

Merhaba Değerli Taşımacılık Şirketlerimiz/Sürücülerimiz,

Uluslararası taşımacılık yapan Türk araçları için bazı önemli kurallar ve düzenlemeler bulunmaktadır. Bu kurallara uyarak hem güvenliğinizi sağlayabilir hem de yasalara uygun hareket edebilirsiniz.

Yol kenarı denetimleri, (AK) No 561/2006 Yönetmeliği, (AB) No 165/2014 Yönetmeliği, 2002/15/AK Direktifi, AETR, AB-Bileşik Krallık Ticaret ve İşbirliği Anlaşması (TCA) ve diğer yönetmeliklere uygunluğun izlenmesi amacıyla yapılır.

Türkiye, AETR Anlaşmasının bir tarafı olarak, uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde bu anlaşmanın hükümlerine uymak zorundadır.

Bununla birlikte, Türkiye’de kayıtlı bir araç,

- İki AB üyesi ülke arasında gerçekleştirilen taşımalarda
 - Bir AB üyesi ülkeden AB üyesi olmayan ancak AETR Anlaşmasına taraf bir ülkeye gerçekleştirilen taşımalarda
 - Bir AB üyesi ülkeden Birleşik Krallık’a gerçekleştirilen taşımalarda
 - Bir AB üyesi ülkeden AETR Anlaşmasına taraf olmayan 3. bir ülkeye gerçekleştirilen taşımalarda
 - Birleşik Krallık’tan AB üyesi olmayan AETR Anlaşmasına taraf bir ülkeye gerçekleştirilen taşımalarda
- (AK) 561/2006
AETR
AETR
AETR
AETR

hükümlerine tabidir.

Buna ilişkin hususlar aşağıda tablo halinde gösterilmektedir:

Araç Avrupa’da denetim için durdurulduğunda		Taşıma Güzergahı				
		AB-AB	AB-AB üyesi olmayan AETR tarafı ülke	AB-Birleşik Krallık	AB-AETR tarafı olmayan 3. ülke	Birleşik Krallık-AB üyesi olmayan AETR tarafı ülke
Taşımacılık şirketinin merkezi	AB					
	AB üyesi olmayan AETR tarafı ülke					
	Birleşik Krallık					
	AETR tarafı olmayan 3. ülke					

561/2006 No’lu AB mevzuatı

AETR

AB-Bileşik Krallık Ticaret ve İşbirliği Anlaşması (TCA)

Yukarıda belirtilen taşıma işlemlerinde, Türkiye gibi AB üyesi olmayan AETR sözleşmesine taraf ülkelerde kayıtlı araçların, AETR Anlaşması’na uygun bir takograf cihazı bulundurması ve kullanması gerekmektedir. Ayrıca, (AB) 165/2014 sayılı Yönetmeliğin 3. maddesinde yer alan 2. nesil (akıllı) takograf takma zorunluluğu da bu araçlar için geçerli değildir.

Türkiye’de kayıtlı araç sahipleri ve sürücüleri uluslararası taşımacılık yaparken, ilgili ülkelerin taşımacılık düzenlemelerine dikkat etmeli ve gerekliliklere uygun olarak hareket etmelidir. Bu, hem sürücü hem de araç için güvenliği ve yasal uyumu sağlamak için önemlidir.

Sonuç olarak, yol kenarı denetimlerinde hangi kurallara tabii olacağınızı bilmek ve bu kurallara uymak önemlidir. Böylece sürücü ve araç güvenliğinizi koruyabilirsiniz.

Her zaman güvenli ve yolculuklarınızda başarılar dileriz.

Saygılarımızla,

TOBB STAUM