



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



DENİZCİLİK  
GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜ



# DENİZ TİCARETİ 2023 İSTATİSTİKLERİ



*“Toprakların ucu deniz olan bir ulusun sınırını,  
halkının kudret ve yeteneğinin hududu çizer.”*

*K. Atatürk*



"Hükümetlerimizin girişimleri ve yatırımları neticesinde, denizler sadece turizm açısından değil, aynı zamanda ekonomik, kültürel ve ulaşım alanlarında gerçek bir zenginliğimize haline dönüştü. İnanıyorum ki Türkiye denizcilik alanındaki ağırlığını gelecekte daha fazla hissettirecek ve rekabet gücünü yükselterek denizcilik sektöründe dünyanın önde gelen ülkelerinden biri olacaktır."

**Recep Tayyip ERDOĞAN**  
Cumhurbaşkanı

## Ön Söz



**Abdulkadir URALOĞLU**  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

### Değerli Okurlar,

*Denizler, insanlık tarihinin en eski ticaret yollarından biridir. Bu durum günümüzde de değişmemiş ve küresel ticaretin belkemiğini konumu oluşturmaya devam etmektedir. Düşük maliyetli oluşu ve yüksek verimli taşıma kapasitesiyle dünyadaki küresel ticaretin yaklaşık %86'sının deniz yolu ile gerçekleştirildiği düşünüldüğünde deniz taşımacılığı, ekonomik kalkınmanın ve küresel ticaretin temelini oluşturarak dünya ekonomisinde hayati bir rol oynamaktadır.*

Deniz yoluyla taşınan ürünlerin çeşitliliği, küresel ekonominin canlılığını ve dinamizmini yansıtmaktadır. Deniz taşımacılığı, sadece mal ve hizmetlerin taşınmasını sağlamakla kalmaz, aynı zamanda ekonomik büyümenin ve sosyal kalkınmanın da anahtarını temsil eder.

Barbaros Hayrettin Paşa'nın "Denizlere hâkim olan cihana hâkim olur" sözü günümüzde doğruluğunu halen korumaktadır. Geçmişte ve günümüzde de gelişmiş ülke olmanın en büyük göstergelerinin başında denizcilik alanında güçlü olmak geliyor. Bu nedenle özellikle üzerinde yaşadığımız toprakların dahil olduğu coğrafyada denizlerdeki gücünüz varlığını daha anlamlı kılmaktadır.

Bilindiği üzere Türkiye olarak küresel güç mücadelesinin odağında yer alan stratejik bir konumdayız. Petrol ve doğal gaz başta olmak üzere, dünya ekonomisini ayakta tutan yer altı kaynaklarının büyük çoğunluğu yakın bölgemizde yer almaktadır. Ülkemiz, tüm ulaşım modların kullanıldığı, dünya ticaret yollarının da kalbinde

bulunmaktadır. Uzak Doğu'dan Avrupa'ya uzanan Orta Koridor'un kilit noktasında olan ülkemiz Kafkas ülkeleri ve Rusya'dan Afrika'ya uzanan Kuzey ve Güney Koridorlarının merkezi konumundadır.

Tüm bu coğrafi avantajlarımızın yanı sıra, deniz yolu taşımacılığı noktasında da önemli deniz ulaşım yollarının kavşağı durumunda bulunan Akdeniz Havzası ve tarihte her zaman önemini sürdürmüş olan Karadeniz Havzası ve Türk Boğazlarının oluşturduğu coğrafyanın da merkezinde etkili bir konumda bulunuyoruz. Ayrıca küresel ticaret arttıkça Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayan İstanbul ve Çanakkale Boğazlarının da önemi artmakta ve ülkemizin önemi daha da öne çıkmaktadır.

Tarihi İpek Yolu'nun deniz ayağında da kritik bir rol oynayan Türkiye, Doğu ve Batı arasındaki ticaretin ve kültürel etkileşimin önemli bir geçiş noktasıdır ve bu sayede ülkemiz hem bölgesel hem de küresel ekonomide önemli bir oyuncu olarak yerini sağlamlaştırmıştır.

Bu gerçeklerden hareketle Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde, doğal bir yarımada olan ve kara sınırlarının yaklaşık üç katı kadar deniz sınırlarına sahip ülkemiz için attığımız her adımda, milletimizin denizle yeniden buluşması öncelikli hedefimiz olmuştur.

Türk denizciliği her ne kadar genetik kodları ve denizcilik filosu ile güçlü olsa da ülkemizi denizcilikte etkili kılmak için bizim en büyük gayemiz sektörün önündeki engelleri kaldırmak ve tüm paydaşlar arasında birlikte çalışma kültürünü oluşturmaktır. Çünkü denizci bir ülke, sadece deniz ticaret filosunun büyüklüğü veya deniz ticaretindeki payı ile 'Denizci' bir devlet olamaz. Bu ticari boyuta kültürel ve sosyal boyutlar ekleyerek devlete ve millete denizci bir bünye ve denizci bir kişilik kazandırmak gerekir.

Bu kapsamda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, Türkiye'nin denizcilik potansiyelini tam anlamıyla değerlendirerek, deniz taşımacılığının gelişimine ve rekabet gücünün artırılmasına odaklanıyoruz. Bu kapsamda Türk sahipli deniz ticareti filosunun büyümesi, otonom gemi teknolojisinin geliştirilmesi, sürdürülebilir yeşil denizciliğin desteklenmesi, liman altyapılarının güçlendirilmesi gibi alanlarda önemli yatırımlar yapıyor ve yapmaya da devam edeceğiz. Bugüne kadar yaptığımız çalışmalar da Türkiye'nin, geçmişte olduğu gibi denizci millet, denizci ülke konumuna tekrar yükselmesine önayak olmuş ve uluslararası denizcilik arenasında yerini de ön sıralara taşımayı başarmıştır.

Son 21 yılda; Türk sahipli deniz ticaret filo büyüklüğünü 5,6 kat artırarak 48,9 milyon dedveyt tona yükselttik ve dünya sıralamasında 12'nci sırada yerimizi aldık. Türk deniz ticaret filosunun daha da büyümesi için gerekli adımları atmaya devam ediyoruz, en son düzenlemelerimizden biri de hurdaya ayrılan Türk bayraklı gemilerin yerlerine yeni gemi inşa edilmesi için sağlanan teşvik. Bu teşvik ile Türkiye'nin ortalama gemi filosunun yaşını azaltarak gençleştirmeyi amaçlıyoruz. Ayrıca, Türk tersanelerindeki gemi inşa sanayisine hem inovasyon hem de yatırım anlamında da katkı sağlayarak bu alandaki istihdamın da artırılmasına da imkân taniyacağız. Attığımız her adımı planlarken tüm denizcilik sektörüne sağlayacağı faydayı da hesaplıyoruz.

Diğer yandan, limanlarımızda elleçlenen yük miktarını yaklaşık 2,7 kat, konteyner miktarını da yaklaşık 5 kat artırdık. 2003'te 149 milyon ton olan deniz yolu ile gerçekleştirilen yurt dışı yük taşımalarımızı da 2023 yıl sonu itibarıyla yaklaşık 2,6

kat artırarak 391,7 milyon tona yükselttik. Bununla birlikte, ülkemizdeki toplam dış ticaret içindeki deniz yolunun parasal payı 5,9 kat artarak 338,4 milyar dolara çıktı. Tekirdağ, Ambarlı, Kocaeli ve Mersin'de bulunan konteyner limanları da dünyada ilk 100 liman arasına girdi.

Yurt dışı bağlantılı Ro-Ro hatlarında taşınan araç sayısında %220 artış meydana geldi. Limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısı %34, bu gemilerle gelen kruvaziyer yolcu sayısı ise %165 oranında artış gerçekleşti.

Saygıdeğer okurlar,

Denizcilik sektörünün geleceğini şekillendirecek olan hedeflerimizin gerçekleştirilmesinde, bu istatistik verilerin önemi büyüktür. Bu veriler, sektördeki ilerlemelerin analiz edilmesi ve gelecek stratejilerin belirlenmesi ve planlanması açısından kritik bir role sahiptir.

Bakanlık olarak denizcilik sektörünün başarısını ortaya çıkarmak ve geliştirmek adına, 2023 yılı Deniz Ticareti İstatistikleri kitabını sizin için hazırladık. Bu kitap, sektörün performansını değerlendirmek ve gelecek vizyonunu belirlemek adına önemli bir kaynaktır. Çalışmada emeği geçen tüm arkadaşları takdir ediyor, teşekkürlerimi iletiyorum.

Bakanlık olarak gerçekleştirdiğimiz çalışmalarla Türkiye'nin denizcilik alanındaki ağırlığını artırarak, küresel rekabet gücünü yükseltme vizyonumuzla, denizcilik sektörünü daha ileriye taşımaya kararlıyız. Türk denizcilik sektörünün uluslararası rekabet gücünü artırmanın yanı sıra daha sürdürülebilir bir yapıya kavuşmasına da katkı sağlamak amacıyla çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Deniz taşımacılığının dünya ekonomisinin belkemiği olduğunun bilincindeyiz ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde, Türkiye'nin dünya deniz ticaretindeki payını artırmak ve denizcilikte hak ettiği konuma ulaşması için kararlılıkla çalışıyoruz. İnaniyorum ki, sektöre yönelik adımlarımızla Türkiye, denizcilik alanında liderliğini pekiştirerek dünya çapında çok daha saygın bir konuma sahip olacaktır.

Bu düşüncelerle ülkemiz denizlerinde daha güvenli ve güçlü bir geleceğe doğru attığımız her adımda, iş birliği ve dayanışma ruhumuzu daha da güçlendireceğimize olan inancımı yineleyerek denizcilik camiamızın tüm fedakâr çalışanlarına başarılar diliyorum. Pruvaları neta, rüzgarları kolayına olsun.

## Sunuş



**Ünal BAYLAN**

Denizcilik Genel Müdürü

## Saygıdeğer okurlar,

*Denizcilik ve deniz taşımacılığı, tarih boyunca insanlığın en önemli ulaşım ve ticaret araçlarının başında gelmiştir. Ülkemiz ise, hem Asya ile Avrupa arasındaki ana ulaşım koridorunda yer alan jeostratejik konumu hem de Akdeniz'in önemli bir parçası olması nedeniyle geçmişten günümüze deniz taşımacılığı açısından önemli bir merkez olmuş, Türk Boğazları'yla birlikte de hayati bir rol oynamıştır.*

Bilindiği üzere deniz taşımacılığı, diğer taşıma modlarına göre hem düşük maliyetli hem de çevre dostu olması yönleriyle ön plana çıkmaktadır. Aynı zamanda, büyük miktarlarda mal ve hizmetlerin güvenli ve verimli bir şekilde taşınmasını sağladığından küresel ekonominin de temelini oluşturmaktadır. Bu sebeple, Türkiye'deki deniz taşımacılığı sektörü, ulusal ekonominin canlı tutulmasında ve dış ticaretin geliştirilmesinde büyük önem arz etmektedir. Bununla birlikte, sağladığı yüksek gelirli istihdam ile ülkemizin vazgeçemeyeceği sektörlerden biridir.

Denizcilik ve deniz taşımacılığı sektörü Türkiye için sadece ekonomik bir faaliyet değil, aynı zamanda stratejik bir avantajdır. Halihazırda limanlarımızın stratejik konumu deniz ticaretinin gelişimine önemli katkılar sağlarken Türk gemi sahiplerinin artan filo büyüklüğü de ülkemizin uluslararası ticaretteki paylarını artırmaktadır. Ülkemizin mevcut deniz taşımacılığı altyapısını güçlendirmesi ve sektöre

yapılacak yatırımları artırması Türkiye'nin küresel ticaretteki konumunu daha da güçlendirecektir ancak unutulmamalıdır ki, denizcilik uluslararası bir faaliyet olup uluslararası kurallardan ve eğilimlerden farklı olarak ele alınması ve uygulanması mümkün değildir.

Uluslararası verilere göre 2023 yılsonu itibarıyla; dünya deniz ticaret filosunun büyüklüğü bir önceki yıla göre %3,6'lık bir artışla yaklaşık 2,24 milyar detveyte çıkarken dünya deniz yolu ticaret hacminin ise %3'lük bir artışla 12,37 milyar tona ulaştığı görülmektedir.

2023 yılında ülkemizde ise limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 521 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. Türk sahipli deniz ticaret filomuz ise bir önceki yıla göre %25 büyüyerek 2023 yılı sonu itibarıyla 48,9 milyon detveyt tona ulaşmış olup bu alanda yapılan idari düzenlemelerimizin ve yatırımlarımızın karşılığının önemli bir göstergesi olmuştur. Avrupa'da devam

eden ekonomik resesyonun, başta enflasyon olmak üzere negatif etkilerinin yanı sıra ülkemizde yaşanan ve asrın felaketi olarak nitelendirilen "6 Şubat depremleri"nin olumsuz etkilerine rağmen 2023 yılında ülkemiz limanlarında elleçlenen yük miktarının büyüklüğü ve Türk sahipli deniz ticaret filosunun günden güne büyümesi, deniz ticaretine olan ilginin ve yatırımların arttığına da bir göstergesidir.

Limanlarımızda elleçlenen toplam konteyner miktarı ise bir önceki yıla göre %1,5 artışla 12,6 milyon TEU olarak gerçekleşmiş, limanlarımıza uğrayan kruvaziyer gemi sayısı %20, bu gemilerle gelen kruvaziyer yolcu sayısı da %53 oranında artmıştır.

20 yıl önce kabotaj hattında çalışan yük ve yolcu gemilerimizin, ticari yatırımlarımızın, hizmet ve balıkçı gemilerimizin kullandıkları akaryakıt üzerinden alınan Özel Tüketim Vergisi'ne (ÖTV) son verilmişti. Sadece 2023 yılında denizciliğimize 1,7 milyar liralık ÖTV desteği sağlandı.

Öte yandan, Karadeniz'de yaşanan savaşa rağmen Türk Boğazlarından geçen gemi sayısında 2023 yılında ciddi oranda bir artış meydana gelmiş olup bu trendin artarak devam edeceğini öngörüyoruz ve ecdadımızın bize armağanı olan Türk Boğazları üzerindeki egemenlik haklarımızı korumak için gerekli emniyet tedbirlerini ve düzenleyici kuralları bundan önce olduğu gibi bundan sonra da kararlılıkla uygulayacağız.

Değerli okurlar,

Geçmişten günümüze İstatistik biliminin rolü, her türlü ulusal ve uluslararası, sosyal, ekonomik ve

diğer gelişme hedeflerinin belirlenmesi ve başarılı bir şekilde uygulanması için kritik olmuştur.

Bilgi çağının hüküm sürdüğü bir dönem olan günümüz dünyasında, verilerin doğru ve düzenli bir şekilde toplanması ve düzenlenmesi, devletlerin geleceğe dair projeksiyonları için kaçınılmaz bir gerekliliktir. Belirlenen hedeflerin güvenilir ve güncel istatistiksel verilerle desteklenmesi gerekmektedir. Uluslararası alanda bilgi paylaşımı ve akışı ise, ancak ve ancak istatistiksel verilerin ortak bir dil haline gelmesiyle sağlanmaktadır.

Deniz ticaretinin dünya genelindeki önemi göz önüne alındığında, ülkemiz için deniz ticaretine ilişkin istatistiklerin kritik bir öneme sahip olduğu açıktır. Denizcilik sektörünün yatırım planlamaları için bu verilerin düzenli olarak elde edilmesi ve karar vericilerin doğru ve güvenilir verilere dayanarak kaynakları etkin bir şekilde kullanabilmesi için bu istatistikleri kullanabilmesi önem arz etmektedir.

Tüm bu sebepler ile denizcilik sektörüne ışık tutan bu yayının hazırlanmasında emeği geçen tüm paydaşlarımıza ve istatistik ekibimize teşekkür eder, hazırlanan istatistiklerin karar vericiler, araştırmacılar ve diğer kullanıcılar için faydalı olmasını temenni ederim.

Kalkınan Türkiye'mizin en önemli ekonomik ve sosyal vitrinlerinin başında gelen denizciliğimizi geliştirmek için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğimizin altına çizerek Türk denizciliğine emek veren tüm paydaşlarımıza ve çalışanlarına teşekkürlerimi ve minnetlerimi sunarım.

# İçindekiler

Ön Söz .....	VII
Sunuş .....	VIII
Tanımlar .....	XII
Simgeler ve Açıklamalar .....	XIV
<b>1. Deniz Ticareti Filo İstatistikleri .....</b>	<b>1</b>
1.1. Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı Gemilerin Yıllık Değişimi .....	2
1.2. Türk Deniz Ticaret Filosu Genel Yaş Ortalamasının Yıllık Değişimi .....	3
1.3. Türk Deniz Ticaret Filosu Gemi Cinslerinin Adet ve DWT Bazında Yıllık Değişimi .....	3
1.4. Türk Deniz Ticaret Filosunun Ana Gemi Gruplarına Göre Dağılımı .....	4
1.5. Faal Durumdaki Türk Sahipli Filonun Yıllık Değişimi .....	5
<b>2. Deniz Yolu Taşıma İstatistikleri .....</b>	<b>7</b>
2.1. Yük Elleçleme İstatistikleri .....	8
2.1.1. Limanlarımızda Elleçlenen Yükün Yıllık Değişimi .....	8
2.1.2. Kargo Tipleri Bazında Elleçlenen Yükün Yıllık Değişimi .....	9
2.1.3. Liman Başkanlıklarına Bazında Kargo Tipine Göre Yük Elleçleme .....	10
2.1.4. Limanlarımızda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Değişimi .....	11
2.1.5. En Fazla Yük Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı .....	12
2.1.6. En Fazla Konteyner Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı .....	13
2.1.7. Limanlarımızda Elleçlenen Yükün Yük Grupları Bazında Değişimi .....	14
2.2. Deniz Yolu ile Yapılan Yurt Dışı Taşıma İstatistikleri .....	15
2.2.1. Deniz Yolu ile Yapılan Yurt Dışı Yük Taşımalarının Değişimi .....	15
2.2.2. Deniz Yolu ile Yapılan Yurt Dışı Konteyner Taşımalarının Değişimi .....	16
2.2.3. Konteyner Türleri Bazında Yıllık Değişim .....	17
2.2.4. Deniz Yolu ile En Fazla Yükün Gittiği 10 Ülke .....	18
2.2.5. Deniz Yolu ile En Fazla Yükün Geldiği 10 Ülke .....	19
2.2.6. Deniz Yolu ile Yurt Dışına En Fazla Giden 10 Yük Cinsi .....	20
2.2.7. Deniz Yolu ile Yurt Dışından En Fazla Gelen 10 Yük Cinsi .....	21
2.2.8. İhracat Amaçlı Taşınan Yük Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Dağılımı .....	22
2.2.9. İthalat Amaçlı Taşınan Yük Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Dağılımı .....	23
2.2.10. İhracat Yüklerini Taşıyan Araçların Tescillerine Göre Yıllık Dağılımı .....	24
2.2.11. İthalat Yüklerini Taşıyan Araçların Tescillerine Göre Yıllık Dağılımı .....	25
2.2.12. İhracat Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Aylık Değişimi .....	26
2.2.13. İthalat Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Aylık Değişimi .....	27
2.3. Deniz Yolu Transit Elleçleme İstatistikleri .....	28
2.3.1. Transit Yüklerin Yıllık Değişimi .....	28
2.3.2. Transit Konteynerin Yıllık Değişimi .....	29
2.4. Kabotajda Elleçlenen Yük İstatistikleri .....	30
2.4.1. Kabotajda Elleçlenen Yüklerin Yıllık Değişimi .....	30
2.4.3. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Yolcu Sayısının Yıllık Değişimi .....	32
2.4.4. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Araç Sayısının Yıllık Değişimi .....	33

2.5. Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri .....	34
2.5.1. Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayılarının Yıllık Değişimi .....	34
2.6. Yurt Dışı Araç Taşıma İstatistikleri .....	35
2.6.1. Ro-Ro Gemileriyle Aylar Bazında Yurt Dışı Araç Taşımaları .....	35
2.6.2. Yurt Dışı Bağlantılı Hatlarda Taşınan Otomobil ve Diğer Araçların* Sayısı .....	35
2.6.3. Yurt Dışı Bağlantılı Düzenli Ro-Ro Hatlarında Taşınan Araç Sayısı .....	36
2.7. Limanlarımızda İşlem Gören Gemi İstatistikleri .....	37
2.7.1. Sefer Türlerine Göre Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısı .....	37
2.7.2. Aylar Bazında Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısının Yıllık Değişimi .....	38
<b>3. Dâhili Taşımacılıkta Verilen Teşvik İstatistikleri .....</b>	<b>39</b>
3.1. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Teşvik Miktarının Yıllık Değişimi .....	40
3.2. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Yakıt Miktarının Yıllık Değişimi .....	41
3.3. Düzenlenen Yakıt Alım Defter Sayısının Yıllık Değişimi .....	42
3.4. ÖTV'si Sıfırlanmış Deniz Yakıtının Kamu-Özel Dağılımının Yıllık Değişimi .....	43
<b>4. Gemi Denetimi İstatistikleri .....</b>	<b>45</b>
4.1. Paris Mutabakatı (MoU) Kapsamında Denetlenen ve Tutulan Türk Bayraklı Gemi Sayısının Yıllık Değişimi .....	46
4.2. Karadeniz ve Akdeniz Mutabakatı (MoU) Kapsamında Limanlarımızda Denetlenen ve Tutulan Gemi Sayısının Yıllık Değişimi .....	47
<b>5. Gemi İnsanı İstatistikleri .....</b>	<b>49</b>
5.1. Aktif Gemi İnsanı İstatistikleri .....	50
5.1.1. Aktif Gemi İnsanı İstatistikleri .....	50
5.1.2. Yaş Gruplarına Göre Aktif Gemi İnsanı İstatistikleri .....	50
5.2. Yeterlik İstatistikleri .....	51
5.3. Başvuru İstatistikleri .....	52
5.4. Gemi İnsanı Cüzdan İstatistikleri .....	52
5.5. Çevrimiçi Sınav İstatistikleri .....	52
<b>6. Türk Boğazları Gemi Geçiş İstatistikleri .....</b>	<b>53</b>
6.1. İstanbul Boğazı Gemi Geçiş İstatistikleri .....	54
6.1.1. Yıllar Bazında İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri .....	54
6.1.2. Yıllar Bazında İstanbul Boğazında Taşınan Yük Miktarı .....	54
6.1.3. Yıllar Bazında Boylarına Göre İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri .....	55
6.1.4. İstanbul Boğazı Yıllık Kaza/Olay Sayısı .....	55
6.2. Çanakkale Boğazı Gemi Geçiş İstatistikleri .....	56
6.2.1. Yıllar Bazında Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri .....	56
6.2.2. Yıllar Bazında Çanakkale Boğazında Taşınan Yük Miktarı .....	56
6.2.3. Yıllar Bazında Boylarına Göre Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri .....	57
6.2.4. Çanakkale Boğazı Yıllık Kaza/Olay Sayısı .....	57



# Tanımlar

<b>Araç İçi Taşınan Yük</b>	<b>Gemiadamı Cüzdanı</b>	<b>Katı / Kuru Dökme Yük</b>	<b>Liman Tesisi</b>	<b>SP-1</b>	<b>Türk Bayraklı</b>
Gemide kamyon, tır, treyler, çekici vb. araçlar içinde taşınan yükleri içermektedir.	Gemiadamı olabilmek için gerekli koşulları taşıyan kişilere verilen ve gemiadamı yeterlik belgesi, gemiadamı uzmanlık belgeleri ve belge kanıtlarını da içeren cüzdanı ifade eder.	Maden cevheri, hurda metal, hububat gibi dökme hâlde bulunan yükleri içermektedir.	Gemilerin güvence içinde yük ve yolcu alıp verebilecekleri veya yatabilecekleri, barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra demir yerleri ve yaklaşma alanları ile kapalı ve açık depolama alanlarını, atık alım tesislerini, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları veya bunların bazı kısımları ve bu bölümlerin hepsine girişin kontrollü olduğu yerleri, diğer tüm yapıları, kullanımlı veya boş sahaları içine alan bölümleri içeren doğal ya da yapay deniz yerlerini ifade eder.	Türk Boğazlarından geçecek gemilerin vermekle yükümlü oldukları, şekli Bakanlık tarafından belirlenmiş olan rapordur.	Yükleme/boşaltma işlemi yapan gemi bayrağının Türk Bayraklı olduğunu ifade eder.
<b>Bağlama Kütüğü</b>	<b>Genel Kargo</b>	<b>Kamarot</b>	<b>Makine Lostromosu</b>	<b>STCW-78 Sözleşmesi</b>	<b>Türk Uluslararası Gemi Sicili</b>
18 gros tonilatonun altında ve 2,5 metre ve üzerindeki Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil edilmemiş ticari gemi, deniz ve içsu araçları ile boyu 2,5 metre ve üzerindeki özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve içsu araçlarının kaydının tutulduğu elektronik kayıt sistemini ve bağlama kütüğü dosyasını ifade eder.	Paketli hâlde ve düzenli istif edilebilen yükleri içermektedir.	Yolcu ve ticari gemilerde mürettebatın ve yolcuların hizmetlerine bakan tayfa sınıfı gemi insanını ifade eder.	Makine dairesi iş ve işlemlerinde tecrübeli makine tayfası gemi insanını ifade eder.	26/8/2003 tarihli ve 2003/6109 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kabul edilen Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmeyi ve eklerini (STCW) ifade eder.	4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicil Kanunu uyarınca oluşturulan gemi sicilini ifade eder.
<b>Bayrak</b>	<b>GMDSS GOC</b>	<b>Kılavuz Kaptan</b>	<b>Makine Sınıfı</b>	<b>Tayfa</b>	<b>Uğraksız Geçiş</b>
Bir geminin hangi ülke bayrağını çektiğini göstermektedir.	Uluslararası Telsiz Tüzüğü (ITU/RR) gereklerine göre yetkili makam tarafından verilmiş GMDSS Genel Telsiz Operatörü (GOC) yeterlik belgesi olanları ifade eder.	Gemi kaptanının sorumluluğu esas olmak üzere, sahip olduğu kılavuz kaptan yeterliği ile geminin seyir ve manevrasına yönelik konularda, gemi kaptanına danışmanlık yapan kişiyi ifade eder.	Sınırlı makine, sınırlı başmakinist, makine zabiti, ikinci makinist, başmakinist, uzakyol vardiya mühendisi/makinisti, uzakyol ikinci mühendisi/makinisti ve uzakyol başmühendisi/başmakinisti yeterliğine sahip zabitanlar ile yağcı, usta makine tayfası, makine lostromosu yeterliğine sahip tayfalardan oluşan sınıfı ifade eder.	Geminin güverte, makine ve kamara bölümlerinde çalışan ve gemi kaptanı, gemi zabiti, yardımcı zabitleri ve stajyerler dışında kalan gemi insanını ifade eder.	Seyri, Türk Boğazlarında bir liman, iskele ya da bir yere uğramamak üzere planlanmış ve bu husus gemi kaptanı tarafından Türk Boğazlarına girişten önce Türk Makamlarına bildirilmiş olan gemiyi ifade eder.
<b>Boşaltma</b>	<b>GMDSS ROC</b>	<b>Konteyner</b>	<b>Milli Gemi Sicili</b>	<b>TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)</b>	<b>Uluslararası Sefer</b>
Bir yükün gemiden limana boşaltılması işlemi ifade eder.	Uluslararası Telsiz Tüzüğü (ITU/RR) gereklerine göre yetkili makam tarafından verilmiş GMDSS Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) yeterlik belgesi olanları ifade eder.	Konteyner, uluslararası standartlara sahip taşımacılık sistemi içinde verimli, güvenli ve hasarsız bir şekilde malzeme taşınması için üretilmiş, yeniden kullanılabilir çelik kutu şeklinde yapıdır. Konteyner kapasitesi genellikle TEU adı verilen 20 feet konteyner adetiyle belirtilir.	6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 954 üncü ve diğer maddelerinde öngörülen gemi sicilini ifade eder.	1 TEU 20 feet'lik konteyneri ifade etmektedir ve 34 m³ bir hacme sahiptir. TEU terimi konteynerlenmiş yükler için bir endüstri standardıdır.	Bir Türk limanından yabancı bir limana veya tersine yapılan seferi ifade eder.
<b>Çıplak Kiralama (Bareboat)</b>	<b>Güverte Sınıfı</b>	<b>Kruvaziyer Gemi</b>	<b>Sıvı Dökme Yük</b>	<b>Ton (Metrik Ton)</b>	<b>Uzakyol Kaptanı</b>
Bir ülke bayrağındaki geminin, bir donatan/işletici sorumluluğunda başka bir ülke bayrağına geçici bir süre ile geçmesini sağlayan, geminin giderinin kimin tarafından hangi ölçüde kiralanaacağı özel anlaşmalara tabi olan kiralamayı ifade eder.	Sınırlı vardiya, sınırlı kaptan, vardiya zabiti, birinci zabıt, kaptan, uzakyol vardiya zabiti, uzakyol birinci zabiti ve uzakyol kaptan yeterliğine sahip zabitanlar ile gemici, usta gemici ve güverte lostromosu yeterliğine sahip tayfalardan oluşan sınıfı ifade eder.	Gezi, eğlence ve spor amacı ile önceden belirlenmiş program ve rotada seyreden, deniz turizmi ticaretinde kullanılmaya uygun, içerisinde lüks kamaralar, yüzme havuzları bulunan, kıtalararası seyahate elverişli yüksek yolcu kapasitesine sahip ve denize elverişli olan gemiyi ifade eder.	Petrol ürünleri, bitkisel yağlar, sıvı gazlar, kimyasal maddeler, alkollü ve alkolsüz içecekler gibi sıvı halde bulunan yükleri içermektedir.	Gemide taşınan yüklerin birimini ifade eder. 1.000 kilogramdan oluşan kütle birimidir.	Tonilato ve sefer bölgesi sınırlaması olmaksızın her türlü gemiyi sevk ve idaresi altında bulunduran gemi insanını ifade eder.
<b>Detveyt Ton (Deadweight Tonnage)</b>	<b>Kabotaj</b>	<b>Kruvaziyer Yolcu</b>	<b>Sicil Limanı</b>	<b>Transit Aktarma</b>	<b>Yabancı Ülke Bayraklı</b>
Bir geminin taşıyabileceği en çok ağırlık olup, ham yükün, yakıtın, suyun, kumanyanın, yolcu ve gemi adamlarının kendilerinin ve eşyalarının ağırlıklarının toplamını ifade eder.	Türk karasularında limanlar arasında Türk Bayraklı gemilerle yapılan deniz taşımacılığı faaliyetidir.	Kruvaziyer gemilerde gemi adamı ve görevli diğer personel ile sahibi, işletmecisi veya bunların temsilcileri dışında gezi, eğlence ve spor hizmetlerini belli bir ücret karşılığında alan kişileri ifade eder.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygun görülen yerlerde kurulan ve gemi sicilini tutmakla yetkili liman başkanlığını ifade eder.	Transit yüklerin gemiler tarafından alınarak bir aktarma limanında toplanmasıdır.	Yükleme/boşaltma işlemi yapan gemi bayrağının yükün sahibi olduğu ülke ile farklı olduğunu ifade eder.
<b>Gemi</b>	<b>Kabotaj Seferi</b>	<b>Liman Başkanlığı</b>		<b>Transit Boşaltma</b>	<b>Yük Elleçleme</b>
Adı, tonilatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun suda kürekten başka aletle seyredabilen her tekneye gemi denir.	Bir Türk limanından başka bir Türk limanına yapılan seferi ifade eder.	Mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını ifade eder.		Yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere, yurtdışından gemi ile gelen yükün gemiden ülkemiz limanlarına boşaltılması işlemi ifade eder.	Limanlarda deniz yoluyla yapılan her türlü yükleme ve boşaltma işlemlerini ifade eder.
<b>Gemiadamı</b>	<b>Kaptan</b>			<b>Transit Yükleme</b>	<b>Yükleme</b>
Geminin kaptanını, zabitlerini, yardımcı zabitlerini, stajyerlerini, tayfalarını ve yardımcı hizmet personelini ifade eder.	500 GT (dâhil)- 3000 GT (hariç) arasındaki gemileri sevk ve idaresi altında bulunduran gemi insanını ifade eder.			Yurtdışından gemi, boru hattı, tır, demiryolu vs. ile gelen yükün yurtdışındaki bir ülke limanına gitmek üzere gemiye yüklenmesi işlemi ifade eder.	Bir yükün limandan gemiye yüklenmesini işlemi ifade eder.

# Simgeler ve Açıklamalar

<b>A.B.D.</b> Amerika Birleşik Devletleri	<b>MİL</b> Deniz Mili
<b>B.A.E.</b> Birleşik Arap Emirlikleri	<b>MoU</b> Mutakabat Zaptı (Memorandum of Understanding)
<b>BAKANLIK</b> T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	<b>MT</b> Metre
<b>BKBS</b> Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi	<b>MTON</b> Metrik Ton
<b>B.Y.S.</b> Başka Yerde Sınıflandırılmamış	<b>ORT.</b> Ortalama
<b>DWT</b> Detveyt Ton (Deadweight Tonnage)	<b>ÖTV</b> Özel Tüketim Vergisi
<b>GSBS</b> Gemi Sicil Bilgi Sistemi	<b>RO-RO</b> Roll on - Roll off
<b>GT</b> Gros Ton (Gross Tonnage)	<b>STCW</b> Gemi Adamlarının, Eğitim Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları (Standards of Training Certification of Watchkeeping)
<b>ISL</b> Institute Of Shipping Economics And Logistics	<b>TEU</b> 20' Konteyner (Twenty-Foot Equivalent Unit)
<b>LNG</b> Sıvılaştırılmış Doğal Gaz (Liquified Natural Gas)	<b>TUGS</b> Türk Uluslararası Gemi Sicili
<b>LPG</b> Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (Liquified Petroleum Gas)	<b>TÜİK</b> Türkiye İstatistik Kurumu
<b>LTP</b> Liman Tek Pencere Sistemi	<b>vb.</b> ve benzeri
<b>LÇB</b> Liman Çıkış Belgesi	<b>m<sup>3</sup></b> Metreküp
<b>MGS</b> Milli Gemi Sicili	<b>\$</b> Amerikan Doları (USD)



## Filo İstatistikleri (Türk Sahipli Filo İstatistikleri Hariç)

Türk bayraklı ticaret filosunun kayıtlarının tutulduğu UMURBEY GSBS ve UMURBEY BKBS Gemi Sicil Bilgi Sistemi ile elektronik ortamda tutulan verilerden derlenmektedir.

Ulusal bayraktaki 1.000 GT ve üzeri filonun hesaplanmasında 21.02.2022 tarihli ve 2022/02 sayılı "1.000 GT ve Üzeri Türk Deniz Ticaret Filosunun Uluslararası Kaynaklarla Karşılaştırılabilmesine Yönelik Tonaj Hesaplama Yöntemi" uygulama talimatı esas alınmaktadır.

## Türk Sahipli Filo İstatistikleri

Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) tarafından yayımlanan 1.000 GT ve üzeri Türk Sahipli Filo bilgilerinden derlenen istatistiklerdir.

ISL tarafından yayımlanan Türk Bayraklı Filo İstatistiklerine ilişkin veriler, hesaplama yöntemlerinin farklı olması nedeniyle Bakanlığımız tarafından hesaplanan rakamlar ile farklılık gösterebilmektedir.

## Deniz Yolu Taşıma İstatistikleri

Limanlarımıza uğrayan gemilere LTP sistemi üzerinden elektronik ortamda düzenlenen LÇB kayıtlarından derlenmektedir.

## Kabotaj Hattı Düzenli Taşıma İstatistikleri

22.11.2023 tarihli ve 32377 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gemiler İle Yapılan Düzenli Seferler Hakkında Yönetmelik kapsamında 60 günlük LÇB ile kabotajda düzenli hatlarda taşımacılık yapan firmalar tarafından Bakanlığımıza gönderilen verilerden derlenmektedir.



SON **21** YILDA

TÜRK SAHİPLİ  
DENİZ TİCARETİ  
FİLOMUZ

**5,6 KAT**  
BÜYÜYEREK

**8,7 MİLYON DWT'TEN**  
**48,9 MİLYON DWT'E**  
ULAŞTI

**1.** Deniz Ticareti  
Filo İstatistikleri



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

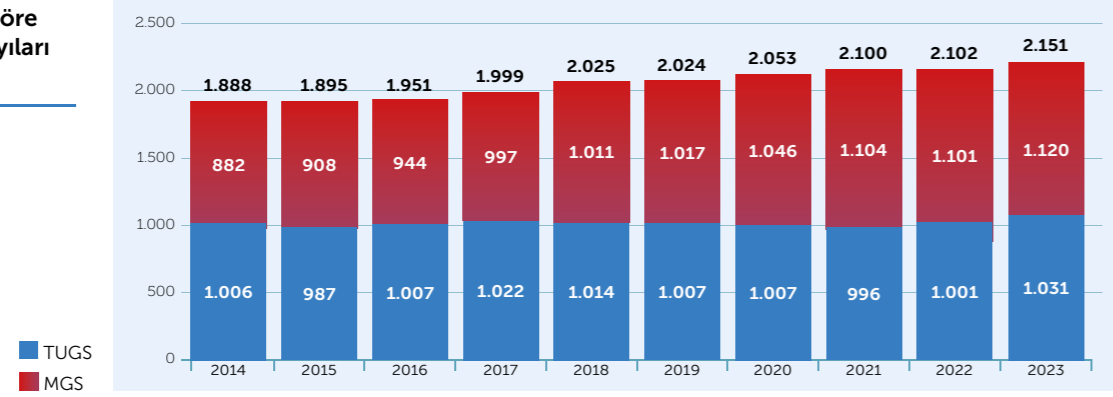


DENİZCİLİK  
GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜ

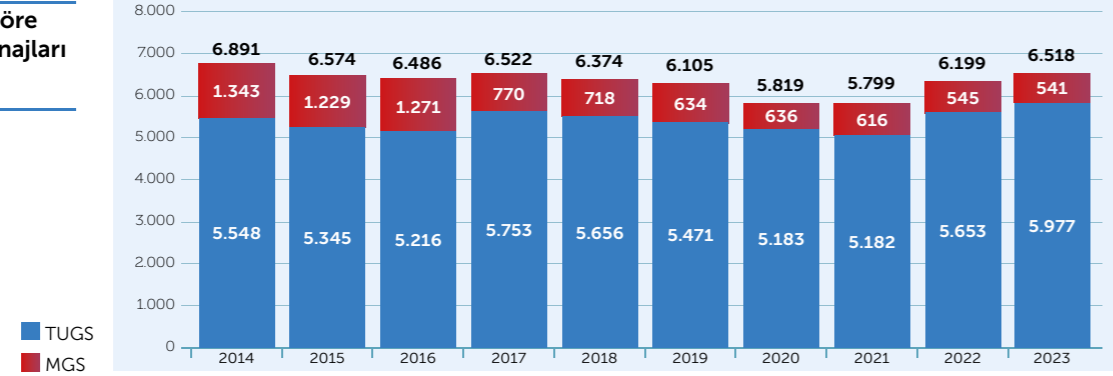
**1.1. Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı Gemilerin Yıllık Gelişimi** (150 GT ve Üzeri)

Yıl	TUGS			MGS			Toplam		
	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT
2014	1.006	5.548.409	8.147.819	882	1.342.511	904.020	1.888	6.890.920	9.051.839
2015	987	5.345.037	7.676.259	908	1.229.468	894.551	1.895	6.574.504	8.570.811
2016	1.007	5.215.558	7.399.411	944	1.270.510	884.585	1.951	6.486.068	8.283.995
2017	1.022	5.752.664	7.610.817	977	769.643	377.030	1.999	6.522.307	7.987.847
2018	1.014	5.655.853	7.133.798	1.011	718.036	361.335	2.025	6.373.888	7.495.133
2019	1.007	5.471.098	6.471.470	1.017	634.252	289.039	2.024	6.105.350	6.760.509
2020	1.007	5.183.418	6.035.189	1.046	635.513	286.100	2.053	5.818.931	6.321.289
2021	996	5.182.407	5.865.979	1.104	616.292	288.361	2.100	5.798.699	6.154.340
2022	1.001	5.653.413	6.738.849	1.101	545.469	292.754	2.102	6.198.882	7.031.603
2023	1.031	5.977.091	7.219.737	1.120	540.578	297.595	2.151	6.517.669	7.517.332

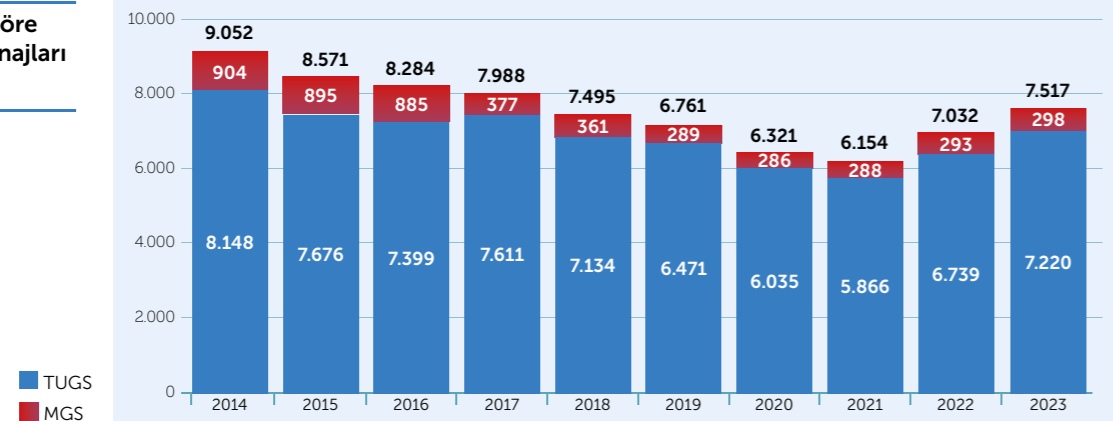
**Sicil Türüne Göre Yıllık Gemi Sayıları** (Adet)



**Sicil Türüne Göre Yıllık Gemi Tonajları** (Bin GT)



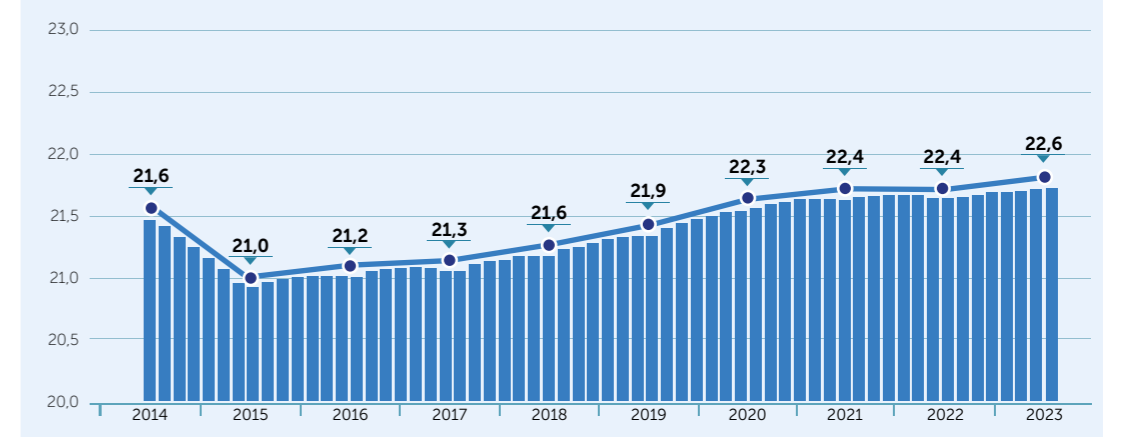
**Sicil Türüne Göre Yıllık Gemi Tonajları** (Bin DWT)



**1.2. Türk Deniz Ticaret Filosu Genel Yaş Ortalamasının Yıllık Gelişimi** (150 GT ve Üzeri)

Yıl	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ortalama Yaş	21,6	21,0	21,2	21,3	21,6	21,9	22,3	22,4	22,4	22,6

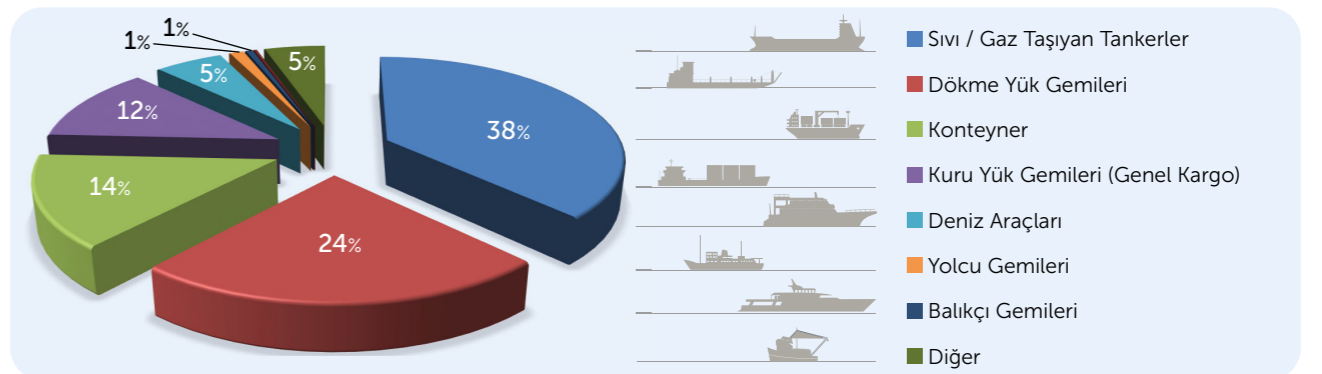
**Yıllara Göre Türk Deniz Ticaret Filosunun Ortalama Yaşı**



**1.3. Türk Deniz Ticaret Filosu Gemi Cinslerinin Adet ve DWT Bazında Yıllık Gelişimi** (150 GT ve Üzeri)

Gemi Cinsi (10'lu Grup)	2019		2020		2021		2022		2023	
	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT	Adet	DWT
Kuru Yük Gemileri (Genel Kargo)	298	1.148.389	278	1.071.119	251	945.737	196	807.374	190	895.433
Dökme Yük Gemileri	56	2.225.010	46	1.714.108	45	1.692.176	42	1.769.522	41	1.774.141
Konteyner	57	1.047.502	56	1.028.620	53	998.316	59	1.097.971	64	1.087.845
Sıvı / Gaz Taşıyan Tankerler	178	2.085.755	181	2.188.978	185	2.179.130	190	2.452.630	199	2.836.071
Yolcu Gemileri	311	90.924	308	86.697	306	81.458	445	128.165	445	84.198
Hizmet Gemileri	151	110.122	154	178.484	161	194.784	164	361.413	156	362.239
Römorkörler	165	2.598	173	2.710	181	2.710	175	18.836	179	18.585
Deniz Araçları	272	38.483	286	38.731	297	48.143	314	352.775	333	413.358
Balıkçı Gemileri	314	8.503	337	8.542	375	8.586	401	38.932	424	41.208
Sportif ve Eğlence Amaçlı Tekneler Yatlar	222	3.223	234	3.300	246	3.300	116	3.983	120	4.256
<b>Toplam</b>	<b>2.024</b>	<b>6.760.509</b>	<b>2.053</b>	<b>6.321.289</b>	<b>2.100</b>	<b>6.154.340</b>	<b>2.102</b>	<b>7.031.603</b>	<b>2.151</b>	<b>7.517.332</b>

**DWT Dağılımı (%) - 2023**



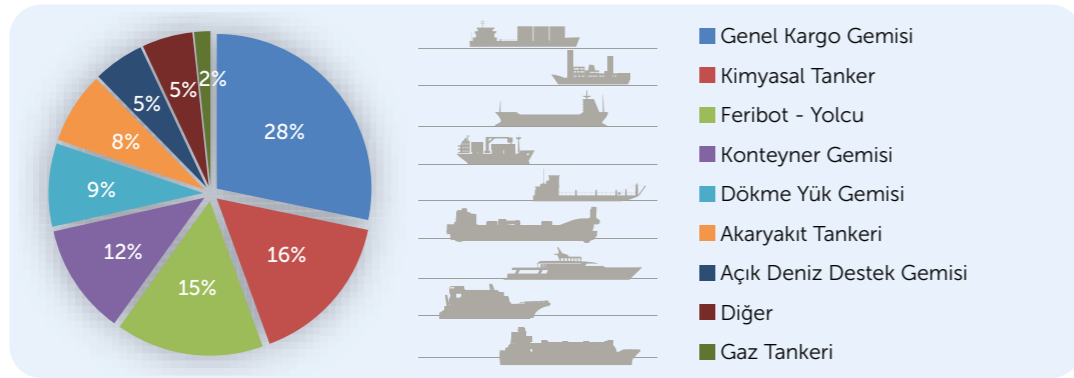
#### 1.4. Türk Deniz Ticaret Filosunun Ana Gemi Gruplarına Göre Dağılımı

(1.000 GT ve Üzeri)

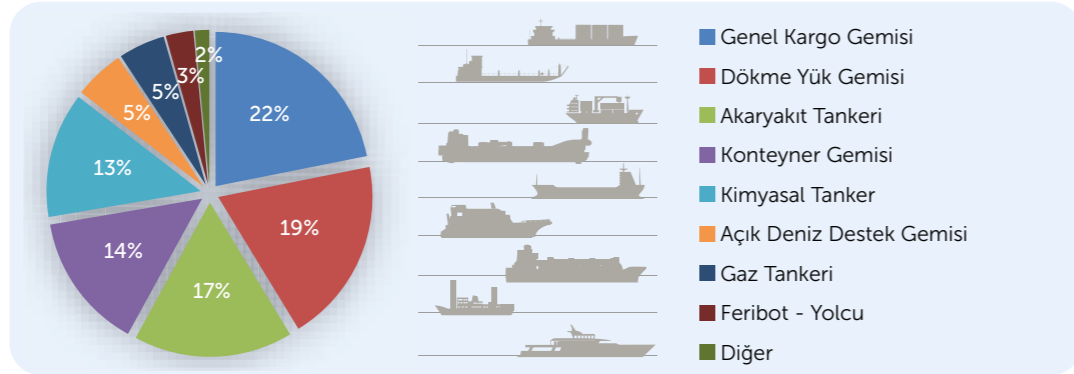
Ana Gemi Grupları	TUGS			MGS			Bareboat			Toplam*		
	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT	Adet	GT	DWT
Açık Deniz Destek Gemisi	20	268.978	244.231	1	1.565	1.535	1	1.076	1.126	22	271.619	246.892
Akaryakıt Tankeri	27	856.371	1.560.928	4	4.846	7.799	0	0	0	31	861.217	1.568.727
Dökme Yük Gemisi	36	1.002.761	1.746.881	0	0	0	0	0	0	36	1.002.761	1.746.881
Feribot – Yolcu	60	129.725	64.346	4	19.970	7.194	0	0	0	64	149.694	71.540
Gaz Tankeri	6	141.534	129.039	0	0	0	1	109.777	93.715	7	251.311	222.754
Genel Kargo Gemisi	114	1.106.561	941.055	3	22.013	5.918	0	0	0	117	1.128.574	946.973
Kimyasal Tanker	65	670.372	1.047.910	2	8.059	12.165	0	0	0	67	678.431	1.060.075
Konteyner Gemisi	46	713.000	938.159	1	15.995	20.291	1	9.991	13.059	48	738.986	971.509
Diğer	17	68.198	63.612	4	8.026	8.683	1	1.948	2.608	22	78.172	74.903
<b>Toplam</b>	<b>391</b>	<b>4.957.499</b>	<b>6.736.161</b>	<b>19</b>	<b>80.473</b>	<b>63.585</b>	<b>4</b>	<b>122.792</b>	<b>110.508</b>	<b>414</b>	<b>5.160.765</b>	<b>6.910.254</b>

\*1.000 GT ve üzeri filonun hesaplanmasında 21.02.2022 tarihli ve 2022/02 sayılı "1.000 GT ve Üzeri Türk Deniz Ticaret Filosunun Uluslararası Kaynaklarla Karşılaştırılabilirliğine Yönelik Tonaj Hesaplama Yöntemi" uygulama talimatı esas alınmıştır.

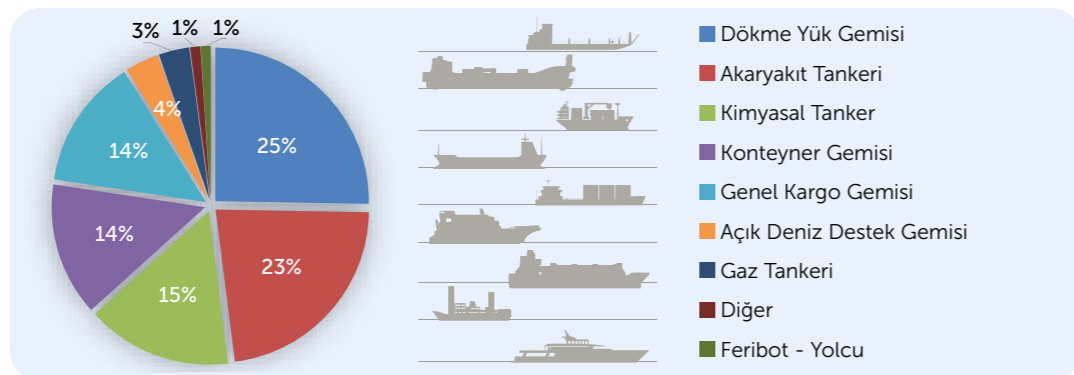
#### Adet Dağılımı (%)



#### GT Dağılımı (%)



#### DWT Dağılımı (%)



#### 1.5. Faal Durumdaki Türk Sahipli Filonun Yıllık Gelişimi

(1.000 GT ve Üzeri)

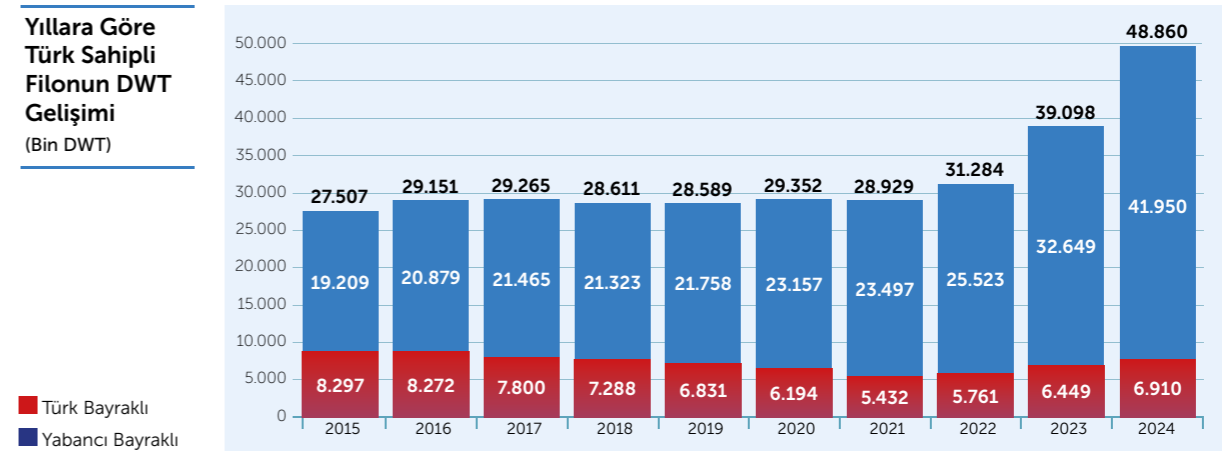
Yıl	Dünya Sırası	Ulusal Bayraktaki Filo*		Yabancı Bayraktaki Filo		Toplam Filo	
		Toplam Adet	1.000 DWT	Toplam Adet	1.000 DWT	Toplam Adet	1.000 DWT
2015	13	564	8.297	834	19.209	1.398	27.507
2016	14	551	8.272	984	20.879	1.535	29.151
2017	15	525	7.800	1.022	21.465	1.547	29.265
2018	15	483	7.288	1.028	21.323	1.511	28.611
2019	15	457	6.831	1.027	21.758	1.484	28.589
2020	15	410	6.194	1.074	23.157	1.484	29.352
2021	15	384	5.432	1.108	23.497	1.492	28.929
2022	15	410	5.761	1.164	25.523	1.574	31.284
2023	14	413	6.449	1.352	32.649	1.765	39.098
2024	12	414	6.910	1.614	41.950	2.028	48.860

Kaynak: UAB ve ISL (Her yılın 1 Ocak değerleridir.)

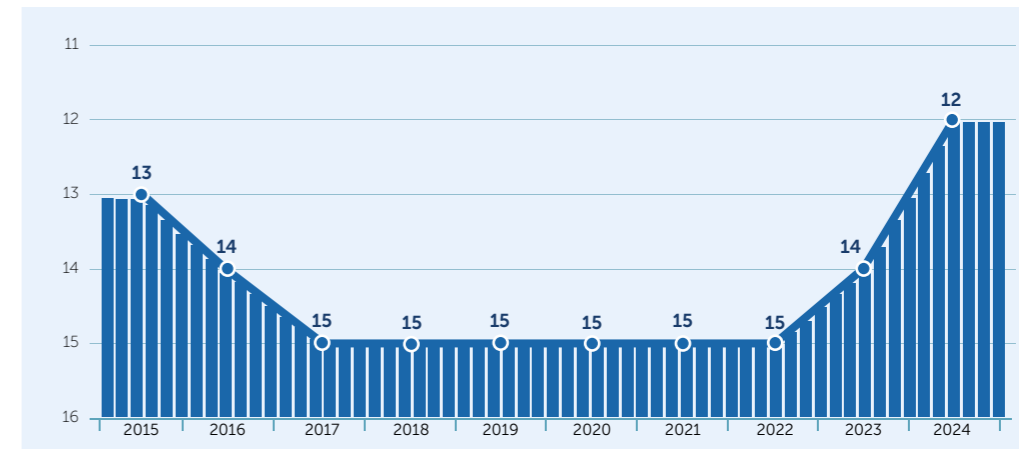
\*Ulusal bayraktaki 1.000 GT ve üzeri filonun hesaplanmasında 21.02.2022 tarihli ve 2022/02 sayılı "1.000 GT ve Üzeri Türk Deniz Ticaret Filosunun Uluslararası Kaynaklarla Karşılaştırılabilirliğine Yönelik Tonaj Hesaplama Yöntemi" uygulama talimatı esas alınmıştır.

\*Türk Bayraklı gemilere ait bilgiler UAB'nin Gemi Sicil Bilgi Sisteminden temin edilmiştir.

#### Yıllara Göre Türk Sahipli Filonun DWT Gelişimi (Bin DWT)



#### Yıllara Göre Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu'nun Dünya Sıralamasındaki Yeri



SON **21** YILDA

LİMANLARIMIZDA  
**ELLEÇLENEN**

TOPLAM YÜK MİKTARI  
**%174 ARTIŞLA**

**521**  
MİLYON  
TON'A ULAŞTI

**2.** Deniz Yolu Taşıma  
İstatistikleri



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



DENİZCİLİK  
GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜ



## 2.1. Yük Elleçleme İstatistikleri

### 2.1.1. Limanlarımızda Elleçlenen Yükün Yıllık Gelişimi

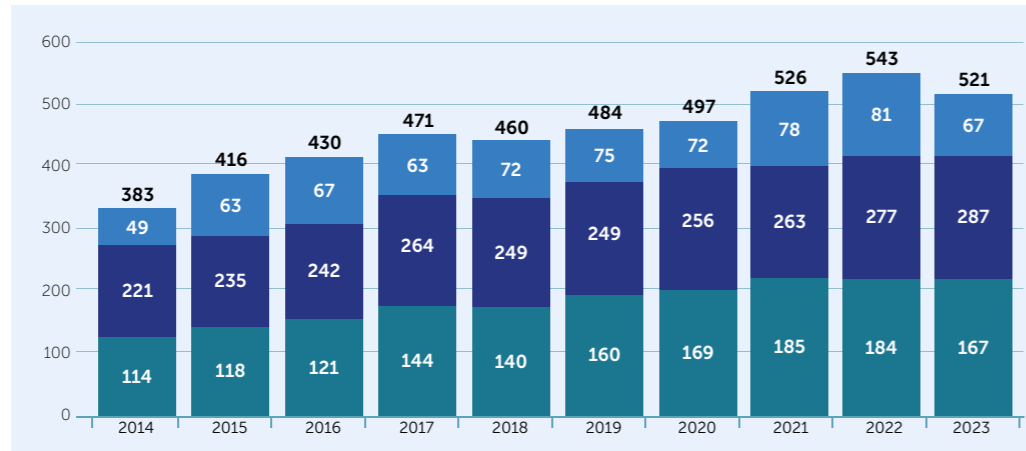
(Ton)

Yıl	Yükleme	Boşaltma	Transit	Toplam Elleçleme
2014	113.522.539	220.525.259	49.072.821	383.120.619
2015	118.047.006	234.904.592	63.085.097	416.036.695
2016	121.055.111	242.182.744	66.963.307	430.201.162
2017	143.590.078	264.154.093	63.429.725	471.173.896
2018	139.975.189	248.550.111	71.628.260	460.153.560
2019	159.927.595	249.266.519	74.974.298	484.168.412
2020	168.666.379	255.573.301	72.402.972	496.642.652
2021	184.948.007	263.349.833	78.008.944	526.306.784
2022	184.200.854	277.390.443	81.018.986	542.610.283
2023	167.146.033	287.198.368	66.735.403	521.079.804

### Yıllara Göre Limanlarımızda Elleçlenen Yük Miktarı

(Milyon Ton)

Yükleme  
Boşaltma  
Transit



\* Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.

### İşlem Türüne Göre Elleçlenen Yükün Dağılımı

(%) - 2023



### 2.1.2. Kargo Tipleri Bazında Elleçlenen Yükün Yıllık Gelişimi

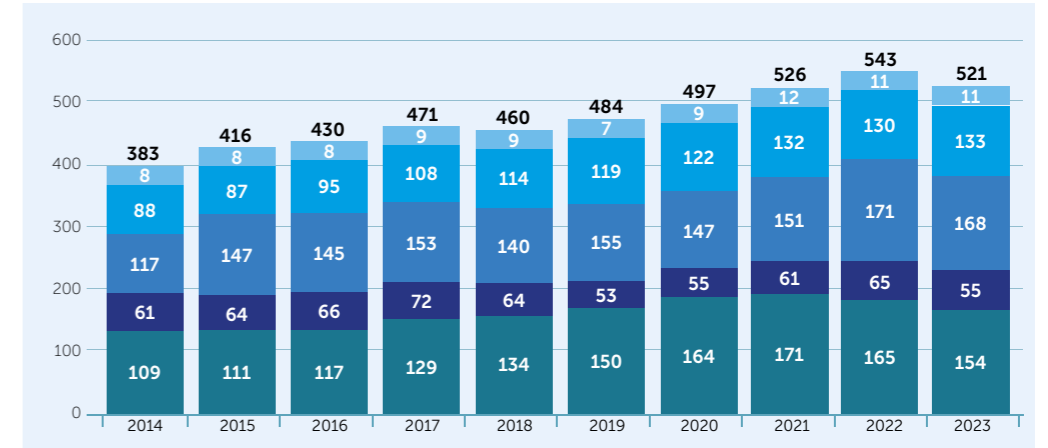
(Ton)

Yıl	Katı Dökme Yük	Genel Kargo	Sıvı Dökme Yük	Konteyner	Araç İçi Taşınan Yük	Toplam Elleçleme
2014	108.744.680	61.183.191	116.934.088	88.138.346	8.120.314	383.120.619
2015	110.701.538	63.505.731	146.554.192	87.025.857	8.249.377	416.036.695
2016	116.516.338	65.564.619	145.024.367	94.928.597	8.167.241	430.201.162
2017	128.842.715	72.147.186	152.897.347	107.917.908	9.368.740	471.173.896
2018	133.653.221	63.977.765	139.717.069	114.231.465	8.574.040	460.153.560
2019	150.344.563	52.672.991	155.253.914	118.768.010	7.128.934	484.168.412
2020	164.479.123	54.627.400	146.652.396	121.710.948	9.172.785	496.642.652
2021	170.629.055	61.462.127	150.531.376	131.859.620	11.824.606	526.306.784
2022	165.295.741	64.567.384	171.201.149	130.244.809	11.301.200	542.610.283
2023	153.714.732	54.864.485	167.788.070	133.467.400	11.245.117	521.079.804

### Yıllara Göre Kargo Tipleri Bazında Yük Elleçleme

(Milyon Ton)

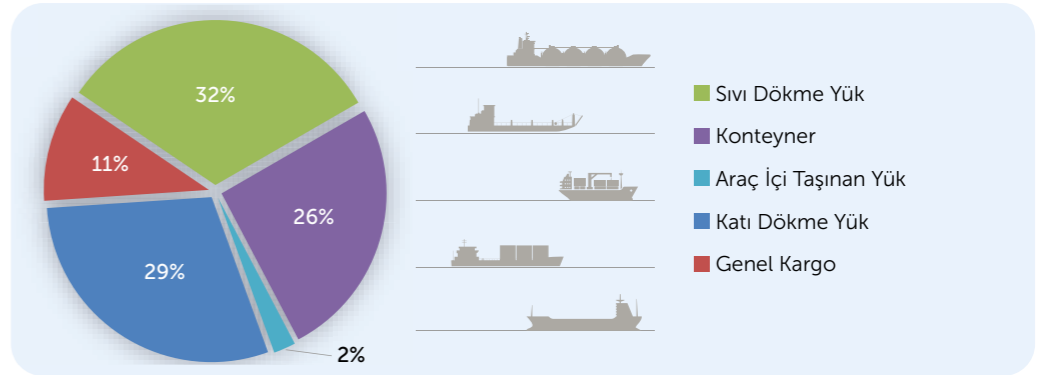
Araç İçi Taşınan Yük  
Konteyner  
Sıvı Dökme Yük  
Genel Kargo  
Katı Dökme Yük



\*Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.

### Kargo Tipleri Bazında Elleçlenen Yükün Dağılımı

(%) - 2023



**2.1.3. Liman Başkanlıklarına Bazında Kargo Tipine Göre Yük Elleçleme**

(Ton)

Liman Başkanlığı	Katı Dökme Yük	Genel Kargo	Sıvı Dökme Yük	Konteyner	Araç	Toplam Elleçleme
Alanya	0	0	313.386	0	0	313.386
Aliağa	14.070.142	8.597.139	43.491.953	15.196.381	0	81.355.615
Amasra	0	1.850	0	0	0	1.850
Ambarlı	2.197.223	520.910	214.275	29.665.186	155	32.597.749
Antalya	2.441.387	106.268	2.461.292	1.312.341	0	6.321.288
Ayvalık	539	1.446	0	0	0	1.985
Bandırma	3.475.704	763.740	741.578	33.732	1.770	5.016.524
Bartın	750.805	611.735	23.982	430	0	1.386.952
Ceyhan	13.309.519	2.367.543	36.391.114	77	0	52.068.253
Çanakkale	3.876.028	321.684	20.423	0	0	4.218.135
Çeşme	0	4.760	32.880	0	1.635.600	1.673.240
Datça	0	4.335	0	0	0	4.335
Dikili	383.618	143.579	4.825	0	0	532.022
Enez	0	0	930.915	0	0	930.915
Erdek	0	0	0	0	1	1
Fatsa	94.181	2.684	0	0	0	96.865
Gemlik	1.800.222	4.284.792	250.960	8.219.852	3.091	14.558.917
Giresun	612.544	102.853	23.013	8.331	0	746.741
Göcek	0	0	51.361	0	0	51.361
Güllük	5.256.554	67.911	0	0	0	5.324.465
Hopa	679.210	12.282	5.939	0	0	697.431
İnebolu	245.873	17.420	36.724	0	0	300.017
İskenderun	31.815.886	9.598.450	14.487.561	7.843.664	509	63.746.070
İstanbul	171.455	91.518	3.265.002	99.278	19.605	3.646.858
İzmir	3.365.723	556.195	405.724	3.011.500	104.750	7.443.892
Karabiga	10.606.219	1.898.093	0	10.605	0	12.514.917
Karadeniz Ereğli	6.469.513	2.837.936	25.700	0	0	9.333.149
Karasu	800.818	356.643	0	166	221.823	1.379.450
Kocaeli	12.082.573	14.402.270	32.772.473	22.019.140	15.088	81.291.544
Marmara Adası	2.208.294	37.686	0	10.063	81	2.256.124
Marmaris	0	0	8.591	0	0	8.591
Mersin	5.031.817	2.896.354	11.257.910	22.303.245	1.225.931	42.715.257
Rize	466.805	31.729	0	0	0	498.534
Samsun	9.186.231	1.153.822	2.005.499	1.012.000	819.016	14.176.568
Silivri	47.670	0	0	0	0	47.670
Taşucu	3.518.760	252.737	14.557	0	512.545	4.298.599
Tekirdağ	4.003.723	1.787.616	16.778.103	22.505.261	400	45.075.103
Tirebolu	0	0	512.071	0	0	512.071
Trabzon	1.487.219	112.113	923.066	209.543	0	2.731.941
Tuzla	1.063.180	259.988	1.200	5.970	4.322.991	5.653.329
Ünye	874.395	190.201	47.251	631	1.331	1.113.809
Yalova	604.298	131.104	223.697	4	2.360.088	3.319.191
Zonguldak	10.716.604	337.099	65.045	0	342	11.119.090
<b>Toplam</b>	<b>153.714.732</b>	<b>54.864.485</b>	<b>167.788.070</b>	<b>133.467.400</b>	<b>11.245.117</b>	<b>521.079.804</b>

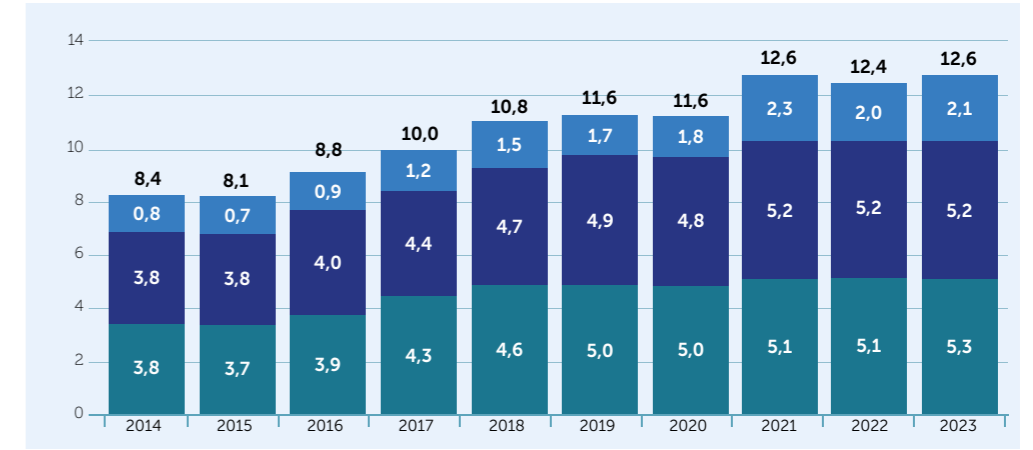
**2.1.4. Limanlarımızda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Değişimi**

(TEU)

Yıl	Yükleme	Boşaltma	Transit	Toplam Elleçleme
2014	3.755.005	3.841.879	754.238	8.351.122
2015	3.700.390	3.754.527	691.481	8.146.398
2016	3.909.321	3.979.881	872.772	8.761.974
2017	4.334.258	4.443.341	1.232.937	10.010.536
2018	4.613.154	4.741.660	1.489.184	10.843.998
2019	4.954.606	4.933.510	1.703.722	11.591.838
2020	4.988.313	4.841.736	1.796.601	11.626.650
2021	5.088.168	5.165.459	2.337.843	12.591.470
2022	5.102.185	5.228.439	2.035.758	12.366.382
2023	5.288.458	5.212.504	2.055.439	12.556.401

**Yıllara Göre Limanlarımızda Elleçlenen Konteyner Miktarı**  
(Milyon TEU)

■ Transit  
■ Boşaltma  
■ Yükleme



\*Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.

**İşlem Türüne Göre Elleçlenen Konteynerin Dağılımı**  
(%) - 2023



2.1.5. En Fazla Konteyner Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı

(TEU)

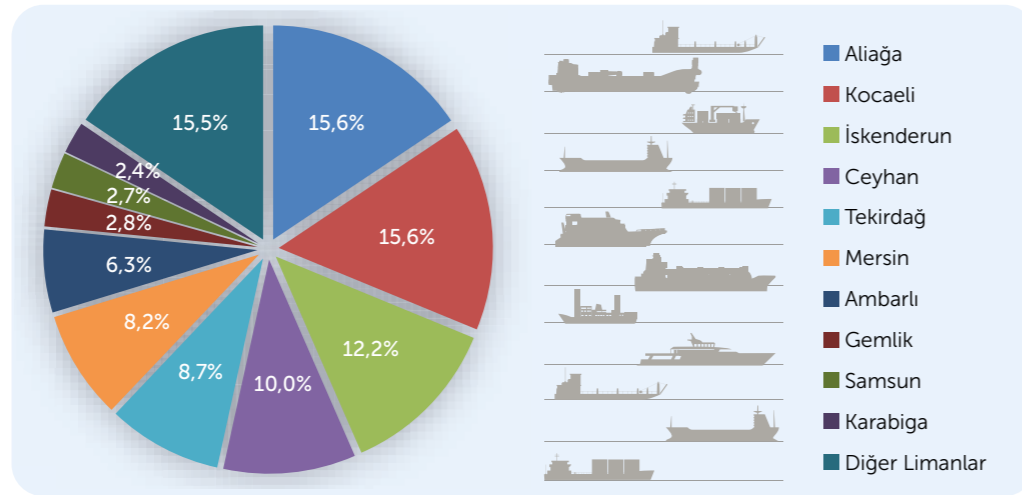
Sıra	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)
1	Aliağa	81.355.615	15,61	0,37
2	Kocaeli	81.291.544	15,60	-1,85
3	İskenderun	63.746.070	12,23	-6,10
4	Ceyhan	52.068.253	9,99	-31,03
5	Tekirdağ	45.075.103	8,65	2,00
6	Mersin	42.715.257	8,20	8,94
7	Ambarlı	32.597.749	6,26	5,72
8	Gemlik	14.558.917	2,79	-5,73
9	Samsun	14.176.568	2,72	4,18
10	Karabiga	12.514.917	2,40	-9,40
Toplam		440.099.993	84,46	-3,66
Diğer Limanlar		80.979.811	15,54	-6,72
Toplam Elleçleme		521.079.804	100,00	-4,13

2.1.6. En Fazla Konteyner Elleçlenen 10 Liman Başkanlığı

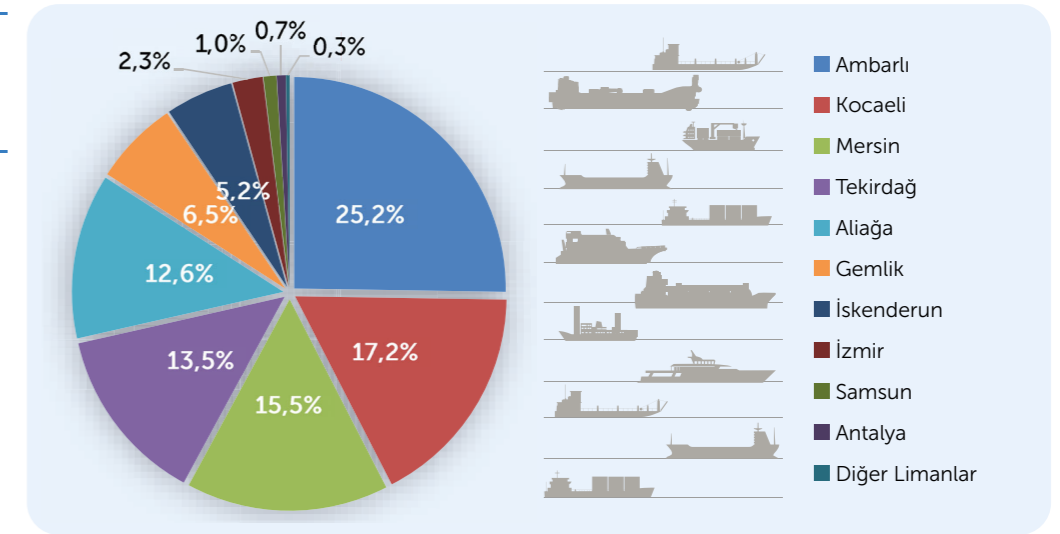
(TEU)

Sıra	Liman Başkanlığı	Toplam Elleçleme	Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)
1	Ambarlı	3.170.430	25,25	9,56
2	Kocaeli	2.159.160	17,20	4,62
3	Mersin	1.942.069	15,47	-2,45
4	Tekirdağ	1.700.928	13,55	-4,25
5	Aliağa	1.585.819	12,63	5,80
6	Gemlik	813.981	6,48	-9,20
7	İskenderun	649.472	5,17	-1,52
8	İzmir	290.452	2,31	-34,37
9	Samsun	123.637	0,98	24,88
10	Antalya	85.859	0,68	-24,20
Toplam		12.521.807	99,72	1,63
Diğer Limanlar		34.594	0,28	-23,51
Toplam Elleçleme		12.556.401	100,00	1,54

Liman Başkanlıkları  
Bazında Yük  
Elleçleme Dağılımı  
(%)



Liman Başkanlıkları  
Bazında Konteyner  
Elleçleme Dağılımı  
(%)



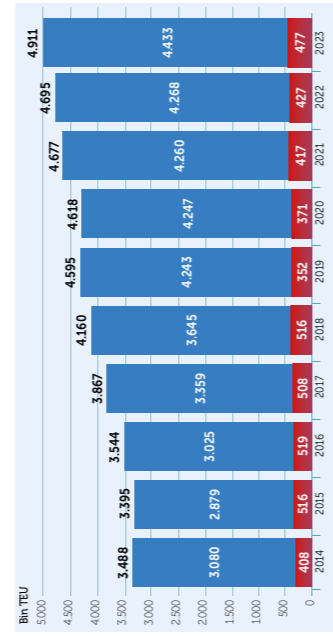




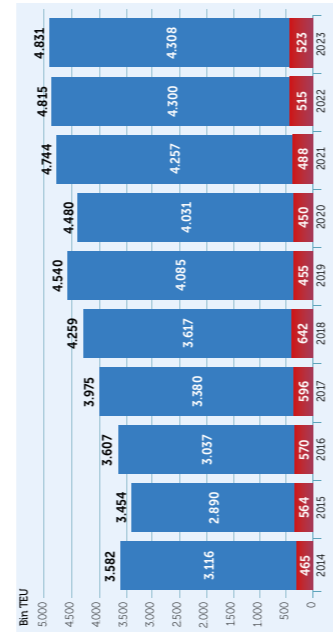
## 2.2.2. Deniz Yolu ile Yapılan Yurt Dışı Konteyner Taşımalarının Değişimi

Yıl	Yurt Dışına Yapılan Yükleme			Yurt Dışından Yapılan Boşaltma			Toplam Yurt Dışı Konteyner Taşımaları			
	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam Eleçleme İçindeki Oranı (%)	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam Eleçleme İçindeki Oranı (%)	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam Eleçleme İçindeki Oranı (%)	
2014	407.711	3.080.296	41,8%	465.444	3.116.367	3581.811	873.155	6.196.664	7.069.819	84,7%
2015	515.569	2.878.940	41,7%	564.014	2.890.331	3.454.345	1.079.583	5.769.271	6.848.854	84,1%
2016	519.246	3.024.558	40,4%	569.887	3.037.199	3.607.086	1.089.134	6.061.757	7.150.890	81,6%
2017	507.995	3.358.879	38,6%	595.518	3.379.687	3.975.205	1.103.513	6.738.566	7.842.079	78,3%
2018	515.512	3.644.612	38,4%	642.006	3.617.024	4.259.029	1.157.518	7.261.635	8.419.153	77,6%
2019	351.869	4.242.778	39,6%	455.406	4.084.795	4.540.201	807.276	8.327.573	9.134.849	78,8%
2020	371.376	4.246.849	39,7%	449.714	4.030.758	4.480.472	821.090	8.277.608	9.098.697	78,3%
2021	417.402	4.260.012	37,1%	487.603	4.256.624	4.744.227	905.005	8.516.636	9.421.640	74,8%
2022	427.112	4.267.806	38,0%	515.152	4.299.605	4.814.757	942.264	8.567.411	9.509.675	76,9%
2023	477.393	4.433.132	39,1%	522.795	4.308.031	4.830.826	1.000.188	8.741.163	9.741.352	77,6%

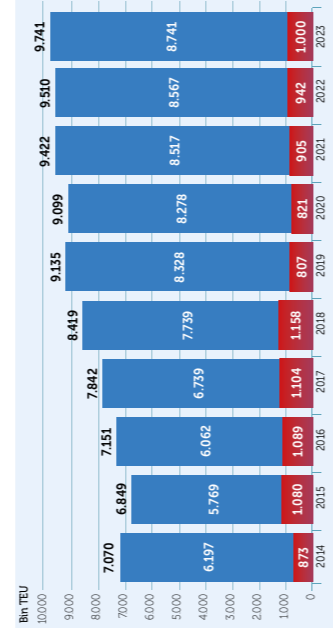
### Yurt Dışına Yapılan Konteyner Yüklemelerinin Yıllık Değişimi



### Yurt Dışından Yapılan Konteyner Boşaltmalarının Yıllık Değişimi



### Toplam Yurt Dışı Konteyner Taşımalarının Yıllık Değişimi

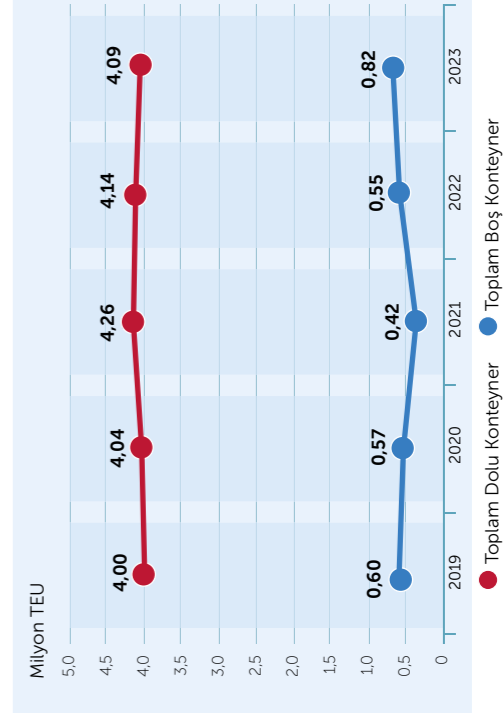


\*Grafikteki alt kısımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini veremeyebilir.

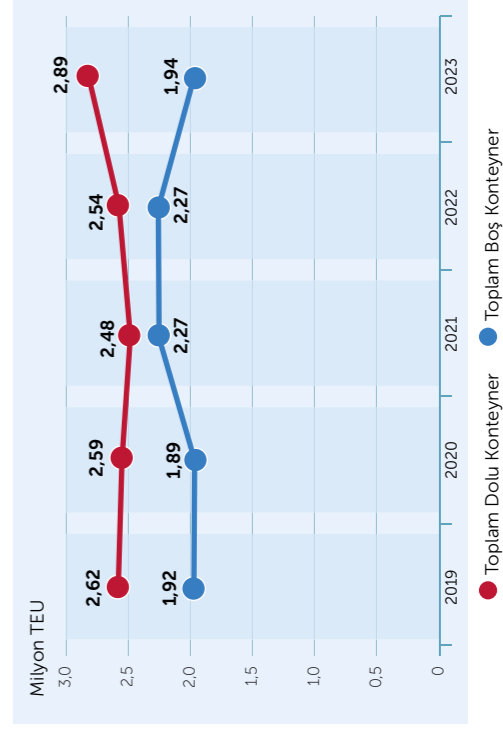
## 2.2.3. Konteyner Türleri Bazında Yıllık Gelişim

Konteyner Türü	2019			2020			2021			2022			2023		
	Yurt Dışına Yapılan Yükleme	Yurt Dışından Yapılan Boşaltma	Yurt Dışına Yapılan Yükleme	Yurt Dışından Yapılan Boşaltma	Yurt Dışına Yapılan Yükleme	Yurt Dışından Yapılan Boşaltma	Yurt Dışına Yapılan Yükleme	Yurt Dışından Yapılan Boşaltma	Yurt Dışına Yapılan Yükleme	Yurt Dışından Yapılan Boşaltma	Yurt Dışına Yapılan Yükleme	Yurt Dışından Yapılan Boşaltma	Yurt Dışına Yapılan Yükleme	Yurt Dışından Yapılan Boşaltma	
20'lik Boş	91.521	599.369	88.509	558.498	51.883	604.792	79.571	625.041	113.371	511.030	703.090	1.425.700	4.831	1.941.561	
40'lık Boş	502.238	1.312.232	483.074	1.320.546	361.304	1.659.114	470.392	1.641.380	5.567	1.425.700	4.831	1.425.700	4.831	1.425.700	
40'tan Büyük-Boş	3.893	5.427	2.239	7.166	4.165	4.970	3.875	5.567	4.718	4.831	4.718	4.831	4.831	4.831	
Toplam Boş Konteyner	597.651	1.917.028	573.822	1.886.210	417.352	2.268.876	553.838	2.271.988	821.179	1.941.561	821.179	1.941.561	821.179	1.941.561	
20'lik Dolu	1.108.324	627.855	1.064.612	585.645	1.068.559	556.604	1.022.306	552.191	1.001.864	626.599	1.001.864	626.599	626.599	626.599	
40'lik Dolu	2.882.518	1.993.228	2.972.976	2.007.132	3.184.944	1.915.970	3.108.636	1.981.574	3.078.914	2.254.958	3.078.914	2.254.958	2.254.958	2.254.958	
40'tan Büyük-Dolu	6.154	2.090	6.815	1.485	6.559	2.777	10.139	9.005	8.568	7.709	8.568	7.709	7.709	7.709	
Toplam Dolu Konteyner	3.996.996	2.623.173	4.044.403	2.594.262	4.260.062	2.475.351	4.141.081	2.542.770	4.089.346	2.889.266	4.089.346	2.889.266	2.889.266	2.889.266	
Genel Toplam	4.594.647	4.540.201	4.618.225	4.480.472	4.677.414	4.744.227	4.694.918	4.814.757	4.910.525	4.830.826	4.910.525	4.830.826	4.830.826	4.830.826	

### Yurt Dışına Yapılan Konteyner Yüklemelerinin Yıllık Değişimi



### Yurt Dışından Yapılan Konteyner Boşaltmalarının Yıllık Değişimi



### 2.2.4. Deniz Yolu ile En Fazla Yükün Gittiği 10 Ülke

(Ton)

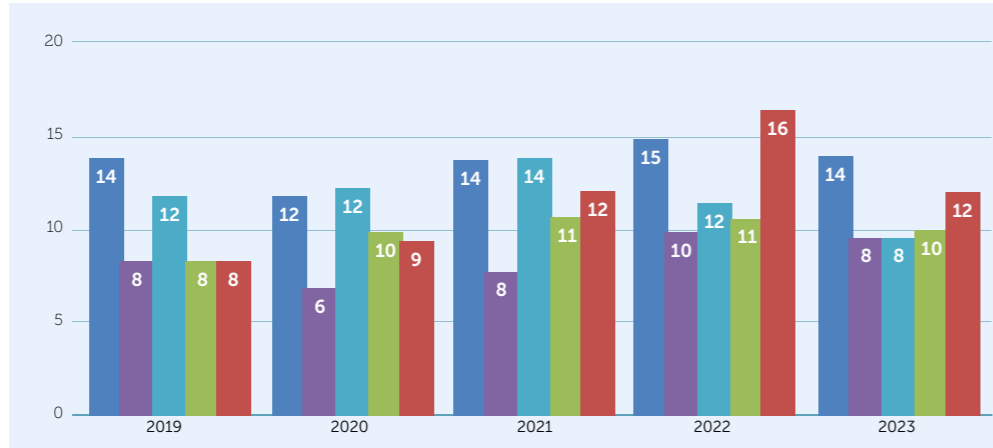
Sıra	Ülke	Yurt Dışına Giden Yük Miktarı	Yurt Dışına Giden Toplam Yük İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)
1	İtalya	14.254.385	10,52	-3,40
2	A.B.D.	11.906.537	8,79	-26,81
3	İsrail	9.580.352	7,07	-10,27
4	Mısır	8.437.634	6,23	-13,76
5	İspanya	7.939.720	5,86	-31,38
6	Yunanistan	7.322.651	5,40	22,52
7	Çin	5.129.381	3,79	34,02
8	Romanya	4.628.787	3,42	-7,01
9	Rusya	4.471.402	3,30	26,47
10	Suudi Arabistan	4.429.582	3,27	107,75
Toplam		78.100.431	58,71	57,63
Toplam Yurt Dışına Giden Yük		135.510.681	100,00	100,00

\* Ülke, Türk limanlarından gemiye yüklenen yükün gittiği ülkeyi ifade eder fakat yükün son teslim ülkesi/ nihai varış ülkesi olduğunu ifade etmeyebilir.  
\*\* Transit yüklemeler dahil edilmemiştir.

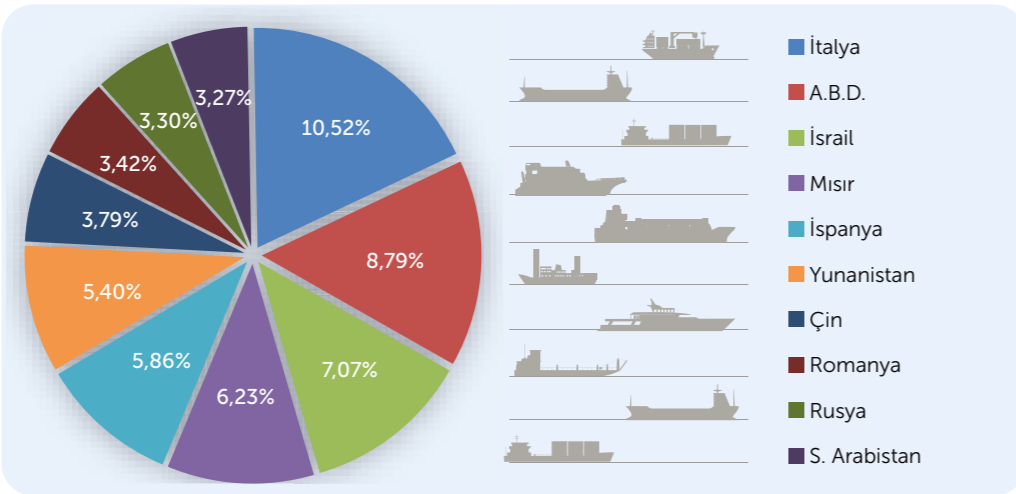
### Ülkemizden En Fazla Yükün Gittiği Ülkenin Son 5 Yıllık Elleçleme Miktarları

(Milyon Ton)

İtalya  
Mısır  
İspanya  
İsrail  
A.B.D.



### Ülkemizden En Fazla Yükün Gittiği 10 Ülkenin Yurt Dışına Giden Toplam Yük İçindeki Dağılımı (%) - 2023



### 2.2.5. Deniz Yolu ile En Fazla Yükün Geldiği 10 Ülke

(Ton)

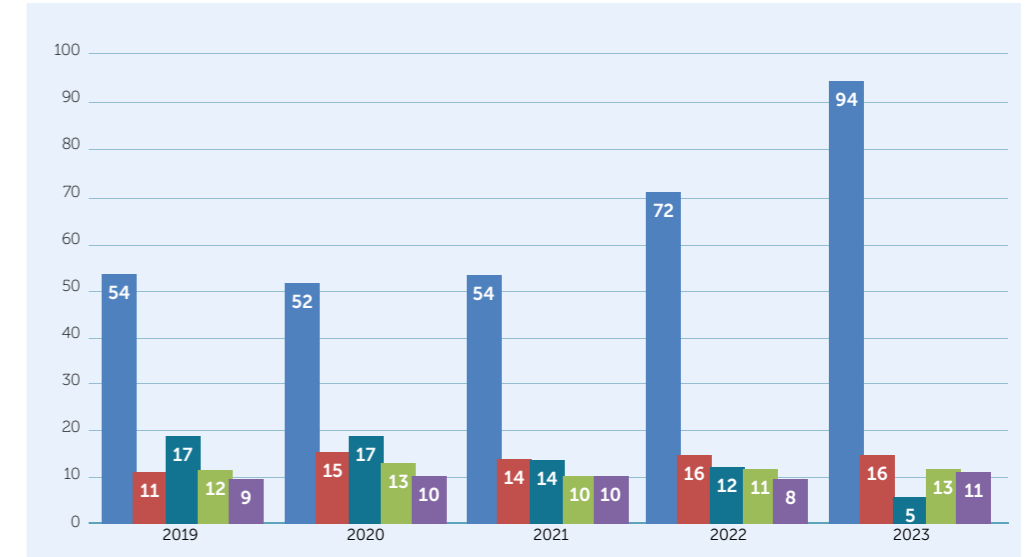
Sıra	Ülke	Yurt Dışından Gelen Yük Miktarı	Yurt Dışından Gelen Toplam Yük İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)
1	Rusya	93.550.499	36,51	29,82
2	A.B.D.	15.622.787	6,10	-1,82
3	Mısır	13.033.764	5,09	18,13
4	Yunanistan	10.816.563	4,22	29,63
5	İtalya	8.585.666	3,35	3,68
6	Irak	8.052.110	3,14	2,76
7	Brezilya	7.732.634	3,02	6,53
8	Cezayir	7.047.595	2,75	20,23
9	Çin	6.931.369	2,71	-10,25
10	Ukrayna	5.911.965	2,31	-20,54
Toplam		177.284.952	69,20	12,60
Toplam Yurt Dışından Gelen Yük		256.206.627	100,00	5,04

\* Ülke, yükün geldiği ülkeyi ifade eder fakat yükün ilk yüklendiği ülke olduğunu veya yükün menşei ülkesi olduğunu ifade etmeyebilir.  
\*\* Transit boşaltmalar dahil edilmemiştir.

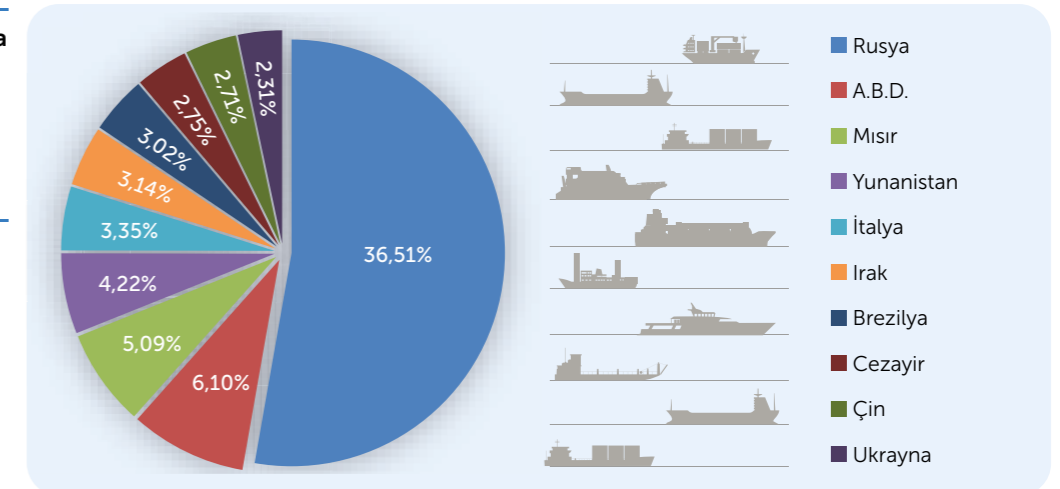
### Ülkemize En Fazla Yükün Geldiği Ülkenin Son 5 Yıllık Elleçleme Miktarları

(Milyon Ton)

Rusya  
A.B.D.  
Kolombiya  
Mısır  
Yunanistan



### Ülkemizden En Fazla Yükün Gittiği 10 Ülkenin Yurt Dışına Giden Toplam Yük İçindeki Dağılımı (%) - 2023



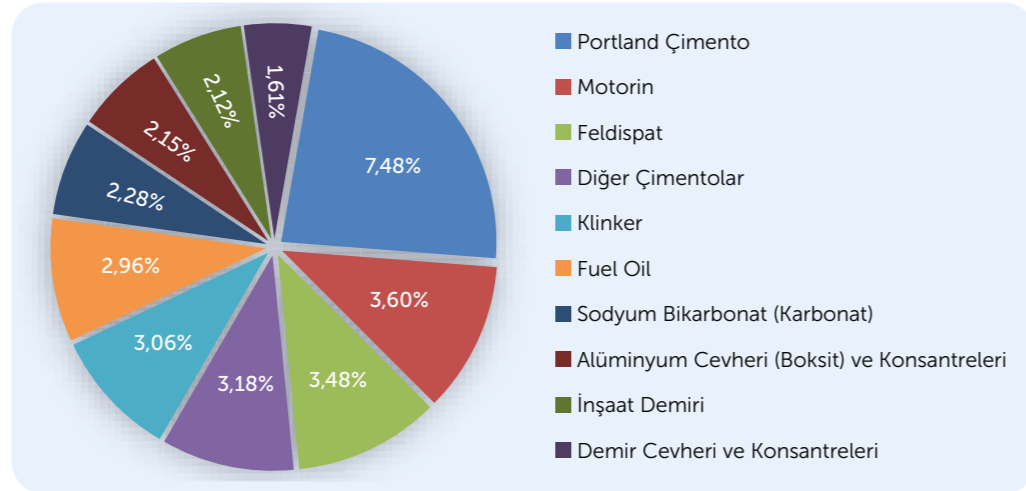
2.2.6. Deniz Yolu ile Yurt Dışına En Fazla Giden 10 Yük Cinsi

(Ton)

Sıra	Yük Cinsi	Yurt Dışına Giden Yük Miktarı	Yurt Dışına Giden Toplam Yük İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)
1	Portland Çimento	10.142.531	7,48	-19,68
2	Motorin	4.884.386	3,60	46,03
3	Feldispat	4.721.444	3,48	-35,11
4	Diğer Çimentolar	4.311.390	3,18	-21,65
5	Klinker	4.147.296	3,06	-52,14
6	Fuel Oil	4.006.795	2,96	37,74
7	Sodyum Bikarbonat (Karbonat)	3.083.457	2,28	4,56
8	Alüminyum Cevheri (Boksit) ve Konsantreleri	2.915.025	2,15	53,55
9	İnşaat Demiri	2.868.209	2,12	-36,46
10	Demir Cevheri ve Konsantreleri	2.186.135	1,61	-23,66
Toplam		43.266.668	31,93	-19,58
Toplam Yurt Dışına Giden Yük		135.510.681	100,00	-9,76

\*Transit yükler, konteynerlerde taşınan yükler ve araç içinde taşınan yükler hariç tutulmuştur.

Yurt Dışına  
Giden İlk 10 Yük  
Cinsinin Giden  
Yükler İçindeki  
Oranı  
(%)-2023



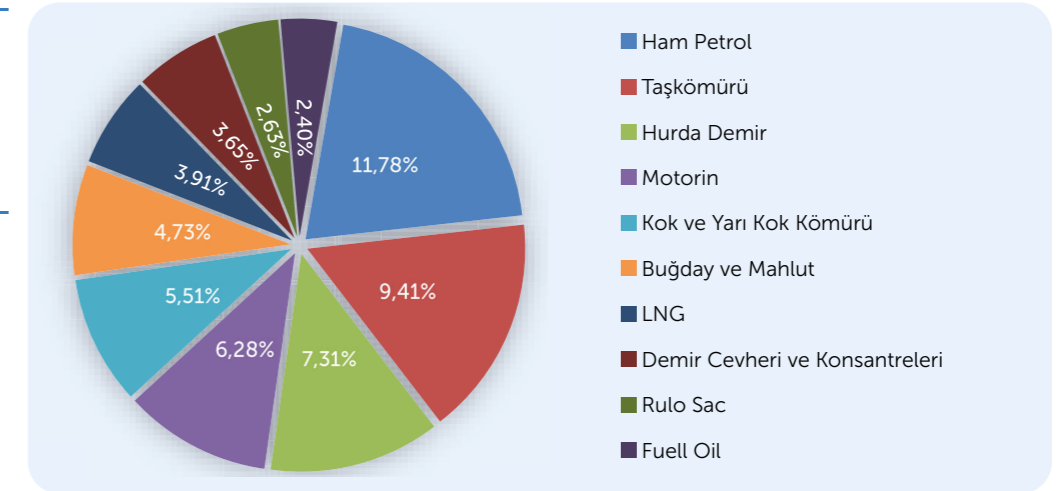
2.2.7. Deniz Yolu ile Yurt Dışından En Fazla Gelen 10 Yük Cinsi

(Ton)

Sıra	Yük Cinsi	Yurt Dışından Gelen Yük Miktarı	Yurt Dışından Gelen Toplam Yük İçindeki Oranı (%)	Önceki Yıla Göre Değişim (%)
1	Ham Petrol	30.192.060	11,78	2,75
2	Taşkömürü	24.111.360	9,41	2,17
3	Hurda Demir	18.720.192	7,31	-6,37
4	Motorin	16.098.491	6,28	43,24
5	Kok ve Yarı Kok Kömürü	14.113.812	5,51	-6,69
6	Buğday ve Mahlut	12.112.640	4,73	37,21
7	LNG	10.020.581	3,91	-5,95
8	Demir Cevheri ve Konsantreleri	9.349.694	3,65	3,92
9	Rulo Sac	6.729.351	2,63	0,87
10	Fuel Oil	6.148.296	2,40	67,17
Toplam		138.172.315	56,65	1,44
Toplam Yurt Dışından Gelen Yük		243.917.119	100,00	4,85

\*Transit yükler, konteynerlerde taşınan yükler ve araç içinde taşınan yükler hariç tutulmuştur.

Yurt Dışından  
Gelen İlk 10 Yük  
Cinsinin Gelen  
Yükler İçindeki  
Oranı  
(%)-2023



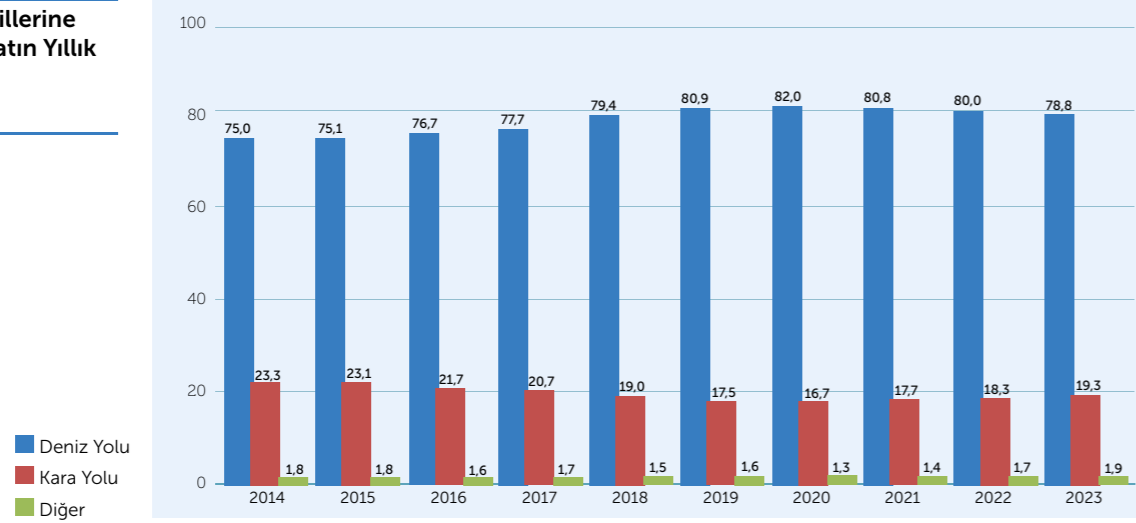
## 2.2.8. İhracat Amaçlı Taşınan Yük Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Dağılımı

Yıl	Taşıma Şekli (%)			
	Deniz Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer*
2014	75,0	23,3	1,1	0,7
2015	75,1	23,1	1,1	0,7
2016	76,7	21,7	0,8	0,7
2017	77,7	20,7	0,8	0,9
2018	79,4	19,0	0,8	0,7
2019	80,9	17,5	0,9	0,7
2020	82,0	16,7	0,4	0,9
2021	80,8	17,7	0,5	0,9
2022	80,0	18,3	0,7	1,0
2023	78,8	19,3	0,9	1,0

Kaynak: TÜİK (Veri Temin Tarihi: 15.03.2024)

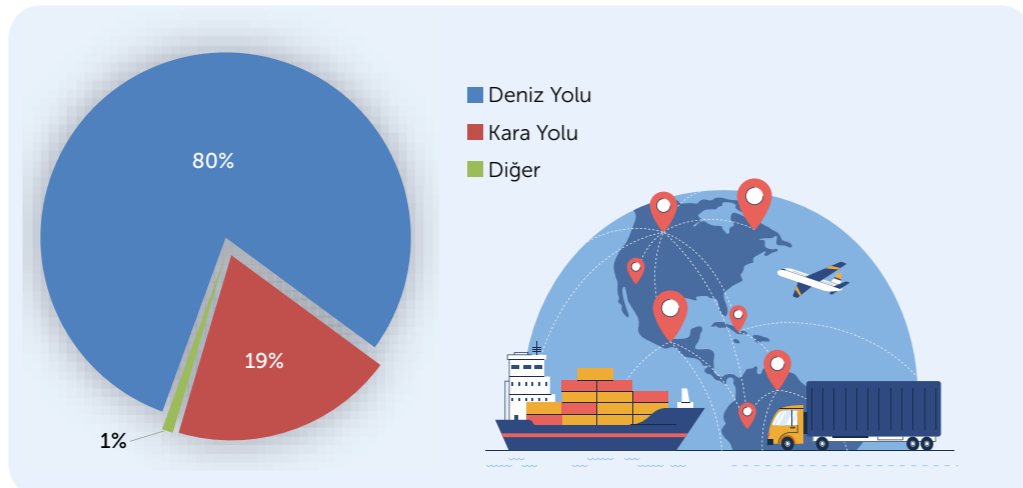
\*Diğer: Demir yolu, boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

### Taşıma Şekillerine Göre İhracatın Yıllık Dağılımı (%)



\*Diğer: Hava yolu, demir yolu, boru hattı, posta ile yapılan taşımalar ile elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

### Taşıma Şekillerine Göre İhracatın Dağılımı (%) - 2023



\*Diğer: Hava yolu, demir yolu, boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

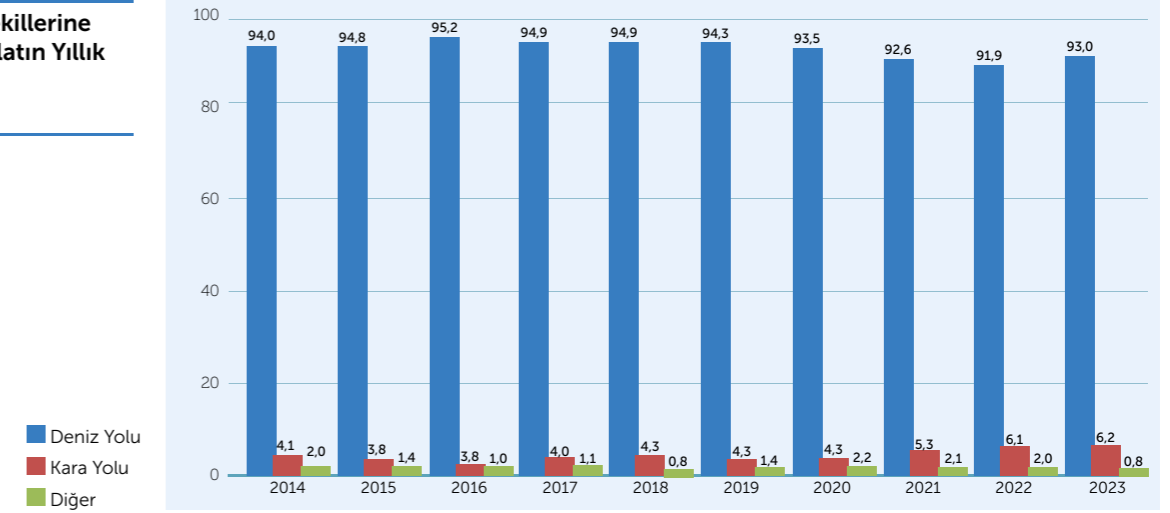
## 2.2.9. İthalat Amaçlı Taşınan Yük Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Dağılımı

Yıl	Taşıma Şekli (%)			
	Deniz Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer*
2014	94,0	4,1	0,1	1,9
2015	94,8	3,8	0,1	1,4
2016	95,2	3,8	0,1	0,9
2017	94,9	4,0	0,1	1,1
2018	94,9	4,3	0,1	0,7
2019	94,3	4,3	0,1	1,3
2020	93,5	4,3	0,0	2,2
2021	92,6	5,3	0,1	2,1
2022	91,9	6,1	0,1	2,0
2023	93,0	6,2	0,1	0,8

Kaynak: TÜİK (Veri Temin Tarihi: 15.03.2024)

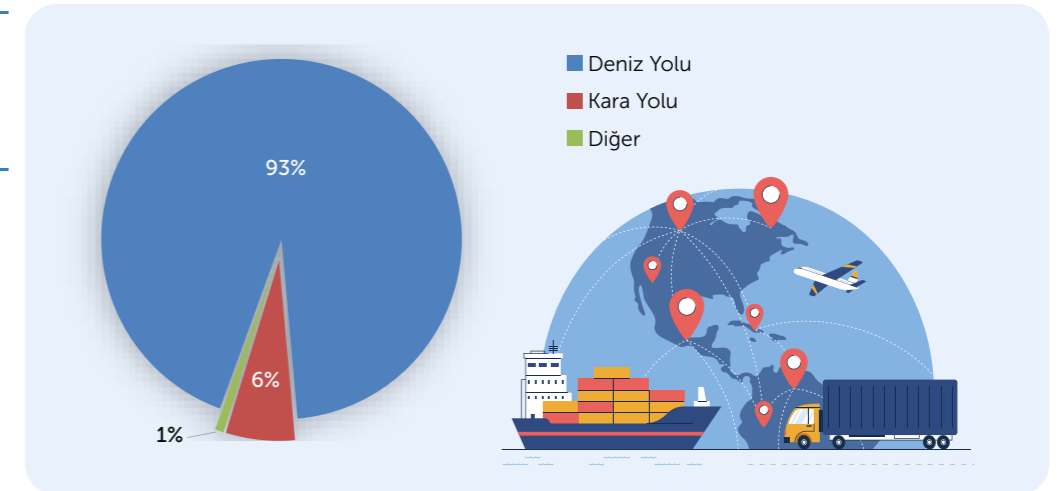
\*Diğer: Demir yolu, boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

### Taşıma Şekillerine Göre İthalatın Yıllık Dağılımı (%)



\*Diğer: Hava yolu, demir yolu, boru hattı, posta ile yapılan taşımalar ile elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

### Taşıma Şekillerine Göre İthalatın Dağılımı (%) - 2023



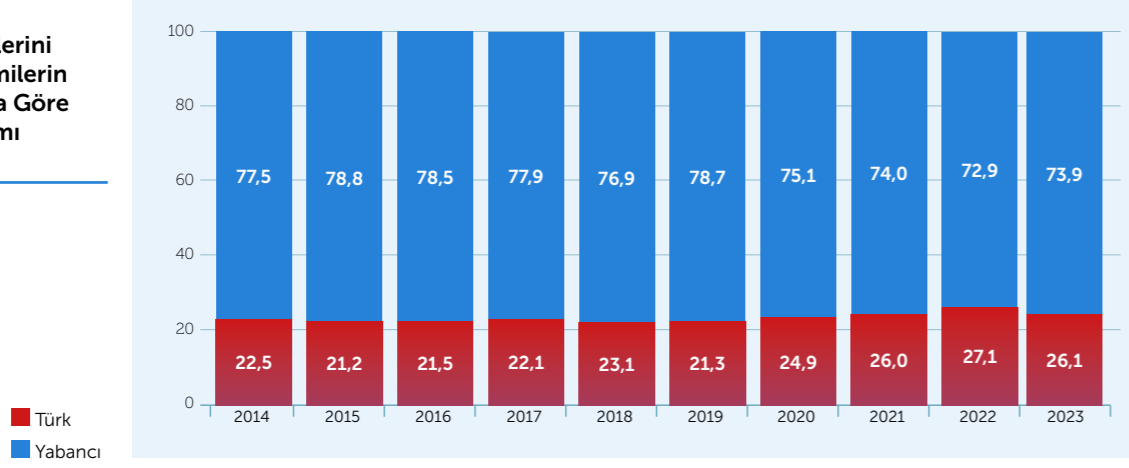
\*Diğer: Hava yolu, demir yolu, boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

### 2.2.10. İhracat Yüklerini Taşıyan Araçların Tescillerine Göre Yıllık Dağılımı

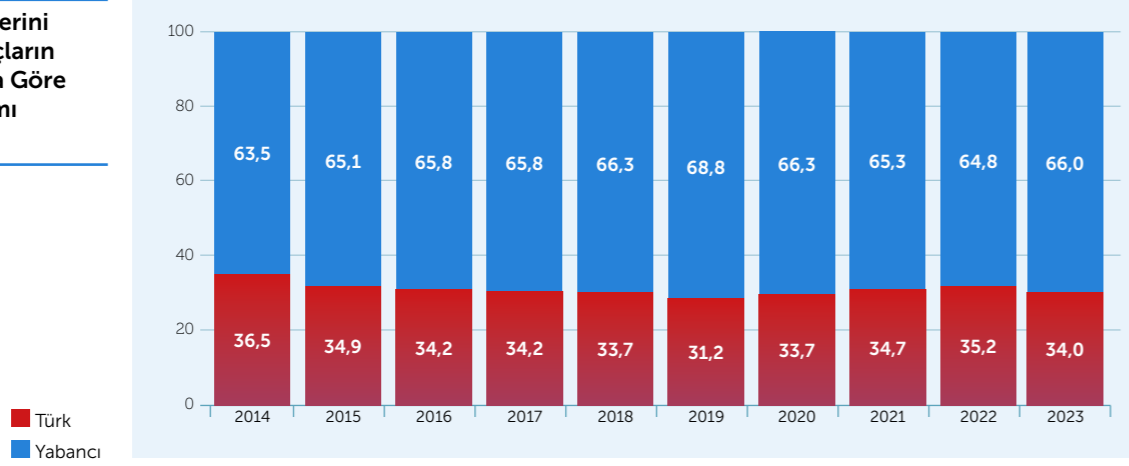
Yıl	Taşıma Şekli (%)							
	Deniz Yolu		Kara Yolu		Hava Yolu		Tümü	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2014	22,5	77,5	82,7	17,3	19,7	80,3	36,5	63,5
2015	21,2	78,8	80,6	19,4	15,2	84,8	34,9	65,1
2016	21,5	78,5	79,9	20,1	19,4	80,6	34,2	65,8
2017	22,1	77,9	80,5	19,5	22,2	77,8	34,2	65,8
2018	23,1	76,9	79,0	21,0	18,6	81,4	33,7	66,3
2019	21,3	78,7	78,3	21,7	14,6	85,4	31,2	68,8
2020	24,9	75,1	77,2	22,8	40,8	59,2	33,7	66,3
2021	26,0	74,0	75,6	24,4	37,4	62,6	34,7	65,3
2022	27,1	72,9	72,0	28,0	38,0	62,0	35,2	64,8
2023	26,1	73,9	68,0	32,0	21,4	78,6	34,0	66,0

Kaynak: TÜİK (Veri Temin Tarihi: 15.03.2024)

#### Deniz Yolu İhracat Yüklerini Taşıyan Gemilerin Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı (%)



#### İhracat Yüklerini Taşıyan Araçların Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı (%)

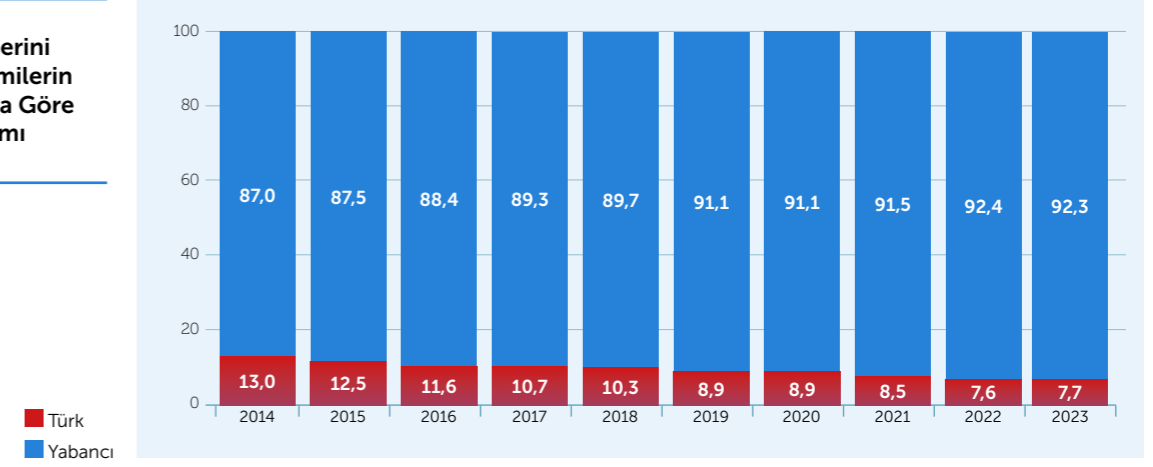


### 2.2.11. İthalat Yüklerini Taşıyan Araçların Tescillerine Göre Yıllık Dağılımı

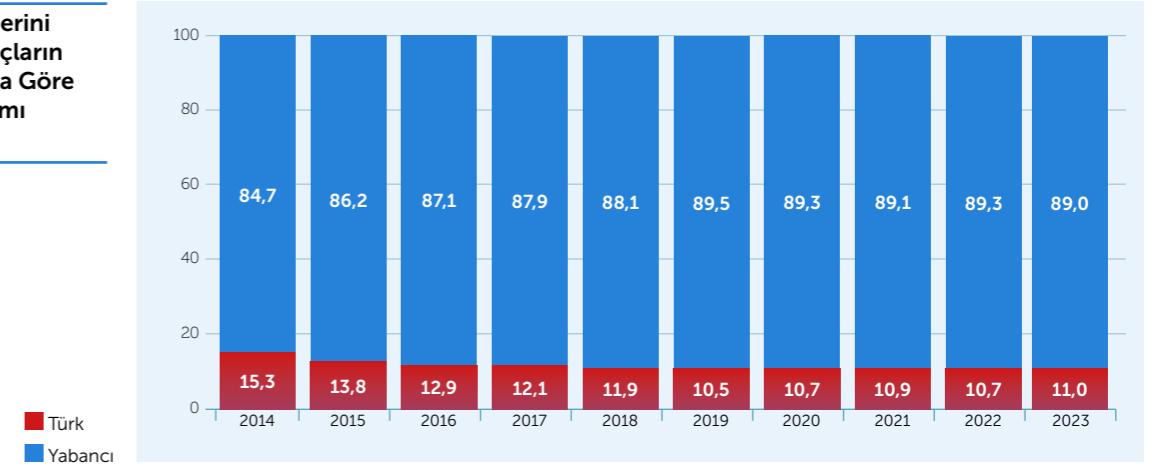
Yıl	Taşıma Şekli (%)							
	Deniz Yolu		Kara Yolu		Hava Yolu		Tümü	
	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı	Türk	Yabancı
2014	13,0	87,0	48,4	51,6	69,5	30,5	15,3	84,7
2015	12,5	87,5	46,5	53,5	70,6	29,4	13,8	86,2
2016	11,6	88,4	46,8	53,2	70,4	29,6	12,9	87,1
2017	10,7	89,3	46,0	54,0	66,0	34,0	12,1	87,9
2018	10,3	89,7	48,8	51,2	73,9	26,1	11,9	88,1
2019	8,9	91,1	49,1	50,9	73,7	26,3	10,5	89,5
2020	8,9	91,1	53,8	46,2	71,3	28,7	10,7	89,3
2021	8,5	91,5	55,2	44,8	72,9	27,1	10,9	89,1
2022	7,6	92,4	58,8	41,2	69,7	30,3	10,7	89,3
2023	7,7	92,3	59,9	40,1	73,7	26,3	11,0	89,0

Kaynak: TÜİK (Veri Temin Tarihi: 15.03.2024)

#### Deniz Yolu İthalat Yüklerini Taşıyan Gemilerin Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı (%)



#### İthalat Yüklerini Taşıyan Araçların Bayraklarına Göre Yıllık Dağılımı (%)



**2.2.12. İhracat Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Aylık Değişimi**

(Bin Dolar)

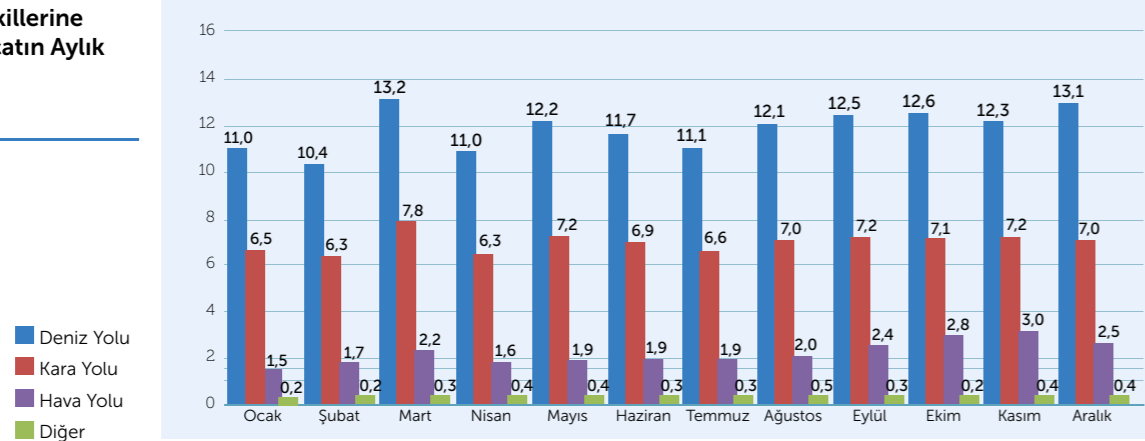
Aylar	İhracat Miktarı					
	Deniz Yolu	Demir Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer*	Toplam
Ocak	11.046.414	153.310	6.528.731	1.534.418	48.649	19.311.522
Şubat	10.413.430	139.983	6.305.599	1.659.832	40.392	18.559.237
Mart	13.201.711	248.571	7.817.719	2.217.715	62.273	23.547.990
Nisan	10.959.846	252.535	6.327.002	1.607.558	99.619	19.246.560
Mayıs	12.226.156	166.838	7.173.982	1.869.526	183.991	21.620.494
Haziran	11.666.896	149.777	6.920.422	1.924.250	160.346	20.821.692
Temmuz	11.101.962	138.713	6.552.134	1.866.582	113.069	19.772.460
Ağustos	12.075.952	148.337	6.981.130	2.019.701	324.524	21.549.643
Eylül	12.479.140	136.183	7.187.188	2.442.825	157.326	22.402.662
Ekim	12.646.660	143.426	7.114.210	2.821.079	59.037	22.784.412
Kasım	12.319.201	153.704	7.210.461	3.042.447	233.921	22.959.735
Aralık	13.088.852	128.730	7.014.118	2.502.726	227.361	22.961.788
Toplam	143.226.221	1.960.107	83.132.697	25.508.659	1.710.510	255.538.193

Kaynak: TÜİK (Veri Temin Tarihi: 15.03.2024)

\*Diğer: Boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

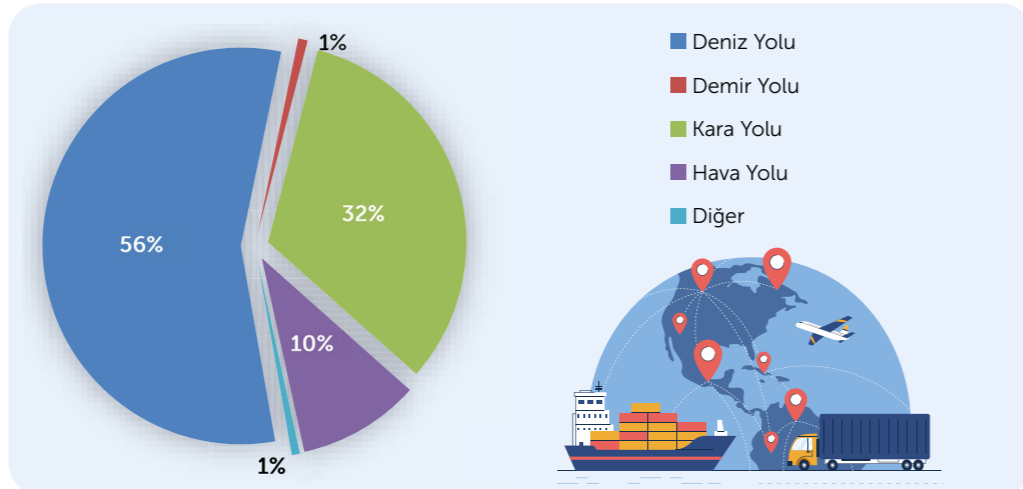
**Taşıma Şekillerine Göre İhracatın Aylık Gelişimi**

(Milyar \$)



**Taşıma Şekillerine Göre İhracatın Dağılımı**

(%) - 2023



\*Diğer: Boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

**2.2.13. İthalat Miktarının Taşıma Şekillerine Göre Aylık Değişimi**

(Bin Dolar)

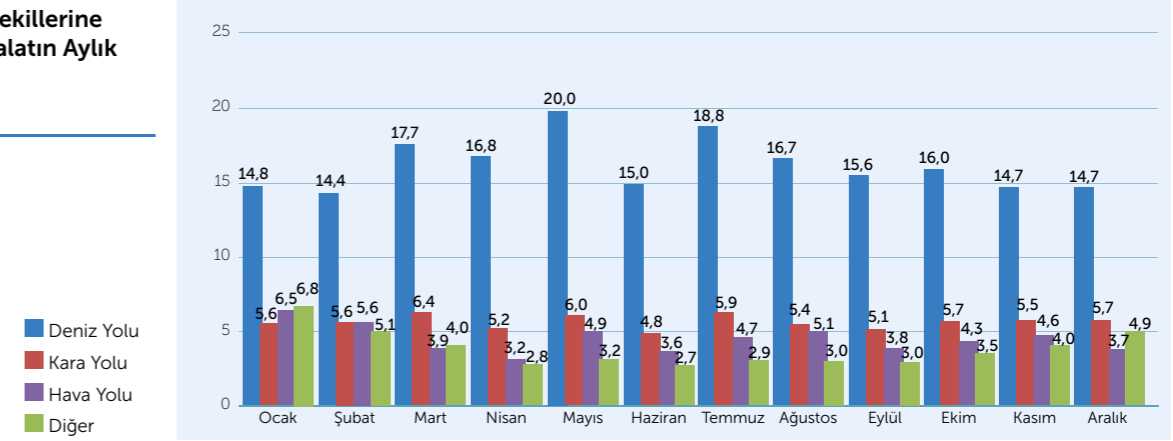
Aylar	İthalat Miktarı					
	Deniz Yolu	Demir Yolu	Kara Yolu	Hava Yolu	Diğer*	Toplam
Ocak	14.787.519	153.839	5.561.530	6.476.044	6.622.233	33.601.165
Şubat	14.411.423	160.186	5.626.075	5.574.541	4.916.539	30.688.764
Mart	17.687.909	251.731	6.367.142	3.867.636	3.752.273	31.926.692
Nisan	16.827.683	180.757	5.211.663	3.156.439	2.608.689	27.985.232
Mayıs	19.971.295	213.279	6.045.317	4.921.853	2.963.630	34.115.373
Haziran	14.993.598	152.472	4.767.944	3.624.138	2.523.736	26.061.888
Temmuz	18.771.276	157.608	5.900.505	4.688.163	2.776.795	32.294.348
Ağustos	16.719.920	126.221	5.390.444	5.118.969	2.901.094	30.256.649
Eylül	15.584.828	103.435	5.141.027	3.770.794	2.898.065	27.498.149
Ekim	15.957.467	178.711	5.699.439	4.267.346	3.284.905	29.387.868
Kasım	14.740.167	179.414	5.522.104	4.646.097	3.827.861	28.915.643
Aralık	14.712.960	139.230	5.708.663	3.728.585	4.745.249	29.034.687
Toplam	195.166.044	1.996.885	66.941.854	53.840.604	43.821.069	361.766.457

Kaynak: TÜİK (Veri Temin Tarihi: 15.04.2024)

\*Diğer: Boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

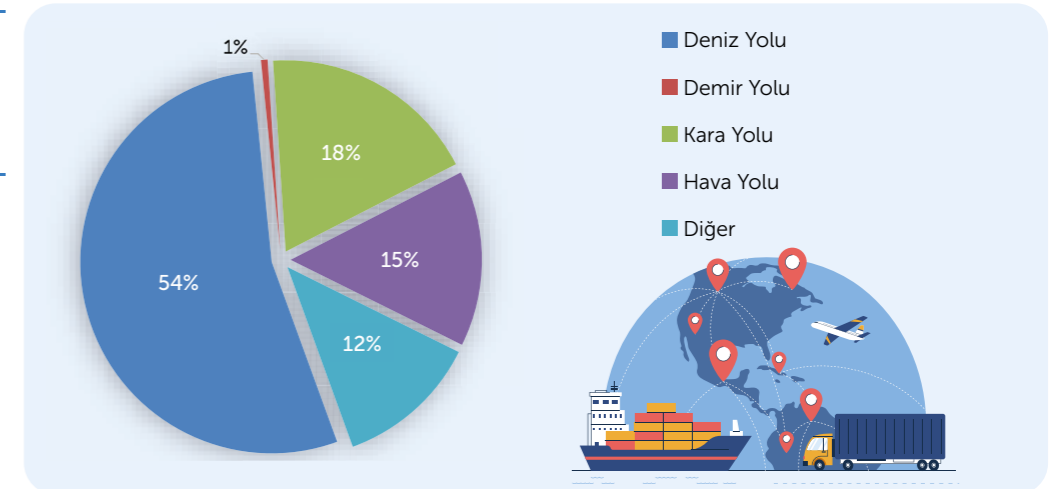
**Taşıma Şekillerine Göre İthalatın Aylık Gelişimi**

(Milyar \$)



**Taşıma Şekillerine Göre İthalatın Dağılımı**

(%) - 2023



\*Diğer: Boru hattı, posta ile yapılan taşımalar, elektrik enerjisi iletimi ve kendinden hareketli araçları kapsamaktadır.

## 2.3. Deniz Yolu Transit Elleçleme İstatistikleri

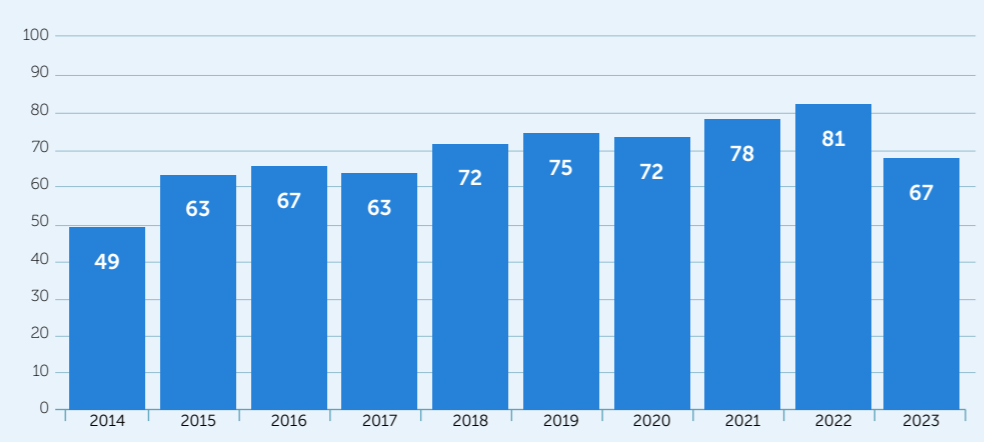
### 2.3.1. Transit Yüklerin Yıllık Gelişimi

(Ton)

Yıl	Transit Yükleme	Transit Boşaltma	Toplam Transit	Toplam Elleçleme	Transit Yüklerin Toplam Elleçleme İçindeki Oranı (%)
2014	44.237.363	4.835.458	49.072.821	383.120.619	12,81%
2015	58.597.204	4.487.893	63.085.097	416.036.695	15,16%
2016	61.436.179	5.527.128	66.963.307	430.201.162	15,57%
2017	55.544.396	7.885.329	63.429.725	471.173.896	13,46%
2018	63.081.077	8.547.183	71.628.260	460.153.560	15,57%
2019	64.960.731	10.013.567	74.974.298	484.168.412	15,49%
2020	60.490.257	11.912.715	72.402.972	496.642.652	14,58%
2021	62.603.531	15.405.413	78.008.944	526.306.784	14,82%
2022	65.949.720	15.069.266	81.018.986	542.610.283	14,93%
2023	50.808.302	15.927.101	66.735.403	521.079.804	12,81%

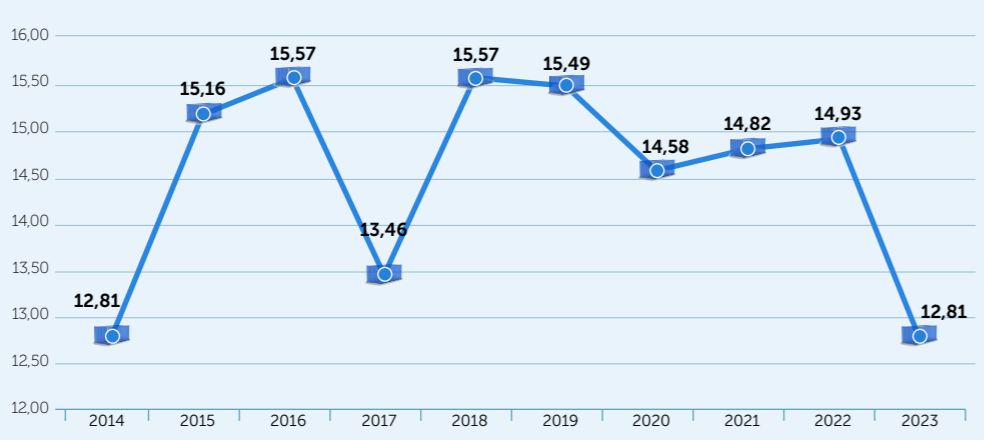
### Yıllara Göre Transit Yük Elleçleme Miktarının Gelişimi

(Milyon Ton)



### Yıllara Göre Toplam Elleçleme İçindeki Transit Yüklerin Oranı (%)

(%)



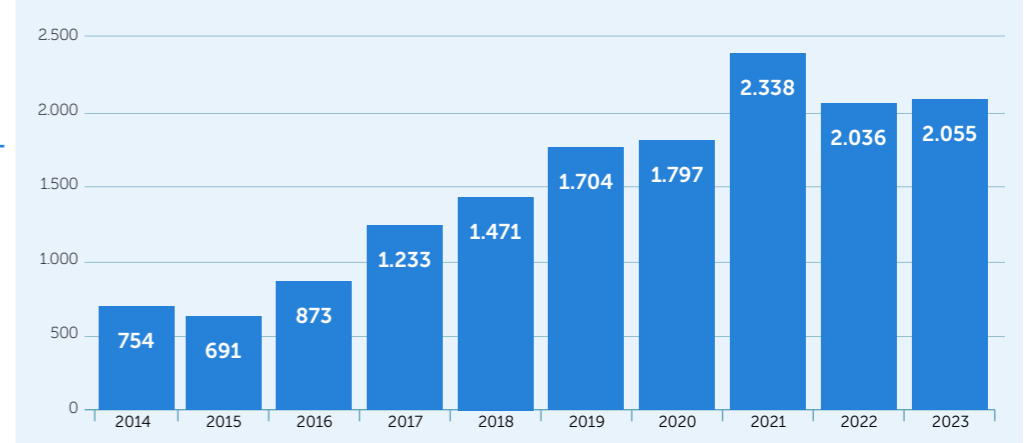
### 2.3.2. Transit Konteynerin Yıllık Değişimi

(TEU)

Yıl	Transit Konteyner Elleçleme	Toplam Konteyner Elleçleme	Transit Konteynerin Toplam Konteyner Elleçleme İçindeki Oranı (%)
2014	754.238	8.351.122	9,03%
2015	691.481	8.146.398	8,49%
2016	872.772	8.761.974	9,96%
2017	1.232.937	10.010.536	12,32%
2018	1.471.061	8.316.559	17,69%
2019	1.703.722	11.591.838	14,70%
2020	1.796.601	11.626.650	15,45%
2021	2.337.843	12.591.470	18,57%
2022	2.035.758	12.366.382	16,46%
2023	2.055.439	12.556.401	16,37%

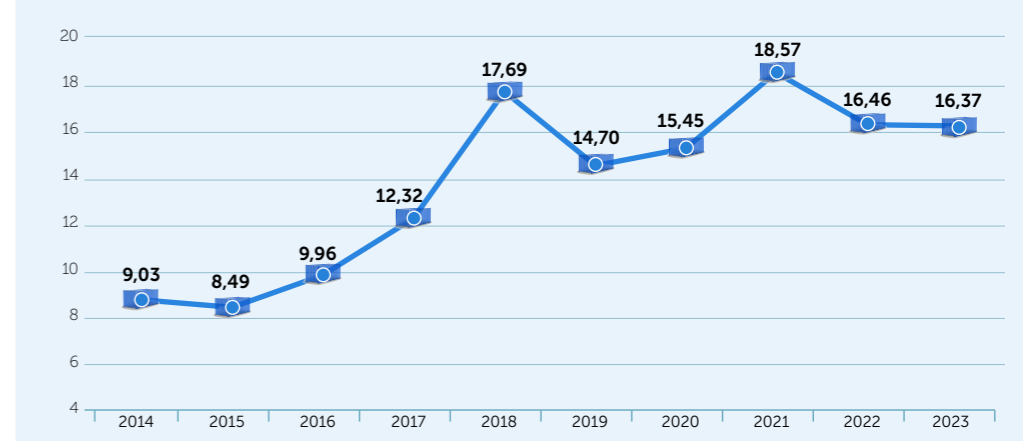
### Transit Konteyner Elleçlemenin Yıllık Gelişimi

(Bin TEU)



### Yıllara Göre Transit Konteynerin Toplam Konteyner Elleçleme İçindeki Oranı (%)

(%)



## 2.4. Kabotaj Hattı Elleçleme İstatistikleri

### 2.4.1. Kabotaj Yüklerinin Yıllık Gelişimi

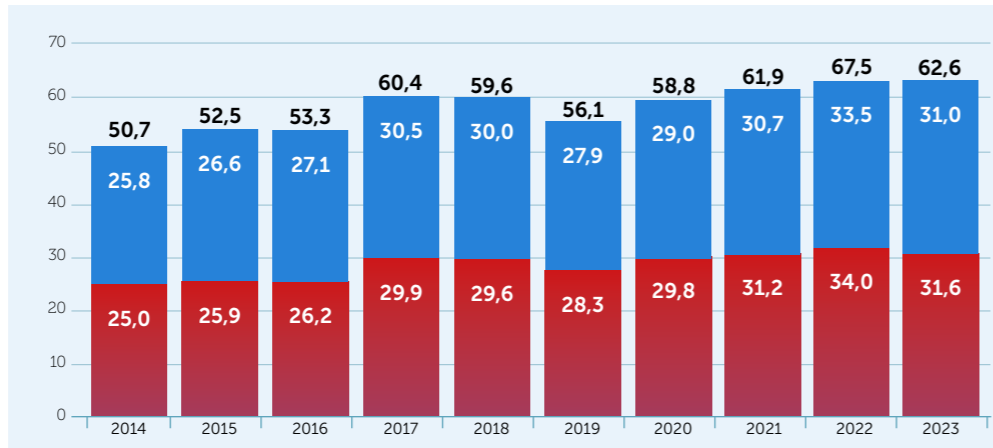
(Ton)

Yıl	Kabotaj Yükleme	Kabotaj Boşaltma	Kabotajda Elleçlenen Toplam Yük	Toplam Elleçleme	Kabotajda Elleçlenen Yüklerin Toplam Yük Elleçlemesi İçindeki Oranı (%)
2014	24.977.747	25.753.831	50.731.578	383.120.619	13,24%
2015	25.894.384	26.578.284	52.472.668	416.036.695	12,61%
2016	26.249.991	27.050.225	53.300.216	430.201.162	12,39%
2017	29.898.010	30.498.069	60.396.079	471.173.896	12,82%
2018	29.550.554	30.005.291	59.555.845	460.153.560	12,94%
2019	28.251.017	27.861.707	56.112.724	484.168.412	11,59%
2020	29.763.556	29.033.828	58.797.384	496.642.652	11,84%
2021	31.184.349	30.716.773	61.901.122	526.306.784	11,76%
2022	34.027.952	33.473.324	67.501.276	542.610.283	12,44%
2023	31.635.352	30.991.741	62.627.093	521.079.804	12,02%

### Yıllara Göre Kabotaj'da Elleçlenen Yük Miktarı

(Milyon Ton)

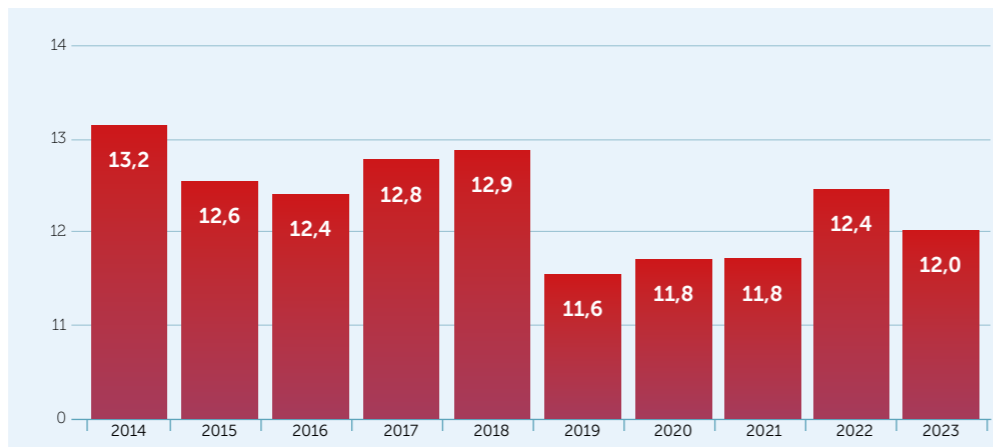
Kabotaj Boşaltma  
Kabotaj Yükleme



\*Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.

### Yıllara Göre Kabotajın Toplam Yük Elleçleme İçindeki Oranı (%)

(%)



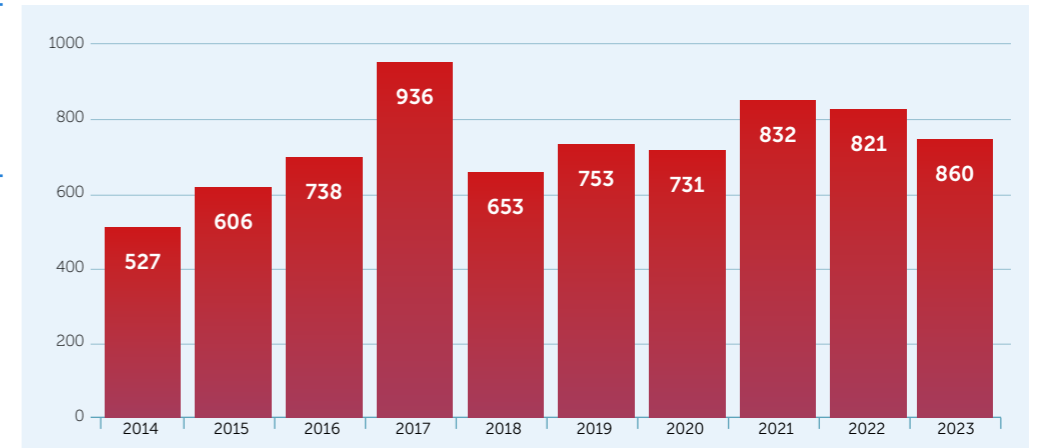
\*Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.

### 2.4.2. Kabotajda Elleçlenen Konteynerin Yıllık Değişimi

Yıl	Kabotaj'da Konteyner Elleçleme			Toplam Konteyner Elleçleme			Kabotaj'da Elleçlenen Konteynerin Toplam Konteyner Elleçleme İçindeki Oranı (%)		
	Adet	TEU	Ton	Adet	TEU	Ton	Adet	TEU	Ton
2014	390.645	527.065	4.935.315	5.508.785	8.351.122	88.138.346	7,09%	6,31%	5,59%
2015	454.012	606.064	5.869.320	5.382.610	8.146.398	87.025.857	8,43%	7,44%	6,74%
2016	543.526	738.312	7.032.995	5.806.875	8.761.974	94.928.597	9,36%	8,43%	7,41%
2017	703.324	935.521	10.059.528	6.644.303	10.010.536	107.917.908	10,59%	9,35%	9,32%
2018	484.751	652.612	9.578.970	5.462.756	8.316.559	108.563.434	8,87%	7,85%	8,82%
2019	558.623	753.267	9.061.639	7.482.588	11.591.838	118.768.010	7,47%	6,50%	7,63%
2020	534.349	731.352	8.650.061	7.443.814	11.626.650	121.710.948	7,18%	6,29%	7,11%
2021	615.624	831.986	10.449.345	8.006.965	12.591.470	131.859.620	7,69%	6,61%	7,92%
2022	605.592	820.949	10.116.169	7.809.603	12.366.382	130.244.809	7,75%	6,64%	7,77%
2023	549.182	759.610	9.869.508	7.860.152	12.556.401	133.467.400	6,99%	6,05%	7,39%

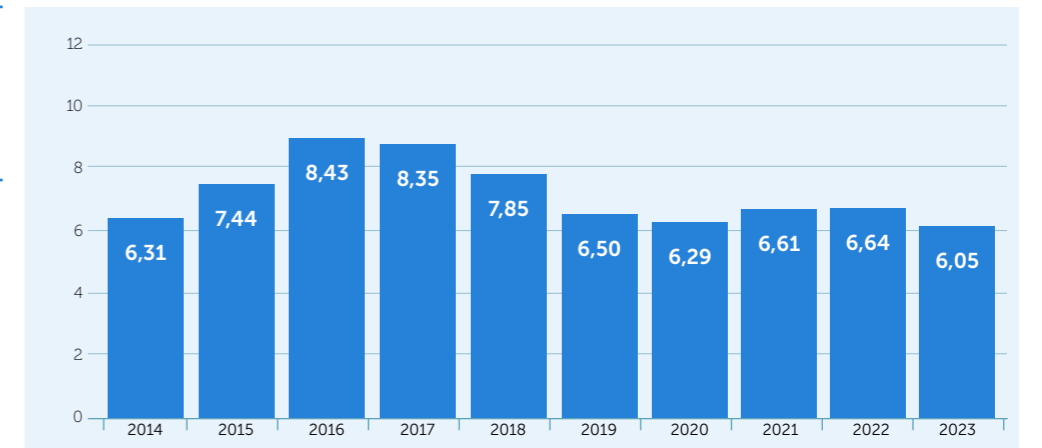
### Yıllara Göre Kabotaj'da Elleçlenen Konteyner Miktarı

(Bin TEU)



### Yıllara Göre Kabotajın Toplam Konteyner Elleçleme İçindeki Oranı (%)

(%)



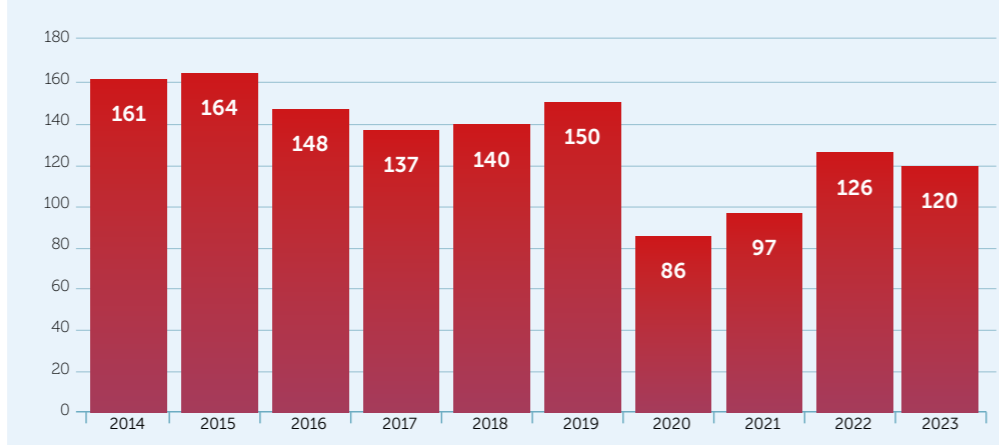
\*Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.



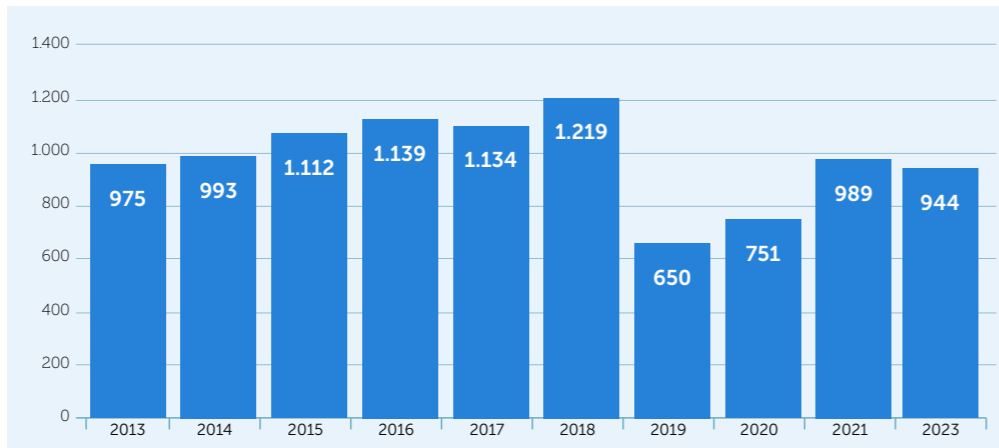
### 2.4.3. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Yolcu Sayısının Yıllık Gelişimi

Yıl	Yolcu (Adet)	2014-2023 Değişim (%)	Yolcu x Mil	2014-2023 Değişim (%)
2014	161.048.004	-35	974.923.011	-3
2015	163.723.544		992.637.034	
2016	148.101.589		1.112.255.126	
2017	137.195.691		1.138.826.307	
2018	139.556.332		1.134.349.263	
2019	150.312.216		1.218.893.742	
2020	85.866.238		650.022.306	
2021	97.045.463		751.019.255	
2022	126.204.029		988.896.332	
2023	119.512.485		944.457.743	

Yıllara Göre  
Kabotaj Hatlarında  
Taşınan  
Yolcu Sayısı  
(Milyon Yolcu)



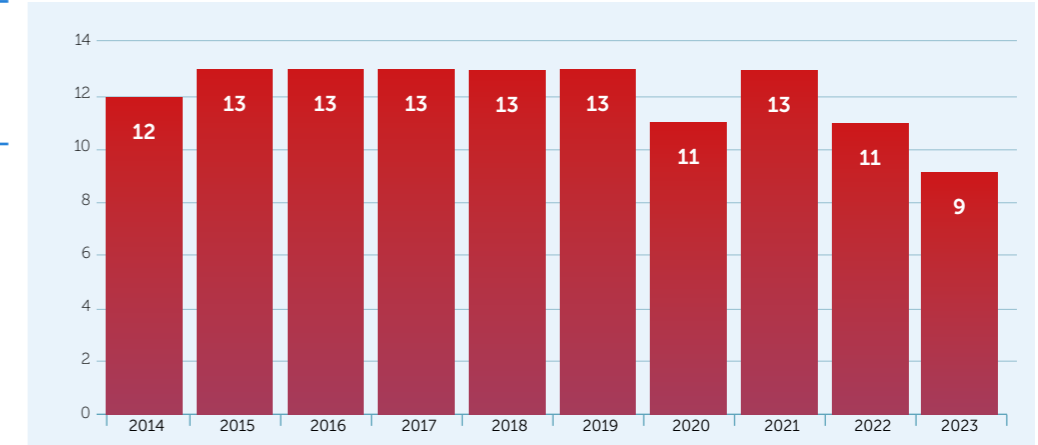
Yıllara Göre Kabotaj  
Yolcu x Mil  
(Milyon Adet x Mil)



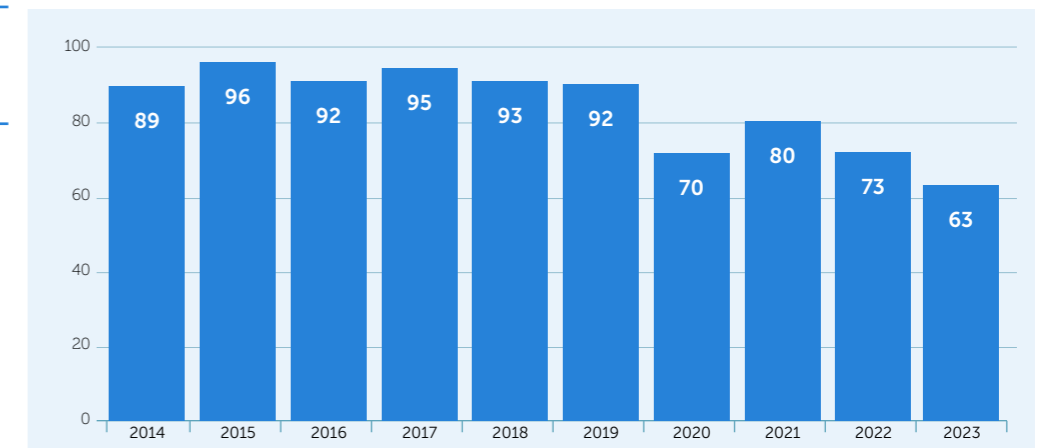
### 2.4.4. Düzenli Hat İzni Verilen Kabotaj Hatlarında Taşınan Araç Sayısının Yıllık Değişimi

Yıl	Araç (Adet)	2014-2023 Değişim (%)	Araç x Mil	2014-2023 Değişim (%)
2014	12.166.505	-30	89.322.962	-42
2015	13.042.399		95.505.115	
2016	13.050.241		92.267.227	
2017	12.638.289		95.185.009	
2018	13.159.820		92.868.442	
2019	13.420.802		92.289.144	
2020	10.892.467		70.059.483	
2021	12.619.473		80.295.012	
2022	10.958.382		73.097.769	
2023	9.334.763		62.999.948	

Yıllara Göre Kabotaj  
Hatlarında Taşınan  
Araç Sayısı  
(Milyon Adet)



Yıllara Göre Kabotaj  
Araç x Mil  
(Milyon Adet x Mil)

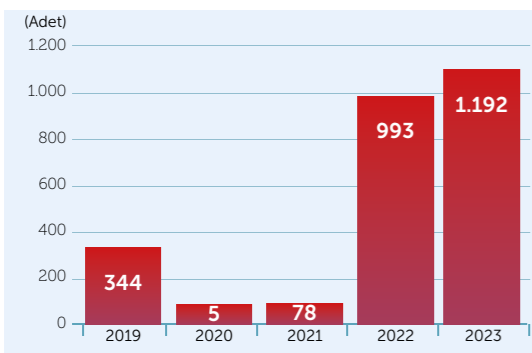


## 2.5. Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri

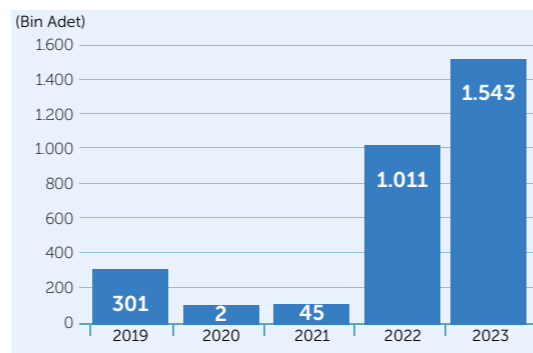
### 2.5.1. Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayılarının Yıllık Değişimi

Liman Adı	2019		2020		2021		2022		2023	
	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu	Gemi	Yolcu
Alanya	26	15.406	1	91	1	116	6	5.746	18	19.119
Amasra	0	0	0	0	0	0	8	4.905	20	14.962
Antalya	0	0	1	91	4	1.225	25	33.109	26	34.423
Ayvalık	0	0	0	0	0	0	1	19	0	0
Bodrum	15	6.219	0	0	3	214	98	95.462	97	101.159
Bozcaada	0	0	0	0	1	57	11	3.446	19	6.311
Çanakkale	6	2.819	0	0	0	0	35	13.905	40	19.672
Çeşme	31	49.453	0	0	0	0	56	20.651	76	52.030
Datça	0	0	0	0	0	0	1	183	0	0
Dikili	4	776	0	0	0	0	28	6.410	25	6.530
Fethiye	0	0	0	0	2	208	4	790	1	68
Finike	2	598	0	0	0	0	0	0	0	0
Göcek	5	1.078	0	0	0	0	5	596	5	691
İstanbul	13	7.513	0	0	9	3.914	180	252.026	225	402.729
İzmir	0	0	0	0	0	0	28	52.134	31	38.500
Kaş	0	0	0	0	0	0	3	663	4	1.777
Kuşadası	197	181.193	3	1.642	27	9.057	465	496.211	531	779.434
Marmaris	44	35.830	0	0	31	30.571	14	11.562	23	26.347
Mersin	0	0	0	0	0	0	1	59	0	0
Samsun	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3.263
Sinop	0	0	0	0	0	0	14	7.906	12	9.554
Taşucu	0	0	0	0	0	0	1	61	0	0
Trabzon	0	0	0	0	0	0	8	4.747	21	15.785
Ünye	0	0	0	0	0	0	1	176	14	10.168
Yalova	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Toplam</b>	<b>344</b>	<b>300.896</b>	<b>5</b>	<b>1.824</b>	<b>78</b>	<b>45.362</b>	<b>993</b>	<b>1.010.767</b>	<b>1.192</b>	<b>1.542.522</b>

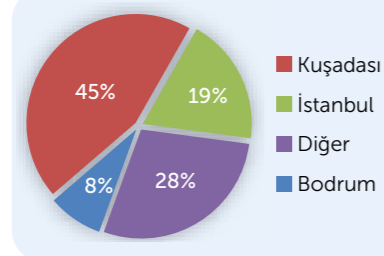
Yıllara Göre Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi Sayısı



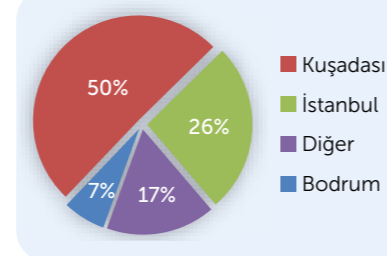
Yıllara Göre Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Yolcu Sayısı



Limanlar Bazında Kruvaziyer Gemilerin Dağılımı (%) -2023



Limanlar Bazında Kruvaziyer Yolcuların Dağılımı (%) -2023



## 2.6. Yurt Dışı Araç Taşıma İstatistikleri

### 2.6.1. Ro-Ro Gemileriyle Aylar Bazında Yurt Dışı Araç Taşımaları

(Adet)

Ay	Gelen Araç	Giden Araç	Toplam Taşınan Araç
Ocak	73.621	105.481	179.102
Şubat	88.719	118.261	206.980
Mart	100.416	124.472	224.888
Nisan	97.461	110.468	207.929
Mayıs	114.541	113.186	227.727
Haziran	122.406	130.285	252.691
Temmuz	126.400	111.333	237.733
Ağustos	118.685	112.312	230.997
Eylül	111.538	108.238	219.776
Ekim	133.627	129.745	263.372
Kasım	126.229	118.094	244.323
Aralık	126.941	138.903	265.844
<b>Toplam</b>	<b>1.340.584</b>	<b>1.420.778</b>	<b>2.761.362</b>

### 2.6.2. Yurt Dışı Bağlantılı Hatlarda Taşınan Otomobil ve Diğer Araçların\* Sayısı

Liman Başkanlığı	Liman Tesisi**	Gelen Araç	Giden Araç	Toplam Araç
Kocaeli	Safi Derince Limanı	241.077	272.523	513.600
	Port Yarımca	247.782	150.541	398.323
	Autoport Limanı	178.782	159.877	338.659
	Efesport Liman Tesisi	166.842	697	167.539
	Ford Otosan Yeniköy İskelesi	5.335	159.868	165.203
Gemlik	Borusan Limanı	24.280	196.157	220.437
	Gempport Gemlik Liman Tesisi	43.453	91.411	134.864
İstanbul	TCDD Haydarpaşa Limanı	36.984	8.540	45.524
Taşucu	Ceyport Taşucu Uluslararası Limanı	17.735	18.630	36.365
Ayvalık	Ayvalık Yat Limanı	4.858	4.716	9.574
Mersin	MIP Mersin Limanı	5.269	4.094	9.363
Çeşme	Ulusoy Çeşme Limanı	3.550	3.674	7.224
İzmir	Alsancak Limanı	1.320	3.391	4.711
Bodrum	Bodrum Yolcu İskelesi	544	641	1.185
İskenderun	Limakport İskenderun Limanı	1.055	8	1.063
Yalova	Yalova Ro-Ro Terminali	710	0	710
Karasu	Karasu Limanı	72	335	407
Samsun	Samsunport	23	376	399
Diğer Liman Tesisleri		1.304	104	1.408
<b>Toplam</b>		<b>980.975</b>	<b>1.075.583</b>	<b>2.056.558</b>

\* Araç cinsleri: Askeri Araç, Biçer Döner, Jeep, Karavan, Lokomotif, Minibüs, Motosiklet, Otobüs, Traktör, Vinçli Taşıtlar, Yolcu Vagonları, Başka Yerde Sınıflandırılmamış Diğer Ulaşım Araçları

\*\* Ro-Ro gemileriyle 100 ve üzeri araç elemelesi gerçekleştirilen liman tesisleri gösterilmiştir.

### 2.6.3. Yurt Dışı Bağlantılı Düzenli Ro-Ro Hatlarında Taşınan Araç Sayısı

Bölge	Hatlar*	Gelen Araç	Giden Araç	Toplam Araç
Avrupa	Tuzla (Pendik) - Trieste	132.393	107.659	240.052
	Yalova - Sete	61.083	56.353	117.436
	Çeşme - Trieste	34.327	35.037	69.364
	Mersin - Trieste	27.873	28.797	56.670
	Tuzla (Pendik) - Bari	3.362	4.029	7.391
	Tuzla (Pendik) - Patras	3.268	2.731	5.999
	İzmir - Sete	1.824	3.459	5.283
	Çeşme - Sakız Adası	228	854	1.082
	Gemlik - Vasto	810	0	810
	Kocaeli - Anvers	773	6	779
	Kocaeli - Valensiya	662	39	701
	Kocaeli - Zeebrugge	15	454	469
	Gemlik - Barselona	14	231	245
	İzmir - Anvers	209	0	209
	Kocaeli - Portbury	83	74	157
	Kocaeli - Koper	2	153	155
	Kocaeli - Bremerhaven	0	154	154
	Gemlik - Anvers	93	13	106
	<b>Toplam</b>	<b>267.019</b>	<b>240.043</b>	<b>507.062</b>
Karadeniz	Samsun - Tuapse	20.633	21.271	41.904
	Samsun - Novorossisk	16.048	21.171	37.219
	Karasu - Tuapse	4.301	7.834	12.135
	Karasu - Novorossisk	280	1.623	1.903
	İstanbul (Haydarpaşa) - Novorossisk	74	983	1.057
	İstanbul (Haydarpaşa) - Tuapse	124	662	786
	Gemlik - Novorossiysk	575	0	575
	İzmir - Köstence	0	100	100
	<b>Toplam</b>	<b>42.035</b>	<b>53.644</b>	<b>95.679</b>
	Akdeniz	Mersin - Gazimağusa	20.761	21.949
Taşucu - Girne		14.690	16.441	31.131
Taşucu - Tripoli (Lübnan)		8.441	8.008	16.449
Mersin - Hayfa		2.692	2.733	5.425
Mersin - Girne		1.394	480	1.874
İskenderun - Hayfa		716	721	1.437
Taşucu - Gazimağusa		910	0	910
Gemlik - Tunis		0	322	322
<b>Toplam</b>	<b>49.604</b>	<b>50.654</b>	<b>100.258</b>	
Hint Okyanusu	İskenderun - Darüselam	0	114	114
	<b>Toplam</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>114</b>
	<b>Diğer</b>	<b>951</b>	<b>740</b>	<b>1.691</b>
<b>Genel Toplam</b>	<b>359.609</b>	<b>345.195</b>	<b>704.804</b>	

\* Araç cinsleri: Çekici, kamyon, kamyon tankeri, kamyonet, römork ve yarı römorklar, tır, tır tankeri, treyler, yük vagonu

\*\*Ro-Ro gemileriyle 100 ve üzeri araç taşınan Ro-Ro hatları gösterilmiştir.

### 2.7. Limanlarımızda İşlem Gören Gemi İstatistikleri

#### 2.7.1. Sefer Türlerine Göre Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısı

Liman Başkanlığı	Uluslararası Sefer		Kabotaj Seferi		Transit Aktarma*		Toplam	
	Gemi Sayısı	GT	Gemi Sayısı	GT	Gemi Sayısı	GT	Gemi Sayısı	GT
Alanya	37	1.419.386	1	11.999	5	176.530	43	1.607.915
Aliağa	4.741	99.857.972	1.341	10.761.286	247	11.224.021	6.329	121.843.279
Amasra	4	154.228	2	1.985	16	616.912	22	773.125
Ambarlı	2.450	51.801.415	1.111	5.020.054	695	25.657.654	4.256	82.479.123
Antalya	387	5.446.009	277	3.404.072	4	55.783	668	8.905.864
Ayvalık	650	245.150	0	0	0	0	650	245.150
Bandırma	771	4.696.213	114	278.491	14	193.573	899	5.168.277
Bartın	331	1.189.971	1	1.572	2	17.437	334	1.208.980
Bodrum	2.785	5.877.399	2	270	3	138.226	2.790	6.015.895
Bozcaada	11	345.558	0	0	9	126.269	20	471.827
Ceyhan	1.135	36.896.260	57	648.445	15	342.823	1.207	37.887.528
Cide	0	0	10	7.812	0	0	10	7.812
Çanakkale	229	2.499.914	337	656.556	27	923.263	593	4.079.733
Çeşme	1.963	6.718.486	60	65.124	17	631.867	2.040	7.415.477
Datça	0	0	5	4.723	0	0	5	4.723
Dikili	126	611.665	0	0	8	246.205	134	857.870
Enez	14	1.532.439	1	378	0	0	15	1.532.817
Erdek	0	0	1	1.462	0	0	1	1.462
Fatsa	19	52.148	9	19.017	1	1.473	29	72.638
Fethiye	462	475.124	0	0	0	0	462	475.124
Finike	0	0	1	2.643	0	0	1	2.643
Gemlik	1.741	28.059.228	819	5.507.954	845	23.542.914	3.405	57.110.096
Giresun	118	687.529	2	18.597	2	48.854	122	754.980
Göcek	5	11.490	21	41.958	0	0	26	53.448
Güllük	359	3.785.164	28	21.279	2	16.443	389	3.822.886
Hopa	60	239.920	102	289.217	0	0	162	529.137
İnebolu	32	129.086	49	152.344	0	0	81	281.430
İskenderun	3.554	68.181.736	316	2.693.024	57	1.894.536	3.927	72.769.296
İstanbul	934	30.661.925	601	2.320.477	50	1.616.336	1.585	34.598.738
İzmir	1.367	19.420.537	194	1.304.517	46	1.101.981	1.607	21.827.035
Karabiga	461	7.666.838	396	668.326	7	86.607	864	8.421.771
Karadeniz Ereğli	496	6.663.363	108	652.884	8	93.878	612	7.410.125
Karasu	424	2.782.841	1	5.222	3	22.390	428	2.810.453
Karataş	1	6.881	0	0	0	0	1	6.881
Kaş	6	133.973	0	0	0	0	6	133.973
Kefken	0	0	1	834	0	0	1	834
Kocaeli	6.091	120.869.697	2.152	12.984.946	1.317	36.934.205	9.560	170.788.848
Kuşadası	1.219	30.897.495	0	0	17	583.999	1.236	31.481.494
Marmara Adası	111	446.849	1.084	996.631	4	19.811	1.199	1.463.291
Marmaris	560	1.780.351	2	8.716	1	42.363	563	1.831.430
Mersin	3.593	63.796.133	299	2.178.026	41	1.618.161	3.933	67.592.320
Mudanya	0	0	130	116.534	0	0	130	116.534
Rize	34	205.441	94	220.911	0	0	128	426.352
Samsun	2.380	15.901.136	424	1.816.171	10	215.634	2.814	17.932.941
Silivri	0	0	77	56.215	0	0	77	56.215
Sinop	12	432.855	0	0	1	38.557	13	471.412
Sürmene	1	420	0	0	0	0	1	420
Taşucu	1.093	7.797.510	63	48.007	1	30.046	1.157	7.875.563
Tekirdağ	2.091	48.394.730	613	5.352.407	214	9.768.817	2.918	63.515.954
Tirebolu	27	139.496	46	422.195	0	0	73	561.691
Trabzon	433	3.616.846	56	454.123	1	25.047	490	4.096.016
Tuzla	497	15.208.177	355	459.323	4	14.473	856	15.681.973
Ünye	136	672.688	142	315.890	12	462.684	290	1.451.262
Yalova	387	9.455.598	75	127.264	13	141.793	475	9.724.655
Zonguldak	465	7.138.439	82	98.964	11	165.824	558	7.403.227
<b>Toplam</b>	<b>44.803</b>	<b>715.003.708</b>	<b>11.662</b>	<b>60.218.846</b>	<b>3.730</b>	<b>118.837.389</b>	<b>60.195</b>	<b>894.059.943</b>

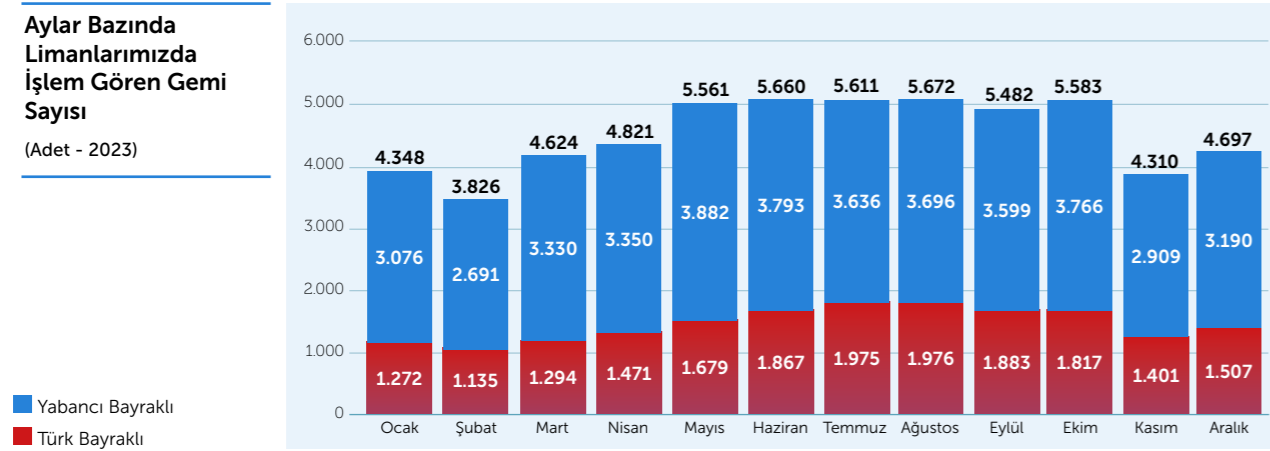
\*Transit Aktarma: Transit yüklerin yabancı bayraklı gemiler tarafından alınarak bir aktarma limanında toplanmasıdır.

2.7.2. Aylar Bazında Limanlarımızda İşlem Gören Gemi Sayısının Yıllık Değişimi

Aylar	2019			2020			2021			2022			2023		
	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam	Türk Bayraklı	Yabancı Bayraklı	Toplam
Ocak	1.251	2.574	3.825	1.388	2.913	4.301	1.212	2.796	4.008	1.158	2.808	3.966	1.272	3.076	4.348
Şubat	1.214	2.300	3.514	1.323	2.613	3.936	1.097	2.713	3.810	1.145	2.758	3.903	1.135	2.691	3.826
Mart	1.550	2.834	4.384	1.319	2.679	3.998	1.182	3.022	4.204	1.198	2.882	4.080	1.294	3.330	4.624
Nisan	1.659	2.854	4.513	1.028	2.571	3.599	1.274	3.108	4.382	1.355	3.118	4.473	1.471	3.350	4.821
Mayıs	1.882	2.996	4.878	1.058	2.559	3.617	1.354	3.005	4.359	1.736	3.363	5.099	1.679	3.882	5.561
Haziran	2.003	2.754	4.757	1.216	2.707	3.923	1.340	3.015	4.355	1.794	3.464	5.258	1.867	3.793	5.660
Temmuz	2.154	3.090	5.244	1.273	2.802	4.075	1.291	2.913	4.204	1.835	3.479	5.314	1.975	3.636	5.611
Ağustos	2.279	2.973	5.252	1.299	2.810	4.109	1.418	3.205	4.623	1.799	3.752	5.551	1.976	3.696	5.672
Eylül	2.120	2.994	5.114	1.329	2.865	4.194	1.274	3.137	4.411	1.661	3.859	5.520	1.883	3.599	5.482
Ekim	1.866	3.261	5.127	1.416	3.092	4.508	1.244	3.114	4.358	1.589	3.843	5.432	1.817	3.766	5.583
Kasım	1.575	2.804	4.379	1.252	2.916	4.168	1.244	3.001	4.245	1.292	3.466	4.758	1.401	2.909	4.310
Aralık	1.438	2.877	4.315	1.321	3.072	4.393	1.190	3.050	4.240	1.359	3.339	4.698	1.507	3.190	4.697
Toplam	20.991	34.311	55.302	15.222	33.599	48.821	15.120	36.079	51.199	17.921	40.131	58.052	19.277	40.918	60.195

Aylar Bazında  
Limanlarımızda  
İşlem Gören Gemi  
Sayısı

(Adet - 2023)



Yabancı Bayraklı  
Türk Bayraklı

20 YIL ÖNCE

KABOTAJ HATTINDA  
ÇALIŞAN YÜK VE YOLCU  
GEMİLERİMİZİN,  
TİCARİ YATLARIMIZIN,  
HİZMET VE BALIKÇI  
GEMİLERİMİZİN  
KULLANDIKLARI  
AKARYAKIT ÜZERİNDEN  
ALINAN ÖZEL TÜKETİM  
VERGİSİ'NE (ÖTV) SON  
VERİLDİ. O GÜNDEN  
BUGÜNE DENİZCİLİĞİMİZE

11,5  
MİLYAR LİRALIK  
ÖTV DESTEĞİ SAĞLANDI

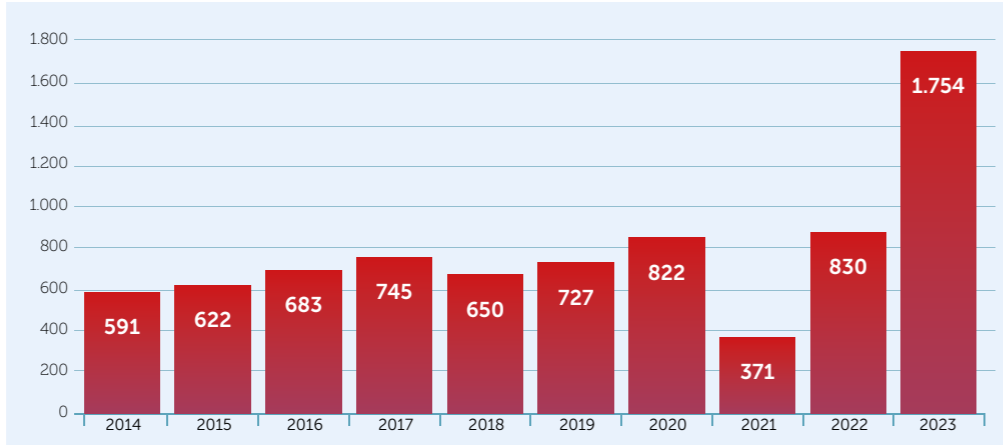
3.  
Dâhili  
Taşımacılıkta  
Verilen Teşvik  
İstatistikleri

### 3.1. ÖTV'si Sıfıra İndirilmiş Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Teşvik Miktarının Yıllık Değişimi

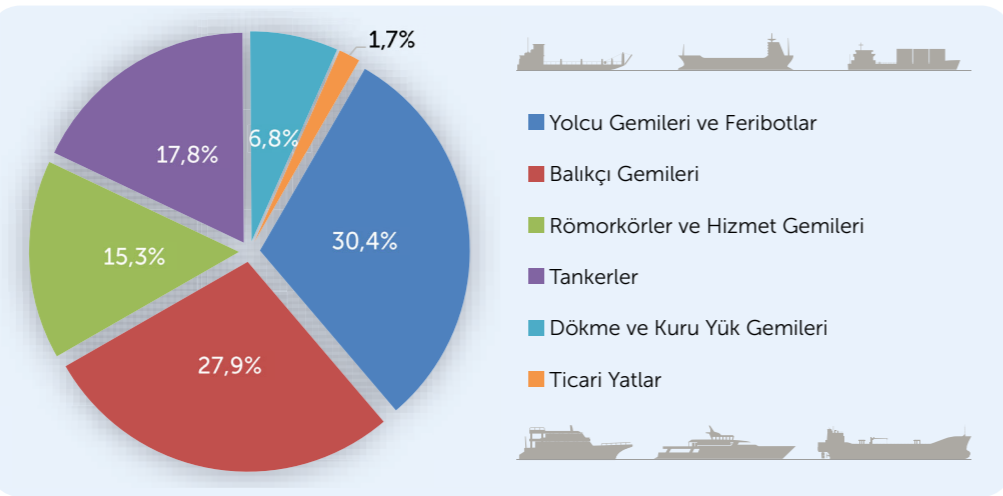
(Milyon TL)

Gemi Cinsleri	Teşvik Miktarı										2023 Yılı Toplam İçindeki Oranı (%)	2023 Yılı Önceki Yıla Göre Değişimi (%)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Balıkçı Gemileri	142	150	183	175	157	182	231	82	194	490	27,9	152,6
Römorkörler ve Hizmet Gemileri	64	69	75	93	91	107	115	52	126	269	15,3	113,5
Ticari Yatlar	12	12	9	11	10	13	12	5	14	29	1,7	107,1
Yolcu Gemileri ve Feribotlar	277	287	302	339	280	301	264	117	271	534	30,4	97,0
Tankerler	40	49	50	54	50	68	123	81	157	313	17,8	99,4
Dökme ve Kuru Yük Gemileri	56	55	64	73	62	56	77	34	68	119	6,8	75,0
<b>Toplam</b>	<b>591</b>	<b>622</b>	<b>683</b>	<b>745</b>	<b>650</b>	<b>727</b>	<b>822</b>	<b>371</b>	<b>830</b>	<b>1.754</b>	<b>100</b>	<b>111,3</b>

Yıllara Göre Verilen Teşvik Miktarı  
(Milyon TL)



Gemi Cinslerine Göre Verilen Teşvik Miktarının Dağılımı  
% - 2023

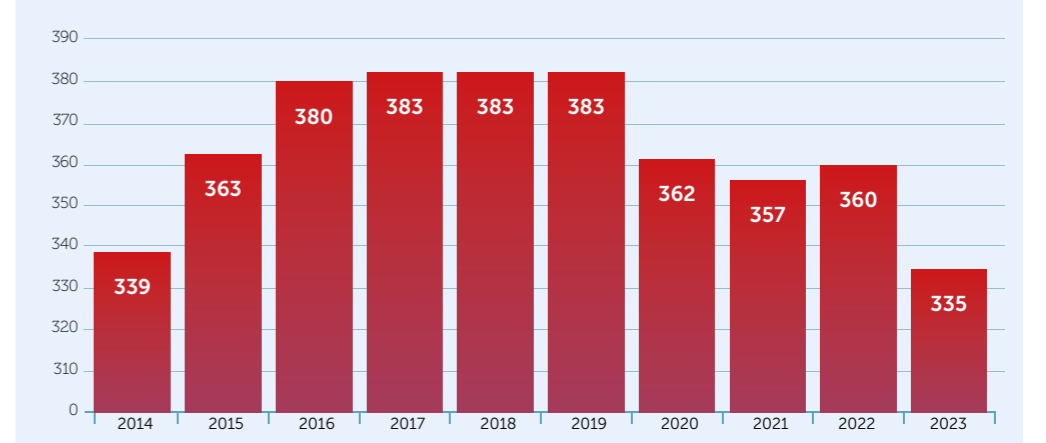


### 3.2. ÖTV'si Sıfıra İndirilmiş Deniz Yakıtı Uygulamasında Verilen Yakıt Miktarının Yıllık Değişimi

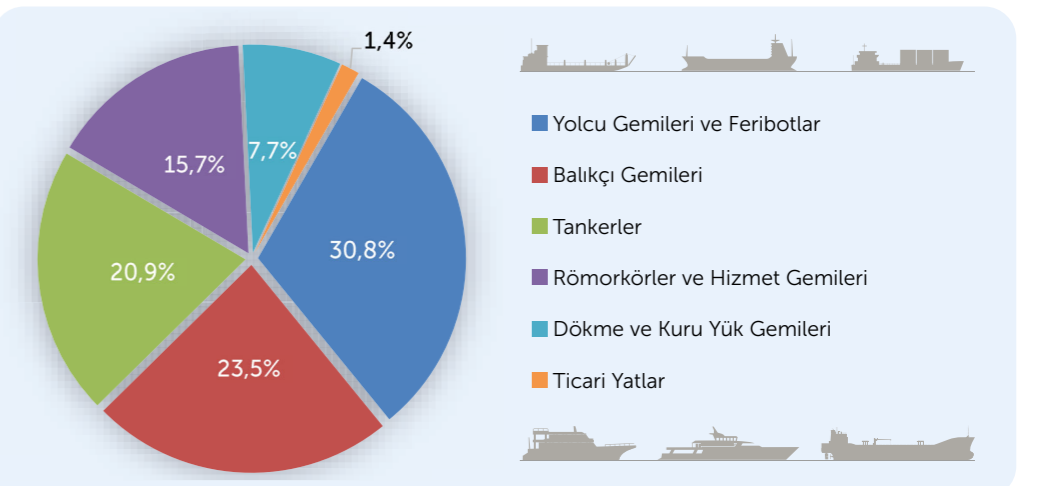
(Metrik Ton)

Gemi Cinsleri	Yakıt Miktarı										2023 Yılı Toplam İçindeki Oranı (%)	2023 Yılı Önceki Yıla Göre Değişimi (%)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Balıkçı gemileri	75.648	79.588	90.452	82.239	87.221	87.175	97.482	80.805	80.009	78.687	23,5	-1,7
Römorkörler ve Hizmet Gemileri	33.826	36.738	38.481	44.428	49.221	52.178	48.469	50.880	51.800	52.618	15,7	1,6
Ticari Yatlar	6.406	6.604	4.747	5.044	5.660	6.375	4.972	5.481	5.893	4.823	1,4	-18,2
Yolcu Gemileri ve Feribotlar	147.037	152.178	154.519	159.832	151.383	146.009	111.202	116.847	111.437	103.105	30,8	-7,5
Tankerler	40.647	51.297	50.195	48.167	49.303	55.171	63.618	67.918	79.037	69.955	20,9	-11,5
Dökme ve Kuru Yük Gemileri	35.295	36.433	41.511	43.202	40.320	35.716	36.692	34.576	32.120	25.711	7,7	-20,0
<b>Toplam</b>	<b>338.860</b>	<b>362.838</b>	<b>379.904</b>	<b>382.911</b>	<b>383.108</b>	<b>382.623</b>	<b>362.435</b>	<b>356.507</b>	<b>360.296</b>	<b>334.899</b>	<b>100,0</b>	<b>-7,0</b>

Yıllara Göre Verilen Yakıt Miktarı  
(Bin Metrik Ton)



Gemi Cinslerine Göre Verilen Yakıtın Dağılımı  
% - 2023

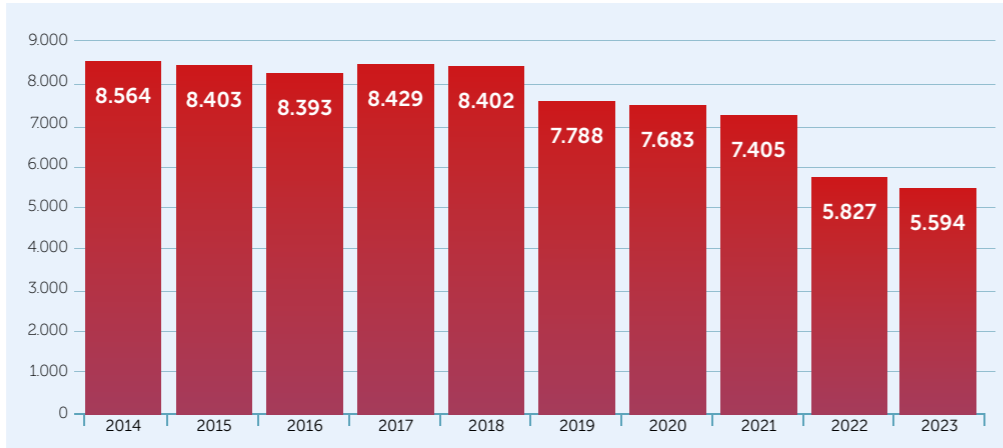


### 3.3. Düzenlenen Yakıt Alım Defter Sayısının Yıllık Değişimi

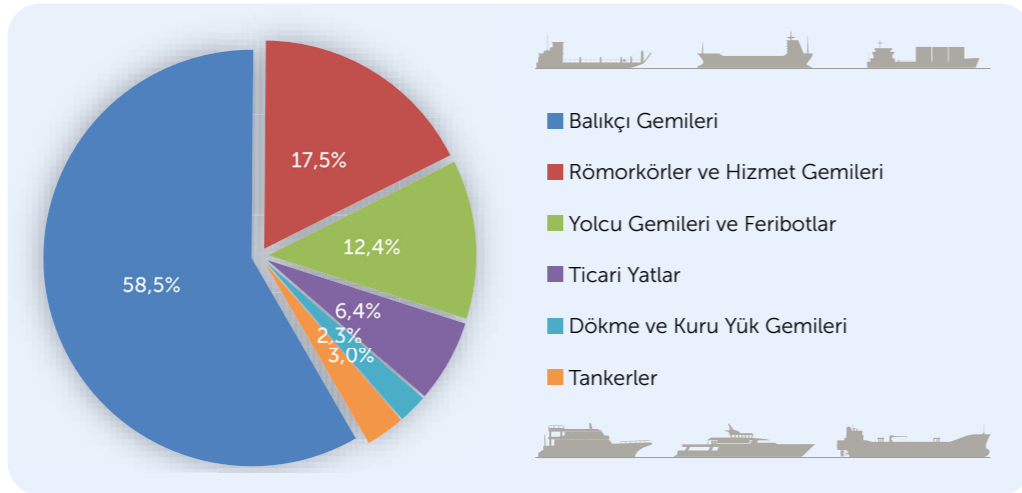
(Adet)

Gemi Cinsleri	Düzenlenen Yakıt Alım Defteri									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Balıkçı Gemileri	5.430	5.245	5.371	5.432	5.336	4.857	4.897	4.790	3.441	3.270
Römorkörler ve Hizmet Gemileri	939	997	1.020	1.011	1.061	1.092	1.072	1.038	966	977
Ticari Yatlar	736	715	645	655	676	622	595	531	433	359
Yolcu Gemileri ve Feribotlar	1.021	1.041	951	947	978	906	795	745	692	691
Tankerler	175	151	151	151	148	148	161	158	165	170
Dökme ve Kuru Yük Gemileri	263	254	255	233	203	163	163	143	130	127
<b>Toplam</b>	<b>8.564</b>	<b>8.403</b>	<b>8.393</b>	<b>8.429</b>	<b>8.402</b>	<b>7.788</b>	<b>7.683</b>	<b>7.405</b>	<b>5.827</b>	<b>5.594</b>

Yıllara Göre  
Düzenlenen Yakıt  
Alım Defteri Sayısı  
(Adet)



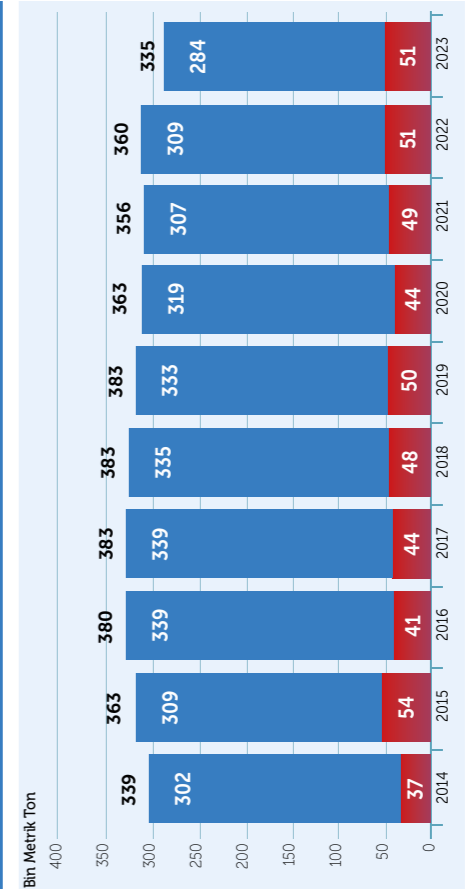
Gemi Cinslerine  
Düzenlenen Yakıt  
Alım Defterinin  
Dağılımı  
% - 2023



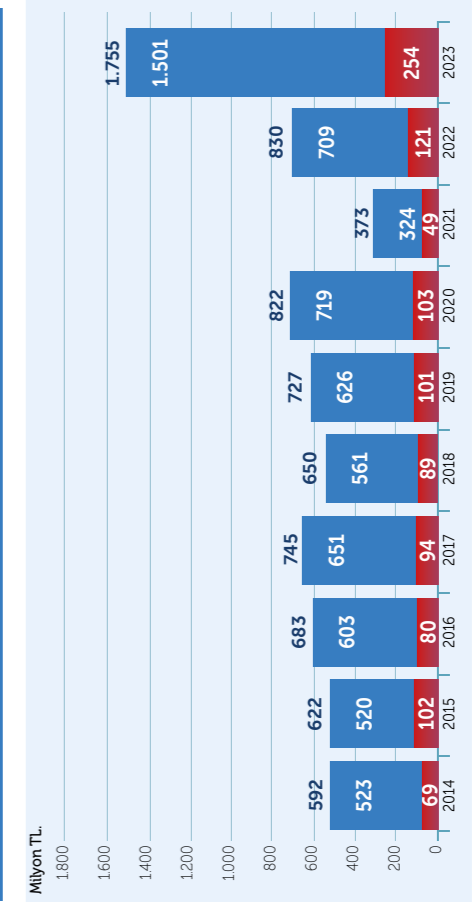
### 3.4. ÖTV'si Sıfıra İndirilmiş Deniz Yakıtının Kamu-Özel Dağılımının Yıllık Değişimi

Kamu-Özel	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		
	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	Verilen Yakıt (MTON)	Teşvik Miktarı (TL)	
<b>Kamu</b>	36.689	69.224.262	54.046	101.983.628	40.975	80.260.259	44.339	94.160.598	48.549	89.013.931	49.723	100.597.371	43.656	103.229.708	49.284	48.627.743	51.051	121.470.819	50.660	253.916.883	
<b>Özel</b>	302.172	522.832.355	308.792	520.498.998	338.928	603.059.562	338.572	651.271.139	334.757	560.547.837	332.901	626.457.195	318.780	718.864.165	307.223	324.217.068	309.246	708.828.924	284.239	1.500.517.042	
<b>Toplam</b>	<b>353.606</b>	<b>538.861</b>	<b>592.056.617</b>	<b>362.838</b>	<b>622.482.826</b>	<b>379.904</b>	<b>683.319.821</b>	<b>382.911</b>	<b>745.431.737</b>	<b>383.106</b>	<b>649.561.768</b>	<b>382.623</b>	<b>727.054.566</b>	<b>362.436</b>	<b>822.093.873</b>	<b>356.907</b>	<b>372.844.812</b>	<b>360.296</b>	<b>830.299.743</b>	<b>354.899</b>	<b>354.899</b>

Yıllara Göre Kamu ve Özel Sektöre Verilen ÖTV'si Sıfıra İndirilmiş Yakıt Miktarı



Yıllara Göre Kamu ve Özel Sektöre Verilen Teşvik Miktarı



# 4. Gemi Denetimi İstatistikleri



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



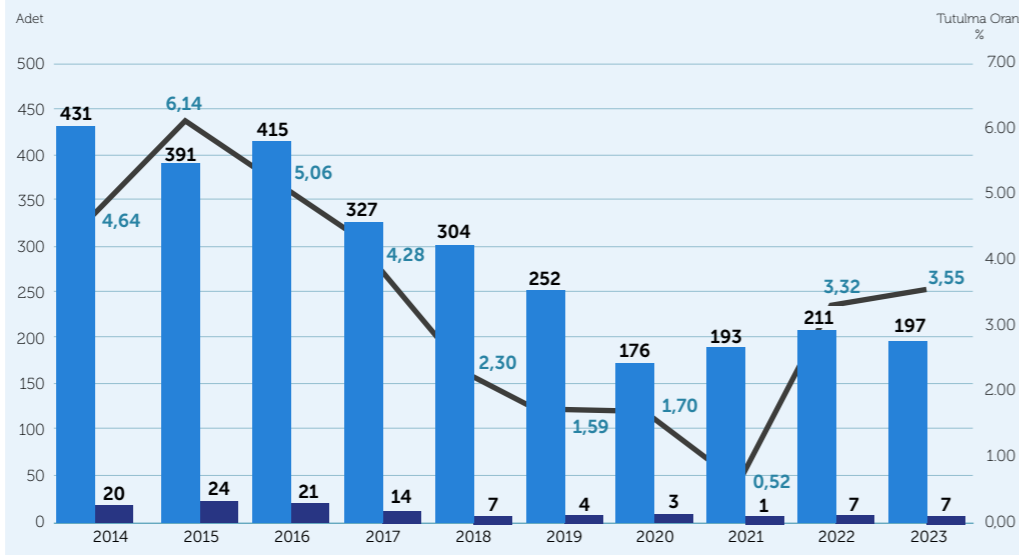
DENİZCİLİK  
GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜ

#### 4.1. Paris Mutabakatı (MoU) Kapsamında Denetlenen ve Tutulan Türk Bayraklı Gemi Sayısının Yıllık Değişimi

Yıl	Denetim Sayısı	Tutulma Sayısı	Tutulma Oranı	Listedeki Durum
2014	431	20	4,64	Beyaz Liste
2015	391	24	6,14	Beyaz Liste
2016	415	21	5,06	Beyaz Liste
2017	327	14	4,28	Beyaz Liste
2018	304	7	2,30	Beyaz Liste
2019	252	4	1,59	Beyaz Liste
2020	176	3	1,70	Beyaz Liste
2021	193	1	0,52	Beyaz Liste
2022	211	7	3,32	Beyaz Liste
2023	197	7	3,55	Beyaz Liste

#### Yıllar Bazında Paris MoU Kapsamında Denetlenen ve Tutulan Türk Bayraklı Gemi Sayısı ve Tutulma Oranları

■ Denetim Sayısı  
■ Tutulma Sayısı  
■ Tutulma Oranı



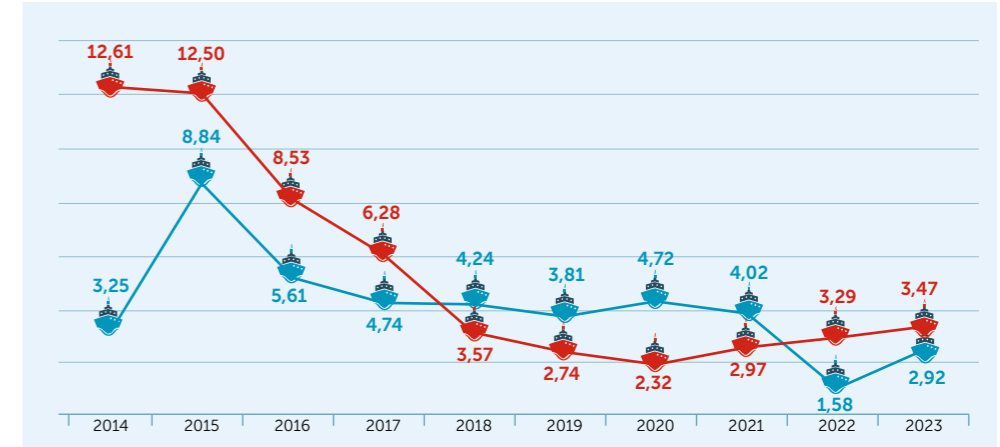
#### 4.2. Karadeniz ve Akdeniz Mutabakatı (MoU) Kapsamında Limanlarımızda Denetlenen ve Tutulan Gemi Sayısının Yıllık Değişimi

Yıl	Gelen Tek Gemi Sayısı*	Karadeniz MoU			Akdeniz MoU			Denetim Oranı (%)
		Denetim Sayısı	Tutulma Sayısı	Tutulma Oranı	Denetim Sayısı	Tutulma Sayısı	Tutulma Oranı	
2014	5.553	462	15	3,25	1.118	141	12,61	28,45
2015	5.803	396	35	8,84	1.552	194	12,50	33,57
2016	5.709	374	21	5,61	1.524	130	8,53	33,25
2017	5.930	401	19	4,74	1.258	79	6,28	27,98
2018	5.850	401	17	4,24	1.430	51	3,57	31,30
2019	6.191	446	17	3,81	1.535	42	2,74	32,00
2020	6.168	318	15	4,72	1.208	28	2,32	24,74
2021	6.453	423	17	4,02	2.022	60	2,97	37,89
2022	7.268	568	9	1,58	2.705	89	3,29	45,03
2023	7.484	719	21	2,92	2.620	91	3,47	44,62

\* Ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı bir geminin sadece 1 hareketi sayılmıştır.

#### Yıllar Bazında Karadeniz ve Akdeniz MoU Kapsamında Limanlarımızda Tutulan Gemilerin Oranları (%)

■ Karadeniz MoU Tutulma Oranı  
■ Akdeniz MoU Tutulma Oranı





# 5. Gemi İnsanı İstatistikleri



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



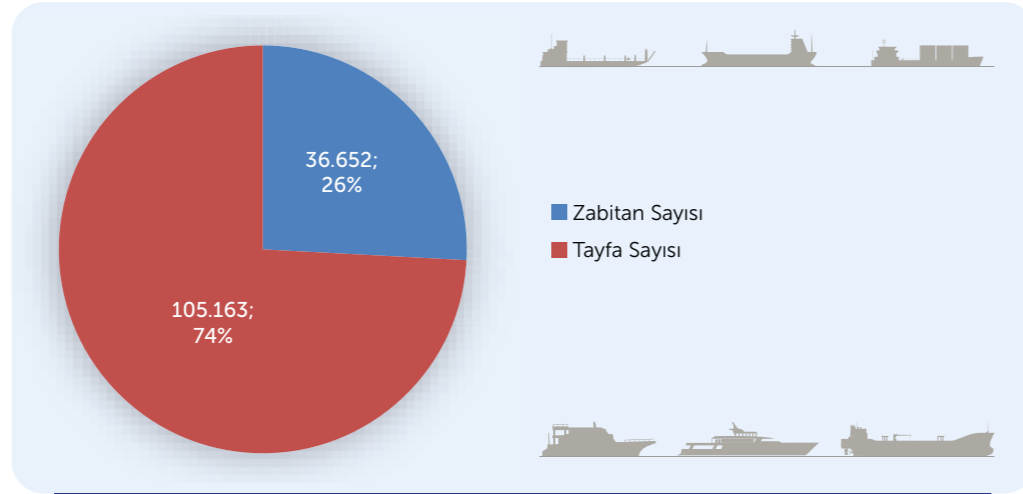
DENİZCİLİK  
GENEL  
MÜDÜRLÜĞÜ

## 5.1. Aktif Gemi İnsanı İstatistikleri

### 5.1.1. Aktif Gemi İnsanı İstatistikleri

Yıl	Zabitan Sayısı	Tayfa Sayısı	Toplam Aktif Gemi İnsanı Sayısı
2023	36.652	105.163	141.815

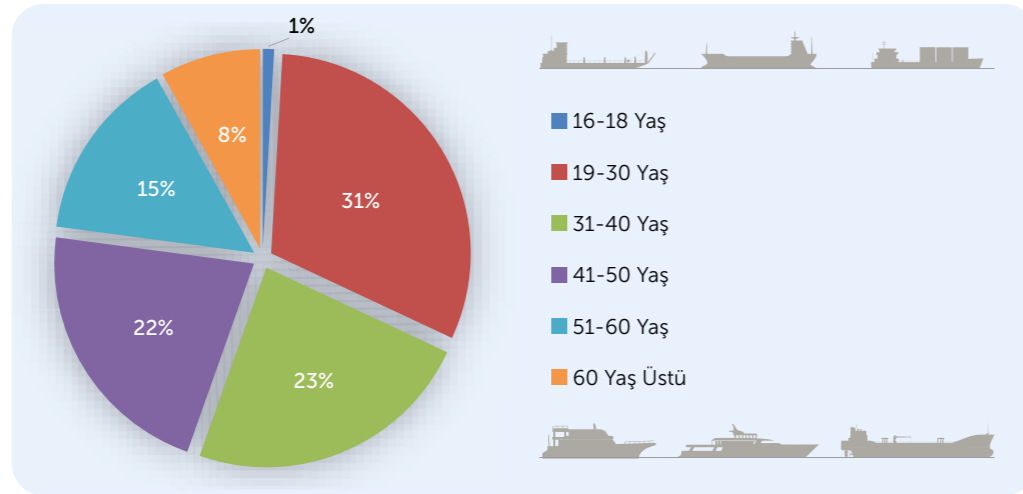
#### Aktif Gemi İnsanı Sayısı



### 5.1.2. Yaş Gruplarına Göre Aktif Gemi İnsanı İstatistikleri

Yıl	Yaş Grubu						Toplam
	16-18 Yaş	19-30 Yaş	31-40 Yaş	41-50 Yaş	51-60 Yaş	60 Yaş Üstü	
2023	1.294	44.042	33.265	30.742	20.977	11.495	141.815

#### Yaş Gruplarına Göre Aktif Gemi İnsanı Sayısı



## 5.2. Yeterlik İstatistikleri

Yeterlilik Adı	Yeterlilik Sayısı
<b>Güverte Yeterlik</b>	<b>83.678</b>
Birinci Zabit	791
Gemici	40.879
Güverte Lostramosu	5.471
Kaptan	659
Sınırlı Kaptan	2.549
Sınırlı Vardiya Zabiti	1.792
Usta Gemici	18.011
Uzakyol Birinci Zabiti	2.603
Uzakyol Kaptanı	4.483
Uzakyol Vardiya Zabiti	4.015
Vardiya Zabiti	2.425
<b>Makine Yeterlik</b>	<b>29.111</b>
Başmühendis/Makinist	738
İkinci Makinist	505
Makine Zabiti	2.029
Makine Lostramosu	1.011
Sınırlı Başmakinist	1.059
Sınırlı Makine Zabiti	571
Uzakyol Başmakinist/Mühendis	2.390
Uzakyol İkinci Makinist/Mühendis	1.469
Uzakyol Vardiya Başmakinist/Mühendis	2.508
Yağcı	13.342
<b>Diğer Yeterlik</b>	<b>80.823</b>
Açık Deniz Balıkçı Gemisi Kaptanı	400
Aşçı	5.057
Balıkçı Gemisi Güverte Tayfası	12.288
Balıkçı Gemisi Kaptanı	918
Elektro-Teknik Tayfası	1.169
Elektro-Teknik Zabiti	899
GMDSS GOC	14.214
GMDSS ROC	5.690
Güverte Stajyeri	13.802
Kamarot	5.293
Kılavuz Kaptan	2.241
Makine Stajyeri	5.638
Sağlık Personeli	47
Yat Kaptanı - 149 GT	4.107
Yat Kaptanı - 499 GT	6.029
Yat Kaptanı - Sınırsız	3.031

### 5.3. Başvuru İstatistikleri

Başvuru Durumu	STCW Bařvuruları	İlk Başvuru	Cüzdan Yenileme	Yeterlik Süresi Uzatma	Sınav Bařvurusu	Toplam Başvuru Sayısı
Toplam Başvuru Sayısı	315.643	20.516	18.468	40.993	15.024	410.644
Onaylanan Başvuru Sayısı	236.794	14.598	13.799	29.249	9.670	304.110
Reddedilen Başvuru Sayısı	78.849	5.918	4.669	11.744	5.354	106.534

### 5.4. Gemi İnsanı Cüzdan İstatistikleri

Cüzdan İstatistikleri	Cüzdan / Belge Sayısı
Kayıtlı Cüzdan Sayısı	224.191
Aktif Cüzdan Sayısı	141.815
Yenilenmeyen Cüzdan Sayısı	82.376
2023 yılı Basılan Cüzdan Sayısı	28.617
2023 yılı Güncellenen Cüzdan Sayısı	25.753
2023 yılı İşlenen Belge Sayısı	281.887

### 5.5. Çevrimiçi Sınav İstatistikleri

Yıl	Sınav Merkezinde Açılan Oturum Sayısı	Gerçekleşen Kişisel Sınav Oturumu	Toplam Kişisel Sınav Seti	Başarılı Kişisel Sınav Seti
2023	5.550	66.118	7.037	6.067

# 6. Türk Boğazları Gemi Geçiş İstatistikleri



## 6.1. İstanbul Boğazı Gemi Geçiş İstatistikleri

### 6.1.1. Yıllar Bazında İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri

Yıl	Toplam Geçiş	GT (1.000xTon)	Kilavuz Kaptan Alan	Kilavuzlu Geçiş Oranı (%)	Uğraksız ve Kilavuz Kaptan Alan	Römork Refakati Alan	SP-1 Veren	Uğraksız Geçiş	Uğraksız Geçiş Oranı (%)
2014	45.529	582.468	24.508	53,83	11.862	763	44.928	26.212	57,57
2015	43.544	565.216	23.349	53,62	11.374	732	43.039	25.243	57,97
2016	42.553	565.282	22.356	52,54	11.772	642	42.132	26.050	61,22
2017	42.978	599.325	24.059	55,98	12.376	848	42.700	26.111	60,75
2018	41.103	613.088	23.565	57,33	12.750	1.609	40.844	25.884	62,97
2019	41.112	638.892	26.632	64,78	14.523	3.048	40.870	26.138	63,58
2020	38.404	619.759	24.754	64,46	13.453	2.957	38.175	24.623	54,60
2021	38.551	631.920	25.357	65,78	13.554	3.107	38.340	24.654	63,95
2022	35.146	541.445	23.380	66,52	10.957	4.210	35.083	20.670	58,81
2023	39.000	621.638	25.337	64,97	12.110	5.480	38.688	23.113	59,26
<b>Toplam</b>	<b>407.920</b>	<b>5.979.033</b>	<b>243.297</b>	<b>59,64</b>	<b>124.731</b>	<b>23.396</b>	<b>404.799</b>	<b>248.698</b>	
Son 10 Yıl Ortalama	40.792	597.903	24.330	59,98	12.473	2.340	40.480	24.870	60,07

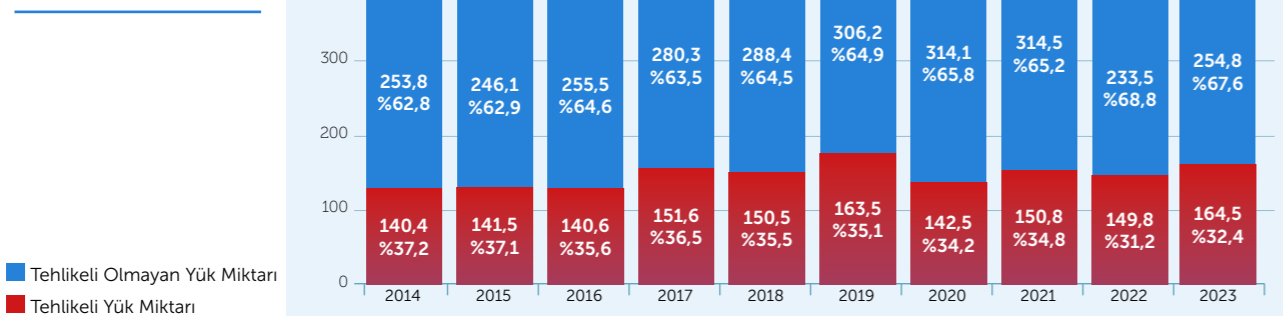
### 6.1.2. Yıllar Bazında İstanbul Boğazında Taşınan Yük Miktarı

(Bin Ton)

Yıl	Tehlikeli Yük (Tankerlerce Taşınan)	Tehlikeli Yük Miktarı (Toplam)	Tehlikeli Olmayan Yük Miktarı	Toplam Yük Miktarı
2014	133.961	140.359	253.780	394.139
2015	135.951	141.525	246.090	387.615
2016	136.099	140.618	255.544	396.162
2017	146.944	151.642	280.265	431.907
2018	147.375	150.510	288.374	438.884
2019	159.499	163.512	306.160	469.672
2020	139.245	142.510	314.050	456.560
2021	147.222	150.810	314.548	465.358
2022	146.904	149.778	233.523	383.300
2023	161.888	164.470	254.825	419.295
<b>Toplam</b>	<b>1.455.088</b>	<b>1.495.734</b>	<b>2.747.158</b>	<b>4.242.892</b>
Son 10 Yıl Ortalama	145.509	149.573	274.716	424.289

### Yıllara Göre İstanbul Boğazı'nda Taşınan Yük Miktarı

(Milyon Ton)



\*Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.

### 6.1.3. Yıllar Bazında Boylarına Göre İstanbul Boğazı Gemi Geçişleri

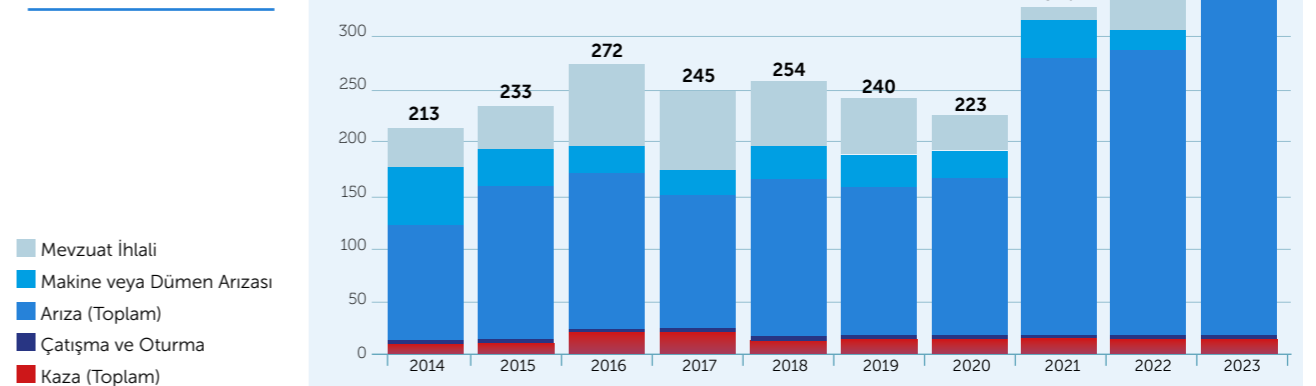
Yıl	200 MT'den Büyük (Toplam)	200 MT'den Büyük (Tankerler)	500 GT'den Küçük	Tanker Sayısı	Yedekli Geçiş	Bekleme Süresi (Ort. Saat)
2014	4.295	1.818	928	8.745	90	12,10
2015	3.930	1.774	879	8.633	71	13,25
2016	3.873	1.784	522	8.703	73	12,67
2017	4.005	1.959	436	8.832	89	19,82
2018	4.106	1.942	508	8.587	116	12,36
2019	4.400	2.089	333	8.962	89	14,80
2020	4.952	1.906	374	8.435	67	11,40
2021	5.306	1.977	374	8.248	75	14,60
2022	4.079	1.849	388	8.653	96	16,50
2023	4.770	2.020	988	9.287	115	21,60
<b>Toplam</b>	<b>43.716</b>	<b>19.118</b>	<b>5.730</b>	<b>87.085</b>	<b>881</b>	
Son 10 Yıl Ortalama	4.372	1.912	527	8.709	88	14,91

### 6.1.4. İstanbul Boğazı Yıllık Kaza/Olay Sayısı

Yıl	Kaza (Toplam)	Çatışma ve Oturma	Arıza (Toplam)	Makine veya Dümen Arızası	Mevzuat İhlali
2014	9	1	109	55	39
2015	9	3	145	34	42
2016	21	6	141	25	79
2017	22	2	125	24	72
2018	13	2	150	30	59
2019	15	1	141	31	52
2020	11	1	153	25	33
2021	10	3	264	35	14
2022	20	2	261	21	28
2023	18	1	352	26	31
<b>Toplam</b>	<b>148</b>	<b>22</b>	<b>1.841</b>	<b>306</b>	<b>449</b>
Son 10 Yıl Ortalama	15	2	184	31	45

### Yıllara Göre İstanbul Boğazı'nda Gerçekleşen Kaza/Olay Sayısı

(Kaza Sayısı)



## 6.2. Çanakkale Boğazı Gemi Geçiş İstatistikleri

### 6.2.1. Yıllar Bazında Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri

Yıl	Toplam Geçiş	GT (1.000xTon)	Kılavuz Kaptan Alan	Kılavuzlu Geçiş Oranı (%)	Uğraksız ve Kılavuz Kaptan Alan	Römork Refakati Alan	SP-1 Veren	Uğraksız Geçiş	Uğraksız Geçiş Oranı (%)
2014	43.582	761.632	19.107	43,84	7.460	616	43.238	26.257	60,25
2015	43.230	777.989	18.843	43,59	6.984	584	42.755	25.220	58,34
2016	43.911	756.078	19.325	44,01	7.688	561	43.421	26.059	59,35
2017	44.615	823.461	19.925	44,66	7.293	574	43.888	26.087	58,47
2018	43.999	849.140	19.958	45,40	7.413	1.008	43.513	25.835	58,70
2019	43.759	872.312	21.616	49,40	8.482	1.692	43.321	26.184	59,80
2020	42.036	858.845	21.175	50,40	8.322	1.419	41.581	24.639	33,80
2021	43.342	898.474	23.706	54,70	9.283	1.875	42.896	24.668	56,90
2022	42.340	871.622	23.969	56,61	6.838	2.223	42.124	20.584	48,62
2023	44.892	941.520	24.802	55,25	7.291	2.405	44.640	23.088	51,43
<b>Toplam</b>	<b>435.706</b>	<b>8.411.072</b>	<b>212.426</b>	<b>48,75</b>	<b>77.054</b>	<b>12.957</b>	<b>431.377</b>	<b>248.621</b>	
Son 10 Yıl Ortalama	43.571	841.107	21.243	48,79	7.705	1.296	42.971	24.862	54,57

### 6.2.2. Yıllar Bazında İstanbul Boğazında Taşınan Yük Miktarı

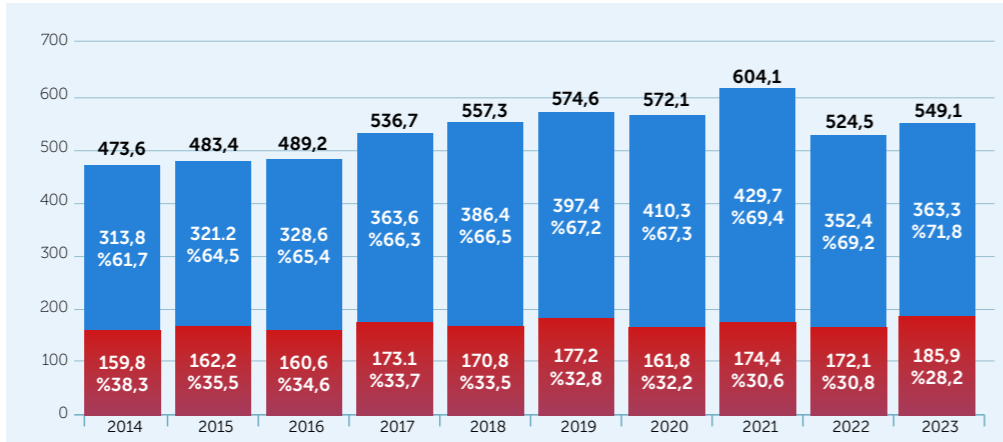
(Bin Ton)

Yıl	Tehlikeli Yük (Tankerlerce Taşınan)	Tehlikeli Yük Miktarı (Toplam)	Tehlikeli Olmayan Yük Miktarı	Toplam Yük Miktarı
2014	152.286	159.768	313.793	473.560
2015	155.531	162.224	321.166	483.390
2016	154.302	160.583	328.596	489.179
2017	166.730	173.105	363.636	536.741
2018	164.583	170.839	386.448	557.287
2019	171.685	177.189	397.412	574.601
2020	157.193	161.798	410.284	572.082
2021	167.994	174.389	429.663	604.053
2022	166.775	172.127	352.350	524.478
2023	180.894	185.864	363.271	549.135
<b>Toplam</b>	<b>1.637.972</b>	<b>1.697.886</b>	<b>3.303.348</b>	<b>5.364.506</b>
Son 10 Yıl Ortalama	163.797	169.789	366.662	536.451

### Yıllara Göre Çanakkale Boğazı'nda Taşınan Yük Miktarı

(Milyon Ton)

■ Tehlikeli Olmayan Yük Miktarı  
■ Tehlikeli Yük Miktarı



\*Grafikteki alt kırılımların toplamı yuvarlamadan dolayı genel toplam değerini vermeyebilir.

### 6.2.3. Yıllar Bazında Boylarına Göre Çanakkale Boğazı Gemi Geçişleri

Yıl	200 MT'den Büyük (Toplam)	200 MT'den Büyük (Tankerler)	500 GT'den Küçük	Tanker Sayısı	Yedekli Geçiş (Ort. Saat)	Bekleme Süresi (Ort. Saat)			
2014	5.902	13,54%	2.127	22,99%	512	1,17%	9.250	116	4,1
2015	5.842	13,51%	2.147	22,54%	581	1,34%	9.524	122	5,0
2016	5.519	12,57%	2.122	22,57%	657	1,50%	9.400	131	5,7
2017	6.197	13,89%	2.266	23,91%	755	1,69%	9.478	149	5,6
2018	6.612	15,00%	2.271	24,50%	732	1,70%	9.247	156	6,7
2019	7.010	16,00%	2.362	24,00%	714	1,60%	9.843	139	10,1
2020	7.430	17,70%	2.265	24,20%	779	1,90%	9.372	126	6,6
2021	7.855	18,10%	2.316	25,20%	820	1,90%	9.208	131	10,3
2022	7.223	17,06%	2.307	23,29%	722	1,71%	9.904	120	8,1
2023	8.151	18,20%	2.500	24,30%	714	1,60%	10.303	114	10,5
<b>Toplam</b>	<b>67.741</b>	<b>15,55%</b>	<b>22.683</b>	<b>23,74%</b>	<b>6.986</b>	<b>1,60%</b>	<b>95.529</b>	<b>1.304</b>	
Son 10 Yıl Ortalama	6.774	15,56%	2.268	23,75%	699	1,61%	9.553	130	7,3

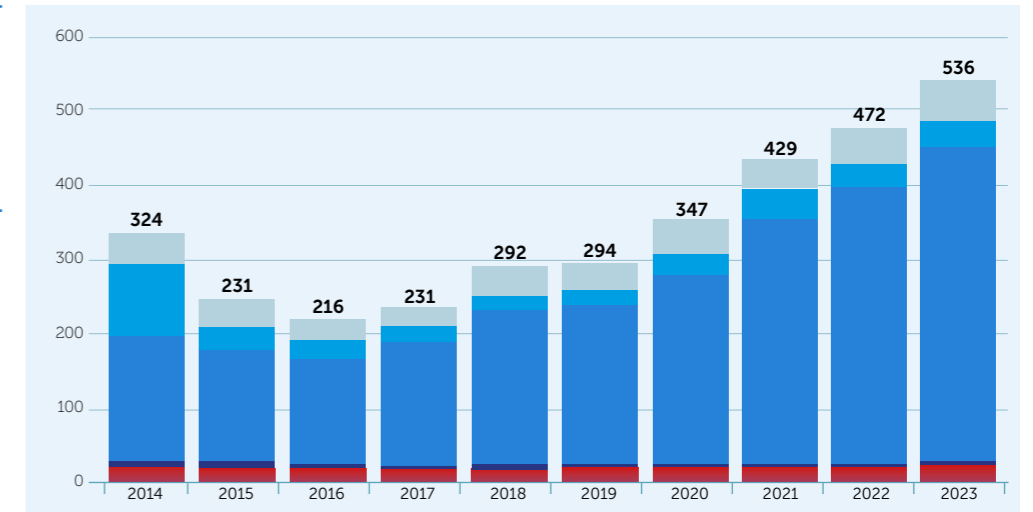
### 6.2.4. Çanakkale Boğazı Yıllık Kaza/Olay Sayısı

Yıl	Kaza (Toplam)	Çatışma ve Oturma	Arıza (Toplam)	Makine veya Dümen Arızası	Mevzuat İhlali
2014	9	9	170	97	39
2015	6	3	160	27	35
2016	8	3	147	22	36
2017	4	1	183	16	27
2018	3	2	218	23	46
2019	9	5	222	16	42
2020	6	5	261	23	52
2021	9	2	338	38	42
2022	6	3	381	25	57
2023	4	1	452	30	49
<b>Toplam</b>	<b>64</b>	<b>34</b>	<b>2.532</b>	<b>317</b>	<b>425</b>
Son 10 Yıl Ortalama	6	3	253	32	43

### Yıllara Göre Çanakkale Boğazı'nda Gerçekleşen Kaza/Olay Sayısı

(Kaza Sayısı)

■ Mevzuat İhlali  
■ Makine veya Dümen Arızası  
■ Arıza (Toplam)  
■ Çatışma ve Oturma  
■ Kaza (Toplam)





ERTUGRUL GAZI  
ISTANBUL  
IMO 9859820

BOTAS

BOTAS