

İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2 (ICS2)

ICS2 Sistemi Hakkında Genel Bilgilendirme

- Kapsamı
- Amaçları

Sistemin Sürümleri

- Sürüm 1
- Sürüm 2
- Sürüm 3

Sistemin Gereklikleri

Aktörlerin Sorumlulukları

Faydalanılacak AB mevzuatı



ICS2 Sistemi

- Avrupa Birliği (AB), hayata geçirdiği İthalat Kontrol Sistemi (Import Control System, ICS2) aracılığıyla gümrük idareleri ve ekonomik operatörler arasındaki bilgi değişimi ve depolama işlemlerini elektronik ortamda gerçekleştirmeyi hedeflemektedir.
- ICS2, AB'ye (Norveç, İsviçre ve Kuzey İrlanda dahil olmak üzere) doğrudan veya AB'den transit Şekilde nc ülkelere gerçekleştirilecek sevkiyatlarına ilişkin bilgi ve verilerin **Yükleme ncesi Kargo Bilgisi (PLACI)** ve varış ncesi **Giriş zet Beyanları (ENS)** aracılığıyla AB Gümrük İdareleri'ne sunulmasını gerekli kılan bir elektronik gümrük sistemidir.

SİSTEMİN AMAÇLARI

- Gelişmiş kargo bilgileri ve risk analizi sayesinde, tehditlerin önlenmesi ve gümrük makamlarının tedarik zincirinin en uygun noktasında müdahale edebilmesi,
- Güvenlik kontrollerinin risk esaslı yapılması sayesinde AB dışındaki yasal ticaret akışının kontrol edilebilmesi ile birlikte ticaretin de kolaylaştırılması,
- Uluslararası gümrük işlemlerinin kolaylaştırılması,
- Ekonomik operatörler ve AB Gümrük İdareleri arasındaki bilgi alışverişinin basitleştirilmesi,
- Varış öncesinde yapılacak güvenlik bildirimleri ile taşınan yükün risk kriterlerinin önceden belirlenebilmesini teminen, işleyiş süreçlerinin de hızlanması amaçlanmaktadır.

SİSTEMDEN ETKİLENECEK AKTÖRLER

Sistemden Kimler Etkilenecek?

- AB sınırları içinde ve dışında posta operatörlerini, ekspres kargoları, havayolu kargo taşımacılığını, denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığını, AB sınırları dahilinde belirli son alıcıları (deniz yoluyla alınan ürünler için), lojistik firmaları içeren ekonomik operatörleri kapsamaktadır.
- Bu yönüyle, doğrudan AB'ye veya AB'den transit olarak başka ülkeye eşya gönderen Birlik dışındaki tüm ihracatçılar sistemden etkilenecektir.



SİSTEMİN SÜRÜMLERİ



- Sistem, sevkiyat kapsam ve şekline göre **üç sürüm** halinde uygulanmaktadır.
- **Sürüm 1:** Havayolu kargo taşımacılığı ön yükleme ve havayolu posta taşımacılığı ön yükleme için 15 Mart 2021 tarihi itibarıyla;
- **Sürüm 2:** havayolu genel kargo taşımacılığı ile havayolu taşımacılığı ve posta taşımacılığı için 1 Mart 2023 tarihi itibarıyla halihazırda AB gümrüklerinde uygulanmaktadır.
- **Sürüm 3:** Deniz yolu taşımacılığına konu sevkiyatlar için 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla, Karayolu ve demiryolu taşımacılığı için sisteme geçiş 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla uygulanacaktır.

SÜRÜM - ÖNEMLİ TARİHLER

3 HAZİRAN 2024

Denizyolu taşımacılığı operasyonel sürecinin başlangıcı

4 ARALIK 2024

Ara konşimento bilgilerinin girilmeye başlanması

1 NİSAN 2025

Demiryolu ve karayolu için operasyonel sürecin başlangıcı

ICS2 – NCTS ENTEGRASYONU

ICS2 Sürüm 3'ün ve NCTS Faz 6'nın entegrasyonu (ayrıntılı bilgiler-2025 yılı Mart-Eylül dönemi)



- NCTS Faz 6 bağlantı seçenekleri

- ***Opt-in (aktif rıza) – ICS2 entegrasyonu***

ICS2'daki ENS verilerinin Transit ENS Verisi (TED) İşleme Köprüsü ile NCTS'e iletimi,

Bu bağlantı sayesinde, ekonomik operatörlerce NCTS ve ICS2'ya ayrı ayrı beyanname sunulması yerine yalnızca tek bir beyanname verilmesi,

“Kombine Beyan” (combined declaration) kullanımı

- ***Opt-out (pasif rıza)***

ENS verileri NCTS tarafından kullanılamaz,

yine de sistemlerin NCTS Faz 6 spesifikasyonlarına göre güncellenmesi,

ICS2 SİSTEMİ



Pre Loading Advance Cargo Information
Yükleme Öncesi Kargo Bilgisi
Minimum 7+1 Datası

Entry Summary Declaration
Varış Öncesi Giriş Özetbeyanı
Tüm beyan datası

PLACI 7+1 Verileri;

- 1- Göndericinin adı/ünvanı,
- 2- Göndericinin adresi (posta kodu dahil),
- 3- Alıcının adı/ünvanı, alıcının adresi ve **EORI numarası***,
- 4- Alıcının adresi,
- 5- Detaylı mal tanımı ve 6 Haneli HS/GTIP Kodu,
- 6- Kilosu,
- 7- Adedi,
- 7+1- varsa HAWB numarası.



PLACI verileri, havayolu kargo taşımacılığını, ekspres kargoları ve posta sevkiyatlarını kapsamaktadır.



ENS verileri;

- ❖ **tarafalara ilişkin bilgiler** (gönderici, alıcı, satıcı, üretici ve bunların adres, telefon, ve vergi numaraları vs.),
- ❖ **ticarete konu eşyaya ilişkin bilgiler** (6 haneli GTIP kodu, tanım, ağırlık, konteyner bilgileri ve navlun ücretleri vs.),
- ❖ **konuma ilişkin bilgiler** (kabul yeri, yükleme, boşaltma, teslimat, sevkiyat güzergahı ve taşıma araçlarının güzergahı vs.),
- ❖ **ulaşıma ilişkin bilgiler** (taşıma aracı bilgisi, hareket ve varış tarihi ve saatleri vs.) ve destekleyici belgelere ilişkin bilgileri (sevk irsaliyesi, fatura vs) içermektedir.

SİSTEMİNE VERİ AKTARIMI İÇİN İSTİSNALAR VAR MIDIR?

- ICS2 sistemi Avrupa Birliği ülkelerine (Norveç, İsviçre ve Kuzey İrlanda dahil olmak üzere) varış yapacak veya bu ülkelere transit olarak geçecek **tüm kargo, kurye ve posta gönderileri** için zorunludur.
- Belirli şartlar altında sadece **posta mektup gönderileri, diplomatik gönderiler ve askeri amaçlı taşınan yükler** için istisna sağlanacaktır.

EO'LARIN VE İHRACATÇILARIN SORUMLULUKLARI

- **Ekonomik Operatörlerin rolü**

İhtacatçı tarafından eşyaya ilişkin iletilen

PLACI ve ENS verilerinin belirlenen süreler içerisinde

AB gümrük sistemine elektronik olarak girilmesinden sorumludur.



- **İhracatçının rolü**

Sevkiyat kapsamındaki eşyaların PLACI ve ENS verilerinin

taşımacılara eksiksiz ve doğru bir şekilde iletilmesinden sorumludur.



ICS2 SÜRECİ NASIL İŞLEYECEK?

Yükleme Öncesi Yük Bilgilerinin Gönderilmesi



ICS2 PLACI sistemi tarafından ön risk analizinin yapılması
Varsa ilave bilgi ve dokümanların tedarik edilmesi



Yükleme onayının alınması (Assessment Completed)



Yükleme onayı alınan gönderilerin taşıta yüklenmesi



Variş öncesi ENS Datalarının gönderilmesi



ENS risk analizinin tamamlanması ve onay alınması **(MRN Numarası)***



Gönderilerin variş istasyonuna taşınması ve gerekli durumlarda fiziki kontrole tabi tutulması

ICS2 SİSTEMİNE DOĞRU VE ZAMANINDA VERİ GİRİŞİ YAPILMAMASI SONUCU HANGİ DURUMLARLA KARŞILAŞILABİLECEKTİR?

- Eşyalara ilişkin risk analizi tamamlanamayacak ve gönderilerin ilgili taşıta yüklenmesi için ekonomik operatörler tarafından AB gümrüklerinden onay alınamayacak,
- Onay alınmaması durumunda, taşımaya ilişkin işlemler AB sınırında durdurulup, eşyanın gümrük işlemleri yapılmayacak
- Sonuç olarak, yetersiz beyanlar reddedilecek veya ticaret akışına zarar verecek yaptırımlar doğabilecektir.

ICS2 SİSTEMİNE İLİŞKİN AB MEVZUATI

- 952/2013 sayılı Birlik Gümrük Kodu:
[EUR-Lex - 02013R0952-20200101 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
- 2023/2879 sayılı Komisyon Uygulama Kararı – BGK Çalışma Programı:
[Implementing decision - 2023/2879 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
- 2015/2446 & 2015/2447 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmelikleri – PLACI ve tam ENS veri gereksinimleri:
[EUR-Lex - L:2021:063:TOC - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
- 2015/2447 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği – PLACI Hava Kargo Güvenliği yönlendirmeleri ve AB gümrük idarelerine karşı ticaret erbablarına ilişkin yükümlülükler RfI, RfS, DNL (Madde 186):
[EUR-Lex - L:2021:063:TOC - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
- Sistem kapsamına ilişkin:
[Import Control System 2 \(ICS2\) - European Commission \(europa.eu\).](#)

BAKANLIĞIMIZ NEZDİNDE YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR

- **Bilgilendirme Webinarları**

- **6 Temmuz 2022**, *Avrupa Nakliye, Lojistik ve Gümrük Hizmetleri Birliği Konfederasyonu (CLECAT) ve Avrupa Komisyonu,*
- **26 Eylül 2022**, *Avrupa Komisyonu*
- **8 Kasım 2022**, *Bakanlığımız (Turkish Cargo-havayolu)*
- **4 Nisan 2024**, *Avrupa Komisyonu (denizyolu)*
- **20 Kasım 2024**, *Avrupa Komisyonu (karayolu ve demiryolu)*

- **Bilgi Notu ve Sık Sorulan Sorular Listesi**

<https://ticaret.gov.tr/duyurular/ab-ithalat-kontrol-sistemine-ics2-iliskin-guncel-duyuru-metni-ve-sik-sorulan-sorular>

TEŐEKKÜRLER.