

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2024-1846

16.08.2024

**Konu** : JMIC (Joint Maritime Information Center - Ortak  
Denizcilik Bilgi Merkezi) Tavsiye Bülteni

Sirküler No: 543

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İstanbul Bölge Liman Başkanlığı tarafından gönderilen 15.08.2024 tarihli ve 2104881 sayılı yazısında; Kızıldeniz ve Aden Körfezi'nde seyreden ticari gemilerin Husiler tarafından uğradığı saldırılar neticesinde denizcilik sektörünün doğru ve zamanında bilgilendirilmesi amacı ile JMIC'in (Joint Maritime Information Center) Birleşik Görev Kuvveti (CMF/Combined Maritime Forces) bünyesinde Şubat 2024 tarihinde kurulduğuna atfen, JMIC'in; denizcilik şirketlerinin operasyonel planlama, karar alma süreçlerin desteklemesiyle beraber riskin hızla değerlendirilmesini sağlayan yetkili bir rapor kaynağı olmasının hedeflendiği, Kızıldeniz, Aden Körfezi, Hint Okyanusu ve mücavir bölgelerde bir olay meydana geldiğinde, JMIC'in genellikle 24 saat içerisinde denizcilik sektörü ve bölgedeki ticari gemiler için acil tavsiye ve rehberlik yayımlandığı ve son olayları özetleyen, analiz eden haftalık güncellemeler yapıldığı belirtilmiş olup bu minvalde, anılan bölgelerde faaliyet gösterecek ticari gemilerin, deniz haydutluğu ve deniz güvenliği kapsamında karşılaşmalarının muhtemel her türlü tehdide karşı hazırlıklı olmaları ve ayrıca, karşılaştıkları şüpheli faaliyetlerin bildirilmesine ilişkin hazırlanan "JMIC Tavsiye Bülteni'nin denizcilik sektörü temsilcilerine iletilmesi talep edilmesinin gerektiği ifade edilmektedir.

Yazıda devamla konuya yönelik detaylı bilgilere;

-"<https://combinedmaritimeforces.com/combined-task-forces/joint-maritime-information-center>"-"<https://www.ukmto.org/indian-ocean/jmic-products>"

internet adreslerinden erişim sağlanabileceği bildirilmektedir.

Bu itibarla, bahse konu bölgelerde seyir yapan ve/veya yapacak olan ticari gemilerin deniz haydutluğu ve deniz güvenliği kapsamında karşılaşmaları muhtemel her türlü tehdide/şüpheli durumlara karşı alması gerekli güvenlik tedbirleri ile karşılaştıkları şüpheli faaliyetlerin bildirilmesine ilişkin hazırlanan "JMIC Tavsiye Bülteni'nin bir örneği Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan Alınan Yazı (6 sayfa)****Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLCL7BHB>  
Bilgi için: Ece ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30 / 157  
E-Posta: ece.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLCL7BHB>  
Bilgi için: Ece ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30 / 157  
E-Posta: ece.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

ACELE

Sayı : E-19463099-135.99-2104881

15.08.2024

Konu : JMIC (Joint Maritime Information Center -  
Ortak Denizcilik Bilgi Merkezi) Tavsiye  
Bülteni

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : T.C. Milli Savunma Bakanlığı Savunma ve Güvenlik Genel Müdürlüğü'nün 08.08.2024 tarihli ve 3812379 sayılı yazısı.

İlgi yazıda, Kızıldeniz ve Aden Körfezi'nde seyreden ticari gemilerin Husiler tarafından uğradığı saldırılar neticesinde denizcilik sektörünün doğru ve zamanında bilgilendirilmesi amacıyla JMIC'in (Joint Maritime Information Center) Birleşik Görev Kuvveti (CMF/Combined Maritime Forces) bünyesinde Şubat 2024 tarihinde kurulduğuna atfen, JMIC'in; denizcilik şirketlerinin operasyonel planlama ve karar alma süreçlerini desteklemekle beraber riskin hızla değerlendirilmesini sağlayan yetkili bir rapor kaynağı olmasının hedeflendiği, Kızıldeniz, Aden Körfezi, Hint Okyanusu ve mücavir bölgelerde herhangi bir olay meydana geldiğinde, JMIC'in genellikle 24 saat içerisinde denizcilik sektörü ve bölgedeki ticari gemiler için acil tavsiye ve rehberlik yayımladığı ve son olayları özetleyen ve analiz eden haftalık güncellemeler yaptığı belirtilmiş olup bu minvalde, anılan bölgelerde faaliyet gösterecek ticari gemilerin, deniz haydutluğu ve deniz güvenliği kapsamında karşılaşmaları muhtemel her türlü tehdide karşı hazırlıklı olmaları ve ayrıca, karşılaştıkları şüpheli faaliyetlerin bildirilmesine ilişkin hazırlanan "JMIC Tavsiye Bülteni"nin denizcilik sektörü temsilcilerine iletilmesi talep edilmektedir.

İlgi yazıda ayrıca, konuya yönelik detaylı bilgilere;

- "<https://combinedmaritimeforces.com/combined-task-forces/joint-maritime-information-center>"

- "<https://www.ukmto.org/indian-ocean/jmic-products>"

internet adreslerinden erişim sağlanabileceği hususu belirtilmiştir.

Bu itibarla, anılan bölgelerde seyir yapan ve/veya yapacak olan ticari gemilerin deniz haydutluğu ve deniz güvenliği kapsamında karşılaşmaları muhtemel her türlü tehdide/şüpheli durumlara karşı alması gerekli güvenlik tedbirleri ile karşılaştıkları şüpheli faaliyetlerin bildirilmesine ilişkin hazırlanan "JMIC Tavsiye Bülteni"nin sektöre iletilmek üzere bir örneğinin yazımız Ek'inde gönderildiği hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederim.

Ünal BAYLAN

Bakan a.

Denizcilik Genel Müdürü

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 1D5DD201-F46C-4E27-8D20-D6116DCA4461

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Alper KARAAYVAZ

Denizcilik Sörvey Mühendisi

E-Posta:

[alper.karaeyvaz@uab.gov.tr](mailto:alper.karaeyvaz@uab.gov.tr)



Ek: JMİC Tavsiye Bülteni (4 Sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz  
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)  
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığına  
Türk Armatörler Birliği  
Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği

Bilgi:

Milli Savunma Bakanlığına  
(Savunma ve Güvenlik Genel Müdürlüğü)  
Bölge Liman Başkanlıklarına

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: 1D5DD201-F46C-4E27-8D20-D6116DCA4461

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Alper KARAEYVAZ  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

E-Posta:  
[alper.karaevaz@uab.gov.tr](mailto:alper.karaevaz@uab.gov.tr)



## JMIC ADVISORY NOTE 07 AUG '24 (01)

This advisory note is to ensure seafarers remain vigilant and exercise caution within the Red Sea, Gulf of Aden and their approaches.

Despite a drop in attacks against merchant vessels over the last two weeks, the JMIC assesses that the Houthi capability and intent to target vessels **remains high** based on current Houthi messaging.

The JMIC urges vessels and maritime industry to continue utilizing best management practices and report anomalous or suspicious activities to the respective reporting centers (such as UKMTO). This information is critical to pattern-of-life assessment and creates greater situational awareness in the maritime for all stakeholders.

Examples may include:

- UAV sightings
- Loitering groups of dhows or skiffs with no indication of fishing activities
- Suspicious communications
- Any anomalous behaviour no matter how trivial it may seem

It is the collective effort from all military and commercial maritime organizations that will reassure industry in the support of free flow of commerce and freedom of navigation.

### JMIC GUIDANCE

1. Freedom of navigation and the free flow of maritime commerce continue as a top priority while the Southern Red Sea and Gulf of Aden. The current threat assessment identifies:

- a. Vessels with an Israeli, United States or United Kingdom association at highest risk
- b. Any vessel within a Group or Company fleet structure whereby the company has been identified making port calls to Israel

2. **Vessels** intending to transit the threat area are recommended to exercise caution by applying the following:
- a. Conduct a threat and risk assessment prior to entering the area
  - b. Review security measures/incorporate appropriate vessel hardening measures into their security plans
  - c. Turning off any form of non-essential emissions (e.g. intra-ship UHF/VHF transmissions) and AIS policy in the vicinity of, or before transiting or entering the threat area is to be very carefully considered as part of the voyage risk mitigation process, as broadcasting on AIS is assessed to aid Houthi targeting
    - i. While transmitting AIS may be consistent with SOLAS, it may compromise the safety & security of the vessel and crew
    - ii. If AIS is turned off, consider altering course and speed to minimize tracking by Dead Reckoning
  - d. Do not loiter when transiting the threat area and proceed with caution
  - e. If contacted by any unrecognized organization:
    - i. Report back to your company security officer and validate the source before responding
  - f. If contacted on VHF by “Yemeni Navy”:
    - i. Ignore the VHF call and continue passage if safe to do so
    - ii. Describe the incident in follow up reports to UKMTO
  - g. Share instances of suspicious activity with UKMTO (with recordings or imagery where possible)
    - i. UAV sightings
    - ii. Communications challenges
  - h. In case of unexploded ordnance and debris on deck:
    - i. Maintain a safe distance (as far away as practically possible) and cordon off the area
    - ii. Do not touch or try to dismantle any debris
    - iii. Be aware that any radio emissions may trigger the device
    - iv. Request assistance through UKMTO, ask for an Explosive Ordnance Disposal Team (EOD)

3. **Maritime Industry** is recommended to:

- a. Conduct a threat & risk assessment of all associated vessels and especially those that may have previous USA, UK or Israel ownership or associations [*to include recent port calls by vessels within the company and/or group structure*]
- b. **Companies should plan and implement risk mitigation measures in advance of the furthest identified attack areas as depicted in the JMIC ‘Overview of Incidents and Suspicious Activities’ slide**
- c. If an association is made, shipping companies are recommended to provide the information to UKMTO prior to transiting the threat area
- d. Ensure their managed vessels receive and follow the guidance for vessels
- e. Review digital footprint
- f. The JMIC is aware of increased email communication between unrecognized reporting entities and owners/operators
  - i. If contacted by any organization not officially recognized, report back to your company security officer and validate the source before responding
  - ii. Any response should be carefully considered
  - iii. Statements by Houthi forces to encourage merchant shipping to engage with the Houthi’s Humanitarian Operations Coordination Centre (HOCC), or Yemeni Navy, should be disregarded and industry best practice and guidance should be followed in close communication with your company’s CSO
- g. Open-source claims that vessels are targeted may not be factual
  - i. JMIC recommends verifying source for legitimacy

**Additional Resources on Incident:**UKMTO Reporting Visit: <https://www.ukmto.org>Email: [watchkeepers@ukmto.org](mailto:watchkeepers@ukmto.org)

Emergency Tel: +44 (0)2392 222060

**Additional Resources on Industry Guidance:**

BMP 5 – Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea:  
<https://www.ics-shipping.org/wp-content/uploads/2020/08/bmp5-hi-res-min.pdf>

ATP – 02.1 NCAGS Guide to Owners, Operators, Masters and Officers:  
[https://shipping.nato.int/systems/file\\_download.ashx?pg=692&ver=2](https://shipping.nato.int/systems/file_download.ashx?pg=692&ver=2)