

GÜMRÜK GENEL TEBLİĞİ (TRANSİT REJİMİ) (SERİ NO: 4) KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

*İtalik yazılar yönetmelikte yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

*Kırmızı işaretli alanlar madde/fıkra/bent içerisinde yapılan değişiklikleri belirtmektedir.


Madde	Eski Yönetmelik Maddeleri	Yeni Yönetmelik Maddeleri
17	<p>Beyan</p> <p>(1) Transit beyanı Türkçe olarak yapılır ve ilgili hareket gümrük idaresine sistem üzerinden gönderilir [DEC_DAT (IE015)]. Gönderilen transit beyanı hareket gümrük idaresi tarafından alındığında, sistem tarafından bir yerel referans numarası (LRN) tahsis edilir. Beyan, bu durumda hareket gümrük idaresine sunulmuş kabul edilir.</p> <p>(2) Transit beyanı, beyan sahibi tarafından elektronik imza veya ıslak imza ile imzalanır. Transit beyanının elektronik imza ile imzalanması halinde ayrıca ıslak imza aranmaz.</p> <p>(3) Transit beyanında 1 no.lu kutunun üçüncü alt bölümüne ortak transit rejimi için duruma uygun "T1" veya "T2" sembolü yazılır. Sevkiyatın T1 rejimi kapsamında taşınması gereken eşya ile T2 rejimi kapsamında taşınması gereken eşyayı içermesi durumunda, 1 no.lu kutunun üçüncü alt bölümüne "T" sembolü yazılır ve her bir eşya kalemi için "T1" veya "T2" sembolü belirtilir.</p> <p>(4) Ulusal transit rejiminde transit beyanının 1 no.lu kutunun üçüncü alt bölümüne (eşya serbest dolaşımda olsun veya olmasın) TR sembolü yazılır.</p> <p>(5) Taşınan eşyanın birlikte sevk edilmesi koşuluyla aşağıdakiler tek bir taşıma aracı olarak kabul edilir:</p> <p>a) Römork(lar) veya yarı römork(lar) ile birlikte bir karayolu taşıtı,</p> <p>b) Demiryolu yolcu veya yük vagonları dizisi,</p> <p>c) Tek bir zincir oluşturan gemiler,</p> <p>ç) Tek bir taşıma aracına yüklenmiş konteynerler.</p>	<p>17. madde aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Beyan</p> <p>(1) Transit beyanı Türkçe yapılır ve ilgili hareket gümrük idaresine sistem üzerinden elektronik imzalı olarak gönderilir [DEC_DAT (IE015)]. Gönderilen transit beyanı, geçerliliği sistem tarafından kontrol edilerek hareket gümrük idaresi tarafından alındığında, bir yerel referans numarası (LRN) tahsis edilir [POS_ACK (IE928)]. Beyan, bu durumda hareket gümrük idaresine sunulmuş kabul edilir.</p> <p>(2) Beyanın eşyanın gümrüğe sunulmasından sonra verildiği ve Ek Beyan Türü'nün "A" seçildiği durumda, beyanın hareket gümrük idaresince kabul edilebilmesi için LRN numarasının 18 inci maddenin birinci fıkrasındaki belgelerle birlikte hareket gümrük idaresine ibraz edilmesi gerekir.</p> <p>(3) Beyanın eşyanın gümrüğe sunulmasından önce verildiği ve Ek Beyan Türü'nün "D" seçildiği durumda, beyanın hareket gümrük idaresince kabul edilebilmesi için eşyanın gümrüğe sunulduğunun, beyanın sunulduğu tarihten itibaren otuz gün içerisinde hareket gümrük idaresine bildirilmesi [PRE_NOT (IE170)] ve LRN numarasının 18 inci maddenin birinci fıkrasındaki belgelerle birlikte hareket gümrük idaresine ibraz edilmesi gerekir.</p> <p>(4) Transit beyanında ortak transit rejimi için duruma uygun "T1" veya "T2" sembolü kullanılır. Sevkiyatın T1 rejimi kapsamında taşınması gereken eşya ile T2 rejimi kapsamında taşınması gereken eşyayı içermesi durumunda, "T" sembolü kullanılır ve her bir eşya kalemi için "T1" veya "T2" sembolü belirtilir.</p> <p>(5) Ulusal transit rejiminde, transit beyanında eşya serbest dolaşımda olsun veya olmasın "TR" sembolü kullanılır.</p>

17	<p>(6) Her bir transit beyanı, yalnız bir hareket gümrük idaresinden bir varış gümrük idaresine yapılacak taşıma için tek bir taşıma aracına yüklenen eşyayı kapsar. Bir taşıma aracına birden fazla hareket gümrük idaresinde eşya yüklenmesi durumunda, her bir hareket gümrük idaresinde bu idarede yüklenen eşyayı kapsayacak şekilde transit beyanında bulunulur. Bir taşıma aracında farklı varış gümrük idarelerine gönderilecek eşya bulunması halinde de her bir varış gümrük idaresi için ayrı transit beyanı verilir.</p> <p>(7) Bir sevkiyatın iki veya daha fazla taşıma aracına bölünmesi halinde eşyanın tamamı aynı hareket ve varış gümrük idareleri arasında taşınsa bile her bir taşıma aracı için ayrı transit beyanı verilir.</p> <p>(8) Türkiye Gümrük Bölgesi'ndeki bir hareket gümrük idaresinden başlayacak taşımaya ilişkin transit beyanında, 33 no.lu kutuya eşyanın asgari tarife alt pozisyonunun yazılması zorunludur. Bakanlık, taşımanın niteliğine ve eşyanın cinsine göre Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu'nun ve eşyanın kıymetinin transit beyanında beyan edilmesi gereken durumları belirlemeye yetkilidir.</p> <p>(9) Ulusal transit rejimi kapsamında düzenlenecek transit beyanı için "taşıyıcı" bilgisine ilişkin kutunun doldurulması zorunludur.</p> <p>-</p>	<p>(6) Taşınan eşyanın birlikte sevk edilmesi koşuluyla aşağıdakiler tek bir taşıma aracı olarak kabul edilir:</p> <ol style="list-style-type: none">Römork(lar)ı veya yarı römork(lar)ı ile birlikte bir karayolu taşıtı,Demiryolu yolcu veya yük vagonları dizisi,Tek bir zincir oluşturan gemiler,Tek bir taşıma aracına yüklenmiş konteynerler. <p>(7) Her bir transit beyanı, yalnız bir hareket gümrük idaresinden bir varış gümrük idaresine yapılacak taşıma için tek bir taşıma aracına yüklenen eşyayı kapsar. Bir taşıma aracına birden fazla hareket gümrük idaresinde eşya yüklenmesi durumunda her bir hareket gümrük idaresinde, bu idarede yüklenen eşyayı kapsayacak şekilde transit beyanında bulunulur. Bir taşıma aracında farklı varış gümrük idarelerine gönderilecek eşya bulunması halinde de her bir varış gümrük idaresi için ayrı transit beyanı verilir.</p> <p>(8) Bir sevkiyatın iki veya daha fazla taşıma aracına bölünmesi halinde eşyanın tamamı aynı hareket ve varış gümrük idareleri arasında taşınsa bile her bir taşıma aracı için ayrı transit beyanı verilir.</p> <p>(9) Türkiye Gümrük Bölgesindeki bir hareket gümrük idaresinden başlayacak taşımaya ilişkin transit beyanında, 33 no.lu kutuya eşyanın asgari tarife alt pozisyonunun yazılması zorunludur. Bakanlık, taşımanın niteliğine ve eşyanın cinsine göre gümrük tarife istatistik pozisyonunun ve eşyanın kıymetinin transit beyanında beyan edilmesi gereken durumları belirlemeye yetkilidir.</p> <p>(10) Transit beyanında taşıyıcı bilgisinin kaydedilmesi zorunludur. Ortak transit rejimi kapsamındaki taşımalarda yabancı taşıyıcıların EORI (Ekonomik Operatör Kayıt Tanımlama Sistemi) numarasının bulunması, ülkemizde yerleşik taşıyıcılar için ise EORI numarası ve vergi numarası eşleştirilmesinin yapılmış olması gerekir."</p>

<p>19</p>	<p>Transit beyanının sunulması</p> <p>(2) Verileri sistem üzerinden gönderilerek yerel referans numarası (LRN) almış transit beyanlarının [DEC_DAT (IE015)] kabul işlemlerinin yapılması için yirmi gün içinde hareket gümrük idaresine başvurulmaması durumunda sistem tarafından ya da ilgili gümrük idaresince beyanlar reddedilir [DEC_REJ (IE016)]. Bu durumdaki transit beyanları da dâhil olmak üzere, hareket gümrük idaresince kabul işlemi yapılmayan transit beyanlarının geri çevrilmesi durumunda Kanununun 241 inci maddesi uyarınca işlem yapılmaz.</p>	<p>19. maddenin ikinci fıkrasında yer alan "DEC_REJ" ibaresi "DEP_REJ" şeklinde değiştirilmiştir..</p> <p>Transit beyanının sunulması</p> <p>(2) Verileri sistem üzerinden gönderilerek yerel referans numarası (LRN) almış transit beyanlarının [DEC_DAT (IE015)] kabul işlemlerinin yapılması için yirmi gün içinde hareket gümrük idaresine başvurulmaması durumunda sistem tarafından ya da ilgili gümrük idaresince beyanlar reddedilir [DEP_REJ (IE016)]. Bu durumdaki transit beyanları da dâhil olmak üzere, hareket gümrük idaresince kabul işlemi yapılmayan transit beyanlarının geri çevrilmesi durumunda Kanununun 241 inci maddesi uyarınca işlem yapılmaz.</p>
<p>20</p>	<p>Transit beyanının kabul edilmesi</p> <p>(1) Hareket gümrük idaresi, transit beyanını, gerekli tüm bilgileri içermesi, 18 inci madde uyarınca gerekli tüm belgelerin beyana eşlik etmesi ve beyana konu eşyanın gümrük idaresine sunulmuş olması durumunda kabul eder. Hareket gümrük idaresince söz konusu şartları taşımadığı anlaşılan beyanlar reddedilir [DEC_REJ (IE016)]. Ayrıca, yürürlükteki mevzuat uyarınca yerine getirilmesi gereken yükümlülüklerin yerine getirilmemesi ya da eşyanın transitinin mümkün olmaması durumlarında da hareket gümrük idaresince beyan reddedilebilir.</p>	<p>20. maddenin birinci fıkrasında yer alan "DEC_REJ" ibaresi "DEP_REJ" şeklinde değiştirilmiştir..</p> <p>Transit beyanının kabul edilmesi</p> <p>(1) Hareket gümrük idaresi, transit beyanını, gerekli tüm bilgileri içermesi, 18 inci madde uyarınca gerekli tüm belgelerin beyana eşlik etmesi ve beyana konu eşyanın gümrük idaresine sunulmuş olması durumunda kabul eder. Hareket gümrük idaresince söz konusu şartları taşımadığı anlaşılan beyanlar reddedilir [DEP_REJ (IE016)]. Ayrıca, yürürlükteki mevzuat uyarınca yerine getirilmesi gereken yükümlülüklerin yerine getirilmemesi ya da eşyanın transitinin mümkün olmaması durumlarında da hareket gümrük idaresince beyan reddedilebilir.</p>
<p>21</p>	<p>Transit beyanında düzeltme</p> <p>(1) Gümrük idaresince kabul işlemi yapılanaya kadar beyan sahibi tarafından beyannamede düzeltme yapılabilir.</p>	<p>21. maddenin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Transit beyanında düzeltme</p> <p>(1) Beyanın eşyanın gümrüğe sunulmasından önce verildiği ve Ek Beyan Türü'nün "D" seçildiği durumda, eşyanın gümrüğe sunulduğunun hareket gümrük idaresine bildirilmesi [PRE_NOT (IE170)] öncesinde beyan sahibi tarafından beyanda düzeltme yapılabilir. Beyanda yapılan düzeltmenin kabul edilip edilmediği beyan sahibine bildirilir [DEC_AMD (IE013)].</p>
<p>22</p>	<p>Transit beyanının iptali</p> <p>(1) Gümrük idaresince kabul edilmiş transit beyanı, eşyanın serbest bırakılmamış olması koşuluyla rejim hak sahibinin talebi üzerine [DEC_CAN (IE014)] hareket gümrük idaresi tarafından iptal edilebilir. İptal işlemi ile birlikte rejim hak sahibine hareket gümrük idaresi tarafından sistem üzerinden bilgi verilir [CAN_DEC (IE009)].</p>	<p>22. maddenin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Transit beyanının iptali</p> <p>(1) Gümrük idaresince kabul edilmiş transit beyanı, eşyanın serbest bırakılmamış olması koşuluyla rejim hak sahibinin talebi üzerine [DEC_INV (IE014)] hareket gümrük idaresi tarafından iptal edilebilir. İptal işlemi ile birlikte rejim hak sahibine hareket gümrük idaresi tarafından sistem üzerinden bilgi verilir [INV_DEC (IE009)]. Beyanın eşyanın gümrüğe sunulmasından önce verildiği ve Ek Beyan Türü'nün "D" seçildiği durumda, eşyanın gümrüğe sunulduğunun hareket gümrük idaresine bildirilmesi [PRE_NOT (IE170)] öncesinde yapılan beyanname iptal talebi otomatik olarak olumlu cevaplanır. Diğer durumlarda beyanın iptal talebi Kanununun 64 üncü maddesi çerçevesinde</p>

		<p>hareket gümrük idaresince değerlendirilerek sonuçlandırılır.</p>
23	<p>Teminat işlemleri</p> <p>(2) Hareket gümrük idaresi, farklı teminat türlerinin birlikte kullanılması durumunda her teminat türünün transit beyanının 52 no.lu kutusuna kaydedilip edilmediğini kontrol eder.</p>	<p>23. maddenin ikinci fıkrasında yer alan "transit beyanının 52 no.lu kutusuna" ibaresi "transit beyanına" şeklinde değiştirilmiştir.</p> <p>Teminat işlemleri</p> <p>(2) Hareket gümrük idaresi, farklı teminat türlerinin birlikte kullanılması durumunda her teminat türünün transit beyanına transit beyanının 52 no.lu kutusuna kaydedilip edilmediğini kontrol eder.</p>
27	<p>Ayniyet önlemleri</p> <p>(3) Aynı araçta birden fazla hareket veya varış gümrük idaresine konu transit beyanlarının olduğu durumda eşyanın yüklendiği veya boşaltıldığı her gümrük idaresi tarafından, uygulanan yeni mühür bilgileri araca konu diğer transit beyanlarına kaydedilir.</p>	<p>27. maddenin üçüncü fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.</p> <p>Ayniyet önlemleri</p> <p>-</p>
2. Kısım	<p>Taşıma Sırasındaki Olaylar, Çok Modlu Taşımacılık İşlemleri, Transit ve Çıkış İdaresi İşlemleri</p>	<p><i>İkinci Kitapta yer alan İkinci Kısım başlığı "Taşıma Sırasındaki Olaylar, Çok Modlu Taşımacılık İşlemleri, Olay Kaydı, Transit ve Çıkış Gümrük İdaresi İşlemleri" şeklinde değiştirilmiştir.</i></p> <p>Taşıma Sırasındaki Olaylar, Çok Modlu Taşımacılık İşlemleri, Transit ve Çıkış Gümrük İdaresi İşlemleri</p>
30	<p>Taşıma sırasındaki olaylar</p> <p>(1) Taşıma sırasında aracın kaza yapması veya bozulması sebebiyle eşyanın başka bir taşıma aracına veya konteynere aktarılmasının gerekmesi ya da mührün kırılması, kopması gibi durumların ortaya çıkması halinde taşıyıcının derhal en yakın gümrük idaresini bilgilendirmesi gerekir.</p>	<p>30. madde başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Taşıma sırasındaki olaylar ve olay kaydı gümrük idaresi</p> <p>(1) Taşıma sırasında aşağıdaki durumlardan herhangi birinin ortaya çıkması halinde taşıyıcının derhal en yakın gümrük idaresini bilgilendirmesi gerekir:</p> <p>a) Aracın kaza yapması veya bozulması sebebiyle eşyanın başka bir taşıma aracına veya konteynere aktarılmasının gerekmesi.</p> <p>b) Taşıyıcının kontrolü dışında meydana gelen nedenlerle, araca takılmış olan mührün kırılması, kopması ya da zarar görmesi.</p> <p>c) Taşıyıcının kontrolü dışında meydana gelen nedenlerle, belirlenen güzergahın dışına çıkılmasının gerekmesi.</p> <p>ç) Mühürlenmiş taşıma aracının tehlike arz eden durumlar nedeniyle ivedilikle kısmen ya da tamamen boşaltılmasının gerekmesi.</p> <p>d) Taşıyıcının ya da rejim hak sahibinin yükümlülüklerinin yerine getirilmesine engel olabilecek bir durumun meydana gelmesi.</p>

	<p>(2) İlgili gümrük idaresi birinci fıkrada belirtilen durumları değerlendirir ve transit işleminin devam edip etmeyeceğine karar verir. İşlem devam edebileceyse, alınan önlemler, gümrük idaresince TRB'nin 55 no.lu kutusunda belirtilerek G kutusu onaylanır ve mühürlenir.</p> <p>(3) Birinci fıkrada belirtilen eşyanın başka bir taşıma aracına veya konteynere aktarılması sadece aktarmanın gerçekleştirileceği yere en yakın gümrük idaresinin izniyle yapılabilir. Bu durumda taşıyıcı TRB'nin 55 no.lu "Aktarma" kutusunu doldurur. Bu işlem okunaklı bir şekilde, mürekkepli kalem ve büyük harfler kullanılarak yapılır. Uygun olduğu hallerde, gümrük idaresi TRB'nin F kutusunu onaylar ve mühürlenir. İki den fazla aktarma yapıldıysa ve F kutusunda boş yer kalmadıysa, gerekli bilgi taşıyıcı tarafından TRB'nin 56 no.lu kutusuna kaydedilir. Gümrük idaresince TRB'nin 55 no.lu kutusunda durum belirtilerek G kutusu onaylanır ve mühürlenir.</p> <p>(4) Yukarıdaki durumlarda, yeni mühür bilgisi de dahil olmak üzere ortaya çıkan yeni duruma ilişkin bilgiler transit veya varış gümrük idaresinde sisteme kaydedilir.</p>	<p>(2) Birinci fıkrada belirtilen olaylardan biri yaşandığında, taşıyıcının, olayın gerçekleşmesinden sonra gecikmeksizin eşyayı ve transit beyanının MRN numarasını, o anda taşıma aracının bulunduğu bölgedeki en yakın gümrük idaresine sunması gerekir. Bu gümrük idaresi, "olay kaydı gümrük idaresi" olarak adlandırılır. Olay kaydını gerçekleştirecek en yakın gümrük idaresi aynı zamanda taşımada transit ya da varış gümrük idaresi olarak kayıtlı ise, bu idare önce olay kaydı gümrük idaresi olarak hareket eder ve ardından taşımada kayıtlı olduğu idare olarak işlem yapar.</p> <p>(3) Olay kaydı gümrük idaresi, ilgili beyana ilişkin olay bilgilerini sisteme kaydederek hareket gümrük idaresine durumu bildirir [INC_NOT (IE180)]. Olay kaydı gümrük idaresi taşımanın devam edebileceğine karar verirse eşyanın sevkine izin verir. Taşımanın devam edemeyeceği yönünde karar verilirse olay kaydı gümrük idaresi, varış gümrük idaresi olarak işlem yapar.</p> <p>(4) Taşıma sırasında sadece çekicinin değiştiği (eşyanın bulunduğu bölüme müdahale edilmediği veya aktarma yapılmadığı ya da eşyanın mühürlü konteyner içinde taşındığı durumlarda mühür kırılmaksızın konteynerin başka bir araca yüklendiği) hallerde, yeni çekicinin plaka numarası ve kimlik bilgisi TRB ve/veya taşımaya ilişkin belgeler üzerine taşıyıcı tarafından kaydedilir. Bu durumda TRB ve/veya taşımaya ilişkin belgeler üzerinde yetkili makamın onayı ve mührü zorunlu değildir ancak değişikliğe ilişkin bilgi transit veya varış gümrük idaresi tarafından olay kaydı gümrük idaresi rolü ile sonradan sisteme kaydedilir.</p>
31	<p>Çok modlu taşımacılık işlemleri</p> <p>c) Konteynerin demiryolundan karayoluna veya karayolundan demiryoluna aktarılacağı demiryolu istasyonu veya aktarma noktalarında, konteyner açılmaksızın diğer taşıta yüklenir. Taşıt değiştirme işlemine ilişkin olarak rejim hak sahibi ya da taşıyıcı tarafından TRB'nin 56 no.lu kutusu doldurulur; bu alana yeni taşıtın kimlik bilgileri kaydedilir ve eşya varış gümrük idaresine sevk edilir.</p>	<p><i>31. maddenin birinci fıkrasının (c) ve (ç) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</i></p> <p>Çok modlu taşımacılık işlemleri</p> <p>c) Konteynerin demiryolundan karayoluna veya karayolundan demiryoluna aktarılacağı demiryolu istasyonu veya aktarma noktalarında, konteyner açılmaksızın diğer taşıta yüklenir. Taşıt değiştirme işlemine ilişkin olarak rejim hak sahibi ya da taşıyıcı tarafından TRB ve/veya taşımaya ilişkin belgeler üzerine yeni taşıtın kimlik bilgileri kaydedilir ve eşya varış gümrük idaresine sevk edilir. Bu durumda TRB ve/veya taşımaya ilişkin belgeler üzerinde yetkili makamın onayı ve mührü zorunlu değildir ancak değişikliğe ilişkin bilgi transit veya varış gümrük idaresi tarafından olay kaydı gümrük idaresi rolü ile sonradan sisteme kaydedilir.</p>

	<p>ç) Konteynerin denizyolundan kara veya demiryoluna ya da tersi yönünde aktarılacağı durumlarda transit beyanında aktarmanın yapılacağı limandan sorumlu gümrük idaresinin beyanda belirtilmesi kaydıyla söz konusu limanlarda, konteyner açılmaksızın yeni taşıta yükleme işlemi gerçekleştirilir. Taşıt değiştirme işlemine ilişkin olarak rejim hak sahibi ya da taşıyıcı tarafından TRB'nin 56 no.lu kutusu doldurulur; bu alana yeni taşıtın kimlik bilgileri kaydedilir, limandan sorumlu gümrük idaresince bu hususlar TRB üzerindeki "Yetkili Makamların Onayı (G)" kutusuna imza ve mühür tatbiki suretiyle tasdik edilir ve eşya varış gümrük idaresine sevk edilir. Limanda Konteyner ve Liman Takip Sistemi bulunması halinde söz konusu sisteme de gerekli kayıt işlemleri gerçekleştirilir. Bu fıkra kapsamında yapılan aktarmalarda, limandan sorumlu gümrük idaresince, şüphe ve ihbar durumunda kontrol ve muayene yapılabilir.</p>	<p>ç) Konteynerin denizyolundan karayoluna veya demiryoluna ya da tersi yönünde aktarılacağı durumlarda transit beyanında aktarmanın yapılacağı limandan sorumlu gümrük idaresinin beyanda belirtilmesi kaydıyla söz konusu limanlarda, konteyner açılmaksızın yeni taşıta yükleme işlemi gerçekleştirilir. Taşıt değiştirme işlemine ilişkin olarak rejim hak sahibi ya da taşıyıcı tarafından TRB ve/veya taşımaya ilişkin belgeler üzerine yeni taşıtın kimlik bilgileri kaydedilir; limandan sorumlu gümrük idaresi tarafından olay kaydı gümrük idaresi rolü ile bu değişiklik sisteme kaydedilir ve eşya varış gümrük idaresine sevk edilir. Limanda Konteyner ve Liman Takip Sistemi bulunması halinde söz konusu sisteme de gerekli kayıt işlemleri gerçekleştirilir. Bu bent kapsamında yapılan aktarmalarda, limandan sorumlu gümrük idaresince, şüphe ve ihbar durumunda kontrol ve muayene yapılabilir.</p>
33	 <p>Transit idaresi işlemleri</p> <p>(1) Her bir transit idaresine TRB, eşya ile birlikte sunulur. Transit idaresi, gerekli görmesi halinde eşyayı kontrol edebilir.</p> <p>(4) Eşyaya ilişkin TRB'nin sunulmasından sonra ilgili MRN bilgilerinin sistemde görüntülenememesi halinde görüntüleme işlemi birkaç kez daha denenir. Sonuç alınamaması durumunda Bakanlık çağrı merkezinde kayıt oluşturulur. Üç saat içinde çağrının cevaplanmaması ve rejim hak sahibi ya da taşıyıcı tarafından talep edilmesi halinde yeni bir ulusal transit işlemi (TR) başlatılarak araç ilgili varış gümrük idaresine sevk edilebilir. Bu durumda, ulusal transit beyanının hareket gümrük idaresi kontrolü sekmesine, söz konusu eşya için ortak transit rejimi kapsamındaki MRN kaydedilir.</p>	<p><i>33. maddenin birinci fıkrasında yer alan "TRB," ibaresi "MRN," şeklinde, dördüncü fıkrasında yer alan "TRB'nin" ibaresi "MRN'nin" şeklinde ve aynı maddenin beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</i></p> <p>Transit idaresi işlemleri</p> <p>(1) Her bir transit idaresine MRN, eşya ile birlikte sunulur. Transit idaresi, gerekli görmesi halinde eşyayı kontrol edebilir.</p> <p>(4) Eşyaya ilişkin MRN'nin sunulmasından sonra ilgili MRN bilgilerinin sistemde görüntülenememesi halinde görüntüleme işlemi birkaç kez daha denenir. Sonuç alınamaması durumunda Bakanlık çağrı merkezinde kayıt oluşturulur. Üç saat içinde çağrının cevaplanmaması ve rejim hak sahibi ya da taşıyıcı tarafından talep edilmesi halinde yeni bir ulusal transit işlemi (TR) başlatılarak araç ilgili varış gümrük idaresine sevk edilebilir. Bu durumda, ulusal transit beyanının hareket gümrük idaresi kontrolü sekmesine, söz konusu eşya için ortak transit rejimi kapsamındaki MRN kaydedilir.</p>

	<p>(5)Transit idaresince, "Vazgeçme – 99201" ibaresi bulunan veya bu alanın boş bırakıldığı TRB'ye konu eşyaya ilişkin bilgilerin, 27 nci maddede belirtildiği üzere eşyayı kolay bir şekilde tanımlamaya yeterli olup olmadığı kontrol edilir. Bu kapsamda olduğuna kanaat getirilmesi halinde mühür tatbik edilmeksizin araç sevk edilebilir. Yapılan kontrol neticesinde beyanda yer alan bilgilerin eşyanın kolay bir şekilde tanınmasına imkan vermemesi, araç veya kapların mühürlerinin bulunmaması, koparılmış ya da kırılmış olması durumunda araçtaki eşyanın muayenesi yapılır. Muayene neticesinde uygun sonuç alınırsa araca mühür tatbik edilerek varış gümrük idaresine sevk edilir. Muayene sonucunun olumsuz olması durumunda tespitini niteliğine göre gerekli işlem yapılır. Şüpheli veya ihbar durumunda ya da transit idaresince gerekli görülmesi halinde, beyanda yer alan bilgiler 27 nci maddede belirtildiği üzere eşyayı kolay bir şekilde tanımlamaya yeterli olsa bile, "Vazgeçme – 99201" ibaresi bulunan veya ilgili alanı boş bırakılan transit refakat belgesine konu araç/eşya da mühürlenir. Bu durumda, takılan mühür adedi ve bilgileri sisteme ve transit refakat belgesinin "F. Yetkili Makamların Kontrolü" kutusuna kaydedilir.</p>	<p>(5) Transit idaresince, "Vazgeçme – 99201" ibaresi bulunan veya bu alanın boş bırakıldığı MRN'ye konu eşyaya ilişkin bilgilerin, 27 nci maddede belirtildiği üzere eşyayı kolay bir şekilde tanımlamaya yeterli olup olmadığı kontrol edilir. Bu kapsamda olduğuna kanaat getirilmesi halinde mühür tatbik edilmeksizin araç sevk edilebilir. Yapılan kontrol neticesinde beyanda yer alan bilgilerin eşyanın kolay bir şekilde tanınmasına imkan vermemesi, araç veya kapların mühürlerinin bulunmaması, koparılmış ya da kırılmış olması durumunda araçtaki eşyanın muayenesi yapılır. Muayene neticesinde uygun sonuç alınırsa araca mühür tatbik edilerek varış gümrük idaresine sevk edilir. Muayene sonucunun olumsuz olması durumunda tespitini niteliğine göre gerekli işlem yapılır. Şüpheli veya ihbar durumunda ya da transit idaresince gerekli görülmesi halinde, beyanda yer alan bilgiler 27 nci maddede belirtildiği üzere eşyayı kolay bir şekilde tanımlamaya yeterli olsa bile, "Vazgeçme – 99201" ibaresi bulunan veya ilgili alanı boş bırakılan MRN'ye konu araç/eşya da mühürlenir. Bu durumda, takılan mühür adedi ve bilgileri olay kaydı gümrük idaresi rolü ile sisteme kaydedilir.</p>
<p>34</p>	<p>Çıkış gümrük idaresi işlemleri</p>	<p><i>34.maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.</i></p> <p>Çıkış gümrük idaresi işlemleri</p> <p>(2) Taşıma sırasında sadece çekicinin değiştiği (eşyanın bulunduğu bölüme müdahale edilmediği veya aktarma yapılmadığı ya da eşyanın mühürlü konteyner içinde taşındığı durumlarda mühür kırılmaksızın konteynerin başka bir araca yüklendiği) ve yeni çekicinin plaka numarası ve kimlik bilgisinin TRB ve/veya taşımaya ilişkin belgeler üzerine taşıyıcı tarafından kaydedildiği hallerde, değişikliğe ilişkin bilgi çıkış gümrük idaresi tarafından olay kaydı gümrük idaresi rolü ile sisteme kaydedilir.</p>
<p>35</p>	<p>Eşyanın ve belgelerin sunulması</p> <p>(1)Varış gümrük idaresinde eşya TRB ile birlikte gümrük idaresine sunulur ve bu durumda transit işlemi sonlanır. "Varış Bilgisi" mesajı aynı gün içerisinde gecikmeksizin hareket gümrük idaresine gönderilir [ARR_ADV (IE006)]</p> <p>(2) Eşyanın varış gümrük idaresine bağlı olan ve YGM bulunan bir antrepoya, hareket gümrük idaresince belirlenen süre sınırı içerisinde ulaşması durumunda, birinci fıkrada belirtilen işlem YGM veya YGM'nin antrepodaki çalışanı tarafından yapılır. Hareket gümrük idaresince belirlenen süre sınırı aşıldığında veya varış gümrük idaresinde değişiklik söz konusu olduğunda, YGM veya YGM'nin antrepodaki çalışanı tarafından</p>	<p><i>35. maddenin birinci fıkrasında yer alan "TRB" ibaresi "MRN" şeklinde, ikinci fıkrasında yer alan "(YGM_NOT)" ibaresi "(ARR_NOT)" şeklinde ve üçüncü fıkrasında yer alan "ilgili TRB'ler üzerine" ibaresi "sisteme" şeklinde değiştirilmiştir.</i></p> <p>Eşyanın ve belgelerin sunulması</p> <p>(1)Varış gümrük idaresinde eşya TRB MRN ile birlikte gümrük idaresine sunulur ve bu durumda transit işlemi sonlanır. "Varış Bilgisi" mesajı aynı gün içerisinde gecikmeksizin hareket gümrük idaresine gönderilir [ARR_ADV (IE006)].</p> <p>(2) Eşyanın varış gümrük idaresine bağlı olan ve YGM bulunan bir antrepoya, hareket gümrük idaresince belirlenen süre sınırı içerisinde ulaşması durumunda, birinci fıkrada belirtilen işlem YGM veya YGM'nin antrepodaki çalışanı tarafından yapılır. Hareket gümrük idaresince belirlenen süre sınırı aşıldığında veya varış gümrük idaresinde değişiklik söz konusu olduğunda, YGM veya YGM'nin antrepodaki çalışanı tarafından</p>

	<p>sistemde işlem yapılmasını (YGM_NOT) müteakip birinci fıkrada belirtilen işlem gümrük idaresi tarafından gerçekleştirilir.</p> <p>(3) Varış gümrük idaresinde işlem gören araçta, aynı gümrük idaresinde birden fazla boşaltma yerinde boşaltılacak eşya ya da birden fazla varış gümrük idaresinde işlem görecekt eşya bulunması durumunda, aracın bir sonraki boşaltma yerine ya da gümrük idaresine sevki için taşıt veya kaplara tatbik edilen mühür numarası ve adedi ilgili TRB'ler üzerine kaydedilir.</p>	<p>sistemde işlem yapılmasını (YGM_NOT) (ARR NOT) müteakip birinci fıkrada belirtilen işlem gümrük idaresi tarafından gerçekleştirilir.</p> <p>(3) Varış gümrük idaresinde işlem gören araçta, aynı gümrük idaresinde birden fazla boşaltma yerinde boşaltılacak eşya ya da birden fazla varış gümrük idaresinde işlem görecekt eşya bulunması durumunda, aracın bir sonraki boşaltma yerine ya da gümrük idaresine sevki için taşıt veya kaplara tatbik edilen mühür numarası ve adedi ilgili TRB'ler üzerine sisteme kaydedilir.</p>
37	<p>Beyanın kontrolü işlemleri</p> <p>(1) Varış gümrük idaresi, eşya ve TRB'nin sunulmasından sonra TRB'de ve sistemde yer alan bilgiler çerçevesinde beyanı kontrol eder ve eşyanın muayene edilip edilmeyeceğine karar verir.</p> <p>(7) Kontrol sonuçları girilirken ayrıca taşıma sırasında TRB'ye girilen aktarma, yeni mühürler veya taşıma sırasındaki durumlar gibi bilgiler de sisteme girilir.</p> <p>(9) YGM bulunan antrepolarda boşaltma sonuçları YGM veya YGM'nin antrepodaki çalışanı tarafından sisteme girilir. Boşaltma sonuçları uygun olan TRB'ler, boşaltmanın yapıldığı antrepodan sorumlu YGM tarafından, aynı gümrük idaresine bağlı birden fazla antrepoya eşya boşaltılması durumunda ise son antrepodan sorumlu YGM tarafından, borderoya kaydedilerek boşaltmayı takip eden en geç yed iş günü içerisinde varış gümrük idaresine iletilir. Boşaltma sonucunun uygun olmaması halinde uyuşmazlığın tespit edildiği antrepodan sorumlu YGM tarafından en geç takip eden iş günü mesai bitimine kadar gümrük idaresine ilgili transit evrakının ulaştırılması zorunludur. YGM tarafından bu fıkra hükümlerine uygun hareket edilmemesi halinde her bir transit beyanı için YGM'ye Kanunun 241 inci maddesinin birinci fıkrası uyarınca usulsüzlük cezası uygulanır.</p>	<p><i>37. maddenin birinci, yedinci ve dokuzuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</i></p> <p>Beyanın kontrolü işlemleri</p> <p>(1)Varış gümrük idaresi, eşya ve MRN'nin sunulmasından sonra beyanı kontrol eder ve eşyanın muayene edilip edilmeyeceğine karar verir.</p> <p>(7) Kontrol sonuçları girilmeden önce, varsa 30 uncu ve 31 inci maddeler kapsamında sisteme kaydedilmesi gereken değişiklikler, olay kaydı gümrük idaresi rolü ile sisteme gerçekleştirilir.</p> <p>(9) YGM bulunan antrepolarda boşaltma sonuçları YGM veya YGM'nin antrepodaki çalışanı tarafından sisteme girilir. Boşaltma sonuçları uygun olan MRN'ler, boşaltmanın yapıldığı antrepodan sorumlu YGM tarafından, aynı gümrük idaresine bağlı birden fazla antrepoya eşya boşaltılması durumunda ise son antrepodan sorumlu YGM tarafından, bir liste halinde boşaltmayı takip eden en geç üç iş günü içerisinde varış gümrük idaresine iletilir. Boşaltma sonucunun uygun olmaması halinde uyuşmazlığın tespit edildiği antrepodan sorumlu YGM tarafından en geç takip eden iş günü mesai bitimine kadar gümrük idaresine MRN numarasını da içerecek şekilde bilgi verilmesi zorunludur. YGM tarafından bu fıkra hükümlerine uygun hareket edilmemesi halinde her bir transit beyanı için YGM'ye Kanunun 241 inci maddesinin birinci fıkrası uyarınca usulsüzlük cezası uygulanır.</p>
39	<p>Varış gümrük idaresinde alternatif kanıt</p> <p>(1) Rejim hak sahibi veya temsilcisi tarafından, eşya ve TRB varış gümrük idaresine sunulduğunda ya da sonrasında talepte bulunulması halinde, varış gümrük idaresince gerekli kontroller gerçekleştirildikten sonra transit rejiminin usulüne uygun olarak sonlandırıldığına ilişkin 42 nci maddeye uygun şekilde alternatif kanıt düzenlenir.</p>	<p><i>39. maddenin birinci fıkrasında yer alan "TRB" ibaresi "MRN" şeklinde değiştirilmiştir.</i></p> <p>Varış gümrük idaresinde alternatif kanıt</p> <p>(1) Rejim hak sahibi veya temsilcisi tarafından, eşya ve TRB-MRN varış gümrük idaresine sunulduğunda ya da sonrasında talepte bulunulması halinde, varış gümrük idaresince gerekli kontroller gerçekleştirildikten sonra transit rejiminin usulüne uygun olarak sonlandırıldığına ilişkin 42 nci maddeye uygun şekilde alternatif kanıt düzenlenir.</p>

<p>45</p>	<p>Araştırma usulünün başlatılması</p> <p>(1) Hareket gümrük idaresi, eşyanın varış gümrük idaresine sunulması gereken süre sınırına kadar "Varış Bilgisi" [ARR_ADV (IE006)] mesajını veya "Varış Bilgisi" mesajını aldıktan sonraki altı gün içinde "Kontrol Sonuçları" [DES_CON (IE018)] mesajını almazsa sistem tarafından otomatik olarak "Durum Talebi" [STD_REQ (IE904)] mesajı gönderilir. Varış gümrük idaresinden gelen "Durum Yanıtı" [STD_RSP (IE905)] mesajında, varış gümrük idaresinde işlemin usulüne uygun sonlandırıldığına ilişkin bilginin yer almaması durumunda araştırma usulünün başlatılması sistem tarafından otomatik olarak önerilir (ENQ_REC). Hareket gümrük idaresince en geç yedi gün içinde, rejimin ibra edilmesi için gerek duyulan bilgilerin elde edilmesi amacıyla veya bunun mümkün olmaması halinde;</p> <p>a) Gümrük yükümlülüğünün doğup doğmadığının tespit edilmesi,</p> <p>b) Yükümlünün belirlenmesi,</p> <p>c) Tahsilattan sorumlu yetkili makamların tespit edilmesi,</p> <p>amacıyla araştırma usulü başlatılır [ENQ_REQ (IE142)].</p> <p>(2) Ancak;</p> <p>a) Sistemde teknik sorun olması halinde veya</p> <p>b) Gümrük idaresinin, transit rejiminin usulüne uygun sonlandırılmadığına ilişkin bilgileri daha önce alması halinde ya da</p> <p>c) Transit rejiminin usulüne uygun sonlandırılmadığından şüphelenilmesi durumunda (örneğin; alternatif kanıtın gerçekliğinden şüphe duyulan hallerde),</p> <p>ilgili idarece resen araştırma usulü başlatılmadan önce "Durum Talebi" [STD_REQ (IE904)] mesajı; "Varış Bilgisi" [AAR_ADV (IE006)] mesajı alınmadığı takdirde beyan edilen varış gümrük idaresine, "Varış Bilgisi" mesajı alındığı takdirde fiili varış gümrük idaresine gönderilir. "Durum Yanıtı" [STD_RSP (IE905)] mesajında, varış gümrük idaresinde işlemin usulüne uygun sonlandırıldığına ilişkin bilginin yer almaması durumunda araştırma usulü resen başlatılır.</p>	<p>45. maddenin birinci ve ikinci fıkralarında yer alan "(IE904)" ibareleri "(IE094)" şeklinde, "(IE905)" ibareleri "(IE095)" şeklinde değiştirilmiştir.</p> <p>Araştırma usulünün başlatılması</p> <p>(1) Hareket gümrük idaresi, eşyanın varış gümrük idaresine sunulması gereken süre sınırına kadar "Varış Bilgisi" [ARR_ADV (IE006)] mesajını veya "Varış Bilgisi" mesajını aldıktan sonraki altı gün içinde "Kontrol Sonuçları" [DES_CON (IE018)] mesajını almazsa sistem tarafından otomatik olarak "Durum Talebi" [STD_REQ (IE904 IE094)] mesajı gönderilir. Varış gümrük idaresinden gelen "Durum Yanıtı" [STD_RSP (IE905 IE095)] mesajında, varış gümrük idaresinde işlemin usulüne uygun sonlandırıldığına ilişkin bilginin yer almaması durumunda araştırma usulünün başlatılması sistem tarafından otomatik olarak önerilir (ENQ_REC). Hareket gümrük idaresince en geç yedi gün içinde, rejimin ibra edilmesi için gerek duyulan bilgilerin elde edilmesi amacıyla veya bunun mümkün olmaması halinde;</p> <p>a) Gümrük yükümlülüğünün doğup doğmadığının tespit edilmesi,</p> <p>b) Yükümlünün belirlenmesi,</p> <p>c) Tahsilattan sorumlu yetkili makamların tespit edilmesi,</p> <p>amacıyla araştırma usulü başlatılır [ENQ_REQ (IE142)].</p> <p>(2) Ancak;</p> <p>a) Sistemde teknik sorun olması halinde veya</p> <p>b) Gümrük idaresinin, transit rejiminin usulüne uygun sonlandırılmadığına ilişkin bilgileri daha önce alması halinde ya da</p> <p>c) Transit rejiminin usulüne uygun sonlandırılmadığından şüphelenilmesi durumunda (örneğin; alternatif kanıtın gerçekliğinden şüphe duyulan hallerde),</p> <p>ilgili idarece resen araştırma usulü başlatılmadan önce "Durum Talebi" [STD_REQ (IE904 IE094)] mesajı; "Varış Bilgisi" [AAR_ADV (IE006)] mesajı alınmadığı takdirde beyan edilen varış gümrük idaresine, "Varış Bilgisi" mesajı alındığı takdirde fiili varış gümrük idaresine gönderilir. "Durum Yanıtı" [STD_RSP (IE905 IE095)] mesajında, varış gümrük idaresinde işlemin usulüne uygun sonlandırıldığına ilişkin bilginin yer almaması durumunda araştırma usulü resen başlatılır.</p>
<p>60</p>	<p>Açık transit beyanlarının takibi</p> <p>(1) Bu Tebliğ hükümlerini Gümrük ve Ticaret Bakanı yürütür.</p>	<p>Açık transit beyanlarının takibi</p> <p>(1)Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.</p>