel sektör dinamikleri karşısındaki cazibesi de göz önünde bulundurularak,

Dalgakıranların kamu eliyle, terminaller ve tüm üstyapının ise Yap-İşlet-Devret modeliyle, gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Projenin, 2013 yılı revize ödeneği 94.000.000 TL olup, ödeneğin 81.790.000 TL'si harcanmıştır. Dalgakıran inşaatının 2014 Yılı'nın ilk çeyreğinde tamamlanması hedeflenmektedir.

### **Rize Limanı Ana Mendirek Onarımı ve İkmal İnşaatı (DOKAP)**

Ana mendireğin 1000 m'lik kısmın onarımı tamamlanmıştır. Geriye kalan 350 m.lik kısmının onarımı ve uzatılacak bölümdeki imalatlara devam edilmektedir. İş kapsamında uzatılacak ana mendirek üzerinde deniz uçağı yanaşma yeri ve heli-port pisti yapılması ile ilgili proje çalışmaları tamamlanmıştır. 2013 yılı revize ödeneği 13.800.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır. 2014 yılının dördüncü çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

### **Filyos Liman İnşaatı**

Filyos Limanının Yap-İşlet-Devret modeline göre ihale edilebilmesini sağlamak üzere 08.11.1996 gün ve 96/T-45 sayılı YPK Kararı bulunmaktadır. 25 Milyon Ton/yıl nihai kapasiteli olarak planlanmaktadır. ÇED muafiyeti bulunmaktadır. İmar planı onaylanmıştır. Limanın gerçekleştirileceğı kara ve deniz alanları Maliye Bakanlığınca Bakanlığımıza tahsis edilmiştir. İlk etapta limanın, ana ve tali dalgakıranları ile 1380 m. uzunluğunda rıhtım inşaatını kapsayan işlerin Genel Bütçe imkanları ile yapılabilmesini teminen, 2013 Yılı Yatırım Programına 2013E020130 proje numarası ile "Filyos Limanı" projesi dahil edilmiş olup, ihale çalışmalarına devam edilmektedir. Diğer taraftan, Limanın geri kalan altyapı inşaatları, üst yapılar, demiryolu ve kara yolu bağlantıları ile ekipman temini işlerinin YİD modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

## **c) Turizm**

### **2013 Yılı Yatırım Programında Turizm Sektöründe Yer Alan Projeler**

#### **Etüt, Proje, ÇED Araş. Fiz. Etd. İmar Planı Yap.**

1997F000040 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 2.950.000 TL olup, 297.000 TL harcanmak suretiyle; etüt, proje, ÇED Araştırması fizibilite etüd imar planı yapım işleri yapılmıştır.

#### **İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İşleri**

2013F000140 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 3.090.000 TL olup, 2.036.000 TL'si harcanmak suretiyle, kıyı yapıları için gerekli olan onarım işleri tamamlanmıştır.

### **Muhtelif İşler**

2013F000150 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 800.000 TL olup, 237.000 TL'si harcanmıŖtır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdıŖı geçiçi görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiŖtir.

### **Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne YanaŖma Yerleri İnŖaatı (ZBK)**

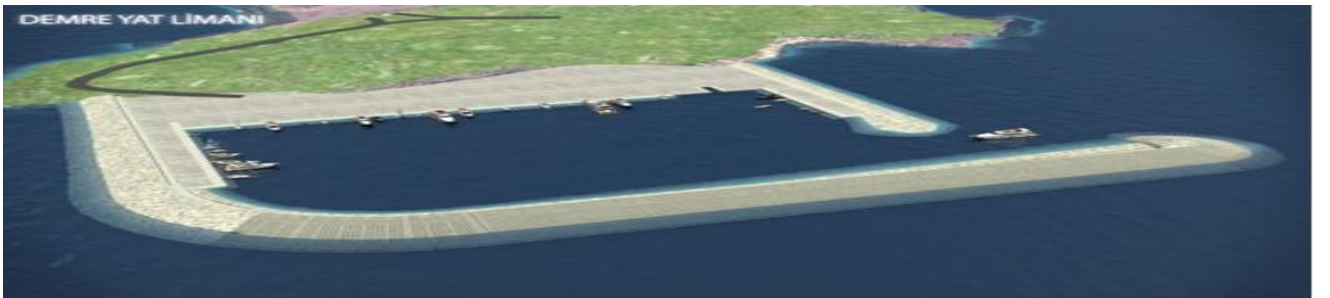
Turizm açaŖsından önemli bir potansiyele sahip Amasra İlçesinde, deniz yolu yolcu taŖımacılıđı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleŖtirilmek üzere Yatırım Programına alınmıŖtır. 2013 yılı revize ödeneği 810.000 TL olup, ödeneğin 805.000 TL'si harcanmak suretiyle proje 19.06.2013 tarihinde tamamlanmıŖtır.

### **Van-Edremit Küçüktekne Barınağı (DAP)**



Van Gölü'nde İnci kefal avcılığı yapan tekneler ile Akdamar Adasına turistik seyahatler düzenleyen teknelerin barınması amacıyla planlanmıŖtır. Deniz kapasitesi 23, yer kapasitesi 17 olup, toplam 40 tekneyi barındıracaktır. Projenin 2013 yılı revize ödeneği 5.200.000 TL olup, 3.800.000 TL harcanmıŖtır. Projenin 2014 yılının birinci yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Demre Yat Limanı**





2012F000030 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize ödeneği 7.049.000 TL olup, 5.649.000 TL harcanmak suretiyle, % 17 oranında fiziki gerçekleşme olmuştur. Projenin 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

### **Karaburun Yolcu İskelesi**

Turizm potansiyeline sahip bulunan İzmir İli, Karaburun İlçesinde, ülkemizde geliştirmekte olan deniz yolu yolcu taşımacılığı ihtiyacı paralelinde yolcu iskelesi gerçekleştirilmek üzere 2008 yılı yatırım programına alınmıştır. 1/1000 ölçekli imar planı Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca onaylanmış olup, ÇED Olumlu Belgesi de alınmıştır. İhale edilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

### **Aydıncık Yat Limanı**

İmar planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca onay aşamasındadır. ÇED alışmaları tamamlanmıştır. İmar plan onayı sağlandıktan sonra ihale edilebilecektir. Projenin 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

### **Suyolu Sektöründe 2013 Yılında İhale Edilen Projeler**

<b>İhalesi yapılan işin adı</b>	<b>İli</b>	<b>İhale tarihi</b>	<b>Sözleşme tarihi</b>	<b>Müteahhit firma</b>
Bağıranlı Balıkçı Barınağı	Kocaeli	13.08.2013	03.12.2013	Par-San Yapı A. Ş.
Karasu Sahil Tahkimatı	Sakarya	04.06.2013	04.10.2013	Bülbüloğlu İnş. San. ve Tic. A.Ş.
Karataş Sahil Tahkimatı	Adana	25.09.2013		İhale inceleme süreci devam etmektedir.
Altınova Sahil Tahkimatı	Balıkesir	31.10.2013		İhale inceleme süreci devam etmektedir.
Arsin Balıkçı Barınağı	Trabzon	19.11.2013		İhale inceleme süreci devam etmektedir.
Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı	Rize	13.12.2013		İhale inceleme süreci devam etmektedir.

#### Suyolunda 2013 Yılında Bitirilen İŖler

- Antalya Balıkçı Barınağı İnŖaatı
- Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Kkk Tekne YanaŖma Yerleri İnŖaatı (ZBK)

#### 4- HAVA YOLU SEKTÖRÜ

##### Hava Yolu Sektöründe 2013 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

##### Muhtelif Havalimanı Altyapı ve styapı Proje İŖi

2008E030100 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize deneği 540.000 TL olup, 184.000 TL' si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje iŖleri yapılmıŖtır.

##### Trabzon Havaalanı Yeni Paralel Pist Projeleri ve Batimetrik Harita, Zemin Etüt (DOKAP)

2009E030090 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize deneği 986.000 TL olup, herhangi bir harcama yapılmamıŖtır.

##### Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Müteferrik İŖler

2011E030190 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize deneği 464.000 TL olup, tamamı harcanmak suretiyle proje tamamlanmıŖtır.

##### Balıkesir AvŖa Helipet Projesi

2012E030060 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize deneği 1.000 TL olup, yıl içinde harcama yapılmamıŖtır.

##### Muhtelif İŖler

2013E030120 proje numarası ile Yatırım Programımıza dahil olan projenin, 2013 yılı revize deneği 1.784.000 TL olup, 1.103.000 TL' si harcanmıŖtır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdıŖı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan iŖlerin kesin hesap farkları denmiŖtir.

##### Elazığ Havaalanı st Yapı Tesisleri ve Müteferrik İŖler (DAP)

2012 yılında ihale edilen Engelsiz Havalimanı İmalatları ve İlave İŖler projesinin 2013 yılı revize deneği 11.300.000 TL olup, 10.334.000 TL harcama yapılmak suretiyle proje tamamlanmıŖtır.

### **Bingöl Havaalanı İnŖaatı (DAP)**



18.01.2011 tarihinde sözleşmesi imzalanan projesinin 2013 yılı revize ödeneği 28.040.000 TL olup, 27.711.000 TL harcama yapılmak suretiyle proje tamamlanmıŖtır.

### **Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnŖaatı (DAP)**

Bölgenin coğrafik ve stratejik konumu göz önüne alındığında bölgeye güvenli, kolay ve süratli ulaŖımı sağlamak amacıyla, havaalanı yapılması planlanmıŖtır.

#### **Altyapı İnŖaatı**

21.04.2010 tarihinde yer teslimi yapılarak inŖaata baŖlanılmıŖtır. Terör olayları nedeniyle iŖ programında aksamalar meydana gelmiŖtir. Projenin 2013 yılı revize ödeneği 27.135.000 TL olup, 11.336.000 TL harcanmıŖtır. 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

#### **Üst Yapı İnŖaatı**

18.03.2011 tarihinde iŖe baŖlanmıŖtır. Projenin 2013 yılı revize ödeneği 16.489.000 TL olup, 16.483.000 TL harcanmıŖtır. 2014 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

### **Sırnak Havaalanı İnŖaatı (GAP)**



Bölgenin topografik ve stratejik konumu göz önüne alınarak bölgeye emniyetli, hızlı ve konforlu ulaŖımı sağlamak amacıyla planlanmıŖtır. Projenin 2013 yılı revize ödeneği 29.311.000 TL olup, 20.250.000 TL harcama yapılmak suretiyle proje tamamlanmıŖtır.

## **Ordu-Giresun Havaalanı**

### **Altyapı İnŖaatı**

2011E030130 proje numarasıyla Yatırım Programında yer alan söz konusu iş 30.05.2011 tarihinde ihale edilerek 13.07.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. Projenin 2013 yılı revize ödeneği 120.689.000 TL olup, 106.453.000 TL harcanmıştır. Projenin altyapısının 2014 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması hedeflenmektedir.

### **Üst Yapı İnŖaatı**

Ordu-Giresun Havaalanı Üstyapı İnŖaatı için Ön yeterlilik ihalesi yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

## **Hava Yolu Sektöründe 2013 Yılında İhale Edilen Projeler**

<b>İhalesi Yapılan İşin adı</b>	<b>İli</b>	<b>İhale Tarihi</b>	<b>Sözleşme Tarihi</b>	<b>Müteahhit Firma</b>
Ordu-Giresun Havaalanı Üstyapı İnŖaatı	Ordu	09.12.2013	18.01.2014	Ön yeterlilik ihalesi yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

## **Hava Yolu Sektöründe 2013 Yılında Bitirilen Projeler**

- Konya Havaalanı Terminal Binası Onarımı ve Müteferrik İşler İnŖaatı (KOP)
- Elazığ Havaalanı (DAP)  
-Engelsiz Havalimanı İmalatları ve İlave İşler
- Bingöl Havaalanı İnŖaatı (DAP)  
-Üst Yapı İnŖaatı
- Şırnak Havaalanı İnŖaatı (GAP)  
-Üst Yapı Müteferrik İşler inŖaatı

## **B.1.4 DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME FAALİYETLERİ**

### **B.1.4.1 Proje ve Faaliyetler**

#### **1- Deniz Çevresi ve Turizmi Faaliyetleri ve Proje Bilgileri**

### **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti**

“Acil Müdahale merkezlerinin Kurulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi” nin hizmet tesislerinin yapımına ilişkin 2011 yılı için 16.81.30.00-04.5.400-1-06.5.7.02 harcama

kaleminde 5,900,000 TL ödenek tahsis edilmiş olup, 2010 yılı sonunda yapım işi için İl Özel İdarelerine yapım işinin gerçekleştirilmesi için büyük miktarda ödenek aktarılmıştır. Bu itibarla 2011 yılı tahsis edilen ödenek kullanılmamıştır.

Tekirdağ'daki Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin yapım işi ihalesi 19 Temmuz 2012 tarihinde yapılarak KİK kararı beklenmiştir. 06.12.2012 tarihi itibari ile KİK kararını açıklamış ve ihale iptal edilmiştir. Tekirdağ İlinin Büyükşehir olması ile beraber İl Özel İdaresi kapatılmış ve projenin Bakanlığımıza devredilmesi ile ilgili çalışmalar tamamlanmış ve ödenek Bakanlığımıza iade edilmiştir. Yapı denetimi ihalesi 2013 yılında tamamlanmış ve Artı Mühendislik Mimarlık ile sözleşme imzalanmıştır. Yapım ihalesinin tarihi 9 Ocak 2014 olarak belirlenmiştir. İhale süreci beklenmektedir.

### **Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonun Kontrolü Projesi (AB Projesi)**

Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonun Kontrolü (Control of Ship-Sourced Emissions in Turkey) projesi AB projesi olarak sunulmuş ve AB tarafından kabul edilmiştir. 6 Temmuz 2011 tarihinde ise İspanya hükümete ile eşleşme projesinin yürütülmesine karar verildiği bildirilmiş olup 25 Mayıs 2012 tarihinde proje başlamıştır. Proje Mayıs 2014'te sona erecektir.

#### **Projenin Hedefleri:**

- Gemi kaynaklı emisyonların kontrolü için idarenin kapasitesinin artırılması
- Gemi kaynaklı emisyonlar konusunda kabul gören uluslararası kuralların ülkemizde de uygulamaya alınması
- Gemi Kaynaklı emisyon envanterinin oluşturulması
- Kıyılarımızı için gemi kaynaklı emisyonların etkilerinin azaltılması amacıyla önlemler alınması

İç Maliyet (Genel Bütçe)	130,500 Euro
Dış Maliyet (AB Hibesi)	1,519,500 Euro
Proje toplam Maliyeti	1,650,000 Euro

Gemi Denetim Uzmanlarına Marpol Ek-6 kapsamında eğitimler düzenlenmiştir. Bu eğitimler Şubat 2013 İstanbul, Haziran 2013'de Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Gemi Denetim Uzmanlarının eğitimleri kapsamında 14-19 Nisan 2013 tarihlerinde İspanya Sevilla ve 18-22 Kasım 2013 tarihlerinde Barselona ve bölgesi limanlarına teknik ziyaret yapılmıştır. Marmara Bölgesi'nin Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmesine ilişkin paydaş kurum/kuruluşların katılımıyla Ankara ve İstanbul'da iki çalıştay düzenlenmiştir. MARPOL Ek-6'nın uygulanması için Taslak Ulusal Mevzuatlar hazırlanmıştır.

Emisyon Modellemesinin yazılım ihalesi gerçekleştirilerek projenin yürütülmesi için Mayıs ayı içinde proje birimi oluşturulmuş projede çalışacak olan uzmanlar görevlerine başlamışlardır.

Gemi kaynaklı emisyonların kontrolü ve azaltılmasına yönelik olarak uygulanmaya konması planlanan eylem planlarının hazırlanmasına iliŖkin toplantılar gerekleŖtirilmiŖtir

### **İcsu Yolu Potansiyelinin GeliŖtirilmesi Projesi**

Elazığ Denizcilik Kùltürü Tanıtım ve EĞitim Merkezi için Hizmet Binası Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması İŖi Özel Teknik Ŗartnamesi HazırlanmıŖtır. Yer tespiti için Elazığ'a gidilerek en uygun yer Elazığ Valiliği ile birlikte belirlenmiŖtir. Görevlendirilen personel marifetiyle Hizmet Binası Proje ve İhale Dokümanlarının Hazırlanması İŖi için piyasa fiyat araŖtırması yapılarak yaklaŖık maliyet belirlenmiŖtir. Merkezin yapılacağı alan için Tabiat Varlıkları Kurulu'nun görüŖü ve imar planı deĐiŖikliĐi beklenmektedir.

### **Acil Müdahale Faaliyetleri**

- Acil müdahale yetkisi verilen 11 firmanın ve 186 kıyı tesisinin acil müdahale imkanlarının denetimleri gerekleŖtirilmiŖtir.
- 186 kıyı tesisinde acil müdahale tatbikatı gerekleŖtirilmiŖtir.
- Acil müdahale eğitim yetkisi verilen 13 firmanın denetimleri gerekleŖtirilmiŖtir.
- Deniz kirliliğine Bakanlık seviyesinde müdahale edilmesi gereken bir olay oluŖmamıŖtır.
- 5312 sayılı Deniz evresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun'un günün Ŗartlarına göre güncellenmesi ve kurumlar arası görev ve yetkilerin belirlenmesi amacıyla mevzuat deĐiŖikliĐi çalıŖmaları baŖlatılmıŖ ve söz konusu husus Denizcilik Koordinasyon Kurulu'na taŖınmıŖtır.

### **Deniz Kirliliği ile İlgili Ceza Uygulamaları**

Liman Başkanlıkları tarafından tespit edilen tüm evre kirliliği ihlallerinin kayıtları tutulmuŖ Liman Başkanlıkları ile koordineli olarak iŖlemler yürütölmüŖtür. Ayrıca uydu fotoğrafları aracılığı ile 2013 yılında 84 adet Ŗüpheli gemi tespit edilerek denetim yapılmak üzere liman devletlerine ve Liman Başkanlıklarımıza bildirilmiŖtir.

### **Gemilerden Atık Alınması Hususundaki Faaliyetlerin Takibi**

evre ev Ŗehircilik Bakanlığı ile birlikte limanlarımıza gelen gemilerin atıklarını verip vermedikleri hususunda Gemi Atık takip Sistemi üzerinden denetimler gerekleŖtirilmiŖ ve gemilerin atıklarını tesislere vermeleri sağlanmıştir. Ayrıca Gemi Atık Takip Sistemi'nin güncellenmesi için yapılan toplantılara ve alıŖmalara katılım sağlanmıştir

### **Geçici İşletme İzni**

Resmi Gazete'nin 18.02.2007 Tarih ve 26438 sayısı ile yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik çerçevesinde 2013 yılında 26 liman tesislerine işletme izni 73 liman tesisine de geçici işletme izni verilmiştir.

### **Gemi Acenteliği ve Belge Düzenlenmesi**

01/01/2013-31/12/2013 Tarihleri arasında 62 firma yetkilendirilerek adlarına Gemi Acenteliği Yetki Belgesi düzenlenmiş, 225 acente adına düzenlenen Gemi Acenteliği Yetki Belgesi ise sürelerinin dolması, adres veya unvan değişiklikleri nedeniyle yenilenmiştir. 302 Personel adına ilk defa Personel Tanıtım Kartı düzenlenmiş, 1005 personel adına düzenlenen Personel Tanıtım Kartı acente değişikliği, zayi veya süre dolması gibi nedenlerden dolayı yeniden düzenlenmiştir.

### **Bayrak Devleti Denetimleri**

2013 yılı içerisinde belirtilen gemilere yönelik olarak ESS üzerinden 898 adet işlem gerçekleştirilmiştir.

Diğer taraftan, Elektronik Sertifika Sistemi içerisinde gemilerin risk seviyelerini belirlemek üzere "Gemi Hedefleme Sistemi" geliştirilmiştir. Buna göre, yüksek riskli gemiler her ay ve düşük riskli gemiler en geç 6 ay süre zarfında uzmanlarımız tarafından denetlenmektedir. 24 yaş ve üzerindeki gemilerden yüksek riskliler her ay, olmayanlar ise en geç 3 ay içerisinde denetlenmektedir. 2013 yılı içerisinde belirtilen gemilere yönelik olarak 1184 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin tamamının dahil olduğu bu komplike sistemlerin işleyişi, düzenlenmesi, güncellenmesi ve Liman Başkanlıklarımız tarafından gerçekleştirilen işlemlerin takibi ve kontrolü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığımız tarafından yürütülmektedir.

### **Türk Bayraklı Gemilere Yurtdışında Gerçekleştirilen Denetimler**

Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri PSC'ler kapsamındaki performansı iyileşmektedir. Dünyanın en prestijli PSC rejimi olan Paris MoU kapsamında denetim tutulma yüzdemiz 2,99 olup beyaz listedeki yerimiz korunmuştur. Diğer bölgesel MoU'lardaki durumumuz aşağıda belirtilmiştir.

Bölge	Tutulma Yüzdesi
Tokyo	5,3
Akdeniz	3,5
Karadeniz	2,8
IOMOU	7,1
Aqua Vina Del Mar	0
ABD Sahil Güvenlik	1 gemi
Abuja Mou	0
Riyadh	0
Caribbean	0

### **Liman Devleti Kontrolü (PSC) Uygulamaları**

2013 yılı içerisinde Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan PSC denetimlerine ait tablo aşağıda yer almaktadır.

Mou	Denetim	Tutulma	Yüzde
Akdeniz	1291	95	7,3
Karadeniz	414	40	9,6
Toplam	1705	135	7,9

### **Sertifikalı Teknik Eğitim Programı (STEP)**

2013 yılı içerisinde, 18 farklı alanda eğitimler gerçekleştirilmiş olup, 363 personelin temel, tazeleme eğitimleri ile intibakları gerçekleştirilmiştir.

### **Yetkilendirilmiş Kuruluşlar**

Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş bulunan 9 adet kuruluşun altısının denetimi yapılmıştır.

### **Kabotajda Sefer Yapan Gemilere Yönelik Uygulamalar**

2013 yılında kabotajda sefer yapan gemilere yönelik olarak 836 ilave denetim gerçekleştirilmiştir.

### **Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS)**

GTYS; İzmit, İzmir, Mersin Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) merkezi ve Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) olmak üzere, 3 adet GTH merkezi ve bağlısı 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGİ) ile Ankara'da kurulacak olan 1 adet GTYM'den oluşmaktadır. Gemi



Trafik Hizmetleri Merkezleri ve Trafik Gözetleme İstasyonları inŖaatlarının ihalesi İl Özel İdarelerince yapılmıŖtır.

Üst yapı (Elektrik/Elektronik teçhizat) alımına iliŖkin olarak, Mülga Denizcilik MüsteŖarlıđı ile İtalya’da yerleŖik Yüklenici SELEX Sistemi Integrati S.p.A arasında imzalanan 24.749.915,00 € bedelli “Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulumu İŖi” sözleşmesi 22.02.2010 tarihinde yürürlüğe girmiŖtir. Fabrika kabul testleri tamamlanan sistemin sevkiyatı yapılmıŖ ve montaj iŖlemleri devam etmektedir.

İnŖaat kısımları tamamlanan İzmit GTH’nin elektronik sistemin tesisi ve montajına iliŖkin kısmi geçici kabul iŖlemleri Nisan 2013 tarihi itibariyle yapılmıŖtır.

İzmir GTH alanında yer alan 1 adet GTHM ve 12 adet TGI’ inŖaatının kesin kabul iŖlemleri 23.10.2013 tarihinde yapılmıŖtır. Elektronik sistemin tesisi ve montajı ise devam etmektedir.

Mersin GTH alanında yer alan 1 adet GTHM ve 8 adet TGI’ inŖaatlarının kesin kabul iŖlemleri 06.02.2013 tarihinde İl Özel İdaresince yapılmıŖ ancak henüz Bakanlığımıza teslim edilememiŖtir. İzmir GTH’ye ait elektronik sisteminin montajı tamamlandığında Yüklenici firma çalıŖmalarına Mersin GTH’de devam edecektir.

Daha önce kesilen 300.712,50 Euro dan ayrı olarak yüklenici firmadan kaynaklı toplam 241 gün gecikme olduğundan, karŖılıđında 268,412.83 Euro gecikme cezası kesilmiŖtir.

24.749.915,00 Euro Proje bedelinin %15’i ödenmiŖtir.

### **Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri**

Kamu yararının ön planda tutulması ve tüm ilgililerin görüŖ ve taleplerinin değerlendirilmesi suretiyle kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin düzenlenmesine yönelik mevzuat çalıŖmaları hassas bir Ŗekilde devam etmektedir. Söz konusu mevzuat yürürlüğe girene kadar kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine dair izinler, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 9. Maddesi (k) bendi kapsamında, kamu yararı ve seyir, can, mal ve çevre emniyeti hususlarının öncelikli olarak göz önünde bulundurulması kaydıyla, geçici olarak düzenlenmektedir. Bu kapsamda, 2013 yılı içerisinde 6 kılavuzluk/römorkörcülük teŖkilatının (TüpraŖ Aliağa, İçdaŖ Karabiga, TCDD Derince, TCDD HaydarpaŖa, Uzmar Nemrut Koyu, Samsunport ) hizmet izni uzatılmıŖ ve 1 teŖkilata (Eren Enerji Limanı) yeni izin verilmiŖtir.

31/10/2012 tarihinde yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile manevralarda kullanılacak olan römorkörlerin asgari çekme güçleri, gemi tonajı ve boyuna bağlı olmak üzere belirlenmiŖ ve bu kapsamda 2013 yılı içerisinde kılavuzluk ve römorkörcülük teŖkilatların bünyesinde bulunan römorkörlerden 103’ü, İdaremiz uzmanları ve Klas kuruluşları nezaretinde çeki gücü testlerine tabi tutulmuŖtur. Testler neticesinde 9 adet römorkörün, mevzuatın öngördüğu en alt sınır olan

16 ton çekme gücünün altında kaldığı tespit edilmiş ve yanaşma/ayrılma manevralarında kullanımına müsaade edilmemiştir.

Kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatları, kendilerine tesis edilmiş kullanıcı adı ve şifreler vasıtası ile Kılavuzluk Bilgi Sistemine (KBS) veri girişi (gemiye ait bilgiler, kılavuz kaptan bilgisi, tarih ve süre bilgileri, kılavuzluk ve römorkaj ücretleri vb.) yapabilmekte ve sistem aracılığı ile % 6,5 oranındaki kamu paylarına yönelik bilgi alınabilmektedir.

### **Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi**

Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri sisteminin kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletilmesinin sürdürülmesi için bilgi işlem alt sistemi donanımı ve yazılımlarının yenilenmesi/yükseltilmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetsel özelliklerin sisteme kazandırılması ihtiyacı hasıl olmuştur. Bu kapsamda 2013 yılı içerisinde konu projenin, fizibilite çalışması yapıldı, proje ödeneği temin edildi, yaklaşık maliyeti tespit edildi, teknik ve idari şartnamesi hazırlandı. Söz konusu işin ihalesi 02.04.2014 tarihinde yapılacaktır.

### **Sevir Emniyetine Yönelik Düzenleyici Faaliyetler**

Askeri gemilerin liman ziyaretiyle ilgili olarak 56 adet talep sonuçlandırılmıştır. Deniz alanlarında 27 adet su üstü ve sualtı faaliyet talebinden 25 adeti uygun görülmüş ve faaliyetlerine izin verilmiştir. 16'sı çok uluslu olmak üzere 51 adet bilimsel araştırma faaliyetine izin verilmiştir. Deniz uçaklarıyla iniş-kalkış yapılabilmesi amacıyla talep edilen 17 adet noktadan 15'i uygun görülerek, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından deniz uçaklarının iniş-kalkış sahası olarak ilan edilmesi sağlanmıştır.

## **B.1.5. DENİZ TİCARETİ FAALİYETLERİ**

### **B.1.5.1 Proje ve Faaliyetler**

#### **1. YEŞİL LİMAN PROJESİ**

Lojistik zincirin en önemli parçalarından birisi olan deniz taşımacılığı aşamasında, gemi ve liman operasyonlarının çevresel etkilerinin asgari düzeye indirilmesi amacıyla, liman tesislerinin idari ve teknik açıdan yeniden yapılandırılmasına yönelik olarak 2012 yılı Ekim ayında "Yeşil Liman" projesi başlatılmış, sertifika programı kapsamında, belirlenen kriterlere uyan limanlara "Yeşil Liman" unvanı verilecektir. Proje ile;

- Liman sınırları içerisinde gemilerden kaynaklı zararlı gaz emisyonlarını azaltmak için belirlenen alternatif metotlardan birinin uygulanması,
- Limanda deniz suyu kalitesinin yükseltilmesi,

- Entegre yönetim sisteminin oluşturulması, etkin ve sürdürülebilir düzeyde uygulanması,
- ISO 14064 Sera Gazlarının Azaltılması, ISO 50001 Enerji verimliliği yönetim sistem sertifikasına yönelik çalışmaların yapılması,
- Yenilenebilir enerji projeleri geliştirilerek uygulanması,
- Geri dönüşüm ile malzemenin yeniden kullanımı sağlayarak liman operasyonlarındaki atık miktarının azaltılması,
- Liman tesislerinde bulunan binaların çevresel performansının artırılması hedeflenmektedir.

### **Proje Kapsamında Yürütülen Faaliyetler**

Limn tesislerinin sahip olduğu altyapı/ekipmanın belirlenmesi için her bir limana “liman bilgi formu” gönderilerek cevaplanması sağlanmıştır. Liman bilgi formu ile tarafımıza gelen cevapların elektronik veri tabanına işlenebilmesi için online program çalışması yürütölmektedir.

Sözkonusu proje kapsamında 17 liman tesisi başvuru dosyası hazırlayarak göndermiş olup, 10 liman tesisine ön denetim gerçekleştirilmiştir. 2014 yılında söz konusu limanlara yerinde inceleme ve denetimler devama edecek olup sertifikalandırma süreci devam etmektedir. İncelemeler tamamlandığında uygun bulunan tesislere saha ziyareti ve denetimler gerçekleştirilecektir. Yeşil Liman Projesi, Türk Standartaları Enstitüsü (TSE) ile beraber bir protokol çerçevesinde ortaklaşa yürütölecektir.

## **2- ENGELSİZ DENİZLER PROJESİ**

2012 yılı Ağustos ayı itibariyle denizyolunu tercih eden engelli yolculara direkt olarak hizmet veren tesis/İşletme/Kurum/kuruluşların bu yolcuların ihtiyaçları doğrultusunda gerekli tedbirleri almaları, bu yolcuların mağdur edilmemesi ve verilen hizmetlere ilişkin olarak yolculara gerekli tüm kolaylığın sağlanarak, bu yolcuların diğler yolcularla eşit şartlarda seyahat edebilmesine yönelik imkânların, herhangi bir ek ücret talebinde bulunulmaksızın yerine getirilmesi amacıyla “Engelsiz Denizler Projesi” yürütölmeye başlanmıştır. İdare tarafından belirlenen şartları yerine getiren liman ve iskelelere sertifika programı kapsamında “Engelsiz Denizler” unvanı verilecektir.

### **Proje Kapsamında Yürütülen Faaliyetler**

- Bakanlığımız ve Uluslararası Taşımacılar Birliği tarafından hazırlanan “Ulaştırma Personeli için Engelli Yolcuyla İletişim Rehberi”, denizyolu taşımacılığında hizmet veren personelin ve vatandaşların bilgilendirilmesi amacıyla ilgili tüm Kamu/Özel Kurum ve Kuruluşlara dağıtımını sağlanmıştır.
- Liman / iskele işletmecilerine Engelsiz Denizler Değerlendirme formu gönderilerek engelli vatandaşlarımıza yönelik yapılmış idari ve teknik düzenlemelerin ne seviyede olduğuna yönelik durum tespiti yapılarak, işletme bazında değerlendirmelerin yer aldığı bir rapor hazırlanmıştır. Anılan rapor sonucunda; engelli tuvaleti olan ve haberleşme noktaları olan

iskele oranı %7, ulaşılabilirlik standartlarına uyan iskele oranı yaklaşık olarak %10 dur. Aynı şekilde yardım isteme noktası olan iskele sayımızda %6 civarındadır. Dinlenme noktaları ise %14 oranla yeterli seviyede bulunmamaktadır.

- Engelli vatandaşlarımıza yönelik hizmetlerin iyileştirilmesi yönünde liman/İskele işletmeleri ile birebir görüşme yapılarak projeye ilişkin bilgi verilmiştir.
- “Engelsiz denizler” projesi kapsamında GESTAŞ, İDO, EGEPOR T Kruvaziyer limanı gibi firmalar engellilere yönelik düzenlemelerine hız vermiş olup, proje kapsamında GESTAŞ altyapısını engelli vatandaşlarımıza uygun biçimde tamamlamış ve başvurusunu yapmıştır. Proje Kapsamında İDO anılan projeye başvuruda bulunmuş olup ön denetimi tamamlanmıştır.

### **3- TEKNE PARK PROJESİ**

2012 yılı Kasım ayında başlattığı Proje ile özellikle tekne hareketlerinin yoğun olduğu bölgelerde seyir, can, mal ve çevre güvenliği ile teknelerin barınma/demirleme alanlarına ihtiyaç duyulmakta olup, kıyılarımızın seyir emniyeti ve deniz güvenliğinin sağlanmasına yönelik daha etkin kullanılarak disiplin altına alınması, denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması ve amatör denizciliğin geliştirmesi amacıyla “**Tekne Park Projesi**”nin hayata geçirilmesi için ülkemizin uygun alanları ve pilot bölge seçimi ile maliyet hesabına ilişkin rapor hazırlanması planlanmıştır.

#### **Proje Kapsamında Yürütülen Faaliyetler**

Proje kapsamında çalışma grubu teşkil edilmiştir, Proje kapsamında belirlenen liman başkanlıkları yetki sahalarındaki tekne sayıları, tekne bağlama kapasiteleri ile tekne park alanı olabilecek alanların bildirilmesi istenmiş, söz konusu liman başkanlıkları da bu bilgileri bildirmiştir. Pilot bölgede tespit edilen yerlerdeki yerel yönetimler ile konunun istişare edilerek hayata geçirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

### **4- TÜRK P&I KURULMASI**

Türk P&I kurulması için Hazine Müsteşarlığı’ndan ruhsat alınmış olup kurulum süreci tamamlanmıştır.

#### **B.1.6. HAVACILIK VE UZAY FAALİYETLERİ**

##### **B.1.6.1. Proje ve Faaliyetler**

#### **1- AR-GE FAALİYETLERİ**

Yurtiçi ve yurtdışı insan kaynağının tespiti ve ülkemiz yararına değerlendirilmesi amacıyla insan kaynağının tespitine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Ar-Ge proje destek başvurularının değerlendirilmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması süreçlerinde görev alacak personel kaynağının belirlenmesine yönelik olarak uzman havuzu oluşturulmuş ve güncelliği sağlanmaktadır.

Ocak 2013 başvuru döneminde projesine mali destek başvurusunda bulunan kuruluş, niversite ve araştırmacıların toplam 88 adet Ar-Ge proje destek başvurularının değerlendirme işlemleri sonuçlandırılmış olup 13 adet proje ile ilgili olarak destek kararı alınmıştır. Söz konusu 13 adet proje için yaklaşık 55 Milyon TL destek sağlanması planlanmaktadır.

Destek kararı alınan proje sahipleri ile İdare arasında imzalanacak sözleşmenin taslağı oluşturulmuştur.

Mayıs 2013 döneminde yapılan 65 adet Ar-Ge proje destek başvurusundan, n değerlendirme gruplarına (DG) sevk edilen 44 adet projenin n değerlendirme işlemleri sonuçlandırılmıştır. DG'den geçen 17 adet proje PDG'ye sevk edilmiş olup değerlendirme süreci devam etmektedir.

Proje destek başvurularının değerlendirilmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması süreçlerinin etkin bir Şekilde yürütülmesi için yazılım modülünün geliştirilmesi çalışmalarına başlanılmıştır.

Mevcut sanayi altyapısının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordine edilmesi amacıyla, sektör envanteri çalışması yapılmakta olup, bu çerçevede interaktif olarak sektörün de kullanımına sunulacak olan sektör envanteri paylaşım portalini oluşturulması çalışmaları yapılmış, nihai hale getirilmiştir.

## **2- HAVACILIK TEKNOLOJİLERİ FAALİYETLERİ**

Bölgesel yolcu uçağı projesi ön fizibilite çalışması ilgili kamu ve özel sektör kuruluşlarının katkıları sağlanarak sonuçlandırılmıştır. Bölgesel yolcu uçağı projesi n değerlendirme çalışması sunumu Bakanlar Kurulunda yapıldı.

Bölgesel yolcu uçağı projesinin yürütülmesi için gerekli yönetim ve finansman Şirketi kurulum çalışmaları devam etmektedir. Söz konusu Őirketin kuruluşu için gerekli yasal düzenleme çalışmaları devam etmektedir.

Havacılık Mükemmeliyet Merkezi ihdası çalışmaları kapsamında; mevcut durum analizi, ihtiyaç analizi, gereksinimlerin belirlenmesi, mimari kaba proje (avan proje), ekonomik/finansal değerlendirme vb. gibi konuları içeren çalışmaların yaptırılması için gerekli ön hazırlıklar yapılarak Kalkınma Bakanlığı nezdinde 2014 yılı yatırım programına alınması için gerekli çalışmalar yapılarak 2014 Yılı Yatırım Programında yer alması sağlanmıştır.

## **3- UZAY SİSTEMLERİ VE UYDU TASARIM FAALİYETLERİ**

Türksat A.Ő. Genel Müdürlüğü ile Türkiye'de kurulması planlanan radyo teleskop ve gözlemevi hususunda Türksat A.Ő. Genel Müdürlüğü yerleşkesinde bulunan 32 metrelik çanak antenin kullanılması için çalışmalar srdrlmektedir.

Türkiye'nin Avrupa Güney Gözlemesine (ESO) üyeliği hususunda avantaj/maliyet çalıŖmaları ilgili kurum ve özel kuruluşlarla sürdürölmektedir.

Ölkemiz devlet ve özel üniversiteleri ile sektörümüze yönelik nitelikli insan kaynağı temini ve geliştirilmesi çalıŖmaları devam etmektedir.

Uzay ve uzay sistemleri hizmet alanında Türkiye'nin gelecek yol haritasının belirlenmesi için Japonya Uzay Ajansı ( JAXA) ve Japonya'nın diğer kurum ve kuruluşları ile bir çalıŖtay tertip edilmiŖtir.

Ölkemize kazandırılması planlanan uzay evi (plenataryum) projesi için gerekli yerin tespiti, projenin tesisi, iŖletilmesi ve iŖletim yöntemlerinin belirlenmesi çalıŖmaları sürdürölmektedir.

Türkiye'de fırlatma sistemleri ve yakıt malzemeleri konularında durum tespiti ve muhtemel geliştirme yöntemleri çalıŖmaları sürdürölmektedir.

Türkiye'nin Avrupa Uzay Ajansı'na (ESA) tam üyeliği konusunda çalıŖmalar başlatılmıŖtır.

Uluslararası Uzay Federasyonuna (IAF) üyeliği hususunda ilgili kurum/kuruluşlar ile görüşmeler başlatılmıŖtır.

Uzay Teknolojileri alanında Avrupa'nın önemli firmaları ile muhtemel işbirliği imkanları değerlendirilmekte, gerekli çalıŖmalar sürdürölmektedir.

Polonya ile Türkiye arasında uzay alanında işbirliği yapılabilecek ve Türkiye nin ESA üyeliği konusunda Polonya'nın destek olabileceği hususlar görüşölmüŖtür.

Tübitak Ulusal Gözlemevi'nin düzenlemiŖ olduğu Astronomi ÇalıŖtayına katkı sağlayarak ölkemiz astrofizik ve astronomi gelişiminin sağlanması çalıŖmaları başlatılmıŖtır.

China Great Wall Industry Corporation heyeti ile fırlatma sistemleri başta olmak üzere uydu-uzay teknolojileri ile ilgili muhtemel işbirliği çalıŖmaları başlatılmıŖtır.

Sahipleri Türk olan Amerikan Sierra Nevada Corporation şirketinin yetkilileri ile Türkiye ile Amerika arasında uzay konularına yönelik muhtemel işbirliği yapılabilecek hususlar ve Dream Chaser uzay aracının geliştirilmesi konularında çalıŖmalar başlatılmıŖtır.

Antalya Bakırlitepe'de bulunan Tübitak Ulusal Gözlemevi Müdürlüğü yerleşkesinde bulunan teleskoplar incelenerek gelecek projeksiyon ve gerekliliklerinin tespiti çalıŖmalarına başlanmıŖtır.

Ölkemizde Sonda Roketi üretilmesi konusunda SSM ve Roketsan ile birlikte ölkemiz için uygun yol haritasının belirlenmesi anlaŖmaları başlanmıŖtır.

Ülkemizde kurulması planlanan Uydu Fırlatma Sistemi Projesi kapsamında Sıvı Yakıtlı Roket teknolojisinin elde edilebilmesi için Ukrayna'nın Yuzhnoye ile çalışmalarına başlanmıştır.

ODTÜ de bulunan Tübitak Uzay yerleşkesinde Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Tübitak, MTA, Dış İşleri Bakanlığı yetkililerinin katılımıyla Antarktika'da ülkemiz adına bir Bilim Üssü kurulması çalışmalar başlatılmıştır. İstanbul Deniz Ticaret Odası'nda Uluslararası Antarktika çalıştayına katılım sağlanarak İngiltere, Japonya, İspanya ve Almanya yetkilileri ile değerlendirmelerde bulunulmuştur.

Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı tarafından düzenlenen AFTEK Güz Çalıştayı katılımıyla bu alanlarda gereklilik ve yapılabirlik ortak çalışmaları başlatılmıştır.

## **B.1.7. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ**

### **B.1.7.1 Proje ve Faaliyetler**

#### **1-TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI**

##### **Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitimleri**

Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi, revize edilerek 19.06.2013 tarihinde yayımlanmıştır.

Eğitim kurumlarının yetkilendirilmesi ve eğitimlerin Türkiye geneline yaygınlaştırılmasına hız verilmiştir.

##### **Tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığına ilişkin olarak;**

Sürücülere yönelik eğitim verilmek üzere 2013 yılsonu itibariyle 33 eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir. Bu Eğitim kurumlarında 27.600 kişiye eğitim verilmiştir.

Bakanlığımızca Yılda 6 kez yapılan Sınavda başarılı olan; 9.707 kişiye Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi (SRC5) verilmiştir.

2013 Yılı içerisinde, yetkilendirilen eğitim kuruluşlarındaki eğitici ihtiyacını karşılamak üzere 2 farklı zamanda, yabancı eğitimcilerin de katılımıyla yapılan eğitimcilerin eğitimi programları neticesinde 90 kişi, ADR Temel Eğitimi ve Tanker Eğitimi vermek üzere eğitici olarak yetkilendirilmiştir. Ayrıca, Sınıf 1 (Patlayıcılar) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) madde taşımacılığı için bir adet Eğitimcilerin Eğitimi Programı düzenlenmiş ve eğitim sonunda 37 kişi eğitici olarak yetkilendirilmiştir.

Böylece, yetkilendirilmiş eğitici olmadığından tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülere verilemeyen; Tanker Eğitimi, Sınıf 1 ve Sınıf 7 Eğitimleri de verilmeye başlanmıştır.

### **Araçlar ile Ambalaj ve Tankların Test, Muayene ve Belgelendirilmeleri**

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip Birleşmiş Milletler Numarası (UN No) verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtların da ADR Uygunluk Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

Bu Kapsamdaki, iş ve işlemlerin ülkemizde yapılabilmesi için bu hususta yetkili otorite olan Bakanlığımız tarafından 6 Mart 2013 tarihinde Türk Standartları Enstitüsü (TSE) yetkilendirilmiştir. TSE konuyla ilgili altyapısını tamamlayıp 1 Temmuz 2013 tarihi itibarıyla belgelendirme işlemlerine başlamıştır.

2013 yılı sonu itibarıyla; yeni üretilen 160 araca ADR Uygunluk Belgesi, 13 adet tank ile 7 adet ambalaja UN No verilmiştir.

Ayrıca, taraf olduğumuz uluslararası anlaşma ve sözleşmelerde zikredilen, taşınabilir basınçlı kaplar ile konteynerlerin test, muayene ve belgelendirilmesi için 01 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi yetkilendirilmiştir.

### **Denetimler**

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Eğitimi veren Eğitim Merkezlerine yönelik denetimler Bakanlığımızca sıkı bir şekilde yapılmaktadır. 2013 yılı içerisinde tehlikeli madde taşımacılığı konusunda yetki verilen eğitim kuruluşlarında 122 adet denetim yapılmıştır.

## **2-TEHLİKELİ MADDELERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI**

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesisleri başta olmak üzere denizcilik sektöründen gelen talepler üzerine, Bakanlığımız denetimi ve gözetiminde, Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) organizasyonunda toplam 32 kişinin katıldığı Eğiticilerin Eğitimi Semineri 18-22/02/2013 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenmiş olup eğitim sonunda yapılan sınavında katılanların tamamı başarılı olmuştur.

## **3-TEHLİKELİ MADDELERİN HAVAYOLUYLA TAŞINMASI**

“Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge” 21.11.2013 tarih ve 1444 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konmuştur.

“Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Eğitim Yönergesi” hazırlanarak, 26.12.2013 tarih ve 1654 sayılı Bakan onayı ile yayımlanmıştır.



#### 4- PROJELER

##### Proje 1 :

Bakanlığımız ile Hollanda UlaŖtırma Bakanlığı iŖbirliđi çerçevesinde; paketli halde tehlikeli yük elleçleyen limanlar arasında iŖbirliđinin artırılması, tecrübelerin paylaşılması ve ülkemiz limanlarının AB standartlarına ulaşması amacıyla “Türk Limanlarında IMDG Kod Yüklerin Taşınması ve Depolanması” başlıklı bir proje 2011 yılı Mayıs ayı itibariyle başlatılmış olup, Bakanlığımızın yeniden yapılandırılma sürecinde kesintiye uğrayan proje tekrar başlatılmıştır.

Türkiye’de IMDG Kod yüklerinin paketlenmesi, elleçlenmesi ve taşınmasında AB müktesebatının uygulanması için denizcilik idaresinin kurumsal kapasitesinin artırılmasını amaçlayan Projenin 2014 yılı ilk yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

(Bütçe kaynağı: Hollanda Hükümeti G2G Projeleri Bütçesi)

11

##### Proje 2:

Bakanlığımız uhdesinde 03 Kasım 2011 tarihinde başlayan; Türkiye – AB Mali İŖbirliđi kapsamında, İspanyayla ortaklaşa yürütölen bir milyon Avro bütçeli Türkiye’de Intermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesi adlı AB EŖleŖtirme Projesi 2013 yılı sonunda tamamlanmıştır.

Proje kapsamında; Taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği ile Ulusal Intermodal Strateji Belgesi hazırlanmıştır. İdari kapasitenin güçlendirilmesi için kamu ve özel sektörden yaklaşık 300 kiŖi eğitilmiştir. Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği’nin 2014 yılı ilk yarısında yayımlanması hedeflenmektedir.

##### Proje 3:

Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığına Destek adlı Bir milyon Avro bütçeli AB EŖleŖtirme (Twinning) Projesinin ihalesi 2013 yılında tamamlanmış olup, Polonya ve Litvanya konsorsiyumu ile yapılacak olan söz konusu proje Nisan 2014 tarihinde başlayacaktır.

Proje Kapsamında; Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’nün teknik ve idari kapasitesinin güçlendirilmesi, Ulusal mevzuat ile AB mevzuatının karşılaştırılması ve bir ihtiyaç analiz raporunun hazırlanması, Teknik muayene, onay, test, sertifikalandırma, eğitim ve sınav uygulamaları konusunda idari ve teknik kapasitenin artırılması, kılavuzların hazırlanması, Yol kenarı denetimleriyle ilgili mevzuat ve uygulamaların geliştirilmesi hedeflenmiştir.

#### **Proje 4:**

Türk Limanlarında ve Kıyı Tesislerinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesine Yönelik Emniyetin Artırılması adlı Bir milyon yüz bin Avro bütçeli AB Eşleştirme Proje önerisi AB tarafından uygun bulunmuş olup, 2014 yılı ilk yarısında ihaleye çıkılması beklenmektedir.

Proje Kapsamında; Tehlikeli yüklerin emniyetli ve güvenli elleçlenmesine yönelik Uzun Dönem Eylem Planının hazırlanması, Tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi için taslak mevzuatın oluşturulması, Kamu ve özel sektör personeli için eğiticilerin eğitimi seminerlerinin düzenlenmesi, İdarenin tehlikeli yük akışını izleyebilmesi için bir uygulama modeli belirlenmesi hedeflenmektedir.

### **B.1.8. DIŖ İLİŖKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLİŖKİLİ FAALİYETLER**

#### **B.1.8.1 Proje ve Faaliyetler**

#### **1- OPERASYONEL PROGRAM**

Ulaştırma Operasyonel Programı'na 2007-2013 dönemi için tahsis edilen IPA fonu, 2012 yılının sonunda modifiye edilen Finansman Anlaşmasıyla birlikte 584,716,662 Avro olarak belirlenmiştir. Bu rakam, 2008 yılı tahsisatından kaybedilen 7.465.398,81 Avroluk tutar mahsup edildikten sonra ulaşılan toplam miktardır.

2013 yılı içerisinde Ulaştırma OP altında yürümekte olan 6 adet sözleşme için toplam (ulusal katkı ve IPA katkısı olmak üzere) 59.336.306,34 Avro tutarında harcama yapılmıştır. IPA katkısı ise bu tutarın %85'ine tekabül eden 50.435.860,38 Avro'dur.

Projeler bazında yapılan harcama tutarları aşağıdaki gibidir:

Ulaştırma OP Mali Gerçekleşme Tablosu						
€	Proje Adı	Sözleşme Tipi	2013'te Gerçekleşen Harcama		Toplam Gerçekleşen Harcama	
			IPA Katkısı	TR Katkısı	IPA Katkısı	TR Katkısı
<b>Öncelik 1: Demiryolu Altyapısının İyileştirilmesi</b>	Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi/Köseköy - Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi	Yapım	33.471.236,01	5.906.688,71	88.454.967,26	15.609.700,10
		Hizmet	2,278,768.77	402,135.67	4,079,480.36	719,908,30
	Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı Rehabilitasyon ve Sinyalizasyon Projesi	Yapım	12.771.238,80	2.253.748,02	59.822.146,95	10.556.849,46
		Hizmet	208.747,25	36.837,75	1.440.789,10	254.256,90
<b>Öncelik 3: Teknik Destek</b>	Ulaştırma Bakanlığı IPA Birimi ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitelerinin Güçlendirilmesi İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	1,127,740.14	199,012.97	2.518.433,58	444.429,46
	Uygunluk Denetimi Projesi	Hizmet	Tamamlandı	Tamamlandı	61,412.50	10,837.50
	Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri İçin Teknik Destek Projesi	Hizmet	578.129,41	102.022,84	895.366,41	158.005,84
<b>TOPLAM</b>			<b>50.435.860,38</b>	<b>8.900.445,96</b>	<b>157.272.596,16</b>	<b>27.753.987,56</b>

## B.1.7. STRATEJİ GELİŖTİRME BAŖKANLIĐI FAALİYETLERİ

### B.1.7.1. Proje ve Faaliyetler

#### 1- ULAŖTIRMA ANA PLANINA İLİŖKİN ÇALIŖMALAR

Bakanlığımız 2012 ve 2013 yılı Yatırım Programı çerçevesinde, Strateji GeliŖtirme BaŖkanlığı koordinatörlüğünde; ÷lke ekonomisi ve sosyal yaŖam beklentilerine uygun ulaŖtırma altyapısını oluŖturmaya üzere; ulusal ve uluslararası ulaŖtırma geliŖim stratejilerinin dikkate alındığı; ÷lkenin jeo-stratejik konumunun ulaŖtırma sektörünün bütün alt unsurlarını gözetecek Ŗekilde değerlendirileceği uluslararası ulaŖım koridorları ile entegre olan ve alt sektörler arasında denge sağlayan ulaŖım sektörü geliŖtirme stratejisinin belirleneceği, bu stratejinin öngördüğü hedeflere ulaŖtırılmasını sağlayacak güvenli, süratli, etkili, teknolojik yeniliklerden yararlanan bir ulaŖtırma sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısını öngören ve 2016-2035 yılları arasındaki dönemi kapsayacak UlaŖtırma Ana Planı (UAP) hazırlanması çalışmalarına baŖlanılmıŖtır.

UlaŖtırma Ana Plan hazırlığı kapsamında; 2013 Ocak ayında, Bakanlığımız birimlerinin katılımı ile “UAP Teknik Ŗartname Hazırlık Komisyonu” oluŖturulmuŖtur. İhalenin 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

#### 2- ULUSAL ULAŖTIRMA PORTALINA İLİŖKİN ÇALIŖMALAR

Ulusal UlaŖtırma Portalının Kurulması, Yüksek Planlama Kurulu'nun 2006-2010 Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında yer alan 59 nolu Eylem olarak Bakanlığımız sorumluluğunda bulunmaktadır.

2009 yılında baŖlatılmıŖ olan projenin, ilgili paydaŖlarla entegrasyon çalışmalarını, web kullanıcı ara yüzünde yapılan geliŖtirmeler ve mobil uygulamalar 2012 yılında tamamlanmıŖtır. Portal [www.ulasim.gov.tr](http://www.ulasim.gov.tr) adresinde ve Apple IOS, Android, Windows Mobil platformlarda hizmet vermektedir.

2013 yılında, portalden verilen hizmetlerin sürekliliğinin sağlanması ve kurulan sistemlerin İdame edilmesi için iŖletme, bakım çalışmaları devam etmiŖ, Proje Yüklenicisi Türksat A.Ŗ. ile İŖletme-Bakım ve GeliŖtirme Protokolü imzalanmıŖtır.

Çok sayıda kullanıcının sisteme aynı anda kesintisiz erişimi için sistem performansının artırılması ve altyapının optimizasyonu çalışmaları yürütölmüŖtür. Yazılım modüllerinin iyileŖtirilmesi ve yazılım kaynak kodlarının optimizasyonu çalışmaları yürütölmüŖtür.

Monitör ve İzleme Sistemi kurulmuŖ, kullanıcı sayıları ile portalden almıŖ oldukları hizmet türlerinin analiz edilmesi saėlanmıŖtır. Mobil uygulamaların güncellenmesi ile iyileŖtirilmesi faaliyetleri gerçekteŖtirilmiŖtir. Portalden yeni hizmetlerin verilmesi çalışmaları baŖlatılmıŖtır.

### 3- AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİNE (AUS) İLİŞKİN ÇALIŞMALAR

2012 yılında çalışmalarına başlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesinin eki olarak hazırlanan Eylem Planı (2014-2016) için tüm paydaşlardan eylem önerileri istenmiş, 2013 yılı Nisan ayında yapılan Final Çalıştayı ile Strateji Belgesi ve Eki Eylem Planı'na son hali verilmiştir.

Bu çalışmalar sonucunda hazırlanan “**Akıllı Ulaşım Sistemleri Stratejisi Taslak Belgesi ve eki Eylem Planı**” 2013 yılı Mayıs ayında Yüksek Planlama Kurulu'na onay için gönderilmiştir. Eylem Planında toplam 38 adet eylem yer almaktadır.

İlgili tarafların talepleri çerçevesinde Taslak Eylem planında bazı değişiklikler yapılması suretiyle son olarak 1 Kasım 2013 tarihinde Kalkınma Bakanlığına tekrar gönderilmiştir.

Belgenin onaylanmasını müteakip Eylem Planında yer alan ve sorumluluğu Bakanlığımızda bulunan eylemlerin gerçekleştirilmesi için çalışmalara başlanacaktır.

**Akıllı Ulaşım Sistemleri Eylem Planında AUS** konusunda çalışan diğer ülkelerdeki gibi, ülkemizde de ulusal bir AUS birliğinin kurulması bir eylem olarak öngörülmüştür. Akıllı ulaşım sistemlerinin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasını sağlayacak çalışmalar yapacak, akıllı ulaşım sistemleri alanında farkındalığı artırarak, üyeleri ve paydaşları arasındaki işbirliğini düzenleyecek, koordinasyon sağlayacak, yasal düzenlemelerin yapılmasına katkıda bulunacak AUS Türkiye Birliği'nin yapısal ve organizasyonel özelliklerine ilişkin temel kararlara varmak amacıyla kamu, özel sektör, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve belediyelerin katılımıyla bir ortak akıl toplantısı düzenlenmiştir.

### 4- E-ÖDEME SİSTEMİ ÇALIŞMALARI

Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı'nda (2006-2010) Ulaştırma Sistemlerinde “e-Ödeme Standartları” başlıklı 62 nolu eylemde “Ülke uygulamalarının standartlaştırılması, yaygınlaştırılması ve entegrasyonuna yönelik bir fizibilite raporu hazırlanması” için Bakanlığımız sorumlu kuruluş olarak belirlenmiştir.

Bu kapsamda, Ulaştırma Sistemlerinde e- Ödeme Standartları Fizibilite raporu Bakanlığımızca hazırlanarak Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. Söz konusu Fizibilite Raporu anılan Bakanlık tarafından 24. 04. 2013 tarihinde onaylanmıştır.

Kalkınma Bakanlığınca da uygun bulunan raporda yer alan standart önerileri uygulamada dikkate alınmak üzere İçişleri Bakanlığına gönderilmiştir. (Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İçişleri Bakanlığı Yerel Yönetimlere bir tebliğ ülke çapında e-ödemedeki entegrasyonun sağlanabilmesi için belirlenen ortak standardı duyurmuştur. Böylece eylem tamamlanmıştır.

Bununla birlikte, Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planının güncellenmesi ve bu konuda yeni hedefler belirlenmesi halinde, e-ödeme sistemleri konusunda, diğer Bakanlıklar, ilgili kurum-kuruluŖlar ve mahalli idareler ile birlikte çalıŖmalar yapılabilir.

## **5- İ KONTROL**

### **İ Kontrol Sisteminin Kurulması alıŖmaları**

Bakanlığımız iç kontrol sisteminin kurulması ve uygulanmasının sağlanması için 2013 yılı içinde aŖaĐdaki çalıŖmalar yapılmıŖtır:

Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-I; planlanan dönemde uygulamaya alınamayan faaliyetler ile sürekli olarak arz eden faaliyetleri kapsayacak Ŗekilde, uygulamaya alınan faaliyetler de mevcut duruma yansıtılarak revize edilmiŖtir. 30/06/2013-31/12/2014 dönemlerini kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-II 24/06/2013 tarihli üst yönetici Oluru ile onaylanarak uygulamaya alınmıŖ ve 20/08/2013 tarih ve 2975 sayılı yazı ile Maliye Bakanlığına gnderilmiŖtir.

Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planında yer alan iŖ akıŖ Ŗemaları, birim iŖlem yönergeleri gibi iŖ süreçlerine bağlı olarak gerekleŖtirilecek faaliyetlere rehberlik edecek olan süreç kartlarının belirlenmesi amacıyla 25 Kasım 2013 tarihinde ‘‘Süreç Yönetimi’’ eğitimi verilmiŖtir. EĞitimin ardından 26/11/2013-20/12/2013 tarihleri arasında birimlerle yapılan toplantılar sonucunda, Bakanlığımız merkez teŖkilatında uygulanan süreçler belirlenmiŖ olup, toplam;

- 29 Adet Ana Süreç
- 90 Adet Süreç
- 267 Adet Alt Süreç
- 738 Adet Faaliyet

tespit edilmiŖtir.

İç kontrol çıktılarının kademeli olarak Bakanlık geneline yaygınlaŖtırma çalıŖmaları baŖlatılmıŖ olup, öncelikle ‘‘Görev Tanımları’’ ve ‘‘Hassas Görevler’’ formları Bakanlığımız merkez birimlerinde onaylanarak uygulamaya alınmıŖtır.

655 Sayılı KHK ile Bakanlığımız teŖkilat kanununda meydana gelen deĐiŖiklik nedeniyle İç Kontrol Eylem Planı Hazırlama Grubu ve İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu 21/02/2013 tarihi itibarıyla gncellenmiŖtir.

22/03/2013 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubuna yönelik İç Kontrol Sistemi ve Eylem Planı hakkında genel bilgilendirme toplantısı yapılmıŖtır.

Eylem Planı-II st yönetici tarafından 24/06/2013 tarihinde imzalanarak iŖleme konulmuŖ olup, 20/08/2013 tarihinde Maliye Bakanlığı'na gnderilmiŖtir.

25.11.2013 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile alıŖmalara katılacak olanlara yönelik ‘‘Süreç Yönetimi’’ hakkında bir günlük eğitim verilmiŖtir.

26.11.2013-20.12.2013 tarihleri arasında birimlerle grŖme ve yapılan toplantılar sonucunda Bakanlık süreçleri belirlenmiŖtir.

## **6- ENGELLİLER İLE İLGİLİ FAALİYETLER**

Bakanlığımız ile BaŖbakanlık Merkezi Finans ve İhale Biriminin koordinasyonunda yrtlen Bakanlığımızın ana yararlanıcı kamu kuruluŖu sıfatıyla yer aldığı 9 Kasım 2012 tarihinde baŖlatılan ‘‘Hareket Kısıtlılığı Olanların TaŖımacılık Hizmetlerine EriŖimi Konusunda PaydaŖ Analizi ve İŖtiŖaresi Yapılmasına Yönelik AB Teknik Yardım Projesi’’ Temmuz 2013 itibari tamamlanmıŖtır. Proje ile;

YaŖlılar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan diğer kiŖilerin taŖımacılık hizmetlerine erişilebilirliği konusunda, lkemizde bulunan tüm kamu ve özel sektör kuruluŖlarının yer aldığı bir Envanter ve PaydaŖ Analizi alıŖması yapılmıŖtır. .

Bu kapsamda 25-26 Ŗubat 2013 tarihlerinde ‘‘Ŗehir içi UlaŖım’’ ve ‘‘UlaŖım Modları’’ konulu; kamu kuruluŖları, yolcu taŖımacılıĐında faaliyet gösteren kamu ve özel sektör iŖletmecileri, niversiteler, engelliler ve yaŖlılara ait sivil toplum kuruluŖlarından 200’den fazla katılımcının iŖtirak ettiği iki alıŖtay gerekleŖtirilmiŖtir.

Sayın Bakanımızın baŖkanlıĐında 6 Mart 2013 tarihinde, ilgili st düzey yetkililerle alıŖtay sonuçlarının paylaŖıldıĐı ve oluŖturulması nerilen ‘‘Platform’’ hakkında grŖlerin dile getirildiği ‘‘DanıŖma Toplantısı’’ dzenlenmiŖtir.

TaŖımacılık hizmetlerine erişim konusunda kurulması nerilen ‘‘Daimi Platform’’un organizasyon, yetki ve sorumlulukları hakkında bir taslak doküman hazırlanmıŖtır.

OluŖturulması planlanan ‘‘Platform’’un iŖlevleri ve kapasitesinin geliŖtirilmesine iliŖkin bir teknik Ŗartname taslağı hazırlanmıŖtır.

EriŖilebilir (engelsiz) yolcu taŖıma hizmetlerinin geliŖtirilmesi için çalıŖmalar yapmak, alınabilecek önlemlere iliŖkin tavsiyelerde bulunmak, engelsiz yolcu taŖıma hizmetlerine iliŖkin strateji belgesi ve eylem planları hazırlamak ve ilgili kurumlar arasında iŖbirliĐi ve koordinasyonu sağlamak üzere Bakanlık bünyesinde oluŖturulması planlanan Platformun teŖkili amacıyla ‘‘Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olanların Yolcu TaŖımacılıĐı Hizmetlerine EriŖiminin GeliŖtirilmesi AB Teknik Yardım Projesi’’ proje fiŖi AB Bakanlığına gnderilmiŖtir. Projenin hayata geçirilmesine iliŖkin çalıŖmalar devam etmektedir.

20 Temmuz 2013 tarih ve 28713 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği” gereğince illerde oluşturulan denetleme komisyonlarında Bakanlığımız adına birer temsilci görevlendirilmiştir.

Aynı yönetmelik kapsamında binaların erişilebilirlik envanterinin oluşturulması amacıyla Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ilgili kurum ve kuruluşlarının hizmet binalarının her biri için ayrı ayrı olmak üzere bir asil ve bir yedek bina sorumlularının belirlenmesi sağlanmıştır.

### **B.1.8 DİĞER FAALİYETLER**

2013 yılı içinde Bakanlığımızın tüm ana hizmet, danışma, denetim ve yardımcı birimleri, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uyarınca sorumlu oldukları ve bu raporun “C.5 Sunulan Hizmetler” bölümünde sayılan tüm görevleri tam ve eksiksiz olarak yerine getirmişlerdir.



## **B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOSU**

Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 1

Stratejik Amaç	1. Ulaştırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuşturmak.
Stratejik Hedef	1.3. Havayolu ulaşımını geliştirmek, yaygınlaştırmak ve ülkemizi uluslararası alanda bölgesel hava ulaşım merkezi haline getirmek, bu doğrultuda iç ve dış hatlarda yolcu trafiğini 2013 yılı sonunda yıllık 130 milyona yükseltmek, transit geçiş trafiğini artırmak; hava alanlarının raylı sistem ve diğer toplu taşıma sistemleri ile bağlantısını sağlamak.
Performans Hedefi	1.3.1. Havayolu ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	3	8					8	% 100
2	Başlayan Proje Sayısı	1	0					0	0
3	Biten Proje Sayısı	5	4					4	% 100

Değerlendirme	Kalkınma Bakanlığı tarafından vize edilen 2013 yılı yatırım programına göre, 8 adet havaalanı ve Helipet Projesi devam etmektedir.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu- 2

Stratejik Amaç	1. UlaŖtırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuŖturmak.
Stratejik Hedef	1.4. Ankara merkez olmak üzere; Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Sivas hızlı tren projeleri ile İstanbul (Halkalı)-Edirne(Kapıkule) demiryolu projelerini gerçekteŖtirmek, Ankara-İzmir hızlı tren projesini baŖlatmak, Yeni Ankara Garını yapmak.
Performans Hedefi	1.4.1. Demiryolu ağını ve kombine taŖımacılıęı geliŖtirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekteŖme Tahmini	GerçekteŖme					GerçekteŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	4	4					4	% 100
2	Tamamlanan Proje Sayısı	1	1					1	% 100

Değerlendirme	Demiryolu ağını ve kombine taŖımacılıęı geliŖtirmek için Kalkınma Bakanlığı tarafından vize edilen 2013 yılı yatırım programına göre, 5 adet demiryolu projesinin yapımına devam edilmiŖtir.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 3

Stratejik Amaç	1. UlaŖtırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuŖturmak.
Stratejik Hedef	1.5. Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere toplam 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekteŖtirmek.
Performans Hedefi	1.5.1. 1 Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekteŖtirmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekteŖme Tahmini	GerçekteŖme					GerçekteŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	3	1					1	%34

Değerlendirme	Marmaray(BC1) Projesinin yapımına devam edilmiŖ olup, planlanan seviyeye ulaŖılmıŖtır. 2 Adet Karayolu tüp tünel bağlantısı projeleri Yap İŖlet Devret (YİD) modeli ile yapılacağından bütçemize maliyeti yoktur.
---------------	---

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 4

Stratejik Amaç	1. UlaŖtırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuŖturmak.
Stratejik Hedef	1.8. Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taŖımacılıęı ihtiyacını karŖılamak ve mevcut yat bağlama ve limanların yük elleçleme kapasitesini 2009-2013 döneminde iki kat artırmak.
Performans Hedefi	1.8.1. Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karŖılamak 2 adet liman, 11 adet balıkçı barınağı, 1 adet yolcu iskelesi terminali, 3 adet sahil tahkimatı, 2 adet yat limanı, 2 adet yolcu iskelesi ve 1 adet küçük tekne barınağı olmak üzere toplam 22 adet projeyi yürütmek

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	7	7					22	%100
2	Başlayan Proje Sayısı	12	9					9	%75
3	Tamamlanan Proje Sayısı	6	2					2	%34

Değerlendirme	Sanayi, turizm, enerji ve tarım sektörlerinin ulusal ve uluslararası denizyolu taŖımacılıęı ihtiyacını karŖılamak amacıyla; 2013 yılı yatırım programına göre, yılı içinde 9 adet projenin ihalesi yapılarak, inŖaatına başlanmıştır. 2 adet liman, 11 adet balıkçı barınağı, 1 adet yolcu iskelesi terminali, 3 adet sahil tahkimatı, 2 adet yat limanı, 2 adet yolcu iskelesi ve 1 adet küçük tekne barınağı olmak üzere toplam 22 adet projenin yapımına devam edilmiştir.
---------------	---

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 5

Stratejik Amaç	1. UlaŖtırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuŖturmak.
Stratejik Hedef	1.9. Kombine taŖımacılıęı geliŖtirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların, hava yolu karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak.
Performans Hedefi	1.9.1. Kombine taŖımacılıęı geliŖtirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	2	2					2	% 100

Değerlendirme	Kombine taŖımacılıęı geliŖtirmeye yönelik olarak; tüm ana limanların karayolu ve demiryolu bağlantılarını tamamlamak amacıyla 2 adet projenin yapımına devam edilmiŖtir.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 6

Stratejik Amaç	1. UlaŖtırma sistemini; teknik ve ekonomik etkinlikte hizmet verecek, daha dengeli bir yapıya kavuŖturmak.
Stratejik Hedef	1.10. BaŖta trafik tıkanıklığı yaŖanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taŖıma projelerine öncelik ve önem vermek.
Performans Hedefi	1.10.1 Yoğun trafik sıklığına çözmek için 2 adet raylı sistem projesini gerçekteŖtirmek

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekteŖme Tahmini	GerçekteŖme					GerçekteŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Devam Eden Proje Sayısı	2	2					2	% 100
2	BaŖlayan Proje Sayısı	0	1					1	% 100

Değerlendirme	BaŖta trafik tıkanıklığı yaŖanan büyük kentler olmak üzere raylı toplu taŖıma projelerine öncelik ve önem vermek. Bu amaç doğrultusunda Marmaray(CR2-CR3) Projesinin yapımına devam edilmiŖ olup, planlanan seviyeye ulaŖılmıŖtır. Ayrıca Ankara Metroları Tamamlama Projesi ve 4. Levent DarıŖŖafaka Metro(Seyrantepo Bağlantısı ve ilave tünel iŖi ile Levent Hisarüstü Raylı sistem bağlantısı dahil) Hattı devam etmektedir.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 7

Stratejik Amaç	SA2- Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH2.3 - Karayolu taşımacılığını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.
Performans Hedefi	PH2.3.1 - 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı	23.610	43.190					43.190	100%

Değerlendirme	Bakanlığımızın bu konudaki kararlı tutumu ve Sektör mensuplarının bu konudaki talep ve ihtiyaçları dikkate alınarak yapılan yasal düzenlemelerle 1985 model ve altındaki araçlar piyasadan toplanarak hurdaya ayrılmıştır. Bu konudaki Tebliğlere uygun olarak gelen taleplere göre yeni bir yasal düzenleme yapılmış ve 2013 yılından itibaren 1990 modele kadar araçların piyasadan toplanarak hurdaya ayrılması sağlanacaktır. Belirlenen hedefin üstünde gerçekleşme sağlanmıştır.
---------------	--



## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 8

Stratejik Amaç	SA2-Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaŖtırma sistemine kavuŖmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH2.3 - Karayolu taŖımacılıęını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak Ŗekilde geliŖtirmek ve yaygınlaŖtırmak
Performans Hedefi	PH2.3.2-Etkin bir karayolu taŖımacılıęı denetleme sistemi oluŖturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı	3	0					0	0%

<b>Değerlendirme</b>	Denetimlerin trafik güvenliğini tehlikeye d'uŖürmeden ve taŖıt trafiğinin yoğun olduğu yerlerde yapılabilmesi için istasyon yerinin belirlenmesi önemli bir husustur. Belirlenen yerlerin Bakanlığımıza tahsisi ve kamulaŖtırma iŖlemlerinde yaŖanan sorunlar nedeniyle performans göstergesi tam olarak geçekleŖmemiŖtir.2012 yılı içerisinde 52 adet yol kenarı denetim istasyonu faliyete geçmiş toplamda ise 75 adet yol kenarı denetim istasyonu hizmet vermektedir.AB fonlarından da en az 23 adet YKDİ yapımına iliŖkin çalıŖmalar devam etmektedir. Kullanıma sunulacak ağırlık ve boyut kontrol istasyonlarına iliŖkin faaliyetler devam etmektedir.
----------------------	---

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 9

Stratejik Amaç	SA2-Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, sürdürülebilir bir ulaŖtırma sistemine kavuŖmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek.
Stratejik Hedef	SH2.3 - Karayolu taŖımacılıęını ihtiyaçlara ve standartlara uygun olacak Ŗekilde geliŖtirmek ve yaygınlaŖtırmak.
Performans Hedefi	P.H.2.3.3-Karayolu taŖımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kiŖilerden arındırılmıŖ bir yapıya kavuŖturmak

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekteŖme Tahmini	GerçekteŖme					GerçekteŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/TaŖıt Kartı Sayısı	0,20	0.26					0,26	% 100

Değerlendirme	Bu performans göstergesinde 2013 yılı için öngörülen hedefin biraz altında kalınmıŖ, yapılan sınavlara iliŖkin verilen eğitimlerle belirlenen hedeflere ulaŖmak için çalıŖmalar devam etmektedir. ( Mesleki Yeterlilik Belgesi alanların sayısı (SRC) / TaŖımacılık yapan ticari taŖıt sayısına bölünerek oranlanmıŖtır
---------------	---

Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-10									
Stratejik Amaç		SA3- Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ũlke genelinde yaygınlaştırmak.							
Stratejik Hedef		SH3.2Stratejik Plan döneminde genişbant internet abone sayısını 11 milyonun ũstüne çıkarmak. Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında sosyal sorumluluk bilinci ile tũm okullara genişbant internet hizmeti sunmak ve bilişim alanında, yerleşimin yoğun olduğu Ŗehir merkezleri ile kırsal kesim arasındaki erişim farklılığını ortadan kaldırmak.							
Performans Hedefi		PH3.2.1. Eğitim ve ğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerçekleştirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek.							
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Dũzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. ũ Aylık	II. ũ Aylık	III. ũ Aylık	IV. ũ Aylık	Kũmũlatif	
1	Fatih Projesi kapsamında; dokũman kamera, çok fonksiyonlu yazıcı, etkileşimli tahta alımı ve internet altyapısı kurulacak okul sayısı	10.000	-					-	-
2	İnternet altyapısı kurulacak okul sayısı	1.128	1.128					1.128	100%
Değerlendirme	MEB ile Bakanlığımız arasında ortak yũrũtũlen FATİH Projesi kapsamında ilköğretim ve ortaöğretim kademesindeki Birinci faz olarak 3.657 okula, 84.921 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 3.657 adet dokũman kamera ve A3-A4 yazıcı kurulumu 2012 yılında tamamlanmıştır. İkinci faz olarak yaklaşık 41.996 okula, 347.367 adet sınıfa etkileşimli tahta ve 41.996 adet A3-A4 yazıcı kurulumu için firmalar ile 2014 Ocak ayı içerisinde sözleşme imzalanmıştır. Kurulum alışmaları devam etmektedir.								

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 11

Stratejik Amaç		SA3.Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.							
Stratejik Hedef		SH3.4.Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerini yaygın kullanımını sağlamak üzere, Bilgi Toplumu Stratejisi'nde yer alan ve sorumluluğu Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na verilen eylemleri gerçekleştirmek							
Performans Hedefi		P.H.3.4.1. Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların işletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca erişmelerini sağlamak.							
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	—	Kümülatif	
1	Elektronik haberleşme alt yapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı	1.000	1.422					1.422	100%
2	GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleşim yeri sayısı	1.128	516					516	50%
3	Görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacak görgengöz cihaz sayısı	1.200	1.200					1.200	100%
4	Kızılay'ın haberleşme ihtiyacını karşılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı	3	3					3	100%
Değerlendirme	5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanununun 5. Maddesi kapsamında, GSM (Global System for Mobile Communications) iletişim alt yapısı olmayan, kırsal kesimde bulunan, yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1799 adet yerleşim yerlerinin iletişimini sağlamak amacıyla alt yapı kurulması ve işlettilmesi planlanmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasında 20.02.2013 Tarihinde "Mobil Kapsama Alanı Bulunmayan Yerleşim Yerlerinde Mobil Haberleşme Altyapısının Kurulması ve İşletilmesi Hizmeti Alımına Ait Sözleşme" imzalanmıştır. 2013 yıl sonu itibariyle alt yapı kurulumu tamamlanan saha sayısı 300, bu altyapılardan hizmet alabilecek yerleşim yeri sayısı 516'dır. Kurulumlar belirlenen faz planı dahilinde devam etmektedir.								



## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 12

Stratejik Amaç	SA3 - Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler şekilde geliştirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini ülke genelinde yaygınlaştırmak.
Stratejik Hedef	SH3.4 - Vatandaşların, işletmelerin ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının
Performans Hedefi	PH3.4.2 - Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliştirmek ve uygulamaya koymak

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulusal Ulaştırma Portalının idamesi ve geliştirilmesi işinin tamamlanma oranı %	60	60					60	% 100
2	Ulaştırma Talep Yönetimi Sistemi oluşturulması işinin tamamlanma oranı %	80	-					-	-
3	Ulaştırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluşturulması işinin tamamlanma oranı. %	80	100					100	% 100

Değerlendirme	<p>1-Ulusal Ulaştırma Portalı 2012 yılında kurularak <a href="http://www.ulasim.gov.tr">www.ulasim.gov.tr</a> adresinde hizmete verilmiştir. Portal 180 adet kurum ve firma ile entegre olarak çalışmakta ve tüm ulaşım bilgilerini on-line olarak sunmaktadır. Portale mobil telefonlardan da erişim sağlanmaktadır. 2013 yılında; Portalden verilen hizmetlerin sürekliliğinin sağlanması ve kurulan sistemlerin İdame edilmesi için işletme, bakım çalışmaları devam etmiştir. Bu amaçla; çok sayıda kullanıcının sisteme kesintisiz erişimi için altyapının optimizasyonu, yazılım kaynak kodlarının optimizasyonu, monitör ve izleme sisteminin kurulması ve mobil uygulamaların güncellenmesi ile iyileştirilmesi faaliyetleri yürütülmüştür.</p> <p>Portalden yeni hizmetlerin verilmesi çalışmaları devam etmektedir.</p> <p>2- Ulaştırma Talep Yönetim Sistemi Projesine ait fizibilite çalışması 2012 yılı içinde tamamlanmış olup fizibilite raporu Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. Ancak projenin Akıllı Ulaşım Strateji Belgesi ile ilgisi ve Ulaştırma Ana Plan çalışması içerisinde ele alınmasının zorunlu olduğu tespit edildiğinden bu husus Kalkınma Bakanlığına bildirilmiş ve 2013 yılı yatırım programından çıkarılmıştır.</p> <p>3 - e- Ödeme standartları fizibilite raporu hazırlanarak 12/10/ 2012 tarihinde Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Kalkınma Bakanlığı 24/04/2013 tarihli yazısı ile uygun görüş bildirmiştir. Kalkınma Bakanlığının görüşü çerçevesinde; e- ödeme ile ilgili yeni bir sistem kurulurken ya da mevcut e- ödeme sistemlerinin güncellenmesi yapılırken fizibilite raporunda belirlenen standartların göz önünde bulundurulması için, yerel yönetimlere bildirim yapılması hususu 10/06/ 2013 tarihli yazımızla İçişleri Bakanlığı'ndan talep edilmiştir. Sonuç olarak; 2013 yılında, hedeflenen gösterge düzeyi de geçilerek Bilgi Toplumu Stratejisinde yer alan 62 no.lu eylem gerçekleştirilmiştir.</p>
---------------	---

Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 13									
Stratejik Amaç		SA3.Bilgi ve iletişim sektörünü yenilikçi ve mükemmelliği destekler Ŗekilde geliŖtirmek, sosyal sorumluluk bilinci içerisinde bilgi ve iletişim hizmetlerini Ŗlke genelinde yaygınlaŖtırmak							
Stratejik Hedef		SH3.12.e-Devlet Kapısı altyapısını tamamlamak ve 2013 yılı sonunda tŖm kamu hizmetlerinin % 40'ının e-Devlet Kapısından sunulmasını sağlamak.							
Performans Hedefi		P.H.3.12.1. e-Devlet kapısı uygulamasının tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yŖrŖtmek.							
Sıra	Performans GŖstergesi	Hedeflenen GŖsterge DŖzeyi	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu %
				I. Ŗ Aylık	II. Ŗ Aylık	III. Ŗ Aylık	IV. Ŗ Aylık	KŖmŖlatif	
1	İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantısı sayısı	25						30	100%
Değerlendirme	Bakanlığımız ile TŖRK SAT arasında yapılan iŖbirlięi protokolleri kapsamında devlet hizmetlerinin tek bir internet sayfası Ŗzerinden basit ve anlaşılabilir bir Ŗekilde vatandaŖlara ve iŖ dŖnyasına sunulduğu e-devlet kapısı uygulaması Bakanlığımız koordinasyonunda TŖRK SAT tarafından yŖrŖtŖlmektedir. 2013 yılı için sŖz konusu koordinasyon toplantılarına katılım oranı %100 olarak gerekleŖmiŖtir.								

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 14

Stratejik Amaç	SA4- UlaŖtırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliŖtirmek.
Stratejik Hedef	SH4.2 - Uluslararası ticari yük taŖımacılıęı yapan ticari araçların, geçiŖ belgesi Ŗartı aranmaksızın transit/ikili taŖıma yaptıkları ÷lke sayısını artırmak
Performans Hedefi	PH.4.2.1 - Libere edilmiŖ ÷lke sayısını 3 yıl içerisinde 30' un üzerine çıkarmak.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Ü Aylık	III. Ü Aylık	IV. Ü Aylık	Kümülatif	
1	Libere edilen ÷lke sayısı	2	-					-	-

Değerlendirme	İlgili ÷lkelerle varılan mutabakat kapsamında anlaşmalar imzalanmasına rağmen TBMM'de onaylanarak henüz yürürlüğe girmeyen anlaşmalar ve/veya görüşmelerin halen devam ettiği ÷lkeler vardır. Görüşmeler sonuçlandığında ve anlaşmalar onaylandığında hedef gerçekleŖecektir. Belirlenen hedefe ilişkin çalıŖmalar devam etmektedir.
---------------	--



## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 15

Stratejik Amaç	SA4- Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.
Stratejik Hedef	SH4.2- Uluslararası ticari yük taşımacılığı yapan ticari araçların, geçiş belgesi şartı aranmaksızın transit/ikili taşıma yaptıkları ülke sayısını artırmak.
Performans Hedefi	PH4.2.2- ithalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ülkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Geçiş Belgesi kotasının artış oranı	5	9					9,5	100%

Değerlendirme	Yapılan çalışmalar ve müzakereler sonucunda geçiş belgesi sayısında 2013 yılı için % 9,5 oranında artmış ve 2013 yılı belirlenen hedefin üzerinde gerçekleşme sağlanmıştır.
---------------	---

Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 16									
Stratejik Amaç		SA4 - Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinin uluslararası rekabet gücünü geliştirmek.							
Stratejik Hedef		SH4.4 - Özel sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.							
Performans Hedefi		PH4.4.1 - Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaştırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.							
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ulaştırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı %	90	90					90	% 100

Değerlendirme	2013 yılında Ulaştırma Ana Plan Teknik Şartname hazırlığı ile ilgili süreç hedeflendiği şekilde % 90 oranında tamamlanmıştır. 2014 yılının Mart ayı içerisinde, UAP Teknik Şartnamesine son hali verilerek Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğüne iletilmesi ve ihale sürecinin başlatılması planlanmaktadır.
---------------	--

Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 17									
Stratejik Amaç		SA5. Ulaştırma ile bilgi ve iletişim sektörlerinde, karar alma ve planlama sürecinde etkinliği artıracak bir yapı oluşturmak ve uzmanlaşmış insan kaynağı ile kurumsallaşmayı geliştirmek.							
Stratejik Hedef		SH5.8. PTT Genel Müdürlüğü'nce yürütülen, posta, banka ve lojistik hizmetlerini daha modern ve rekabetçi bir yapıya kavuşturmak ve günün gelişen ve değişen şartları dahilinde AB uyum sürecine göre yeniden yapılandırmak.							
Performans Hedefi		P.H.5.8.1. PTT Genel Müdürlüğünce yürütülen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütülmesine yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.							
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Hazırlanacak Kanun Tasarısı Taslağı sayısı	1	1					1	100%
Değerlendirme	1-Posta hizmetlerinin AB standartlarına uygun bir biçimde yürütülmesine yönelik posta sektörünün yeniden yapılandırılmasını hedefleyen "Posta Hizmetleri Kanun Tasarısı Taslağı" Başbakanlığa sunulmuştur. 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu 23.05.2013 tarih ve 28655 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.								

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 18

Stratejik Amaç	SA6 Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak								
Stratejik Hedef	SH6.2 Kaza sonucu meydana gelen deniz kirliliğine karşı acil müdahale sistemini oluşturmak.								
Performans Hedefi	PH6.2 .1 Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması								
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Acil Müdahale Merkezleri için yapılan fiziki mekân miktarı	1						-	-
2	Ekipman alımı için ihale sayısı	1						-	-
Değerlendirme	Ulusal Acil Müdahale Merkezlerinin Kurulması Projesi kapsamında 2012 yılı içinde Antalya Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi İnşaatı bitirilmiştir. Tekirdağ'da kurulacak olan Ulusal Acil Müdahale Merkezi'nin inşaatının ise 2013 yılında tamamlanması planlanmıştır. Tekirdağ İl Özel İdaresi tarafından 2011 yılında tesisin uygulama projesi için ihaleye çıkılmış ve tesisin uygulama projesi 2011 yılı sonunda teslim alınmış ve yapım işi için ihale hazırlıklarına başlanmıştır. İhale hazırlıklarının tamamlanmasının ardından Temmuz 2012'de ihaleye çıkılmış ihaleye itiraz edilmesi sebebi ile ihale KİK tarafından iptal edilmiştir. İhalenin yeniden yapılması için hazırlık yapılmaya başlanmış bu seferde Büyükşehir Belediye sınırları içindeki İl Özel İdareleri kapatılmış ve söz konusu ödenek 2013 yılında tekrar Bakanlığımıza aktarılmıştır. Deniz ve İç Sular Genel Müdürlüğü, Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nün de desteğini alarak yapılacak hizmet tesisinin danışmanlık hizmet alım ihalesini Haziran 2013'te gerçekleştirmiş yapım işi ihalesinin tarihi ise 9 Ocak 2014 tarihi olarak belirlenmiştir. Bu itibarla 2013 yılı hedeflerinde belirtilmiş olan Tekirdağ'daki hizmet tesisi söz konusu sebeplerden dolayı daha önceden planlanan tarihe uygun olarak tamamlanamamıştır. Ulusal Acil Müdahale Merkezi'nin kontrolünde olacak ekipmanların ise alımı tesisin hazır olmaması sebebi ile gerçekleştirilememiş ve ihale yapılamamıştır.								

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 19

Stratejik Amaç	SA6-Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak.
Stratejik Hedef	SH6.4-Türk gemiadamları eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.
Performans Hedefi	PH6.4.1- Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceği eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Deniz Emniyeti Eğitim Merkezinin tamamlanması	100%						-	-
2	Denizcilik eğitimi, veren kurum/ kuruluşların denetlenme sayısı	35	35					35	100%
3	Denet görevini gerçekleştiren personel sayısı	70	70					70	100%

Değerlendirme	Fizibilite çalışmaları tamamlanamadığı için Deniz Emniyeti Eğitim Merkezi tamamlanamamıştır. 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
---------------	---

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 20

Stratejik Amaç	SA6- Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Stratejik Hedef	SH6.6- Türk boğazlarında ve diğer deniz yetki alanlarımızda deniz trafiğine ilişkin tanımlanmış deniz resmini oluşturmak ve izlemek
Performans Hedefi	PH.6.6.1-Ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize gemi trafik yönetim sisteminin kurulması

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	İnşaatların tamamlanma oranı	55%	100%					100%	% 100
2	Yazılım ve donanım hizmetlerinin tamamlanma oranı	18%	70%					70%	% 100

Değerlendirme	Projenin inşaat ile ilgili kısmı tamamlanmıştır. Donanım hizmetleri %70 oranında tamamlanmış olup sözleşme süreci devam etmektedir.
---------------	---

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 21

Stratejik Amaç	SA6- Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Stratejik Hedef	SH6.8-Türk Bayraklı gemilerin, “bayrak devleti” denetim ve belgelendirme işlemlerinin etkinliği ve etkililiğini sağlamak, Paris MoU İstatistik verilerine göre belirlenen beyaz listedeki yerini korumak
Performans Hedefi	PH6.8.1-Bayrak Devleti denetimi uygulamasının artırılması

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Türk Bayraklı gemilere yapılan denetim sayısı	1500	1500					2082	%100
2	ISM denetimi yapılan şirket sayısı	20	20					50	%100

Değerlendirme	
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 22

Stratejik Amaç	SA6-Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Stratejik Hedef	SH6.9-Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini ve etkililiğini sağlamak
Performans Hedefi	PH6.9.1-Liman Devleti denetimi uygulamasının arttırılması

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim oranı	%33	%33					%30	% 90,90

Değerlendirme	PH6.9.1-Liman Devleti denetimi uygulamasının arttırılması performans hedefindeki sapma nedeni olarak, Türk Bayraklı Gemilere Yapılan Denetim Öncelikleri bulunmakta olup, 2014 yılı hedefinin tutturulması için gerekli önlemler alınmıştır.
---------------	--



## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 23

Stratejik Amaç	SA7. Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliŖtirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Stratejik Hedef	SH7.3. Denizyolu ile taşınan; ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.
Performans Hedefi	PH7.3.1. Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik olarak, ikili deniz ticaret potansiyelimizin olduğu ölkeler ile denizcilik anlaşmaları yapmak veya günümüz koşullarına cevap vermeyen denizcilik anlaşmalarını tadil etmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ölkeler ile gerçekleştirilen toplantı sayısı	4	4					4	100%
2	Yeni yapılan denizcilik anlaşması sayısı	1	2					2	100%
3	Tadil edilen denizcilik anlaşması sayısı	3	-					-	-

Değerlendirme	2013 yılı içinde 30 ölkeye denizcilik anlaşması imzalanması veya mevcut anlaşmanın revizyonu için görüşmelerin başlatılması için girişimlerde bulunulmuştur. İspanya, Estonya ve Finlandiya AB üyeliği kapsamında faaliyetlerinin AB tarafından yürütöldüğünü, anlaşma imzalanamayacağını bildirmiştir. Norveç ve Kanada anlaşma için sürecin başlayabileceğini bildirmiştir. İtalya (revizyon) geri dönmüş olup anlaşma konusunda istişareler devam etmektedir.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 24

Stratejik Amaç	SA7. Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Stratejik Hedef	SH7.5. Ro-Ro gemileri ile yapılına TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 370.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak
Performans Hedefi	PH7.5.1. Özel sektör tarafından kurulması planlanan yeni Ro-Ro hatlarına karayolu trafiğinin kaydırılmasına ilişkin alınması gereken tedbirleri belirlemek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Ülkelerle yapılan toplantı sayısı	3	3					3	100%
2	Kurulan yeni hat sayısı	1	3					3	100%
3	Geliştirilen hat sayısı	2	7					7	100%

Değerlendirme	
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 25

Stratejik Amaç	SA8 Gemi inŖa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliŖtirici ve gemi yan sanayinde dıŖa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Stratejik Hedef	SH8.1 2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 1.500.000 DWT'nin üzerine çıkartarak, gemi inŖa sanayinde dünya dördüncüsü olmayı sağlayıcı tedbirler almak
Performans Hedefi	PH8.1.1 Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inŖa sektörünün dünya gemi inŖa sanayinde alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıları ortan kaldırmak

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Verilen kısmi işletme izni sayısı	10	11					11	%100
2	İnceleme ve denetleme sayısı	30	20					20	%66
3	Plan sayısı	10	5					5	%50

Değerlendirme	Söz konusu veriler sektöre bağlı olduğundan sapmalar yaşanmaktadır.
---------------	---

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 26

Stratejik Amaç	SA8 Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Stratejik Hedef	SH8.2 Gemi inşa sanayince gemi inşa, gemi bakım-onarım, yat-gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılması teşvik edilerek, ülke genelinde yeni ürün imalâtı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak.
Performans Hedefi	PH8.2.1 İlgili kurum / kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı sayısı, Hazırlanacak rapor sayısı

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	İlgili Kurum ve Kuruluşla yapılacak toplantı sayısı	3	2					2	%50
2	Hazırlanacak rapor sayısı	1	-					-	-

Değerlendirme	Geniş katılımlı bir toplantı düzenlendiği için tek toplantı yeterli görülmüştür. Rapor yerine mevzuat hazırlığına gidilmiştir. Bu kapsamda, gemi yan sanayinin desteklenmesine yönelik yönetmelik çalışmasına başlanmıştır.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 27

Stratejik Amaç	SA8 Gemi inŖa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile ekrek yerleri alt sektörlerini geliŖtirici ve gemi yan sanayinde dıŖa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Stratejik Hedef	SH8. 3Trkiye Tersaneler Master Plnı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılı sonuna kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar pln alıŖmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada ikinci olmasını sağlayıcı tedbirler almak
Performans Hedefi	PH8.3.1 Dağınık ve uygun olmayan Ŗartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dnŖtrmek

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Tamamlanan / tamamlatılan/ revize edilen teklif imar plan sayısı	1						-	-

Değerlendirme	Hazine TaŖınmazlarının Tersane, Tekne İmal ve ekrek Yeri Yatırımlarına Tahsisine İliŖkin Yönetmelik" yayımlanması beklenmektedir.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu -28

Stratejik Amaç	SA8 Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Stratejik Hedef	SH8.4 Akdeniz bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak
Performans Hedefi	PH8.4.1 Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	İnceleme sayısı	2						-	-

Değerlendirme	Hazine Taşınmazlarının Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Yatırımlarına Tahsisine İlişkin Yönetmelik" yayımlanması beklenmektedir.
---------------	---

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 29

Stratejik Amaç	SA8 Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Stratejik Hedef	SH8.5 Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak
Performans Hedefi	PH8.5.1 Bakanlığımız personeli ile sektöre verilen eğitim sayısı (Bakanlığımız koordinesinde diğer kurum/kuruluşlarla birlikte)

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Kurs sayısı	35	5					5	%15

Değerlendirme	Sektörden eğitim talebinin gelmemesi nedeniyle sapma olmuştur.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 30

Stratejik Amaç	SA8 Gemi inŖa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile ekrek yerleri alt sektörlerini geliŖtirici ve gemi yan sanayinde dıŖa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Stratejik Hedef	SH8.7 Gemi inŖa sanayine yönelik istatistikî bilgi alt yapı alıŖmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluŖturmak
Performans Hedefi	PH8.7.1 Gemi inŖa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı alıŖmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluŖturmak

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu GerçekleŖme Tahmini	GerçekleŖme					GerçekleŖme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Ü Aylık	III. Ü Aylık	IV. Ü Aylık	Kümülatif	
1	Veri giriŖi sağlanan tesis sayısı	100	60					60	% 60

Değerlendirme	Sektöre bağlı bir Performans Göstergesi olmasından dolayı sapma yaŖanmıŖtır.
---------------	--



## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 31

Stratejik Amaç	SA12 - Uluslararası denizcilik alanında etkinliği artırıcı önlemler almak.
Stratejik Hedef	SH12.1 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.
Performans Hedefi	PH12.1.1- Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Uluslararası Kuruluşlara Ödenecek Katkı Payları Miktarı (TL)	300.000	300.000					300.000	100%
Değerlendirme	Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü AB Eşleşme Projesi kapsamında ülkemizin katkı payı olarak 2013 yılında ödemesi gereken tutarın tamamı ödenmiştir. Proje Mayıs 2014'te resmi olarak sona erecektir.								

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 32

Stratejik Amaç	SA12 - Uluslararası denizcilik alanında etkinliği arttırıcı önlemler almak.
Stratejik Hedef	SH12.1- Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.
Performans Hedefi	PH12.1.2 -Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesinin yürütülmesi.

Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesinin tamamlanması.	40.000 TL	40.000 TL					100	100%

Değerlendirme	2012 yılında %40'ı tamamlanan, Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla yürütülen AB projesi 2013 yılında %100'ü tamamlanmıştır.
---------------	--

## Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu - 33

Stratejik Amaç		SA12 - Uluslararası denizcilik alanında etkinliği arttırıcı önlemler almak.							
Stratejik Hedef		SH12.1- Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.							
Performans Hedefi		PH12.1.3 - Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.							
Sıra	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu %
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif	
1	Katılım sağlanacak uluslararası toplantı sayısı	3	3					3	100%
Değerlendirme									

## Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formu

İdare Adı		34 - ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI			
Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
1		PH 1.3.1. Havayolu Ulaşımını geliştirecek ve yaygınlaştıracak kapasite artırımı, yeni kapasite oluşturma ve bağlantı projelerini hayata geçirmek.			
		Başlayan Yeni Proje Sayısı/Sayı	3	8	% 100
		Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1	0	0
		Tamamlanan Proje Sayısı/Sayı	5	4	% 100
2		PH 1.4.1 Demiryolu ağını ve kombine taşımacılığı geliştirmek için 5 adet demiryolu yapım projelerine devam edilecektir.			
		Tamamlanan Proje Sayısı/Sayı	1	4	% 100
		Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	4	1	% 100
3		PH 1.5.1 Seyir mesafesini kısaltmak, seyir sürekliliğini sağlamak için 1 adet demiryolu ve 2 adet karayolu olmak üzere 3 adet tüp tünel bağlantısını gerçekleştirmek.			
		Başlayan Yeni Proje Sayısı/Sayı	0	0	0

		Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	3	1	%34
4		PH 1.8.1. Denizyolu-Tarım-Turizm sektörlerinin ihtiyacını karşılamak üzere, toplam 25 adet projeyi yürütmek.			
		Başlayan Yeni Proje Sayısı/Sayı	12	22	%100
		Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	7	9	%75
		Tamamlanan Proje Sayısı/Sayı	6	2	%34
5		PH 1.9.1 Kombine taşımacılığı geliştirmek için Ulusal demiryolu ağına 2 adet demiryolu hattı bağlantısını sağlamak.			
		Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	2	2	%100
6		PH1.10.1-Yoğun trafik sıkışıklığını çözmek için 5 adet raylı sistem projesini gerçekleştirmek.			
		Başlayan Yeni Proje Sayısı/Sayı	3	2	%100
		Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	2	1	%100
7		PH.2.3.1 2013 yılı sonuna kadar mevzuat düzenlemeleri, belgelendirmeler, muayeneler ve denetimler yoluyla karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikte ticari araçlardan 100.000 adedini piyasadan toplamak.			
		Piyasadan toplanan yetersiz nitelikteki ticari araç sayısı/Sayı	23.610	43.190	100%
8		P.H.2.3.2 Etkin bir karayolu taşımacılığı denetleme sistemi oluşturmak için 2013 yılı sonuna kadar 200 adet yol kenarı denetim istasyonunu kullanıma sunmak.			
		Kullanıma sunulan ağırlık ve boyut kontrol istasyonu sayısı/Sayı	3	0	0%
9		P.H.2.3.3 Karayolu taşımacılık sektöründe mesleki saygınlık, mesleki ve mali yeterlilik kriterlerini belirlemek, ihtiyaç doğrultusunda bu kriterleri güncellemek ve sektörü 2013 yılı sonuna kadar bu kriterlere uymayan gerçek/tüzel kişilerden arındırılmış bir yapıya kavuşturmak			

		Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı/TaŖıt Kartı Sayısı/Sayı	0,20	0,26	% 100
10		PH3.2.1 - Eğitim ve öğretim alanında bilgi ve iletişim teknolojileri kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik olarak gerekleŖtirilmesi planlanan kurumların tamamını hayata geçirmek			
		Fatih Projesi kapsamında; doküman kamera, çok fonksiyonlu yazıcı, etkileŖimli tahta alımı ve internet altyapısı kurulacak okul sayısı/Sayı	10.000	-	-
		İnternet altyapısı kurulacak okul sayısı/Sayı	1.128	1.128	100%
11		PH3.4.1 - Vatandaşların, sosyal desteğe muhtaç grupların iŖletmelerin, Kamu Kurum ve Kuruluşlarının bilgi ve iletişim teknolojilerinden maksimum düzeyde faydalanmasını ve bu teknolojilere kolayca eriŖmelerini sağlamak.			
		Elektronik haberleŖme alt yapısı kurulacak köy sayısı/Sayı	1.000	1.422	100%
		Görme engelli vatandaşlara dağıtımı yapılacak görengöz cihaz sayısı/Sayı	1.200	516	50%
		Kızılay'ın haberleŖme ihtiyacını karŖılamak amacıyla kurulacak tesis sayısı/Sayı	3	1.200	100%
		GSM iletişim altyapısı kurulacak yerleŖim yeri sayısı/Sayı	1.128	3	100%
12		PH3.4.2-Bilgi Toplumu Stratejisi eylem planında Bakanlığa düşen sorumlulukların hayata geçirilmesine yönelik projeler geliŖtirmek ve uygulamaya koymak			
		Ulusal UlaŖtırma Portalı Kurulması iŖinin tamamlanma oranı/Oran	80	60	% 100
		UlaŖtırma Sistemlerinde e-Ödeme Standartlarının oluŖturulması iŖinin tamamlanma oranı./Oran	80	-	-
		UlaŖtırma Talep Yönetimi Sistemi OluŖturması iŖinin tamamlanma oranı/Oran	50	100	% 100
13		PF3.12.1 - e-Devlet kapısı hizmetinin tamamlanması ve sunulması için gerekli koordinasyon faaliyetlerini yürütmek.			
		İlgili kurumlarla yapılan koordinasyon toplantısı sayısı/Sayı	25	30	100%
14		PH.4.2.1 Libere edilmiŖ ülke sayısını 3 yıl içerisinde 30'un üzerine çıkarmak.			

	Libere edilen ÷lke sayısı/Sayı	2	-	-
15	P.H.4.2.2 İthalat ve ihracatımızın yoğun olarak yapıldığı ÷lkelere ait geçiş belge kotalarının 3 yılda %20 artırılması.			
	Geçiş Belgesi kotasının artış oranı/Sayı	5	9,5	100%
16	PH4.4.1-Özel Sektörün dinamizminden azami yararlanarak, alternatif hizmetlerin sunumunu sağlamak. Böylece ulaŖtırma, bilgi ve iletişim sektörlerinde rekabeti artırmak.			
	UlaŖtırma Ana Plan Projesinin Tamamlanma Oranı/Oran	90	90	% 100
17	PH5.8.1 - PTT Genel Müdürlüğünce yürütölen hizmetlerin AB standartlarına uygun biçimde yürütölmeye yönelik posta sektöründe yeniden yapılandırmayı hedefleyen gerekli mevzuat çalışmalarını tamamlamak.			
	Hazırlanacak Kanun Tasarısı Taslağı Sayısı/Sayı	1	1	1
18	PH6.2.1 - Acil müdahale merkezlerinden Tekirdağ Ulusal Acil Müdahale Eğitim ve Koordinasyon Merkezi'nin yapım işinin tamamlanması. Ekipman alımı için ihaleye çıkılması			
	Acil Müdahale Merkezleri için yapılan fiziki mekân miktarı/Sayı	1	-	-
	Ekipman alımı için ihale sayısı/Sayı	1	-	-
19	PH6.4.1-Denizde Emniyet Eğitimleri için Uygulamalı Eğitim Merkezinin kurulması Denizcilik Eğitimlerinde temel eğitimler olan Yangın Önleme ve Yangınla Mücadele Eğitimleri ile Can Kurtarma Araçlarını Kullanma Yeterlilikleri Eğitimlerinin uygulamalarının gerçekleştirileceğı eğitim merkezinin 2013 yılında tamamlanması.			
	Eğitim Merkezinin Tamamlanması/Yüzde	100	-	-
	Kurum/kuruluşların denetlenmesi/Sayı	35	35	100%
	Denetim Personeli/Sayı	70	70	100%
20	PH6.6.1-Ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görölen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sisteminin kurulması.			

		inŖaatların tamamlanma oranı/Oran	%55	100%	% 100
		Yazılım ve Donanım Hizmetlerinin Tamamlanma Oranı/Oran	% 18	70%	% 100
21		PH6.8.1-Bayrak Devleti denetimi uygulamasının arttırılması.			
		Türk Bayraklı gemilere yapılan denetim/Sayı	1.500	2082	% 100
		ISM Denetimi yapılan Ŗirket/Sayı	20	50	% 100
22		PH6.9.1-Liman Devleti denetimi uygulamasının arttırılması			
		Yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim/Oran	%33	%30	% 91
23		PH7.3.1-Denizyolu ile taŖınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taŖınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.			
		ülkeler ile gerçekteŖtirilen toplantı/Sayı	4	4	100%
		İmzalanan denizcilik anlaşması/Sayı	1	2	100%
		Tadil edilen denizcilik anlaşması/Sayı	3	-	-
24		PH7.5.1-Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taŖımacılıĐında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taŖıyıcı gmilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taŖımacılıĐında ise, 1.350.000 adete ulaŖılmasını sağlamak.			
		ülkeler ile gerçekteŖtirilen toplantı/Sayı	3	3	100%
		Yeni hat/Sayı	1	3	100%
		GeliŖtirilen hat/Sayı	2	7	100%
25		PH8.1.1-Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inŖa sektörünün dünya gemi inŖa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevcuttan kaynaklanan sıkıntılarını ortadan kaldırmak.			
		Verilen kısmi İŖletme izni sayısı/Sayı	10	11	% 100



		İnceleme ve denetleme sayısı/Sayı	30	20	%66
		plan sayısı/Sayı	10	5	%50
26		PH8.2.1-Ülke genelinde firma v eürün tespiti yapmak, üretimi teşvik edecek destek unsurlarını belirlemek.			
		Kurum/kuruluş ve sökterle yapılacak toplantı/Sayı	3	2	%50
		Rapor/Sayı	1	-	-
27		PH8.3.1-Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet g3österen tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüŖtürmek.			
		Tamamlanan /Tamamlatılan/revize edilen teklif imar plan/Sayı	1	-	-
28		PH8.4.1-Akdeniz Bölgesinde, tekne imal ve çekek ihtiyacına yönelik belirlenen Manavgat tekne imal ve çekek yerinin faaliyete geçmesini sağlamak.			
		inceleme/Sayı	2	-	-
29		PH8.5.1-Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.			
		Kurs/Sayı	35	5	%15
30		PH8.7.1-Gemi inşa sanayine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak.			
		Veri giriŖi sağlanan tesis/Sayı	100	60	% 60
31		PH12.1.1-Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun olarak AB ile eşleşme sürecinde gemi kaynaklı emisyonların kontrolünü sağlamak amacıyla AB projesi yürütmek.			
		Uluslararası Kuruluşlara Ödenecek Katkı Payları/TL	300.000	300.000	100%
32		PH12.1.2-Ülkemizin uluslararası sözleşmelere uygun uolarak AB ile eşleşme sürecinde Türkiye'de denizcilik eğitiminin geliştirilmesi amacıyla AB projesi yürütmek.			

		Uluslararası KuruluŖlara Ödenecek Katkı Payları Miktarı (TL)/TL	40.000	100	100%
33		PH12.1.3-Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.			
		Katılım sağlanacak uluslararası toplantı sayısı/Sayı	3	3	100%

### **B.3. PERFORMANS SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ**

Performans esaslı bütçeleme, kaynakların idarenin amaç ve hedefleri doğrultusunda tahsisini yaparak etkili ve verimli kullanılmasını sağlayan, yıl içerisinde performans ölçümü gerçekleştirilerek ulaşılmak istenen hedeflere ulaşıp ulaşılmadığını izleme ve değerlendirme yöntemi ile raporlayan, elde edilen sonuçlara göre hedeflerin revize edilmesini gerektiren, idarenin farkındalığını arttırarak kurumsal kültürün yerleşmesini sağlayan bir sistemdir.

Bu sistemin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız 2013 yılı için Performans Esaslı Bütçesini hazırlamış ve uygulamıştır. Bakanlığımız Performans Esaslı Bütçesi'nde toplam 33 performans hedefi ve bunların gerçekleşme durumlarının ölçülebilmesi için toplam 59 adet performans göstergesi yer almıştır. Yıl içerisinde izlemeye tabi tutulan bu göstergeler 2013 yılı Faaliyet Raporu'nun gereği olarak değerlendirilmiştir.

2013 yılı İdare Faaliyet Raporu aynı zamanda, Bakanlığımız 2009-2013 Stratejik Planı'nın son İdare Faaliyet Raporu olma özelliğini de taşımaktadır. 2009-2013 Stratejik Planında toplam 55 adet stratejik hedef kapsamında yapılan çalışmalar sonucunda meydana gelen gerçekleştirmeler özetle şöyledir:

22 hedefe %100 ulaşılmış, 22 hedefe %50 - %99'a kadar ulaşılmış ve 11 hedefe ise %50'nin altında ulaşılmıştır. Diğer bir ifade ile toplam 55 hedefin 44'üne % 50 ve üzerinde ulaşılmıştır.



# IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

## **A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLERİMİZ**

- ✓ Kurumsal yapının Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir geçmişinin olması,
- ✓ Gelişime ve değişime açık olması,
- ✓ Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,
- ✓ Ulaştırma ile ilgili bütün kurumların Bakanlığımız bünyesinde olması,
- ✓ Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin bakanlığımızda olması,
- ✓ Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması,
- ✓ Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi,
- ✓ Bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması (evrensel hizmet gelirleri, döner sermaye ve ARGE)
- ✓ Teşkilat yapısının değiştirilmesi ile etkinliğinin artmış olması,
- ✓ Ülkemizin üç yanını kaplayan denizlerle bağlantılarının olması,
- ✓ Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunması,
- ✓ Ülkemizin ve ülkemiz denizciliğinin ilgili uluslararası kurum ve kuruluşlarda üst düzeyde temsil edilmesi,
- ✓ Denizcilik sektörüne ve vatandaşlara verilen hizmetlerin çoğunun elektronik ortamda yapılması,
- ✓ Geniş yetkiler veren bir Kuruluş Kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- ✓ UDH Bakanlığının yatırımlar anlamında Hükümetten tam destek alması,
- ✓ AB mevzuatına uyum çalışmalarının yapılmış olması,
- ✓ Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir altyapıya sahip olması,
- ✓ İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- ✓ Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması,
- ✓ Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması.
- ✓ İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profillere sahip çalışanların istihdam edilmesi
- ✓ Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında ARGE desteğinin verilmesi
- ✓ Kamu özel sektör işbirliği projelerinde birikime sahip olunması

## **B. KURUMSAL ZAYIFLIKLARIMIZ**

- ✓ Altyapı iyileştirmesinde ve kapasite artırımında kaynak yetersizliği,
- ✓ Hava ulaşım sektörünün ulusal ve uluslararası piyasadan çok hızlı bir şekilde etkilenen ve çok bileşenli yapısıyla birçok kurumu ve aynı zamanda özel sektörü de etkilemesi,
- ✓ Sektördeki diğer aktörlerin küresel gelişmelerden herhangi birine uyum sağlayamamasının, belirlenen hedeflerin gerçekleştirilmesinde başarısız olunmasına ve kurumun başarısızlıktan sorumlu tutulmasına neden olması.

- ✓ Demiryolu altyapı maliyetlerinin yüksek ve uzun süreli olmasının, yatırımları geciktirmesi veya yatırımlardan vazgeçilmesine sebep olması,
- ✓ İletişim sektörü gibi ileri teknoloji metotları kullanılan bir alandan yeterince istifade edilmemesi,
- ✓ Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi,
- ✓ Türkiye genelindeki üniversitelerle iletişimin kısmen sağlanması,
- ✓ Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaşası yaşanması,
- ✓ Personel değerlendirmesinin olmaması,
- ✓ 655 sayılı KHK'ya uygun şekilde bakanlık teşkilatının oluşturulmasının tamamlanamamış olması
- ✓ İç kontrol sisteminin henüz tamamlanmamış olması
- ✓ Kurum içi fırsat eşitliğini sağlamaya yönelik liyakat ilkesinin yeterli düzeyde uygulanamıyor olması
- ✓ Yöneticilerin görevlerini vekâleten yürütüyor olması
- ✓ 655 sayılı KHK sonucu bazı çalışanların özlük haklarında kayıpların olması
- ✓ Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması

## **A. GENEL DEĞERLENDİRME**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaştırma ve haberleşme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişin yaşandığı günümüz dünyasında ulaştırma ve haberleşme alanlarında baş döndürücü gelişmelere şahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaş hedeflere ulaşmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaştırma ve haberleşme hizmetleri, ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığında, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaşım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topografik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaştırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaştırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.





# **ÖNERİ VE TEDBİRLER**

## **Fırsatlar**

- ✓ Karayolu taşımacılığının düzenlenmesi ile haksız rekabetin ortadan kalkması,
- ✓ Avrupa Birliği Ŗlkeleri ile demiryolu hatlarının birleşmesi neticesinde kalitenin, rekabetin, teknolojinin ve taşıma standardının yükselmesi,
- ✓ Ŗlkemizin Avrupa-Asya bağlantı koridorunda olması,
- ✓ Ulaşım ve iletişim hizmetlerinin insan yaşamında vazgeçilmez bir ihtiyaç olması
- ✓ Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, uzay ve havacılık, erişilebilirlik vb konularda taleplerin her geçen gün artması,
- ✓ Gelişen ekonomik ve sosyal koşullara bağlı olarak kaliteli ulaşım ve iletişim talebinin artması,
- ✓ Dünya ticaretinin büyük oranda denizyoluyla yapılıyor olması,
- ✓ Halkımızın ulaşım ve haberleşmede yeniliklere açık olması ve teknolojik yenilikleri kullanma alışkanlığı olması,
- ✓ Hükümetin Bakanlığımızın yatırımlarını desteklemesi ve öncelik vermesi.

## **Tehditler**

- ✓ Demiryolu Yatırım Projelerinin yüksek maliyetli olması,
- ✓ Ulaştırma altyapı projelerine farklı finansman modellerinin uygulanamaması,
- ✓ Kıyılarımızda plansız yapılaşmanın önüne geçilememesi ve kıyı yönetiminin eksikliği,
- ✓ Ŗlkemizin, deprem Ŗlkesi olması ve aynı zamanda kıyılarımızın ciddi dalga etkisi altında bulunması nedeniyle hasar ve kıyı değişimine maruz kalması, bunun ise Ŗlkemiz ekonomisine ilave mali yük getirmesi,
- ✓ Hava Limanlarının dünyadaki gelişmelerden anında etkilenir olması, olumsuz gelişmeler karşısında projelerinin sorgulanır hale gelmesi,
- ✓ Ulaştırma ve iletişim alanında kullanılan araç, gereç ve cihazlarda dıŖa bağımlılığımızın devam etmesi,
- ✓ Küresel ve bölgesel siyasi ve ekonomik istikrarın bozulması,
- ✓ Siber saldırıların artması,
- ✓ Taşıma türleri arasındaki dengesizliğinin devam etmesi,
- ✓ Kurumlar arası mevzuattan kaynaklanan görev ve yetki çatışmasının bulunması,
- ✓ Ŗlkemizde yapılacak uluslar arası yatırımlarda bürokratik engellerle karşılaşılmaması,

# **EKLER**

- 2013 Bütçe GerçekleŖmeleri
- İç Kontrol Güvence Beyanı
- SGB Başkanının Beyanı

**2013 YILI BÜTÇE TERTİPLERİN ÖDENEK DURUM LİSTESİ**  
**34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
<b>ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>7.629.500,00</b>	<b>7.320.622,00</b>	<b>573.000,00</b>	<b>14.377.122,00</b>	<b>13.021.126,05</b>	<b>91%</b>
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	2.746.000,00	6.726.388,00	0,00	9.472.388,00	9.472.387,62	100%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	600.000,00	67.300,00	0,00	667.300,00	667.224,99	100%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	631.400,00	506.934,00	0,00	1.138.334,00	1.138.333,08	100%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	14.379,48	90%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	461.000,00	20.000,00	0,00	481.000,00	459.020,41	95%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	257.000,00	0,00	0,00	257.000,00	79.724,98	31%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	1.279.000,00	0,00	453.000,00	826.000,00	362.875,22	44%
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.099.000,00	0,00	0,00	1.099.000,00	587.981,64	54%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	173.100,00	0,00	0,00	173.100,00	82.179,47	47%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	0,00	0%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	320.000,00	0,00	120.000,00	200.000,00	157.019,16	79%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	0,00	0%
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0%
<b>DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>1.580.800,00</b>	<b>962.045,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.542.845,00</b>	<b>2.291.610,33</b>	<b>90%</b>
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	1.044.100,00	831.891,00	0,00	1.875.991,00	1.875.990,81	100%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	208.700,00	130.154,00	0,00	338.854,00	338.853,04	100%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	0,00	0%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	312.000,00	0,00	0,00	312.000,00	76.601,98	25%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	164,50	3%
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	0,00	0%
<b>DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>11.198.800,00</b>	<b>686.274,00</b>	<b>738.174,00</b>	<b>11.146.900,00</b>	<b>10.478.121,83</b>	<b>94%</b>
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	2.110.200,00	0,00	116.033,00	1.994.167,00	1.994.166,45	100%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	540.200,00	0,00	8.621,00	531.579,00	531.578,16	100%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	251.000,00	0,00	35.000,00	216.000,00	55.123,41	26%

**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI****2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu**

34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	38.000,00	0,00	0,00	38.000,00	25.015,35	66%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	16.000,00	0,00	14.000,00	2.000,00	737,90	37%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	414.000,00	0,00	50.000,00	364.000,00	359.129,76	99%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	77.000,00	0,00	0,00	77.000,00	72.302,47	94%
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	139.000,00	50.000,00	0,00	189.000,00	184.083,00	97%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	509.100,00	0,00	0,00	509.100,00	211.234,20	41%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	137.200,00	0,00	0,00	137.200,00	58.786,92	43%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	0,00	0%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	16.000,00	0,00	0,00	16.000,00	1.277,66	8%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	452,75	4%
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	11.000,00	0,00	10.120,00	880,00	0,00	0%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	1.878.000,00	0,00	500.000,00	1.378.000,00	1.350.789,62	98%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	4.416.000,00	549.000,00	0,00	4.965.000,00	4.961.339,29	100%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	88.000,00	14.520,00	0,00	102.520,00	92.229,95	90%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	18.022,10	95%
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	358.000,00	0,00	0,00	358.000,00	358.000,00	100%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	104.500,00	53.755,00	0,00	158.255,00	158.254,21	100%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	26.600,00	18.999,00	0,00	45.599,00	45.598,63	100%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	0,00	0%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0%
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	5.000,00	0,00	4.400,00	600,00	0,00	0%
<b>PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>1.414.100,00</b>	<b>22.800,00</b>	<b>712.362,00</b>	<b>724.538,00</b>	<b>693.842,38</b>	<b>96%</b>
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	1.056.300,00	0,00	547.203,00	509.097,00	509.096,46	100%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	281.800,00	0,00	142.359,00	139.441,00	139.440,52	100%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	14.000,00	2.800,00	0,00	16.800,00	16.764,16	100%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	11.000,00	0,00	0,00	11.000,00	580,00	5%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	43.000,00	0,00	22.800,00	20.200,00	0,00	0%
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	8.000,00	20.000,00	0,00	28.000,00	27.961,24	100%
<b>BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>2.482.800,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.105.547,00</b>	<b>1.377.253,00</b>	<b>1.213.742,73</b>	<b>88%</b>

T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu

34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	1.905.400,00	0,00	992.105,00	913.295,00	913.294,89	100%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	343.400,00	0,00	110.342,00	233.058,00	233.057,90	100%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	38.000,00	0,00	3.100,00	34.900,00	0,00	0%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	29.000,00	0,00	0,00	29.000,00	7.546,12	26%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	53.000,00	0,00	0,00	53.000,00	16.480,00	31%
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	114.000,00	0,00	0,00	114.000,00	43.363,82	38%
<b>DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>4.303.500,00</b>	<b>1.551.112,00</b>	<b>56.925,00</b>	<b>5.797.687,00</b>	<b>5.771.565,85</b>	<b>100%</b>
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	1.654.500,00	913.366,00	0,00	2.567.866,00	2.567.865,82	100%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	368.000,00	0,00	31.179,00	336.821,00	336.820,83	100%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	21.000,00	0,00	8.270,00	12.730,00	12.729,25	100%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	293.000,00	276.746,00	0,00	569.746,00	569.139,76	100%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	47.000,00	0,00	16.000,00	31.000,00	29.775,75	96%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	20.000,00	0,00	1.476,00	18.524,00	18.523,64	100%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	0,00	360.000,00	0,00	360.000,00	335.775,16	93%
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	1.900.000,00	1.000,00	0,00	1.901.000,00	1.900.935,64	100%
<b>DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>836.600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>470.885,00</b>	<b>365.715,00</b>	<b>357.590,56</b>	<b>98%</b>
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	727.100,00	0,00	443.716,00	283.384,00	283.383,93	100%
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	69.500,00	0,00	169,00	69.331,00	69.330,19	100%
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	4.876,44	81%
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	27.000,00	0,00	27.000,00	0,00	0,00	
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	0,00	0%
<b>STARETEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI</b>	<b>13.177.200,00</b>	<b>443.889,00</b>	<b>8.445.000,00</b>	<b>5.176.089,00</b>	<b>5.058.176,28</b>	<b>98%</b>
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	3.387.000,00	253.410,00	0,00	3.640.410,00	3.640.405,02	100%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	722.200,00	82.379,00	0,00	804.579,00	804.578,23	100%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	80.000,00	3.100,00	20.000,00	63.100,00	63.063,40	100%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	160.000,00	75.000,00	0,00	235.000,00	222.350,94	95%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0%

T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu

34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	260.000,00	0,00	25.000,00	235.000,00	233.835,90	100%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	17.000,00	0,00	0,00	17.000,00	16.629,74	98%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.6	50.000,00	30.000,00	0,00	80.000,00	77.313,05	97%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	6.950.000,00	0,00	6.900.000,00	50.000,00	0,00	0%
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.3	1.550.000,00	0,00	1.500.000,00	50.000,00	0,00	0%
<b>HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ</b>	<b>471.200,00</b>	<b>366.583,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>827.783,00</b>	<b>810.671,42</b>	<b>98%</b>
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	347.500,00	301.235,00	0,00	648.735,00	648.734,04	100%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	79.700,00	55.348,00	0,00	135.048,00	135.047,09	100%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	8.000,00	0,00	7.000,00	1.000,00	0,00	0%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	3.365,83	48%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	20.000,00	10.000,00	0,00	30.000,00	21.428,35	71%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	2.096,11	42%
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	4.000,00	0,00	3.000,00	1.000,00	0,00	0%
<b>BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ</b>	<b>249.600,00</b>	<b>10.000,00</b>	<b>88.852,00</b>	<b>170.748,00</b>	<b>169.623,31</b>	<b>99%</b>
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	162.300,00	0,00	67.331,00	94.969,00	94.968,24	100%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	38.300,00	0,00	11.521,00	26.779,00	26.778,65	100%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	4.979,84	100%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	31.000,00	8.000,00	0,00	39.000,00	38.911,24	100%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.5	0,00	2.000,00	0,00	2.000,00	1.037,70	52%
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	13.000,00	0,00	10.000,00	3.000,00	2.947,64	98%
<b>BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ</b>	<b>92.901.600,00</b>	<b>8.967.559,00</b>	<b>14.761.170,00</b>	<b>87.107.989,00</b>	<b>80.455.374,57</b>	<b>92%</b>
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	13.647.400,00	2.057.216,00	0,00	15.704.616,00	15.703.811,40	100%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	3.300,00	0,00	0,00	3.300,00	0,00	0%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	9.773.500,00	0,00	195.200,00	9.578.300,00	7.625.289,42	80%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	100.000,00	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	3.213.500,00	394.602,00	0,00	3.608.102,00	3.595.096,12	100%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2	2.300,00	10.969,00	0,00	13.269,00	7.058,78	53%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.951.700,00	0,00	0,00	1.951.700,00	1.563.826,18	80%

**T.C. ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIğI****2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu**

34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.4	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	0,00	0%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.223.000,00	0,00	225.000,00	998.000,00	960.304,24	96%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	291.000,00	0,00	44.000,00	247.000,00	216.580,83	88%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	55.000,00	89.000,00	0,00	144.000,00	141.280,11	98%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	1.883.000,00	150.000,00	0,00	2.033.000,00	1.883.634,24	93%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	167.000,00	0,00	0,00	167.000,00	151.153,90	91%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	39.000,00	30.000,00	0,00	69.000,00	66.696,77	97%
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	74.000,00	0,00	0,00	74.000,00	71.976,27	97%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	28.897.300,00	0,00	8.000.000,00	20.897.300,00	20.356.993,56	97%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	1.321.800,00	0,00	0,00	1.321.800,00	1.288.464,95	97%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	4.922.800,00	0,00	0,00	4.922.800,00	4.291.074,62	87%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	247.000,00	0,00	0,00	247.000,00	228.485,69	93%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.309.000,00	0,00	9.970,00	1.299.030,00	876.716,72	67%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	878.000,00	0,00	0,00	878.000,00	814.809,22	93%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	23.000,00	9.600,00	0,00	32.600,00	30.184,44	93%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	655.000,00	0,00	0,00	655.000,00	447.005,28	68%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00	1.372,93	9%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	171.000,00	0,00	0,00	171.000,00	149.065,19	87%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	156.000,00	0,00	0,00	156.000,00	92.578,11	59%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.9	0,00	370,00	0,00	370,00	325,16	88%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	72.000,00	0,00	0,00	72.000,00	10.366,00	14%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5	0,00	1.320.000,00	860.000,00	460.000,00	446.864,14	97%
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.7	0,00	1.320.000,00	1.320.000,00	0,00	0,00	
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	1.228.900,00	0,00	0,00	1.228.900,00	1.136.818,79	93%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.2	163.900,00	0,00	0,00	163.900,00	0,00	0%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	11.315.600,00	2.558.979,00	0,00	13.874.579,00	13.874.036,01	100%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	326.500,00	0,00	0,00	326.500,00	279.440,29	86%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.2	33.300,00	0,00	0,00	33.300,00	0,00	0%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	1.637.800,00	897.823,00	0,00	2.535.623,00	2.535.622,84	100%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	476.000,00	12.000,00	0,00	488.000,00	447.467,55	92%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	11.000,00	32.200,00	0,00	43.200,00	35.917,73	83%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	20.000,00	74.000,00	0,00	94.000,00	87.029,77	93%



T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu

34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	6.307.000,00	0,00	4.107.000,00	2.200.000,00	986.124,13	45%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	48.000,00	9.600,00	0,00	57.600,00	46.903,45	81%
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	6.000,00	1.200,00	0,00	7.200,00	4.999,74	69%
34.01.00.61-04.5.9.00-1-01.4	181.000,00	0,00	0,00	181.000,00	0,00	0%
34.01.00.61-04.5.9.00-1-02.4	35.000,00	0,00	0,00	35.000,00	0,00	0%
<b>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>6.007.416.900,00</b>	<b>8.423.188.010,00</b>	<b>111.132.876,00</b>	<b>14.319.472.034,00</b>	<b>14.317.781.379,37</b>	<b>100%</b>
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	2.701.690.000,00	28.503.897,00	110.000.000,00	2.620.193.897,00	2.618.865.384,00	100%
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	3.276.684.000,00	8.394.679.113,00	367.457,00	11.670.995.656,00	11.670.995.656,00	100%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	1.989.700,00	0,00	590.000,00	1.399.700,00	1.399.508,00	100%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	508.200,00	0,00	170.419,00	337.781,00	337.780,05	100%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	24.000,00	0,00	0,00	24.000,00	23.403,04	98%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	221.000,00	5.000,00	0,00	226.000,00	225.043,24	100%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	21.000,00	0,00	0,00	21.000,00	13.338,48	64%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	9.000,00	0,00	5.000,00	4.000,00	3.032,60	76%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-05.1	25.688.000,00	0,00	0,00	25.688.000,00	25.688.000,00	100%
34.01.30.00-04.5.2.00-1-05.6	582.000,00	0,00	0,00	582.000,00	230.233,96	40%
<b>DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>433.300,00</b>	<b>1.501.556.920,00</b>	<b>676.500,00</b>	<b>1.501.313.720,00</b>	<b>1.501.281.671,46</b>	<b>100%</b>
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	231.400,00	450.443,00	0,00	681.843,00	681.842,73	100%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	46.900,00	79.977,00	0,00	126.877,00	126.876,80	100%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	57.500,00	0,00	18.000,00	39.500,00	39.472,43	100%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	60.000,00	0,00	0,00	60.000,00	48.987,11	82%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	14.500,00	0,00	8.500,00	6.000,00	5.474,80	91%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	23.000,00	26.500,00	0,00	49.500,00	49.434,59	100%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-06.5	0,00	1.000.000,00	650.000,00	350.000,00	330.400,00	94%
34.01.31.00-04.5.5.00-1-07.1	0,00	1.500.000.000,00	0,00	1.500.000.000,00	1.499.999.183,00	100%
<b>DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>68.037.900,00</b>	<b>22.390.921,15</b>	<b>71.834.195,00</b>	<b>18.594.626,15</b>	<b>17.481.910,16</b>	<b>94%</b>
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	5.298.600,00	0,00	957.052,00	4.341.548,00	4.341.547,98	100%

T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu

34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.2	76.300,00	0,00	41.061,00	35.239,00	35.238,19	100%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	858.200,00	0,00	81.823,00	776.377,00	776.376,80	100%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.2	13.800,00	0,00	6.859,00	6.941,00	6.940,10	100%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.2	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	9.971,00	100%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	118.000,00	121.600,00	0,00	239.600,00	221.564,70	92%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	63.000,00	0,00	13.000,00	50.000,00	30.307,78	61%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.7	0,00	3.000,00	0,00	3.000,00	2.560,60	85%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	55.500.000,00	0,00	44.500.000,00	11.000.000,00	10.804.078,46	98%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.2	1.050.000,00	0,00	1.000.000,00	50.000,00	28.937,14	58%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.3	250.000,00	0,00	90.000,00	160.000,00	154.560,38	97%
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	4.500.000,00	22.233.521,15	25.000.000,00	1.733.521,15	932.194,00	54%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	15.000,00	3.000,00	0,00	18.000,00	17.964,51	100%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	76.000,00	0,00	56.600,00	19.400,00	0,00	0%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	120.000,00	0,00	87.800,00	32.200,00	1.298,00	4%
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	99.000,00	19.800,00	0,00	118.800,00	118.370,52	100%
<b>TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜ</b>	<b>1.562.100,00</b>	<b>17.000,00</b>	<b>117.000,00</b>	<b>1.462.100,00</b>	<b>801.799,39</b>	<b>55%</b>
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	1.057.400,00	0,00	0,00	1.057.400,00	541.022,57	51%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	240.700,00	0,00	0,00	240.700,00	129.006,82	54%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00	8.671,04	87%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	120.000,00	0,00	0,00	120.000,00	94.991,05	79%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	20.000,00	0,00	7.000,00	13.000,00	12.874,98	99%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-05.3	0,00	17.000,00	0,00	17.000,00	15.232,93	90%
34.01.33.00-04.5.9.00-1-05.6	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00	0,00	
<b>DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>2.693.300,00</b>	<b>133.221,00</b>	<b>94.424,00</b>	<b>2.732.097,00</b>	<b>2.730.918,04</b>	<b>100%</b>
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	2.170.200,00	0,00	18.824,00	2.151.376,00	2.151.375,67	100%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.2	38.800,00	0,00	38.800,00	0,00	0,00	
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	306.000,00	104.721,00	0,00	410.721,00	410.720,39	100%

**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**

**2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu**

34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.2	8.300,00	0,00	8.300,00	0,00	0,00	
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	20.000,00	0,00	0,00	20.000,00	19.547,56	98%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	102.000,00	27.500,00	0,00	129.500,00	129.480,04	100%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	8.000,00	0,00	5.000,00	3.000,00	2.456,86	82%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	20.000,00	0,00	3.500,00	16.500,00	16.345,83	99%
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.9	0,00	1.000,00	0,00	1.000,00	991,69	99%
<b>TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>23.041.000,00</b>	<b>23.180.240,00</b>	<b>19.130.000,00</b>	<b>27.091.240,00</b>	<b>25.308.270,99</b>	<b>93%</b>
34.01.35.00-04.5.3.00-1-03.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
34.01.35.00-04.5.3.00-1-06.1	250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	0,00	
34.01.35.00-04.5.3.00-1-06.5	9.000.000,00	19.500.000,00	8.600.000,00	19.900.000,00	19.536.521,00	98%
34.01.35.00-04.5.3.00-1-06.7	10.450.000,00	0,00	10.280.000,00	170.000,00	168.809,15	99%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	2.778.100,00	0,00	0,00	2.778.100,00	2.772.270,25	100%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.2	28.900,00	0,00	0,00	28.900,00	0,00	0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	416.000,00	87.240,00	0,00	503.240,00	503.239,05	100%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.2	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	0,00	0%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	49.000,00	27.000,00	0,00	76.000,00	71.529,41	94%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	89,30	4%
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	58.000,00	3.566.000,00	0,00	3.624.000,00	2.255.812,83	62%
<b>HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>178.724.100,00</b>	<b>465.576.392,21</b>	<b>97.236.000,00</b>	<b>547.064.492,21</b>	<b>137.667.169,51</b>	<b>25%</b>
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	1.694.400,00	404.767,00	0,00	2.099.167,00	2.099.156,42	100%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	389.700,00	73.498,00	0,00	463.198,00	463.197,42	100%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	32.000,00	0,00	0,00	32.000,00	16.415,15	51%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	104.000,00	0,00	0,00	104.000,00	102.163,58	98%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	6.000,00	0,00	0,00	6.000,00	891,48	15%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	30.000,00	30.000.000,00	0,00	30.030.000,00	29.920.710,01	100%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	14.000,00	0,00	0,00	14.000,00	10.833,70	77%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-05.3	0,00	493.000,00	0,00	493.000,00	492.650,00	100%
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	7.850.000,00	0,00	5.000.000,00	2.850.000,00	2.720.432,18	95%

**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI****2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu**

34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	71.000,00	33.000,00	0,00	104.000,00	96.484,52	93%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	33.000,00	11.000.000,00	10.000.000,00	1.033.000,00	928.597,64	90%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	53.350.000,00	10.000.000,00	55.200.000,00	8.150.000,00	7.902.210,89	97%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	114.650.000,00	4.200.000,00	26.527.000,00	92.323.000,00	92.320.377,75	100%
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.2	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.3	0,00	430.000,00	9.000,00	421.000,00	420.422,20	100%
34.01.36.00-04.8.5.01-1-01.1	0,00	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	0,00	0%
34.01.36.00-04.8.5.01-1-03.3	0,00	1.100.000,00	0,00	1.100.000,00	17.627,32	2%
34.01.36.00-04.8.5.01-1-03.5	0,00	13.462.284,00	0,00	13.462.284,00	154.999,25	1%
34.01.36.00-04.8.5.01-1-03.6	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00	0%
34.01.36.00-04.8.5.01-1-07.1	0,00	383.379.843,21	0,00	383.379.843,21	0,00	0%
<b>HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>1.935.900,00</b>	<b>51.000,00</b>	<b>1.100.886,00</b>	<b>886.014,00</b>	<b>858.869,88</b>	<b>97%</b>
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	1.389.000,00	0,00	937.159,00	451.841,00	451.840,30	100%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	212.900,00	0,00	112.727,00	100.173,00	100.172,65	100%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	22.000,00	0,00	0,00	22.000,00	21.685,18	99%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	215.000,00	51.000,00	0,00	266.000,00	265.291,31	100%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	50.000,00	0,00	44.000,00	6.000,00	5.027,72	84%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	22.000,00	0,00	7.000,00	15.000,00	14.852,72	99%
34.01.37.00-04.5.9.00-1-05.6	25.000,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	0%
<b>ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>	<b>4.269.038.500,00</b>	<b>748.561.498,20</b>	<b>1.268.567.775,00</b>	<b>3.749.032.223,20</b>	<b>3.730.638.483,47</b>	<b>100%</b>
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	103.000,00	0,00	0,00	103.000,00	11.038,99	11%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	784.000,00	0,00	393.981,00	390.019,00	289.728,50	74%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	112.000,00	0,00	0,00	112.000,00	4.737,70	4%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	17.000,00	0,00	0,00	17.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	31.163,80	6%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	13.000.000,00	0,00	12.000.000,00	1.000.000,00	900.972,33	90%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	189.725.000,00	5.617.000,00	43.500.000,00	151.842.000,00	151.400.864,53	100%

**T.C. ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI****2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu**

34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	13.025.000,00	0,00	5.000.000,00	8.025.000,00	7.867.940,64	98%
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	250.000,00	0,00	78.000,00	172.000,00	168.677,82	98%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	75.000,00	0,00	0,00	75.000,00	9.442,72	13%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	3.113.000,00	25.000.000,00	0,00	28.113.000,00	28.059.014,38	100%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	56.000,00	0,00	0,00	56.000,00	3.825,60	7%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	110.000,00	362.257.000,00	7.500.000,00	354.867.000,00	354.699.176,09	100%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	120.000.000,00	0,00	102.000.000,00	18.000.000,00	17.806.257,76	99%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	1.962.625.000,00	354.712.000,00	449.257.000,00	1.868.080.000,00	1.868.003.753,48	100%
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	600.000,00	0,00	140.000,00	460.000,00	457.430,99	99%
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	1.304.665.000,00	0,00	524.712.000,00	779.953.000,00	777.787.210,89	100%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	26.000,00	0,00	0,00	26.000,00	12.421,50	48%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	50.000,00	0,00	48.000,00	2.000,00	1.038,40	52%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	29.000,00	0,00	0,00	29.000,00	10.620,00	37%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	12.000,00	0,00	0,00	12.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	90.000,00	0,00	90.000,00	0,00	0,00	
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	0,00	
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	350.000.000,00	0,00	41.000.000,00	309.000.000,00	308.079.042,06	100%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	274.260.000,00	340.667,20	80.000.000,00	194.600.667,20	194.520.966,03	100%
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.7	50.000,00	0,00	50.000,00	0,00	0,00	
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	100.000,00	60.000,00	70.000,00	90.000,00	89.223,99	99%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	11.520.500,00	0,00	2.000,00	11.518.500,00	9.255.914,98	80%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2	105.000,00	0,00	105.000,00	0,00	0,00	
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	16.061.900,00	0,00	353.166,00	15.708.734,00	6.432.194,73	41%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	2.611.300,00	0,00	414.693,00	2.196.607,00	2.196.606,28	100%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2	16.300,00	0,00	0,00	16.300,00	105,12	1%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	3.410.500,00	0,00	1.221.085,00	2.189.415,00	1.173.972,94	54%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	3.000,00	0,00	0,00	3.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	733.000,00	0,00	0,00	733.000,00	465.026,26	63%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	7.000,00	574.831,00	0,00	581.831,00	555.628,59	95%

**T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI**

**2013 Yılı İdare Faaliyet Raporu**

34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	213.000,00	0,00	0,00	213.000,00	181.353,98	85%
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	173.000,00	0,00	0,00	173.000,00	125.711,78	73%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	19.000,00	0,00	0,00	19.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	37.000,00	0,00	0,00	37.000,00	8.008,37	22%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	9.000,00	0,00	0,00	9.000,00	0,00	0%
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	208.000,00	0,00	132.850,00	75.150,00	29.412,24	39%
<b>UDH ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI</b>	<b>1.470.300,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.436.647,00</b>	<b>33.653,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0%</b>
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	1.214.100,00	0,00	1.214.100,00	0,00	0,00	
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	156.200,00	0,00	122.547,00	33.653,00	0,00	0%
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	15.000,00	0,00	15.000,00	0,00	0,00	
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	60.000,00	0,00	60.000,00	0,00	0,00	
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00	
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00	0,00	

## **MALI HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI**

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2013 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. Ankara-2014

15/04/2014

Erol YANAR  
Başkan V.

## **İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI**

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde; Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

15/04/2014

**M. Habib SOLUK**  
Müsteşar