

## WEBINAR'DA İLETİLEN SORULAR

- EORİ numarasını ihracatçılar da edinmeli mi yoksa nakliyecilerin edinmesi yeterli olacak mı? İhracatçıların alması gerekiyorsa, ihraç yapılan her ülkede mi edinmek gerekiyor?

Cevap: İhracatçıların EORI numarası almasına gerek yoktur. EORI numarası EU ICS2 sistemine veri bildirimini yapacak ekonomik operatörler (özellikle taşıyıcılar) için zorunludur. EU'ya yapılan ihracat gönderilerde ithalatçı firmanın EORI numarası istenen bilgilerden biri olup, ihracatçıdan bu bilgi talep edilebilir.

- Armatörler ve gemi firmaları haricinde sistem kullanıcı olarak dışarıdan kullanabilir mi? ICS2 sistemine dışarıdan bir API ile erişmemiz mümkün müdür?

ICS2 sistemine API ile erişim için EU tarafından çok komplike yazılım güvenlik sertifikalarının ve dijital veri aktarım yetkilerinin alınması ve çok komplike uyumluluk testlerinin yapılması gerekmektedir. Bu sistem sadece ekonomik operatörlerin erişimine açılmaktadır.

- Karayolu taşımaları için de ENS bildirimleri zorunlu mu, ne zaman başlayacak ve taşıyıcılar mı bildirim yapacak?

Karayolu için ICS2'ye veri aktarım zorunluluğunun 2026 yılında başlaması ön görülmektedir. Karayolu için ayrıca bir bildirimde bulunulacaktır.

- Yeni sürüm için herhangi bir sistem destek uygulamaları nasıl olacak? IT tarafında yeni bir uygulama, sürüm vs mevcut mudur?

Armatörler tarafından mevcutta uygulanan yazılımlara geliştirmeler yapılarak ICS2 gereklilikleri kolaylıkla karşılanabilecektir.

- Denizyolunda istenen belgeler belli oldu mu, mesela beyanname istenecek mi?

ICS2 sistemi XML formatında mesaj iletişim sistemini kullanarak gönderiye ait verileri toplamakta ve analiz etmektedir. Direkt olarak beyanname istenmemekte olup, beyanname üzerindeki bilgilerin (örneğin 6 haneli GTIP kodları gibi) ekonomik operatörlere aktarılması yeterlidir. Risk analizi sonucu EU gümrük idaresi gönderiye ait herhangi bir belge ve bilgiyi isteme hakkına sahip olup, ilave bilgi ve belgenin zamanında ve eksiksiz sağlanması sürecinde ihracatçının iş birliği yapması kritik bir detaydır.

- Destekleyici belgelerden bir tanesinde hata bulunması durumunda taşıma işlemi tamamen mi iptal olur yoksa armatöre belgenin düzeltilmesi için süre verilir mi?

Veri aktarımı sırasında hata olması durumunda, bu hata ICS2 sisteminde tespit edilirse veri aktarımı yapan ekonomik operatöre gümrük idaresi tarafından düzeltme yapması istenebilir. Bu düzeltmeler yapılmadan veya bilgi talepleri karşılanmadan ENS süreci tamamlanamayacağından yükün taşıttan indirilmesi söz konusu olabilecektir. Operasyonel olarak ENS sürecinin taşıttın hareket etmesinden önce tamamlanması gerekmektedir. Nihai olarak varış öncesinde tüm ENS onayları alınmış olmalıdır. Armatörlerin ENS sürecinin ne kadar süre önce tamamlayacağı kendilerinin belirleyeceği kıstaslara göre takip edilmelidir.

- Tekli dosyalama ve çoklu dosyalama seçenekleri için taşıyıcının yasal yükümlülükleri nelerdir? Örneğin tekli dosyalamada paydaşlardan birinin yanlış ya da eksik bilgi göndermesi halinde taşıyıcının yükümlülüğü mevcut mudur?

Çoklu bildirimde eksik veya yanlış veri aktarımın sorumluluğu bildirim yapan taraftadır. Nihai olarak taşıyıcı tüm ENS sürecinin tamamlanmış olduğundan emin olmalı ve karşı taraftan bunun kanıtlarını isteyebilmelidir. Taşıma işlemini operatör yapacağından, ENS süreci tamamlanmamış gönderiden ilk aşamada yine taşıyıcı sorumlu olacaktır.

- Sunumlarınızda ithalat ihracat yetkilerinin askıya alınmasına yönelik risk oluşmasına yönelik hangi durumlarda yetki belgesi askıya alınması durumu ile karşı karşıya kalınabilir? Bu süreçler ile ilgili detaylı bir bilgilendirme var mıdır?

Bu durum çok net olarak çerçevelenmemiş olup, kasıtlı ve tekrarlı ihlallerin oluşması ve bu ihlallere yönelik önleyici aksiyonların alınmaması durumunda oluşabilecek bir durumdur. Bu durum yaşanmadan önce ilgili ekonomik operatörlerin öncelikle yazılı uyarılar alması söz konusu olacak olup, bu uyarılardan sonra da benzer ihlallerin devam etmesi durumunda daha sert yaptırım uygulanabileceğini EU TAX-UD toplantılarındaki ifadelerden anlaşılmaktadır.

- USA limanına giden ams girişi yapılan yüklemelerde aktarma limanlarında değişiklik olabilmektedir. Örneğin aktarma limanı sines giriş yapıp daha sonra armatör kararı ile Valencia olarak değiştirilen yüklemelerde giriş işlemlerini önce sines yapıp daha sonra Valencia olarak revize ettiğimiz taktirde herhangi bir ceza yaptırımını olacak mı?

- E imza sertifikasyonu için EORI numarası alınan ülkelerden hizmet alımına örnek verebilir misiniz? Ayrıca servis sağlayıcı olarak pratik, kullanıcı dostu bir arayüz sunabilecek servis sağlayıcı önerebilir misiniz?

Operatör veya taşıma işleri organizatörü olarak veri aktarımı yapacaksınız CHAMP, DESCARTES ve DAKOSY gibi IT hizmet sağlayıcılardan veri aktarım hizmeti alınabilir.

- 6'lı GTİP bilgisi de içereceğinden çok kalemlili işlemler için entegrasyon ve otomasyon için Türkiye'de yerleşik kullanımda olan özet beyan yazılımlarının yurtdışındaki entegrasyonları için bir iletişim kanalı mevcut mudur?

Böyle bir entegrasyon mevcut değildir.

-Forwarder sorumluluğunda olan yüklemeye ait ihracatçı/ithalatçı bilgisi, 6 haneli GTIP kodu ve detaylı mal tanımı, packing list ve commercial invoice olacak mı? İthalat için forwarder sorumluluğu hangi konularda olacaktır?

Packing list ve Commercial invoice veri aktarımına dahil olacak dokümanlar değildir. EU gümrük idaresi risk analizi sonucu gerekli görmesi durumunda bu tip dokümanları talep edebilir.

- İhracatçılar olarak zaten konşimentonun düzenlenebilmesi için bahsetmiş olduğunuz bilgileri taşıyıcı firmaya yükleme talimatı ileterek paylaşıyoruz. Konşimentonun hazırlanabilmesi için ilettiğimiz bilgiler harici farklı detaylar paylaşılacak mı? Yükleme tamamladıktan sonra ICS2 bildirimini yapmak için son süremiz ne olacak?

- CT2 için ihracat yönüyle konuşuldu, Türkiye'ye ihracat yapan ülkeler de bunları uygulayacak mı?

Türkiye'ye yapılan yüklemeler EU ülkelerinden geçecekse (örneğin transit olarak), yine bu sisteme veri aktarımı zorunlu olacaktır. Türkiye'nin hali hazırda uyguladığı özetbeyan sistemi haricinde başka bir uygulaması mevcut değildir.

- Bu sistem sadece Türkiye ve AB ülkeleri arasındaki sistem midir yoksa ICS2 başka ülkeler mesela Dubai, Malezya'da zorunluluğu var mıdır?

ICS2 sistemi EU (İrlanda, Norveç ve İsviçre dahil olmak üzere) ülkelerine yapılacak veya bu ülkelerden transit geçecek yükler için uygulanmaktadır. Diğer ülkeler için ulusal uygulamalar söz konusudur. (Örneğin Dubai için Havayolu taşımalarında NAIC sistemi birkaç yıldır uygulanmaktadır)