



SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Bülten No : SHGM 2024 / 01
Bülten Revizyon No : 00
Tarih : 13/12/2024
Sayfa : 1 / 3

Yer Emniyet Bülteni

| | |
|---------------------|---|
| Konu: | Havayolu ile Tehlikeli Madde Taşımada Yaşanan Aksaklıklar |
| Kapsam: | Yer Hizmetleri Kuruluşları / Hava Taşıyıcıları |
| Referans: | Havalimanları Yer Hizmet Türleri Ve Detayları Talimatı (SHT-YHT) IATA Dangerous Goods Regulations Dokümanı (IATA DGR) IATA Ground Operations Manual (IGOM) |
| Açıklamalar: | <p>Olay Özeti:</p> <ul style="list-style-type: none">30.04.2024 tarihinde ABC istasyonunda TC-ABC tescilli uçağa yükleme esnasında tehlikeli madde içeren kargoların ilgili standartlara uygun şekilde yüklenmediği, sabitlenmediği ve bu işlemlerin harekât memuru ile yükleme sorumlusu tarafından kontrol edilmediği tespit edilmiştir. <p>Yapılan İncelemeler Sonucunda Tespit Edilen Kök Nedenler:</p> <ul style="list-style-type: none">Standartların/Prosedürlerin eksik uygulanması,Tehlikeli madde içeren kargonun standartlara uygun bağlanmaması,Tehlikeli madde içeren kargonun yüklendikten sonra gerekli kontrollerin yapılmaması. <div style="display: flex; justify-content: space-around;"></div> |

Tavsiye niteliğinde bilgilerin uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Ülkemizdeki havacılık endüstrisinin mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritiktir ve zamanında uygun birime ulaştırılmalıdır. Yeni bilgilerin mevcut olması halinde revize edilebilir.



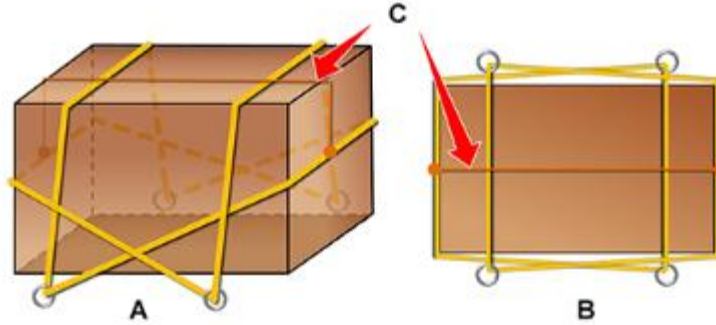
SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Bülten No : SHGM 2024 / 01
Bülten Revizyon No : 00
Tarih : 13/12/2024
Sayfa : 2 / 3

Yer Emniyet Bülteni

Tavsiyeler:

- 1) Tehlikeli madde yükleme operasyonları ile ilgili farkındalığı arttırmak için ilgili personele yaşanmış ve yaşanabilecek olaylar/kazalar hakkında eğitim verilmelidir.
- 2) Operasyon yöneticileri ile SMS koordinatörleri tarafından saha gözlemleri artırılarak özel yüklerin yüklenmesi süreci takip edilmelidir.
- 3) İlgili personele konunun önemi duyuru, bülten, telsiz anonsları vb. yöntemlerle bildirilerek farkındalık oluşturulmalıdır.
- 4) Tehlikeli madde yüklenmesi ile ilgili tüm süreçlerin gözden geçirilerek gerekli iyileştirmeler yapılmalıdır.
- 5) Tehlikeli madde içeren kargolar aşağıda yer alan görseldeki gibi sabitlenerek emniyete alınmalıdır:



- A. Dört adet bağlama halkası/bağlantı noktası,
- B. Dört adet bağlama ipi/kayışı:
 - İki adet bağlama malzemesi yukarı doğru kuvvetlere karşı,
 - Bir adet bağlama malzemesi ileriye dönük kuvvetlere karşı,
 - Bir adet bağlama malzemesi geriye/tersine doğru kuvvetlere karşı,
- C. Yukarıdaki dört bağlama malzemesi harici bir adet emniyet ipi.
 - Emniyet ipi, ileriye ve geriye doğru kuvvetlere karşı kullanılan bağlama iplerinin/kayışlarının sefer sırasındaki hareketler neticesinde aşağı doğru kayarak kullanım dışı kalmasını engeller.

Tavsiye niteliğinde bilgilerin uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Ülkemizdeki havacılık endüstrisinin mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritiktir ve zamanında uygun birime ulaştırılmalıdır. Yeni bilgilerin mevcut olması halinde revize edilebilir.



SİVİL HAVACILIK
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Emniyet Bülten No : SHGM 2024 / 01
Bülten Revizyon No : 00
Tarih : 13/12/2024
Sayfa : 3 / 3

Yer Emniyet Bülteni

İletişim:

İlave bilgiye ihtiyaç duyulması halinde, Havaalanları Daire Başkanlığı ile aşağıdaki kanallar üzerinden iletişime geçilebilir:



+90 312 203 60 00



had@shgm.gov.tr

Tavsiye niteliğinde bilgilerin uygulama zorunluluğu bulunmamaktadır.

Sivil Havacılık Emniyet Bülteni; önemli emniyet bilgilerini aktarmak amacıyla kullanılır ve tavsiye niteliğinde bilgiler içerir. Ülkemizdeki havacılık endüstrisinin mümkün olan en emniyetli seviyede hizmet sunma çabalarına yardımcı olmak amacıyla hazırlanır. Burada yer alan bilgiler kritiktir ve zamanında uygun birime ulaştırılmalıdır. Yeni bilgilerin mevcut olması halinde revize edilebilir.