

# TSM KILAVUZU

- YOL GÜVENLİĞİ
- YOLLARIN KORUNMASI
- EŞİT ŞARTLAR



ULUSAL AKS AĞIRLIK ÖLÇÜM SİSTEMİ

## ULUSAL AKS AĞIRLIK ÖLÇÜM SİSTEMİ (TSM) NEDİR?

TSM, araçların aks ağırlığını ölçerek toplam ağırlığını, aracı durdurmaya gerek kalmadan belirleyen, bu sayede aşırı yüklü yük taşıma araçlarının belirlenmesini ve ceza almasını kolaylaştıran kompleks bir ölçüm ağı sistemidir.

Şimdiye kadar yönetmeliklere uymayarak aşırı yüklenmiş olan yük taşıma araçları, trafikten rastgele seçildikten sonra ağırlıkları ölçülerek tespit edilebiliyordu. Diğer yandan TSM sistemi, yol kaplamasına entegre edilmiş olan sensörleri sayesinde, 89 farklı ölçüm noktasına kurulu 107 ölçüm istasyonu üzerinden geçen araçların hareket halindeki aks ağırlığını ölçerek, brüt ağırlıklarının öğrenilmesini sağlar.

Bu yeni yöntem sayesinde denetleme oranı %2'den %50'ye yükselmiştir. TSM kullanımının; yol bozulmalarını ve yük taşıma araçlarını içeren kaza riskini ve şiddetini azaltması, yönetmelikleri takip eden nakliye şirketlerinin rekabetçiliğini artırması beklenmektedir.



## NEDEN TSM SİSTEMİNİ KULLANMAK GEREKLİDİR?

Yük taşıma araçlarının ağırlık kontrolünün etkinliğini artıran üç ana faktör bunu gerekli kılar:

### 1. Yol güvenliğini artırır

Aşırı yüklenmiş araçlar, daha uzun fren mesafesi ve kısıtlı manevra kabiliyeti gibi birçok sebepten dolayı - daha yüksek kaza riskine sahiptir.

Bu araçların kazaya sebebiyet verme olasılığı daha fazla olmakla birlikte, bu kazaların ağır yaralanmalara veya ölümlerle sonuçlanma olasılığı daha fazladır. Aşırı yüklü olan yük taşıma araçları trafiğe alınmayarak, bu kazaların birçoğu önenebilir veya kaza sonuçları en aza indirgenebilir.

### 2. Karayolu ağının durumunu korur

Aşırı yüklü araçlar, kamu yollarının bozulmasını önemli ölçüde artırır.

40 ton ağırlığında bir tırın yol kaplaması üzerinde sebep olduğu hasar, binlerce binek otomobil tarafından verilen hasara eşittir; bu hasar, araç aşırı yüklenmiş ise katlanarak artar. Aşırı yüklü araçlar tarafından yol kaplamasına verilen hasar, yolun ömrünü milyarlarca saat azaltmaktadır. Bu zararlı uygulama geleneksel yöntemler kullanılarak etkili bir şekilde azaltılamaz (trafikten rastgele bir araç seçtikten sonra mobil cihazlarla ölçüm)

### 3. Nakliye şirketlerinin rekabetçiliğini artırır

Aşırı yüklü araçlar daha fazla kar getirebilir ama bu durum, firmaların pazardaki yerini yasalara saygı göstererek korumasını engeller.

TSM sistemi sayesinde şartlar eşitlenmiş ve yönetmeliklere uymayan firmalar ayıklanmış olur. Nakliye şirketleri arasındaki rekabet ortamı dengelenir ve yönetmeliklere uymayarak faaliyet yürüten şirketler avantajlarını kaybetmiş olur.

## NASIL ÇALIŞIYOR?

TSM sistemi halihazırda var olan geçiş sistemine kurulur. (UD sistemi) UD Geçiş Sisteminin kontrol önlemlerinin, ölçüm noktalarında yol kaplamasına entegre edilmiş olan sensörler (WIM sensörleri - hareketli ağırlık ölçüm) ile birleştirilmesi sayesinde araçlar hareket halindeyken aks ağırlıkları belirlenebilir. Sistem, ölçümleri kullanarak aracın brüt ağırlığını belirler.

Ayrıca UD Geçiş Sisteminden gelen ölçüm değerlerini kayıt altına alan bir merkezi kontrol sistemi mevcuttur. Bu bilgisayar sistemi bir aracın ruhsat/plaka numarasını kullanarak farklı teknik sistemlerden gelen ölçüm verileri ve bilgilerini (aracın maksimum kabul edilebilir brüt ağırlığı, aks ağırlığı, istisnai olup olmadığı veya gerekli onaya sahip olup olmadığı) karşılaştırarak, aracın brüt ve aks ağırlığının yönetmeliklere uyup uymadığına karar verir. Personel merkezi kontrol sistemine, bilgisayar yardımıyla erişebilir.

Sistem, kayıtlı verileri baz alarak yönetmelikleri ihlal eden aşırı yüklü bir araç olduğuna karar verirse, ceza süreci iki farklı şekilde işleyebilir:



Ön filtreleme ve yerinde kontrol temelli bir ceza süreci

Objektif sorumluluk temelli bir ceza süreci

1. Ölçüm noktalarının üzerinden geçerken, yol kaplamasına entegre olan WIM sensörleri ve değerlendirme ünitesi, aracın aks ağırlığını ve brüt ağırlığını belirler, ölçüm noktalarına yerleştirilmiş olan kameralar, aracın görüntülerini kaydeder ve bu verileri kullanan sistem, aracın ruhsat/plaka numarasını, geldiği ülkeyi, aks sayısını ve kategorisini belirler.

2. Araçlar, yerinde kontroller için ölçüm sonuçlarına göre seçilir. Sistem tarafından fazla brüt ağırlığına veya aks ağırlığına sahip olduğu kararı verilen araçlar, trafik memuru tarafından trafikten çıkarılır, yerinde ölçüm yardımıyla aracın trafik yönetmeliklerine uyum durumu ve ceza tatbik gerekliliği belirlenir.

2. Sistem onaylı ölçüm verileri kullanarak aracın yönetmelikler tarafından belirlenen şartlara uyum sağladığına veya aşırı yüklü olduğuna karar verir.

3. Aracı trafikten çıkarttıktan sonra gerçekleştirilen ölçüm neticesinde ciddi bir ihlal olduğu belirlenirse; sürücü, aracın aşırı yük durumunu düzeltmelidir.

3. İhlal eden araç yerinde kontrol için trafikten çıkartılmış ise ceza, TSM sistemi içerisinde bulunan onaylı veri baz alınarak tatbik edilebilecektir. Ciddi bir ihlal söz konusu ise, sürücü aracın aşırı yük durumunu düzeltmelidir.

3. İhlal eden araç durdurulmazsa, araç kullanıcısı, ceza tatbikini posta yoluyla teslim alacaktır.

Sistemin en büyük avantajlarından biri, yönetmeliklere uygun miktarda yük taşıyan yük taşıma araçlarının, yerinde kontrol için yollarından çevrilmeyeceklerinden dolayı, nakliyelerini bölmek zorunda kalmayacak olmalarıdır.

TSM ön filtreleme işlevi, 31 Mart 2017 tarihinden beri faal durumdadır. Artık aşırı yüklü kargo araçları, trafik memurları tarafından trafikten rastgele bir şekilde seçilmiyor.

Sistemin, objektif sorumluluk prensibi temeliyle çalışan ve araçları durdurmadan ceza tatbik edebilen kolu, 19 Eylül 2017 tarihinde devreye girmiştir. TSM otomatik olarak ölçümler gerçekleştirir fakat 31 Mayıs 2018 tarihine kadar ceza tatbik etmek yerine, kullanıcılara uyarı gönderecektir.

## ÖLÇÜM DOĞRULUĞU

WIM sensörlerinin doğruluğu, metroloji dairesi tarafından belirlenmiştir.

Ölçüm noktalarının fiziksel özelliklerinin farklılıklarından dolayı, ölçüm doğruluğunda küçük farklar meydana gelebilir, bu yüzden bir ceza tatbik edilmeden önce değerler her zaman doğrulanır. Sistem, değerleri hassas bir şekilde düzenler ve bu doğrulanmış değerleri kullanarak, geçen araçların yönetmeliklere uyumlu olup olmadığını denetler. Bu sayede ağırlık sınırının altında olan araçlara asla ceza tatbiki gerçekleşmez.

Ölçüm değerlerinde değişikliğe yol açacak herhangi bir hareketin cezaya sebebiyet vereceğini unutmayın. 1988 Yılı Kamu Yolunda Nakliye Kanununun I. Yasasının 20. Maddesi Uyarınca, "Ulusal Aks Ağırlığı Ölçüm Sistemi tarafından elde edilen ölçüm sonuçlarının değiştirilmesini yasaklayan hükümlerin aleyhinde hareket eden kişiler, ceza ödemekle mükelleftir." Sistem, aşırı yüklü bir araç veya ölçümde değişiklik teşebbüsü algıladığında; sistemi kullanan personel tarafından kamera görüntüleri ve alınan veri kontrol edilerek, sürücünün ölçüm sonucunu değiştirmeye teşebbüs edip etmediğine karar verilir.





## CEZA TATBİKİ

Sistemin yürürlüğe girmesi, etkilenen firmalara yeni borçlar çıkartmaz fakat yönetmelikler tarafından belirlenmiş olan gerekliliklerin uygulamasını dikkat çekecek derecede kolaylaştırır.

TSM sisteminin amacı, cezalar aracılığı ile bütçe artışı sağlamak değil, yasaya saygı gösteren davranışları desteklemektir. Dolayısıyla bu sistemin yürürlüğe girmesi, cezaların tatbik edilme sayısında bir değişikliğe yol açmayacaktır.

İdari para cezası ile cezalandırılabilir trafik suçlarının kapsamı, ilgili trafik kurallarının ihlali durumunda verilmesi gereken cezalar, toplanan meblağı mahsup etmek ve yönetmelik işbirliği kuralları ile ilgili Hükümet Kararı 410/2007 (XII 29.) 4 Numaralı Eki temel alınarak objektif süreç ile aracı durdurmadan kesilecek olacak olan cezaların miktarını ile kamu yollarında mal ve yolcu nakliyesi ile ilgili belirli yönetmeliklerin ihlali durumunda ve kamu yolu trafiği ile ilgili kesilecek cezalar, ayrıca para cezası görevlerine ilişkin Hükümet Kararı 156/2009 (VII. 29.) 8 Numaralı Eki temel alınarak gerçekleştirilen trafik kontrolünde aracın durdurulması hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki adresi ziyaret edebilirsiniz [www.tengelysulymeres.hu](http://www.tengelysulymeres.hu).

**ÖNEMLİ:** Sistem; motosikletlerin, binek otomobillerin, römorkların ve karavanların ağırlığını da ölçebilir fakat bu araçların kullanıcılarına, yönetmelik çerçevesinde bir ceza tatbiki gerçekleşmez. Bununla birlikte bu durum yukarıda bahsedilen araçların sahiplerini, araçları için geçerli olan ağırlık yönetmeliklerine uymak zorunluluklarından feragat ettirmez.

## TSM SİSTEMİNİN FAYDALARI

- Aşırı yüklü yük taşıma araçlarının sebep olduğu ölümlerle sonuçlanan ciddi trafik cezalarının meydana gelme olasılığı azalır.
- Yol kaplamasının ömrünün milyarlarca saat kısaltılması önlenir.
- Nakliye şirketleri arası rekabet, dengeli bir hale gelir ve hiçbir şirket yönetmelik ihlali sayesinde diğeri üzerinde bir avantaj elde edemez.
- Kamu yolunda aks ağırlığı ve brüt ağırlığı ölçmek için harcanan süre azaltılır ve yönetmeliğe uyan yük taşıma araçları yerinde ölçüm için trafikten çıkarılmaz.
- Objektif sorumluluğun yürürlüğe girmesiyle birlikte, daha etkili yönetim sayesinde idari para cezası işlemlerinin teslim süresi azaltılır.
- Aks ağırlığı ölçümü kontrollerinin kapsama oranının %2'den %50'ye yükselmesi beklenmektedir.
- Kısa vadede para cezası sayısı artarken, uzun vadede azalır (daha kapsamlı kontrol sayesinde yasaya saygı gösteren davranışın artmasından dolayı).
- Aşırı yüklü yük taşıma aracı trafik oranı orta ve uzun vadede azalacaktır.
- Toplumsal adalet prensibi üstün gelir; yani yolun bozulmasından sorumlu kişiler, yolun parasını ödemiş olur, tüm vergi mükellefleri değil.



