



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

27 Mart 2017 Tarihli “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge”

ile

26 Mart 2019 Tarihli “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge”

Maddelerine İlişkin Karşılaştırma Tablosu

*İtalik yazılar yönetmelikte yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

*Kırmızı işaretli alanlar madde/fıkra/bent içerisinde yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

Madde	27 Mart 2017 Tarihli Yönerge Maddeleri (Eski Maddeler)	26 Mart 2019 Tarihli Yönerge Maddeleri (Yeni Maddeler)
1	<p>Amaç</p> <p>(1) Bu Yönergenin amacı, denizyolu taşımacılığının daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini teminen, denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildirimi ve tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.</p>	<p>Amaç</p> <p>(1) Bu Yönerge'nin amacı, denizyolu taşımacılığının daha emniyetli gerçekleştirilmesini teminen kıyı tesislerimizden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildirimi ve tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.</p>
2	<p>Kapsam</p> <p>(1) Bu Yönerge;</p> <p>a) Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerleri,</p> <p>b) Yüklelenleri, hat operatörlerini, taşıma işleri organizatörlerini, kıyı tesisi işleticilerini, taşıyanları ve tartı aleti operatörlerini,</p> <p>c) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm 6 hükümlerine tabi olan ve dolu konteynerlerin yükleneceği gemileri,</p> <p>-</p> <p>kapsar.</p> <p>(2) Bu Yönerge;</p> <p>a) Savaş hali veya olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemlerini,</p> <p>b) Türk Silahlı Kuvvetlerine ait olan gemi ve deniz araçlarıyla yapılan taşıma işlemlerini,</p>	<p>Kapsam</p> <p>(1) Bu Yönerge,</p> <p>a) Denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesislerimizde gemilere yüklenecek dolu konteynerleri,</p> <p>b) Yüklelenleri, hat operatörlerini, taşıma işleri organizatörlerini, kıyı tesisi işleticilerini, taşıyanları ve tartı aleti operatörlerini,</p> <p>c) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm 6 hükümlerine tabi olan ve dolu konteynerlerin yükleneceği gemileri,</p> <p>ç) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığı adına üçüncü şahıslar tarafından yapılan taşımacılığı ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan kıyı tesislerini,</p> <p>kapsar.</p> <p>(2) Bu Yönerge,</p> <p>a) Uluslararası anlaşmalar ile savaş hali ve olağanüstü hallerde uygulanacak mevzuat hükümlerine göre yapılan taşıma işlemleri sonucunda kıyı tesislerinin kullanılması durumunu,</p> <p>b) Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait taşıtlar ile yapılan taşımacılığı ve bu taşımalara yönelik olarak kullanılan</p>

	<p>c) Kısa mesafeli uluslararası sefer yapan ve SOLAS 74 Bölüm 6 hükümlerine tabi olan ro-ro gemilerine bir araç ile çekilerek yüklenecek olan treyler veya şasi üzerindeki dolu konteynerleri,</p> <p>ç) Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine tabi olmayan açıkdeniz konteynerlerini,</p> <p>kapsamaz.</p>	<p>kıyı tesislerini,</p> <p>c) SOLAS 74 Bölüm 3 Kural 2'de tanımlanan kısa mesafeli uluslararası sefer yapan ve SOLAS 74 Bölüm 6 hükümlerine tabi olan ro-ro gemilerine bir araç ile çekilerek yüklenecek olan treyler veya şasi üzerindeki dolu konteynerleri,</p> <p>ç) Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine tabi olmayan açık deniz konteynerlerini,</p> <p>kapsamaz.</p>
3	<p>Dayanak</p> <p>(1) Bu Yönerge, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu ile 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliği'ne dayanılarak ve 6/3/1980 tarihli ve 8/522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ile 17/1/2013 tarihli ve 6403 sayılı Kanun ile taraf olunan Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine paralel olarak hazırlanmıştır.</p>	<p>Dayanak</p> <p>(1) Bu Yönerge, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 618 sayılı Limanlar Kanunu ile 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği'ne dayanılarak ve Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ile Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine paralel olarak hazırlanmıştır.</p>
4	<p>Tanımlar</p> <p>(1) Aksi belirtilmedikçe bu Yönergede yer alan;</p> <p>a) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,</p> <p>c) Brüt ağırlık: Konteynerin dara ağırlığı da dahil olmak üzere, içerisinde bulunan yükün, paketleme ve ambalajlama malzemelerinin ve yük emniyet malzemelerinin tümünün toplam ağırlığını,</p> <p>ç) CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesine Yönelik Uygulama Kodunu</p> <p>-</p> <p>e) Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi: Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini içerecek şekilde yüklenen tarafından veya yetkilendirdiği kişilerce hazırlanarak onaylanan ve taşıyan ile taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine iletilen basılı veya elektronik formatta Türkçe ve İngilizce dilinde düzenlenen belgeyi,</p> <p>i) Kısa mesafeli uluslararası sefer: SOLAS 74 Bölüm 3 Kural 2'de tanımlanan kısa mesafeli uluslararası seferi,</p> <p>j) Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük ve/veya yolcu tahmil/tahliye ile bakım-onarım işlemleri yapabilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve</p>	<p>Tanımlar</p> <p>(1) Bu Yönerge'de yer alan;</p> <p>a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını'nı,</p> <p>c) Brüt ağırlık: Konteynerin dara ağırlığı da dahil olmak üzere, içerisinde bulunan yükün, paketleme ve ambalajlama malzemelerinin ve yük emniyet malzemelerinin toplam ağırlığını,</p> <p>-</p> <p>ç) DBA Bilgi Sistemi: Bakanlık tarafından oluşturulan, DBA belgelerinin hazırlandığı ve konteyner brüt ağırlıklarının takip edildiği sistemi,</p> <p>e) Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi (DBA belgesi): Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini içerecek şekilde yüklenen veya temsilcisi tarafından hazırlanarak onaylanan ve taşıyan veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine iletilen yazılı veya elektronik formatta düzenlenen belgeyi,</p> <p>-</p> <p>i) Kıyı tesisi: Dolu konteynerleri DBA belgesi talep ederek tesisinde elleçleyen, İdare'den Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi alan terminal, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ve benzeri tesisleri,</p>

	<p>hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarını,</p> <p>k) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişi ile kamu hukuku ve/veya özel hukuk tüzel kişisini veya bu kişilerin temsilcisini,</p> <p>m) Konteyner dara ağırlığı: İçerisinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ve yük emniyet malzemeleri bulunmayan boş haldeki konteynerin ağırlığını,</p> <p>n) Onaylanmış kişi statüsü: 07.10.2009 tarihli ve 27369 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük Yönetmeliği kapsamında “onaylanmış kişi statüsü”ne sahip olan gerçek veya tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarını,</p> <p>o) Paket: Taşınmak üzere birlikte bağlanan, paketlenen, sarılan, kutulanan veya kolilenen bir veya birden fazla yükü,</p> <p>p) Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından 1 (bir) yılı geçemeyen aralıklarla periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen ve ağırlık ölçüm doğrulaması yapılan tartı aletini,</p> <p>r) Tartı aleti operatörü: Tartı aletlerini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,</p> <p>s) Taşıma işleri organizatörü (freight forwarder): Bir geminin sahibi, donatanı veya işleteni olmamasına rağmen; bir ücret karşılığı deniz yoluyla taşınmasını üstlendiği yükler için taşıyan gibi konişmento tanzim ederek kendi yükletenlerine teslim eden ve bu yükleri konteyner hat operatörleri vasıtası ile kendi adına düzenlenen bir konişmento uyarınca taşıttıran ve bu taşıtmaya esas teşkil eden sevkiyat, dağıtım, depolama, gümrükleme vb. faaliyetleri üstlenen gerçek veya tüzel kişiyi,</p> <p>t) Taşıyan: Gemi kaptanı veya kaptanın temsilcisini/gemi acentesini</p> <p>-</p> <p>u) Yetki Belgesi: Yöntem 1 veya Yöntem 2 kapsamında dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını tespit etmek üzere İdare tarafından yetkilendirilen tartı operatörü ve yükletene verilen “Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti İçin Yetki Belgesi”ni,</p>	<p>j) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlık’tan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten tüzel kişileri veya temsilcilerini,</p> <p>l) Konteyner dara ağırlığı: Boş konteynerin ağırlığını,</p> <p>m) Onaylanmış kişi statüsü: 07.10.2009 tarihli ve 27369 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gümrük Yönetmeliği kapsamında “onaylanmış kişi statüsü”ne sahip olan gerçek veya tüzel kişileri,</p> <p>-</p> <p>o) Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan; Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yayımlanan 04.09.2013 tarih ve 28755 sayılı Tartı Aletleri Muayene Yönetmeliği’nde belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan tartı aletini,</p> <p>ö) Tartı aleti operatörü: Yöntem-1 veya Yöntem-2 kullanarak dolu konteynerlerin DBA’sını belirleyen tüzel kişileri,</p> <p>p) Taşıma işleri organizatörü: Yük taşımacılığı alanında ilgili mevzuat uyarınca yetki belgesi veya faaliyet izni almış gerçek veya tüzel kişilerin imkân, kabiliyet ve kapasitelerini kullanarak kendi nam ve hesabına yük taşınması yaptırarak taşıma faturası/sözleşmesi düzenleyen, taşıma ile ilişkili depolama, paketleme, etiketleme, ambalajlama, sipariş yönetimi, gümrük, sigorta, dağıtım vb. lojistik işlemleri gerçekleştiren bir veya birden fazla taşıma türü kullanarak taşımacılık ve lojistik hizmetlerini sunmayı meslek edinen ve Bakanlık’ça yetki belgesi verilen gerçek ve tüzel kişileri,</p> <p>s) Taşıyan: Gemi kaptanını veya temsilcisini,</p> <p>ş) Taşıyan temsilcisi: Hat operatörü, taşıma işleri organizatörünü veya gemi acentesi,</p> <p>t) Yetki Belgesi: Yöntem-1 veya Yöntem-2 kapsamında dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını tespit etmek üzere İdare tarafından yetkilendirilen tartı aleti operatörlerine düzenlenen “Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi”ni,</p>
5	<p>Genel Kurallar</p> <p>(1) Gemilerin, gemi mürettebatının ve yolcularının, kıyı tesislerinde çalışanların emniyeti ile yük emniyeti de dahil olmak üzere kıyı tesislerinde ve denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini teminen deniz yoluyla</p>	<p>Genel Kurallar</p> <p>(1) Denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesislerimizden gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten veya temsilcisi tarafından bu Yönerge’de belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle</p>



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

<p>taşınmak üzere ülkemiz limanlarında gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından bu Yönergede belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle tespit edilerek doğrulanması zorunludur.</p> <p>(2) Konteynerin birden fazla tarafça doldurulması ve/veya konteynerin içerisinde birden fazla tarafa ait yükün bulunduğu parsiyel yüklemelerin söz konusu olduğu durumlarda, konteynerin brüt ağırlığı, taşıma sözleşmesinde yükleten veya yükleten niteliğine haiz taşıma işleri organizatörü tarafından, bu Yönergede belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle tespit edilerek doğrulanır.</p> <p>(3) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı doğrulanmış brüt ağırlık belgesinde açıkça belirtilir. Bu belge yükleten veya yükletenin yetkilendirdiği 3 üncü şahıs tarafından düzenlenip onaylanarak taşıyana ve kıyı tesisi işleticisine gönderilir. Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi taşıyana gönderilen taşıma talimatının bir parçası olabileceği gibi tartı aleti operatörü tarafından düzenlenen tartı fişi gibi ayrı bir bildirim şeklinde de olabilir. Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi yükleten veya yetkilendirdiği kişi tarafından imzalanır.</p> <p>(4) Doğrulanmış brüt ağırlık belgesinde yükleten veya yükletenin yetkilendirdiği 3 üncü şahsın/kişinin adı, soyadı, unvanı ve imzası bulunur. Doğrulanmış brüt ağırlık belgesinde bulunan imzanın yetkili kişi veya kurum tarafından imzalandığına ilişkin her türlü sorumluluk yükletene aittir.</p> <p>-</p> <p>(5) Doğrulanmış brüt ağırlık belgesinde aşağıdaki bilgiler bulunur:</p> <p>a) Konteynerin numarası, b) Konteynerin azami taşıma kapasitesi değeri (payload), c) Doğrulanmış brüt ağırlık, ç) Ağırlık ölçüm birimi, d) Tartım tarihi, e) Tartı aletinin kimliği (tescil no/seri no/yetki no vb), f) Konteynerin brüt ağırlığının tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2), 1) Yöntem-1 için, yetkilendirilen tartı aleti operatörünün/yükletenin adı/unvanı ve yetki belgesi numarası: 2) Yöntem-2 için yetkilendirilen yükletenin adı/unvanı ve yetki belgesi numarası.</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>g) İmzalayanın adı soyadı/unvanı.</p> <p>(6) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli bir şekilde hazırlanabilmesi ve uygulanabilmesini sağlamak amacıyla dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık</p>	<p>tespit edilerek doğrulanması zorunludur.</p> <p>-</p> <p>(2) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı DBA belgesinde açıkça belirtilir. Bu bilgi yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilir.</p> <p>-</p> <p>(3) Yükleten veya temsilcisi DBA bilgisini DBA Bilgi Sistemi üzerinden kıyı tesisine bildirebilir.</p> <p>(4) DBA belgesinde aşağıdaki bilgiler bulunur:</p> <p>a) Konteynerin numarası, b) Konteynerin azami taşıma kapasitesi değeri (payload), c) Doğrulanmış brüt ağırlık ve ağırlık ölçüm birimi, ç) Tartım tarihi, d) Tartı aletinin kimliği (tescil no/seri no/yetki no vb), e) DBA tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2),</p> <p>-</p> <p>f) Konteynerin gemiye yükleneceği muhtemel kıyı tesisinin ticaret unvanı, g) Tartı aleti operatörünün ticaret unvanı ve yetki belgesi numarası, ğ) Yükleten veya temsilcisinin ticaret unvanı ve iletişim bilgileri,</p> <p>h) DBA Belgesini yükleten adına onaylayanın adı, soyadı ve unvanı.</p> <p>-</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

belgesi, söz konusu konteyner gemiye yüklenmeden makul bir süre önce yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine bildirilir.

(7) Gemi yükleme planının nihai hale getirilmesi, geminin tipi ve büyüklüğü, kıyı tesisi yükleme prosedürleri, hat operatörü ve diğer operasyonel faktörlere bağlı olarak değişkenlik gösterebilir. Bu sebeple, dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin yükleten tarafından en geç ne zaman taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine iletileceği hususu, yükletenin taşıma sözleşmesi yaptığı hat operatörü veya acentesi/taşıyan ile kıyı tesisi işleticisi arasında yapılacak görüşme ve değerlendirmeler sonucunda belirlenir ve yükletene bildirilir.

(8) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi, Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemlerinin yanı sıra, basılı belge olarak veya söz konusu belge taranarak PDF formatında elektronik posta yoluyla da gönderilebilir. Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin, taşıyana ve kıyı tesisi işleticisine hangi yöntemle gönderileceği yükletenin tasarrufundadır.

(9) Taşıyan ile kıyı tesisi işleticisi yükleten tarafından iletilen doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin kendi aralarında ivedi bir şekilde paylaşılmasını teminen gerekli düzenlemeyi yapar. Bu kapsamda, mevcut iletişim/haberleşme sistemleri söz konusu doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin iletilmesi ve paylaşılması için kullanılabilir.

(10) Kıyı tesisi dışında dolumu yapılarak tesise gönderilen dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi, yükleten tarafından, taşıyana ve kıyı tesisi işleticisine bildirilir.

(11) Tesisinde Yöntem-1 uyarınca tartım hizmeti sunamayacak olan kıyı tesisi işleticisi bu durumunu yükletene ve hat operatörüne önceden bildirmek zorundadır.

12) Kıyı tesisinde dolumu yapılan konteynerlerin brüt ağırlıklarının kıyı tesisi tarafından Yöntem-1 uyarınca tespit edilerek yükleten ile taşıyana veya taşıyanın temsilcisine bildirilmesi zorunludur. Söz konusu bildirim elektronik ortamda göndermek isteyen kıyı tesisi işleticisi bu maddenin sekizinci ve/veya dokuzuncu fıkralarında belirtilen yöntemleri kullanır. Dolu konteynerin brüt ağırlığının Yöntem-1 uyarınca tespit edilmesi için gerekli kriterlere sahip olmayan kıyı tesislerinde konteyner dolumu yapılamaz.

(13) Yöntem-1 ve Yöntem-2'de kullanılan tartı aletleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen, ağırlık ölçüm doğrulaması yapılan ve sertifikalandırılan tartı aleti olmak zorundadır. Söz konusu tartı aletlerinin periyodik muayenesi ve ağırlık ölçüm doğrulamasının 1 (bir) yılı geçmeyen periyotlarda yapılması zorunludur.

(14) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu

(5) DBA bilgisi, Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemlerinin yanı sıra yazılı belge olarak veya elektronik posta yoluyla da gönderilebilir.

-

-

-

-

(6) Bu Yönerge kapsamında kullanılan tartı aletleri, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca yayımlanan 04.09.2013 tarih ve 28755 sayılı Tartı Aletleri Muayene Yönetmeliği'nde belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan tartı aleti olmak zorundadır.

(7) DBA bilgisi bulunmayan dolu bir konteynerin gemiye

	<p>bir konteynerin gemiye yüklenmesi ilgili taraflarca bu Yönerge kapsamında reddedildiğinde; bu işlem den dolayı ortaya çıkabilecek olan söz konusu konteynerin geçici depolanması, yükletene iadesi, demuraj vb. durumların maliyetine ilişkin hususlar ticari taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.</p> <p>(15) Konteynerlerin emniyetli bir şekilde yüklenebilmesini teminen CTU Kod'da belirtilen emniyetli yükleme kuralları uygulanır.</p> <p>(16) Dolu konteynerin beyan edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm 5\%$'ten fazla olamaz. Söz konusu $\pm 5\%$ fark miktarı idari yaptırım uygulama limiti olarak belirlenmiş olup yükletenin; dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık değerini bu Yönergede belirtilen tartı aletlerini kullanarak en az hata ile tespit etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.</p> <p>(17) Yükleten veya temsilcisi tarafından dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığına ilişkin taşıyanın temsilcisine (acente/hat operatörü/taşıma işleri organizatörü) yapılan bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır. Sözkonusu kişiler, bu bildirimlerin gemi kaptanına ve kıyı tesisine iletilmesinden sorumludur. Taşıyanın temsilcisi tarafından, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin taşıyana iletilmesi hizmetinden dolayı yükletene herhangi bir ücret rücu edilemez.</p>	<p>yüklenmesi ilgili taraflarca bu Yönerge kapsamında reddedildiğinde, bu işlem den dolayı ortaya çıkabilecek olan söz konusu konteynerin geçici depolanması, yükletene iadesi, demuraj vb. durumların maliyetine ilişkin hususlar ticari taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.</p> <p>-</p> <p>(8) Yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyanın temsilcisine yapılan DBA'ya ilişkin bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır. Taşıyanın temsilcisi tarafından DBA bilgisinin taşıyana iletilmesi hizmetinden dolayı yükletene herhangi bir ücret rücu edilemez.</p>
6	<p>İntermodal konteyner hareketleri ve aktarmalar</p> <p>(1) İntermodal taşımacılık söz konusu olduğunda dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi, konteynerin modlar arasındaki tesliminde, teslim eden tarafından teslim alana verilir.</p> <p>(2) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyner; karayolu, demiryolu veya bu Yönerge kapsamı dışındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırıldığında, söz konusu konteyner, yükleten adına taşıyan veya liman tesisi işleticisi tarafından doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi elde edilmedikçe, bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye yüklenemez.</p> <p>(3) Dolu bir konteyner bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye aktarılacak üzere yine Yönerge kapsamındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırılırsa, söz konusu dolu konteyner aktaran gemiye yüklenmeden önce doğrulanmış brüt ağırlık bilgisine sahip olmak zorundadır.</p> <p>(4) Başka bir gemiye aktarılacak üzere aktarma operasyonu yapılacak olan kıyı tesisinde aktaran gemiden tahliye edilen konteynerlerden doğrulanmış brüt ağırlık bilgisine sahip olanların tekrar tartılması gerekmez.</p> <p>(5) Dolu konteyneri, aktarma yapılacak olan kıyı tesisine ulaştıran taşıyan tarafından, bu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bahse konu kıyı tesisi işleticisine iletilir. Sözkonusu dolu konteynerin aktarılacağı geminin kaptanı ile aktarma yapılacak kıyı tesisi, aktarmayı yapan taşıyanın sağladığı doğrulanmış brüt ağırlık bilgisine itimat eder. Bu</p>	<p>İntermodal konteyner hareketleri ve aktarmalar</p> <p>(1) İntermodal taşımacılık söz konusu olduğunda DBA bilgisini, konteynerin modlar arasındaki tesliminde teslim eden tarafından teslim alana verilir.</p> <p>(2) Dolu bir konteyner bu Yönerge kapsamındaki bir gemiye aktarılacak üzere yine Yönerge kapsamındaki bir gemiyle kıyı tesisine ulaştırılırsa söz konusu dolu konteyner aktaran gemiye yüklenmeden önce DBA bilgisine sahip olmak zorundadır.</p> <p>(3) Başka bir gemiye aktarılacak üzere gemiden tahliye edilen konteynerlerden DBA bilgisine sahip olanların tekrar tartılması gerekmez.</p> <p>(4) Dolu konteynerin DBA bilgisini, aktarmayı yapacak taşıyan tarafından aktarma yapılacak kıyı tesisi işleticisine bildirilir. Bu dolu konteynerin aktarılacağı geminin kaptanı ile aktarma yapılacak kıyı tesisi, aktarmayı yapan taşıyanın sağladığı DBA bilgisine itimat eder.</p>

	<p>kapsamda, ilgili ticari taraflarca üzerinde anlaşmak koşuluyla doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin iletilmesi mevcut gemi-kıyı tesisi haberleşme sistemleri kullanılarak sağlanabilir.</p>	
7	<p>Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık</p> <p>(1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması öncesinde beyan edilen brüt ağırlığı ile doğrulanmış brüt ağırlığı arasında bir tutarsızlık söz konusu olduğunda doğrulanmış brüt ağırlık geçerlidir.</p> <p>-</p> <p>(2) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile liman operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı söz konusu konteynerin kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında $\pm\%$ 5'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda; nihai doğrulanmış brüt ağırlık belgesinin düzenlenmesi ve gemi yükleme planında kullanılmak üzere taşıyana/hat operatörüne/acentesine bildirilmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır.</p>	<p>Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık</p> <p>(1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması öncesinde beyan edilen brüt ağırlık ile DBA arasında bir tutarsızlık söz konusu olduğunda DBA geçerlidir.</p> <p>(2) Dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark (hata payı) $\pm\%$5'ten fazla olamaz. Söz konusu $\pm\%$5 hata payı, idari yaptırım uygulama limiti olarak belirlenmiş olup, yükletenin dolu konteynerin DBA değerini bu Yönerge'de belirtilen yöntemlerle en az hata ile tespit etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.</p> <p>(3) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen DBA'sı ile kıyı tesisi operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında $\pm\%$5'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda nihai DBA belgesinin düzenlenmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır. Kıyı tesisi işleticisi hazırladığı nihai DBA belgesini taşıyana veya temsilcisine bildirilmesi için yükletene veya temsilcisine iletir ve bu durumu ilgili liman başkanlığına bildirir.</p>
8	<p>Azami taşıma kapasitesi değerini (payload) aşan konteynerler</p> <p>(1) Bir konteyner, SOLAS-74 Bölüm 6 Kural 5 uyarınca, CSC Sözleşmesi kapsamında üzerinde bulunması gerekli olan emniyet onay plakasında belirtilen azami taşıma kapasitesi değerini aşacak şekilde yüklenemez.</p> <p>(2) Azami taşıma kapasitesi değerini aşmış şekilde yüklenen dolu konteyner gemiye yüklenemez.</p> <p>(3) Azami taşıma kapasitesini aşmış dolu bir konteynere doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenlenemez.</p>	<p>Azami taşıma kapasitesi değerini (payload) aşan konteynerler</p> <p>(1) SOLAS-74 Bölüm 6 Kural 5 uyarınca, CSC Sözleşmesi kapsamında bir konteyner, üzerinde bulunması zorunlu emniyet onay plakasında belirtilen azami taşıma kapasite değerini aşacak şekilde yüklenemez.</p>
9	<p>Boş konteynerler ve kirli haldeki tank konteynerler</p> <p>(1) Boş konteynerler için doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi aranmaz. Ancak, boş konteynerleri deniz yolu taşımacılığına sunanlar (boş konteynerlerin sahipleri, operatörleri vb.) söz konusu konteynerlerin boş halde olduğundan emin olmak, buna yönelik gerekli prosedürleri oluşturmak ve uygulamak zorundadır.</p> <p>(2) Kirli halde bulunan tank konteynerler dolu konteyner olarak kabul edilir. Bu itibarla, söz konusu tank konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin bunları deniz yolu taşımacılığına sunanlar tarafından tespit edilerek hat operatörüne, taşıyana ve kıyı tesisi işleticisine bildirilmesi zorunludur.</p>	<p>Boş konteynerler ve kirli haldeki tank konteynerler</p> <p>(1) Boş konteynerler için DBA bilgisi aranmaz. Ancak boş konteynerleri deniz yolu taşımacılığına sunanlar (boş konteynerlerin sahipleri, operatörleri vb.) konteynerlerin boş olduğundan emin olmalıdır.</p> <p>(2) Kirli halde bulunan tank konteyner dolu kabul edilir. Tank konteynerlerin DBA bilgisinin, bunları denizyolu taşımacılığına sunanlar tarafından taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesi zorunludur.</p>

	<p>(3) Uluslararası Standardizasyon Örgütü (ISO)'nün Konteyner İşaretleme ve Tanıtma Standardı uyarınca, konteynerin dara ağırlığı, söz konusu konteyner üzerinde gözle görülür bir biçimde yer alır. Anılan dara ağırlığı, gerekli durumlarda dolu konteynerin brüt ağırlığını tespit edip doğrulamak için kullanılır.</p>	<p>(3) Uluslararası Standardizasyon Örgütünün (ISO) Konteyner İşaretleme ve Tanıtma Standardı uyarınca, konteynerin dara ağırlığı konteyner üzerinde gözle görülür bir biçimde yer alır. Bu dara ağırlığı gerekli durumlarda dolu konteynerin brüt ağırlığını doğrulamak için kullanılır.</p>
10	<p>Ağır yükler, proje yükler ve benzeri diğer yükler</p> <p>(1) Tipine/cinsine bakılmaksızın dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesi zorunludur. Ancak, birden fazla katlanabilir (üstü, 2 veya 4 kenarı açık - flat rack) konteyner kullanılarak yapay platform/güverte oluşturulup üzerine ağır yük, proje yük veya benzeri diğer yüklerin konulacağı durumlarda, bu konteynerlerde doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi aranmaz. Ancak, gemi yükleme planı oluşturulurken bu konteynerlerin dara ağırlıkları ile üzerine konulan yükün ağırlığı dikkate alınarak gemi stabilite hesaplarında kullanılır. Bu nedenle, söz konusu konteynerlerin dara ağırlıkları ile üzerine konulacak yükün ağırlığı hat operatörüne, taşıyana ve kıyı tesisi işleticisine bildirilir.</p>	<p>Ağır yükler, proje yükler ve benzeri diğer yükler</p> <p>(1) Tipine bakılmaksızın dolu konteynerlerin DBA bilgisinin tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesi zorunludur. Ancak birden fazla katlanabilir (üstü, iki veya dört kenarı açık- flat rack) konteyner kullanılarak yapay platform/güverte oluşturulup üzerine ağır yük, proje yük veya benzeri diğer yüklerin konulacağı durumlarda konteynerlerde DBA bilgisi aranmaz. Gemi yükleme planı oluşturulurken bu konteynerlerin dara ağırlıkları ile üzerine konulan yükün ağırlığı dikkate alınarak stabilite hesapları yapılır.</p>
11	<p>Yanlış bildirim</p> <p>-</p> <p>(1) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının yanlış veya hatalı bildirildiğinin tespit edilmesi durumunda, sözkonusu bildirim yapan tarafından bu yanlışlık veya hata konteyner gemiye yüklenmeden önce düzeltilir.</p> <p>(2) Yanlış veya hatalı bildirimler ile bunlara yönelik yapılan düzeltmelere ilişkin kayıtların düzenli tutulması ve İdare tarafından istendiğinde sunulması zorunludur.</p> <p>(3) Yöntem-2 kapsamında dolu konteynerin brüt ağırlığını tespit ederek doğrulayan yükletenin, yanlış veya hatalı bildirimlerinin kayıt altına alınması ve bu bildirimlerin düzeltilmesinde uygunsuzluk tespit edilmesi halinde, Yöntem-2'ye yönelik yetkileri İdare tarafından yapılan değerlendirme sonucunda uygunsuzluğun derecesine bağlı olarak askıya alınabilir veya iptal edilebilir.</p> <p>(4) Yöntem-1 kapsamında dolu konteynerin brüt ağırlığını tespit ederek yükleten adına doğrulayan tartı operatörlerinin, yanlış veya hatalı bildirimlerinin kayıt altına alınması ve bu bildirimlerin düzeltilmesinde uygunsuzluk tespit edilmesi halinde, Yöntem-1'e yönelik yetkileri İdare tarafından yapılan değerlendirme sonucunda askıya alınabilir veya iptal edilebilir.</p>	<p>Hatalı bildirim ve DBA belgesinin iptali</p> <p>(1) DBA belgesini düzenleyen tarafından DBA belgesindeki bilgilerin hatalı girilmesi halinde düzeltme işlemi, DBA Bilgi Sistemi üzerinden dolu konteyner kıyı tesisine ulaşmadan önce yapılır ve bu süre 72 saati geçemez.</p> <p>-</p> <p>(2) Hatalı bildirimler ile bunlara yönelik yapılan düzeltmelere ilişkin kayıtlar düzenli olarak tutulur ve İdare tarafından istendiğinde sunulur.</p> <p>-</p> <p>-</p>

	-	(3) DBA bilgisinin ilgili taraflara bildirilmemesinden veya hatalı bildiriminden doğacak ticari kayıplar taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.
	-	(4) DBA belgesi düzenlenmiş dolu konteynerin gemiye yüklenmeden taşımadan geri çekilerek yükletenine iade edilmesi durumunda, DBA belgesi idare'ye bildirilerek iptal edilebilir ancak bu durumda da kontrol ücreti tahsil edilir.
12	<p>Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteyner</p> <p>(1) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteyneri tesisine kabul eden kıyı tesisi işleticisi, gemiye yüklemeye önce söz konusu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek veya ettirerek yükletene ve taşıyana/hat operatörüne basılı olarak veya elektronik ortamda bildirmek zorundadır. Bu durum yükletenin dolu konteynere ilişkin doğrulanmış brüt ağırlık tespitine ve bildirimine ilişkin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.</p> <p>(2) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan hiçbir dolu konteyner gemiye yüklenemez. Kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerlerin gemilere yüklenmemesine yönelik belgeye dayalı prosedürler oluşturur ve bunları uygular.</p>	<p>Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteyner</p> <p>(1) DBA bilgisi bulunmayan dolu konteyneri tesisine kabul eden kıyı tesisi işleticisi, konteynerin DBA'sını gemiye yüklemeye önce Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene veya temsilcisine yazılı olarak veya elektronik ortamda bildirir.</p> <p>(2) DBA bilgisi olmayan dolu konteyner gemiye yüklenemez. Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde bulunan "paketli tehlikeli madde elleçleme prosedürü"ne, DBA bilgisi bulunmayan dolu konteynerlerin gemilere yüklenmemesine nasıl sağlayacağına yönelik bilgileri eklemelidir.</p>
<p>Eski Yönerge Madde 13</p> <p>Yeni Yönerge Madde 14</p>	<p>Tartım hizmet bedeli ve İdareye aktarılacak pay</p> <p>(1) İdare, dolu konteynerlerin brüt ağırlık doğrulama hizmeti için tartım hizmet bedelinin tavan (üst sınır) ücretini belirler ve ilan eder. Söz konusu tavan ücreti her takvim yılı başından geçerli olmak üzere bir önceki yılın tüketici fiyat endeksi (TÜFE) oranında artırılır.</p> <p>(2) Yetki belgesi bulunan tartı operatörleri ve yükletenler, Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) belgesi düzenlenmiş konteyner başına belirlenmiş tavan ücretin % 5'ini, Bakanlığın Döner Sermaye İşletme Daire Başkanlığının T.C. Vakıfbank Emek-Ankara Şubesi nezdindeki TR600001500158007300876813 IBAN numaralı hesabına "DBA Belgesi Kontrol Ücreti" açıklaması yaparak, her takvim ayının bitimini takip eden ilk haftanın içinde toplu olarak yatırır.</p>	<p>Tartım hizmet bedeli ve kontrol ücreti</p> <p>(1) İdare, DBA tespit hizmeti için tartım hizmet bedelinin tavan ücretini belirler ve ilan eder. Söz konusu tavan ücreti her takvim yılı başından geçerli olmak üzere bir önceki yılın tüketici fiyat endeksi (TÜFE) oranında artırılır.</p> <p>(2) Tartı aleti operatörleri, DBA belgesi düzenlenmiş konteyner başına belirlenmiş tavan ücretin % 5'ini, "DBA Kontrol Ücreti" olarak İdare'ye öder.</p> <p>(3) DBA Bilgi Sistemi üzerinden oluşturulan DBA belge sayısının hesaplanmasıyla bulunan DBA kontrol ücreti toplamı, ödeme numarası ve son ödeme tarihi; takip eden ayın ilk haftası içinde, başvuru formunda İdare'ye bildirilen tartı aleti operatörü yetkilisinin cep telefonuna kısa mesaj ve e-posta yoluyla bildirilir. Bunun dışında İdare tarafından tartı aleti operatörlerine kontrol ücreti ödemeleriyle ilgili herhangi bir bildirim yapılmaz.</p> <p>(4) Tartı aleti operatörü, bu maddenin üçüncü fıkrası kapsamında kendisine bildirilen kontrol ücretini, İdare tarafından bildirilen bankalara ödeme numarası ile son ödeme tarihine kadar öder.</p> <p>(5) DBA kontrol ücreti ödemeleri, ödeme numarası ile ilgili banka şubelerine gidilerek veya ilgili bankaların</p>

		<p>internet bankacılığı kullanılarak yapılır.</p> <p>(6) DBA kontrol ücreti ödemelerinin İdare tarafından bildirilen ödeme numarası ile yapılmaması halinde tartı aleti operatörlerinin karşılaacağı zararlardan Bakanlık sorumlu tutulamaz.</p>
<p>Eski Yönerge Madde 14</p> <p>Yeni Yönerge Madde 13</p>	<p>Tartım hizmeti verilen konteynerlerin İdare tarafından takibi</p> <p>(1) Yöntem 1 veya Yöntem 2 kapsamında dolu konteynerin brüt ağırlığını tespit eden tartı operatörleri ve yükletenler, tarttıkları her konteynerin kayıtlarını elektronik ortamda tutmak amacıyla bir veri sistemi oluşturur. Bu kayıtların gerçek zamanlı olarak elektronik ortamda İdare tarafından oluşturulan web servisine iletilmesi için gerekli olan alt yapı bu sistemde bulunacaktır.</p> <p>(2) Söz konusu sistem aşağıdaki gereklilikleri sağlamalıdır:</p> <p>a) Tartım yöntemi, tartı aleti operatörü numarası, tartı aleti numarası (İdare tarafından tahsis edilen numara), tartı aleti operatörü yetkilisinin adı soyadı ve TC kimlik numarası, tartım tarihi, saati ve otomatik verilen DBA belge numarası (standartı: tartı aleti numarası, yıl, yıl içerisindeki tartım işlemi sıra numarası), ölçüm sonuçları ve tartımı yapılan konteynera ait kayıt bilgilerini (konteyner numarası, konteyner payload) içermesi,</p> <p>b) DBA belge numarasının her bir tartım işlemi için tekilliğinin (benzersiz olmasının) sağlanması,</p> <p>c) Her tartı aletinden alınan ölçüm bilgisinin gerçek zamanlı olarak İdareye iletilmesinin sağlanması,</p> <p>ç) Tartı aletinden alınan ölçüm değerlerinin değiştirilmeden DBA belgesine işlenmesinin ve bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen yöntemle İdareye iletilmesinin sağlanması,</p> <p>d) Tartı aletinden alınan ölçüm değerlerinin değiştirilmesini engelleyici ek tedbirler alınması,</p> <p>e) Konteyner taşıyan araçlara ilişkin boş tartım değerini de içeren sabit veri kaydı tutulabilir olması,</p> <p>f) Talep edilmesi halinde eski kayıtların tekrar basılabilmemesinin sağlanabilir olması,</p> <p>g) Uygulama yazılımının rapor düzenlemesinde istenilen tarih ve saat aralığı belirtilmesi durumunda veya aylık olarak toplam gerçekleşen ölçüm adedi ve düzenlenen DBA belgelerine ilişkin kayıtlar ile bu belgelerin ulaştırıldığı kıyı tesisi, taşıyan ve yükletenlere ulaşma bilgilerini kapsamalı,</p> <p>ğ) DBA belgesi ve veri tabanında yer alan bilgilerin İdare'nin ulaşabileceği şekilde, son üç yıllık verilerin arşivde saklanabilir olması,</p> <p>h) Azami taşıma kapasitesi değerini (payload) aşan şekilde doldurulmuş konteynera DBA belgesinin düzenlenmesini engellenecek yapıda olması,</p> <p>ı) İdareye yatırılması gereken "DBA Belgesi Kontrol Ücreti" tutarının hesaplanarak kaydedilebilir olması, gerekmektedir.</p> <p>(3) Kıyı tesisi, taşıyan ve yükletenler DBA belgelerini sorgulamak için bakanlık tarafından sunulan web servisini kullanır.</p>	<p>Tartım hizmeti verilen konteynerlerin İdare tarafından takibi</p> <p>(1) Yöntem-1 veya Yöntem-2 kapsamında yetki almak isteyenler, DBA belgesi oluşturulan konteynerlere ait tartım kayıtlarının elektronik ortamda tutulmasını ve DBA Bilgi Sisteminde gerçek zamanlı olarak veya en geç 12 saat içinde DBA belgesinin oluşturulmasını sağlamak amacıyla bir sistem oluşturur. Bahsi geçen sistemi kurmayan tartı aleti sahiplerine yetki belgesi düzenlenmez.</p> <p>(2) Yetki almak isteyenlerin kuracağı sistem aşağıdaki gereklilikleri sağlamalıdır:</p> <p>a) Tartım yöntemi, yetki belgesi numarası, tartı aleti numarası (İdare tarafından tahsis edilen numara), tartı aleti operatörü yetkilisinin adı soyadı ve T.C. kimlik numarası, tartım tarihi, saati ve otomatik verilen DBA belge numarası (standartı: tartı aleti numarası, yıl, yıl içerisindeki tartım işlemi sıra numarası), ölçüm sonuçları ve tartımı yapılan konteynera ait kayıt bilgilerini (konteyner numarası, konteyner payload ve bara ağırlığı) içermesi,</p> <p>b) DBA belge numarasının her bir tartım işlemi için benzersiz olmasının sağlanması,</p> <p>c) Tartı aletinden alınan ölçüm bilgisinin DBA Bilgi Sisteminde iletilmesinin sağlanması,</p> <p>ç) Tartı aletinden alınan ölçüm değerlerinin değiştirilmeden DBA belgesine işlenmesinin ve İdare'ye iletilmesinin sağlanması,</p> <p>d) Tartı aletinden alınan ölçüm bilgilerinin değiştirilmesini önleyici tedbir alınması,</p> <p>e) Konteyner taşıyan araçların boş tartım değerini de içeren sabit veri kaydı tutulması,</p> <p>f) Talep edilmesi halinde eski kayıtlara ulaşılması ve çıktı alınmasının sağlanması,</p> <p>g) Talep edilmesi halinde belirli tarih ve saat aralığında DBA belgelerinin içerdiği tüm veri ve bilgilerden (ölçüm adedi/değeri, kıyı tesisi, taşıyan, yükleten vs.) raporlar oluşturulmasının sağlanması,</p> <p>-</p> <p>ğ) Azami taşıma kapasitesi değerini (payload) aşan şekilde doldurulmuş konteynera DBA belgesi düzenlenmesini önleyecek bir yapı oluşturulması,</p> <p>h) İdare'ye yatırılması gereken DBA kontrol ücretinin doğru hesaplanması ve kaydedilebilir olması, gerekmektedir.</p> <p>-</p>

	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>(3) DBA belgesi yalnızca DBA Bilgi Sistemi üzerinden üretilir, taşıyan veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine yazılı veya elektronik ortamda gönderilir. DBA belgesinin bu iki yoldan hangisiyle gönderileceği yükletenin tasarrufundadır.</p> <p>(4) Kıyı tesisi işleticisi DBA belgelerini sorgulamak için DBA Bilgi Sistemini kullanır. İdare, taşıyan veya temsilcisine bu servisi kullanmaları için izin verebilir.</p> <p>(5) DBA Bilgi Sistemi dışında başka bir sistemden DBA belgesi üretilemez ve kıyı tesisleri karekodlu olan bu DBA belgesi dışında başka bir belge kabul edemez.</p> <p>(6) İdare, sistemin verimliliğini gözönünde bulundurarak gerek görmesi halinde bu maddenin ikinci fıkrasında özellikleri verilen sistemi hazırlar ve Yöntem-1 veya Yöntem-2 kapsamında yetki almak isteyenlerin ortak kullanımına sunabilir.</p>
15	<p>Genel sorumluluklar</p> <p>(1) Dolu konteynerin taşınması faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli ve çevreye zararsız şekilde yapmak yapılacağı hususu ilgili taraflarca belirlenir.</p> <p>(4) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin, ilgili taraflar arasında yanlış, hatalı, eksik bildiriminden veya bildirilmemesinden dolayı doğacak ticari kayıplar ilgili taraflar arasındaki sözleşme hükümlerine tabidir.</p>	<p>Genel sorumluluklar</p> <p>(1) Dolu konteynerin taşınması faaliyetinde bulunan tüm taraflar taşımacılığı emniyetli ve çevreye zararsız şekilde yapmak ve olası kazaları engelleyebilmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır.</p> <p>-</p> <p>(2) Tedarik zinciri kapsamında dolu konteyner hareketlerinin emniyetli ve etkin bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak üzere DBA bilgisinin ilgili taraflar arasında mümkün olduğunca hızlı iletilmesi sağlanır.</p> <p>(3) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli şekilde yapılabilmesini, yükletenlerce DBA bilgilerinin elde edilerek kıyı tesisine belirlenen zaman diliminde ulaştırılmasını ve bu süreçte meydana gelebilecek istenmeyen durumların önlenmesini temin etmek üzere taşıyan veya temsilcileri tarafından bir gemiye ait konteyner işlemlerinin kapanış zamanları (cut off times) önceden ilgili taraflara bildirilir. Bu bildirim nasıl yapılacağı hususu ilgili taraflarca belirlenir.</p> <p>(4) Yükleten, dolu konteynerin DBA'sının belirlenmesi, onaylanması ve bildirimine ilişkin iş ve işlemleri, yapacakları yazılı sözleşme ile kıyı tesisi işleticisi, tartı aleti operatörü veya benzer nitelikteki üçüncü şahıslara yaptırabilir. Bu durum yükletenin dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanmasına ve bildirimine ilişkin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.</p> <p>(5) DBA belgesi sadece yetki belgesi alan tartı aleti operatörleri tarafından DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenir. Yükleten, İdare'den yetki belgesi alması halinde tartı aleti operatörlüğü de yapabilir.</p> <p>(6) Yöntem-1 yetki belgesi bulunmayan kıyı tesisinde konteyner dolumu ve DBA tespitine yönelik tartım yapılamaz.</p>

16	<p>Yükletenin sorumlulukları</p> <p>(1) Yükleten, dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 veya Yöntem-2 uyarınca tespit ederek doğrular veya doğrular.</p> <p>(2) Yükleten veya yetkilendirdiği tartı aleti operatörü doğrulanmış brüt ağırlık belgesini hazırlar ve bu belgeyi veya belgede bulunan bilgileri taşıyan/hat operatörü veya acentesi ile kıyı tesisi işleticisine makul bir süre önce iletir.</p> <p>(3) Yükleten, dolu konteynerin brüt ağırlığının belirlenmesi, onaylanması ve bildirimine ilişkin iş ve işlemleri yazılı anlaşma yaparak kıyı tesisi işleticisi, tartı aleti operatörü veya benzer nitelikteki 3 üncü şahıslar aracılığıyla yerine getirebilir. Bu durum, yükletenin dolu konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanmasına ve bildirimine ilişkin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.</p> <p>(4) Yükleten, bu Yönerge kapsamında dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının bildirimine ilişkin yükümlülüğünü, üçüncü şahıslar aracılığıyla yerine getirebilir. Bunun için tarafların yazılı olarak anlaşması zorunludur.</p> <p>(5) Yükleten dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini kayıt altına almalı, bu kayıtları en az 3 (üç) yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklamalı ve kayıtları İdare tarafından talep edildiğinde sunmalıdır.</p> <p>(6) Yöntem-1 veya Yöntem-2'yi uygulamak üzere yetkilendirilen yükleten söz konusu yetkilendirme için İdare tarafından aranan şartları yetkilendirildiği süre boyunca sağlar.</p>	<p>Yükletenin sorumlulukları</p> <p>(1) Yükleten;</p> <p>a) Dolu konteynerin DBA'sını Yöntem-1 veya Yöntem-2 uyarınca tespit ederek doğrulanmasından,</p> <p>b) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli bir şekilde hazırlanabilmesi ve uygulanabilmesi amacıyla DBA bilgisini, taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesinden,</p> <p>c) DBA bilgilerinin kayıt altına alınarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklanmasından ve İdare tarafından talep edildiğinde sunulmasından sorumludur.</p> <p>-</p> <p>-</p>
17	<p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(1) Kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyneri kıyı tesisine kabul ederse, bu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve/veya temsilcisine bildirir.</p> <p>(2) Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde dolumu yapılan dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve/veya temsilcisine bildirir.</p> <p>(3) Dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit etme imkanı bulunmayan kıyı tesisi işleticisi bu durumunu yükletene ve/veya temsilcisine önceden bildirir.</p> <p>(4) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan konteyneri gemiye yüklememez.</p> <p>(5) Tesisinde yüklenen ihracata yönelik ve transit durumunda bulunan dolu konteynerlerin adedini istatistiki olarak tutar.</p> <p>(6) İdare tarafından talep edilmesi halinde bu verileri aylık, 3 aylık, 6 aylık ve yıllık olarak ibraz eder.</p>	<p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(1) Kıyı tesisi işleticisi;</p> <p>a) Tesisinde dolumu yapılan konteynerin DBA'sını Yöntem-1 uyarınca tespit etmek ve yükletene veya temsilcisine bildirmekle,</p> <p>b) DBA bilgisi bulunmayan konteyneri gemiye yüklememekle,</p> <p>c) İdare tarafından talep edilmesi halinde, tesislerinden gemilere yüklenen dolu konteynerlere ait bilgileri ibraz etmekle,</p> <p>ç) DBA tespit hizmeti karşılığında faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya temsilcisine yapmakla,</p> <p>d) Azami taşıma kapasitesi değerini aşmış şekilde yüklenen dolu konteyneri gemiye yüklememekle,</p> <p>e) Tesisinde bulunan "paketli tehlikeli madde elleçleme prosedürü"ne, DBA bilgisi bulunmayan dolu konteynerlerin gemilere yüklenmemesinin nasıl sağlanacağına yönelik bilgiler eklemekle,</p> <p>f) DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenmeyen DBA</p>

	<p>(7) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilmesi hizmeti veren kıyı tesisi işleticisi, bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya tayin ettiği yasal temsilcisine yapar.</p>	<p>belgesini kabul etmemekle yükümlüdür.</p>
19	<p>Hat operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Hat operatörü, taşıyanın temsilcisi sıfatıyla almış olduğu dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini gemi kaptanı ile kıyı tesisi işleticisine bildirmek zorundadır.</p> <p>(2) Hat operatörü, geminin yükleme planlamasını yapıyorsa, bu planlamada dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini esas almak zorundadır.</p>	<p>Hat operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Hat operatörü;</p> <p>a) Taşıyanın temsilcisi sıfatıyla almış olduğu DBA bilgisini taşıyana bildirmekle ve bu bildirim için yükletenden veya temsilcisinden herhangi bir bedel talep etmemekle,</p> <p>b) Geminin yükleme planlamasını yapıyorsa seyir emniyeti bakımından yapacağı yükleme planlaması ve stabilite hesaplamalarında DBA bilgisini esas almakla, yükümlüdür.</p>
20	<p>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Bu Yönergede belirtilen yöntemler kapsamında kullanılan tartı aletlerinin; 1 (bir) yılı geçmeyecek aralıklarla periyodik muayenesini ve ağırlık ölçüm doğrulamasını yaptırarak sertifikalandırılmasını sağlar ve kayıtları tutar.</p> <p>(2) Bu Yönergede belirtilen kriterlere uygun olmayan tartı aletlerini dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlıklarını tespit etmek üzere kullanamaz.</p> <p>(3) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilmesi hizmeti veren tartı aleti operatörü, bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya tayin ettiği yasal temsilcisine yapar.</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(8) Yöntem-1'i uygulamak üzere yetkilendirilen tartı operatörleri, söz konusu yetkilendirme için İdare tarafından aranan şartları yetkilendirildiği süre boyunca sağlar.</p>	<p>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Tartı aleti operatörü;</p> <p>a) Kullandığı tartı aletlerinin muayenesini yaptırarak kayıtlarını saklamakla,</p> <p>b) Bu Yönerge'de belirtilen kriterlere uygun olmayan ve yetki belgesi süresinde yeterliliğini kaybeden tartı aletlerini DBA tespit etmek üzere kullanmamakla,</p> <p>c) DBA tespit hizmeti karşılığı faturalandırmayı, hizmet talebinde bulunan yükletene veya temsilcisine yapmakla,</p> <p>ç) Azami taşıma kapasitesini aşmış dolu bir konteynere DBA belgesi düzenlememekle,</p> <p>d) Dolu konteynerlere düzenlediği her bir DBA belgesini sadece DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlemekle,</p> <p>e) Tartı aleti operatörleri İdare tarafından yetkilendirme için aranan şartları yetki belgesi süresince sağlamakla yükümlüdür.</p>
21	<p>Taşıma işleri organizatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Konteynere birden fazla tarafa ait parsiyel yükleri veya sadece bir tarafa ait yükü yükleyen ve/veya bu tür yüklerin bulunduğu söz konusu konteyneri deniz taşımacılığına sunan ve taşıma sözleşmesinde yükleten olarak belirtilen taşıma işleri organizatörü, yükleten olarak kabul edilir. Bu durumda taşıma işleri organizatörü, konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının Yöntem-1 yoluyla tespit edilerek taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine iletilmesinden sorumludur.</p>	<p>Taşıma işleri organizatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Konteynerin içerisinde birden fazla tarafa ait yükün bulunduğu parsiyel yüklemelerin söz konusu olduğu durumlarda konteynerin DBA'sı, taşıma sözleşmesinde yükleten veya yükleten niteliğine haiz taşıma işleri organizatörü tarafından Yöntem-1 yoluyla tespit edilerek taşıyan veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilir.</p>

Yöntem 1

(1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp taşımaya hazır hale getirildikten sonra, tartılıp doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.

(2) Bu Yöntemle konteyner brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından muayene, damgalama ve ağırlık ölçüm doğrulama işlemleri yapılarak sertifikalandırılan tartı aletlerinden çelik platformlu zemin üzeri taşıt kantarları kullanılır.

(3) Dolu konteynerin tartılması işi yükleten veya yükletenin yetkilendirdiği 3 üncü şahıs tarafından yapılır.

(4) Bu Yöntemde kullanılan tartı aletlerinin 1 (bir) yılı geçmeyecek aralıklarla periyodik muayenesi ve ağırlık doğrulanması ile gerekli test ve periyodik bakımları yapılır ve bunlara ilişkin kayıtlar tutulur.

(5) Dolu bir konteynerin brüt ağırlığının söz konusu konteyner şasi, treyler vb. bir kara taşıtının üstündeyken tartılarak elde edilmesi yoluna gidilebilir. Bu tartım usulünde dolu konteynerin brüt ağırlığı;

a) Dolu konteynerin üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları dolu ve boş olarak tartılıp aradaki fark hesaplanarak belirlenebilir.

b) Dolu konteyner ile üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtının birlikte tartılması sonucu bulunan toplam ağırlıktan söz konusu kara taşıtının bu Yönergede belirtilen tartı aletleri marifetiyle önceden tartılarak tespit edilen dara ağırlığının çıkartılmasıyla belirlenebilir. Bu durumda, söz konusu kara taşıtının yakıt tankında bulunan yakıt miktarı da dikkate alınmalıdır. Bahse konu kara taşıtları boş dara ağırlıklarını gösteren bir belgeye sahip olmalıdır.

c) Bu maddenin beşinci fıkrasının (b) bendinde bahsi geçen konteyner taşımacılığında kullanılan kara taşıtlarının üzerinde mevcut dara ağırlıklarının etkileyecek şekilde işlemler yapılması söz konusu olduğunda bu işlemlerin tamamlanmasını müteakip kara taşıtının yeni boş dara ağırlığı bu Yönergede belirtilen tartı aletleri marifetiyle tespit edilerek belgelendirilmelidir.

(6) Boş konteyner üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları ile birlikte dolum yapılacağı tesise girerken tartılır, daha sonra dolum yapılan konteyner kara taşıtı üzerinde tartılarak konteynere yüklenen yükün ağırlığı tespit edilir, bu ağırlığa konteynerin dara ağırlığı eklenerek dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı belirlenebilir.

(7) Kara taşıtının üzerinde bulunan birden fazla dolu konteynerin brüt ağırlık bilgisi bu konteynerler birlikte kara taşıtı üstündeyken tartılarak tespit edilemez. Bu itibarla, her bir konteynerin ayrı ayrı tartılarak brüt ağırlıklarının belirlenmesi gerekir.

Yöntem 1

(1) Dolu konteynerin tamamen kapatılıp taşımaya hazır hale getirildikten sonra, tartılıp brüt ağırlığının doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.

-

-

-

(2) Dolu bir konteynerin brüt ağırlığı, konteyner şasi, treyler vb. bir kara taşıtının üstündeyken tartılarak elde edilmesi yoluna gidilebilir. Bu tartım usulünde konteynerin brüt ağırlığı;

a) Dolu konteynerin üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları dolu ve boş olarak tartılıp aradaki fark hesaplanarak belirlenebilir.

b) Dolu konteyner ile üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtının birlikte tartılması sonucu bulunan toplam ağırlıktan kara taşıtının tartı aleti marifetiyle önceden tartılarak belgeyle belirli olan dara ağırlığının çıkartılmasıyla belirlenebilir. Bu durumda, kara taşıtının yakıt tankında bulunan yakıt miktarı da dikkate alınır.

c) Bu fıkranın (b) bendinde bahsi geçen konteyner taşımacılığında kullanılan kara taşıtlarının üzerinde mevcut dara ağırlıklarının etkileyecek şekilde işlemler yapılması söz konusu olduğunda bu işlemlerin tamamlanmasını müteakip kara taşıtının yeni boş dara ağırlığı bu Yönerge'de belirtilen tartı aletleri marifetiyle tespit edilerek belgelendirilir.

(3) Boş konteyner, üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları ile birlikte dolum yapılacağı tesise girerken tartılır, daha sonra dolum yapılan konteyner kara taşıtı üzerinde tartılarak konteynere yüklenen yükün ağırlığı tespit edilir, bu ağırlığa konteynerin dara ağırlığı eklenerek DBA belirlenebilir.

(4) Kara taşıtının üzerinde bulunan birden fazla dolu konteynerin brüt ağırlık bilgisi bu konteynerler birlikte kara taşıtı üstündeyken tartılarak tespit edilemez; her bir konteynerin ayrı ayrı tartılarak brüt ağırlıklarının belirlenmesi gerekir.

	<p>(8) Bu Yönerge'nin 14 üncü maddesinde belirtilen sistem ile tartım bilgilerinin İdare'nin takibine sunulması sağlanmalıdır.</p>	-
<p>Eski Yönerge Madde 24</p> <p>Yeni Yönerge Madde 23</p>	<p>Yöntem 2</p> <p>(1) Konteyner içine yüklenecek her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları ile konteynerin dara ağırlığının birlikte toplanması yoluyla dolu konteynerin toplam brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması Yöntem-2 olarak adlandırılır.</p> <p>(2) Yöntem-2 ile konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için konteyner içine yüklenen her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıklarının tespiti, muayene, damgalama ve ağırlık ölçüm doğrulama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.</p> <p>(3) Bu Yöntem sadece yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olan ve İdare tarafından yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılır.</p> <p>(4) Yükleten tarafından Yöntem-2 kapsamında kullanılacak doğrulanmış brüt ağırlık tespit metodu, İdareye sunulur.</p> <p>(5) Konteynere yüklenecek hurda metal, torbasız (dökme) tahıl ürünleri ve dökme haldeki yükler ve işlenmemiş mermer bloklar gibi Yöntem-2'nin kullanılmasının uygun olmadığı yükler söz konusu olduğunda, dolu konteynerin brüt ağırlığının belirlenmesi için Yöntem-1 kullanılır.</p> <p>(6) Bu Yönergenin ondördüncü maddesinde belirtilen sistem ile tartım bilgilerinin İdare'nin takibine sunulması sağlanmalıdır.</p>	<p>Yöntem 2</p> <p>(1) Konteyner içine yüklenecek her yükün, paketin, paketleme ve ambalajlama ile yük emniyet malzemesinin ağırlıkları konteynerin dara ağırlığının birlikte toplanması yoluyla dolu konteynerin toplam brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması Yöntem-2 olarak adlandırılır.</p> <p>(2) Yöntem-2 sadece yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olan ve İdare tarafından tartı aleti operatörü olarak yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılır.</p> <p>(3) Konteynere yüklenecek hurda metal, torbasız (dökme) tahıl ürünleri ve dökme haldeki yükler ile işlenmemiş mermer bloklar gibi Yöntem-2'nin kullanılmasının uygun olmadığı yükler söz konusu olduğunda dolu konteynerin brüt ağırlığının belirlenmesi için Yöntem-1 kullanılır.</p>
<p>Eski Yönerge Madde 23</p>	<p>Yöntem-1 için başvuru ve yetkilendirme</p> <p>(1) Yöntem-1 kapsamında yetki almak isteyen yükletenler ile tartı aleti operatörleri, bu Yönerge yayımlandığı tarihten itibaren Ek-1'de yer alan başvuru formu ile İdareye elden yada posta yoluyla başvurur. Bu Yönergenin yayımlandığı tarihten itibaren 6 ay içerisinde yetki belgesini almayan yükleten ve tartı operatörleri DBA Belgesine esas teşkil eden tartımları yapamaz.</p> <p>(2) Başvuru formunun ekinde, temsil ve ilzama yetkili kişilerin imza sirkülerinin sureti İdarece aslının ayırdır kaşesi ve onayı yapılarak alınır.</p> <p>(3) Yükleten, İdare tarafından Yöntem-1 kullanım talebinin uygun görülmesini müteakip yetki belgesi ücretinin yatırıldığına dair belgeyi/dekontu İdareye ibraz eder.</p> <p>(4) İdare, Yöntem-1'i kullanmak üzere yükümlülerin</p>	-

	<p>başvurularını değerlendirir. Değerlendirme sürecinde yükleten tarafından sunulan Yöntem-1 kapsamında doğrulanmış brüt ağırlık tespitinde kullanılan sistem (tartı aleti, donanım, yazılım, bildirim yöntemi, vb.), İdare tarafından incelenir ve uygun bulunması halinde onaylanır. İdare gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme de yapar veya yaptırır.</p> <p>(5) İdare tarafından başvurusu uygun bulunan yükletene veya tartı operatörüne Ek2'de yer alan yetki belgesi düzenlenir.</p> <p>(6) Yöntem-1 kullanılarak tespit edilen dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlığının yanlış/hatalı beyan edildiği hususu İdareye bildirildiğinde, İdare yetkilendirilen yükletenden veya tartı aleti operatöründen açıklama talep eder. Yükletenin veya tartı aleti operatörünün açıklaması da dikkate alınarak yapılan değerlendirmede yanlış/hatalı bilginin beyanına ilişkin uygunsuzluğun derecesine bağlı olarak, sözkonusu uygunsuzluk giderilinceye kadar İdare yükletenin/tartı aleti operatörünün yetkisini askıya alabilir veya iptal edebilir.</p> <p>(7) Söz konusu yetki belgesi için aranan kriterlerin devamlılığının sağlanmasıya yönelik kontroller İdare tarafından yapılır. Yetkilendirmeye ilişkin kriterlerin devamlılığının sağlanmadığının tespiti durumunda veya hatalı tartım sözkonusu olması halinde yetki belgesi askıya alınarak eksikliğin giderilmesi için 30 gün süre verilir. Mücbir sebep dışında eksikliğin giderilmemesi halinde İdare tarafından yetki belgesi iptal edilir.</p> <p>(8) İdareden yetki belgesi olarak DBA bilgisi için kantar hizmeti veren tartı aleti operatörleri ve yükletenler, www.tmkt.gov.tr adresinde yayımlanır.</p>	
Eski Yönerge Madde 25	<p>Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme</p> <p>(1) Yöntem-2'yi uygulayabilmek üzere yetkilendirilmek isteyen yükletenler bu Yönergenin Ek-1'inde yer alan başvuru formu ile İdareye, elden yada posta yoluyla başvurur.</p> <p>(2) Başvuru formunun ekinde aşağıdaki bilgi ve belgeler sunulur:</p> <p>a) Temsil ve ilzama yetkili olan kişilerin imza sirkülerinin sureti İdarece aslının aynısıdır kaşesi ve onayı yapılarak alınır.</p> <p>b) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statusüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin sureti, İdarece aslının aynısıdır kaşesi ve onayı yapılarak alınır.</p> <p>(3) Yükleten, İdare tarafından Yöntem-2 kullanım talebinin uygun görölmesini müteakip yetki belgesi ücretinin yatırıldığına dair belgeyi/dekontu İdareye ibraz eder.</p> <p>(4) Yükleten, Yöntem-2'ye yönelik belgeye dayalı bir uygulama prosedürüne sahip olmalı ve bu prosedür asđarı aşağıdakileri içermelidir:</p>	

	<p>a) Yöntem-2 kapsamında dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit metodu ve bildirim prosedürü,</p> <p>b) Yöntem-2 kapsamında kullanılacak tartı aletlerinin cins, tür, kapasite, hata oranı, ve ağırlık ölçüm doğrulaması vb. bilgilerinin detaylarını,</p> <p>c) Tartımlarda oluşabilecek tutarsızlıklara ilişkin prosedürleri,</p> <p>ç) Hatalı tartı aletlerinin raporlanması ve kullanımdan çekilmesine yönelik prosedürleri,</p> <p>d) Kayıtların muhafazasını,</p> <p>e) Eğitim hususlarını,</p> <p>f) Kalite Yönetim Sisteminin geçerli sertifikaların kopyasını,</p> <p>(5) İdare, Yöntem-2'yi kullanmak üzere yükleten statüsüne sahip yetkilendirilmiş yükümlülerin veya onaylanmış kişi statüsü belgesine sahip yükümlülerin başvurularını değerlendirir. İdare gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme de yapar veya yaptırır.</p> <p>(6) İdare tarafından başvurusu uygun bulunan yükletenlere Ek-2'de yer alan yetki belgesi düzenlenir.</p> <p>(7) Yöntem-2 kullanılarak tespit edilen dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlığının yanlış/hatalı beyan edildiği hususu İdareye bildirildiğinde, İdare yetkilendirilen yükletenden açıklama talep eder. Yükletenin açıklaması da dikkate alınarak yapılan değerlendirmede yanlış/hatalı bilginin beyanına ilişkin uygunsuzluğun derecesine bağlı olarak sözkonusu uygunsuzluk giderilinceye kadar İdare yükletenin yetkisini askıya alabilir veya iptal edebilir. Bu durum vuku bulduğunda yükleten Yöntem-1'i kullanmak zorundadır.</p> <p>(8) Yetki belgesi için aranan kriterlerin devamlılığının sağlanmasına yönelik kontroller İdare tarafından yapılır. Yetkilendirmeye ilişkin kriterlerin devamlılığının sağlanmadığının tespiti durumunda veya hatalı tartım sözkonusu olması halinde yetki belgesi askıya alınarak eksikliğin giderilmesi için 30 gün süre verilir. Mücbir sebep dışında eksikliğin giderilmemesi halinde İdare tarafından yetki belgesi iptal edilir.</p> <p>(9) ISO 27001'e göre bilgi güvenliği uygulamalarında yetkilendirilmiş 3 üncü şahısların da yükleten tarafından tanımlanması sağlanmalı ve başvurularda İdare'ye bildirilmelidir.</p> <p>(10) İdareden yetki belgesi olarak DBA bilgisi için kantar hizmeti veren tartı operatörleri ve yükletenler, www.tmkt.gov.tr adresinde yayımlanır.</p>	
<p>Yeni Yönerge Madde 24</p>	<p>-</p>	<p>Yetki belgesi başvurusu ve yetkilendirme</p> <p>(1) Yetki belgesi almak isteyenler İdare'ye aşağıdaki belgelerle birlikte elden ya da posta yoluyla başvurur:</p>

- a) Ek'te yer alan başvuru formu,
- b) Başvuru formunu imzalayan kişinin temsile yetkili olduğunu gösteren vekaletname veya imza sirküleri,
- c) Kullanılacak tartı aletine ait Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yayımlanan 04.09.2013 tarih ve 28755 sayılı Tartı Aletleri Muayene Yönetmeliği kapsamında düzenlenen güncel muayene raporu veya ilk kurulumda uygunluk beyanı ile tartı aletinin maliki adına düzenlenmiş, tartı aletine ait fatura,
- ç) Tartı aleti kiralık ise noter onaylı kira sözleşmesi veya İdare'nin yapacağı düzenleme ile e-devlet kapısı üzerinden hazırlanan örneği.
- (2) Yöntem-2 için başvuranlardan bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen belgelere ek olarak aşağıdaki belgeler talep edilir
- (a) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin sureti,
- (b) TS En ISO:9001 Kalite Yönetim Sistemi sertifikasının sureti,
- (c) En az aşağıdaki hususları içerecek şekilde hazırlanmış bir prosedür:
- 1) Tartımlarda oluşabilecek tutarsızlıklar,
 - 2) Hatalı tartı aletlerinin raporlanması ve kullanımdan çekilmesi,
 - 3) Tartım kayıtlarının muhafazası,
 - 4) DBA tespitinde çalışan personelin eğitimleri.
- (3) Yetki belgesini yenilemek isteyen tartı aleti operatörleri, bu maddenin birinci ve ikinci fıkrasında belirtilen ilgili dokümanlarla birlikte, yetki belgesi süresi dolmadan en az bir ay önce İdare'ye başvurur.
- (4) ISO 27001'e göre bilgi güvenliği uygulamalarında yetkilendirilmiş üçüncü şahıslar yükleyen tarafından tanımlanarak başvuruda İdare'ye bildirilir.
- (5) İdare, başvuranlar tarafından sunulan belgeleri inceler ve gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme yapar veya yaptırır.
- (6) Tartı aleti operatörü, İdare tarafından talebinin uygun görülmesini müteakip, başvuru formunda bildirdiği yetkili kişinin cep telefonuna gönderilen kısa mesajda yer alan ödeme numarası ile yetki belgesi ücretini ilgili bankaya öder.
- (7) Yetki belgesi, e-devlet üzerinden düzenlenir.
- (8) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsünü kaybeden tartı aleti operatörlerinin Yöntem-2'yi kullanmak üzere aldıkları yetki belgesi, bu statülerini kayb ettikleri tarih itibarıyla geçerliliğini kaybeder.

		<p>(9) Tartı aleti operatörü, tartı aletinin maliki olabileceği gibi kiracısı da olabilir. Malik ile tartı aleti operatörü arasında yapılan kira sözleşmesinin sona ermesi ve yenilenmemesi durumunda, tartı aleti operatörünün İdare'nin U-Net sistemine kayıtlı başka tartı aleti kalmamışsa yetki belgesi, geçerlilik süresinin sonuna kadar askıya alınır, bu sürenin sonunda geçersiz hale gelir.</p> <p>(10) Yetki belgesi tartı aletiyle birlikte devredilemez. Satma, bağışlama, kiralama vb. sebeplerle tartı aleti devredilirse devralan, tartı aleti operatörü olmak için bu Yönerge kapsamında İdare'ye başvuru yapar.</p> <p>(11) Satma, bağışlama, kiralama vb. sebeplerle tartı aleti devredilirse veya zayıolduğu için tartı aleti kullanılmaz hale gelirse, tartı aleti operatörü İdare'yi bu hususlara ilişkin bilgilendirir. Bu durumda, tartı aleti operatörünün başka tartı aleti kalmamışsa yetki belgesi, geçerlilik süresinin sonuna kadar askıya alınır, bu sürenin sonunda geçersiz hale gelir.</p> <p>(12) Tartı aletinin miras yoluyla devredilmesi, adres değişikliği veya tartı aleti operatörünün, sahibi veya ortakları değişmeksizin yalnızca ticaret unvanının değişmesi halinde yetki belgesi, başvuruya binaen yenileme ücreti alınmaksızın tadil edilir.</p> <p>(13) Tartı aleti operatörünün talebi doğrultusunda yetki belgesi iptal edilir.</p> <p>(14) Yetki belgesi başvuru işlemlerinin doğrudan e-devlet kapısı üzerinden yapılması için İdare düzenleme yapabilir.</p> <p>(15) Yetki belgesi alanlar, www.tmkt.gov.tr adresinde yayımlanır.</p>
<p>Eski Yönerge Madde 26</p> <p>Yeni Yönerge Madde 25</p>	<p>Belge ücreti ve süresi</p> <p>(1) Yetki belgesi ücreti 30.000 (otuzbin) TL'dir. Bu bedel, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılır.</p> <p>(2) Bahse konu belgenin yenileme ücreti ise söz konusu belge ücretinin % 5'i kadardır.</p> <p>(3) Yöntem-1 ve Yöntem-2'yi kullanmak üzere İdare tarafından düzenlenecek olan yetki belgesinin geçerlilik süresi 5 (beş) yıldır.</p> <p>(4) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsünü kaybeden yükletenlerin Yöntem-2'yi kullanmak üzere aldıkları yetki belgei, bu statülerini kaybettikleri tarih itibariyle geçerliliğini kaybeder.</p>	<p>Belge ücreti ve süresi</p> <p>(1) Yetki belgesi ücreti 42.490 (kırkikibindörtüyüzdoksan) TL'dir. Bu bedel, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılır.</p> <p>(2) Yöntem-1 ve Yöntem-2'yi kullanmak üzere İdare tarafından düzenlenecek olan yetki belgesinin geçerlilik süresi 5 (beş) yıldır.</p> <p>(3) Yetki belgesinin yenileme ücreti cari yıla ait yetki belgesi ücretinin %5'i kadardır. Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra yenileme başvurusu yapanlardan, yetki belgesi ücretinin tamamı tahsil edilir.</p> <p>-</p>

<p>Eski Yönerge Madde 27</p> <p>Yeni Yönerge Madde 26</p>	<p>Denetimler</p> <p>(1) Bakanlık bu Yönerge hükümlerinin ilgili taraflarca yerine getirilip getirilmediğinin tespitine ilişkin olarak denetimler yapabilir.</p> <p>(2) Bakanlık yapacağı denetimleri, kendi personelinin yanı sıra 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükümünde Kararnamenin 28 inci maddesine göre yetkilendirilen kurum ve kuruluş personeli aracılığı ile de yapabilir veya yaptırabilir.</p> <p>(3) Yetkilendirilen kurum ve kuruluşlarca yapılan denetim neticesinde, idari para cezasını gerektirecek bir fiilin tespiti durumunda, tutulan "İhlal Tespit Tutanağı" ve toplanan diğer deliller, ceza işlemi yapılmak üzere yetkili liman başkanlığına gönderilir. Liman başkanlıkları, İhlal Tespit Tutanağını uygun görmesi halinde "618 sayılı Kanuna göre "İdari Para Cezası Karar Tutanağı" düzenler.</p>	<p>Denetimler</p> <p>(1) Bakanlık, bu Yönerge hükümlerinin ilgili taraflarca yerine getirilip getirilmediğinin tespitine ilişkin olarak denetim yapar.</p> <p>(2) Kıyı tesislerine yönelik denetim, DBA belgesi olmayan konteynerin kıyı tesisine kabulü veya gemilere yüklenmesi ile kıyı tesisine kabul edilen dolu konteynerine ait DBA belgelerinin yetkilendirilmiş tartı aleti operatörü tarafından düzenlenmesine ve Yönerge'deki diğer hususlara yönelik olarak yapılır.</p> <p>(3) Tartı aleti operatörlerine yönelik denetim, DBA belgesinin DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlenmesine, belirlenen DBA belgesi tavan ücretinden daha fazla tartım hizmet bedeli alınmasına, tartı aletlerinin muayene raporlarının güncel olmasına ve İdare'ye bildirilen kontrol ücreti miktarı ile düzenlenen DBA belgesi sayısının doğruluğuna ve bu Yönerge'deki diğer hususlara yönelik olarak yapılır.</p>
<p>Eski Yönerge Madde 28</p> <p>Yeni Yönerge Madde 27</p>	<p>İdari yaptırımlar</p> <p>(1) Bu Yönerge hükümlerinin ihlali durumunda; 618 sayılı Limanlar Kanununun 2 nci maddesi ile bu Kanun kapsamında yayımlanan Limanlar Yönetmeliğinin 8 inci maddesi uyarınca, Liman Başkanlığı tarafından 618 sayılı Limanlar Kanununun 11 inci maddesinde belirtilen idari para cezası uygulanır.</p> <p>(2) 618 sayılı Limanlar Kanununun 11 inci maddesinde belirtilen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirilme oranında artırılarak uygulanır.</p> <p>(3) 618 sayılı Limanlar Kanununun 12 nci ve 13 üncü maddelerine göre tanzim edilecek ihlal tespit tutanağı, idari para cezası karar tutanağı ve tebligat usulleri ve idari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.</p> <p>(4) Bu Yönerge kurallarının ihlali durumunda idarî ve cezaî müeyyide uygulanması, diğer mevzuatta öngörülen alıkoyma tedbirlerine ve diğer ceza ve tedbirlerin uygulanmasına hâlel getirmez.</p> <p>(5) Bu Yönerge kapsamında yapılan denetimler neticesinde yetki belgesi iptal edilenlere bir yıl süreyle yeni yetki belgesi verilmez.</p>	<p>İdari yaptırımlar</p> <p>(1) Yetki belgesi verilmesi için gerekli başvuru kriterlerinin devamlılığının tartı aleti operatörü tarafından sağlanmadığının tespit edilmesi halinde başvuru kriterleri sağlanana kadar yetki belgesi askıya alınır.</p> <p>(2) DBA kontrol ücretini, bu Yönerge'nin 14 üncü maddesinin dördüncü fıkrasında belirtilen şekilde zamanında ödemeyen tartı aleti operatörlerinin yetki belgeleri, kontrol ücreti son ödeme tarihinden 15 gün sonra, ödeme yapılmaya kadar askıya alınır.</p> <p>(3) Yetki belgesinin askıya alındığı, tartı aleti operatörünün İdare'ye gönderdiği başvuru formunda bildirdiği tartı aleti operatörü yetkilisinin cep telefonuna kısa mesaj ve eposta olarak Bakanlık U-Net sistemi üzerinden otomatik olarak iletilir. Bu uygulama için İdare tarafından herhangi bir yazışma yapılmaz.</p> <p>(4) Kıyı tesisi tarafından, yetki belgesi olmayan tartı aleti operatöründen DBA belgesi kabulü veya DBA belgesi olmayan dolu konteynerin gemiye yüklenmesi planlamasının yapıldığının tespit edilmesi veya bu Yönerge'de belirtilen hususlar haricinde DBA belgesi bulunan dolu konteynerine tartı aleti operatörü olarak tekrar DBA belgesi düzenlenmesi halinde, kıyı tesisine Limanlar Kanunu'nun 11 inci maddesi ile ile Limanlar Yönetmeliği'nin 39 uncu maddesi uyarınca idari para cezası uygulanır.</p> <p>(5) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm 5\%$'ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA'sını düzenleyen tartı aleti operatörü, söz konusu hatayı bir takvim yılında 10 kez tekrar etmesi halinde idari para cezasıyla cezalandırılır ve yetki belgesi 15 gün süreyle askıya alınır.</p> <p>(6) Bu Yönerge'nin diğer hükümlerini ihlal edenlere Limanlar Kanunu'nun 11 nci maddesi ile Limanlar</p>



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

		<p>Yönetmeliğinin 39 uncu maddesi uyarınca idari para cezası uygulanır.</p> <p>(7) Bu Yönerge kurallarının ihlali durumunda idari yaptırım uygulanması, diğer ilgili mevzuatta öngörülen ceza ve alıkoyma tedbirlerinin uygulanmasına halel getirmez.</p>
<p>Eski Yönerge Geçici Madde 1</p> <p>Yeni Yönerge</p> <p>-</p>	<p>Uygulamaya Geçiş Durumu</p> <p>(1) Bu Yönerge kapsamında yetkilendirilen yükleten ve tartı aleti operatörü, Yönergenin 14 üncü Maddesinin 1 ve 2 nci fıkrası hükümlerinin gereğini, Yönergenin yayımlandığı tarihten itibaren en geç 6 ay içerisinde sağlamak zorundadır.</p> <p>(2) Bu Yönergenin yayımlandığı tarihten 6 ay ve daha sonra yetki belgesi almak isteyen yükleten ve tartı aleti operatörü, Yönergenin 14 üncü Maddesinin 1 ve 2 nci fıkrası hükümlerinin gereğini, başvuru yaptıkları esnada sağlamalıdır.</p> <p>(3) Bu Yönergenin 14 üncü Maddesinin 1 inci fıkrasında belirtilen web servisi, Bakanlık tarafından hizmete sunulana kadar, yetkilendirilen yükletenler ve tartı aleti operatörleri, düzenledikleri DBA belge sayısını İdareye aylık periyotlarda bildirir.</p>	-