

## YÖNETMELİK

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden:

**TİCARİ HAVA TAŞIMA İŞLETMELERİ YÖNETMELİĞİ (SHY-6A)'NDE  
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

**MADDE 1-** 16/11/2013 tarihli ve 28823 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)'nin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

"ç) Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan paydaşların payları üzerinde, işletmenin oy hakkı çoğunluğunu ve kontrolünü ihlal edebilecek nitelikte bir intifa hakkı kurulmamış olması,"

**MADDE 2-** Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinin (2) numaralı alt bendinin son cümlesi yürürlükten kaldırılmış ve (3) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı fıkranın (b) bendinin (3) numaralı alt bendinin son cümlesi yürürlükten kaldırılmış ve (4) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"3) İşletmeci, filosunda bulundurması gereken hava aracı sayısı koşulunu yerine getirmesi halinde, filosunda daha az koltuk kapasitesine sahip hava aracı veya kargo uçağı bulundurabilir."

"4) İşletmeci, filosunda bulundurması gereken hava aracı sayısı koşulunu yerine getirmesi halinde, filosunda daha az koltuk kapasitesine sahip hava aracı veya kargo uçağı bulundurabilir."

**MADDE 3-** Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin son cümlesi yürürlükten kaldırılmış ve (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"c) İşletmeci, filosunda bulundurması gereken hava aracı sayısı koşulunu yerine getirmesi halinde, filosunda daha az koltuk kapasitesine sahip hava aracı veya kargo uçağı bulundurabilir."

**MADDE 4-** Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin son cümlesi yürürlükten kaldırılmıştır.

**MADDE 5-** Aynı Yönetmeliğin 18 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"b) İşletmecilerin en az yüz elli bin ABD Doları karşılığı ödenmiş sermayeye sahip olması gereklidir."

**MADDE 6-** Aynı Yönetmeliğin 45 inci maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan "işletmeler için bu Yönetmelik ile belirlenen asgari sermayenin öz varlık içerisinde mevcut" ibaresi "işletmenin ödenmiş sermayesinin tamamının yitirilmemiş" şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"(5) Bu Yönetmelik kapsamında belirlenen asgari ödenmiş sermaye gereklilikleri ruhsatlandırılmış işletmeler için aranmaz."

**MADDE 7-** Aynı Yönetmeliğin 47 nci maddesinin dördüncü fıkrasında yer alan "5431 sayılı Kanunun 4 üncü maddesi" ibaresi "4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci maddesi" şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 8-** Aynı Yönetmeliğin geçici 4 üncü maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"(2) 4749 sayılı 7 Aralık 1944 tarihinde Şikago'da Akit ve İmza Edilmiş Olan Milletlerarası Sivil Havacılık Anlaşması ile Sivil Havacılık Geçici Sözleşmesi ve Bunların Eklerinin Onanması Hakkında Kanun kapsamında uyulması gereken standartların dışına çıkılmadan, salgın, savaş veya doğal afet gibi olağanüstü hallerde; 22 nci maddenin ikinci fıkrasının ikinci cümlesindeki işletmede görev yapan pilotların çoğunluğunun Türk vatandaşı olmasına ilişkin işletme ruhsatı tarihinden itibaren en geç bir yıl gerekliliğinde, 31/12/2024'ü geçmemek üzere işletme ruhsatı tarihinden itibaren en geç iki yıl olacak şekilde, söz konusu gerekliliğin yerine getirileceğine dair verilecek yazılı taahhüt ile Genel Müdürlükçe kabul edilecek bir takvime bağlı olarak muafiyet verilebilir."

**MADDE 9-** Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 10-** Bu Yönetmelik hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.