



Sayı : 38591462-010.07.03-2024-1039

29.04.2024

Konu : Karbon Yoğunluk Göstergesi Veri Toplama Hk.

Sirküler No: 312

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, Ek'te sunulan yazıda;

Gemi sahipleri ve denizcilik firmaları yöneticilerinin, doğrulanmış 2023 Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS) verilerini ve Karbon Yoğunluk Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) derecelendirmelerini ICS'in CII Veri Toplama Sistemi'ne yüklemesi konusunda bilgilendirilmesi tavsiye edilmektedir.

Bu kapsamda, ICS'in CII Veri Toplama Sistemi hakkında bilgilerin yer aldığı duyuru ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Cengiz ÖZKAN  
Genel Sekreter V.**Ek:**

- 1- ICS'in Duyurusu (2 sayfa)
- 2- ICS Duyurusunun Türkçe Tercümesi (1 sayfa)

## Dağıtım:

## Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)

## Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSCZ14DRB>  
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246  
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği
- İzmir Uzakyol Kaptan ve Baş Mühendisleri Derneği (İZKABDER)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSCZ14DRB>  
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246  
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

22 April 2024

**MC(24)51**

**TO: MARINE COMMITTEE**

**CII DATA COLLECTION**

**Action required - Members are invited to:**

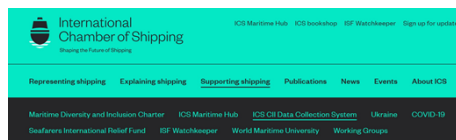
- **Further encourage ship owners and managers to upload their verified 2023 DCS data and CII ratings to the ICS CII Data Collection System**
- **Help identify CII special cases that may provide the basis for submission of case studies to the CII system review.**

### Upload to the ICS CII Data Collection System

Further to our circular MC(23) 92, the second quarter of 2024 will be the period when flag administrations and ROs confirm the verified DCS data and CII ratings for most ships. Therefore this Circular serves as a timely reminder to Members to please encourage ship owners and managers to upload their verified data to the ICS CII Data Collection System.

We thank Members for the data already submitted and from this we can see that the system is proving straight forward to use, with the average time per submission taking just 13 minutes.

The system may be accessed via the ICS [web page](#):



### ICS CII Data Collection System

The Carbon Intensity Indicator (CII) is within a formal review, which is due to complete by 1<sup>st</sup> January 2026. During this period, the International Maritime Organization (IMO) has invited interested Member States and international organisations to collect data and submit information and proposals for CII system improvements. ICS wishes to engage constructively with this process, and therefore invites ship owners and ship managers to submit data via the below forms, which are for the 2023 reporting period. Updated versions for 2024 will be available via this web page in due course.

Access to the 2023 DCS data and the CII ratings will be key to understanding how the CII system is performing and also enabling ICS's participation in the CII review, which is currently ongoing. IMO's expectation is that proposals for CII system improvement should be based upon such data, and the initial consideration of these will take place at MEPC 82, for which the deadline for submissions is now just 10 weeks away. Hence, we would be grateful for prompt submission to our data collection system, as soon as the verified data is available.

Any comments or queries on our CII Data Collection System may be forwarded to the undersigned, Chris Waddington [chris.waddington@ics-shipping.org](mailto:chris.waddington@ics-shipping.org).

### Special cases

The ICS Secretariat would particularly like to hear from ship owners who have good reason to believe that their ships have been unfairly rated, as these may form compelling case studies, not only for the identification of system weaknesses but also for system improvements.

Ideal candidates for such case studies would be groups of close sister ships, which are:

- Operated by the same company.
- Relatively new, say less than 5 years old.
- All having been assigned widely varying CII ratings by the Flag Administration or RO.
- Having a limited range of operational factors outside of the control of the owner or manager that are causing the large variance in rating (e.g. adverse weather, cargo handling, waiting time, or short voyages.)

Ship CII ratings that are being impacted by the consequences of the Baltimore bridge incident or by the recent need to avoid the Red Sea could also form the basis of informative submissions to IMO.

For such special cases, the ICS Secretariat would welcome direct contact from ship owners and managers via [chris.waddington@ics-shipping.org](mailto:chris.waddington@ics-shipping.org)

Chris Waddington  
Technical Director

## Karbon Yoğunluk Göstergesi (CII) Veri Toplama

Ek-2

2024 yılının ikinci çeyreği, bayrak idareleri ve Tanınmış Kuruluşların (Recognized Organizations-RO) birçok gemi için doğrulanmış Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS) verilerini ve Karbon Yoğunluk Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) derecelendirmelerini onayladığı dönem olacaktır. Bu nedenle, gemi sahipleri ve yöneticilerine, doğrulanmış verilerini Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) CII Veri Toplama Sistemine yüklemeleri hatırlatılmaktadır.

Söz konusu sisteme veri girişlerinin gönderim başına ortalama süresinin 13 dakika olduğu ve sistemin kullanımının kolay olduğu belirtilmektedir. Sisteme [ICS web sayfası](#) üzerinden erişim sağlanmaktadır.

2023 yılı DCS verilerine ve CII derecelendirmelerine erişim, CII sisteminin nasıl işlediğini anlamak ve aynı zamanda ICS'in halihazırda devam eden CII incelemesine katılımını sağlamak için önem göstermektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organizations-IMO), CII sistemini iyileştirmeye yönelik tekliflerin bu tür verilere dayandırılmasını beklemektedir. Söz konusu teklifler Eylül 2024 ayında gerçekleştirilecek Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 82'nci Dönem Oturumunda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 82) değerlendirilecektir. Bu nedenle, doğrulanmış verilerin kullanılabilir hale geldiğinde, ICS'in veri toplama sistemine girilmesinden memnuniyet duyulacağı belirtilmektedir.

### Özel Durumlar

ICS, özellikle gemilerini doğru derecelendirilmediğine dair güçlü kanıtlara sahip armatörlerden geri bildirim almakta fayda görmektedir. Söz konusu bilgilerin, sistemin zayıflıklarının tespitinin yanı sıra iyileştirme çalışmalarına faydalı örnekler teşkil edeceği ifade edilmektedir.

Bu tür durum incelemeleri için ideal adaylar, aşağıdaki özellikleri içeren kardeş gemi grupları olacaktır:

- Aynı şirket tarafından işletilen.
- Nispeten yeni, 5 yaşından küçük.
- Bayrak İdaresi veya RO tarafından geniş ölçüde değişken CII derecelendirmesi yapılan.
- Gemi sahibinin veya yöneticisinin kontrolü dışında ve derecelendirmede büyük farklılıklara neden olan sınırlı sayıda operasyonel faktöre sahip olan (örneğin, olumsuz hava koşulları, kargo elleçleme, bekleme süresi veya kısa seferler).

Baltimore Köprüsü (ABD) olayının sonuçlarından etkilenen gemi CII derecelendirmeleri veya son zamanlarda Kızıldeniz'den kaçınma ihtiyacı nedeniyle etkilenen gemi CII derecelendirmeleri, IMO'ya bilgilendirici başvuruların temelini oluşturabilir.