



KOMBİNE TAŞIMACILIK YÖNETMELİĞİ VE YEŞİL LOJİSTİK BELGESİ





Yönetmeliğin Amacı

Lojistikte yaşanacak yeşil dönüşüme sektörün gönüllü katkısını sağlamak ve sektörü desteklemek

Bütünleşik, dengeli, sürdürülebilir ve çevreyle dost bir taşımacılık düzeninin oluşturulmasına teşvik ve destek sağlamak

Avrupa Birliği mevzuatına uyum sağlamak - 7/12/1992 tarihli ve 92/106/AET sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi

Kombine yük taşımacılığı ve yeşil lojistik faaliyetlere ilişkin esas ve koşulları belirlemek



Uluslararası Gelişmeler

Paris İklim Anlaşması

- 2016'da yürürlüğe girdi
- Türkiye 2021'de taraf oldu
- Türkiye'nin 2030 artıştan azaltım taahhüdü **%41**
- Türkiye'nin **net sıfır emisyon hedefi 2053**

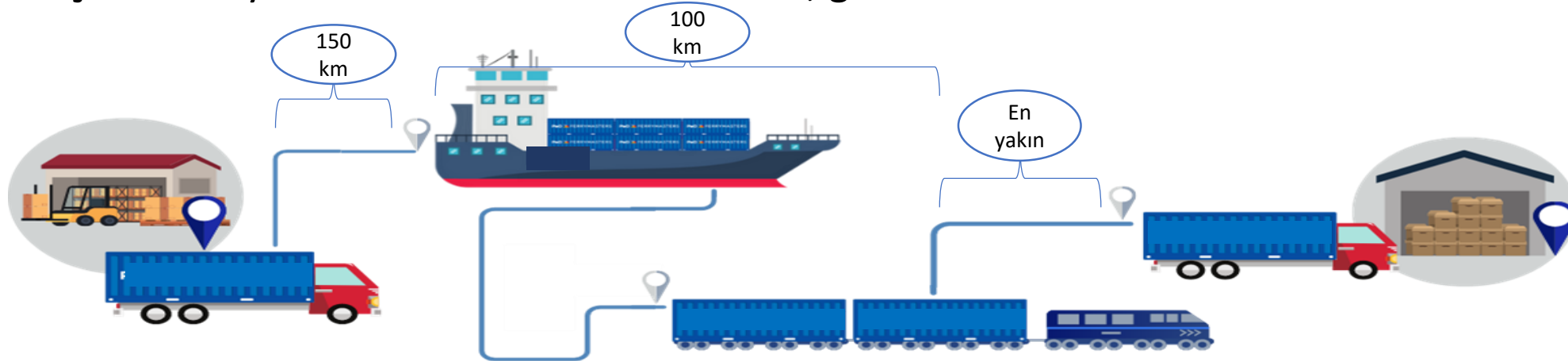
AB uygulamaları:

- AB Yeşil Mutabakatı ile 2030'a kadar %55 emisyon azaltımı
- Karayolu taşımacılığı için orta ve ağır sınıf taşıtlar için yeni standartlar: 2030 - %45, 2035 - %65, 2040 - %90
- 2028'den itibaren Euro 7'ye geçiş
- Karayolunda mesafe veya süre bazlı ek vergi ve ücretler
- TEN-T üzerinde şarj altyapısı standartları
- ETS – Ağır sanayi, fosil yakıt enerji üretim tesisleri, havacılık, denizcilik
- **ETS 2.0 – Karayolu 2027'den itibaren kapsamda**



Kombine yük taşımacılığı nedir ?

- ✓ **Taşıma birimlerinin** kullanılması,
- ✓ Taşımacılığın **sadece ilk ve/veya son aşamalarının karayoluyla** gerçekleştirilmesi,
- ✓ Gerçekleştirilen demiryolu, denizyolu veya iç su yolu taşımacılığının **kuş uçuşu** olarak **100 km'den fazla olması**,
- ✓ Yükün **elleçlendiği ve teslimatın** gerçekleştirildiği adreslere; **en yakın demiryolu istasyonlarının** kullanılması **ve/veya kuş uçuşu 150 km'yi aşmayan bir yarıçap içerisinde yer alan limanların** kullanılması, gerekmektedir.





Kombine yük taşımacılığı nedir ?



150 km



100 km

150 km



En yakın



100 km

En yakın





Taşıma İşleri Organizatörlüğü



**Tüm taşıma modları için
tek belge**

Karayolu
Demiryolu
Denizyolu
Havayolu

27 Ağustos 2022 tarihinde (R.G. 31936)
yürürlüğe girmiştir

Ulusal ve uluslararası taşımacılık alanında
TİO olarak faaliyet gösterecekleri
yetkilendirir.

TİO YB, 5 yıllık düzenlenir. Bir defaya mahsus
olmak üzere 1 yıllık da düzenlenebilir.



Taşıma İşleri Organizatörlüğü

TİO YB almak için;

- En az 150.000,00 TL sermaye,
- Firma merkez adresi,
- Faal vergi mükellefiyeti,
- Mesleki yeterlilik şartlarına uyum sağlamak gerekmektedir.

2024 yılı TİO YB ücreti **965.246 TL**'dir.



*Bugün itibariyle bu şartları sağlayarak TİO YB alan yaklaşık **9.887** adet firma bulunmaktadır.

6.202 adet indirimli TİO YB düzenlenmiştir.





Yeşil lojistik faaliyetleri

*200 adet kombine taşımacılık seferi zorunlu şart iken diğer faaliyetlerden en az dört tanesini sağlamak yeterlidir.

- ✓ Yılda en az 200 kombine taşımacılık seferi*
- ✓ Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımı
- ✓ Düşük KIP'li gaz kullanılan iklimlendirme
- ✓ Yeşil paketleme
- ✓ Yılda en az 500 fidan bağıışı
- ✓ Sıfır atık yönetim sistemi
- ✓ Su ayak izi yönetim sistemi (ISO 14046)
- ✓ Enerji yönetim sistemi (ISO 50001)
- ✓ Çevre yönetim sistemi (14001)
- ✓ Sera gazı yönetim sistemi (ISO 14064)



Diğer şartlar



Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yetki Belgesi



Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) -Ulusal Elektronik Tebligat Sistemine (UETS)



Çalışanlara yönelik işletmede yürütülen yeşil lojistik faaliyetlere ilişkin eğitim faaliyetleri



İşletmenin gerçekleştirdiği yeşil lojistik faaliyetlere ilişkin rapor





Başvuru süreci

*Yeşil Lojistik belgesi süresiz olarak düzenlenen ücretsiz bir belgedir.

Elektronik formatta düzenlenir.

- ✓ Başvurular her yılın Ocak ayı içerisinde yapılır.
- ✓ Bakanlık KEP adresi üzerinden kabul edilir.
- ✓ Yeşil Lojistik Başvuru Formu
- ✓ İnceleme süresi 30 iş günüdür
- ✓ Eksikliklerin giderilmesi için işletmeye verilen ilave süre 15 gündür.





Başvuru sürecinde yaşanabilecek sorunlar



- ✓ Başvuruların KEP üzerinde nasıl yapılacağı
- ✓ Hangi taşıma sürecinin kombine taşımacılık seferi olarak kabul edildiği
- ✓ Kombine taşımacılık seferlerine ilişkin kanıt niteliği taşıyan dokümanların neler olduğu
- ✓ Kombine taşımacılık seferlerine ilişkin dokümanların boyut kaynaklı anlaşılabilir çözünürlükte tarafımıza iletilmemesi
- ✓ Kanıt dokümanların uygun olmayan formatta (fotoğraf vb.) gönderilmesi





Yeşil Lojistik Belgesi olan işletmeler

*2024 yılı başvuru sürecinde 17 işletmeye Yeşil Lojistik Belgesi düzenlenmiştir.

- ✓ Yeşil Lojistik Belgesi olan işletmeler belge geçerliliklerini her yıl sağlamak zorundadır.
- ✓ Her yılın Ocak ayında ilk başvurularla beraber belge sahipleri de ilgili kriterleri sağladıklarına destekleyen bilgi ve belgeleri sunmak zorundadır.



Yeşil lojistik faaliyetlerinin desteklenmesi

*Her iki senede bir Yeşil lojistik ödülleri verilir.

- ✓ İlk kez başvuru yapılan taşıma yetki belgeleri, DB2, TMFB ve TMFB-Dmr ücretlerinde %50 indirim
- ✓ TMFB, TMFB-Dmr, TİOYB, L1, L2 ve DB2 belgelerinin yenileme ücretlerinde %50 indirim
- ✓ İşletmenin taşımacı yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilecek 100 taşıt için taşıt kartı ücretinde %95 indirim
- ✓ UBAK İzin Belgesi başvurularında ilave 5 puan





2023 ve 2024 başvuru yılı Bakanlığımız tarafından sunulan destekler

Destek türü	İşletme sayısı
İlk başvuru yetki belgesi %50 indirim	6
Yetki belgesi yenileme % 50 indirim	18
100 taşıt için taşıt kartı ücretinde %95 indirim	22
UBAK ilave puan (2023)	12





Denetim ve belge iptali



Bakanlık Yeşil Lojistik Belgesi sahibi işletmecileri denetler.

- ✗ Sunulan belgelerde tahrif ve sahtecilik yapılması – **süresiz** iptal
- ✗ Gerçek ve tüzel kişiliğin son bulması veya işletme iptal talebi- **5 yıl süreyle** iptal
- ✗ Periyodik inceleme sürecinde belge geçerliliğinin sağlanamaması- **5 yıl süreyle** iptal
- ✗ İşletmecinin TİOYB'nin iptali
- ✗ İşletmenin Türk Ticaret Kanununa göre bölünmesi veya birleşmesi





Dinlediğiniz için teşekkür ederim.